

*** Spesiell Beskrivelse ***

Struktur på kravspesifikasjonen

Beskrivelsen av drifts- og vedlikeholdsoppgavene med tilhørende standard for drift og vedlikehold er innenfor hver prosess i den prosessvise kravspesifikasjonen i dette kapittel bygd opp som vist nedenfor:

a) Omfang

Beskrivelse av hva prosessen omfatter.

Oversikt over objekter knyttet til prosessene er angitt i kap. D2-S15. Oversikten med tilhørende detaljering er ikke nødvendigvis komplett.

b) Materialer

c) Utførelse

Krav til funksjon, standard, tiltak og utførelse er bygd på håndbok R610 Standard for drift og vedlikehold av riksveger.

Kravene er like for alle veger og vegtyper hvis ikke annet er beskrevet. Krav til vegbane gjelder også til øvrige ferdselsareal hvis ikke annet er beskrevet.

d) Toleranser

e) Prøving, kontroll

x) Mengdereglar

For alle punkter a) - x) vil kap. D2 og/eller spesiell beskrivelse kunne utfylle spesifikasjonen av den enkelte prosess. Krav til dokumentasjon, rapportering og utførelse finnes også i kap. A og i kap. C.

Hver prosess er knyttet mot en eller flere stedkoder. 3 ulike stedkoder kan være aktuelle for denne kontrakten:

- alle vegtyper i kontrakten = allevt
- fylkesveg = fv18No fylkesveg Nordland
- fylkes G/S-veg = fv18zN fylkes-g/s-veg

Stedkoden fylkes-g/s-veg gjelder for alle g/s-veger som inngår i kontrakten.

Stedkoden fylkesveg gjelder for alle øvrige veger som inngår i kontrakten.

Stedkoden for «alle vegtyper i kontrakten» gjelder for alle veger som inngår i kontrakten.

Den enkelte stedkode kan ha underinndeling med elementkoder for ytterligere detaljering. Dersom vegtypen/stedkoden er oppdelt/underinndelt i elementkoder, skal all prising for vedkommende arbeid skje på elementkodenivå. For øvrig skjer prisingen på stedkodenivå.

Hierarkisk oppbygging av prosesser med underinndelingsprinsipper

Oppbyggingen følger prinsippene fra håndbok R761 Prosesskode 1.

For tolking av forholdet mellom beskrivelsestekster på høyere og lavere prosessnivå gjelder:

Omfang beskrevet i en prosess på et høyere nivå gjelder også for et lavere nivå. Unntak fra dette gjelder der det er angitt ny eller avgrensende tekst på et lavere nivå.

Mengdereglar og krav til materialer, utførelse, prøving, kontroll og toleranser angitt på et høyere nivå gjelder også for et lavere nivå. Unntak fra dette gjelder når beskrivelse på et høyere nivå står i motstrid til beskrivelse på et lavere nivå.

Prisgrunnlag og måleregler

Kap. C3 pkt. 29 inneholder spesielle bestemmelser for hva enhetsprisene for hver prosess skal omfatte. I

tillegg gjelder kontraktens øvrige bestemmelser for hva enhetsprisene for hver prosess skal omfatte.

Øvrige bestemmelser

For rundsumprosesser har den utførende funksjonsansvar i kontraktperioden og i reklamasjonsperioden. Også på enkelte prosesser med annen enhet enn rundsum tillegges den utførende funksjonsansvar, hvilke prosesser dette gjelder, fremgår av prosessbeskrivelsen. Øvrige prosesser utføres etter avtale med byggherren.

Generelt gjelder at kostnadene for følgearbeider skal være inkludert i prisen for den aktuelle prosessen dersom ikke annet er angitt spesielt eller avtalt. Følgearbeider er arbeider som følger som konsekvens av den aktuelle drifts- og vedlikeholdsoppgaven som nødvendig forarbeid eller etterarbeid. Følgearbeider er også arbeid på et objekt som følge av at standarden for dette objektet ikke lenger er tilfredsstillt på grunn av arbeid utført på objektet eller på et annet objekt.

Avvik som oppstår ved utførelse av inspeksjon, drift og vedlikehold skal utbedres umiddelbart. For øvrige avvik gjelder krav til beredskap og sikring iht. prosess 18.3 og krav til utbedring iht. kap. C3 pkt. 4, dersom annen tiltakstid for utbedring ikke framkommer på den aktuelle prosessen.

Arbeidene skal utføres i samsvar med gjeldende norske lover, offentlige forskrifter og regler. Entreprenøren må selv vurdere metode og sikkerhet ved utførelse, uavhengig av måleregler etc.

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

15.02.2023

Hovedprosess 1: FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
1	FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER				
18	Drift og vedlikehold - generelt				
18.1	Spesiell rapportering av gassutslipp og gassutslippsrelaterte forbruksdata				
	<ul style="list-style-type: none"> a) Omfatter alle kostnader knyttet til rapportering iht. krav i kap. C3 pkt. 43.11 som ikke er inkludert i annen prosess. c) Rapportering skal skje månedlig iht. krav i kap. C3 pkt. 43.11. x) Kostnad angis som rund sum. 				
18.1 allevt	Alle vegtyper i kontrakten	RS			
18.2	Inspeksjon				
18.21	Generell inspeksjon				
	<ul style="list-style-type: none"> a) Omfatter generell inspeksjon. <p>Proessen gjelder alle objekter og andre forhold gitt i D2-ID1821a.</p> <ul style="list-style-type: none"> c) Generell inspeksjon skal: <ul style="list-style-type: none"> - Sikre funksjon for vegnett og objekter og fastlegge avvik. - Oppdage akutte skader og skadeutvikling. - Sørge for registrering av generell tilstand på vegnett og objekter samt forhold som kan påvirke trafiksikkerhet og framkommelighet. - Initiere preventive tiltak for å begrense skadeomfang og konsekvenser samt å sikre funksjon ved varslede værhendelser. - Gi innspill til planlegging av drifts- og vedlikeholdstiltak. <p>Generell inspeksjon skal utføres iht. spesifikasjon gitt i D2-ID1821a. Generell inspeksjon skal i hovedsak utføres som visuell kontroll fra bil som kjøres i sakte fart på vegen, men med stopp for inspeksjon til fots av enkelte objekter/strekninger som ikke kan besiktiges fra bilen. For utvalgte objekter skal det gjennomføres en enkel funksjonskontroll.</p> <p>Generell inspeksjon skal gjennomføres ukentlig.</p> <p>Alle avvik som blir avdekket, men ikke rettet på stedet, skal rapporteres på skjema R2 i ELRAPP senest dagen etter at inspeksjonen er utført.</p> <p>Entreprenøren skal utarbeide samleoversikter (skjema R20 i ELRAPP) over utførte inspeksjoner i en to-ukersperiode. Samleoversikten skal vise utførte inspeksjoner med vegstrekning, dato og prosess som er innsisert samt oversikt over registrerte avvik med status. Oversikten skal også omfatte plan for utbedring av avvik som inngår i entreprenørens kontraktansvar og som ikke er utbedret. Samleoversikten skal sendes byggherren i ELRAPP innen en uke etter utløpet av to-ukersperioden.</p> <ul style="list-style-type: none"> x) Kostnad angis som rund sum. <p>*** Spesiell Beskrivelse ***</p> <ul style="list-style-type: none"> a) For følgende veier skal inspeksjon gjennomføres hver uke. <ul style="list-style-type: none"> • FV7372 S1D1 m 0 - m 8 180 (Langfjellveien) • FV7364 S1D1 m 0 - m 9 770 (Plurdalsveien frem til kryss Fv7372) 				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

15.02.2023

Hovedprosess 1: FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<ul style="list-style-type: none"> • FV811 S1D1 m 0 - m 415 (Røvassdalveien fra E6) • FV7366 S1D1 m 0 - m 18 425 (Bjynnvassdalen og Røvassdalveien frem til kryss Fv7368) • FV7370 S1D1 m 0 - m 17 060 (Langvassveien til kryss Ravnåmoen) • FV810 S1D1 m 0 - S3D1 m 10 948 (Nesnaveien) • FV17 S44D1 m 0 - S45D1 m24 100 (Nesna - Kilboghavn) • FV7410 S1D1 m 0 - S2D1 m13 640 (Tonnesveien) • FV808 S1D1 m 0 - m 14 840 (Hemnesveien) • FV7350 S1D1 m 0 m 10 310 (Baklandsveien) • FV806 S1D1 m 0 - m 22 265 (Sørfjellveien) • FV7356 S1D1 m 0 - m 1 760 (Kongsdalsveien til kryss Fv7360) <p>For øvrige veier i kontrakten skal inspeksjon gjennomføres annenhver uke.</p>				
18.21 fv18No	<p>fylkesveg Nordland</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p>	RS			
18.21 fv18zN	<p>fylkes-g/s-veg</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p>	RS			
18.3	<p>Beredskap - veg</p> <p>a) Omfatter planlegging, organisering, beredskap og gjennomføring i forbindelse med hendelser på veg (ulykker, kjøretøyhavari, brann, skred, flom, skade på vegobjekt og andre uhell etc.).</p> <p>Herunder inngår:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Iverksettelse av avtalt beredskapsplan og skilting ved behov for stenging/ omkjøring (gjelder skilting som skjer innenfor kontraktsvegnettet, gjelder også skilting der hendelsen har skjedd utenfor kontraktsvegnettet). - Gjennomføring av nødvendig skilting (gjelder for skilting som ikke er vist i avtalte beredskapsplaner, gjelder også skilting der hendelsen har skjedd utenfor kontraktsvegnettet) med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 31. - Sikring av trafikkavvikling inkludert manuell trafikkdirigering, lyssignalanlegg, reguleringstiltak osv. med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 31. - Sikring av skadet objekt/skadested med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 31. <p>Omfatter også deltakelse i mindre øvelser og gjennomføring av tiltak i forbindelse med mindre arrangementer.</p> <p>Som mindre øvelser og mindre arrangementer menes her aktiviteter der entreprenørens kostnad ikke overstiger kr. 10.000,- eks mva pr. aktivitet, og det samtidig er minst 90 dager mellom hver aktivitet.</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

Hovedprosess 1: FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER																																																	
Prosess	Beskrivelse			Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris																																										
	<p>Omfatter også alle kostnader knyttet til anskaffelse, drift og leie av utstyr listet opp i kap. D2-S14.</p> <p>Ved uforutsette hendelser inngår også kostnader til transport, oppsetting og nedtaking av sikringsutstyr med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 31.</p> <p>Arbeidsvarsling og trafikkavvikling knyttet til utførelse av andre prosesser beskrevet i kap. D1, inngår i prosess 14.8 eller i øvrige prosesser iht. kap. C3 pkt. 29.</p> <p>Beredskap knyttet til prosess 9 inngår i prosess 9.</p> <p>c) Beredskap skal sikre trygg trafikkavvikling og best mulig framkommelighet ved uforutsette og planlagte hendelser på vegnettet. Trafikkberedskapen skal redusere skadevirkningene av hendelser gjennom å:</p> <ul style="list-style-type: none"> - forebygge problemer ved hendelser - opprettholde en sikker trafikkavvikling, unngå følgeulykker - opprettholde en mest mulig effektiv trafikkavvikling - skjerm arbeid på hendelsessted - redusere varighet av trafikkforstyrrelse - hindre ytterligere skadeutvikling og begrense skade på eiendom <p>Beredskap skal gjennomføres i henhold til håndbok R611 Trafikkberedskap.</p> <p>Arbeidet skal utføres i henhold til etablerte planer (inkludert planer for omkjøringsruter). Byggherre holder nødvendige spesialskilt for faste omkjøringsruter. Entreprenøren har ansvar for drift, vedlikehold og lagring av skiltmateriellet. Ved behov for omkjøringer som ikke er regulert i planene for omkjøringsruter, skal byggherren kontaktes for fastlegging av omkjøringsrute.</p> <p><u>Uforutsette hendelser</u></p> <p>Entreprenøren skal til enhver tid ha en tilstrekkelig beredskap for å kunne rykke ut ved uforutsette hendelser på vegnettet. Der annet ikke kommer fram av spesiell beskrivelse, gjelder slike krav til utrykningstid:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ÅDT</th> <th colspan="2">Natt</th> <th colspan="2">Overgang natt /døg</th> <th colspan="2">Dag og kveld</th> </tr> <tr> <th>Hendelse meldes i tiden:</th> <th>Utrykningstid mindre enn (timer)</th> <th>Hendelse meldes i tiden:</th> <th>På hendelsessted innen</th> <th>Hendelse meldes i tiden:</th> <th>Utrykningstid mindre enn (timer)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0 - 500</td> <td>22.00-04.00</td> <td>4</td> <td>04.00-06.00</td> <td>08.00</td> <td>06.00-22.00</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>501 - 3000</td> <td>22.00-04.30</td> <td>3</td> <td>04.30-06.00</td> <td>07.30</td> <td>06.00-22.00</td> <td>1,5</td> </tr> <tr> <td>3001-20000</td> <td>22.00-05.00</td> <td>2</td> <td>05.00-06.00</td> <td>07.00</td> <td>06.00-22.00</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>over 20000</td> <td>22.00-05.30</td> <td>1</td> <td>05.30-06.00</td> <td>06.30</td> <td>06.00-22.00</td> <td>0,5</td> </tr> </tbody> </table> <p>Utrykningstid er tid fra melding mottas til ankomst hendelsessted. For gang- og sykkelveg gjelder samme krav til utrykningstid som på tilliggende veg. For gang- og sykkelveger uten tilliggende veg skal utrykningstid være mindre enn 4 timer.</p> <p><u>Krav til tilgjengelighet</u></p> <p>Entreprenøren skal kunne nåes på telefon til enhver tid. Det skal kun være ett telefonnummer som benyttes for kontakt. VTS skal kunne kommunisere med det konkrete personell som rykker ut via mobiltelefon.</p> <p><u>Krav til utrykningspersonell</u></p> <p>Utrykningspersonell skal ha nødvendig kompetanse for å kunne utføre arbeidsvarsling og tiltak for trafikkavvikling på utrykningsstedet samt nødvendig kompetanse for sikring av skadet objekt/skadested inkludert bruk av aktuelle maskiner og utstyr.</p> <p><u>Krav til utstyr pr beredskapssted</u></p>			ÅDT	Natt		Overgang natt /døg		Dag og kveld		Hendelse meldes i tiden:	Utrykningstid mindre enn (timer)	Hendelse meldes i tiden:	På hendelsessted innen	Hendelse meldes i tiden:	Utrykningstid mindre enn (timer)	0 - 500	22.00-04.00	4	04.00-06.00	08.00	06.00-22.00	2	501 - 3000	22.00-04.30	3	04.30-06.00	07.30	06.00-22.00	1,5	3001-20000	22.00-05.00	2	05.00-06.00	07.00	06.00-22.00	1	over 20000	22.00-05.30	1	05.30-06.00	06.30	06.00-22.00	0,5					
ÅDT	Natt		Overgang natt /døg		Dag og kveld																																												
	Hendelse meldes i tiden:	Utrykningstid mindre enn (timer)	Hendelse meldes i tiden:	På hendelsessted innen	Hendelse meldes i tiden:	Utrykningstid mindre enn (timer)																																											
0 - 500	22.00-04.00	4	04.00-06.00	08.00	06.00-22.00	2																																											
501 - 3000	22.00-04.30	3	04.30-06.00	07.30	06.00-22.00	1,5																																											
3001-20000	22.00-05.00	2	05.00-06.00	07.00	06.00-22.00	1																																											
over 20000	22.00-05.30	1	05.30-06.00	06.30	06.00-22.00	0,5																																											
Akkumulert sum hittil:							0,00																																										

Hovedprosess 1: FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>Følgende utstyr skal være tilgjengelig for utrykningspersonellet: Verneutstyr, håndverktøy og bærbart utstyr Utstyr listet opp i kap. D2-S14 Kjøretøy for transport av personell og utstyr</p> <p><u>Beredskapsnivå</u></p> <p>Entreprenøren skal til enhver tid ha tilstrekkelig beredskap for å kunne rykke ut i henhold til gjeldende beredskapsplan og kontraktens krav.</p> <p><u>Gjennomføring av tiltak</u></p> <p>På hendelsesstedet skal det gjennomføres tiltak som:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sikrer skadested eller sperrer av stedet slik at det ikke oppstår fare for trafikanter, arbeidere eller naboer - Sikrer trafikkavviklingen og varsler trafikantene, eventuelt omdirigerer trafikken - Sikrer skadet objekt mot ytterligere skade <p><u>Håndtering av store eller flere samtidige hendelser</u></p> <p>Dersom en uforutsett hendelse er større enn det entreprenøren er dimensjonert for å håndtere, eller det skjer flere samtidige hendelser som overstiger entreprenørens samtidige håndteringskapasitet, håndteres oppstått situasjon i henhold til kap. C3 pkt 27 selv om hendelsen(e) ikke er værrelatert.</p> <p><u>Dokumentasjon og rapportering</u></p> <p>Uforutsette hendelser, skader, utrykninger og hvilke tiltak som blir gjennomført, skal dokumenteres og rapporteres til byggherren i henhold til kap C3 pkt 8.4. Skilting for spesielle forhold skal dokumenteres med angivelse av sted, tid for oppsetting og fjerning, formål, skilttype samt hvem som besluttet oppsetting.</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Omfatter også deltakelse i øvelser og gjennomføring av tiltak i forbindelse med arrangementer beskrevet i spesiell beskrivelse.</p> <p>c) I kontrakten skal det til en hver tid være minst 2 personer, med nødvendig transportkjøretøy og utstyr, være i beredskap (dvs. i utrykning eller utrykningsklar(e)), slik at vedkommende/de kan være fremme på hendelsessted innen kontraktens krav. Disse skal være stasjonert slik at de er fordelt i kontraktområdet.</p> <p>Krav til utrykningstid beregnes etter ÅDT-klasser.</p> <p><u>Utrykningstid til spesielle objekter og deler av vegnettet</u> For fylkesvegene 7382, 7384, 7386, 7388, 7390, 7396, 7398, 7400, 7402 gjelder som krav til utrykningstid at entreprenøren skal være med første ferje fra Nesna, Stokkvågen eller Kilboghavn innen 2 timer etter at entreprenøren fikk kjennskap til hendelsen.</p> <p><u>Standard materiell/utstyr til bruk ved arbeidsvarsling og trafikkavvikling</u> Til skilting, lyssignalregulering og avsperring knyttet til</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

Hovedprosess 1: FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>uforutsette hendelser, skal entreprenøren til en hver tid disponere en skiltpark og mobile lyssignalanlegg iht. liste i kap. D2-S14.</p> <p>Mannskap som rykker ut skal ha med nødvendige skilt, regulerings- og sperremateriell for enkle varslinger og reguleringer.</p> <p>Til bruk ved uforutsette hendelser skal entreprenøren til en hver tid ha tilgjengelig sikringsutstyr iht. liste i kap. D2-S14. Dette sikringsutstyret skal ved behov være på plass på hendelsesstedet innen 4 timer etter at entreprenøren fikk kjennskap til hendelsen.</p> <p>Spesielt for fylkesvegene 7382, 7384, 7386, 7388, 7390, 7396, 7398, 7400, 7402 gjelder at materiell/utstyr skal være på fergekai innen 4 timer etter at entreprenør fikk kjennskap til hendelsen, og ta første ferge ut.</p> <p><u>Satelittlefon / Nødnett.</u></p> <p>Til bruk ved manglende mobildekning evt. ved utfall av annet kommunikasjonsnett, skal entreprenøren til en hver tid disponere minst 2 satelittlefoner og 2 nødnettsenheter fordelt og reservert til kommunikasjon med byggherre.</p> <p><u>Beredskapsøvelser</u></p> <p>Det vil i løpet av kontraktperioden bli avholdt 1 årlig beredskapsøvelse. Dette kan være tunneløvelse, skredøvelse, teoretisk øvelse el. Entreprenør må påberegne å delta med inntil 4 personer i øvelsen, herunder forberedelser, etterarbeid/oppdydding.</p>				
18.3 fv18No	fylkesveg Nordland	RS			
18.3 fv18zN	fylkes-g/s-veg	RS			
18.5	<p>Samhandlingsprosess</p> <p>a) Omfatter deltagelse på samhandlingsmøter sammen med byggherren fram til kontraktsarbeidens start, inkludert møtetid, reisetid og reise- og oppholdskostnader.</p> <p>c) Møtelokaler holdes av byggherren.</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum. Beløpet inngår ikke i årsfordelingssummene i kap. C3, pkt. 37.1. Prosess 18.5 faktureres i sin helhet når alle samhandlingsmøtene som inngår i prosessen, er gjennomført og når første gjeldende versjon av oppsummeringsdokumentet som er omtalt i nest siste avsnitt i kap. C2, pkt. 8, er undertegnet av begge parter.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>c) Samhandlingsmøtene vil bli holdt i kontraktsområdet.</p> <p>Samhandlingsprosessen fram til oppstart av kontrakten vil bli gjennomført med 1 todagers samling med overnatting, samt 3</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

15.02.2023

Hovedprosess 1: FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
18.5 allevt	endagssamlinger. Alle vegtyper i kontrakten	RS			
Sum beskrivelse med utfylte priser, alle prosesser (alle vegtyper og hele kontraktsperioden). Overføres til kap. E5:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

15.02.2023

Hovedprosess 3: TUNNELER					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
3	TUNNELER				
37	Drift og vedlikehold av tunneler				
37.1	<p>Stabilitets-, vann- og frostsikring i tunnel, overbygg m.m.</p> <p>a) Omfatter drift og vedlikehold av vegger, hvelv/tak og portaler. Omfatter også sikringstiltak og rensk av løst berg.</p> <p>Prosessene gjelder tunnelløp, tunnelnisje (havarinisje, snunisje, nisje for oppstilling av kjøretøy, nisje for teknisk rom), rømningsveg (rømningstunnel, nødutgang, tverrforbindelse), og andre rom og portaler, samt for vegoverbygg.</p> <p>c) Tunnelvegg/tak omfatter bergvegg/tak, stabilitetssikring samt vann- og frostsikring i tunnel i berg.</p> <p>Stabilitetssikring omfatter bolter, bånd, nett, sprøytebetong, sprøytebetongbue, betongutstøping, mm.</p> <p>Vann- og frostsikring omfatter betonghvelv/betongelementer, platehvelv, sprøytebetong/PE-skum, membraner, mm.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> <p>Tunnelvegg/tak skal være stabile, sikret mot nedfall og gi beskyttelse mot vanndrypp og frost. Tunnelvegg/tak skal gi trafikantene en positiv kjøreopplevelse.</p> </div> <p>Bergrensk Løse enkeltblokker skal fjernes. Ved nedfall skal det renskes i området rundt utløsningsstedet. Nedfall skal rapporteres på skjema R11 i ELRAPP.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>c) Ved utføring av sikringsarbeider må utførende mannskap kunne dokumentere erfaring i bergarbeid i tunnel, eller program for opplæring i tunnelarbeid. For utføring av systematisk rensk må minst en av de utførende på hvert arbeidssted kunne dokumentere erfaring fra tilsvarende arbeider.</p>				
37.11	<p>Grunnpakke</p> <p>a) Omfatter: - Inspeksjon og rensk ifm. nedfall med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 31. - Reparasjon av skader på stabilitets-, vann- og frostsikringstiltak og eventuelt nye sikringsarbeider med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 31. - Reparasjon av skader på portaler og vegoverbygg med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 31.</p> <p>Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 8.3.1.</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Omfatter også systematisk inspeksjon i henhold til rutine i kap. D2-ID3700a. Omfatter også systematisk rensk i henhold til rutine i kap. D2-ID3700a.</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

15.02.2023

Hovedprosess 3: TUNNELER					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
37.11 fv18No	<p>c) Inspeksjon og rensk skal skje fra kurv.</p> <p>fylkesveg Nordland</p>	RS			
37.2	<p>Tunnel: Renhold m.m.</p> <p>a) Omfatter drift og vedlikehold av tunneler, inkludert vegoverbygg og portaler m.m. Prosessene gjelder også tunnelutstyr som er direkte relatert til tunnelen, selv om det er plassert i dagen.</p> <p>c) For objekter i tunnel gjelder renholdskrav gitt på andre prosesser for det enkelte objekt i tillegg til kravene gitt for tunnelrenhold.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>Tunnelrenhold skal bidra til positiv opplevelse for trafikantene gjennom å sikre en estetisk tiltalende og sikker tunnel, godt arbeidsmiljø for de som utfører arbeidet i tunnelen samt minst mulig aggressivt miljø og best mulig funksjon for objekter installert i tunnel, blant annet</p> <ul style="list-style-type: none"> - Opprettholde god effekt av tunnelys - Opprettholde god sikt og visuell ledning for trafikantene - Bidra til lav støvkonsentrasjon i tunnel luften - Bidra til forlenget levetid for installasjoner og lave driftskostnader ved å fjerne uønskede og fremmede gjenstander, materialer og belegg. </div>				
37.21	<p>Grunnpakke</p> <p>a) Omfatter rutinemessig renhold av tunnelløp, tunnelnisje (havarinisje, snunisje, nisje for oppstilling av kjøretøy, nisje for teknisk rom), rømningsveg (rømningsstunnel, nødutgang, tverrforbindelse) og andre rom i forbindelse med tunnelen. Rutinemessig renhold inkluderer tilhørende renhold av gulv og av aktuelt utstyr i tunnelen. Rutinemessig renhold inkluderer også tilhørende tømning av sandfang og kummer.</p> <p>Omfatter også renhold av nødstasjon (selv om denne er plassert i dagen), nødutgangsskilt og avstandsmarkering.</p> <p>Omfatter også utvendig renhold av alle skap og dører. For rømningsveger og andre rom der innvendig renhold inngår omfattes også innvendig renhold av dør.</p> <p>Omfatter ikke innvendig renhold i rom der kun electropersonell har adgang. Omfatter ikke innvendig renhold i nødstasjonskiosker med dør.</p> <p>Leveringsavgifter for avfall levert til godkjent leveringssted dekkes særskilt av byggherren.</p> <p>Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 8.3.1.</p> <p>c) Nødstasjon med utstyr skal være ren.</p> <p>Nødutgangsskilt og avstandsmarkering skal være synlige for trafikantene med lesbarhet på avstand: Nødutgangsskilt: 50 m Avstandsmarkering: 25 m</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

Hovedprosess 3: TUNNELER																																	
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris																												
	<p>Renhold skal utføres i henhold til krav for enkeltobjekter, samt i henhold til frekvenser gitt i tabellen nedenfor.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Trafikkvolum ÅDT pr tunneløp</th> <th>Renhold: Hel</th> <th>I tillegg: Renhold: Halv</th> <th>I tillegg: Renhold: Teknisk</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0 - 300</td> <td>Hvert 5. år</td> <td>---</td> <td>1 pr. år i år uten Renhold:Hel</td> </tr> <tr> <td>301-4000</td> <td>1 pr. år</td> <td>---</td> <td>1 pr. år</td> </tr> <tr> <td>4001-8000</td> <td>1 pr. år</td> <td>1 pr. år</td> <td>2 pr. år</td> </tr> <tr> <td>8001-12000</td> <td>1 pr. år</td> <td>2 pr. år</td> <td>3 pr. år</td> </tr> <tr> <td>12001-15000</td> <td>2 pr. år</td> <td>3 pr. år</td> <td>5 pr. år</td> </tr> <tr> <td>15001 -</td> <td>2 pr. år</td> <td>4 pr. år</td> <td>6 pr. år</td> </tr> </tbody> </table> <p>Renhold: Hel Tømming av sandfang og kummer Renhold av gulv med oppsamling av masser Renhold av tak og vegger Renhold av sideplasserte og overhengende skilt, bommer inklusive belysning, kjørefeltsignaler, nødstasjoner med utstyr, dører, kameraer, belysningsarmatur/kabelbru, buffere, ventilatorer Renhold av gulv Tømming av sandfang og kummer</p> <p>Renhold:Halv Tømming av sandfang og kummer Renhold av gulv med oppsamling av masser Renhold av vegger Renhold av sideplasserte og overhengende skilt, bommer inklusive belysning, kjørefeltsignaler, nødstasjoner med utstyr, dører, kameraer, belysningsarmatur/kabelbru, buffere Renhold av gulv Tømming av sandfang og kummer</p> <p>Renhold: Teknisk Renhold av sideplasserte og overhengende skilt, bommer inklusive belysning, kjørefeltsignaler, nødstasjoner med utstyr, dører, kameraer, belysningsarmatur/kabelbru, buffere Renhold av gulv</p> <p>Ved renhold hel og renhold halv, skal sandfang og kummer tømmes først i samband med renhold av gulv med oppsamling av masser samt deretter i etterkant av renhold av gulv.</p> <p>Som gulv regnes alle flater mellom veggene i bunn av tunnelen (vegbane, fortau, g/s-veg, rømningsveg, bankett, sideområde m.m.).</p> <p>Vegg regnes opp til høyde 3,5 meter der skillet mellom vegg og tak er uklart. Vegg kan også inkludere skrå eller horisontale flater i vegg.</p> <p>Renhold skal gjennomføres slik at man har kontroll med avrenning fra tunnelmunning.</p> <p>Dersom det kan oppstå ising på vegbane etter renhold, skal salting foretas.</p> <p>Renhold utføres på utstyr tilknyttet til tunnelen selv om det er plassert i dagen.</p> <p>Renhold av tunnel- og vegutstyr skal utføres slik at funksjonshemmende, utstyrsnedbrytende og forurensende belegg fjernes. Etter utførelse skal alt belegg som kan fjernes med kost, svamp eller lignende være fjernet. Dette gjelder alle sider av frittstående/fritthengende utstyr. Renhold av tunnel- og vegutstyr gjelder utvendig renhold. Det kreves ikke åpning av dører i skap og armaturer. Bruk av vaskemidler og spyletrykk skal avklares i forhold til gjeldende forskrifter og spesielle regler for de berørte installasjoner.</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum. Leveringsavgifter for avfall skal ikke</p>	Trafikkvolum ÅDT pr tunneløp	Renhold: Hel	I tillegg: Renhold: Halv	I tillegg: Renhold: Teknisk	0 - 300	Hvert 5. år	---	1 pr. år i år uten Renhold:Hel	301-4000	1 pr. år	---	1 pr. år	4001-8000	1 pr. år	1 pr. år	2 pr. år	8001-12000	1 pr. år	2 pr. år	3 pr. år	12001-15000	2 pr. år	3 pr. år	5 pr. år	15001 -	2 pr. år	4 pr. år	6 pr. år				
Trafikkvolum ÅDT pr tunneløp	Renhold: Hel	I tillegg: Renhold: Halv	I tillegg: Renhold: Teknisk																														
0 - 300	Hvert 5. år	---	1 pr. år i år uten Renhold:Hel																														
301-4000	1 pr. år	---	1 pr. år																														
4001-8000	1 pr. år	1 pr. år	2 pr. år																														
8001-12000	1 pr. år	2 pr. år	3 pr. år																														
12001-15000	2 pr. år	3 pr. år	5 pr. år																														
15001 -	2 pr. år	4 pr. år	6 pr. år																														
Akkumulert sum hittil:					0,00																												

Hovedprosess 3: TUNNELER					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>inkluderes i prisen. Leveringsavgifter for avfall skal betales av entreprenøren. Dokumenterte leveringsavgifter for avfall faktureres byggherren uten påslag.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Omfatter også drift av tunnelutstyr iht. kap. D2-ID3700c. Prosessen omfatter også kjemisk støvdemping og feiing/oppsamling av støv og slam i tunnel, samt andre tiltak iht. kap. D2-ID3700c.</p> <p>c) Renhold skal utføres iht. frekvenser/oppsett i kap. D2-ID3700c. Utfyllende krav til drift/renhold av tunnel/tunnelutstyr er gitt i kap. D2-ID3700c. Med renhold menes både vask og feiing.</p>				
37.21 fv18No	<p>fylkesveg Nordland</p> <p>Maling/hvitting av tunnelvegger</p> <p>a) Omfatter maling/hvitting av tunnelvegger utført like i etterkant av ordinært tunnelrenhold.</p> <p>c) Krav til materialer og utførelse er angitt i spesiell beskrivelse.</p> <p>x) Måles som ferdig malt flate. Enhet: m2</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Prosessen omfatter også leveranse av mørtel og nødvendig utstyr for gjenvinning av arbeidet, herunder lift, sprøyteutstyr, verneutstyr etc.</p> <p>b) Det skal benyttes fiberarmert (PP-fiber) i hvit gjennomfarget sementbasert mørtel. Mørtelen skal etter påføring være vannavstøtende, poretett og diffusjonsåpen. Den skal kunne påføres fuktige overflater, ha stor heftstyrke, lang levetid og ikke misfarges. Valg av mørtel skal godkjennes av byggherre før påføring.</p> <p>c) Utførelse iht. malingsprodusentens anvisninger. Tunnel skal stenges før maling. Maling av tunneler skal skje på natta (kl. 21:00 - 06:00), like etter helvask. Det skal sprøytes på tunnelvegger i 3,5 meters høyde inkludert portaler og nisjer. Tunnelutstyr og eventuelt rekkverk skal sikres/tildekkes slik at det ikke blir skadet eller påført stoff. Overskuddsmasse sikres av entreprenør, og leveres til godkjent deponi. Andre aktører (f.eks. elektro) skal varsles før arbeidet igangsettes og evt. innkalles til oppstartsmøte.</p>	RS			
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

15.02.2023

Hovedprosess 3: TUNNELER					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
37.22 fv18No	fylkesveg Nordland	m ²	43 200		
Sum beskrivelse med utfylte priser, alle prosesser (alle vegtyper og hele kontraktperioden). Overføres til kap. E5:					0,00

Hovedprosess 4: GRØFTER, KUMMER OG RØR					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
4	GRØFTER, KUMMER OG RØR				
48	<p>Drens- og avløpsanlegg</p> <p>a) Omfatter drift og vedlikehold av drens- og avløpsanlegg. Prosessen omfatter også sikring av vannavrenning fra vegbanen.</p> <p>c) <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> Avvannings- og dreneringssystem skal hindre vannansamling på vegbanen, samt på annet ferdselsareal, eller i vegkropp og konstruksjoner, samt samle opp, eventuelt fordrøye, rense og lede vannet bort fra vegbane, annet ferdselsareal, vegkropp, konstruksjoner og vegens sideområde for å: <ul style="list-style-type: none"> - opprettholde trafikksikkerhet og framkommelighet for alle trafikanter samt unngå vannsprut på fotgjengere/syklister og eiendommer fra overflatevann på vegen - unngå nedbryting av vegkropp og konstruksjoner samt erosjonsskader på vegens sideområde - unngå forurensning av områder langs vegen og vassdrag </div> Overflatevann skal renne uhindret bort fra trafikkerte arealer og sideområde. Vann skal renne ut av og bort fra vegkropp og konstruksjoner. Vann fra omkringliggende områder skal renne forbi eller gjennom vegområdet uten å medføre fare for trafikanter eller skade på vegkropp og konstruksjoner. Vann skal til en hver tid være sikret fritt avløp.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>c) <u>Tømming av kum og rensk av stikkrenne/rør</u> Ved tømming skal utløp og inntak rengjøres/spyles rent. Det skal spyles til felles avløpsledning eller ut i dagen. Ved fritt utløp til terreng skal det sørges for at det ikke oppstår oppstuving av masser til hinder for fri avrenning. For kummer er normal lengde 3-10 m til utløp.</p>				
48.1	<p>Grunnpakke</p> <p>a) Omfatter følgende oppgaver:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Åpning av torvkanter for å få vann ut av vegen - Rensk av grøfter for fritt vannløp - Rensk av stikkrenner - Rensk/renhold av rør, sluk og rister - Vedlikehold av steinsatte vannløp i skråninger - Justering av kumlokk og sluk (gjelder ikke ved dekkefornyelse) - Rensk/åpning av drenshull i rekkverk/støpekant - Tining og oppstaking - Fjerning av snø og is som hindrer vannavledning fra vegbanen - Fjerning av is i grøfter som hindrer vannavrenning - Uthøvlings/fresing av brøytekanter før snøsmeltingen starter - Ettersyn og utbedring av fall ved utløp i fiskepassasjer. <p>Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 8.3.1.</p> <p>c) <u>Vegbane og annet ferdselsareal</u> Hinder utenfor/på vegdekkekant/vegkant som fører til vannansamling på vegbanen eller annet ferdselsareal skal fjernes innen 1 uke dersom vannansamlingen har utstrekning større enn 0,7 m 3 timer etter avsluttet regnvær. Drenshull i vegdekke, rekkverk, støpekant o.a. skal være åpne. Vannløp langs rekkverk og kantstein skal opprettholdes.</p> <p><u>Grøft (overvannsgrøft, drensgrøft, terrenggrøft)</u> Avrenning i grøften skal reetableres innen 4 uker dersom det oppstår vanddammer i grøften med utstrekning lengre enn 2 meter 3 timer etter avsluttet regnvær. Terskler i grøften eller annet som hindrer avrenning,</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

Hovedprosess 4: GRØFTER, KUMMER OG RØR					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>skal utbedres innen 4 uker.</p> <p>Stikkrenne</p> <p>Slam eller annet materiale skal ikke fylle opp mer enn 20 % av stikkrennens innvendige høyde. Vannet skal til enhver tid være sikret fritt inn-/utløp.</p> <p>Når stikkrenne fungerer som fiskepassasjer skal fall ved utløp etterses og skader utbedres etter større flommer, og minst to ganger i året.</p> <p>Vannavløp, sluk og rist</p> <p>Vannavløp, sluk og rist skal holdes åpne. Rister og kummer i kjørebanelen som "slår" skal utbedres innen 1 uke.</p> <p>Spesielle hendelser</p> <p>Det skal gjennomføres inspeksjon og opprensning av utsatte deler av avvannings- og dreneringssystem før værhendelser som forventes å medføre store vannmengder i systemet, samt under og etter værhendelser som medfører store vannmengder i systemet.</p> <p>Vintertiltak</p> <p>Det skal foretas tining, oppstaking og vannavledning om vinteren og ved snøsmelting for å sikre avrenning.</p> <p>Ved snøsmelting skal snø/is fjernes fra skulder og grøfteskråning slik at vannavrenning over vegkant ikke hindres og slik at smeltevann ikke renner inn på vegbanen eller annet ferdselsareal.</p> <p>Iskjøving i grøfter som hindrer vannavrenning eller drenering skal fjernes innen 1 uke. Dersom det oppstår trafikkfare skal vannavrenning og drenering gjenopprettes umiddelbart.</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum.</p> <p>*** Spesiell Beskrivelse ***</p> <p>a) Omfatter også systematisk inspeksjon i henhold til rutine i kap. D2-ID4800a. Omfatter også systematisk registrering av behov for:</p> <ul style="list-style-type: none"> • rensk av grøfter. • fjerning av torvkanter og andre avrenningshindrende masser langs vegkant på veger med fast dekke. • rensk/spyling/slamsuging av kummer og basseng. <p>Stikkrenner gjennom private avskjørsler skal også holdes åpne både sommer og vinter.</p> <p>Omfatter også</p> <ul style="list-style-type: none"> • spyling av rørsystem og slamtømming av tilhørende kummer tilknyttet lukket drenering. • tømming av oljeavskillere • snørydding av snøfylte grøfter som hindrer vannavrenning <p>c) De systematiske registreringene skal gjennomføres hvert år i tidsrommet 1. juni-15. august. Resultatet fra registreringene skal rapporteres hvert år innen 31. august. Dette gjelder også</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

15.02.2023

Hovedprosess 4: GRØFTER, KUMMER OG RØR					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>siste kontraktsår.</p> <p>Justering av skjeve kumløkk (skjevhet, nivåforskjell, løkk som klaprør) og reetablering av eventuell pakning skal skje innen 1 uke.</p> <p>Kummer som er kontrollert skal merkes iht. koder i prosess 48.71.</p> <p><u>Oljeavskiller</u> Resultatet av inspeksjon av oljeavskiller skal rapporteres innen 14 dager etter inspeksjonen. Oljeavskiller skal tømmes innen 14 dager når det er olje eller andre forurensende væsker i systemet.</p> <p><u>Basseng</u> Resultatet fra inspeksjon av basseng skal rapporteres innen 14 dager etter inspeksjonen.</p> <p><u>Rørsystem, lukket drenering</u> Rørsystem/lukket drenering gjennomspyles i 2024 innen 1. oktober. Etter gjennomspyling skal alle kummer i tilknytning til denne dreneringen slamtømmes. Merking av kummer iht. prosess 48.71.</p> <p><u>Vintertiltak</u> Det skal utføres snørydding av snøfylte grøfter for å sikre god avrenning før tining av vegkroppen starter.</p> <p>Entreprenøren skal kunne ha minimum 5 stk tineutstyr/steamkjeler for tining og oppstaking i drift samtidig når det er behov. Utstyret skal til enhver tid være stasjonert og tilgjengelig i kontraktsområdet. Minimum maskinutrustning er opplistet i prosess 95.</p> <p><u>Vegbane og annet ferdselsareal</u> Snø og is som fører til vannansamling i vegbanen skal også være fjernet før regnvær.</p>				
48.1 fv18No	fylkesveg Nordland	RS			
48.1 fv18zN	fylkes-g/s-veg	RS			
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

15.02.2023

Hovedprosess 4: GRØFTER, KUMMER OG RØR					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
48.2	<p>Fjerning av torvkanter</p> <p>a) Omfatter fjerning av torvkanter og andre avrenningshindrende masser langs vegkant.</p> <p>c) Fjerning av torvkanter og andre avrenningshindrende masser skal utføres slik at det blir jevnt fall fra vegskulder til grøft/nedenforliggende areal.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Byggherre vil innen 15. juni hvert år, oversende liste over torvkanter som skal fjernes det enkelte år.</p> <p>c) Torvkanter skal fjernes innen 1. oktober det enkelte år. Egnede masse skal brukes til å flate ut skråninger og sikre påkjøringsfarlige objekt i vegens sikkerhetssone. Fjernet masse skal tas opp og deponeres på egnede steder. Entreprenøren skaffer selv deponi og bærer eventuelle deponikostnader. Forarbeid dekkelegging oppstartes senest innen 1 uke etter bestilling, hvis ikke annet er avtalt med byggherre</p>				
48.21	<p>Fjerning av torvkanter under rekkverk på vegger med fast dekke</p> <p>a) Omfatter fjerning av torvkanter og andre avrenningshindrende masser langs vegkant under rekkverk. Prosessen gjelder også lommer og plasser med grusdekke når disse ligger i tilknytning til veg med fast dekke. Prosessen benyttes ikke når torvkanter og andre avrenningshindrende masser fjernes ifm. rensk av grøfter (inngår i prosess 48.31).</p> <p>x) Måles som antall meter fjernet torvkant og andre avrenningshindrende masser langs vegkant. Enhet: m.</p>				
48.21 fv18No	fylkesveg Nordland	m	50 000		
48.21 fv18zN	fylkes-g/s-veg	m	200		
48.22	<p>Fjerning av øvrige torvkanter på vegger med fast dekke</p> <p>a) Omfatter fjerning av torvkanter og andre avrenningshindrende masser langs vegkant der det ikke er rekkverk. Prosessen gjelder også lommer og plasser med grusdekke når disse ligger i tilknytning til veg med fast dekke. Prosessen benyttes ikke når torvkanter og andre avrenningshindrende masser fjernes ifm. rensk av grøfter (inngår i prosess 48.32).</p> <p>x) Måles som antall meter fjernet torvkant og andre avrenningshindrende masser langs vegkant. Enhet: m.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

15.02.2023

Hovedprosess 4: GRØFTER, KUMMER OG RØR					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
48.22 fv18No	fylkesveg Nordland	m	200 000		
48.22 fv18zN	fylkes-g/s-veg	m	2 000		
48.23	Fjerning av torvkanter på veger med grusdekke				
	a) Omfatter fjerning av torvkanter og andre avrenningshindrende masser langs vegkant, inkludert under rekkverk. Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3, pkt. 8.3.1. Prosessene gjelder også lommer og plasser med grusdekke når disse ligger i tilknytning til veg med grusdekke.				
	x) Kostnad angis som rund sum.				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
48.23 fv18No	fylkesveg Nordland	RS			
48.3	Rensk av grøfter				
	a) Omfatter rensk av grøfter. Omfatter også fjerning av torvkanter og andre avrenningshindrende masser langs vegkant.				
	c) Grøfter skal ha jevnt fall og fritt løp mot sluk, stikkrenner, kum ol. Rensk av grøfter skal ikke utføres slik at trafiksikkerhet eller framkommelighet reduseres pga. etablering av bratte grøfteskråninger eller innsnevring av kjørebane. Når overvannsgrøfter renskes skal de renskes til minst 40 cm effektiv grøftedybde under vegbane dersom dette er mulig. Når drengsgrøfter renskes skal de renskes til minst 60 cm effektiv grøftedybde under vegbane dersom dette er mulig. Helning på grøfteskråning skal normalt være 1:2. Dersom kravene til effektiv grøftedybde ikke kan oppnås pga. hindringer som berg, murer, eiendomsgrenser, trafiksikkerhet, framkommelighet eller lignende aksepteres dette som begrensninger. Fjerning av tilhørende torvkanter og andre avrenningshindrende masser skal utføres slik at det blir jevnt fall fra vegskulder til grøft/ nedenforliggende areal.				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
	a) Omfatter også rensk av grøfter dypere enn 60 cm. Omfatter også transport og deponering/deponikostnader for masser som renskes bort.				
	c) Ved ensidig rensk (på vegens ene side) av grøft over en				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

15.02.2023

Hovedprosess 4: GRØFTER, KUMMER OG RØR					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>strekning skal likevel inn- og utløp av stikkrenne på motsatt side av veggen renskes. Rensk skal skje iht. kap. D2-ID4800b. Egnet masse kan brukes til å flate ut skråninger og sikre påkjøringsfarlige objekt i vegens sikkerhetssone. Overskytende masser deponeres på godkjent deponi. Entreprenør skaffer deponi, og bærer deponikostnader.</p>				
48.31	<p>Rensk av grøfter der det er rekkverk mellom grøfta og vegbanen</p> <p>a) Omfatter rensk av grøfter der det er rekkverk mellom grøfta og vegbanen. På veger med fast dekke omfatter prosessen også fjerning av tilhørende torvkanter og andre avrenningshindrende masser langs vegkant. Prosessen gjelder også lommer og plasser med grusdekke når disse ligger i tilknytning til veg med fast dekke.</p> <p>x) Rensk av grøfter måles som utført lengde grøft. Enhet: m.</p>				
48.31 fv18No	fylkesveg Nordland	m	10 000		
48.31 fv18zN	fylkes-g/s-veg	m	200		
48.32	<p>Rensk av grøfter der det ikke er rekkverk mellom grøfta og vegbanen</p> <p>a) Omfatter rensk av grøfter der det ikke er rekkverk mellom grøfta og vegbanen. På veger med fast dekke omfatter prosessen også fjerning av tilhørende torvkanter og andre avrenningshindrende masser langs vegkant. Prosessen gjelder også lommer og plasser med grusdekke når disse ligger i tilknytning til veg med fast dekke.</p> <p>x) Rensk av grøfter måles som utført lengde grøft. Enhet: m.</p>				
48.32 fv18No	fylkesveg Nordland	m	100 000		
48.32 fv18zN	fylkes-g/s-veg	m	800		
48.4	<p>Utskifting av stikkrenner</p> <p>a) Omfatter utskifting av stikkrenner. Videre omfattes også eventuelt midlertidig og permanent dekke, samt utbedring av setninger.</p> <p>b) Materialkrav iht. håndbok R761 Prosesskode 1, prosess 45</p> <p>c) Utførelse iht. håndbok R761 Prosesskode 1, prosess 45</p> <p>d) Toleranser iht. håndbok R761 Prosesskode 1, prosess 45</p> <p>x) Dybde måles til topp rør i forhold til vegkant. Målepunktet skal være ved stikkrennens innløp. Mengden måles som lengde nedlagt rør. Enhet: m</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

15.02.2023

Hovedprosess 4: GRØFTER, KUMMER OG RØR					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
48.41	<p>Utskifting</p> <p>d) Det aksepteres et avvik på innvendig diameter på maks 5 % i forhold til angitt krav.</p> <p>x) Det gis tillegg for utførelse i veg med fast dekke, dybde over 1 meter og utkilinger. Oppgjør skjer med bakgrunn i materialtype og dimensjon på ny stikkrenne uavhengig av hvilken dimensjon og materialtype eksisterende stikkrenne har.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Omfatter også kutting/renskjæring av eksisterende dekke. Omfatter også levering, transport, utlegging/komprimering av alle masser, rør, dekke som inngår i arbeidet. Omfatter også alle kostnader forbundet med fjerning og deponering av eksisterende masser, rør, dekke som fjernes fra veggen. Omfatter også etablering/fjerning av midlertidig lomme på arbeidsstedet med stedlige masser for å ivareta trafikkavvikling.</p> <p>b) Betongrenner skal være av armert betong.</p> <p>c) Inn-/utløp skal være skråskjært/avfaset på steder der det ikke er rekkverk. Ved utskifting av stikkrenne under veg forutsetter prisen at vegbanen på stedet (inkludert lomme av stedlige masser) er bred nok del av kjørebane/skulder/lomme til å passere arbeidsstedet mens arbeidet pågår, eller at trafikken kan ledes inn på eksisterende omkjøringsveg. Det forutsettes at arbeidet kan utføres i perioden kl. 06:00-21:00.</p> <p>For veger med ÅDT > 3 000 skal det ikke foregå arbeid i tidsrommene kl. 07:00-09:00 og kl. 14:00-17:00.</p> <p>x) Dersom entreprenøren blir pålagt å utføre arbeidet mellom kl. 21:00-06:00, eller blir pålagt å bygge omkjøringsveg, betales tillegg for for dette iht. kap. E4</p>				
48.411	Innvendig diameter 300 mm				
48.4111	Betongrør				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

15.02.2023

Hovedprosess 4: GRØFTER, KUMMER OG RØR					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
48.4111	fylkesveg Nordland fv18No	m	50		
48.4111	fylkes-g/s-veg fv18zN	m	20		
48.4112	Plastrør				
48.4112	fylkesveg Nordland fv18No	m	300		
48.4112	fylkes-g/s-veg fv18zN	m	40		
48.412	Innvendig diameter 400 mm				
48.4121	Betongrør				
48.4121	fylkesveg Nordland fv18No	m	50		
48.4121	fylkes-g/s-veg fv18zN	m	20		
48.4122	Plastrør				
48.4122	fylkesveg Nordland fv18No	m	250		
48.4122	fylkes-g/s-veg fv18zN	m	50		
48.413	Innvendig diameter 500 mm				
48.4131	Betongrør				
48.4131	fylkesveg Nordland fv18No	m	50		
48.4131	fylkes-g/s-veg fv18zN	m	20		
48.4132	Plastrør				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

15.02.2023

Hovedprosess 4: GRØFTER, KUMMER OG RØR					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
48.4132 fv18No	fylkesveg Nordland	m	100		
48.4132 fv18zN	fylkes-g/s-veg	m	20		
48.414	Innvendig diameter 600 mm				
48.4141	Betongrør				
48.4141 fv18No	fylkesveg Nordland	m	50		
48.4141 fv18zN	fylkes-g/s-veg	m	12		
48.4142	Plastrør				
48.4142 fv18No	fylkesveg Nordland	m	800		
48.4142 fv18zN	fylkes-g/s-veg	m	50		
48.415	Innvendig diameter 800 mm				
48.4151	Betongrør				
48.4151 fv18No	fylkesveg Nordland	m	100		
48.4151 fv18zN	fylkes-g/s-veg	m	10		
48.4152	Plastrør				
48.4152 fv18No	fylkesveg Nordland	m	200		
48.4152 fv18zN	fylkes-g/s-veg	m	20		
48.416	Innvendig diameter 1000 mm				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

15.02.2023

Hovedprosess 4: GRØFTER, KUMMER OG RØR					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
48.4161	Betongrør				
48.4161	fylkesveg Nordland fv18No	m	50		
48.4162	Plastrør				
48.4162	fylkesveg Nordland fv18No	m	50		
48.42	Tillegg for fast dekke				
	a) Omfatter tillegg for utførelse i veg med fast dekke.				
	c) Asfaltdekket skal kuttes med egnet skjæreutstyr (asfaltkutter), og arbeidet skal utføres slik at asfaltkanten ikke skades eller løsner fra underlaget. Vegdekke skal legges med kvalitet tilsvarende det eksisterende, med minimumstykkelse 10 cm, maks 15 cm. Ved permanent asfaltering skal det legges bitumenmembran/klebes mellom rettskåret asfaltkant på det gamle vegdekket og den nylagte varme asfalten. I kjørebanelen skal det freses 5 cm dypt, ved vegdekketykkelse >8 cm, og minimum 50 cm inn på eksisterende vegdekke fra skjærekanten. Dette for å oppnå fortanning når ny asfalt legges. Fortanninga skal klebes. Dersom tilstøtende vegdekke er for tynt eller er så dårlig at fortanning synes unødvendig eller lite formålstjenelig, kan fortanning sløyfes dersom byggherren godkjenner det.				
	x) Mengden måles som utført areal fast dekke, målt på topp vegdekke. Enhet: m2				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
	c) Hvis dekket er tynnere enn 8 cm skjæres og fjernes asfalt ned til stabiliseringslag. Avtales med byggherren.				
48.42	fylkesveg Nordland fv18No	m ²	7 500		
48.42	fylkes-g/s-veg fv18zN	m ²	1 200		
48.43	Tillegg for dybde over 1 meter				
	a) Omfatter tillegg for utskifting av stikkrenner på større dybde enn 1 meter. Det gis tillegg kun etter en av underprosessene for hver stikkrenne.				
48.431	Dybde inntil 2 meter				
48.431	fylkesveg Nordland fv18No	m	200		
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

15.02.2023

Hovedprosess 4: GRØFTER, KUMMER OG RØR					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
48.431 fv18zN	fylkes-g/s-veg	m	40		
48.432	Dybde inntil 3 meter				
48.432 fv18No	fylkesveg Nordland	m	100		
48.432 fv18zN	fylkes-g/s-veg	m	30		
48.45	Tillegg for utkiling				
	a) Omfatter etablering av utkiling.				
	c) Utkilinger skal utføres som beskrevet i håndbok N200 Vegbygging, kapittel 3.2.5.				
	x) Mengden måles som det areal utkilingen dekker, målt på topp vegdekke. Areal over stikkrennegrøft inngår ikke. Enhet: m2				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
	a) Omfatter også fjerning av eksisterende masser inkludert fast dekke asfalt og transport til deponi og deponiomkostninger. Utkiling omfattes ikke kun ved stikkrennebytter, men også ved andre typer utkilinger (feks. utbering av telehiv).				
	b) Masser i utkilinggrøft skal være telefrie masser, Fk 16 - 120mm (eller tilsvarende) Byggherre skal godkjenne massene før bruk.				
	c) Dybde utkiling settes til gjennomsnittlig dybde 2,0 m. Faktisk dybde fastsettes av byggherre i hvert enkelt tilfelle.				
48.45 fv18No	fylkesveg Nordland	m ²	5 000		
48.45 fv18zN	fylkes-g/s-veg	m ²	100		
48.5	Utskifting og nedsetting av kummer				
	a) Omfatter utskifting og nedsetting av kummer, inkludert dykker, rammer, løkk, rist og sluk. Omfatter også tilkobling og tilpasning til eksisterende rørledning. Videre omfattes også eventuelt midlertidig og permanent dekke samt utbedring av setninger.				
	b) Materialkrav iht. håndbok R761 Prosesskode 1, prosess 46.				
	c) Utførelse iht. håndbok R761 Prosesskode 1, prosess 46.				
	d) Toleranser iht. håndbok R761 Prosesskode 1, prosess 46.				
	x) Måles som antall kummer. Dybde måles fra topp øverste kumring/ramme til bunn kum. Enhet: stk.				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

15.02.2023

Hovedprosess 4: GRØFTER, KUMMER OG RØR					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
48.51	Sandfangskummer				
	a) Gjelder sandfangskummer med dybde inntil 3 meter og diameter 1000 mm. For større diameter betales tillegg tilsvarende dokumentert merkostnad for materiell iht materialleverandørens prisliste. Det gis tillegg for utførelse i veg med fast dekke samt for dybde over 3 meter.				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
	a) Omfatter også nødvendig boring for hull, samt pakninger. Gjelder kum inntil 1200 mm diameter.				
48.51 fv18No	fylkesveg Nordland	stk	15		
48.51 fv18zN	fylkes-g/s-veg	stk	8		
48.52	Hjelpesluk				
	a) Gjelder hjelpesluk med dybde inntil 1 meter og diameter 650 mm. For større diameter betales tillegg tilsvarende dokumentert merkostnad for materiell iht materialleverandørens prisliste. Det gis tillegg for utførelse i veg med fast dekke.				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
	a) Omfatter også nødvendig boring for hull, samt pakninger.				
48.52 fv18No	fylkesveg Nordland	stk	10		
48.52 fv18zN	fylkes-g/s-veg	stk	8		
48.54	Tillegg for sandfangskum og hjelpesluk i veg med fast dekke				
	a) Omfatter tillegg for utførelse i veg med fast dekke.				
	c) Asfaltdekket skal kuttes med egnet skjæreutstyr (asfaltkutter), og arbeidet skal utføres slik at asfaltkanten ikke skades eller løsner fra underlaget. Vegdekke skal legges med kvalitet tilsvarende det eksisterende, med minimumstykkelse 10 cm, maks 15 cm. Ved permanent asfaltering skal det legges bitumenmembran/klebes mellom rettskåret asfaltkant på det gamle vegdekket og den nylagte varme asfalten. I kjørebanelen skal det freses 5 cm dypt, ved vegdekketykkelse >8 cm, og minimum 50 cm inn på eksisterende vegdekke fra skjærekanten. Dette for å oppnå fortanning når ny asfalt legges. Fortanninga skal klebes Dersom tilstøtende vegdekke er for tynt eller er så dårlig at fortanning synes unødvendig eller lite formålstjenelig, kan fortanning sløyfes dersom byggherren godkjenner det.				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

15.02.2023

Hovedprosess 4: GRØFTER, KUMMER OG RØR					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
48.54 fv18No	fylkesveg Nordland	stk	25		
48.54 fv18zN	fylkes-g/s-veg	stk	16		
48.7	<p>Rensk og slamsuging av kummer og oppsamlingsbasseng</p> <p>a) Omfatter rensk og slamsuging av kummer og oppsamlingsbasseng. Omfatter også nødvendig oppretting og utskifting av dykkere.</p> <p>Leveringsavgifter for avfall levert til godkjent leveringssted dekkes særskilt av byggherren.</p> <p>Prosessen benyttes når arbeidet ikke er inkludert i prosess 37.21</p> <p>c) Ved rensk og slamsuging skal dykkerens tilstand og funksjon kontrolleres. Ved behov skal dykkeren rettes opp eller skiftes ut.</p>				
48.71	<p>Rensk og slamsuging av kummer</p> <p>x) Mengden måles som antall tømte kummer. Leveringsavgifter for avfall skal ikke inkluderes i prisen. Leveringsavgifter for avfall skal betales av entreprenøren. Dokumenterte leveringsavgifter for avfall faktureres byggherren uten påslag.</p> <p>Enhet: stk</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>c) c) Kummer som er tømt skal merkes med fargekode (spraykryss på 15X15 cm) på kummens lokk iht. følgende system:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2024: gult - 2025: blått - 2026: hvitt - 2027: oransje - 2028: rødt <p>Slamfritt vann tillates tilbakeført til kummen. Slamtømming skal være utført innen 31. august hvert år.</p>				
48.711	<p>Enkelt kum</p> <p>a) Prosessen benyttes for tømming som ikke inngår i prosess 37.21 eller 48.712.</p>				
48.711 fv18No	fylkesveg Nordland	stk	100		
48.711 fv18zN	fylkes-g/s-veg	stk	20		
48.712	<p>Områdevis tømming</p> <p>a) Prosessen benyttes når bestillingen, med unntak av arbeid som inngår i prosess 37.21, omfatter alle kummer i et definert område og antall kummer som omfattes av bestillingen er minst 20.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

15.02.2023

Hovedprosess 4: GRØFTER, KUMMER OG RØR					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	a) Omfatter også områdevis tømning når bestilling er minst 10 stk. Definert område innenfor transportavstand på inntil 15 km				
48.712 fv18No	fylkesveg Nordland	stk	300		
48.712 fv18zN	fylkes-g/s-veg	stk	25		
Sum beskrivelse med utfylte priser, alle prosesser (alle vegtyper og hele kontraktperioden). Overføres til kap. E5:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

15.02.2023

Hovedprosess 6: VEGDEKKE																							
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris																		
6	VEGDEKKE																						
61.8	<p>Grusdekker</p> <p>a) Omfatter drift og vedlikehold av dekke på grusveger og andre arealer med grusdekker. Prosessen omfatter ikke grusskulder på veg med fast dekke.</p> <p>c) <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">Grusdekke skal sikre trafikantene god framkommelighet kombinert med sikker og komfortabel ferdsel (kjøring, sykling og gange).</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Grusdekke skal redusere nedbrytning av vegkroppen forårsaket av trafikk og klima/værforhold.</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Grusdekke skal ikke medføre forringelse av miljøet på vegene og i vegens omgivelser.</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Grusdekke skal ha jevn overflate, god friksjon, god slitasjemotstand, god lastfordelende evne, god vannetningsevne og være frostsikker.</td> </tr> </table> <p>Grusdekke skal ha tilstrekkelig tykkelse til at det kan blandes og formes med høvel. Grusmaterialer skal tilfredsstillende krav gitt i Statens vegvesen håndbok N200 Vegbygging.</p> <p>Grusdekke skal ha bundet overflate som ikke medfører steinsprut og med god motstandsevne mot dannelse av ujevnheter, vaskebrett og hull.</p> <p>Grusdekkets tilstand skal tilfredsstillende følgende krav til tilstandsgrad vurdert for parsell med 1000 m lengde iht. vedlegg med tittel «Grusdekke: Tilstandsbeskrivelse» i håndbok R610 Standard for drift og vedlikehold av riksveger:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin: 10px 0;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">Tilstandsparameter</th> <th style="text-align: left;">Tilstandsgrad lik eller bedre enn:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Tverrfall</td> <td>Tilstandsgrad 1</td> </tr> <tr> <td>Vegkanthøyde</td> <td>Tilstandsgrad 1</td> </tr> <tr> <td>Hull</td> <td>Tilstandsgrad 1</td> </tr> <tr> <td>Vaskebrett</td> <td>Tilstandsgrad 1</td> </tr> <tr> <td>Løs grus</td> <td>Tilstandsgrad 1</td> </tr> <tr> <td>Støv</td> <td>Tilstandsgrad 1</td> </tr> </tbody> </table> <p>Etter gjennomført tiltak skal grusdekkets tilstand tilfredsstillende tilstandsgrad 0 for alle tilstandsparametre.</p> <p>Støvbinding skal skje med størst mulig hensyn til miljøet (forurensning av grunn og vann, vegetasjon, dyreliv, naboer, trafikanter). Det skal brukes støvbindingsmidler som er godkjent av byggherren.</p> <p>Bruk av støvbindingsmidler skal rapporteres på skjema R14 i ELRAPP.</p> </p>	Grusdekke skal sikre trafikantene god framkommelighet kombinert med sikker og komfortabel ferdsel (kjøring, sykling og gange).	Grusdekke skal redusere nedbrytning av vegkroppen forårsaket av trafikk og klima/værforhold.	Grusdekke skal ikke medføre forringelse av miljøet på vegene og i vegens omgivelser.	Grusdekke skal ha jevn overflate, god friksjon, god slitasjemotstand, god lastfordelende evne, god vannetningsevne og være frostsikker.	Tilstandsparameter	Tilstandsgrad lik eller bedre enn:	Tverrfall	Tilstandsgrad 1	Vegkanthøyde	Tilstandsgrad 1	Hull	Tilstandsgrad 1	Vaskebrett	Tilstandsgrad 1	Løs grus	Tilstandsgrad 1	Støv	Tilstandsgrad 1				
Grusdekke skal sikre trafikantene god framkommelighet kombinert med sikker og komfortabel ferdsel (kjøring, sykling og gange).																							
Grusdekke skal redusere nedbrytning av vegkroppen forårsaket av trafikk og klima/værforhold.																							
Grusdekke skal ikke medføre forringelse av miljøet på vegene og i vegens omgivelser.																							
Grusdekke skal ha jevn overflate, god friksjon, god slitasjemotstand, god lastfordelende evne, god vannetningsevne og være frostsikker.																							
Tilstandsparameter	Tilstandsgrad lik eller bedre enn:																						
Tverrfall	Tilstandsgrad 1																						
Vegkanthøyde	Tilstandsgrad 1																						
Hull	Tilstandsgrad 1																						
Vaskebrett	Tilstandsgrad 1																						
Løs grus	Tilstandsgrad 1																						
Støv	Tilstandsgrad 1																						
61.81	<p>Grunnpakke</p> <p>a) Omfatter lapping, høvling, støvbinding og vanning av grusdekke samt fjerning av stein i og på vegbanen. Videre omfatter prosessen også avretting av telehiv og oppretting av midlertidig avretting av telehiv.</p> <p>Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 8.3.1.</p> <p>c) Trafikksfarlige hull i grusdekket skal repareres umiddelbart. Løs stein større enn 5 cm skal fjernes innen 1 uke. Steiner, røtter etc som stikker mer enn 3 cm opp av fast overflate skal fjernes innen 1 uke. Steiner og røtter som er trafikksfarlige skal fjernes umiddelbart.</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Omfatter også systematisk registrering av behov for oppgrusing.</p>																						

Akkumulert sum hittil:

0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

15.02.2023

Hovedprosess 6: VEGDEKKE					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>b) Godkjent veigrus Fk 0-16 mm skal benyttes (iht krav i N200).</p> <p>c) Den systematiske registreringen av behov for oppgrusing skal foretas på våren etter at vegene er blitt bare. Resultatet fra registreringene skal rapporteres hvert år innen 15. juni.</p> <p>Dersom grusdekket har tilstandsgrad 2 eller 3 (iht. Håndbok R610), skal tiltak iverksettes innen 2 dager etter at forholdet ble avdekket. Trafikksfarlige forhold skal utbedres umiddelbart.</p> <p>I peroider der klimatiske årsaker umuliggjør høvling med godt resultat, skal hull lappes.</p> <p>Grusdekke-tilstand skal inspiseres særskilt hver uke i perioden april - november. Støvbinding gjelder også i vinterperioden.</p>				
61.81 fv18No	fylkesveg Nordland	RS			
61.82	<p>Oppgrusing (legging av grusdekke)</p> <p>a) Omfatter oppgrusing (legging av grusdekke)</p> <p>x) Måles som anbrakt masse. Enhet: tonn</p> <p>*** Spesiell Beskrivelse ***</p> <p>a) Prosessen benyttes også når det er nødvendig med påføring av grus ifm. teleløsningen for å opprettholde framkommelighet og bæreevne.</p> <p>c) Ved oppgrusing skal det benyttes veigrus Fk 0-16 mm. (Iht krav i N200) Annen fraksjon kan besluttes av byggherre.</p> <p>Påføring av grus i teleløsningen for å opprettholde framkommelighet og bæreevne skal utføres med knuste steinmasser Fk 8-22 mm. Annen fraksjon kan besluttes av byggherre.</p> <p>Før utlegging av grus skal vegen høvles for å fjerne hull samt oppnå riktig tak/-tverrfall. Grusdekket skal legges ut slik at det blir homogent og får en jevn overflate etter komprimering. Materialet skal være fuktig for å hindre masseseparasjon. Etter utlegging skal grusdekket høvles og vannes før det tilføres klorkalsium. Komprimering skal utføres med vals. Kravet til komprimering er 95% modifisert proctor. Håndbok N200 angir komprimeringutførelse uavhengig av vekt på komprimeringsutstyr.</p> <p>Vegbanen skal høvles med fall, takfall eller tverrfall, 4% på rettstrekninger og inntil 8% i kurver avhengig av kurveradius</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

15.02.2023

Hovedprosess 6: VEGDEKKE					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>der dette er mulig.</p> <p>Byggherre informeres innen oppgrusing finner sted.</p> <p>Det påføres 2 tonn klorkalsium pr. km veg pr. år.</p> <p>d) Toleranser iht. Håndbok N200.</p> <p>e) Prøvetaking skal skje ved mottak/før utlegging på veg. Prøvetaking gjøres iht. Håndbok R211. Resultat av prøvetaking oversendes byggherre.</p>				
61.82 fv18No	fylkesveg Nordland	tonn	6 000		
62.1	<p>Faste dekker</p> <p>a) Omfatter drift og vedlikehold av faste dekker i asfalt, betong eller stein. Omfatter også avretting av telehiv.</p> <p>Gjelder også arealer med fast dekke utenom kjørebanearealet, eksempelvis trafikkdelere, midtdelere, sperreområder, trafikkøyer, sentraløyer, skuldre, kantsteinsklaring, gang- og sykkelveger, fortau, areal i og ved leskur, plasser og lommer.</p> <p>c) <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> Vegdekke/fast dekke skal sikre trafikantene god framkommelighet kombinert med sikker og komfortabel ferdsel (kjøring, sykling og gange). Vegdekke/fast dekke skal redusere nedbrytning av vegkroppen forårsaket av trafikk og klima/værforhold. Vegdekke/fast dekke skal ikke medføre forringelse av miljøet på veggen og i vegens omgivelser.</div></p> <p>Vegdekke/fast dekke på gang- og sykkelveg og fortau skal bidra til at disse framstår som attraktive for fotgjengere og syklister inkludert trafikanter med funksjonsnedsettelse.</p> <p>Vegdekke/fast dekke skal ha jevn overflate, god friksjon, god slitasjemotstand, god lastfordelende evne, god vannetningsevne og være frostsikker.</p> <p>Vegdekke/fast dekke (slitelag/bindlag) på bru skal beskytte underliggende fuktisolering og bruplate mot mekanisk påkjenning.</p> <p>Vegdekke på trafikkdeler, midtdeler, trafikkøy og sentraløy skal bidra til opprettholdelse av funksjon som fysisk skille mellom trafikkstrømmer, ivareta opprinnelig utforming, beskytte mot nedbrytende belastninger samt lede vann bort fra arealene.</p> <p>Vegdekke/fast dekke skal driftes og vedlikeholdes slik at innebygd universell utforming opprettholdes.</p>				

Hovedprosess 6: VEGDEKKE																											
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris																						
	<p><u>bru/fylling, mm)</u></p> <p>Høydeforskjellen mellom vegdekket på hver side av langsgående og tversgående kanter skal være mindre enn 10 mm. Høydeforskjell mellom dekke og kumramme, rist, sluk og annet gategods samt andre nivåsprang skal være mindre enn 10 mm.</p> <p>Kanter som er høyere enn dette, men som ikke representerer fare for trafikanter skal utbedres innen: - 1 uke for ÅDT > 1500 - 2 uker for ÅDT <= 1500</p> <p>Ved vurdering av trafikkkfare skal det i tillegg til kanthøyde legges vekt på kantens form, plassering i kjørebanelen og trafikantenes mulighet til å oppdage faren. Vegens fartsnivå, trafikkmengde, veggeometri, generell dekketilstand o.l. må også tillegges vekt.</p> <p>Kanter som kan representere fare for trafikanter skal utbedres umiddelbart. Dersom dette ikke er mulig skal det skiltes omgående. Kanter over 15 mm vurderes generelt som trafikkskilt og skal skiltes inntil tiltak er utført.</p> <p>Skilting av langsgående kanter skal skje i henhold til håndbok N301 Arbeid på og ved veg og håndbok N300 Trafikkskilt. Skilt nr. 156 "Annen fare" og skilt nr. 808.723 "Langsgående asfaltkant" benyttes.</p> <p>Gjelder fareskiltet en lengre vegstrekning, skal avstanden fra der farestrekningen starter til den slutter angis på underskilt 804 "Utstrekning".</p> <p><u>Nivåforskjeller i vegbanen</u></p> <p>Nivåforskjeller, pga telehiv, setninger, deformasjoner osv., målt som avvik fra 2 m rettholt, skal være mindre enn angitt i tabellen under.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Tillatt nivåforskjell over 2 meter lengde</th> <th colspan="2">Tidsperiode</th> </tr> <tr> <th colspan="2"></th> <th>1 juni – 30. september</th> <th>1. oktober – 31. mai</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">Riksveger og fylkesveger i vegdekkeklasse 1</td> <td>Lengderetning</td> <td>25 mm</td> <td>40 mm</td> </tr> <tr> <td>Tverretning</td> <td>20 mm</td> <td>25 mm</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Fylkesveger i vegdekkeklasse 2</td> <td>Lengderetning</td> <td>35 mm</td> <td>50 mm</td> </tr> <tr> <td>Tverretning</td> <td>30 mm</td> <td>40 mm</td> </tr> </tbody> </table> <p><u>Nivåforskjeller på fortau og gang- og sykkelveger</u></p> <p>Nivåforskjeller, pga telehiv, setninger, deformasjoner osv., målt som avvik fra 2 m rettholt, skal være mindre enn 25 mm.</p> <p><u>Spesielt for steindekker</u></p> <p>Fuger skal inspiseres og driftes slik at stein ikke løsner eller plater og heller knekkes. Minimum 50 % av fugen regnet i forhold til fugehøyde skal være fylt med fugesand eller annet fugemateriale.</p> <p>Kanter (høydeforskjell mellom nabostein/plate/helle) og andre nivåsprang skal være mindre enn 10 mm.</p> <p>Nivåforskjell, dvs gradvis endring av profilhøyde, i lengde- og tverretning, skal over 3 meter lengde (målt med rettholt) være mindre enn 30 mm.</p> <p>Ødelagt eller fjernet stein/helle/plate skal erstattes med stein av samme type, dimensjon, mønster, farge og andre spesielle egenskaper.</p> <p>Nødreparasjoner med bruk av andre materialer tillates når forholdene gjør dette nødvendig og varig tiltak ikke kan gjennomføres. Slikt arbeid skal gjøres om med bruk av riktig materiale før 1. juni.</p> <p>Ødelagt eller løs stein/helle/plate skal repareres eller erstattes innen 1 uke.</p> <p><u>Spesielt om indikatorer i gangareal</u></p> <p>Indikatorer skal driftes slik at sklisikker overflate og ledefunksjonen ivaretas. Minst 90 % av indikatorene (lengde eller areal) skal til enhver tid være synlig eller følbare.</p> <p>Det skal ikke mangle mer enn 1 meter sammenhengende ledelinje.</p>	Tillatt nivåforskjell over 2 meter lengde		Tidsperiode				1 juni – 30. september	1. oktober – 31. mai	Riksveger og fylkesveger i vegdekkeklasse 1	Lengderetning	25 mm	40 mm	Tverretning	20 mm	25 mm	Fylkesveger i vegdekkeklasse 2	Lengderetning	35 mm	50 mm	Tverretning	30 mm	40 mm				
Tillatt nivåforskjell over 2 meter lengde		Tidsperiode																									
		1 juni – 30. september	1. oktober – 31. mai																								
Riksveger og fylkesveger i vegdekkeklasse 1	Lengderetning	25 mm	40 mm																								
	Tverretning	20 mm	25 mm																								
Fylkesveger i vegdekkeklasse 2	Lengderetning	35 mm	50 mm																								
	Tverretning	30 mm	40 mm																								

Hovedprosess 6: VEGDEKKE					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>Taktile indikatorer (heller) skal byttes ut når kuler eller ribber er ødelagt på en slik måte at funksjonen ikke lengre er tilstede (ikke kan kjønes under foten når en står på den taktile indikatoren).</p> <p><u>Generelt</u></p> <p>Maksimal overhøyde på ferdig dekke etter lapping og reparasjon kan være inntil 10 mm. Underhøyde aksepteres ikke.</p> <p>Dersom utførelsen av lapping av hull, tetting av sprekker, reparasjon av skader og andre dekkearbeider kan medføre løs sand/grus/stein på vegbanen, skal følgende tiltak iverksettes:</p> <ul style="list-style-type: none"> - skilting i begge retninger med skiltene 112 Steinsprut, 804 Utstrekning og 807.7 Motorsykkel og moped, alle med gulgrønn bunnfarge. - inspeksjon på strekningen for å overvåke om det forekommer løs sand/grus/stein på vegbanen. - fjerning av sand/grus/stein fra vegbanen. <p>Utførte reparasjonsarbeider skal dokumenteres med oversikt over sted (eksakt vegident), utførelsestidspunkt og utført mengde pr. sted.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Prosessen gjelder også faste dekker av tre og metall.</p> <p>c) Krav til asfalt iht. Håndbok N200.</p>				
62.11	<p>Grunnpakke</p> <p>a) Omfatter egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 8.3.1. Dette inkluderer også egeninspeksjon som er nødvendig for å oppfylle kravene i prosess 62.12. Omfatter også reparasjon av skader inkl. lapping av hull inntil 1 m² i stein- og betongdekker, videre omfatter prosessen også avstrøing og etterfuging av steindekker. Omfatter ikke reetablering av taktil indikatorfunksjon på reparert område.</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Omfatter også systematisk registrering av behov for:</p> <ul style="list-style-type: none"> • tetting av sprekker • reparasjon av lokale skader i asfaltdekker <p>Omfatter også særskilt inspeksjon av dekketilstand. Omfatter også inspeksjon av indikatorer. Omfatter også drift og vedlikehold av slitelag i tre og metall.</p> <p>c) Systematisk registrering av behov for tetting av sprekker skal foretas på våren. Resultatet fra registreringene skal rapporteres hvert år innen 15. juni.</p> <p>Registrering av behov for reparasjon av lokale skader i asfaltdekker skal foretas fortløpende og resultatet fra registreringene skal rapporteres fortløpende.</p> <p>Indikatorer skal inspiseres hver vår. Tiltaksbehov skal rapporteres til byggherren innen 15 juni.</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

15.02.2023

Hovedprosess 6: VEGDEKKE					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p><u>Slitelag av tre</u> Skruer/spiker som stikker opp mer enn 5 mm, skal skrues/slås inn.</p> <p><u>Metallelementer</u> Metallelementer skal sitte fast. Kanter (høydeforskjell mellom elementer) og andre nivåsprang skal være mindre enn 5 mm.</p>				
62.11 fv18No	fylkesveg Nordland	RS			
62.11 fv18zN	fylkes-g/s-veg	RS			
62.12	<p>Lapping av hull i asfaltdekker</p> <p>a) Omfatter lapping av hull i asfaltdekker. Med hull menes i denne sammenheng "slaghull", "lurvekant" og "mekaniske skader" som har karakter som slaghull jf. håndbok V261 Skadekatalog for bituminøse dekker.</p> <p>c) <u>Funksjonsansvar</u> Spesielt for denne prosessen gjelder, i forhold til den generelle bestemmelsen i kap. C3 pkt. 4, at entreprenøren har funksjonsansvar for utførelsen. Entreprenøren skal dermed her på eget initiativ planlegge, identifisere behov, iverksette tiltak og dokumentere tilstand og innsats.</p> <p><u>Utførelse</u> Lapping utføres med renskjæring av kanter/fresing, rengjøring, rensking for løst materiale, fjerning av vann og påstryking av klebemiddel før ifylling og komprimering med vibrerende komprimeringsutstyr med egenvekt over 60 kg.</p> <p>x) Måles som lappet areal. Ved lapping av flere mindre hull innenfor en strekning på 10 m, måles avregningsarealet som samlet lappet areal for alle hull på strekningen. Hvis samlet lappet areal er mindre enn 1 m2, avregnes 1 m2 pr. strekning. Ved lapping av øvrige enkelthull på mindre enn 1 m2, avregnes 1 m2 pr. hull. Enhet: m2.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Omfatter også varsling med skilt 112 Steinsprut i inntil 7 dager etter utførelse av lapping, samt feiing av området etter lapping samt feiing inntil 3 dager etter utførelse.</p> <p>b) Med kalde masser forstås det som masser kaldblandet på verk. Herunder oljegrus, emulsjonsgrus el. Med varme masser forstås asfaltmasser som er vannblandet på verk (Ag, Agb, Ma ol.).</p> <p>c) <u>Dokumentasjon:</u> Fotodokumentasjon som viser areal før og etter lapping, vegreferanse, dato og klokkeslett</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

15.02.2023

Hovedprosess 6: VEGDEKKE					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
62.122	<p>Lapping med varme masser</p> <p>a) Gjelder lapping av hull med varme asfaltmasser.</p> <p>c) Lapping av hull kan av tekniske årsaker måtte gjennomføres som et midlertidig tiltak med kalde masser før lapping fullføres med varme masser på samme sted. Denne midlertidige lappingen betraktes som følgearbeid til etterfølgende permanente lappeoperasjon. Slik midlertidig lapping godtgjøres dermed ikke særskilt som selvstendig oppgave.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Dersom lapping av hull utføres som et midlertidig tiltak med kalde masser, skal dette erstattes med varme masser og utføres som fullverdig lapping så snart forholdene tillater det, og senest innen 15. juni.</p> <p>Lapping av hull med lappekanon aksepteres ved forenklet og fullverdig lapping.</p> <p>Kanter renskjæres.</p>				
62.1221	<p>Forenklet lapping</p> <p>a) Gjelder strekninger byggherren bestemmer at denne prosessen skal benyttes. Hvor slik lapping skal utføres kan variere i kontraktperioden. Byggherren vil holde entreprenøren oppdatert om hvilke vegstrekninger denne prosessen skal brukes og eventuelt beskrive tidsrom.</p> <p>c) Det er ikke krav til renskjæring av kanter</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Dersom lapping av hull utføres som et midlertidig tiltak med kalde masser, skal dette erstattes med varme masser og utføres som fullverdig lapping så snart forholdene tillater det, og senest innen 15. juni.</p> <p>c) Lapping av hull med lappekanon aksepteres som et fullverdig alternativ til forenklet lapping av hull med varme masser.</p>				
62.1221 fv18No	fylkesveg Nordland	m ²	2 000		
62.1221 fv18zN	fylkes-g/s-veg	m ²	200		
62.1222	<p>Fullverdig lapping</p> <p>a) Gjelder strekninger som ikke omfattes av prosess 62.1221</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>c) Kanter renskjæres eller freses.</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

15.02.2023

Hovedprosess 6: VEGDEKKE						
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris	
62.1222 fv18No	fylkesveg Nordland	m ²	10 000			
62.1222 fv18zN	fylkes-g/s-veg	m ²	100			
62.13	Tetting av sprekker i asfaltdekker					
	a) Omfatter tetting av sprekker i asfaltdekker.					
	c) Sprekker som er bredere enn 10 mm skal tettes.					
	x) Måles som utført lengde sprekk. Enhet: m.					
	*** Spesiell Beskrivelse ***					
	a) Omfatter også varsling med skilt 112 Steinsprut i inntil 7 dager etter utførelse av tetting, samt feiing av området like etter tetting, og feiing inntil 3 dager etter tetting. Omfatter også tetting av sprekker med lappekanon.					
	c) Sprekker skal rengjøres og forsegles med polymermodifisert bindemiddel og avstrøs med sand/grus i fraksjon 0-4 mm.					
	Byggherren forventer at bestilte arbeider blir utført innen 2 uker etter bestilling. Byggherren vil så langt det er mulig forsøke å samle opp flere strekninger/punkt i samme bestilling.					
	x) Bruk av lappekanon etter denne prosess skal inngå i prosessens enhetspris, og godtgjøres ikke særskilt.					
62.13 fv18No	fylkesveg Nordland	m	5 000			
62.13 fv18zN	fylkes-g/s-veg	m	200			
62.14	Reparasjon av lokale skader i asfaltdekker					
	a) Omfatter reparasjon av lokale skader, inkludert setninger, i asfaltdekker.					
	x) Måles som utført areal. Enhet: m2.					
	*** Spesiell Beskrivelse ***					
	c) Registreringene av behov for reparasjon av lokale skader i asfaltdekket skal foretas fortløpende og resultatet fra registreringene skal rapporteres fortløpende til byggherren.					
62.141	Manuell reparasjon av lokale skader i asfaltdekker					
	c) Det skal benyttes varme masser med kvalitet og utførelse i henhold til dekketype som skal repareres. Reparasjon utføres med rengjøring, fjerning av vann, rensking for løst materiale og påstryking av klebemiddel før ifylling og komprimering med vibrerende vals med egenvekt minst 1,5 tonn.					
Akkumulert sum hittil:						0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

15.02.2023

Hovedprosess 6: VEGDEKKE					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
	c) Byggherren krever at bestilte arbeider blir utført innen 2 uker etter bestilling. Byggherren vil, så langt det er mulig, forsøke å samle opp flere enkeltpunkter i samme bestilling. Kanter renskjæres eller freses.				
62.141 fv18No	fylkesveg Nordland	m ²	500		
62.141 fv18zN	fylkes-g/s-veg	m ²	50		
62.142	Maskinell reparasjon av lokale skader i asfaltdekker				
	c) Vegdekke skal legges med kvalitet tilsvarende det eksisterende. Det skal freses leggekanten, rengjøres, fjernes vann og det skal klebes mellom ny og gammel asfalt. Det skal benyttes asfaltutlegger ved legging av asfalt, samt komprimering med vibrerende vals med egenvekt minst 1,5 tonn.				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
	c) Byggherren forventer at bestilte arbeider blir utført innen 2 uker etter bestilling. Byggherren vil så langt det er mulig, forsøke å samle opp flere enkeltpunkter i samme bestilling.				
62.142 fv18No	fylkesveg Nordland	m ²	5 000		
62.142 fv18zN	fylkes-g/s-veg	m ²	50		
62.15	Avretting av telehiv på veg med asfaltdekker				
	a) Omfatter avretting av telehiv på veg med asfaltdekker. Avretting av telehiv inkluderer massefjerning/deponering/opprydding/avretting og istandsetting av området slik at dette tilfredsstiller gjeldende standardkrav.				
	c) Det skal benyttes vinterlappemasse/kaldasfalt med tilsatt mykningsmiddel.				
	x) Måles som utført areal. Enhet: m2.				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
	c) Arbeidet skal være utført innen 2 uker etter bestilling. Trafikksfarlige skader skal utbedres umiddelbart jfr prosess 62.1. Byggherre vil, så langt det er mulig, forsøke å samle flere enkeltpunkter i samme bestilling.				
62.15 fv18No	fylkesveg Nordland	m ²	2 000		
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

15.02.2023

Hovedprosess 6: VEGDEKKE					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
62.15 fv18zN	fylkes-g/s-veg	m ²	10		
68.3	Grusskuldre langs veg med fast dekke				
	a) Omfatter drift og vedlikehold av grusskuldre på veg med fast dekke.				
68.31	Grunnpakke				
	a) Omfatter lapping av hull og fjerning av trafikkfarlige løsstein. Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 8.3.1.				
	c) Overflaten på grusskulder skal være fast og bundet og uten hull og skader fra erosjon, utforkjøring, o.l. Skader skal repareres innen 1 uke. Trafikkfarlige skader skal utbedres umiddelbart.				
	Høydeforskjell mot fast dekke skal være mindre enn 30 mm.				
	x) Kostnad angis som rund sum.				
	*** Spesiell Beskrivelse ***				
	a) Omfatter også reparasjon av lokale erosjonsskader som oppstår på grunn av klimatiske forhold innenfor et tidsrom på 1 uke. Omfatter også systematisk registrering av behov for oppjustering av skuldre.				
	c) De systematiske registreringene skal foretas på våren. Resultatet fra registreringene skal rapporteres hvert år innen 31. mai.				
68.31 fv18No	fylkesveg Nordland	RS			
68.31 fv18zN	fylkes-g/s-veg	RS			
68.32	Oppjustering og reparasjon				
	a) Prosessen omfatter oppjustering av grusskuldre og reparasjon av lokale skader. Prosessen omfatter ikke oppjustering som følge av dekkefornyelse.				
	c) Skuldre skal ha fall riktig veg med hensyn på vannavrenning				
	x) Måles som anbrakt masse. Enhet: tonn.				
	*** Spesiell Beskrivelse ***				
	a) Omfatter også varsling med skilt 112 Steinsprut i inntil 7 dager etter utførelse av arbeidet, samt feiing av strekninger like etter utførelse av arbeidet, samt feiing av strekningene like etter masseutlegging, og feiing 3 dager etter utførelse.				
	b) Det skal benyttes veigrus Fk 0-16 (iht krav i N200). Annen fraksjon kan avtales med byggherre.				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

15.02.2023

Hovedprosess 6: VEGDEKKE					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	c) Massene skal komprimeres etter utlegging. Oppjustering/reparasjon skal være foretatt innen 2 uker etter mottatt bestilling fra byggherre.				
68.32 fv18No	fylkesveg Nordland	tonn	5 000		
68.32 fv18zN	fylkes-g/s-veg	tonn	150		
Sum beskrivelse med utfylte priser, alle prosesser (alle vegtyper og hele kontraktperioden). Overføres til kap. E5:					0,00

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
7	VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK				
71	Murer				
71.8	Drift og vedlikehold av murer				
	a) Omfatter drift og vedlikehold av murer.				
	c) <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Muren skal sikre stabilitet på skjæringer og på fyllinger samt på vegen selv. Den skal ikke ha skader som kan være til fare for trafikantene eller andre og være estetisk tiltalende i henhold til opprinnelig utforming.</div>				
71.81	Grunnpakke				
	a) Omfatter drift av dreneringssystemer for murer. Prosessten omfatter også reparasjon av skader med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 31. Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 8.3.1.				
	c) Muren skal ikke ha skade som reduserer murens funksjon. Dreneringssystemer skal holdes åpne.				
	x) Kostnad angis som rund sum.				
	*** Spesiell Beskrivelse ***				
	a) Omfatter også renhold av murer. Omfatter også fjerning av vegetasjon som kan føre til skade på muren. Omfatter også systematisk inspeksjon i henhold til rutine i kap. D2-ID7180a.				
	c) Betongmurer skal spyles med høytrykkspyler med rotordyse. Renhold av murer skal være gjennomført innen 1. september. Fotodokumentasjon oversendes byggherre.				
71.81 fv18No	fylkesveg Nordland	RS			
71.81 fv18zN	fylkes-g/s-veg	RS			
72	Bygningsmessige arbeider og støytiltak				
72.8	Støyskjermer og snøskjermer				
	a) Omfatter drift og vedlikehold av støyskjermer og snøskjermer.				
	c) <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Støyskjerm skal sikre akseptable støynivåer innendørs og i uteområder ved bebyggelse i nærheten av trafikkert veg ved å redusere støy til omgivelsene gjennom å absorbere og/eller reflektere luftbåren støy fra vegtrafikken. Snøskjerm skal hindre dannelse av snøfonner i vegbanen ved å redusere snødrift over vegen og fonndannelse på vegen. Snøskjerm skal redusere risiko for snøskred ved å hindre skavldannelse i lehang.</div>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

15.02.2023

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
72.81	<p>Grunnpakke</p> <p>a) Omfatter reparasjon av mindre skader og oppretting av skjevheter av mindre omfang. Som mindre skader og mindre omfang menes her alle arbeider der kostnaden ikke overstiger kr. 10.000,- eks. mva. inkludert materiell og følgearbeider pr. objekt og oppstått tiltaksbehov.</p> <p>Omfatter også renhold av støyskjermer. Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 8.3.1.</p> <p>c) <u>Støyskjermer</u> Støyskjermer skal være tett. Det skal ikke være åpning mellom skjermvegg og terreng. Støyskjermer skal være ren.</p> <p>Knuste transparente flater (glass, plast, mm) skal sikres innen 1 døgn og erstattes innen 2 uker. Råtne bord og stolper skal skiftes ut i løpet av sommeren. Øvrig skade som reduserer støyskjerms funksjon, skal repareres innen 4 uker. Farlige skader skal sikres umiddelbart.</p> <p>Skjevhet: Avvik fra opprinnelig utforming/oppsetting skal være mindre enn 5 cm pr m. Skjevhet som oppstår i vintersesongen, skal utbedres før 1.juli, forøvrig innen 4 uker.</p> <p><u>Snøskjermer</u> Snøskjermer skal inspiseres hvert år i barmarksperioden. Skader skal utbedres før vintersesongen.</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum.</p> <p><i>*** Spesiell Beskrivelse ***</i></p> <p>a) Omfatter også systematisk inspeksjon av støyskjermer i henhold til rutine i kap. D2-ID7280a.</p> <p>c) Renhold skal utføres med høytrykkspyling. Spyletrykk tilpasses underlag slik at det ikke oppstår oppflising etc. Renhold skal være utført innen 1. juni hvert år.</p> <p>Den systematiske inpeksjonen skal være gjennomført årlig innen 1.juli og resultatet av inspeksjonen skal meldes byggeherre innen 15. juli.</p>				
72.81 fv18No	fylkesveg Nordland	RS			
72.81 fv18zN	fylkes-g/s-veg	RS			
72.82	<p>Beising, maling og oljing av støyskjermer</p> <p>a) Omfatter beising, maling og oljing av støyskjermer.</p> <p>x) Måles som ferdig beiset/malt/oljet overflate. Enhet: m2</p> <p><i>*** Spesiell Beskrivelse ***</i></p> <p>a) Omfatter også:</p> <ul style="list-style-type: none"> • skraping i forkant av beising, maling eller oljing • evt. spesiell rengjøring som må gjennomføres i forkant 				
Akkumulert sum hittil:					0,00

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	av beising, maling eller oljing.				
	c) Alle skjermene skal rengjøres på en skånsom og systematisk måte i forkant av behandling av skjermene. Skjermene skal behandles i samråd med byggherre. Utførelsestidspunkt er sommeren 2026 med frist 1.september 2026.				
72.82 fv18No	fylkesveg Nordland	m ²	5 000		
73	Øvrig vegutstyr, renhold, m.m.				
73.2	Servicebygg og utstyr på sideanlegg el.l.				
73.22	Drift og vedlikehold av servicebygg og utstyr på sideanlegg el.l.				
	a) Omfatter drift og vedlikehold av servicebygninger og utstyr på rasteplasser, ferjekaiar, kontrollplasser, kollektivtrafikkterminal og liknende.				
	c) <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">Servicebygg skal gi alle trafikanter, inkludert trafikanter med funksjonsnedsettelse, tilgang til venterom, toalett eller andre formål. Servicebygg skal være i så god stand at trafikantene naturlig velger å bruke slike til hvile, rekreasjon og toalettbesøk. Toalett skal gi servicetilbud for trafikantene og bidra til å forhindre forurensing i naturen. Bord, benker og stoler skal gi servicetilbud for trafikantene med adgang til hvile og rekreasjon ved behov for pause under kjøring.</div>				
73.221	Grunnpakke				
	a) Omfatter følgende oppgaver: - Bygningsrenhold (gulv, vegger, tak, vask, toalett og pissoar) - Påfyll og supplering av sanitærutstyr (toalettpapir, papirhåndkle, såpe) - Kontroll og tiltak for frostsikring - Drift av belysning i og på bygninger - Renhold og øvrig drift (bord og benker mm.) Prosessene omfatter også tømning og drift av avfallsbeholdere innvendig i bygninger. Leveringsavgifter for avfall levert til godkjent leveringssted dekkes særskilt av byggherren. Reparasjon av skader inngår med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt.31. Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 8.3.1.				
	c) <u>Servicebygg, inkl. toalettbygninger</u> Servicebygg skal være rene, trygge og tilgjengelige for alle trafikanter. Toaletter skal være i en slik tilstand at trafikantene velger å bruke toalettet. Skader på servicebygg skal repareres innen 1 uke. Servicebygg skal inspiseres daglig. Venterom, andre fellesrom og toaletter skal rengjøres daglig mellom kl. 06.00 - 10.00. Renhet skal være i henhold til NS-INSTA 800, kvalitetsnivå 3.				
Akkumulert sum hittil:					0,00

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>Avfallsbeholdere skal til enhver tid kunne benyttes. Avfallsbeholdere skal renholdes slik at lukt forhindres.</p> <p>Servicebygg skal ha utvendig hovedrengjøring inklusive dører og vinduer hvert år før 1. mai. Takrenner og taknedløp skal være åpne og gi vannet fritt avløp.</p> <p>Attestasjon på gjennomført renhold av hvert enkelt rom skal være synlig oppslått i fellesrom dersom slikt finnes, ellers i hvert toalettrom. Renhold skal utføres slik at lukt forhindres. Etter avsluttet innvendig renhold skal alle flater, utstyr og installasjoner være tørre.</p> <p>Sanitærutstyr og evt. separate vanntanker skal etterfylles til minimum 1 døgn forbruk.</p> <p>Det skal foretas nødvendig utskifting av lyskilder.</p> <p><u>Bord, benker og stoler (utendørs)</u></p> <p>Bord, benker og stoler skal være rene, trygge og tilgjengelige for alle trafikanter. Det skal ikke sette seg flekker på klær når bord, benker og stoler brukes.</p> <p>Inspeksjon og renhold: Periode 16. apr. - 15. sept.: Inspeksjon/renhold minst 1 gang pr dag. Periode 16. sept. - 15. apr.: Inspeksjon/renhold minst 3 ganger pr. uke (dersom sideanlegget er åpent).</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum. Leveringsavgifter for avfall skal ikke inkluderes i prisen. Leveringsavgifter for avfall skal betales av entreprenøren. Dokumenterte leveringsavgifter for avfall faktureres byggherren uten påslag.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Omfatter også rutinemessig drift iht. beskrivelse i D2-ID7322a. Omfatter også periodisk/sesongvis oppsetting, nedtaking og lagring av utstyr.</p> <p>Prosessene gjelder også bygninger listet opp i kap. D2-V4-39, samt utemøbler som ikke står på sideanlegg.</p> <p>Omfatter også venterom/servicebygg/toaletter på Stokkvågen fergeterminal fra 01.01.2024 (inntil 55 m² og 2-3 toalett)</p> <p>Nytt fergeterminal på Tonnes er planlagt ferdigstilt og satt i drift 01. oktober 2024. Omfatter også drift av bygg med venterom/servicebygg/toaletter på Tonnes fergeterminal (inntil totalt 30 m² og 2-3 toaletter)</p> <p>c) Servicebygg og toalett som skal ha helårsdrift er angitt i D2-ID7322a. Løst rasteplassutstyr skal vinterlagres innendørs i vintersesongen. Entreprenøren må holde lagersted.</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
73.221 fv18No	fylkesveg Nordland	RS			
73.222	<p>Tømming av toalett-/septiktanker og slamutskillere</p> <p>a) Omfatter tømming av tørrklosett, tømming av septiktanker og andre tanker, samt tømming av slamutskillere. Leveringsavgifter for avfall levert til godkjent leveringssted dekkes særskilt av byggherren. Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 8.3.1.</p> <p>c) Tømmeintervall må dimensjoneres slik at beholderne ikke blir overfylte, avgir sjenerende lukt eller er estetisk skjemmende.</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum. Leveringsavgifter for avfall skal ikke inkluderes i prisen. Leveringsavgifter for avfall skal betales av entreprenøren. Dokumenterte leveringsavgifter for avfall faktureres byggherren uten påslag.</p> <p>*** Spesiell Beskrivelse ***</p> <p>c) Toaletter med åpne tanker skal tilsettes miljøvennlig væske ukentlig og etter tømming. Når toalettene stenges for vinteren skal alle septiktanker, slamavskillere og tørrklosett tømmes. Alle septiktanker skal være tømt i tidsrommet 1-15. august siste kontraktsår</p>				
73.222 fv18No	fylkesveg Nordland	RS			
73.223	<p>Beising og maling</p> <p>a) Omfatter beising, maling og oljing i henhold til spesiell beskrivelse.</p> <p>x) Måles som ferdig beiset/malt/oljet flate. Enhet: m2.</p> <p>*** Spesiell Beskrivelse ***</p> <p>a) Prosessen gjelder også bygninger listet opp i D2-V4-65, samt ubemøbler listet opp i D2-V4-28.</p> <p>c) Servicebygg og toaletter skal spyles utvendig med høytrykksspyler for å fjerne støv og andre partikler. Deretter skal ytre bygningsmessige konstruksjoner av tre og betong/stein påføres et lag beis/maling. Byggherre beslutter farge.</p> <p>Utendørs bord, benker og stoler av tre skal rengjøres og overflatebehandles med maling/beis hvert år innen 15. mai.</p> <p>Beising/maling/oljing skal være utført innen 2 mnd. etter bestilling, og uansett innen 1. september 2026.</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

15.02.2023

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK										
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris					
73.223 fv18No	fylkesveg Nordland	m ²	1 000							
73.3	<p>Renhold</p> <p>a) Omfatter renhold av alle arealer innenfor vegområdet, inkl tømning av avfallsbeholdere. Prosessen omfatter også fjerning av tagging og graffiti på alle objekter, samt renhold av vegger og tak i underganger med ferdsel.</p> <p>c) Renhold skal sikre arealenes funksjon (friksjon, trafikksikkerhet, framkommelighet, vannavrenning, synlighet), miljøforhold (inkl. luftkvalitet), universell utforming og estetikk ved fjerning av uønskede og fremmede gjenstander, materialer og belegg. Fjerning av graffiti/tagging skal sikre objektene funksjon, miljøforhold og estetikk.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Som vegområde omfattes også ferdselsarealer på bruer og kaier, oppstillingsplasser, sidearealer og trafikklokker/busslommer, overganger mellom veger etc.</p>									
73.31	<p>Grunnpakke</p> <p>a) Omfatter følgende oppgaver:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fjerning av søppel - Feiing, oppsamling og spyling - Tømning av avfallsbeholdere - Drift av avfallsbeholdere - Reparasjon og utskifting av avfallsbeholdere inngår med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 31 - Fjerning av materialer, gjenstander, stein, døde dyr, etc. (gjelder også ved trafikkuhell) - Behandle olje-, diesel- og bensinsøl o.l. - Renhold av vegger og tak i underganger - Fjerning av ugras og uønsket vegetasjon i andre områder enn i grøntarealer og skråninger - Fjerning av rotvelt, nedbrekte trær og greiner inngår med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 31. <p>Leveringsavgifter for avfall levert til godkjent leveringssted dekkes særskilt av byggherren.</p> <p>Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 8.3.1. Dette inkluderer også egeninspeksjon som er nødvendig for å oppfylle kravene i prosess 73.32.</p> <p>c) <u>Areal med fast dekke eller grusdekke</u></p> <p>Arealet skal være fritt for uønskede gjenstander, materialer, belegg og annet avfall.</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Situasjon</th> <th>Gjenstander, materialer, belegg og avfall skal fjernes:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Farlige avvik</td> <td>I henhold til tidskrav gitt i prosess 18.3 Beredskap – veg</td> </tr> <tr> <td>Andre avvik</td> <td>På og langs veger i tettbygd strøk: Innen 1 uke På og langs andre veger: Innen 4 uker</td> </tr> </tbody> </table> <p>Strøsand på faste dekker skal samles opp på strekninger med fysiske hindringer som ikke gjør det mulig enkelt og effektivt å feie strøsand ut av ferdselsarealet.</p> <p>På og langs veger i tettbygd strøk skal strøsand og annen sand og grus på faste dekker i og etter vintersesongen fjernes innen 2 uker fra det tidspunktet vedkommende areal er fritt for snø og is.</p> <p>På og langs øvrige veger skal strøsand og annen sand og grus som har samlet seg opp i løpet av vinteren fjernes ved vintersesongens slutt.</p> <p>Det skal i vintersesongen ikke ligge strøsand eller annen sand og grus i indikatorareal som skal være fritt for snø og is.</p>	Situasjon	Gjenstander, materialer, belegg og avfall skal fjernes:	Farlige avvik	I henhold til tidskrav gitt i prosess 18.3 Beredskap – veg	Andre avvik	På og langs veger i tettbygd strøk: Innen 1 uke På og langs andre veger: Innen 4 uker			
Situasjon	Gjenstander, materialer, belegg og avfall skal fjernes:									
Farlige avvik	I henhold til tidskrav gitt i prosess 18.3 Beredskap – veg									
Andre avvik	På og langs veger i tettbygd strøk: Innen 1 uke På og langs andre veger: Innen 4 uker									

Akkumulert sum hittil:

0,00

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK																	
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris												
	<p>Faste dekker og grusdekker skal holdes fri for vegetasjon.</p> <p><u>Øvrige vegområder</u></p> <p>Arealet skal være fritt for uønskede gjenstander, materialer og annet avfall.</p> <p>Gjenstander, materialer og annet avfall som er til fare for trafikanter og andre (inkludert dyr) skal fjernes i henhold til tidskrav i prosess 18.3 Beredskap - veg.</p> <p>Tidspunkt for avfallsplukking skal tilpasses tidspunkt for klipping av grøntarealer. Avfallsplukking skal foretas før klipping.</p> <p>Avfall som avdekkes under vegetasjonsskjøtsel skal fjernes innen 1 uke etter at vegetasjonsskjøtsel er foretatt.</p> <p>For øvrig avfall gjelder slike krav til fjerningstidspunkt:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Veg / Type avfall</th> <th>Naturlike arealer</th> <th>Parklike arealer</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Langs veger i tettbygd strøk</td> <td>Systematisk fjerning av avfall 1 gang pr 4 uker</td> <td>Systematisk fjerning av avfall 1 gang pr. uke</td> </tr> <tr> <td>Langs øvrige veger</td> <td>Systematisk fjerning av avfall 2 ganger pr. år, vår/forsommer, ettersommer/høst</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Gjenstander og materialer</td> <td>Større enn 0,5 m² skal fjernes innen 2 døgn</td> <td>Større enn 0,25 m² skal fjernes innen 2 døgn</td> </tr> </tbody> </table> <p><u>Alle områder</u></p> <p>Døde og skadde dyr håndteres iht. beskrivelsen i kap. D2-ID7330a. Trafikkarlig nedfall skal fjernes. Tømmeintervall for avfallsbeholdere skal dimensjoneres slik at beholderene ikke blir overfylte, avgir sjenerende lukt eller er estetisk skjemmende. Ved tømning av avfallsbeholder skal det også ryddes avfall i området rundt avfallsbeholder. Avfallsbeholder skal være ren, hel uten skade og stå stødig på sin plass.</p> <p><u>Tilleggskrav for tunnel</u></p> <p>I tillegg til øvrige renholds krav på denne og andre prosesser gjelder at: Gjenstander, materialer og annet avfall i nisjer og tverrforbindelser skal fjernes innen 4 uker.</p> <p>Nødutgang og fluktveg skal være ren og ryddig, og skal ikke benyttes for oppbevaring og lagring.</p> <p><u>Vegoppmerking</u></p> <p>Vegoppmerking skal være synlig.</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum. Leveringsavgifter for avfall skal ikke inkluderes i prisen. Leveringsavgifter for avfall skal betales av entreprenøren. Dokumenterte leveringsavgifter for avfall faktureres byggherren uten påslag.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Omfatter også renhold av rekkverk.</p> <p>c) Som tettbygd strøk ift. beskrivelsen i denne prosessen regnes i denne kontrakten alle g/s-veger og alle kjøreveger med fartsgrense mindre enn eller lik 60 km/t. I slike områder skal feiing alltid utføres med feiebil med vann og støvoppsamler.</p> <p>Nedfalte trær og greiner som ikke er trafikkarlige fjernes innen 2 døgn i parklike arealer. Hele treet fjernes.</p>	Veg / Type avfall	Naturlike arealer	Parklike arealer	Langs veger i tettbygd strøk	Systematisk fjerning av avfall 1 gang pr 4 uker	Systematisk fjerning av avfall 1 gang pr. uke	Langs øvrige veger	Systematisk fjerning av avfall 2 ganger pr. år, vår/forsommer, ettersommer/høst		Gjenstander og materialer	Større enn 0,5 m ² skal fjernes innen 2 døgn	Større enn 0,25 m ² skal fjernes innen 2 døgn				
Veg / Type avfall	Naturlike arealer	Parklike arealer															
Langs veger i tettbygd strøk	Systematisk fjerning av avfall 1 gang pr 4 uker	Systematisk fjerning av avfall 1 gang pr. uke															
Langs øvrige veger	Systematisk fjerning av avfall 2 ganger pr. år, vår/forsommer, ettersommer/høst																
Gjenstander og materialer	Større enn 0,5 m ² skal fjernes innen 2 døgn	Større enn 0,25 m ² skal fjernes innen 2 døgn															
Akkumulert sum hittil:					0,00												

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>Strøsand skal ikke feies til ranker langs vegkant. Strøsand skal ikke feies ut i grøfter eller i parklike arealer. Strøsand kan kun feies ut i fyllingskråninger i naturlike arealer.</p> <p><u>Rengjøringen ved vintersesongens slutt:</u> Generell frist for utførelse skal skje innen 15. mai hvert år i tettbygde strøk, og 01. juni på resterende vegområder. Hele kontraktområdet skal ettersees grundig.</p> <p>Omfatter særskilt fokus på:</p> <ul style="list-style-type: none"> • fjerning av søppel • feing/opsamling og spyling • fjerning av materialer, gjenstander, stein, døde dyr, etc. • renhold av tak og vegger i underganger • renhold av rekkverk <p><u>Renhold av rekkverk og brøytestikk:</u> Rekkverk skal rengjøres slik at det har sin opprinnelige farge. Refleks på brøytestikk skal gi tilstrekkelig refleksjon i hele refleksens areal til at optisk ledning opprettholdes.</p>				
73.31 fv18No	fylkesveg Nordland	RS			
73.31 fv18zN	fylkes-g/s-veg	RS			
73.32	<p>Behandling av tagging og graffiti</p> <p>a) Omfatter behandling av tagging og graffiti. Gjelder alle objekter og alle underlag.</p> <p>c) <u>Funksjonsansvar</u> Spesielt for denne prosessen gjelder, i forhold til den generelle bestemmelsen i kap. C3 pkt. 4, at entreprenøren har funksjonsansvar for utførelsen. Entreprenøren skal dermed på eget initiativ planlegge, identifisere behov, iverksette tiltak og dokumentere tilstand og innsats.</p> <p><u>Tagging og graffiti</u> Fjerning av tagging og graffiti skal utføres med egnede miljøvennlige metoder (vask, kjemikalier). Fjerningen skal utføres uten å skade underlaget (materiale og overflatebehandling) og skal ikke etterlate seg stygge og skjæmmende misfarginger eller skjolder. Dersom underlaget blir skadet (materiale, overflatebehandling), skal underlaget utbedres til samme tilstand som før tagging/graffiti ble påført. Ny overflatebehandling skal da utføres med bruk av metode og materialer tilsvarende underlagets eksisterende overflatebehandling.</p> <p>Dersom underlaget er av en slik type at fjerning av tagging og graffiti vil påføre objektet varig skade som ikke kan utbedres, skal dette meldes til byggherren som avgjør behandling av objektet.</p> <p>Dersom underlaget er i så dårlig tilstand at fjerning av tagging og graffiti vil påføre objektet skade, skal dette meldes til byggherren som avgjør behandling av objektet.</p> <p>Påføring av impregneringsstoffer eller andre stoffer som hindrer tagging/</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

15.02.2023

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK						
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris	
	<p>graffiti i å feste seg til underlaget/objektet eller som gjør arbeidet med fjerning lettere, kan foretas etter byggherrens godkjenning.</p> <p>Tagging/graffiti skal være behandlet innen 2 uker. Tagging/graffiti på skiltplate og tagging/graffiti med støtende innhold skal være behandlet innen 24 timer.</p> <p><u>Dokumentasjon og rapportering</u></p> <p>Behandlet tagging og graffiti skal dokumenteres med datert og stedfestet bilde både før og etter fjerning. Ved fotografering skal målestokklinjal med lengde 1 m og 10 cm svart/hvitt-inndeling legges på feltet som skal behandles/er behandlet. Bildene skal overføres til byggherren i ELRAPP innen 1 uke etter utført arbeid.</p> <p>x) Måles som arealet av minste omsluttende rektangel for det behandlede området. Minste avregnet areal er 1 m². Enhet: m².</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>c) <u>Overmaling av tagging og graffiti</u></p> <p>Tagging og graffiti kan også behandles ved overmaling på noen typer underlag etter avtale med byggherren. Ved overmaling skal også nødvendig forarbeid utføres (vask, grunning, etc). Overmaling skal utføres med bruk av metode og materialer tilsvarende underlagets eksisterende overflatebehandling. Hele veggen overmales, ikke kun taggingen.</p>					
73.321	Fjerning av tagging og graffiti					
73.321 fv18No	fylkesveg Nordland	m ²	100			
73.321 fv18zN	fylkes-g/s-veg	m ²	50			
73.322	Overmaling av tagging og graffiti					
73.322 fv18No	fylkesveg Nordland	m ²	100			
73.322 fv18zN	fylkes-g/s-veg	m ²	50			
73.4	Stabilitetssikring i dagen					
	<p>a) Omfatter drift og vedlikehold av stabilitetssikring i dagen.</p> <p>c) <table border="1" style="width: 100%;"><tr><td>Skjæringer skal ha tilstrekkelig stabilitet. Sikringsutstyr skal ikke ha skader som svekker dets stabilitetssikrende virkning eller som kan være til fare for trafikanter eller andre.</td></tr></table></p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>c) Arbeid i skred/skredfarlige områder skal skje og tilhørende stengingsprosedyrer skal være iht kap. D2-ID9400a.</p>	Skjæringer skal ha tilstrekkelig stabilitet. Sikringsutstyr skal ikke ha skader som svekker dets stabilitetssikrende virkning eller som kan være til fare for trafikanter eller andre.				
Skjæringer skal ha tilstrekkelig stabilitet. Sikringsutstyr skal ikke ha skader som svekker dets stabilitetssikrende virkning eller som kan være til fare for trafikanter eller andre.						
Akkumulert sum hittil:					0,00	

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
73.41	<p>Ved utføring av sikringsarbeider må utførende mannskap kunne dokumentere erfaring i bergsikringsarbeid, eller program for opplæring i bergsikringsarbeid. For utføring av rensk må minst en av de utførende på hvert arbeidssted, kunne dokumentere erfaring fra tilsvarende arbeider.</p> <p>Grunnpakke</p> <p>a) Omfatter tømming av anlegg for skredsikring og skredvern. Omfatter også rensk i forbindelse med nedfall med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 31. Omfatter også reparasjon av utstyr for skredsikring og skredvern med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 31.</p> <p>Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 8.3.1.</p> <p>c) Bergskjæringer skal holdes fri for løs stein og løs sprøytebetong som er til fare for trafikanter og andre samt veg og vegutstyr.</p> <p>Skredsikringsanlegg og skredvern skal tømmes før det er fare for at de skades eller dersom nedfall er til fare for trafikanter eller andre.</p> <p>Nedfall skal rapporteres på skjema R11 i ELRAPP.</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum.</p> <p>*** Spesiell Beskrivelse ***</p> <p>a) Omfatter også systematisk inspeksjon i henhold til rutine i kap. D2-ID7340a og b Omfatter også årlig inspeksjon og rapportering av anlegg for skredsikring og skredvern iht. kap. D2-ID7340a. Omfatter også fjerning av vegetasjon i anlegg for skredsikring og skredvern og grøft.</p> <p>Anlegg for skredsikring og skredvern inkluderer også is-/steinsprangnett.</p> <p>c) <u>Anlegg for skredsikring og skredvern</u> Vegetasjon som kan føre til skade eller til at funksjonen reduseres skal fjernes hver sommer.</p> <p>Anlegget, inkludert magasin og bygde skredløp, skal tømmes for skredmasser og utbedres etter at skred er utløst. Mindre nedfall/enkeltstein som ikke begrenser anleggets funksjon kan evt. vente til førstkommende sommer, men hver sommer skal anlegget rutinemessig tømmes også for slike mindre nedfall/enkeltstein.</p> <p>Årlig inspeksjon skal gjennomføres hver sommer. Med "hver sommer" menes her tidsrommet mai-august det enkelte år.</p> <p>Utdypende krav til drift, vedlikehold, inspeksjon og kontroll er gitt i kap. D2-ID7340a.</p> <p><u>Rapportering etter årlig inspeksjon</u> Rapport leveres byggherren årlig innen 31. august.</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

15.02.2023

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	Entreprenør må selv skaffe deponi for masser som fjernes.				
73.41 fv18No	fylkesveg Nordland	RS			
73.41 fv18zN	fylkes-g/s-veg	RS			
73.42	<p>Rensk og sikring</p> <p>a) Omfatter rensk og sikring, utover det som inngår i prosess 73.41.</p> <p>c) Utførende mannskap må ha dokumentert kompetanse på bergsikringsarbeid, og stedlig arbeidsleder skal ha dokumentert erfaring fra liknende arbeider.</p> <p>Vegetasjon skal fjernes, og det skal vurderes om evt. gjenstående stubber må behandles med plantevernmidler, for å unngå senere rotsprengning.</p> <p>Nedrenskede masser skal være fjernet før arbeidet avsluttes.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Omfatter også borttransport og deponering av fjernede masser etter rensk.</p>				
73.421	<p>Rensk av berg</p> <p>a) Omfatter rensk av berg med spett og håndmakt.</p> <p>c) Det forutsettes en rigg som består av lift eller maskin med renskekurv, maskiner for fjerning av masser, nødvendig utstyr som spett mm, samt nødvendig mannskap. Det skal være minst en person på bakken i tillegg til mannskap i kurven.</p> <p>Løst berg skal fjernes. Vanligvis renskes først slik at løse blokker, som lett fås ned med spett og håndmakt, fjernes. I den utstrekning det er forsvarlig bør en unngå å renske ned låsblokker. Låsblokker og det som ikke lar seg fjerne med spett, bør sikres ved bolting.</p> <p>x) Mengde måles som utførte timer med beskrevet rigg. Timer for tilrigging, bortkjøring og opprydding medtas ikke. Enhet: time.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Omfatter også rensk med luftputer.</p>				
73.4211	Rensk av berg - høyde over vegbanen 0-5 meter				
73.4211 fv18No	fylkesveg Nordland	time	200		
73.4212	Rensk av berg - høyde over vegbanen 0-25 meter				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

15.02.2023

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
73.4212 fv18No	fylkesveg Nordland	time	60		
73.4213	Rensk av berg - høyde over vegbanen 0-50 meter				
73.4213 fv18No	fylkesveg Nordland	time	20		
73.6	Skred og flom				
	a) Omfatter inspeksjon, vurdering og overvåking av skred- og flomfare og inspeksjon av skred-/flomsted. Prosessene omfatter også opprydding etter skred og flom med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 31. Prosessene omfatter også reparasjon av skred- og flomskader med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 31. Begrepet "skred" inkluderer alle typer større og mindre nedfall (berg, jord, snø, is osv) som ikke er omfattet av annen prosess.				
	c) Skadestedet skal sikres slik at ulykker og ytterligere forverring av skadene på vegkonstruksjonen unngås. Dersom trafikken slippes forbi skadestedet, må dette skje på en sikker måte. Opprydding og reparasjon foretas så snart det er trygt å arbeide på stedet. Forhold som kan forårsake ytterligere skader på vegkroppen utbedres. Endelig rydding og utbedring foretas så snart som mulig. Skredløp og bremsekonstruksjoner renskes så snart det er trygt å arbeide på stedet. Skred skal rapporteres på skjema R11 i ELRAPP.				
	x) Kostnad angis som rund sum.				
	*** Spesiell Beskrivelse ***				
	c) I perioder med skredfare skal entreprenøren daglig gjennomføre rutinemessige skredfarevurderinger for strekninger/områder der kap. D2-S17 beskriver at slike vurderinger skal gjennomføres. Resultatet av disse daglige skredfarevurderingene skal rapporteres på skjema R13 i ISY-Roads. Entreprenøren skal rapportere om eventuelle faretegn, gi sin vurdering av den lokale skredfaren i øyeblikket og angi en forventet utvikling av skredfaren for kommende 24-timersperiode. Det skal gis anbefalinger om skredberedskapsnivå for kommende 24-timersperiode. Dersom anbefalingen er å øke beredskapsnivået, skal melding gis på telefon til byggherren før skjema fylles ut i ISY-Roads Med uttrykket "perioder med skredfare" menes i denne sammenhengen perioder av året når vær-situasjonen tilsier at det er eller kan oppstå behov for å øke skredfareoppmerksomheten og/eller innføre konkrete skredberedskapstiltak. For snøskred kan slike perioder omfatte store deler av vinteren der endringer i nedbør, vind og temperatur kan gjøre at snøskred er en potensiell trussel for vegnettet. For jordskred og andre vannrelaterte skredtyper vil slike perioder tilsvare de dagene av året der				
Akkumulert sum hittil:					0,00

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK						
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris	
	<p>tilførsel av store mengder regn- og smeltevann til løsmasser potensielt kan utgjøre en trussel for vegnettet.</p> <p>Ved fare for skred og flom som ikke fanges opp av de daglige vurderingene, skal det gjøres en konkret vurdering av faresituasjonen når entreprenøren mener at skred- eller flomfare kan være i ferd med å oppstå. Også når det fra byggherren eller tredjemann kommer inn melding om mulig fare, skal vurdering skje. Dersom entreprenøren vurderer at vegen bør stenges, skal entreprenøren legge fram en anbefaling om dette for byggherren, som skal ta den endelige beslutningen om vegen skal stenges.</p> <p>Veg som er stengt pga. vurdert fare, vurderes fortløpende, og når entreprenøren mener at faren er blitt liten nok til at vegen igjen kan åpnes, skal entreprenøren legge fram en anbefaling om dette for byggherren, som skal ta den endelige beslutningen om vegen skal åpnes.</p> <p>Arbeid i skred/skredfarlige områder skal skje og tilhørende stengingsprosedyrer skal være iht kap. D2-ID9400a.</p> <p>I kap. D2-S25 finnes opplisting av de mest skred- og flomutsatte strekningene i kontraktsområdet.</p> <p>Det forventes at det skal foreligge en ny beredskapsplan for naturfarer i tidsrommet rundt kontraktsstart. Innholdet i den nye planen gir ikke rett til økonomiske tillegg som følge av evt. endring i overvåkning av naturfarerisiko.</p>					
73.6 fv18No	fylkesveg Nordland	RS				
73.8	Andre byggverk og annet utstyr					
73.84	Leskur					
	<p>a) Omfatter drift og vedlikehold av leskur.</p> <p>c) <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>Leskur skal gi komfortabel, attraktiv og sikker venteplass, tilgjengelig for alle trafikanter som venter på kollektivt transportmiddel, inkludert trafikanter med funksjonsnedsettelse ved å tilby ly mot nedbør og vind samt mulighet for å sitte/hvile.</td> </tr> </table> </p>	Leskur skal gi komfortabel, attraktiv og sikker venteplass, tilgjengelig for alle trafikanter som venter på kollektivt transportmiddel, inkludert trafikanter med funksjonsnedsettelse ved å tilby ly mot nedbør og vind samt mulighet for å sitte/hvile.				
Leskur skal gi komfortabel, attraktiv og sikker venteplass, tilgjengelig for alle trafikanter som venter på kollektivt transportmiddel, inkludert trafikanter med funksjonsnedsettelse ved å tilby ly mot nedbør og vind samt mulighet for å sitte/hvile.						
73.841	Grunnpakke					
	<p>a) Omfatter innvendig og utvendig renhold av leskur. I leskuret inngår også utstyr integrert i leskuret som benker o.l. Prosessen omfatter også reparasjon av skader med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 31. Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 8.3.1.</p> <p>c) Leskur skal være rene.</p> <p>Transparente flater (glass, plast, mm) skal ikke ha skader som reduserer eller forstyrrer sikten gjennom flaten, slik skade skal utbedres innen 4 uker. Knuste transparente flater (glass, plast, mm) skal sikres innen 1 døgn og erstattes innen 1 uke.</p> <p>Andre skader på vegger, tak, konstruksjon og annet utstyr integrert i leskuret skal utbedres innen 1 uke. Skader som kan representere fare for publikum, skal utbedres umiddelbart.</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum.</p>					
Akkumulert sum hittil:					0,00	

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

15.02.2023

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Menge	Enh.pris	Pris
	<p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Utvendig og innvendig renhold gjelder også renhold av tak.</p> <p>c) Høydeforskjell/nivåforskjell mellom busslomme og gulvplan i leskur skal ikke overstige 2 cm foran inngangspartiet til leskuret. Eventuelt avfasing skal skje slik at forflytningshemmede/rullestolbrukere kan komme seg enkelt inn i leskuret uten hjelp.</p>				
73.841 fv18No	fylkesveg Nordland	RS			
73.842	<p>Beising og maling</p> <p>a) Omfatter beising og maling av leskur.</p> <p>x) Måles som ferdig beiset/malt flate. Enhet: m2.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Omfatter også:</p> <ul style="list-style-type: none"> • skraping i forkant av beising, maling eller oljing • evt. spesiell rengjøring som må gjennomføres i forkant av beising, maling eller oljing <p>c) Bygninger i tre skal beises, males eller oljes med to strøk. Arbeidet skal utføres etter renhold. Renhold gjøres med høytrykkspyler, men ikke så kraftig at treverk flises opp. Farge avtales med byggherren i det enkelte tilfellet. Alle sider/overflater skal beises, males eller oljes minst en gang i løpet av kontraksperioden.</p>				
73.842 fv18No	fylkesveg Nordland	m ²	600		
73.85	<p>Ferister</p> <p>a) Omfatter drift og vedlikehold av ferister, skilt for ferist og gjerde og grind mellom ferist og nabogjerde.</p> <p>c) Ferist skal hindre dyr på beite i å bevege seg ut av beiteområdet sitt ved å gå langs vegen.</p> <p>Ferist skal hindre dyrs ferdsel på en trygg og sikker måte som ikke påfører dyr, trafikanter eller andre skade eller unødig ubehag.</p> <p>Ferist skal være i funksjon i den tiden dyr er på beite.</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

15.02.2023

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Menge	Enh.pris	Pris
	<p>Utenfor beiteperioden skal ferist være tildekket med vinterplate eller være fjernet av hensyn til vinterdriften.</p> <p>Ferist skal være fri for vegetasjon. Oppslammingsmateriale i grop under ferist skal fjernes hvert år. Nivåforskjell mellom topp ferist/vinterplate og omkringliggende kjørebane skal være mindre enn 25 mm målt som avvik fra 2 m rettholt. Nivåsprang mellom topp ferist/vinterplate og omkringliggende kjørebane skal være mindre enn 10 mm. Vannavløp og dreneringssystem skal gi fritt avløp for vannet.</p> <p>Gjerde og grind skal driftes og vedlikeholdes iht. krav i prosess 75.83.</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum.</p>				
73.851	<p>Ferister - ordinære</p> <p>a) Omfatter fjerning eller tildekking før vinteren, klargjøring av ferister før ny sesong og lagring av utstyr. Omfatter også nødvendig renhold inkludert tømning av grop. Omfatter også skilting for ferist (til-/avdekking, nedtaking, oppsetting, lagring). Omfatter også reparasjon av mindre skader på ferist, skilt for ferist og gjerde/grind mellom ferist og nabogjerde. Som mindre skader menes her alle arbeider der kostnaden ikke overstiger kr. 10.000,- eks. mva. inkludert materiell og følgearbeider pr. objekt og oppstått tiltaksbehov.</p> <p>Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 8.3.1.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>c) Omfatter også tømning av grop og etterstramming av bolter.</p> <p>c) Ferister skal være i funksjon i perioden 15.05 - 01.11. Feristene skal være demontert/klargjort for vinterperioden senest ved vinterperiodens start.</p> <p>Skilt ved ferister skal tas ned/settes opp ved feristsesongens slutt og start.) Oversikt over ferister finnes i D2-V4-22</p>				
73.851	fylkesveg Nordland	RS			
fv18No					
73.852	Ferister - elektriske				
73.8521	<p>Grunnpakke - drift</p> <p>a) Omfatter fjerning av ferist samt nødvendige arbeider på vegbanen før vinteren, klargjøring av ferister før ny sesong og lagring av utstyr. Omfatter også nødvendig renhold. Omfatter også skilting for ferist (til-/avdekking, nedtaking, oppsetting, lagring). Omfatter også reparasjon av mindre skader. Som mindre skader menes her alle arbeider der kostnaden ikke overstiger kr. 10.000,- eks. mva. inkludert materiell og følgearbeider pr. objekt og oppstått tiltaksbehov.</p> <p>Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 8.3.1.</p> <p>Omfatter ikke innvendig renhold i kraftfordelingsskap. Omfatter ikke funksjonstest/funksjonskontroll av kraftfordelingssystem. Omfatter ikke funksjonstest/funksjonskontroll av jordingsanlegg.</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Omfatter også tømming av grop, funksjonstest av elektrisk ferist og lading og utskifting av batteri. Entreprenør skal fremlegge for byggherre årlig kommunevis regnskap for drift av ferister.</p> <p>c) Ferister skal være i funksjon i perioden 1. mai-15. oktober eller etter avtale med byggherre. Feristene skal være demontert innen 31. oktober.</p> <p><u>Elektriske ferister:</u> Elektriske ferister har batteridrift. Batteriet og ladeapparater skal skaffes til veie av entreprenøren, men innkjøpsprisen faktureres til byggherre uten påslag, i tillegg til prosessprisen. Normal driftstid for batterier tilsier behov for lading ca. hver 14 dag. Elektriske ferister skal funksjonstestes med trådløs spenningsdetektor 2 ganger pr. måned i driftsperioden. På høsten skal alle elektriske ferister demonteres, rengjøres og males før de lagres. Batteriene skal kontrolleres, etterfylles og lades opp før de lagres frostfritt. Før ny driftssesong skal batteriene kontrolleres før feristene monteres på veggen. Entreprenøren skal lagre feristene og tilhørende utstyr innendørs i vintersesongen da feristene ikke er i bruk. Oversikt over ferister i kap. D2-V4-22.</p>				
73.8521 fv18No	fylkesveg Nordland	RS			
74	Grøntarealer og skråninger				
74.8	Skjøtsel av grøntarealer og skråninger				
	<p>a) Omfatter drift og vedlikehold av grøntarealer, vegetasjon og skråninger.</p> <p>c) Vegetasjon og grøntarealer skal skape vakre veger og gater i tillegg til å bidra til en rekke ulike funksjoner innen miljø, trafikksikkerhet og framkommelighet. Vegetasjon skal skjøttes for å ivareta blant annet følgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> - binde sammen veg og omgivelser - skape grønne områder eller landskapsrom - skjule sår i landskapet eller skjemmende omgivelser - bidra til å forankre vegen i det omgivende landskap og bedre vegens optiske linjeføring - hindre innsyn, blanding og skjemmende utsyn - gi leskjerming - ivareta biologisk mangfold - hindre spredning av aggressive, uønskede arter - hindre uønsket krattoppslag - gi stabilisering av sideterrenget - redusere vegstøv og vegtrafikkstøy til omgivelsene <p>Vegetasjon skal verne mot erosjon og ikke hindre utsikt.</p> <p>Drift og vedlikehold av grøntarealer, vegetasjon og skråninger skal bidra til å oppnå arealer uten fremmede skadelige organismer gjennom å fjerne eller hindre spredning av fremmede skadelige organismer til</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>tilstøtende områder inkludert områder som er vernet eller fredet, strandsone eller vassdrag, artsrike sideområder eller andre verdifulle naturtyper.</p> <p>Arbeidene skal tilpasses vegetasjonstype og lokale forhold som klima, vekstforhold, vern, bevaringsverdige arter, uønskede arter, tilgrensende arealer, samt fysiske avgrensninger som gjerde, skjerm, mur, skjæring, o.l.</p> <p>Botaniske verdier skal bevares.</p> <p>Arbeidene skal gjennomføres slik at konsekvensene av allergiframkallende pollen minimaliseres.</p> <p>Vegetasjon skal ikke redusere funksjonen for konstruksjoner, installasjoner og vegutstyr eller tilkomst til disse.</p> <p>Vegetasjon skal ikke hindre vannavrenning, øke faren for viltulykker, representere fare ved utforkjøring eller redusere nødvendig sikt.</p> <p>Avklipp som kan være til hinder for vannavrenning/avløp skal fjernes. Avklipp skal ikke ligge på ferdselsareal.</p> <p>Vegetasjon skal ikke framstå som sidehinder.</p> <p><u>Vegetasjon langs gjerder som inngår i kontrakten</u></p> <p>Vegetasjon skal ikke redusere funksjon av, eller skade gjerder som inngår i kontrakten. Slik vegetasjon skal fjernes innen 1 uke.</p> <p>Vegetasjon langs gjerder som inngår i kontrakten, der vedkommende vegetasjon ikke omfattes av andre krav til klipp eller rydding, skal fjernes årlig før 31.august. Ryddebredden skal være 1 meter på hver side av gjerdet, men der annet ikke framkommer av spesiell beskrivelse, gjelder kravet kun areal som ligger innenfor vegområdet.</p> <p><u>Siktkrav</u></p> <p>I areal med krav til sikt skal det være ryddet for sikt iht. krav gitt i kap. D2-S06 og ansvarsavklaring gitt i NA-rundskriv 2002/24. Enkeltstående oppstammede trær tillates der dette går fram av skjøtselsplan eller på annen måte er avtalt med byggherren. Oppstamming skal foretas slik at tilfredsstillende sikt opprettholdes.</p> <p>Foran og ved objekter med egne krav til synlighet (skilt, trafikkspeil, trafikksignalanlegg, overvåkingsanlegg og bommer) skal det være ryddet slik at synlighetskravene gitt i vedkommende prosesser (77.881 for skilt og trafikkspeil, 76.88 for trafikksignalanlegg og overvåkingsanlegg, og 76.85 for bommer) er ivaretatt.</p> <p>Krav til sikt skal overholdes og tiltak skal iverksettes før krav overskrides, uavhengig av vegetasjonstype, vegetasjons plassering eller evt. intervallkrav.</p> <p><u>Vegens frie rom og tilhørende vekstsone</u></p> <p>Langs vegen skal det i naturlike arealer være en korridor kalt "vegens frie rom" (rom ved side av og over vegen) og korridor utenfor kalt "vekstsone". Prinsippskisser for vegens frie rom og vekstsone er vist i kap. D2-ID7480a.</p> <p><u>Tiltakstider for utbedring av avvik</u></p> <p>Der annen tiltakstid ikke er angitt, skal avvik være utbedret innen 4 uker etter at forholdene tillater det.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Prosessen omfatter også drift av parklike og naturlike arealer på/ved rasteplass, kontroll-/veieplasser, parkeringsområde og trafikk-/busslommer.</p> <p>c) <u>Vegetasjon langs gjerder</u></p>				

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>Gjelder også gjerder som ligger utenfor vegområde, f.eks. oppe på skjæringer. Langs permanente gjerder, selv om disse ikke inngår i kontrakten, skal det ryddes iht. generell beskrivelse, når disse ligger innenfor vegområdet. Viser til <i>D2-V4-15a</i></p> <p><u>Skjøtsel av areal og objekter med skjøtelsesplan</u> Skjøtsel av areal og objekter med skjøtelsesplan skal skje iht. beskrivelse i kap. D2-S05- Grøntanlegg.</p> <p><u>Uønskede arter</u> Registrering/rapportering av forekomster av uønskede arter skal skje iht beskrivelse og på skjema i kap. D2-ID7480c. Kjente forekomster av slike uønskede arter er listet opp i kap. D2-S34.</p> <p>Kjempebjørnekjeks/tromsøpalme skal bekjempes iht beskrivelse i kap. D2-ID7480d. Kjempespringfrø skal bekjempes iht beskrivelse i kap. D2-ID7480e. Slirekne skal bekjempes iht beskrivelse i kap. D2-ID7480f.</p> <p>Utført bekjempelse skal rapporteres iht beskrivelse i kap. D2-ID7480c.</p>				
74.81	<p>Parklike arealer</p> <p>a) Omfatter drift og vedlikehold av parklike arealer med tilhørende objekter.</p> <p>c) <u>Grasbakke og grasmark - krav i vekstsesongen</u> Grasbakke og grasmark skal binde sammen veg og omgivelser, samt skape grønne områder eller landskapsrom ved å framstå som en jevn og ensartet grasflate med innslag av blomstrende urter.</p> <p>Graset skal ha en sunn og normal vekst tilpasset voksestedet. Mose aksepteres. Grashøyden skal være mellom 10 og 25 cm. Graset skal ha jevn høyde. Avklipp skal ikke hindre graset tilvekst. Avklipp skal spres jevnt utover. Evt. gjenstående gras inntil fundamenter, gjerder, skjermmer, murer, stolper, master, trær og andre objekter utformet slik at det ikke er praktisk å fjerne alt gras ved normal klipp, skal klippes i juni og august.</p> <p>Skader større enn 2 m2 skal repareres innen 2 uker.</p> <p><u>Grasplen - krav i vekstsesongen</u> Grasplen skal binde sammen veg og omgivelser, samt skape grønne områder eller landskapsrom ved å framstå som en jevn og ensartet kortklippet grasflate, eventuelt som er en del av et prydanlegg.</p> <p>Graset skal ha en sunn og normal vekst tilpasset voksestedet. Grashøyden skal være mellom 5 og 12 cm. Graset skal ha jevn høyde. Det skal ikke oppstå vekststagnasjon. Ugras og mose skal ikke utkonkurrere graset. Avklipp skal ikke hindre graset tilvekst. Avklipp skal spres jevnt utover. Evt. gjenstående gras inntil fundamenter, gjerder, skjermmer, murer, stolper, master, trær og andre objekter utformet slik at det ikke er praktisk å fjerne alt gras ved normal klipp, skal klippes i mai, juli og september.</p> <p>Skader større enn 1 m2 skal repareres innen 2 uker.</p> <p><u>Blomsterplantinger - krav i vekstsesongen</u></p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

15.02.2023

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>Blomsterplantinger inkluderer felt med utplantingsplanter, stauder, løkplanter, slyngplanter, klatreplanter og andre roser enn buskroser. Blomsterplantinger skal bidra til trivsel og estetisk nytelse, binde sammen veg og omgivelser, samt skape grønne områder eller landskapsrom ved å framvise blomsterprakt, form, farge og duft. Skjøtsel skal rettes både mot en samlet virkning av hele området og den enkelte plante.</p> <p>Plantene skal ha en sunn og normal vekst for arten tilpasset voksestedet. Synlig jord skal være løs. Ugras som vokser i randsonen eller gjennom blomsterplantingen, samt rotugras, skal fjernes. Kanter skal ha en jevn og presis linjeføring.</p> <p>Utplantingsplanter Suppleringsplanting/utplanting skal gjennomføres for å opprettholde plantingens estetiske intensjon og kvalitet.</p> <p>Stauder og løkplanter Deling, omplanting, suppleringsplanting og utplanting skal gjennomføres for å opprettholde plantingens estetiske intensjon og kvalitet. Ikke planlagt spredning skal forhindres.</p> <p>Roser Døde planter skal erstattes innen 2 uker.</p> <p>Slyngplanter og klatreplanter, inkl. klatre-roser Klatre- og slyngplanter skal bidra til å skjule eller framheve geometrisk utforming og overflate gjennom å skape et vegetasjonsdekke på vertikale eller tilnærmet vertikale flater. Klatre- og slyngplanter skal ikke klippes med mindre spesielle forhold tilsier det. Klatre- og slyngplanter skal kun vokse på tiltenkt vokseplass (på mur, vegg eller annet objekt). Ikke planlagt spredning skal forhindres. Nødvendige støtte-/festeanlegg for plantenes klatremulighet, skal opprettholdes. Døde planter skal erstattes.</p> <p><u>Busker - krav i vekstsesongen</u></p> <p>Busker inkluderer hekker, buskas, buskfelt og buskroser.</p> <p>Busker skal bidra til trivsel og estetisk nytelse, binde sammen veg og omgivelser, samt skape grønne områder eller landskapsrom. Busker skal skjerme, ramme inn eller visuelt lede trafikanter, og/eller være en del av et prydanlegg eller til nytte for fauna. Buskfelt skal være del av kultur- og naturlandskap, inngå i og ivareta romdannelse og landskapsform samt arkitektoniske og kulturelle verdier i grøntanlegg eller gaterom.</p> <p>Busker skal gi et visuelt godt helhetsinntrykk og ha en frisk og frodig vekst som er normal for arten og tilpasset voksestedet.</p> <p>Busker skal beskjæres iht plantingens funksjon og naturlige vekstform. Kant av buskfelt mot ferdselsareal skal beskjæres med skrå vinkel for å unngå at feltet framstår som sidehinder. For formede busker og hekker skjæres årlig tilvekst slik at formen opprettholdes.</p> <p>Kvister med lengde inntil 20 cm kan etterlates på bakken mellom buskene inne i feltene. Øvrig avklipp skal fjernes.</p> <p>Ugras som vokser i kant mot ferdselsarealer skal fjernes med rotdelen før det er høyere enn 30 cm eller før frøsetting. Ugras skal ikke stikke gjennom beplantningen. Oppslag av uønskede trær skal fjernes.</p> <p>Døde planter skal fjernes. Døde planter som skaper åpning i plantedekket, skal erstattes før 1.juni. For øvrig skal suppleringsplanting foretas i hele vekstsesongen slik at det ikke forekommer huller i beplantningen.</p> <p>Der busk står i konflikt med siktkrav, avklares tiltak med byggherren før tiltak utføres.</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

15.02.2023

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p><u>Trær</u></p> <p>Trær skal bidra til trivsel og estetisk nytelse, binde sammen veg og omgivelser, samt skape grønne områder eller landskapsrom og skjerming mellom ulike landskapsrom.</p> <p>Trær skal være del av kultur- og naturlandskap, inngå i og ivareta romdannelse og landskapsform samt arkitektoniske og kulturelle verdier i grøntanlegg eller gaterom.</p> <p>Trær skal ha en sunn vekst som er normal for arten.</p> <p>Rot- og stammeskudd skal fjernes årlig.</p> <p>Ugras skal fjernes innenfor en sirkel med 50 cm avstand fra stammen for tre i etablerings- og oppbyggingsfasen. Eventuelt dekkemateriale skal opprettholdes.</p> <p>Døde, hardt skadede eller sikkerhetsmessig farlige greiner og trær skal fjernes, men ikke uten at byggherrens godkjenning er innhentet. Døde og hardt skadede trær, med stammediameter mindre enn 5 cm, målt i 1 meters høyde, skal erstattes med samme art og størrelse på et hensiktsmessig tidspunkt innen 1 år.</p> <p>*** Spesiell Beskrivelse ***</p> <p>c) Gjenstående gress inntil fundamenter, gjerder, skjermer, murer, stolper, master, trær og andre objekt, skal klippes samtidig som gressplen klippes.</p>				
74.811	<p>Grunnpakke</p> <p>a) Omfatter drift og vedlikehold av grasbakke, grasmark, grasplen og blomsterplantinger. Omfatter også drift og vedlikehold av busker og trær listet opp som busker og trær i kap. D2-V4-511 og kap. D2-V4-199, og i evt. øvrige relevante objekt-/omfangsoversikter i kap. D2. Omfatter også drift og vedlikehold av øvrige grøntobjekter vist som parklike arealer i kap. D2.</p> <p>Reparasjon av erosjonsskader og vegetasjonsskader inngår med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 31.</p> <p>Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 8.3.1.</p> <p>Rydding etter skred og flom inngår i prosess 73.6.</p> <p>Renhold ut over det som er beskrevet i prosess 74.8 inngår i prosess 73.3.</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum.</p> <p>*** Spesiell Beskrivelse ***</p> <p>a) Omfatter også registrering/rapportering av forekomster av kjempebjørnekjeks, tromsøpalme, kjempespringfrø og slirekne som oppdages i forbindelse med utførelse av kontraktsarbeid eller på annen måte.</p> <p>Omfatter også bekjempelse av kjempebjørnekjeks, tromsøpalme, kjempespringfrø og slirekne, avgrenset til forekomster listet opp i kap. D2-S34, og i vegområde som ligger mindre enn 50 meter fra disse forekomstene.</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	For grasplen omfattes også fjerning av strøsand ol. ved behov. Omfatter også nødvendige tiltak for bekjempelse av mose og ugras, inkludert luking og bruk av gjødsel ved behov.				
74.811 fv18No	fylkesveg Nordland	RS			
74.811 fv18zN	fylkes-g/s-veg	RS			
74.82	<p>Naturlike arealer</p> <p>a) Omfatter drift og vedlikehold av naturlike arealer med tilhørende korridor og objekter. Som naturlike arealer regnes alle arealer som ikke inngår i parklike arealer.</p> <p>c) Naturlike arealer skal binde veg og omgivelser sammen samt forankre vegen i det omgivende landskapet, skape vakre grønne områder og landskapsrom, sikre naturlig biologisk mangfold og bidra til trafiksikkerhet.</p> <p>Entreprenøren skal årlig dokumentere at klippe- og ryddekrav er kontrollert og at nødvendige tiltak er gjennomført.</p> <p><u>Kantklipp</u></p> <p>Kravene gjelder klipping av vegetasjon på naturlike arealer i plan mot bakkenivå. Klippingen skal utføres på en estetisk tiltalende måte. Høyde på vegetasjon etter klipp skal maksimalt være 15 cm over terrengoverflaten. Klipp skal utføres uten at det medfører skader i vegetasjonsdekket eller på gjenstående vegetasjon. Avklipp må være jevnt fordelt/oppmalt.</p> <p>Arealer som grenser til dyrket mark, arealer mellom kjøreveg og g/s-veg og andre arealer som gjennom spesiell beskrivelse er definert til å inneholde kraftigvoksende vegetasjon skal, der annet ikke framkommer av spesiell beskrivelse, og der siktkrav ikke medfører hyppigere frekvens, klippes 2 ganger i vekstsesongen, første gang mellom 20.mai og 30.juni, og andre gang mellom 1.august og 15.september. Kravet til slik klipp gjelder ikke første kontraktsmåned. I siste kontraktsår skal siste klipp være gjennomført før 31.august.</p> <p>For arealer med krattoppslag skal, der annet ikke framkommer av spesiell beskrivelse, og der siktkrav ikke medfører hyppigere frekvens, klipp skje årlig før løvsprett eller etter 1.august. Kravet til slik klipp gjelder ikke første kontraktsår (kontraktens 4 første måneder). I siste kontraktsår skal klipp være gjennomført før 31.august.</p> <p>For øvrige arealer med behov for klipp skal, der annet ikke framkommer av spesiell beskrivelse, og der siktkrav ikke medfører hyppigere frekvens, klipp skje mellom 1.august og 15.september. Kravet til slik klipp gjelder ikke første kontraktsmåned. I siste kontraktsår skal klipp være gjennomført før 31.august.</p> <p>Tabell for klippebredder:</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK														
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris										
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Veg</th> <th>Krav til klippebredde (målt horisontalt fra vegkant)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>veg med fartsgrense 90 km/t eller høyere</td> <td>8 meter, evt. til grensen for vegområdet dersom vegområdet er smalere enn dette</td> </tr> <tr> <td>veg med fartsgrense 60-80 km/t</td> <td>6 meter, evt. til grensen for vegområdet dersom vegområdet er smalere enn dette</td> </tr> <tr> <td>veg med fartsgrense 50 km/t eller lavere</td> <td>4 meter, evt. til grensen for vegområdet dersom vegområdet er smalere enn dette</td> </tr> <tr> <td>g/s-veg</td> <td>2 meter, evt. til grensen for vegområdet dersom vegområdet er smalere enn dette</td> </tr> </tbody> </table> <p>Kravet gjelder på begge sider av vegen. Langs fortau gjelder kravet fra ytterkant fortau. Med «ytterkant fortau» menes den kanten av fortauet som ligger lengst fra kjørebanelinjen.</p> <p>Klippebredden utvides til støyskjerm eller til grense mot dyrket mark/åkermark, dersom det langs vegen finnes slik støyskjerm eller dyrket mark/åkermark, og avstanden fra vegkant til vedkommende objekt er inntil 2 meter større enn klippebredden i tabellen over, og vedkommende areal inngår i vegområdet.</p> <p>Alle naturlige midtdele og alle andre naturlige arealer mellom kjørevegens ytterkanter inngår også i klippebredden, og da som tillegg til meterverdiene gitt over, som handler om breddene på yttersidene av vegen.</p> <p>Klipp skal innenfor klippebredden foretas:</p> <ul style="list-style-type: none"> - inntil og bak objekter som lave murer, lave gjerder, lave bergskjæringer, o.l. - inntil og bak leskur, toaletter og andre bygninger - under stålrekkverk, og inntil og bak rekkverk - til og med 1 meter utenfor toppen av støyvoller <p>Dersom det innenfor klippebredden gitt over finnes vegetasjon med stammediameter over 5 cm, målt 15 cm over terrengnivå, eller andre fysiske hindringer som f.eks. høy mur, skjerm, stolpe, høyt gjerde, høy bergskjæring el.l., skal det klippes så langt ut/rundt/mellom/inntil disse hindringene som mulig.</p> <p>Der kap. D2-V4-301 eller andre dokumenter i kap. D2 lister opp annen klippebredde enn kravspesifikasjonen her, plikter byggherren å gi nærmere informasjon om hvilken klippebredde som skal gjelde for vedkommende strekning senest 3 måneder før kontraktens første klipp skal foretas. Dersom det da avdekkes avvik mellom det totale klippearealet som skal gjelde, og det totale klippearealet som kan kalkuleres som resultat av opplistingsverdier i kap. D2, behandles avviket iht. kap. C3 pkt. 33. Lokale avvik opp og ned i klippebredde som i sum ikke har konsekvens for det totale klippearealet, regnes ikke som avvik iht. kap. C3 pkt. 33. Der avvik mellom kap. D1 og kap. D2 ikke oppdages før etter første klippesesong, og klippingen på vedkommende strekning er tilfredsstillende gjennomført enten iht. klippebreddene i kap. D1 eller iht. klippebreddene i kap. D2, behandles avviket som endring dersom byggherren senere klippesesonger ønsker klipp av et areal som ikke ble klippet første klippesesong.</p> <p><u>Rydding av "Vegens frie rom" og tilhørende "vekstsoner"</u></p> <p>Med rydding av vegens frie rom og tilhørende vekstsoner menes fjerning av kratt, greiner, kvister og trær for at vegetasjonen ikke skal komme innenfor de grensekrav som er satt til fritt rom ved siden av og over ferdsekselsareal.</p> <p>Kratt og trær fjernes i størst mulig grad ved kapping mot bakke. På evt. gjenstående trær fjernes greiner og sidevekst.</p> <p>Ved rydding iht. prosess 74.821, skal stammer som vokser skrått inn i vekstsonen kappes i grensen mot vekstsonen der kapping mot bakke ikke er mulig eller mer hensiktsmessig. Dersom stammediameteren er større enn 5 cm der stammen kommer inn i vekstsonen, skal kapping evt. skje der stammediameteren blir mindre enn 5 cm.</p> <p>Ved rydding iht. prosess 74.821, skal greiner og sidevekst kappes i grensen mot vekstsonen der kapping mot stamme ikke er mulig eller mer hensiktsmessig. Dersom greindiameteren er større enn 5 cm der greina</p>	Veg	Krav til klippebredde (målt horisontalt fra vegkant)	veg med fartsgrense 90 km/t eller høyere	8 meter, evt. til grensen for vegområdet dersom vegområdet er smalere enn dette	veg med fartsgrense 60-80 km/t	6 meter, evt. til grensen for vegområdet dersom vegområdet er smalere enn dette	veg med fartsgrense 50 km/t eller lavere	4 meter, evt. til grensen for vegområdet dersom vegområdet er smalere enn dette	g/s-veg	2 meter, evt. til grensen for vegområdet dersom vegområdet er smalere enn dette			
Veg	Krav til klippebredde (målt horisontalt fra vegkant)													
veg med fartsgrense 90 km/t eller høyere	8 meter, evt. til grensen for vegområdet dersom vegområdet er smalere enn dette													
veg med fartsgrense 60-80 km/t	6 meter, evt. til grensen for vegområdet dersom vegområdet er smalere enn dette													
veg med fartsgrense 50 km/t eller lavere	4 meter, evt. til grensen for vegområdet dersom vegområdet er smalere enn dette													
g/s-veg	2 meter, evt. til grensen for vegområdet dersom vegområdet er smalere enn dette													

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK																
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris												
	<p>kommer inn i vekstsonen, skal kapping evt. skje der greindiameteren blir mindre enn 5 cm.</p> <p>Kratt, greiner, kvister og trær innenfor korridoren "Vegens frie rom" tillates ikke.</p> <table border="1"> <tr> <td colspan="3">«Vegens frie rom» (rom ved side av og over veg) og korridor utenfor. Kravene er minimumsverdier der ikke siktkrav eller andre krav gir større utslag.</td> </tr> <tr> <th>Type ferdselsareal</th> <th>Vegens frie rom</th> <th>Vekstsonen</th> </tr> <tr> <td>g/s-veg og fortau</td> <td>3 meter høyde over ferdselsarealet ut til 0,5 meter utenfor vegkant</td> <td>Korridor utenfor vegens frie rom 3,5 meter høyde over ferdselsarealet ut til 1 meter utenfor vegkant</td> </tr> <tr> <td>øvrige veg</td> <td>5 meter høyde over vegbanen ut til 2 meter utenfor vegkant</td> <td>5,5 meter høyde over vegbanen ut til 3 meter utenfor vegkant</td> </tr> </table> <p>Vekstsonekorridoren omfatter i tillegg vegetasjon som kan tynges ned av snø om vinteren, samt tørre, syke eller ødelagte trær/greiner, som står i fare for å falle inn i «Vegens frie rom», men kun i den grad vedkommende vegetasjon er innenfor vegområdet. Krav gjelder ikke der en i korridoren møter grense for vegområdet. Krav gjelder heller ikke vegetasjon som skal stå i medhold av skjøtelsesplan eller annen spesiell beskrivelse.</p> <p>Greiner, kratt, kvister og trær som kommer innenfor "Vekstsonen", skal fjernes årlig, med unntak av første kontraktsår (kontraktens 4 første måneder). Siste kontraktsår skal fjerningen være utført innen 31. august. Greiner, kratt, kvister og trær som kommer innenfor "Vegens frie rom", skal fjernes før grensekraft overskrides, om nødvendig med flere årlige tiltak.</p> <p>Rydding av trær, greiner, kvister og kratt</p> <p>Trær og kratt skal fjernes så nær terrengoverflaten som mulig uten at jordbunnen blir berørt. Stubber etter trefelling skal maksimum stikke 10 cm opp over terrengoverflaten.</p> <p>Greiner skal så langt mulig kappes ved stammen og med rene snitt.</p> <p>Gjenstående vegetasjon med oppflikete greiner, kvister og stammer skal ikke forekomme. Kratt som er berørt av mekanisk utstyr, skal knuses helt til grunn eller kappes/ryddes med rene snitt.</p> <p>Rydningssavfall på ferdselsareal skal fjernes. Rydningsavfall skal også fjernes fra grøfter og andre avrenningsobjekter, og fra arealer som skråer ned mot ferdselsareal, eller mot grøfter eller andre avrenningsobjekter. På øvrige arealer der avfallet ikke framstår som skjæmmende for trafikanter eller naboer, eller hindrer vekst av verdifull vegetasjon, tillates fordeling av oppkappet rydningsavfall med begrenset lengde (må ligge stødig langs bakken) og opp til 10 cm i diameter. Rydningsavfall med større diameter skal fjernes også fra disse øvrige arealene. Den del av ryddearealet som ligger innenfor klippebredden skal være ryddet slik at det videre kan driftes med ordinær kantklipp.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Kantklipp skal utføres 2 ganger årlig,</p> <p>Langs alle veger skal all vegetasjon under, rundt og inntil rekkverk fjernes/klippes.</p> <p>c) Rydningsavfall skal fjernes fra vegområde innen 2 uker. All vegetasjon rundt stopler samt inntil gjerder, murer, leskur, i skjæringer og annen hindring innenfor klippeområdet fjernes i hver klipperunde. Vegens frie rom skal være ryddet hvert år innen 01. oktober. I siste kontraktsår skal dette være utført innen 15. august.</p>	«Vegens frie rom» (rom ved side av og over veg) og korridor utenfor. Kravene er minimumsverdier der ikke siktkrav eller andre krav gir større utslag.			Type ferdselsareal	Vegens frie rom	Vekstsonen	g/s-veg og fortau	3 meter høyde over ferdselsarealet ut til 0,5 meter utenfor vegkant	Korridor utenfor vegens frie rom 3,5 meter høyde over ferdselsarealet ut til 1 meter utenfor vegkant	øvrige veg	5 meter høyde over vegbanen ut til 2 meter utenfor vegkant	5,5 meter høyde over vegbanen ut til 3 meter utenfor vegkant			
«Vegens frie rom» (rom ved side av og over veg) og korridor utenfor. Kravene er minimumsverdier der ikke siktkrav eller andre krav gir større utslag.																
Type ferdselsareal	Vegens frie rom	Vekstsonen														
g/s-veg og fortau	3 meter høyde over ferdselsarealet ut til 0,5 meter utenfor vegkant	Korridor utenfor vegens frie rom 3,5 meter høyde over ferdselsarealet ut til 1 meter utenfor vegkant														
øvrige veg	5 meter høyde over vegbanen ut til 2 meter utenfor vegkant	5,5 meter høyde over vegbanen ut til 3 meter utenfor vegkant														
Akkumulert sum hittil:				0,00												

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
74.821	<p>Grunnpakke</p> <p>a) Omfatter kantklipp og rydding av vegetasjon med diameter opp til 5 cm. Stammediameter måles 15 cm over terrengnivå, evt. høyere opp på stammen for stammer med rotfeste utenfor vekstsonen, men som vokser skrått inn i vekstsonen. Diameter på greiner og sidevekst måles 10 cm fra stammen, evt. lenger ut på greina dersom greinfestet er utenfor vekstsonen. Reparasjoner av erosjonsskader og vegetasjonsskader inngår med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 31.</p> <p>Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 8.3.1.</p> <p>Rydding etter skred og flom inngår i prosess 73.6.</p> <p>Renhold ut over det som er beskrevet i prosess 74.8 inngår i prosess 73.3.</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Omfatter også registrering/rapportering av forekomster av kjempebjørnekjeks, tromsøpalme, kjempespringfrø og slirekne som oppdages i forbindelse med utførelse av kontraktsarbeid eller på annen måte.</p> <p>Omfatter også bekjempelse av kjempebjørnekjeks, tromsøpalme, kjempespringfrø og slirekne, avgrenset til forekomster listet opp i kap. D2-S34, og i vegområde som ligger mindre enn 50 meter fra disse forekomstene.</p> <p>Omfatter også fjerning av eksisterende vegetasjon (etterslep) langs gjerder som inngår i kontrakten, samt øvrige private gjerder som ligger innenfor vegområdet.</p> <p>Omfatter også siktrydding.</p> <p>c) <u>Kantklipp</u> Første gangs klipp skal utføres i tidsrommet 15.juni til 15.juli Andre gangs klipp skal utføres i tidsrommet 15.juli til 31.august. Ved første gangs klipp, skal klippebredden være 1,5 m målt horisontalt fra vegkant, andre gangs klipp skal klippebredden være 6 m målt horisontalt fra vegkant. Unntak klippebredder er beskrevet i vedlegg D2-ID7482</p> <p><u>Manuell vegetasjonsrydding</u> Manuell vegetasjonsrydding skal utføres på steder hvor maskinell kantklipp ikke er aktuelt (ved objekter som rekkverksender, skilt, mur, under rekkverk mm.). Manuell rydding skal utføres samtidig med maskinell klipping, og være ferdigstilt innen 3 dager etter at maskinell kantklipp er utført på stedet. Langs g/s-veg skal all vegetasjon under og inntil rekkverk klippes/fjernes.</p> <p>Det påhviler entreprenøren et selvstendig ansvar å registrere</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

15.02.2023

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>og merke hindringer i klippearealet, herunder grensemerker, stoppekraner, stein etc.</p> <p><u>Rydding rundt plasser</u> På rasteplass, parkeringsområder og trafikk-/busslommer skal vegetasjon fjernes i 3 meters bredde utenfor asfaltert/gruslagt område. Vegetasjonsrydding skal foretas i 1 meters bredde rundt sittegrupper og gangveg til disse. Enkeltrær over 5 cm i diameter skal stå i disse områdene dersom innbyrdes avstand mellom disse er over 1 meter. Vegetasjonsrydding i ovennevnte områder skal være foretatt innen 1.juli hvert år. For skjøtsel av Hellåga rasteplass se D2-S05.</p> <p><u>Vegens frie rom</u> Vegens frie rom skal være ryddet hvert år innen 15. oktober. I siste kontraktår, skal dette være utført innen 15. august</p>				
74.821 fv18No	fylkesveg Nordland	RS			
74.821 fv18zN	fylkes-g/s-veg	RS			
74.822	<p>Skogrydding og videre drift</p> <p>a) Omfatter rydding av vegetasjon som ikke inngår i prosess 74.821, men som ligger innenfor ønsket ny klippebredde eller i område med siktkrav eller i område som omfattes av andre krav som krever fjerning av vegetasjon. Prosessen omfatter alle vegetasjonsdiametre fra grov skog og nedover. Prosessen vil også kunne omfatte rydding utenfor vegområdet. Omfatter også videre drift av arealet med tilhørende korridor iht. prosess 74.821 etter at arealet/korridoren er ryddet.</p> <p>Prosessen faktureres når første rydding på arealet er gjennomført, selv om prosessen også inkluderer videre drift av vedkommende areal, med tilsvarende omfang som beskrevet i prosess 74.821, i resten av kontraksperioden.</p> <p>Prosessen omfatter ikke kapping av greiner og sidevekst på trær der stammen ikke fjernes.</p> <p>c) Før arbeidet settes i gang skal arealet som inngår i vedkommende bestilling befares sammen med byggherren. Det skal bl.a. avklares i hvilken grad enkeltrær evt. skal stå igjen.</p> <p>x) Arealet måles som minste omsluttende rektangel. Ved oppmåling skal rektangelets minste side være minimum 1,0 meter, og lengde og bredde rundes av til nærmeste 0,5 meter. Bredder måles horisontalt. Lengder måles parallelt med vegkant.</p> <p>Nytt oppmålingsareal påbegynnes når innbyrdes stammeavstand mellom trær er mer enn 5 meter. Nytt oppmålingsareal påbegynnes også når den sammenhengende ryddelengden på en delstrekning (uten opphold på mer enn 5 meter) evt. overstiger 40 meter. Strekning på mellom 40 og 80 meter deles da i 2 like lange rektangler, strekning på mellom 80 og 120 meter deles i 3 like lange rektangler osv. Minste oppgjørsareal for små ryddearealer (enkeltrær, enkeltbusker, treklynger o.l.) er 5 m2. Enhet: m2.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Ved rydding utenfor vegområdet der grunneier ønsker å</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

15.02.2023

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>beholde deler av ryddet vegetasjon som er for grovt/skjemmende til å kunne ligge igjen i arealet, tilfaller dette vedkommende. Plassering avklares i samarbeid med grunneieren/byggherren.</p> <p>c) Alt rydningsavfall skal fjernes fra ryddet areal innen 3 uker etter avsluttet rydding. Entreprenør bærer alle kostnader med rydding, transport og deponi.</p>				
74.822 fv18No	fylkesveg Nordland	m ²	500 000		
74.822 fv18zN	fylkes-g/s-veg	m ²	50 000		
75	Kantstein, rekkverk og gjerder				
75.81	Kantstein				
	<p>a) Omfatter drift og vedlikehold av kantstein.</p> <p>c) <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">Kantstein skal lede og skille ulike grupper av trafikanter, gi informasjon til blinde og svaksynte samt bidra til å lede bort overvann og forenkle gaterenholdet.</div> Kantstein skal etablere jevn og definert avgrensning eller høydeforskjell mellom arealer med ulike bruksformål.</p>				
75.811	Grunnpakke				
	<p>a) Omfatter erstatning og festing av manglende eller løs kantstein samt reparasjon eller utskifting av skadet kantstein. Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 8.3.1.</p> <p>c) Kantstein skal driftes og vedlikeholdes slik at innbygd universell utforming opprettholdes.</p> <p>Avvik i høyde- og sideretning mellom tilstøtende kantsteiner skal være mindre enn 1 cm.</p> <p>Kantstein skal sitte fast. Løs kantstein skal fjernes innen 1 døgn.</p> <p>Skadet eller manglende kantstein skal erstattes innen 2 uker. Ved vinterforhold skal utbedring foretas så snart værforholdene tillater det og senest innen 1. juni.</p> <p>Reparasjon, utskifting og erstatning av kantstein skal utføres med samme type, kvalitet og utforming som eksisterende kantstein.</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Omfatter også fjerning av begroing langs kantstein, også fjening av gammel begroing (etterslep) .</p> <p>c) Begroing mellom kantstein, og mellom kantstein og asfaltert område, samt rabatter, skal fjernes hvert år innen 1. juli.</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

15.02.2023

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	Mindre skader, mangler og skjevheter på disse objekt skal repareres.				
75.811 fv18No	fylkesveg Nordland	RS			
75.811 fv18zN	fylkes-g/s-veg	RS			
75.82	<p>Rekkverk og støtputer</p> <p>a) Omfatter drift og vedlikehold av rekkverk og støtputer.</p> <p>c) <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> Rekkverk skal hindre utforkjøring og påkjørsel av trafikkfarlige objekter langs vegen samt hindre myke trafikanter fra å falle utfor farlige områder. Rekkverk skal redusere skadeomfang ved utforkjøring fra veg samt beskytte spesielle anlegg, konstruksjoner og utstyr mot påkjørsler. Rekkverk skal ved påkjørsel lede kjøretøyet tilbake til kjørebanelen slik at sammenstøt unngås samt skille grupper av trafikanter. Rekkverksende skal redusere skadeomfang ved påkjørsel gjennom å retardere kjøretøyet jevnt til kontrollert stopp eller lede kjøretøyet utenom faremomentet.</div> Støtpute skal redusere skadeomfang ved påkjørsel samt beskytte objekter og konstruksjoner mot påkjørsler ved å retardere kjøretøyet jevnt til kontrollert stopp eller lede kjøretøyet utenom faremomentet.</p> <p><u>Rekkverk</u></p> <p>Arbeidsbredden bak rekkverket skal være fri for trafikkfarlige objekter.</p> <p>Skjevhet, målt som avvik topp rekkverkstolpe eller utbøyning i forhold til opprinnelig rekkverkslinje, skal være mindre enn 10 cm.</p> <p>Rekkverk skal ha rekkverkshøyde slik at funksjonen opprettholdes. Rekkverkshøyde, målt som avstand mellom skulder og topp rekkverk (skinne/rør/vaier), skal ikke reduseres med mer enn 10 cm i forhold til opprinnelig rekkverkshøyde (monteringshøyde). Rekkverkshøyde skal ikke være mer enn 5 cm høyere enn opprinnelig rekkverkshøyde. Samme krav gjelder også føringsskinne på bru.</p> <p>Rekkverket skal alltid ha tilstrekkelig innfesting eller fundament slik at rekkverket kan fungere som forutsatt. Innfestingsbredde, målt som avstand fra bakkant stolpe til vegkant, skal være så stor at innfestingen av rekkverksstolpene er tilfredsstillende.</p> <p>Stolper eller skinner skal ikke ha skader som reduserer styrken på stolpen/skinnen. Betongrekkverk skal ikke ha skader som forringer rekkverkets egenskaper.</p> <p><u>Støtpute</u></p> <p>Støtputer skal ikke ha skade/avvik som reduserer dens funksjon.</p> <p>Nedsmussing og opphoping av løsmasser som reduserer støtputens funksjon, skal fjernes innen 1 døgn.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>c) Rekkverkstolper skal ha et gjenværende tverrsnitt/diameter på minst 80% av opprinnelig tverrsnitt.</p> <p>Trafikkfarlige skader som oppstår i kontraktperioden der 2 eller flere stolper etter hverandre er knekt/deformert, endeavslutninger skadet eller at skinne er deformert over 20</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

15.02.2023

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
75.821	<p>cm i forhold til opprinnelig linje horisontalt/vertikalt skal varsles og sikres i h.t prosess 18.3.</p> <p>Tiltakstid etter bestilling er innen 1 uke.</p> <p>Grunnpakke</p> <p>a) Omfatter egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 8.3.1.</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Omfatter systematisk inspeksjon av rekkverk iht. kap D2-ID7582a. Omfatter også systematisk inspeksjon av støtputer iht. kap. D2-ID7582b. Omfatter også drift av støtputer iht. kap. D2-ID7582b. Omfatter også drift av ettergivende rekkverksender (terminaler og lignende). Omfatter også rekkverk på bruer og kaier.</p> <p>c) Ettergivende rekkverksender skal inspiseres særskilt 3 ganger i året (mai, juli og oktober). Strekkwire og splintbolter i stålstolper skal sjekkes. Skinner skal sjekkes for deformasjoner som kan hindre at de trykkes sammen ved påkjørsel. Det skal kontrolleres om hindermarkeringsskilt er tilstrekkelig festet. Eспен-avslutninger skal sjekkes i forhold til at skinner er festet der de skal være fast, og at styretapper mot øvrige stolper er intakte og på plass. Rekkverksstolper av plast skal sjekkes for skader og deformasjoner. Resultat av inspeksjon skal oversendes byggherre innen 14 dager etter utført inspeksjon.</p> <p>Mindre skader, mangler og skjevheter på disse objekt skal repareres..</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
75.821 fv18No	fylkesveg Nordland	RS			
75.821 fv18zN	fylkes-g/s-veg	RS			
75.822	<p>Utskifting og reparasjon av skader på rekkverk av stål</p> <p>a) Omfatter rekkverk i stål, inklusive stolper og tilhørende fundamenterings- og forankringsarbeider. Demontering av gammelt rekkverk inngår. Prosessen benyttes ved utbedring av eksisterende rekkverk på kortere strekninger under 50 meter pr. sted og ved reparasjon av skader. Tilpasninger til eksisterende rekkverk i endene inngår også, samt eventuell forlengelse ut til terreng. Nødvendig festemateriell og utblokkingsbøyler der dette er brukt tidligere, er inkludert.</p> <p>c) Stolpeavstand er 4 m når ikke annet er angitt.</p> <p>Eksisterende rekkverk er mange steder etablert iht nå utgåtte retningslinjer, og i en del tilfeller vil det derfor ved reparasjoner være aktuelt med endret utførelse i forhold til eksisterende løsning. Blant annet ved at rekkverksender forlenges ut i terreng eller forankres i berg, og/eller at stolpeavstanden reduseres, slik at løsningen etter reparasjon blir i samsvar med eller nærmere samsvar med gjeldende rekkverksretningslinjer. Ved skader på rekkverk må entreprenøren derfor være spesielt oppmerksom ift krav gitt i kap. C3 pkt. 4, jf. bl.a. siste avsnitt under «Entreprenørens utførelse av kontraktsarbeid».</p> <p>Dersom det er mulig uten graving, skal gamle stolper fjernes. Eventuelle rester etter gamle stolper skal ikke stikke opp over bakkenivå. Nye stolper skal rammes ned eller det bores/rammes hull. Graving tillates ikke.</p> <p>Arbeidet skal forøvrig utføres iht. krav i håndbok N101 Rekkverk og vegens sideområder.</p> <p>d) Tillatt avvik er teoretisk overkant rekkverk +/- 20 mm og avstand fra teoretisk senterlinje 30 mm. Over en strekning på 5 m skal avviket fra jevn linje ikke overstige 15 mm i høyde og 10 mm i sideretning. Arbeidet skal forøvrig utføres iht. krav i håndbok N101 Rekkverk og vegens sideområder.</p> <p>x) Det gis tillegg for enkle avslutninger iht prosess 75.82231 og etablering på arbeidsstedet iht. prosess 75.8228.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Prosessen omfatter også etablering på arbeidsstedet. Prosessen omfatter også transport- og deponikostnader for rekkverksmateriell som blir fjernet.</p> <p>c) Samme enhetspris benyttes også på lengder over 50m</p>				
75.8221	<p>Rekkverkskinne i stål</p> <p>a) Prosessen gjelder utskifting og reparasjon med rette og krumme rekkverkskinner i stål.</p> <p>x) Mengden måles som utført lengde. I mengden medregnes ikke eksisterende skinner som blir værende på samme sted, selv om slike skinner må løsnes og monteres i forbindelse med reparasjonsoperasjonen.</p> <p>Enhet: m.</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

15.02.2023

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
75.82211	Gjenbruk av skinner a) Prosessen gjelder når tidligere demontert skinne gjenbrukes på nytt sted. Prosessen inkluderer nødvendig mellomlagring og transport til brukssted. *** <i>Spesiell Beskrivelse</i> *** a) Ved gjenbruk av skinner skal dette avtales med byggherre.				
75.82211 fv18No	fylkesveg Nordland	m	1 000		
75.82212	Nye skinner a) Prosessen gjelder når det benyttes nye skinner.				
75.82212 fv18No	fylkesveg Nordland	m	5 000		
75.82212 fv18zN	fylkes-g/s-veg	m	100		
75.8222	Stolper a) Omfatter nedsetting og utskifting av stolper. x) Mengden måles som antall stolper. Enhet: stk				
75.82221	Stolper av tre				
75.82221 fv18No	fylkesveg Nordland	stk	50		
75.82221 fv18zN	fylkes-g/s-veg	stk	5		
75.82222	Stolper av stål *** <i>Spesiell Beskrivelse</i> *** a) Omfatter også innfesting mot bru. c) Stolper bores ned, ikke slås. Bores ikke i asfalten uten avtale med byggherre.				
75.82222 fv18No	fylkesveg Nordland	stk	2 200		
75.82222 fv18zN	fylkes-g/s-veg	stk	50		
75.8223	Rekkverksavslutninger x) Måles som antall avslutninger. Enhet: Stk				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

15.02.2023

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
75.82231	Enkle avslutninger				
	a) Omfatter tillegg for nedføringer, utføring til terreng og forankring i berg. Omfatter også tillegg for avslutninger av typen "Eспен". Skinner og stolper gjøres opp iht. prosess 75.8221 og prosess 75.8222.				
75.82231	fylkesveg Nordland fv18No	stk	50		
75.82231	fylkes-g/s-veg fv18zN	stk	10		
75.82232	Øvrige avslutninger				
75.82232	Terminaler				
1	a) Omfatter terminaler eller tilsvarende iht. ENV1317-4. Gjelder hele terminalen inkludert skinner og stolper.				
	*** Spesiell Beskrivelse ***				
	a) Det skal benyttes terminaler, ettergivende rekkverksender, godkjent av Vegdirektoratet i Bevegelsesklasse Z2, Sikkerhetsklasse P2, Utbøyningsklasse D1.2 (X1,Y2), Skadeklasse B				
	Dersom forholdene tilsier andre spesifikasjoner for terminalen, betales tillegg/fradrag tilsvarende dokumentert materiellkostnad iht. materialleverandørens prisliste.				
75.82232	fylkesveg Nordland 1 fv18No	stk	10		
75.82232	fylkes-g/s-veg 1 fv18zN	stk	5		
75.83	Gjerder				
	a) Omfatter drift og vedlikehold av gjerder.				
	c) <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Trafikkjerde og sikringsjerde skal redusere risiko for konflikt mellom ulike trafikantgrupper og mellom trafikanter og dyr samt beskytte trafikanter eller andre personer og dyr fra farlige steder ved å separere ulike trafikantgrupper og/eller lede disse til akseptable krysningpunkter samt hindre at personer og dyr får tilgang til kjørebane eller spesielt farlige steder.</p> <p>Blendingsgjerde skal redusere blanding fra møtende trafikk ved å hindre lys fra kjøretøy å nå fram til motgående kjøretøy.</p> <p>Viltgjerde skal redusere risiko for konflikt mellom trafikanter og dyr ved å hindre at dyr får tilgang til kjørebane og ved å lede dem til akseptable krysningpunkter.</p> </div>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

15.02.2023

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
75.831	<p>Grunnpakke</p> <p>a) Omfatter renhold av gjerder. Prosessene omfatter også reparasjon av skader med begrenset ansvar iht. kapittel C3 pkt. 31. Videre omfatter prosessen oppretting av skjevheter av mindre omfang. Som mindre omfang menes her alle arbeider der kostnaden ikke overstiger kr. 10.000,- eks. mva. inkludert materiell og følgearbeider pr. objekt og oppstått tiltaksbehov.</p> <p>Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 8.3.1.</p> <p>c) Skjevhet, målt som avvik i cm pr m i forhold til opprinnelig oppsetting, skal være mindre enn 5 cm pr m i tettbygd/bebygd strøk, og mindre enn 10 cm pr m utenfor tettbygd/bebygd strøk. Skjevheter skal rettes opp hvert år før 1. juni.</p> <p>Skade som reduserer gjerdets funksjon, skal utbedres innen 1 uke. Farlige skader skal utbedres umiddelbart.</p> <p>Reparasjon og utskifting av gjerde skal utføres med samme type og kvalitet som eksisterende gjerde.</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Omfatter også fjerning av eksisterende vegetasjon (etterslep) i en stripe med bredde på 1 m på hver side av gjerdet der det lar seg gjøre. Omfatter også nødvendig utskifting av deler på gjerdet der skadene krever dette for å få et funksjonelt gjerde.</p>				
75.831 fv18No	fylkesveg Nordland	RS			
75.831 fv18zN	fylkes-g/s-veg	RS			
76	Trafikkregulering og belysning				
76.8	Drift og vedlikehold av trafikkregulering og belysning				
76.85	Bommer				
76.851	<p>Grunnpakke</p> <p>a) Omfatter sikring av bommens og slusens funksjon, renhold og sikring av fundamentering. Reparasjon av skader og oppretting av skjevheter inngår med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 31. Videre omfatter prosessen oppsetting, nedtaking og lagring av bommer og sluser som bare brukes deler av året.</p> <p>Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 8.3.1.</p> <p>c) Bom skal hindre/sperre for uønsket gjennomkjøring og lede trafikken ved endret kjøremønster ved å regulere trafikken for spesielle typer trafikanter.</p> <p>Manuelle bommer skal ha låseanordning, og være låst i posisjon dersom de ikke er betjent. Forvarsling med skilt og lyssignal skal være synlig når bommen er i bruk.</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>Når bommen ikke er i bruk skal skilter fjernes eller dekkes til. Begrepet "bom" inkluderer sluser og lignende anordninger.</p> <p>Varsellykt skal fungere der det er krav om slik lykt.</p> <p>Fri sikt til bom på kjøreveg skal være lik stoppsikt LS gitt i kap. D2-S06. Fri sikt til bom på gang- og sykkelveg skal være større enn 20 m ved fall mindre enn 3 % og større enn 40 m ved fall større enn 5 %. Ved fall mellom 3 og 5 % tilpasses fri sikt lineært i intervallet 20 - 40 m.</p> <p>Skjevhet: Avvik, horisontalt eller vertikalt, fra opprinnelig utforming/oppsetting eller normal posisjon skal være mindre enn 3 cm pr m.</p> <p>Hvert år etter endt vintersesong og før 1. juli, skal alle bommer funksjonstestes. Samme prosedyre skal gjennomføres før vintersesongen.</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Omfatter også anskaffelse, montering og drift av varsellykter iht. Håndbok R310.</p> <p>c) Bruk av bom og annen sperreanordning uten godkjent varsellys (fast eller blinkende) tillates ikke. Entreprenør må derfor ta i bruk løse lykter eller montere lykt på bomarm/sperreanordning ved stenging av veg.</p> <p>Før hver vintersesong, og innen 15. september, skal bommene funksjonstestes og sjekkes for skader. Resultatet av denne inspeksjonen oversendes byggherre innen 14 dager etter inspeksjonen.</p>				
76.851 fv18No	fylkesveg Nordland	RS			
76.88	<p>Trafikksignalanlegg og anlegg for styring, overvåking og informasjon</p> <p>a) Omfatter utvendig renhold av trafikksignalanlegg, anlegg for trafikkstyring og overvåking og informasjon, inkludert tilhørende skap. Videre omfatter prosessen også maling av stolper, skap og signalhoder tilhørende trafikksignalanlegg. Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 8.3.1.</p> <p>c) <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">Trafikksignalanlegg skal bidra til sikker, effektiv og forutsigbar/ensartet avvikling av trafikken med minimal forsinkelse for trafikantene ved å varsle, lede og styre trafikantene på ensartet og konsekvent måte samt gi prioritet til utvalgte trafikantgrupper.</div> Anlegg for overvåking, styring og informasjon skal gi effektiv og sikker trafikkavvikling gjennom å registrere, lagre og overføre informasjon om trafikk og føreforhold, styre veg- og trafikksystemet samt gi informasjon til trafikantene.</p> <p>Trafikksignal skal være synlige og tydelige for trafikantene på avstand</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

15.02.2023

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>som er nødvendig for riktig handling.</p> <p>Trafikksignal for kjørende skal være kontinuerlig synlig inn mot signalet i en avstand fra minst 100 m. Registreringen av synlighet skal foregå fra bil som kjører med hastighet om lag lik fartsgrensen.</p> <p>Overvåkingsanlegg skal være tilgjengelig for inspeksjon, drift og vedlikehold.</p> <p>Snø skal ikke redusere sikt som er nødvendig for overvåkingsanleggenes funksjon.</p> <p>Kameraovervåking og ATK skal være synlig. Vindpølse skal være synlig.</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum.</p>				
76.88 fv18No	fylkesveg Nordland	RS			
77	Skilt, vegmerking og optisk ledning				
77.8	Drift og vedlikehold av skilt, vegmerking og optisk ledning				
77.82	Kantstolper				
	<p>a) Omfatter renhold, oppretting, reparasjon, utbedring og erstatning av kantstolper. Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 8.3.1.</p> <p>c) Kantstolper skal gi visuell ledning i forhold til vegkant, vise vegens geometri, samt supplere og forsterke informasjon gitt ved skilt.</p> <p>Kantstolper skal tilfredsstille kravene i håndbok R310 Trafikksikkerhetsutstyr.</p> <p>Kantstolpe skal i dagslys være synlig på avstand 150 meter, med mindre vegens kurvatur hindrer det.</p> <p>Minst 3 kantstolper etter hverandre på samme side av veg skal være synlig fra bil med nærlys i mørket, med mindre vegens kurvatur hindrer det.</p> <p>Skjevhet: Avvik fra loddlinje skal være mindre enn 5 cm pr m.</p> <p>Mellom 1. september og 1. april skal kantstolper som mangler, erstattes innen 2 uker i de perioder hvor det ikke er snø som gir brøytekanter langs vegen. For øvrig skal skadet, skjev eller manglende kantstolpe utbedres eller erstattes hvert år før 31.august. Krav til synlighet gjelder ikke dersom kantstolpe er skjult i snø.</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Omfatter også refleks montert på rekkverk. Alle kantstolper skal fjernes innen utgangen av 2025.</p> <p>c) Viltspil/viltreflektorer og refleks på rekkverk skal driftes iht samme krav som kantstolper.</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

15.02.2023

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
77.82 fv18No	fylkesveg Nordland	RS			
77.86	<p>Brøytestikk</p> <p>a) Omfatter oppsetting, supplering og nedtaking av brøytestikk samt sikring av brøytestikkenes funksjon. Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 8.3.1.</p> <p>c) Krav til brøytestikk gjelder i perioden de anvendes. Brøytestikk skal settes opp hver vinter langs alle veger med unntak av:</p> <ul style="list-style-type: none"> - gjennom tunneler - over lengre bruer - i bygater - på strekninger med kantstolper, der annet ikke er angitt i spesiell beskrivelse - på øvrige steder/strekninger der det er angitt i spesiell beskrivelse at brøytestikk ikke skal settes opp. <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Brøytestikk skal gi visuell ledning i forhold til vegkant, varsle om spesielle forhold ved vegens geometri, samt supplere og forsterke informasjon gitt ved skilt. Brøytestikk skal gi rettleiding for driftspersonell ved å angi ytterkant for brøyting samt markere spesielle objekter i og utenfor vegbanen. Markering av spesielle objekter kan også være aktuelt på strekninger der det ellers ikke skal settes opp brøytestikk.</p> </div> <p>Høyden på brøytestikk skal tilpasses lokale snøforhold. Følgende typer brøytestikk kan benyttes:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Plast brøytestikk med diameter 25 mm - Bambus brøytestikk med rotmål minimum 16 mm. Ved høyde på brøytestikk over 1,8 meter skal rotmålet være minimum 20 mm. <p>Fluoriserende brøytestikk kan kun brukes når det er angitt i spesiell beskrivelse.</p> <p>Brøytestikk skal ha montert ett hvitt refleksfelt med folieklasse 2. Høyden på refleksfeltet skal være 10 cm. Underkant av refleksfeltet skal være 1 meter over vegbanen.</p> <p>Brøytestikk som settes ut for å markere stikkrenneender og andre objekt utenfor vegbanen, samt brøytestikk langs gang- og sykkelveger, i lommer og på plasser, skal ikke ha refleks.</p> <p>Brøytestikk skal settes langs vegkanten, men trukket så langt inn mot asfaltkant på veg med fast dekke og mot kjørebane på grusveger, at det er forsvarlig å kjøre helt ut mot brøytestikkene.</p> <p>Brøytestikk skal plasseres parvis. På rettlinj skal avstanden være inntil ca 50 meter. I horisontalkurver med radius mindre enn 300 meter, samt i skarpe høybrekk, skal avstanden mellom brøytestikkene være inntil ca 25 meter. Bruer/brurekkverk og rekkverksavslutninger skal markeres med brøytestikk i tillegg til brøytestikk satt opp med normalavstandene.</p> <p>Der det er rekkverk, kan brøytestikk festes på rekkverkstolpene.</p> <p>Brøytestikk skal settes opp mellom 1. og 30. september og skal være fjernet før 1. mai.</p> <p>Minst 3 brøytestikk skal være synlige samtidig på samme side av vegen. Synlighet skal vurderes fra bil med nærlys i mørke.</p> <p>Skadet eller manglende brøytestikk skal erstattes innen 4 uker. Hvis to eller flere brøytestikk på rad mangler, skal de erstattes innen 2 uker. Hvis to eller flere brøytestikk på rad ikke er synlige, skal de innen 2 uker enten rengjøres slik at synligheten gjenoprettes eller erstattes</p> <p>Brøytestikk skal rettes opp innen 1 uke når de er villedende i forhold til å vise vegens linjeføring.</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum.</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Det skal benyttes rød plastbrøytestikk med 25 mm. diameter. Brøytestikk skal stå parvis. På rettlinje skal avstanden være inntil 40 m. På strekninger med rekkverk, skal brøytestikk plasseres like innenfor rekkverk (på vegside). Refleksens funksjon som optisk ledning, skal være opprettholdt hele perioden brøytestikkene er oppsatt, og manglende refleks erstattes iht. generelle tiltakstider (kap. C3 pkt. 4).</p> <p>Ved rekkverksavslutninger og andre faste installasjoner, settes dobbel brøytestikk.</p> <p>Krav til erstatning av skadet eller manglende brøytestikk, samt oppretting av villedende brøytestikk opphører hver vår 1. april. Stikk som mangler før denne dato, skal erstattes selv om tiltakstid utgår i mai måned.</p> <p>Manglende brøytestikk skal erstattes innen 2 uker. Hvis 2 eller flere brøytestikk på rad mangler, eller ikke er synlig, skal de erstattes innen 1 uke.</p> <p>c) Langs fortau og gang og sykkelvei skal det brukes brøytestikker uten refleks. Langs kantstein i kryss, kanaliseringer, rundkjøringer, trafikkøyer osv., skal det benyttes kortere brøytestikk. Brøytestikkene skal ha lengde 1 meter, med 10 cm refleksfelt øverst. Brøytestikkene settes med høyde 70 cm, målt fra toppen av kantsteinen. Alle hjørner og buer skal markeres. Det må påberegnes manuell oppsetting med boring i/ved kantstein.</p>				
77.86 fv18No	fylkesveg Nordland	RS			
77.86 fv18zN	fylkes-g/s-veg	RS			
77.88	Skilt				
	<p>a) Omfatter drift og vedlikehold av skilt (inkludert informasjonstavler og tunnelmarkeringer) og trafikkspill, herunder også oppsetningsutstyr. Prosessen omfatter også fjerning av ulovlig reklame og ulovlig oppsatte skilt.</p> <p>b) Materialkrav iht. håndbok R310 Trafikksikkerhetsutstyr.</p> <p>c) Skilt skal bidra til effektiv, forutsigbar/ensartet, trafikksikker og miljøvennlig avvikling av trafikken ved å informere, varsle, lede og styre trafikantene i veg- og trafikksystemet. Trafikkspill skal bidra til å tilfredsstille siktbehovet for trafikanter, ved utkjøring på veg samt med hensyn til møtesikt, på steder med dårlige siktforhold gjennom å speile trafikkbildet og andre kjøretøy på stedet for trafikantene.</p> <p>Utførelse skal være iht. håndbøkene N300 Trafikkskilt, R310 Trafikksikkerhetsutstyr og R761 Prosesskode 1, prosess 77.1 med underprosesser.</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK																																																				
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Menge	Enh.pris	Pris																																															
77.881	<p>Grunnpakke</p> <p>a) Omfatter følgende oppgaver:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Renhold - Oppretting av skjevheter og vridninger og sikring av fundamentering - Fjerning av ulovlig skilt og reklame - Skilting for spesielle forhold ut fra akutte forhold på vegnettet (glatt veg, spordybde, telehiv, fare for steinsprut m.m.) <p>Reparasjon og utskifting av skadde skilt og trafikkspeil inngår med begrenset ansvar iht. kapittel C3 pkt. 31. Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 8.3.1.</p> <p>c) Skilt</p> <p>Lesbarhet Skilt skal være lesbare for de trafikanter de gjelder for.</p> <p>Fri sikt mot skilt skal være som gitt av tabellen nedenfor.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Fartsgrense eller fartsnivå* (km/t)</th> <th colspan="2">Fri sikt foran skilt (m)</th> </tr> <tr> <th>Vegvisningsskilt</th> <th>Andre skilt</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>30</td><td>75</td><td>40</td></tr> <tr><td>40</td><td>80</td><td>60</td></tr> <tr><td>50</td><td>100</td><td>70</td></tr> <tr><td>60</td><td>120</td><td>80</td></tr> <tr><td>70</td><td>130</td><td>100</td></tr> <tr><td>80</td><td>140</td><td>110</td></tr> <tr><td>90</td><td>170</td><td>130</td></tr> <tr><td>100</td><td>230</td><td>140</td></tr> </tbody> </table> <p>*Fartsnivå (85 %-fraktile) benyttes når dette er vesentlig lavere enn fartsgrense.</p> <p>Lesbarhet, målt som avstand i meter til skilt fra bil som kjører med fart som tilsvarer fartsgrensen (gjelder både i dagslys og i mørket), skal være minimum:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Fartsgrense km/t</th> <th>Lesbarhetsavstand foran skilt (m)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>30</td><td>40</td></tr> <tr><td>40</td><td>60</td></tr> <tr><td>50</td><td>70</td></tr> <tr><td>60</td><td>80</td></tr> <tr><td>70</td><td>100</td></tr> <tr><td>80</td><td>110</td></tr> <tr><td>90</td><td>130</td></tr> <tr><td>100</td><td>140</td></tr> </tbody> </table> <p>Skilt som ikke tilfredsstiller krav til lesbarhet pga nedsmussing eller fysisk skade skal gjøres lesbare innen 1 døgn.</p> <p>Minst 3 tunnelmarkeringer etter hverandre på samme side av veggen skal være synlig fra bil med nærlys, med mindre vegens kurvatur hindrer det.</p> <p>Skjevhet Avvik, horisontalt eller vertikalt, fra opprinnelig utforming/oppsetting eller normal posisjon skal være mindre enn 3 cm pr m.</p> <p>Skilt som har blitt skjeve gjennom vinteren pga telehiv skal rettes opp før 1.juni.</p>	Fartsgrense eller fartsnivå* (km/t)	Fri sikt foran skilt (m)		Vegvisningsskilt	Andre skilt	30	75	40	40	80	60	50	100	70	60	120	80	70	130	100	80	140	110	90	170	130	100	230	140	Fartsgrense km/t	Lesbarhetsavstand foran skilt (m)	30	40	40	60	50	70	60	80	70	100	80	110	90	130	100	140				
Fartsgrense eller fartsnivå* (km/t)	Fri sikt foran skilt (m)																																																			
	Vegvisningsskilt	Andre skilt																																																		
30	75	40																																																		
40	80	60																																																		
50	100	70																																																		
60	120	80																																																		
70	130	100																																																		
80	140	110																																																		
90	170	130																																																		
100	230	140																																																		
Fartsgrense km/t	Lesbarhetsavstand foran skilt (m)																																																			
30	40																																																			
40	60																																																			
50	70																																																			
60	80																																																			
70	100																																																			
80	110																																																			
90	130																																																			
100	140																																																			
Akkumulert sum hittil:					0,00																																															

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

15.02.2023

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>Renhold Renhold av skilt ved spyling med vann skal foretas med skiltvasker iht følgende spesifikasjon: - Trykk mindre enn 100 bar - Avstand fra dyse til skilt større enn 50 cm - Varmt vann med maksimal temperatur 60 grader på skiltoverflaten - Dyse/spylevinkel: Normalt på skiltoverflaten (90 grader) - Skiltet skal vaskes fra midten og ut mot kantene (nedenfra og oppover dersom det benyttes kjemikalier)</p> <p>Annet Skilt med gyldighet i avgrensede perioder skal dekket til eller tas ned utenom disse periodene. Skilting for spesielle forhold skal dokumenteres med angivelse av sted, tid for oppsetting og fjerning, formål, skilttype samt hvem som besluttet oppsetting.</p> <p><u>Informasjonstavler</u> Informasjonstavlene skal fungere i henhold til plan. De skal være lesbare og rene samt estetisk tiltalende i henhold til opprinnelig utforming. Informasjonstavlene skal ikke ha skader som er skjemmende eller farlige for omgivelsene.</p> <p><u>Trafikkspeil</u> Trafikkspeil skal være synlig for trafikant.</p> <p>Trafikkspeil skal ikke ha belegg eller overflateskader som reduserer/ forstyrrer gjengivelsen av det aktuelle trafikkbildet.</p> <p>Trafikkspeil med skade (overflateskader, skjevhet mm) som reduserer funksjonen, skal repareres innen 1 uke.</p> <p>Vegetasjon, snø, snøopplag, mm skal ikke hindre sikt mellom trafikkspeil og trafikant eller mellom trafikkspeil og det aktuelle trafikkbildet som trafikkspeilet skal gjenspeile.</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Prosessen omfatter også:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Periodisk/sesongvis oppsetting, nedtaking og lagring av skilt iht. kap. D2-ID7788b. • Periodisk/sesongvis tildekking av skilt iht. kap. D2-ID7788b. • Spesiell drift og vedlikehold av belyste/variable skilt iht. kap. D2-ID7788b. • Skilting for spesielle forhold/midlertidige farer. • Alle midlertidige oppsatte skilt i kontraktsområdet (fareskilt, serviceskilt, forbud- og påbudsskilt, opplysningsskilt etc.). <p>Prosessene gjelder også tavler for sanntidsinformasjon om rutetider/bussavganger og utskifting av skadde skilt.</p> <p>c) a) Prosessen omfatter også:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Periodisk/sesongvis oppsetting, nedtaking og lagring av skilt iht. kap. D2-ID7788b. - Periodisk/sesongvis tildekking av skilt iht. kap. D2-ID7788b. - Spesiell drift og vedlikehold av belyste/variable skilt iht. 				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

15.02.2023

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>kap. D2-ID7788b.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Skilting for spesielle forhold/midlertidige farer. - Alle midlertidige oppsatte skilt i kontraktsområdet (fareskilt, serviceskilt, forbud- og påbudsskilt, opplysningskilt etc.). <p>Prosessene gjelder også tavler for sanntidsinformasjon om rutetider/bussavganger og utskifting av skadde skilt.</p> <p>c) Ulovlig skilt og reklame skal fjernes/håndteres iht. kap. D2-ID7788a.</p> <p>Skilt eller skiltgrupper kan være montert på stolpe(r) med skråstag, eller på stolper der stolpene har for kort innbyrdes avstand i forhold til krav i gjeldende håndbøker. Slike oppsett har vist seg å være trafikkfarlige, og nytt oppsettsutstyr må vurderes. Dersom slike skiltoppsett må utføres tiltak på, skal entreprenør kontakte byggherre for avklaring.</p> <p>Skjevhet: avvik, horisontalt eller vertikalt, fra opprinnelig loddlinje/normalposisjon skal være mindre enn 5 cm pr. m.</p> <p>I sommersessongen er frist for oppretting/utbedring av skjeve skilt er 2 uker. Skilt som er skjeve etter vintersessongen skal opprettes/utbedres innen 15. juni.</p> <p>Skiltoppsett/skilt i skiltgruppene 100, 200, 300 og 400 (jfr. Håndbok N300) der skiltets funksjon ikke er ivarettatt, skal utbedres umiddelbart hele året, og senest innen 1 døgn.</p> <p>Med skadde skilt menes skiltplater med skadet folie eller deformasjon i skiltplate</p>				
77.881 fv18No	fylkesveg Nordland	RS			
77.881 fv18zN	fylkes-g/s-veg	RS			
77.883	<p>Utskifting og oppsetting av skilt</p> <p>a) Omfatter skiltplate, stolpe/mast, fundament og tilhørende utstyr. Videre omfattes også demontering og fjerning av eventuelt gammelt skiltutstyr. Prosessen gjelder fareskilt, forbudsskilt, vikepliktskilt, forkjørsskilt samt opplysningskilt nr. 512 og 516. Det forutsettes skiltstørrelse MS og folieklasse 2. Prosessene gjelder også påbudsskilt nr. 404 og 406 og markeringsskilt nr. 906</p> <p>Dersom det benyttes annen folieklasse, størrelse på skilt og/eller tosidig folie betales tillegg/fradrag ut i fra dokumentert prisdifferanse i materialleverandørens prisliste.</p> <p>Prosessene benyttes når arbeidet ikke er inkludert i prosess 77.881.</p> <p>x) Måles som antall skiltpunkt. Enhet: stk</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

15.02.2023

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Prosessen omfatter også alle skiltplater og størrelser/folieklasser som er beskrevet i/omfattes av Håndbok N300, med skiltplatestørrelse inntil 1,25 m2. Omfatter også transport, levering og deponikostnader for skiltmateriell/fundament etc. som fjernes fra veggen. Omfatter også nødvendig masseutskifting inkl. masse for å sikre fundamentering.</p> <p>x) Det gis ikke økonomisk tillegg/fradrag for endret folieklasse eller størrelse i forhold til skiltstørrelse MS og folieklasse 2 der dette er krevd/spesifisert i Håndbok N300 for den enkelte skilttype.</p>				
77.8831	Galvanisert rørstolpe (89mm) med en skiltplate				
	a) Dersom det monteres flere skiltplater på stolpen utbetales tillegg iht. prosess 77.8833.				
77.8831 fv18No	fylkesveg Nordland	stk	100		
77.8831 fv18zN	fylkes-g/s-veg	stk	10		
77.8832	Mast med en skiltplate				
	a) Dersom det monteres flere skiltplater på stolpen utbetales tillegg iht. prosess 77.8833.				
	<p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Prosessen gjelder ettergivende NE-mast iht. håndbok R310 Trafikksikkerhetsutstyr, med høyde 5,0 meter over fundament, og som tilfredsstiller DSL-klasse 4.</p> <p>Dersom det må benyttes mast med andre spesifikasjoner, i samråd med byggherre, betales tillegg/fradrag for materiell ut i fra dokumentert prisdifferanse.</p>				
77.8832 fv18No	fylkesveg Nordland	stk	250		
77.8832 fv18zN	fylkes-g/s-veg	stk	10		
77.8833	Skiltplate på eksisterende rør eller mast				
	a) Omfatter levering og montering av skiltplate på eksisterende rør eller mast. Videre omfattes også eventuell fjerning av eksisterende skiltplate når byggherren bestemmer at skiltplate skal skiftes.				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

15.02.2023

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
77.8833 fv18No	fylkesveg Nordland	stk	500		
77.8833 fv18zN	fylkes-g/s-veg	stk	40		
Sum beskrivelse med utfylte priser, alle prosesser (alle vegtyper og hele kontraktperioden). Overføres til kap. E5:					0,00

Hovedprosess 8: BRUER OG KAIER					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
8	BRUER OG KAIER				
88.8	<p>Drift og vedlikehold av bruer og kaier</p> <p>a) Omfatter drift og vedlikehold av bruer og kaier.</p> <p>c) <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> Bruer skal sikre god framkommelighet for alle trafikanter over/forbi et hinder i vegnettet, samtidig som trafiksikkerheten og miljøet ivaretas. Bruer skal ha tilfredsstillende bæreevne, trafiksikkerhet og bestandighet, samt opprettholde et godt visuelt inntrykk.</div> Vann skal kunne strømme fritt i vanngjennomløpet uten å påføre skade på konstruksjonen og omgivelsene. Vanngjennomløpet skal sikre at fiskevandring ikke hindres.</p>				
88.87	<p>Bruer</p> <p>a) Omfatter følgende oppgaver:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Renhold av fugekonstruksjoner og føringskanter. - Rensk av vannavløp. - Rensk av vanngjennomløp. - Rydding av kratt, trær etc. - Ettersyn og utbedring av fall ved utløp i fiskepassasjer. - Inspeksjon etter flom. <p>Under flomsituasjoner inngår oppgaven rensk av vanngjennomløp med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 31. Slike flomsituasjoner skal varsles på samme måte som ekstraordinære værforhold jf. kap. C3 pkt. 27.</p> <p>Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 8.3.1.</p> <p>c) Vannavløp og dreneringssystem skal gi fritt avløp for vannet.</p> <p>Utsatte deler på bruene (bruelementer) skal rengjøres en gang i sommerhalvåret. Rengjøringen skal, i tillegg til å fjerne støv og skitt, også vaske bort salt fra vinterdriften. Bruelementer som saltes eller påvirkes av salt skal rengjøres med høytrykkspyling med vann (100-150 bar) dersom elementet tåler slik påkjenning og malingsbelegg etc ikke skades.</p> <p>Vegetasjon på arealet under og nær inntil bru som er til hinder for inspeksjon, fører til skade på bruene (inkl. røtter under og inntil bruene) eller virker skjemmende skal fjernes hver sommer.</p> <p>Det skal ikke lagres materialer eller annet som ved brann kan skade bruenes bæreevne.</p> <p>Gjennomstrømming av vann skal ikke hindres av vegetasjon eller av oppstuvning av grener, kvister, trestammer, jord- og steinmasser, is eller andre gjenstander, heller ikke i en flomsituasjon.</p> <p>Inspeksjon etter flom skal utføres som visuell kontroll av hele vanngjennomløpet under brua. Inspeksjonen skal gjennomføres samtidig med første generelle inspeksjon (prosess 18.21) etter flommen.</p> <p>Når vanngjennomløpet fungerer som fiskepassasjer skal fall ved utløp etterses og skader utbedres etter alle større flommer, og minst to ganger i året.</p> <p>Løse gjenstander, betong som skaller av, mm skal fjernes fra bruene for å sikre mot nedfall.</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Omfatter også renhold av lager og lageravsatser når dette kan utføres uten bruk av tilkomststyr.</p> <p>Omfatter også rengjøring av kantdragere, utforliggende overgurt i avstivningsbærer, nedre hengestagsfester på</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

15.02.2023

Hovedprosess 8: BRUER OG KAIER					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>hengebruer og nedre del av fagverk på bruer med overliggende fagverk når dette kan utføres uten bruk av tilkomstutstyr. Omfatter også inspeksjon av fugekonstruksjoner inkludert fugeterskler og asfaltfuger. Omfatter også øvrig fjerning av begroing, trær, busker og kratt. Omfatter også drift og vedlikehold av annet teknisk utstyr.</p> <p>c) Bruelementer skal rengjøres årlig før 15. juni.</p> <p>Asfaltfuge skal gi sikker og komfortabel ferdsel over fugen for trafikantene. Fugekonstruksjon skal gi sikker og komfortabel ferdsel over fugen for trafikantene uten generering av støy. Fugeterskel skal beskytte fugekonstruksjonen slik at brøyteutstyr og annet utstyr ikke hekter seg i fugekonstruksjonen.</p> <p>Deformasjon av materialet i asfaltfugen skal ikke medføre nivåsprang større enn 10 mm mot tilstøtende slitelag.</p> <p>Det tillates slitasje til maksimalt 5 mm under overkant av fugekonstruksjon i hjulsporene, og 0 mm mellom hjulspor over en bredde på minimum 0,2 m.</p> <p>Begroing og trær/busker/kratt på bruer, samt trær/busker/kratt innen en avstand på 3 meter fra konstruksjonen, skal fjernes hver sommer.</p> <p>Rengjorte fugekonstruksjoner, rensk av vannløp og rydding av kratt og trær skal dokumenteres med bilder. Spesielt for fugekonstruksjoner: Minimum to bilder fra hver fuge, ett bilde fra hver fugeende. Billedokumentasjonen skal oversendes byggherren i ISY-Roads innen 1 uke etter rengjøringen av fugekonstruksjonen på hver bru</p>				
88.87 fv18No	fylkesveg Nordland	RS			
88.87 fv18zN	fylkes-g/s-veg	RS			
Sum beskrivelse med utfylte priser, alle prosesser (alle vegtyper og hele kontraksperioden). Overføres til kap. E5:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

15.02.2023

Hovedprosess 9: VINTERDRIFT					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
9	VINTERDRIFT				
94.2	<p>Stenging og åpning av vinterstengte veger</p> <p>a) Omfatter stenging av veger for vinteren og åpning av de samme vegene for våren. Evt. vinterdrift før stenging og etter åpning inngår i prosess 95.</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Gjelder FV7370 Melfjellet S1D1 m25160 til S2D1 m7890. Lengde på vegen er ca 16,7 km.</p> <p>c) <u>Vinterdrift på FV7370 Melfjellet</u> På FV7370 Melfjellet skal det ikke kjøres kolonne. FV7370 over Melfjellet (Rana/Rødøy kommuner) skal holde stengt på vinteren. Første del av vinteren (høsten) holdes vegen åpen så lenge det er mulig og gjøre dette med brøytebil/vanlig plog. Så snart snømengdene blir så store at det er nødvendig å bruke fres for å holde den åpen, blir den vinterstengt. På våren åpnes vegen når snøforholdene er slik at det vurderes mulig å åpne vegen med fres iløpet av 5 dager på 2 skift, samt at det er mulig å holde vegen åpen med brøytebil/vanlig plog etter at den er åpnet med fres. Ved vurdering av tidspunkt for åpning legges også værprognosene til grunn for beslutningen.</p> <p>Siste frist for åpning er 31.05.</p> <p>Byggherre tar avgjørelsen om når arbeidene med å åpne Melfjellet skal starte.</p> <p>x) Mengde måles etter utførte timer. Timeprisene skal inkludere alle av entreprenørens samlede utgifter og påslag, herunder både sentrale og lokal administrasjon og stedlig arbeidsledelse. Det betales ikke for ventetid, transport av utstyr og personell, maskinstell og reparasjon.</p>				
94.2	fylkesveg Nordland fv18No				
94.21	<p>Bruk av fres for opptaking av vinterstengt veg</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Gjelder Oppfresing av Fv 7370 Melfjellet med freseaggregat utv 300 eller tilsvarende, med egnet bæremaskin.</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

15.02.2023

Hovedprosess 9: VINTERDRIFT						
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris	
94.21 fv18No	fylkesveg Nordland	time	600			
94.22	Bruk av veghøvel for fjerning av issåle etter oppfresing av vinterstengt vei *** <i>Spesiell Beskrivelse</i> *** a) Gjelder bruk av egnet veghøvel for fjerning av issåle etter oppfresing av vinterstengt vei					
94.22 fv18No	fylkesveg Nordland	time	75			
94.23	Bruk av gravemaskin for nedgraving av snøkanter etter oppfresing av vinterstengt veg *** <i>Spesiell Beskrivelse</i> *** a) Gjelder bruk av gravemaskin med lang nok rekkevidde for å nå opp i de høyeste skjæringene.					
94.23 fv18No	fylkesveg Nordland	time	125			
95	Brøyting, rydding, strøing m.m. a) Omfatter fjerning av snø og is samt sikring av friksjon. Herunder inngår egeninspeksjon og beredskap, brøyting og høvling, snø- og isrydding og strøing med sand og salt. Rydding inkluderer bl.a. kosting, måking, hakking, fresing, rømming og opplasting/bortkjøring. Rydding etter skred inngår i prosess 73.6. Fjerning av snø og is i og tilknyttet dreneringssystem inngår i prosess 48. Fjerning av snø og is i bruers vannavløp og vanngjennomløp inngår i prosess 88.87. Prosessen gjelder hele vegnettet med objekter. Brøyte-, rydde- og strøareal på kjøreareal omfatter kjørefelt, sykkelfelt, lommer og parkeringsfelt. Brøyte-/ryddeareal omfatter i tillegg kantsteinsklaring, sperreområde og skulder. Brøyte-, rydde- og strøareal på sideanlegg omfatter kjøreareal og parkeringsareal, samt ferdselsareal for gående og syklende. Brøyte-, rydde- og strøareal på g/s-areal omfatter fortau, gangveg, sykkelveg, annet areal i tilknytning til gangkryssinger, ventareal ved og i leskur, samt trapper og ramper. Ryddeareal omfatter også areal med krav til sikt. Ryddeareal omfatter også areal i tilknytning til nødstasjoner, støtputer, driftsbygninger, trafikkstyringssystemobjekter osv. Ferjaikaibruer inngår ikke i brøyte-, rydde- og strøareal.					
	c) Generelt Vinterdrift skal sikre: - Forutsigbar og god framkommelighet med god regularitet og sikker trafikkavvikling under vinterforhold for alle trafikanter på en måte som ivaretar miljøhensyn - Synlighet, lesbarhet og øvrig funksjon for objekter, spesielt med hensyn til trafikkavvikling, trafiksikkerhet og tilgjengelighet - Sikt					
Akkumulert sum hittil:						0,00

Hovedprosess 9: VINTERDRIFT					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>- Tilgjengelighet til vegutstyr for de som utfører drift og vedlikehold</p> <p>Dette skal oppnås ved å gjennomføre vinterdrift for å begrense lengden av perioder med vanskelige føreforhold forårsaket av vintervær samt sikre best mulig veggrep og jevnhet i perioder hvor det aksepteres snø- og isdekke på veien.</p> <p>Ferdelsareal for gående og syklende skal være farbart og attraktivt for gående og syklende slik at de foretrekker å ferdes der framfor i kjørebane.</p> <p>Brøyting skal utføres inntil objekter som avgrenser brøytearealet, som rekkverk, kantstein m.m.</p> <p>Brøyting på kjøreveg skal utføres så langt ut mot vegkant som kjørebane/ skulder er kjøresterk. Brøyting skal også skje på tilrettelagt overkjørbar del av sentraløy i rundkjøring o.l. På g/s-areal skal hele arealet brøytes/ ryddes.</p> <p>Tiltak skal utføres slik at tilgjengelighet og trafikksikkerhet på alle krysninger og tilknytninger med offentlig trafikkareal ivaretas.</p> <p>Høvling skal utføres på brøytet areal. Ved høvling skal det høvles ned til vegdekkets høyeste områder.</p> <p>Snø og is skal ikke hindre at overflatevannet ledes bort fra vegbanen.</p> <p>Snøen skal kjøres bort når opplagsplassen er for liten.</p> <p>Brøytekanter skal freses eller tas ned på annen måte dersom de hindrer utkast fra snøplog eller forårsaker fukkproblem og snøansamling på vegbanen.</p> <p>Andre kjemiske strømidler enn salt (NaCl) kan bare benyttes etter godkjenning av byggherren. Salt skal tilfredsstille krav i kap. D2-ID9300a, og når salting skjer, skal utførelsen være iht kap. D2-ID9300a.</p> <p>Maksimal steinstørrelse for strøsand er 6 mm. Strøsand skal for øvrig tilfredsstille og sanding skal for øvrig utføres iht. krav i kap. D2-ID9300c.</p> <p>Utstyr skal tilfredsstille krav i kap. D2-ID9100a.</p> <p>Kravspesifikasjonen er delvis felles for alle trafikkarealer som skal ha vinterdrift og delvis avhengig av hvilken vinterdriftsklasse vedkommende areal er definert inn under. Noen av kravene som gjelder spesielt for den enkelte vinterdriftsklasse er gitt i kap. D2-S10. Areal som skal ha vinterdrift skal, i tillegg til å tilfredsstille kravspesifikasjon gitt i denne prosessen, tilfredsstille kravspesifikasjonen gitt for vedkommende vinterdriftsklasse i kap. D2-S10.</p> <p>Oversikt over hvilke veger som er tilknyttet hvilken vinterdriftsklasse, er gitt i kap. D2-V4-810 og D2-S16.</p> <p>Kjøreveger som ikke er tilordnet vinterdriftsklasse i kap. D2, skal driftes iht definert vinterdriftsklasse for nærmeste tilstøtende kjøreveg.</p> <p>Sideanlegg som ikke er tilordnet vinterdriftsklasse i kap. D2, skal driftes iht vinterdriftsklasse for sideanlegg.</p> <p>G/s-areal som ikke er tilordnet vinterdriftsklasse i kap. D2, og som ikke ligger på sideanlegg, skal driftes iht. vinterdriftsklasse GsC.</p> <p>Kravene gjelder hver sesong i vinterberedskapsperioden. I periodene med redusert vinterberedskap, jf. spesiell beskrivelse, skal tiltak gjennomføres iht plan for disse periodene, jf. kap. C3 pkt. 8.3.3.</p> <p>Hvis det oppstår behov for vinterdriftstiltak i perioder som verken har ordinær vinterberedskap eller redusert vinterberedskap skal tiltak utføres uten ugrunnet opphold med de ressursene som da er tilgjengelige.</p> <p>Ressurser skal mobiliseres når værvarsler tilsier dette. Prioritering av tiltak og strekninger skjer i samråd med byggherren. Evt. vinterdriftstiltak i slike perioder godtgjøres som regningsarbeider.</p> <p>Hvis det i periode med redusert vinterberedskap blir nødvendig med</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

Hovedprosess 9: VINTERDRIFT																																			
Prosess	Beskrivelse			Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris																												
	<p>innsats fra større ressurser enn de som er tilgjengelige iht krav i spesiell beskrivelse, skal tilleggsressurser mobiliseres uten ugrunnet opphold. Prioritering av tiltak og strekninger skjer i samråd med byggherren.</p> <p>For tiltaksbehov som oppstår utenfor perioder med pågående værhendelse og tilhørende løpende vinterdriftsaktiviteter, f.eks. som følge av tredjemanns aktiviteter på og langs vegen, gjelder samme krav og tiltakstider som ved værhendelser, men med tillegg av utrykningstider iht prosess 18.3.</p> <p><u>Driftsperioder</u></p> <p>Standard for vinterdrift beskrives for driftsperioder som er relatert til tiden før, under og etter en værhendelse.</p> <p>En værhendelse er værforhold eller endring i værforhold som påvirker og endrer føreforholdene i forhold til godkjent føreforhold. Værhendelser vil i hovedsak være knyttet til nedbør, utfelling av fuktighet fra luften, vind eller endring i temperatur. Fastlegging av når en værhendelse inntreffer, skal gjøres ut fra en totalvurdering av størrelsen på påvirkningen på føreforholdene i forhold til relevant ressursinnsats for å opprettholde godkjent føreforhold.</p> <p>Godkjent føreforhold definerer det føreforholdet som skal oppnås og opprettholdes i de stabile periodene mellom værhendelsene og som skal tilstrebes under værhendelse.</p> <table border="1" data-bbox="347 987 1054 1406"> <thead> <tr> <th rowspan="3"></th> <th colspan="4">Driftsperioder</th> </tr> <tr> <th colspan="2">For værhendelse</th> <th>Under værhendelse</th> <th>Etter værhendelse</th> </tr> <tr> <th>Stabil periode</th> <th>Varslet værhendelse</th> <th></th> <th>Opprydding</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Føreforhold</td> <td>Godkjent føreforhold</td> <td>Godkjent føreforhold</td> <td>Avvik fra godkjent føreforhold aksepteres</td> <td>Tilbakeføring til godkjent føreforhold innen gitt tidskrav</td> </tr> <tr> <td>Aktiviteter</td> <td>Overvåking Vinterdrift for å opprettholde godkjent føreforhold</td> <td>Overvåking Vinterdrift for å opprettholde godkjent føreforhold Preventive tiltak ved indikasjoner og varsel om kommende værhendelse</td> <td>Vinterdrift for å søke å opprettholde godkjent føreforhold og for å gjøre avvikene fra godkjent føreforhold minst mulig Overvåking</td> <td>Vinterdrift for å gjenopprette godkjent føreforhold innen gitt tidskrav Overvåking</td> </tr> <tr> <td>Krav</td> <td>Krav til godkjent føreforhold gjelder</td> <td>Krav til godkjent føreforhold gjelder</td> <td>Ved avvik fra godkjent føreforhold. Kontinuerlig innsats med ressurser og utførelse i henhold til krav til innsats Ved godkjent føreforhold. Innsats som er nødvendig for å opprettholde godkjent føreforhold</td> <td>Ved avvik fra godkjent føreforhold. Kontinuerlig innsats med ressurser og utførelse i henhold til krav til innsats inntil vegen er tilbakeført til godkjent føreforhold</td> </tr> </tbody> </table> <p>Dersom krav til godkjent føreforhold er oppfylt på en vegstrekning, gjelder ikke krav til innsats ved værhendelse (syklustid, mm).</p> <p>Dersom krav til godkjent føreforhold ikke er oppfylt på en vegstrekning, skal aktuelle vinterdriftsaktiviteter være i gang slik at krav til innsats ved værhendelse (syklustid, mm) er oppfylt.</p> <p><u>Funksjonsansvar</u></p> <p>I forhold til den generelle bestemmelsen i kap. C3 pkt.4, gjelder at entreprenøren her har funksjonsansvar for utførelsen. Entreprenøren skal dermed her på eget initiativ planlegge, identifisere behov, iverksette tiltak og dokumentere tilstand og innsats.</p> <p><u>Krav til dimensjonering av ressurser</u></p> <p>Brøyting og rydding: Alle brøyte- og ryddearealer skal ha full dimensjonering for brøyting og rydding iht kontraktens krav. Som beregningsgrunnlag for beregning av nødvendige brøyteressurser skal det ikke regnes med høyere brøytefart enn 30 km/t. Typisk for g/s-veger, fortau og veger/arealer med særlig dårlig eller komplisert kurvatur må vesentlig lavere fart legges til grunn. Entreprenøren skal gjøre en selvstendig vurdering av behovet for å redusere dimensjonerende brøytefart.</p> <p>Sanding: Strøarealer i vinterdriftsklasse DkC, DkD, DkE, GsB, GsC og sideanlegg skal ha full dimensjonering for sanding iht. kontraktens krav. Arealer i vinterdriftsklasse DkB og GsA skal dimensjoneres med ressurser for sanding som tilfredsstiller en syklustid for sanding på 4</p>				Driftsperioder				For værhendelse		Under værhendelse	Etter værhendelse	Stabil periode	Varslet værhendelse		Opprydding	Føreforhold	Godkjent føreforhold	Godkjent føreforhold	Avvik fra godkjent føreforhold aksepteres	Tilbakeføring til godkjent føreforhold innen gitt tidskrav	Aktiviteter	Overvåking Vinterdrift for å opprettholde godkjent føreforhold	Overvåking Vinterdrift for å opprettholde godkjent føreforhold Preventive tiltak ved indikasjoner og varsel om kommende værhendelse	Vinterdrift for å søke å opprettholde godkjent føreforhold og for å gjøre avvikene fra godkjent føreforhold minst mulig Overvåking	Vinterdrift for å gjenopprette godkjent føreforhold innen gitt tidskrav Overvåking	Krav	Krav til godkjent føreforhold gjelder	Krav til godkjent føreforhold gjelder	Ved avvik fra godkjent føreforhold. Kontinuerlig innsats med ressurser og utførelse i henhold til krav til innsats Ved godkjent føreforhold. Innsats som er nødvendig for å opprettholde godkjent føreforhold	Ved avvik fra godkjent føreforhold. Kontinuerlig innsats med ressurser og utførelse i henhold til krav til innsats inntil vegen er tilbakeført til godkjent føreforhold				
	Driftsperioder																																		
	For værhendelse		Under værhendelse		Etter værhendelse																														
	Stabil periode	Varslet værhendelse		Opprydding																															
Føreforhold	Godkjent føreforhold	Godkjent føreforhold	Avvik fra godkjent føreforhold aksepteres	Tilbakeføring til godkjent føreforhold innen gitt tidskrav																															
Aktiviteter	Overvåking Vinterdrift for å opprettholde godkjent føreforhold	Overvåking Vinterdrift for å opprettholde godkjent føreforhold Preventive tiltak ved indikasjoner og varsel om kommende værhendelse	Vinterdrift for å søke å opprettholde godkjent føreforhold og for å gjøre avvikene fra godkjent føreforhold minst mulig Overvåking	Vinterdrift for å gjenopprette godkjent føreforhold innen gitt tidskrav Overvåking																															
Krav	Krav til godkjent føreforhold gjelder	Krav til godkjent føreforhold gjelder	Ved avvik fra godkjent føreforhold. Kontinuerlig innsats med ressurser og utførelse i henhold til krav til innsats Ved godkjent føreforhold. Innsats som er nødvendig for å opprettholde godkjent føreforhold	Ved avvik fra godkjent føreforhold. Kontinuerlig innsats med ressurser og utførelse i henhold til krav til innsats inntil vegen er tilbakeført til godkjent føreforhold																															

Hovedprosess 9: VINTERDRIFT					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>timer, for de tilfellene der værforholdene er slik at salt ikke kan benyttes.</p> <p>Salting: Strøarealer i vinterdriftsklasse DkA, DkB, DkC og GsA skal ha full dimensjonering for salting iht kontraktens krav.</p> <p><u>Kjøretøy til bruk under brøyting og strøing</u></p> <p>Veghøvel kan benyttes til høvling. Ut over dette tillates kun lastebil benyttet til brøyting og strøing av arealer der brøyting og strøing godtgjøres etter prosess 95.23-95.25.</p> <p><u>Fart under brøyting</u></p> <p>Fart under brøyting skal ikke overskride 40 km/t. Unntak fra dette kravet kan gjøres under følgende forhold:</p> <ul style="list-style-type: none"> - På strekninger der høyden på brøytekanterne og/eller fonndanning nødvendiggjør høyere brøytefart for å få kastet snøen bort fra vegbanen - Andre spesielle forhold hvor byggherren har godkjent høyere brøytefart <p>Kravet gjelder ikke under kjøring med pløgen oppe.</p> <p>Fart ved brøyting skal ikke være høyere enn anbefalt fra utstysleverandør.</p> <p><u>Fart ved strøing</u></p> <p>Fart ved strøing av fastsand skal ikke være høyere enn 25 km/t. Gart ved øvrig strøing av sand skal ikke være høyere enn 30 km/t.</p> <p>Fart ved strøing av tørt salt eller annet befuktet salt enn befuktet finkornet salt skal ikke være høyere enn 30 km/t, når det ikke skjer samtidig brøyting.</p> <p>Fart ved strøing av befuktet finkornet salt skal ikke være høyere enn 35 km/t, når det ikke skjer samtidig brøyting.</p> <p>Fart ved strøing av saltløsning skal ikke være høyere enn 50 km/t, selv om sprederleverandøren beskriver mulig bruk i høyere fart enn dette.</p> <p>Når det skjer samtidig brøyting og strøing, skal fart ikke være høyere enn krav gitt til fart under brøyting</p> <p><u>Sikt</u></p> <p>I arealer med krav til sikt, herunder også arealer for ivaretagelse av stoppsikt, møtesikt og forbikjøringssikt, skal ikke snø ligge i sikthindrende hauger oppstått som følge av gjennomføring av vinterdriftsarbeider i mer enn 4 timer etter avsluttet værhendelse. Som haug regnes i denne sammenheng snø som lokalt tydelig rager høyere enn omkringliggende snø. Normal brøytekanter regnes ikke som haug.</p> <p>Foran og ved objekter med egne krav til synlighet (skilt, trafikkspeil, trafikksignalanlegg, overvåkingsanlegg og bommer) skal det ryddes slik at synlighetskravene gitt i vedkommende prosesser (77.881 for skilt og trafikkspeil, 76.88 for trafikksignalanlegg og overvåkingsanlegg og 76.85 for bommer) er ivare tatt innen 24 timer etter avsluttet værhendelse. Snø og is som legger seg på skilt, trafikkspeil og trafikksignalanlegg og som hindrer lesbarhet skal fjernes minst hver 24. time.</p> <p><u>Værstasjoner</u></p> <p>Snø og is som legger seg på værstasjoner og som hindrer værstasjonens funksjon, skal fjernes minst hver 24. time.</p> <p><u>Istapper</u></p> <p>I perioder med frost skal bruer, tunneler, bergskjæringer, veglysanlegg, skiltportaler o.a. hvor det forekommer istappdannelse over trafikkert område, inspiseres daglig. Slike istapper skal fjernes innen 12 timer. Uavhengig av denne 12-timersfristen skal istapper fjernes før de kommer inn i vegens frie rom, jf beskrivelse i prosess 74.8. Masser som ligger i dreneringssystem eller trafikkert område etter rensing av istapper, skal fjernes samtidig med rensingen.</p> <p><u>Tilkomst til nødstasjoner, driftsbygninger og trafikkstyringssystemobjekter</u></p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

Hovedprosess 9: VINTERDRIFT					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>Rydding av tilkomst til nødstasjoner, driftsbygninger og trafikkstyringssystemobjekter skal gjøres daglig under værhendelse og innen 24 timer etter avsluttet værhendelse.</p> <p><u>Iskanter på ferdselsareal for gående og syklende</u></p> <p>Iskanter skal ikke være høyere enn 2 cm. Dette gjelder også iskanter ved overgang innendørs/utendørs, mellom områder med og uten gatevarme, og mellom ferdselsareal med indikator og tilstøtende ferdselsareal.</p> <p><u>Ferdselsareal med indikator</u></p> <p>Særskilte krav til ferdselsareal med indikator gjelder selve indikatorarealet, samt areal som ligger mindre enn 1 meter fra dette indikatorarealet.</p> <p><u>Snø-/issåle på fortau o.l. ved busstopp</u></p> <p>Fortausareal o.l. som fungerer som på-/avstigningsareal skal ikke ha tykkere snø-/issåle enn 5 cm.</p> <p><u>Sperreområde, skulder o.l.</u></p> <p>For sperreområde, skulder og andre areal som inngår i brøyteareal, men ikke i strøareal, gjelder ikke krav til bar veg eller krav til friksjon. Krav til maksimal tykkelse av snø og is gjelder, men det tillates snø og is på disse arealene også når kravene er at resten av vegbanen skal være bar.</p> <p><u>Langsgående linjer</u></p> <p>Når det i vinterdriftsklassene DkA og GsA er krav til at kjørebane skal være bar, er det også krav til at langsgående linjer langs kjørefelt, herunder også linjer langs sperreområde, skal være synlige. Når det i vinterdriftsklassene DkB, DkC og GsB er krav til at kjørebane skal være bar, er det også krav til at linjer som skiller kjørefelt skal være synlige. For øvrig er det ikke krav til at langsgående linjer skal være synlige, selv om vegen ellers er bar. I begrepet «kjørebane» og «kjørefelt» inngår her også aktuelt ferdselsareal utenfor kjørebane, men med egen oppmerking for syklist.</p> <p><u>Område mellom doble midtlinjer, inkl. "forsterket midtoppmerking"</u></p> <p>(Dersom arealet langs midtlinjene er nedfrest, gjelder egne bestemmelser) Hvis arealet mellom midtlinjene er 15 cm eller mindre i bredde, gjelder samme krav til midtlinjene og arealet mellom midtlinjene som for kjørefeltene. Hvis arealet mellom midtlinjene er større enn 15 cm i bredde, gjelder samme krav til midtlinjene og arealet mellom midtlinjene som for sperreområde med tilhørende linjer langs sperreområde.</p> <p><u>Nedfrest areal langs langsgående linjer og areal langs overkjørbare hindermarkeringer</u></p> <p>Når det i vinterdriftsklasse DkA er krav til at kjørebane skal være bar (inkludert at langsgående linjer langs kjørefelt, herunder også linjer langs sperreområde, skal være synlige) er det også krav til at nedfrest areal langs langsgående linjer og areal langs overkjørbare hindermarkeringer skal være bart.</p> <p>Når det i vinterdriftsklasse DkB er krav til at kjørebane skal være bar, og vegbanetemperaturen samtidig er høyere enn -6 grader, er det også krav til at nedfrest areal langs langsgående linjer som skiller kjørefelt og areal langs overkjørbare hindermarkeringer skal være bart.</p> <p>Når det i vinterdriftsklasse DkC er krav til at kjørebane skal være bar, og vegbanetemperaturen samtidig er høyere enn -3 grader, er det også krav til at nedfrest areal langs langsgående linjer som skiller kjørefelt og areal langs overkjørbare hindermarkeringer skal være bart.</p> <p>For øvrig er det ikke krav til at nedfrest areal langs langsgående linjer og areal langs overkjørbare hindermarkeringer skal være bart, men snø og is i disse arealene skal ikke rage høyere enn tilstøtende vegbaneoverflate.</p> <p>Når resten av kjørebane er bar, men nedfrest areal langs langsgående linjer og areal langs overkjørbare hindermarkeringer fortsatt har forekomster av snø og is, gjelder det ingen friksjonskrav til slikt evt. stripeareal eller flekkvist areal med snø og is.</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

Hovedprosess 9: VINTERDRIFT					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p><u>Langsgående linjer i nedfrest areal</u></p> <p>Linjer som ligger i nedfrest areal, skal være synlige når det er krav til at det nedfreste arealet skal være bart. For øvrige linjer gjelder de generelle kravene til langsgående linjer.</p> <p><u>Lommer og parkeringsfelt</u></p> <p>Evt. krav om bar veg i lommer og parkeringsfelt gjelder ikke dersom friksjon i vedkommende lommer og parkeringsfelt er større enn 0,25.</p> <p><u>Rekkverk og støtputer</u></p> <p>Det skal ikke etterlates brøytekant foran eller langs støtputer. Øvrig funksjonsnedsettende snø ved støtputer skal fjernes innen 24 timer. Funksjonsnedsettende snø ved rekkverk skal fjernes innen 24 timer.</p> <p><u>Leskur</u></p> <p>For leskur med åpning mot areal med vinterdriftsklasse GsA gjelder samme krav til brøyting og strøing som for tilstøtende g/s-areal. Kravene gjelder også snø og is på sittebenker. Areal som ikke nås med brøyteutstyr skal ryddes med tilsvarende frekvens og resultat.</p> <p>Øvrige leskur skal ryddes innvendig daglig innen kl. 7 og mellom kl. 12 og kl. 16. Ryddingen skal omfatte sittebenker og alt areal i og i forkant av leskuret. Alle kanter skal fjernes.</p> <p><u>Bord, benker og stoler på sideanlegg</u></p> <p>Der disse skal brukes hele året, skal snø/is fjernes daglig.</p> <p><u>Trapp i vinterdriftsklasse GsA</u></p> <p>Trapp i vinterdriftsklasse GsA skal ved behov ryddes og/eller strøs minst hver annen time mellom kl. 4 og kl. 23.</p> <p><u>Øvrige trapper</u></p> <p>Øvrige trapper skal ryddes daglig innen kl. 7 og mellom kl. 11 og 15 ved snødybde over 1 cm. Hvis snødybden før kl. 19 overstiger 5 cm, skal det skje ny rydding innen 4 timer. Glatt snø-/issåle skal fjernes eller strøs etter hver rydding. Evt. snø-/issåle skal ikke være tykkere enn 1 cm.</p> <p><u>Snø-/islast på konstruksjoner</u></p> <p>Ved store snø-/ismengder, skal snø og is fjernes før belastningen på objektet blir for stor.</p> <p><u>Sideanlegg</u></p> <p>Krav til vinterdrift av sideanlegg gjelder når sideanlegget er åpent for trafikantene.</p> <p>På ferjekaier skal kjørefelt fram til oppstillingsfelt, gjennomløpende kjørefelt/frispor og kjørefelt fra ferjekaibrua driftes iht vinterdriftsklasse på tilstøtende veg, dersom annet ikke framkommer av kap. D2-V4-810 eller kap. D2-S16.</p> <p><u>Kalibrering</u></p> <p>Tallerkenspredere og annet strøutstyr som kan kalibreres, skal kalibreres før hver sesong, og kontrolleres og evt. recalibreres minst 1 gang pr. måned under sesongen. Det skal i tillegg foretas ny kontroll/kalibrering ved hver ny leveranse av strømaterialer, eller når spredere/utstyr monteres på ny bæreenhet.</p> <p>Ploger og skjær skal være riktig innstilt iht. instruksjonsbok.</p> <p><u>Måleregler</u></p> <p>Friksjon måles iht. kap. C3 pkt. 8.4.11.</p> <p>Tykkelse på hard snø/is måles langs kantlinje og på ryggene mellom spor. Ujevnhet på hard snø/is måles med 60 cm rettholt henholdsvis på langs og på tvers av veien. Rettholten skal hvile 2 steder på snø-/isdekket eller ett sted på snø-/isdekket og ett sted på vegdekket.</p> <p>Snødybde på løs snø måles der snødybden er størst i kjørefeltet.</p> <p><u>Dokumentasjon og rapportering</u></p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

15.02.2023

Hovedprosess 9: VINTERDRIFT					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>Dokumentasjon og rapportering skal omfatte: Brøyting/høvling: - bil-identifikasjon (registreringsnummer e.a.) - vær- og føreforhold - start- og stopptidspunkt for brøyting/høvling - strekning - utførte mengder i ulike oppgjørskategorier (km) (evt. også timer for høvling med tung veghøvel og evt. også km for aktiv bruk av sideplog) Strøing med salt eller sand: - bil-identifikasjon (registreringsnummer e.a.) - vær- og føreforhold - start- og stopptidspunkt for strøing - strekning/delstrekning - materiale: (tørssalt, befuktet salt (fordelt på type), saltslurry, saltløsning, tørssand, fastsand) - utstrødd mengde: m3 saltløsning, tonn salt, tonn sand Kalibrering av utstyr - tidspunkt - utstyr - justeringer For øvrig gjelder generelle krav til dokumentasjon og rapportering iht. kap. C3 pkt. 8.</p> <p>x) Med unntak av de oppgavene som inngår i en evt. prosess 95.9, er prosessen delt i en fast del (grunnpakke, prosess 95.1) og en variabel del (prosess 95.2).</p> <p>Priser på prosess 95.2 er fastsatt av byggherren i konkurransegrunnlaget, og disse prisene skal ikke endres. Byggherrens priser er ikke fastsatt slik at de skal dekke alle kostnader tilknyttet brøyting, høvling og strøing, og entreprenøren må derfor i grunnpakkedelen i tilbudet innkalkulere alt som etter entreprenørens oppfatning ikke dekkes av prisene i prosess 95.2.</p> <p>Brøyting, rydding, strøing m.m. på g/s-arealer inngår fullt ut i grunnpakkedelen, jf. prosess 95.12 og 95.13.</p> <p>For brøyting, høvling og strøing på øvrige arealer får entreprenøren oppgjør iht. prosess 95.11 og 95.2.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Omfatter også kolonnekjøring, inkl bruk av følgebil på strekningen Fv 17 Sjonfjellet iht. ID9500a. • Omfatter også drift og fylling av strøsandkasser. • Omfatter også måling av friksjon iht. instruks fra byggherren. • Omfatter også vinterdrift iht. D2-S29. • Spesielle arbeider tilknyttet stenging og åpning av vinterstengte veier inngår i prosess 94.2 • Omfatter også vinterdrift av kaianlegg/pir for lokalrutebåter i henhold til vedlegg D2-S23 • Omfatter vinterdrift av arealer tilknyttet Tonnes fergeleie fra 1. oktober 2024. (ferdigstilles juni 2024) <p>b) Spesielt for følgende veier med svesetøvprobløematikk stilles det krav til fraksjon på strøsand (tørssand) Fk 2-6 mm. i henhold til D2-Id9300c, pkt 2.4</p> <ul style="list-style-type: none"> • FV810 fra S1D1 m0 til S3D1 m10950 <p>c) Oversikt over veier innplassert i vinterdriftsklasser fremgår</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

15.02.2023

Hovedprosess 9: VINTERDRIFT					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>av kap. D2-V4-810.</p> <p><u>Kolonnekjøring</u> Kolonnekjøring skal, når de klimatiske forhold krever det foregå på strekninger som fremgår av Kap. D2-ID9500a.</p> <p><u>Høyfjellsveger eller andre veger med spesielle krav</u> skal utføres i henhold til D2-ID9500.</p> <p><u>Vinterberedskapsperiode</u> Vinterberedskapsperioden hver vinter er fra og med 1. oktober til og med 15. mai.</p> <p><u>Redusert vinterberedskap</u> I tidsrommene 24. september - 30. september og 16. mai - 31. mai skal entreprenøren ha redusert vinterberedskap. I disse tidsrommene skal det minimum være tilgjengelig 5 maskinenheter med fører. Maskinenhetene skal være utstyrt både for brøyting og strøing. Tid fra værprognose/varsel om værhendelse foreligger til brøyting og/eller strøing kan igangsettes, skal ikke være større enn 5 timer.</p> <p><u>Kjøretøy til bruk under brøyting og strøing</u> På følgende veger/vegstrekniger der brøyting og strøing godkjøres etter prosess 95.23-95.25, kan traktor benyttes til brøyting og strøing:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Alle GS-veger • Pir Sleneset, Pir Onøy, Pir Nesna, Pir Lovund • Fv7400 Selvær • Fv7398 Træna • Fv 7396 Lovund • Fv7388 Straumøya • Fv7384 Tomma • Fv7390 Onøy-Lurøy • Fv7386 Hugla • Fv7402 Oldervik-Sørfjorden • Fv 7362 Øverdalen <p>Byggherre kan også gi dispensasjon på andre veger, der dette er hensiktsmessig.</p> <p><u>Krav til bruk av veghøvel/veghøvler</u> Det er krav til stasjonering av 2stk 6x6 veghøvler i kontraktsområdet, en i Mo i Rana-området, og en i Nesna området. Utstyr og innsats skal være slik at kravene i kontrakten overholdes. Ved samtidig behov flere steder i kontrakten skal prioritering av arbeidsstrekninger skje i samråd med</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

15.02.2023

Hovedprosess 9: VINTERDRIFT					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>byggherre. Med veghøvel menes her et hjulgående motorredskap iht beskrivelse gitt i prosess 95.232. Alle tilgjengelige veghøvler skal ha påmontert snøstopp og sidevinge for å unngå opphoping av snø/is i avkjørsler og vegkryss, samt brøyte ut vegskulder.</p> <p><u>Dimensjonering av ressurser for brøyting</u> I tillegg til kravet om syklustid skal maksimum snødybde på kjørebanelen under sammenhengende snøfall ikke overstige 10 cm. Kravene gjelder også om mengden snø som samles på vegen som skyldes vind.</p> <p><u>Minimum maskinutrustning tilknyttet kontrakten og krav til innsats ved spesielle værforhold</u> Entreprenøren har et selvstendig ansvar for å tilpasse maskin- og personellutrustning til de oppgaver og klimatiske forhold som må påberegnes i kontraktsområdet. Ut fra byggherrens erfaringer med området kreves det at entreprenøren disponerer følgende minimumsutrustning i tillegg til brøytebiler :</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3 hjullastere (12-20 tonn) hvorav minst en er utstyrt med frontmontert snøfres, minimum kapasitet 2 000 m³/t. • 2 veghøvler, 6x6 hjulsdrift og egenvekt min. 20 tonn. Med sideskjær/slapskjær og piggekjetting ved behov. • 5 hjulgravemaskiner, 12-18 tonn <p>Ovennevnte maskinutrustning skal være stasjonert og tilgjengelig i kontraktsområdet hele året med unntak av hjulgravemaskiner som kan reduseres til 3 stk. utenom vinterberedskapsperioden. Byggherre kan etter forespørsel akseptere periodisk reduksjon av annet utstyr i sommerhalvåret. Ovennevnte utstyr skal settes i drift innen 2-4 timer etter at behovet oppsto (2 timer for første veghøvel). Så lenge forholdene i kontraktsområdet krever det, skal ovennevnte maskiner/utstyr være bemannet og i drift uavbrutt de første 5 døgn.</p> <p>Reservebrøytebiler (brøyting/høvling/strøing), skal være i arbeid innen 1 time etter at behovet oppstår. Dette skal fremgå av vinterplan/ressursplan.</p> <p><u>G/S-veger</u> Gang- og sykkelveger skal driftes iht. vinterdriftsklasse GsB med følgende endring i forhold til D2-S10.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Maksimal syklustid til brøyting og strøing skal være 2 timer. 				
Akkumulert sum hittil:					0,00

Hovedprosess 9: VINTERDRIFT					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<ul style="list-style-type: none"> Tidskrav for gjenopprettet godkjent førforhold etter værhendelse skal være 2 timer. <p><u>Fastsand</u> Fra 15. oktober til 01. mai hver vinter, skal entreprenøren disponere utstyr for utstrøing av fastsand, til bruk på minst 7 stk lastebiler. Utstyret skal være oppsatt og bemannet slik at vedkommende bil med utstyr kan være i gang med arbeidet innen 4 timer etter at friksjonsnivået krever det, og deretter i kontinuerlig arbeid så lenge de klimatiske forholdene ligger til rette for det.</p> <p><u>Midtmontert underliggende skjær</u> I kontraktsområdet skal det i tillegg til frontmontert plog, benyttes midtmontert underliggende skjær. Det underliggende skjæret benyttes under snøvær når det kan være fare for dannelse av snø- og issåle, spesielt rundt 0 grader. Krav om midtmontert høvelskjær gjelder ikke reserveenheter som kun er inne på strekningen i kortere tid.</p> <p><u>Plog med slapseelementer</u> I kontraktsområdet skal entreprenøren ha tilgjengelig minst 3 ploger med slapseelement for bruk når forholdene tilsier det. Plog med slapseelement skal benyttes ved brøyting for å fjerne gjenværende slaps i mildværsperioder. Plogen skal ha minimum 6 uavhengige opphengte slapseelementer.</p> <p><u>Sikt</u> Ved kryss, avkjørsler og gangfelt skal det ryddes for sikt iht. krav gitt i kap. D2-S06a og ansvarsavklaring gitt i NA-rundskriv 2002/24, og gjelder samtlige fylkesveger. Høyde på snø skal ikke overstige 0,5 m i arealer med krav til sikt. Rydding skal være gjennomført innen 24 timer etter avsluttet værhendelse. Områder (uten krav til sikt) mellom GS-veg og tilliggende veg skal aldri ha høyere snødybde over vegbanenivå på GS-veg enn 0,75 m. Dette gjelder for alle strekninger der det er inntil 4 meters bredde mellom GS-veg og tilliggende fylkesveg. Bortkjøring av snø må påregnes.</p> <p><u>Fjerning av snø og is på skilt</u> I kontraktsområdet skal all fjerning av snø og is på skilt utføres med skiltvasker iht. følgende spesifisering:</p> <ul style="list-style-type: none"> Trykk mindre enn 100 bar Avstand fra dyse til skilt større enn 50 cm Varmt vann med maksimal temperatur 60 grader på skiltoverflaten Dyse/spylevinkel: Normalt på skiltoverflaten (90 grader) <p><u>Leskur</u> For leskur skal rydding skje daglig innen kl. 07:00, og</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

Hovedprosess 9: VINTERDRIFT					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>mellom kl. 12:00-15:00 og kl. 18:00-21:00. Ryddingen skal omfatte sittebenker og alt areal i og i forkant av leskuret. Alle kanter skal fjernes.</p> <p><u>Indikatorareal i vinterdriftsklasse GsB</u> For Fv 808 Hemnesberget gjelder ikke krav til at indikatorarealene skal være bare.</p> <p><u>Strømønster</u> Strekninger med forsterket krav til friksjon, jf. kravspesifikasjon til slike strekninger i kap. D2-S10 (Friksjon på strekninger med forsterket krav til friksjon : større enn 0,30)</p> <p>Strekninger med forsterket krav til friksjon:</p> <ul style="list-style-type: none"> • FV810 fra S1D1 m0 til S3D1 m10950 (Mo - Utskarpen). • FV17 fra S44D1 m13450 til S45D1 m371 (Sjonfjellet - Stokkvågen). • Fv 808 S1D1 fra m 0 til m 14 840 (Finneidfjord- Hemnesberget) • Fv 806 S1D1 fra m 0 til m22265 (Korgen - Bleikvassli). <p><u>Is/iskjøving i bergskjæringer</u> Bergskjæringer skal holdes fri for is/iskjøving som er til fare for trafikanter og andre samt for veg og vegutstyr.</p> <p>Bergskjæringer skal overvåkes for å avdekke fare for at is løsner og faller ned på vegbane, gang- og sykkelveg, fortau eller skulder. Dersom det er sannsynlig at isen kan løsne og falle ned, skal isen fjernes fra bergskjæringen. Som bergskjæringer regnes både sprengte eller på annen måte opparbeidede bergskråninger, og naturlige bergskråninger der is kan samle seg opp, med fare for å falle ned (på vegen).</p> <p><u>Istapper</u> For trafikkert område med mindre høyde enn vegens frie rom, vegoverbygg, bruer o.a., gjelder ikke kravet til fjerning av istapper ift. vegens frie rom. Kravet som gjelder her er at istapper over trafikkert område skal fjernes innen 12 timer, men likevel før de kommer lavere enn skiltet høyde. Der høyde ikke er skiltet skal istapper over trafikkert område fjernes innen 12 timer, men likevel før de kommer nærmere kjørebanelen enn 4,6 meter. For øvrig gjelder kravene i generell beskrivelse.</p> <p><u>Strekninger med erfaringsmessig behov for bortkjøring av snø</u> Strekninger der det erfaringsmessig oppstår behov for bortkjøring av snø er listet opp i D2-S29</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

Hovedprosess 9: VINTERDRIFT					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>Det kan også bli behov for bortkjøring av snø langs øvrige deler av vegnettet avhengig av snømengder.</p> <p><u>Strøsandkasser</u> Strøsandkasser skal hver vinter fra 1.oktober til 30.april være operative og funksjonelle. Evt. skader skal utbedres årlig før 1.oktober. Strøsandkassene skal gi trafikantene tilgang på strøsand for eget bruk. Kassene skal ha tilstrekkelig strøsand i forhold til forbruket og skal ikke gå tomme for sand. Sanden skal ikke være frosset. Kassene skal inneholde minimum en spade for sandstrøing/fylling av strøapparater på tyngre kjøretøy. Snø som gjør kassene vanskelig tilgjengelig eller lite synlige skal fjernes/ryddes daglig under værhendelse, samt innen 24 timer etter avsluttet værhendelse.</p> <p><u>Prioriterte strekninger</u> I uværperioder med standardavvik, skal byggherre kontaktes for å avklare eventuelle nødvendige prioriteringer. Entreprenør skal da fremlegge forslag til nødvendige tiltak.</p> <p><u>Måling av friksjon</u> I tillegg til krav gitt i kap. C3, pkt. 8.4.11 skal entreprenøren måle friksjon iht. instruks fra byggherren, kap. D2-ID9300d.</p> <p><u>Eventuell reduksjon i vinterdrift.</u> Byggherre kan endre strategi på de laveste trafikkerte fylkesvegene i løpet av kontraktperioden. Eksempel: byggherre kan bestemme at det blir endring i sykklustid, maks snødybde og friksjonskrav.</p> <p><u>Brøyteskader</u> Brøyteskader meldes fortløpende til byggherre i ISY-Roads, og utbedres så snart vær og føre tillater dette.</p> <p>x) Brøyting, rydding, strøing m.m. på sideanleggene inngår fullt ut i grunnpakkedelen, jf. prosess 95.12 og 95.13.</p>				
95.1	Grunnpakke				
	x) Kostnad angis som rund sum.				
95.11	Grunnpakke for arealer som inngår i variabel del				
	a) Omfatter kostnader som ikke er inkludert i variabel del (prosessene 95.23-95.25). Inkluderer alle objekter/arealer som ikke inngår i prosess 95.12 eller 95.13. Gjelder ikke veger som inngår i prosess 95.9.				
Akkumulert sum hittil:					0,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

15.02.2023

Hovedprosess 9: VINTERDRIFT					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
95.114	Vinterdriftsklasse DkD				
95.114 fv18No	fylkesveg Nordland	RS			
95.12	Grunnpakke sideanlegg som ikke inngår i variabel del				
	a) Omfatter alle kostnader (arbeid på sideanlegg som ikke inngår i variabel del godtgjøres ikke etter prosess 95.23-95.25). Inkluderer alle objekter/arealer tilhørende/tilknyttet sideanlegg som ikke inngår i variabel del. Gjelder ikke sideanlegg som inngår i prosess 95.9.				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
	a) Omfatter også vintervedlikehold av sideanlegg Kai/Fergeleier jamfør kapittel D2-S31				
95.12 fv18No	fylkesveg Nordland	RS			
95.13	Grunnpakke g/s-arealer med vinterdriftsklasser GsA, GsB og GsC				
	a) Omfatter alle kostnader (arbeid på disse arealene godtgjøres ikke etter prosess 95.23-95.25). Inkluderer alle trapper, fortau, g/s-veger og øvrige arealer med vinterdriftsklasse GsA, GsB eller GsC, og som ikke inngår i andre arealer. Inkluderer alle objekter tilhørende/tilknyttet disse arealene. Gjelder ikke g/s-arealer som inngår i prosess 95.9.				
95.132 fv18zN	fylkes-g/s-veg Vinterdriftsklasse GsB	RS			
95.2	Brøyting og strøing - variabel del				
	a) Gjelder kun veger/objekter som inngår i prosess 95.11.				
95.23	Brøyting og høvling				
	a) Omfatter variabel del av brøyting og høvling.				
	x) Mengde måles som kjørte kilometer der plog/skjær er nede og aktivt utfører nødvendig brøyting eller høvling. Dette gjelder også dersom kjøretøyet samtidig utfører strøing. Kjørte kilometer der kjøretøyet kjører med løftet plog/skjær, medtas ikke. Enhet: km				
95.231	Brøyting og høvling med utstyr som ikke inngår i prosess 95.232				
	a) Omfatter variabel del av: - brøyting - høvling med utstyr som ikke inngår i prosess 95.232				
95.231 fv18No	fylkesveg Nordland	km	1 750 000	18,00	31 500 000,00
Akkumulert sum hittil:					31 500 000,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

15.02.2023

Hovedprosess 9: VINTERDRIFT					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
95.232	<p>Høvling med tung veghøvel</p> <p>a) Omfatter variabel del av høvling med tung veghøvel. Med tung veghøvel menes her et hjulgående motorredskap med justerbart blad montert mellom for- og bakakselen, som høvler, flytter og sprer materiale. For øvrig skal slik tung veghøvel tilfredsstillende disse kravene:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sjøfører(ene) må kunne dokumentere erfaring fra bruk av veghøvel i vinterdrift, eller program for opplæring av bruk av høvel i vinterdriften - Vekt/effekt minimum 16 tonn, 200 hk - Chassis, 6x4 eventuelt 6x6 og ramme-/leddstyring - Automatisk nivå- og trykkregulering av skjær (telematisk styring av skjæret) - Lengde skjær 13 fot, med svingbord for bruk på kjøreveg - Frontskjær/diagonalskjær for rydding før høvling - Piggkjetting på alle hjul <p>x) Mengde måles som utførte timer med beskrevet høvel. Transporttimer fra og til stasjoningssted innenfor kontraktsområdet medtas, men da maksimalt begrenset av transporttid fra og til stasjoningssted definert i vinterplanen. Enhet: time</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Krav til veghøvel i prosess 95 gjelder foran motstridende krav i generell beskrivelse ovenfor. I stedet for piggkjetting, kan det benyttes piggdekk på alle hjul.</p>				
95.232 fv18No	fylkesveg Nordland	time	5 000	800,00	4 000 000,00
95.24	<p>Strøing med sand</p> <p>a) Omfatter variabel del av strøing med sand.</p> <p>x) Mengde måles som utførte minutter pr. strøkjøretøy med aktuelt strømiddel. Kun minutter der kjøretøyet er i bevegelse og utfører strøing iht krav i kontrakten og strøkjøretøyoppsett i vinterplanen medregnes. Minutter der kjøretøyet også utfører brøyting eller høvling medregnes ikke. Enhet: minutt</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>c) Ved strøing av sand skal det strøs 200 g/m², og hastighet skal være mellom 25-30 km/t. Strøbredde skal være 3 meter. Grensekurver korngradering for tørrsand punkt 2.3 i D2-ID9300c bortfaller, og grensekurver for fastsand i samme instruks punkt 3.2 kan også benyttes. Det skal benyttes knuste masser. Farge brun/sort.</p>				
95.241	Tørrsand				
95.241 fv18No	fylkesveg Nordland	min	130 000	23,00	2 990 000,00
95.242	Fastsand				
Akkumulert sum hittil:					38 490 000,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

15.02.2023

Hovedprosess 9: VINTERDRIFT						
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris	
95.242 fv18No	fylkesveg Nordland	min	135 000	27,00	3 645 000,00	
95.25	Strøing med salt					
	x) Mengde måles som utførte minutter pr. strøkjøretøy med aktuelt strømiddel. Kun minutter der kjøretøyet er i bevegelse og utfører strøing iht krav i kontrakten og strøkjøretøyoppsett i vinterplanen medregnes. Minutter der det strøes med saltløsning, samtidig som det utføres brøyting eller høvling, medregnes ikke. Minutter der det strøes med annet strømiddel enn saltløsning, samtidig som det utføres brøyting eller høvling, medregnes med halvparten av antall medgatte minutter der slik strøing skjer samtidig med brøyting eller høvling. Enhet: minutt.					
95.251	Tørt salt					
	a) Omfatter variabel del av strøing med tørt salt.					
95.251 fv18No	fylkesveg Nordland	min	2 000	13,00	26 000,00	
95.252	Befuktet salt					
95.2522	Befuktet finkornet salt					
	a) Omfatter variabel del av strøing med befuktet finkornet salt (denne metoden omfatter også metoden omtalt som saltslurry).					
	*** Spesiell Beskrivelse ***					
	a) Omfatter variabel del av strøing med befuktet salt / befuktet finkornet salt					
95.2522 fv18No	fylkesveg Nordland	min	22 000	13,00	286 000,00	
95.253	Saltløsning					
	a) Omfatter variabel del av strøing med saltløsning.					
95.253 fv18No	fylkesveg Nordland	min	7 000	16,00	112 000,00	
95.9	Veger med særskilt oppgjør					
95.91	Fresing på spesielle strekninger					
	*** Spesiell Beskrivelse ***					
	a) Gjelder fresing på følgende steder: <ul style="list-style-type: none"> • FV17 Sjonfjellet fra S44D1 m13466 til S44D1 m23501 					
Akkumulert sum hittil:					42 559 000,00	

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

15.02.2023

Hovedprosess 9: VINTERDRIFT					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<ul style="list-style-type: none"> FV7356 Kongsdalen - Nymoen. fra S1D1 m9880 til S2D1 m21240 				
	c) Krav til fres spesifisert i prosess 95				
95.911	Fresing Fv17 Sjonfjellet				
95.911 fv18No	fylkesveg Nordland	time	800		
95.912	Fresing Fv 7356 Kongsdalen-Nymoen				
95.912 fv18No	fylkesveg Nordland	time	800		
95.92	Tillegg for Fv 810 over Bustneslia				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
	<p>Proessen omfatter kostnader tilknyttet tillegstiltak for Fv 810 over Bustneslia fra S2D1 m 6 200 til S2D1 m 11 600. Krav fastsatt i kapittel D2-ID9000c</p> <p>Fra 15. oktober til 01. mai hver vinter, skal entreprenøren ha egen lastebil i beredskap spesielt for Bustneslia, bilen skal være utstyrt for utstrøing av saltblandet sand ha plog med slapseelement. Utstyret skal være oppsatt og bemannet slik at vedkommende bil med utstyr kan være i gang med arbeidet så snart det kreves tiltak</p> <ul style="list-style-type: none"> Ved værforhold der det gir ønsket effekt tillates og anbefales bruk av saltblandet sand (ca 15%) Faktureres etter prosess 95.922. Brøyting med ekstrabil faktureres iht prosess 95.23 Ved innsetting av tillegstiltak for Bustneslia skal Byggherre varsles. Mengder skal rapporteres for hver måned i ISY-Road Tiltak faktureres i henhold til rapport i egen faktura 				
95.921	Plogbil med strøutstyr i beredskap for Bustneslia				
95.921 fv18No	fylkesveg Nordland	RS			
95.922	Saltblandet sand Bustneslia				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
	Saltblandet sand, ca 15% salt				
Akkumulert sum hittil:					42 559 000,00

D Beskrivende del
D1 Beskrivelse

15.02.2023

Hovedprosess 9: VINTERDRIFT					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
95.922 fv18No	fylkesveg Nordland	min	15 000		
Sum beskrivelse med utfylte priser, alle prosesser (alle vegtyper og hele kontraktperioden). Overføres til kap. E5:					42 559 000,00

INNHOLDSFORTEGNELSE	
00.1	1
1 FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER	3
18 Drift og vedlikehold - generelt	3
18.1 Spesiell rapportering av gassutslipp og gassutslippsrelaterte forbruksdata	3
18.2 Inspeksjon	3
18.21 Generell inspeksjon	3
18.3 Beredskap - veg	4
18.5 Samhandlingsprosess	7
3 TUNNELER	9
37 Drift og vedlikehold av tunneler	9
37.1 Stabilitets-, vann- og frostsikring i tunnel, overbygg m.m.	9
37.11 Grunnpakke	9
37.2 Tunnel: Renhold m.m.	10
37.21 Grunnpakke	10
37.22 Maling/hvitting av tunnelvegger	12
4 GRØFTER, KUMMER OG RØR	14
48 Drens- og avløpsanlegg	14
48.1 Grunnpakke	14
48.2 Fjerning av torvkanter	17
48.21 Fjerning av torvkanter under rekkverk på vegger med fast dekke	17
48.22 Fjerning av øvrige torvkanter på vegger med fast dekke	17
48.23 Fjerning av torvkanter på vegger med grusdekke	18
48.3 Rensk av grøfter	18
48.31 Rensk av grøfter der det er rekkverk mellom grøfta og vegbanen	19
48.32 Rensk av grøfter der det ikke er rekkverk mellom grøfta og vegbanen	19
48.4 Utskifting av stikkrenner	19
48.41 Utskifting	20
48.411 Innvendig diameter 300 mm	20
48.4111 Betongrør	20
48.4112 Plastrør	21
48.412 Innvendig diameter 400 mm	21
48.4121 Betongrør	21
48.4122 Plastrør	21
48.413 Innvendig diameter 500 mm	21
48.4131 Betongrør	21
48.4132 Plastrør	21
48.414 Innvendig diameter 600 mm	22
48.4141 Betongrør	22
48.4142 Plastrør	22
48.415 Innvendig diameter 800 mm	22
48.4151 Betongrør	22
48.4152 Plastrør	22
48.416 Innvendig diameter 1000 mm	22
48.4161	23
48.4162	23
48.42 Tillegg for fast dekke	23
48.43 Tillegg for dybde over 1 meter	23
48.431 Dybde inntil 2 meter	23
48.432 Dybde inntil 3 meter	24

INNHOLDSFORTEGNELSE	
48.45 Tillegg for utkiling	24
48.5 Utskifting og nedsetting av kummer	24
48.51 Sandfangskummer	25
48.52 Hjelpesluk	25
48.54 Tillegg for sandfangskum og hjelpesluk i veg med fast dekke	25
48.7 Rensk og slamsuging av kummer og oppsamlingsbasseng	26
48.71 Rensk og slamsuging av kummer	26
48.711 Enkelt kum	26
48.712 Områdevis tømning	26
6 VEGDEKKE	28
61.8 Grusdekker	28
61.81 Grunnpakke	28
61.82 Oppgrusing (legging av grusdekke)	29
62.1 Faste dekker	30
62.11 Grunnpakke	32
62.12 Lapping av hull i asfaltdekker	33
62.122 Lapping med varme masser	34
62.1221 Forenklet lapping	34
62.1222 Fullverdig lapping	34
62.13 Tetting av sprekker i asfaltdekker	35
62.14 Reparasjon av lokale skader i asfaltdekker	35
62.141 Manuell reparasjon av lokale skader i asfaltdekker	35
62.142 Maskinell reparasjon av lokale skader i asfaltdekker	36
62.15 Avretting av telehiv på veg med asfaltdekker	36
68.3 Grusskuldre langs veg med fast dekke	37
68.31 Grunnpakke	37
68.32 Oppjustering og reparasjon	37
7 VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK	39
71 Murer	39
71.8 Drift og vedlikehold av murer	39
71.81 Grunnpakke	39
72 Bygningsmessige arbeider og støytiltak	39
72.8 Støyskjermer og snøskjermer	39
72.81 Grunnpakke	40
72.82 Beising, maling og oljing av støyskjermer	40
73 Øvrig vegutstyr, renhold, m.m.	41
73.2 Servicebygg og utstyr på sideanlegg el.l.	41
73.22 Drift og vedlikehold av servicebygg og utstyr på sideanlegg el.l.	41
73.221 Grunnpakke	41
73.222 Tømning av toalett-/septiktanker og slamutskillere	43
73.223 Beising og maling	43
73.3 Renhold	44
73.31 Grunnpakke	44
73.32 Behandling av tagging og graffiti	46
73.321 Fjerning av tagging og graffiti	47
73.322 Overmaling av tagging og graffiti	47
73.4 Stabilitetssikring i dagen	47
73.41 Grunnpakke	48
73.42 Rensk og sikring	49

INNHOLDSFORTEGNELSE	
73.421 Rensk av berg	49
73.4211 Rensk av berg - høyde over vegbanen 0-5 meter	49
73.4212 Rensk av berg - høyde over vegbanen 0-25 meter	49
73.4213 Rensk av berg - høyde over vegbanen 0-50 meter	50
73.6 Skred og flom	50
73.8 Andre byggverk og annet utstyr	51
73.84 Leskur	51
73.841 Grunnpakke	51
73.842 Beising og maling	52
73.85 Ferister	52
73.851 Ferister - ordinære	53
73.852 Ferister - elektriske	53
73.8521 Grunnpakke - drift	53
74 Grøntarealer og skråninger	54
74.8 Skjøtsel av grøntarealer og skråninger	54
74.81 Parklike arealer	56
74.811 Grunnpakke	58
74.82 Naturlike arealer	59
74.821 Grunnpakke	62
74.822 Skogrydding og videre drift	63
75 Kantstein, rekkverk og gjerder	64
75.81 Kantstein	64
75.811 Grunnpakke	64
75.82 Rekkverk og støtputer	65
75.821 Grunnpakke	66
75.822 Utskifting og reparasjon av skader på rekkverk av stål	67
75.8221 Rekkverkskinne i stål	67
75.8222 Stolper	68
75.8223 Rekkverksavslutninger	68
75.83 Gjerder	69
75.831 Grunnpakke	70
76 Trafikkregulering og belysning	70
76.8 Drift og vedlikehold av trafikkregulering og belysning	70
76.85 Bommer	70
76.851 Grunnpakke	70
76.88 Trafikksignalanlegg og anlegg for styring, overvåking og informasjon	71
77 Skilt, vegmerking og optisk ledning	72
77.8 Drift og vedlikehold av skilt, vegmerking og optisk ledning	72
77.82 Kantstolper	72
77.86 Brøytstikk	73
77.88 Skilt	74
77.881 Grunnpakke	75
77.883 Utskifting og oppsetting av skilt	77
77.8831 Galvanisert rørstolpe (89mm) med en skiltplate	78
77.8832 Mast med en skiltplate	78
77.8833 Skiltplate på eksisterende rør eller mast	78
8 BRUER OG KAIER	80
88.8 Drift og vedlikehold av bruer og kaier	80
88.87 Bruer	80

INNHOLDSFORTEGNELSE	
---------------------	--

9 VINTERDRIFT	82
94.2 Stenging og åpning av vinterstengte veger	82
94.21	82
94.22	83
94.23	83
95 Brøyting, rydding, strøing m.m.	83
95.1 Grunnpakke	94
95.11 Grunnpakke for arealer som inngår i variabel del	94
95.114 Vinterdriftsklasse DkD	95
95.12 Grunnpakke sideanlegg som ikke inngår i variabel del	95
95.13 Grunnpakke g/s-arealer med vinterdriftsklasser GsA, GsB og GsC	95
95.132 Vinterdriftsklasse GsB	95
95.2 Brøyting og strøing - variabel del	95
95.23 Brøyting og høvling	95
95.231 Brøyting og høvling med utstyr som ikke inngår i prosess 95.232	95
95.232 Høvling med tung veghøvel	96
95.24 Strøing med sand	96
95.241 Tørssand	96
95.242 Fastsand	96
95.25 Strøing med salt	97
95.251 Tørt salt	97
95.252 Befuktet salt	97
95.2522 Befuktet finkornet salt	97
95.253 Saltløsning	97
95.9 Veger med særskilt oppgjør	97
95.91 Fresing på spesielle strekninger	97
95.911	98
95.912	98
95.92 Tillegg for Fv 810 over Bustneslia	98
95.921	98
95.922	98