

## Anskaffelse av 4x2 lastebilmontert feiemaskin med biogassdrift (2022)

### Spørsmål og tilhørende svar

---

#### Spørsmål 1 mottatt 22.12.23:

Hei

Kan dere spesifisere service avtalen for chassis?

Skal det være en vanlig årsservice med oljeskift, filterskift etc.?

Eller skal det være f. eks. en 7-års service- og reparasjons avtale inkl. PKK etc.?

Hva er kjørelengden km./ pr. år. og ev. driftstimer på chassis-motor / driftstimer feiepåbygg pr. år?

#### Svar 1:

Oppdragsgiver legger ved en mer detaljert beskrivelse av ønsker for service-opplegg nedenfor.

Service-avtale på chassis:

Vanlig årsservice med oljeskift, filterskift, software-oppdatering, PKK, og 2-årskontroll fartsskriver. "Basic avtale".

Oppdragsgiver har verksted som kan gjøre annen service og reparasjon på chassis selv. De vil typisk å utbedre evt. feil selv så raskt som mulig, men ønsker å ha mulighet til å tilkalle lokalt serviceverksted ved behov. Dette for å sikre at service og reparasjoner ikke tar for lang tid.

Hvis det er forhold som ligger til grunn for utvidet garanti, vil dette være førende. Eksempelvis dersom det er behov for mer omfattende serviceavtale for å få lengre garanti på chassis.

Service-avtale for påbygg:

For påbygg ønskes det kun avtale for førstegangsservice.

Oppdragsgivers verkstedet ønsker å ta del i førstegangsservice og motta opplæring av leverandørens verksted i forbindelse med denne.

Utover dette er det samme logikk som med chassis: Verkstedet vårt ønsker å utføre reparasjoner selv, og tilkalle hjelp ved behov / problemer de ikke kan utbedre på egen hånd.

Som med chassis: Hvis det er forhold som påvirker garanti og/eller utvidet garanti, kan dette være førende for servicenivå.

Oppdragsgiver oppfordrer leverandørene om å omtale dette i tilbudet, og minner om at det er ønskelig at leverandørene stiller ytterligere spørsmål fremfor å ta forbehold.

#### Spørsmål 2 mottatt 10.01.23 (deler av spørsmålet er sladdet):

Hei

I deres kravspesifikasjon er det benyttet spesifikke betegnelser og data på hvordan maskinens tekniske minimumskrav skal være.

Eksempel på tekniske minimumskrav er vanntank, nyttelast etc. Data som minimumskrav er tilsvarende tradisjonelle lastebilmonterte feiemaskiner som kan utelukke ny utvikling på hvordan rengjøring av gate, vei og gang/sykkelvei skal foregå. Det finnes i dag utvikling som kan bidra til mer effektiv feiing.

Vi viser igjen til at hovedregelen for anskaffelser er at behovene skal beskrives funksjonelt og ikke mer detaljert enn det som er nødvendig for å oppnå formålet med anskaffelsen.

Håper det kan gis en oppklaring slik at tilbydere som har svært potente og effektive feiemaskiner drevet på biogass kan få mulighet til å vurdere hvilken funksjon som skal dekkes og at man rent teknisk ikke får begrensninger på hvordan funksjonalitet og effektiv drift i feieoppdrag løses for å kunne gi tilbud til oppdragsgiver.

#### **Svar 2:**

Oppdragsgiver er godt kjent med feieløsninger som utfører renhold f.eks. uten bruk av vann, og anser disse som en essensiell del av enhver feieflåte. Oppdragsgiver har denne type maskin i sin flåte.

Formålet med denne anskaffelsen er å holde Trondheim Kommunes vegnett og eiendommer rene og fri for svevestøv. Basert på oppdragsgivers erfaringer med en slik type maskin har man konkludert med at det er behov for både vannbaserte og tørre feieløsninger for å oppnå ønsket renholdskvalitet og effektivitet. Renholdsteamet ser ulike styrker og svakheter i både vannbaserte og tørre feieløsninger, og erfarer at de komplimenterer hverandre på ulike arbeidsområder.

Tross ovennevnte overveininger, erfarer oppdragsgiver en rask teknologisk utvikling i markedet på dette feltet. Innovative løsninger utvikles fortløpende, og disse kan supplere eller endre oppdragsgivers vurderinger ved valg av maskinflåte. På bakgrunn av dette publiserte oppdragsgiver derfor en markedsdialog 11. Juni 2022, hvor følgende forespørsel ble formulert:

“Trondheim Bydrift ønsker å anskaffe en biogass-drevet feiebil til å erstatte 4x2 lastebilmontert dieseldrevet feieaggregat. Den skal ha i størrelsesorden maksimal utnyttelse av 2-akslet lastebilchassis (eller tilsvarende).”

Oppdragsgivers intensjon med markedsdialogen var å åpne for innspill og forslag om andre mulige løsninger som kunne løse oppdragsgivers behov, enn de man visste om sommeren 2022. Etter at markedsdialogen var avsluttet fikk deltagerne nok en mulighet til å gi tilbakemeldinger skriftlig. Etter dette avsluttet og låste oppdragsgiver kravspesifikasjonen og startet arbeidet med konkurransegrunnlaget, basert på den kunnskapen man hadde på dette tidspunktet.

Slik det også fremgår i kunngjøring av markedsdialog publisert 11. Juni 2022, planlegges det også å bytte ut en 3-akslet feiebil i kommende år. Vi håper alle potensielle leverandører vil komme med innspill i fremtidige markedsdialoger, både med nye produkter og med diskusjoner rundt hvilke feieløsninger som passer best med vårt samfunnsoppdrag, for et pågående godt samarbeid om å holde Trondheim Kommunes vegnett og eiendommer rene og fri for svevestøv.

#### **Spørsmål 3 mottatt 16.01.23:**

Hei,  
vi opplever for tiden stor pågang hos chassis leverandører og sliter litt med å få tilbud på et chassis med biogassdrift.

I denne sammenheng vil vi spørre om oppdragsgiveren har muligheten til å forlenge tilbudsfristen om noen uker til?

**Svar 3:** Tilbudsfristen endres, og fremgår av Mercell.