



Sikkerhets, helse og arbeidsmiljøplan (SHA-plan)

TSV Trøndelag 2023

Team Fagkontrakter
Drift og Vedlikehold
202307674
15.02.2023



Foto:Knut Opeide

Revisjons-Nr.	Dato	Endring	Utarbeidet av:	Godkjent av:
		Sett inn flere rader ved behov		



Innholdsfortegnelse

1. Distribusjon, lagring og revidering av SHA-plan	3
2. Innledning	4
Mål	4
3. Organisasjon	5
Byggherre: Trøndelag fylkeskommune	5
Hovedbedrift med samordningsansvar <navn>	5
Andre entreprenører/virksomheter tilknyttet kontrakten	5
4. Organisasjonskart	6
5. Fremdriftsplan	7
Hovedfremdriftsplan i utførelsesfasen / Byggherrens fremdriftsplan	7
Detaljerte fremdriftsplaner Entreprenørens fremdriftsplan	7
6. Spesifikke tiltak	8
7. Rutiner for avviksbehandling (endring og oppdatering av SHA-planen)	9
Entreprenørens plikter	9
Byggherres plikter	9
8. Vedlegg til SHA-plan: Varslingsplan	10



1. Distribusjon, lagring og revidering av SHA-plan

SHA-plan skal lagres elektronisk i prosjektets dokumenthåndteringssystem.

Byggherren har ansvar for ajourføring, komplettering og distribusjon av SHA-plan. Det er SHA-kordinator som har ansvaret for utarbeiding og ajourføring av SHA-planen. Alle involverte parter har plikt til å melde fra om forhold som ikke er i overensstemmelse med planen, eller som bør behandles og innlemmes i planen.

Revidering av SHA-planen:

Revisjonshistorikk er vist på planens forside.

Distribusjonsliste:

Funksjon	Kontaktperson	Virksomhet	E-post
Byggherre			
Koordinator prosjektering (KP)			
Koordinator utførelse (KU)			
Prosjekterende			
Totalentreprenør/hovedentreprenør			
Sett inn flere rader ved behov			



2. Innledning

Dette er en samlekontrakt for Trafikksikkerhet- og Vedlikeholdstiltak i Trøndelag og omfatter bygging av tiltak som blant annet:

- Vegforsterkning
- Breddeutvidelse og utvidelse av vegskulder
- Asfaltering
- Støttemurer
- Stikkrenneskifte
- Veggrøft i jord- og fjell
- Drenering og lukket avløp
- Utbedring og bygging av nye busslommer inkl leskur, skilt og belysning
- Opphøyde gangfelt/fartsdempere inkl merking og skilt.
- Siktrydding

Mål

Byggherren setter krav til at HMS settes høyere enn kvalitet, framdrift og økonomi.

Trøndelag fylkeskommune har som byggherre det mål at all virksomhet skal gjennomføres uten at mennesker, materiell og miljø påføres skade. For denne kontrakten er det satt følgende mål:

- H1-verdi (Fraværsskedefrekvens): 0
- H2-verdi (Personskadefrekvens): 0
- F-verdi (Fraværskoeffisient): 0
- N-verdi (Nestenulykkefrekvens): > 1000

Andre prosjektmål:

Aktiv rapportering av uønskede hendelser fra entreprenør og byggherre.

Gjennomføringen av prosjektet skal skape bevissthet til arbeidet som gjennomføres og trafikantene skal opptre forsvarlig gjennom og ved arbeidsplassen. Godt forarbeid skal sørge for best mulig sikkerhet for arbeiderene og trafikanter.



3. Organisasjon

Byggherre: Trøndelag fylkeskommune

Rolle	Navn
Prosjekteier	Endre Rudolfson
Prosjektleder	Nikolai Høilo
SHA-koordinator	Vigdis Haugen
Koordinator prosjektering (KP)	
Koordinator utførelse (KU)	
Byggeleder	

Hovedbedrift med samordningsansvar <navn>

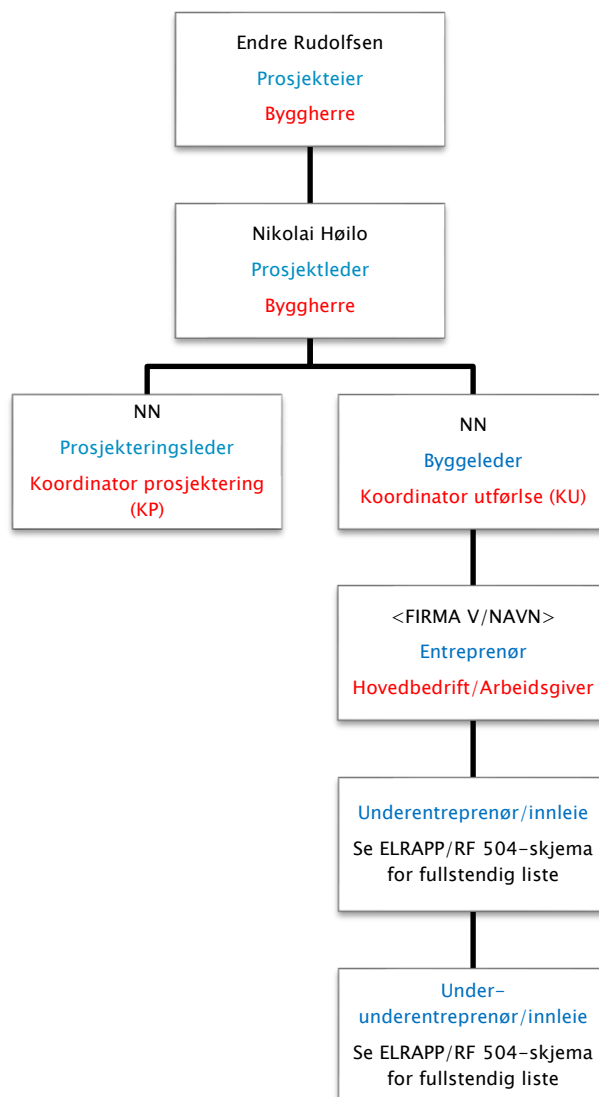
Rolle	Navn
Prosjektleder	
Leder (navn) for samordningsansvaret	
Anleggsleder(e)	
Verneombud	

Andre entreprenører/virksomheter tilknyttet kontrakten

Virksomhet (Elrapp/oversikslister/RF 504-skjema, evt link)
Sett inn flere rader ved behov



4. Organisasjonskart



Rød tekst: Rolle iht byggherreforskriften/arbeidsmiljøloven. NB: Rollen som koordinator er å anse som kontaktpersoner hos byggherre. Juridisk person er Trøndelag fylkeskommune som byggherre (rettssubjekt)

Blå tekst: Entreprieseforhold



5. Fremdriftsplan

Hovedfremdriftsplan i utførelsesfasen / Byggherrens fremdriftsplan

Nr	Beskrivelse	Dato
	Byggestart	
	(Delmål, viktige milepæler osv.)	
	Overtakelse fra entreprenør	
	Sett inn flere rader ved behov	

Detaljerte fremdriftsplaner Entreprenørens fremdriftsplan

Sett inn lenke hvor denne finnes eller hvor fremdriftsplan er slått opp.

6. Spesifikke tiltak

3 DOKUMENTASJON OG TILTAK:						
PROSJEKT:		PROSJEKTBEKRIVELSE:				
TSV Trøndelag 2023	TRONDLAG	FORMAL:	Forebyggende arbeid med kartlegging av risiko i prosjektet.			
TRONDLAG		PROSJEKTINFO:	Prosjekt bestående av tiltak på og langs veg.			
01.02.2023		GRUNNLAG:				
Lars Ness og Per Gevik						
PRIORITETSLISTE	BESKRIVELSE	R=KxS	SPESIFIKKE RISIKOREUSERENDE TILTAK	ANSVAR	FRIST	OK / dato?
7.4 Sprengningsarbeid - Sprut og nedfall		75	Gjennomføre oppstartsmøte med gjennomgang av spesifikke kontraktsbestemmelser og dokumentasjon på det aktuelle tiltaket.	Entreprenør		
3.3 Arbeid i og ved veg - Påkjørsel		50	Vernetøy og skiltplan. Gjennomføre og følge sikker jobbanalyse og risikovurdering for det aktuelle tiltaket.	Entreprenør		
6.3 Rigg - Påkjørsel		50	Vernetøy og skiltplan. Gjennomføre og følge sikker jobbanalyse og risikovurdering for det aktuelle tiltaket.	Entreprenør		
11.3 Trefelling - Påkjørsel		50	Egnet vernetøy for trefelling. Gjennomføre og følge sikker jobbanalyse og risikovurdering for det aktuelle tiltaket.	Entreprenør		
11.7 Trefelling - Fallende gjenstander og klemskader		50	Egnet vernetøy for trefelling. Gjennomføre og følge sikker jobbanalyse og risikovurdering for det aktuelle tiltaket.	Entreprenør		
12.3 Myke trafikanter langs anleggsområdet - Påkjørsel		50	Ivareta myke trafikanter i arbeidsvarslingsplan og vurdere alternativ adkomst.	Entreprenør		
13.3 Kryssing av eksisterende avkjørsler - Påkjørsel		25	Sikring av arbeidssted.	Entreprenør		
4.5 Arbeid i område med ustabile masser - Ras		20	Følge gjeldende versjon av "Veileder for grøftarbeid"	Entreprenør		
5.5 Grøftarbeid - Ras	Utglijning i grøft	15				
1.1 Arbeid i nærheten av høgspent og andre elektriske installasjoner - Elektrisk støt		10				
2.2 Arbeid i nærheten av eksisterende VA-anlegg - Ledningsbrudd på trykkledning		10				
3.6 Arbeid i og ved veg - Manglende adkomst for redningstjeneste		10				
5.1 Grøftarbeid - Elektrisk støt		10				
5.2 Grøftarbeid - Ledningsbrudd på trykkledning		10				
5.6 Grøftarbeid - Manglende adkomst for redningstjeneste		10				
6.7 Rigg - Fallende gjenstander og klemskader		10				
8.2 Arbeid med VA - Ledningsbrudd på trykkledning		10				
8.5 Arbeid med VA - Ras		10				
8.7 Arbeid med VA - Fallende gjenstander og klemskader		10				
10.7 Service og arbeid med anleggsmaskiner - Fallende gjenstander og klemskader		10				
10.9 Service og arbeid med anleggsmaskiner - Kjemisk eksponering		10				
13.6 Kryssing av eksisterende avkjørsler - Manglende adkomst for redningstjeneste		10				
10.8 Service og arbeid med anleggsmaskiner - Fall fra høyde		5				

7. Rutiner for avviksbehandling (endring og oppdatering av SHA-planen)

Endringer kan tas i byggemöter eller andre möter som er relatert til kontrakten. Endringer må referatføres og oppdateres og i tabell «Revidering av SHA-planen» på side 3 i denne planen.

Fölgende endringer medfører oppdatering i SHA-plan:

- Endringer i byggherres og entreprenörens organisasjon
- Endringer i fremdriftsplanen som har betydning for sikkerheten
- Nye forhold som krever spesielle tiltak

Entreprenörens plikter

Hovedentreprenör/sideentreprenör skal straks melde til byggherren når det avdekkes endringer som har betydning for SHA-planen i forhold til punktene over. Dersom det oppstår vesentlige endringer som gjelder risikoforhold, skal entreprenör/sideentreprenör straks melde byggherren, og framlegge konkrete forslag til risikoreduserende tiltak som bidrar til å lukke avviket-/ene,

Entreprenören/sideentreprenör skal umiddelbart orientere sine ansatte og underentreprenörer om endringer i SHA-planen.

Byggherres plikter

Byggherren skal vurdere endringsforslagene, eventuelle dröfte forslag til lösninger för beslutning om tiltak tas.

Byggherren skal fortlöpende oppdatere SHA-planen når det oppstår endringer i planforutsetningene som har betydning for arbeidstakernes liv og helse.

8. Vedlegg til SHA-plan: Varslingsplan

Tallene 1-4 i varslingsplanen på neste side viser i hvilken rekkefølge varslingen skal skje. Dersom byggeleder ikke nås må man varsle neste ledd i varslingsplanen.

Varslingsplan må tilpasses det enkelte prosjekt. Røde bokser skal ikke fjernes.

Varslingsplanen skal gjelde for alle kritiske hendelser (skader, nesten-ulykker og farlige forhold). Varslingsplan må henges opp på naturlige plasser, som HMS-tavler og prosjektkontor.

VTS

VTS skal alltid varsles ved alvorlige ulykker. I varslingsplan er det laget to varslingslinjer til VTS. Primært skal den som oppdager hendelsen informere VTS. Byggeleder må sikre at VTS er varslet.

Arbeidstilsynet og politi

Arbeidstilsynet og nærmeste politimyndighet skal alltid varsles ved alvorlige personskader eller dødsfall i forbindelse med arbeid.

<https://www.arbeidstilsynet.no/kontakt-oss/melde-ulykke/>

Selv om hendelser ikke medfører personskader bør man alltid vurdere å kontakte både politi og Arbeidstilsyn. Det kan være relevant for nevnte etater å ha kunnskap om hendelsen. Det kan også være noen som har observert hendelsen og kontakter offentlige etater.

Arbeidstilsynet skal alltid varsles ved alvorlige faresituasjoner ved bergarbeid.

Strømulykker:

Ved strømulykke skal følgende skjema benyttes til DSB (Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap): <https://www.dsb.no/lover/elektriske-anlegg-og-elektrisk-utstyr/artikler/elulykker-og-stromskader/>.

Alvorlige strømulykker skal i tillegg meldes per telefon til DSB på 33 41 25 00 (sentralbord) eller til DSB vakt på telefon 482 12 000.

Oppfølging av K4-K5 hendelser

Byggherre skal følge Prosedyre Byggherrens oppfølging av kritiske hendelser.