

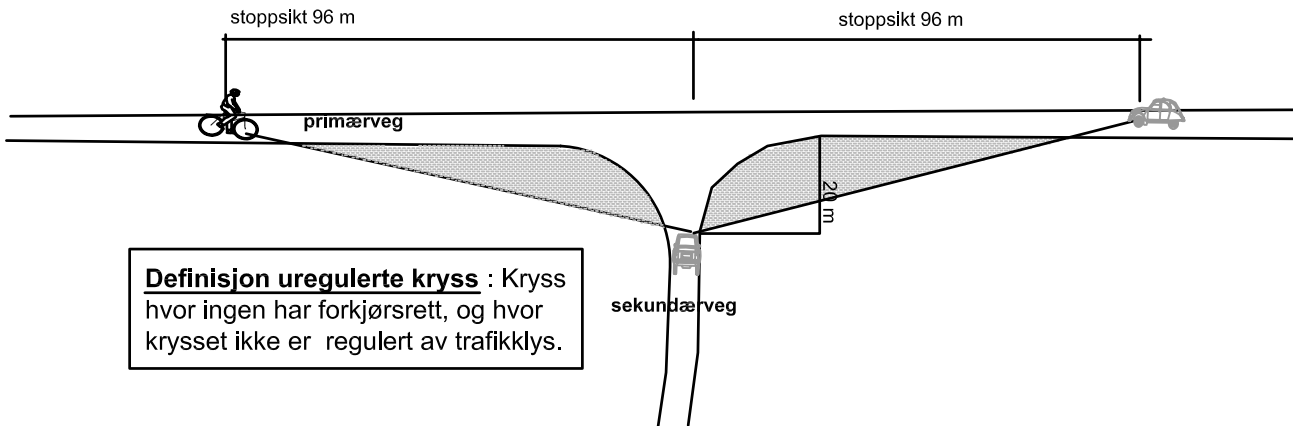
Siktkrav i uregulerte kryss

6

Dette eksempelet er fra samleveg; ÅDT 1-1500. Hvis trafikken er større, kan vegen defineres som hovedveg og strengere frisiktkrav gjelder. Dette kravet gjelder for 60km/h. Ved 70 km./h øker stoppsikten til 123 meter.

Vegetasjonsbehandling :

I disse stoppsiktsonene skal vegetasjon aldri bli høyere enn 0,5 meter over kjørebanelvå. Men enkeltstående høystammede trær kan stå i siktsonene. (min. oppstammet til 2,5 meter.) (Ansvarsdeling mellom kontraktavende og andre vegholdere i avkjørsle og kryss fremgår av NA-02/24)



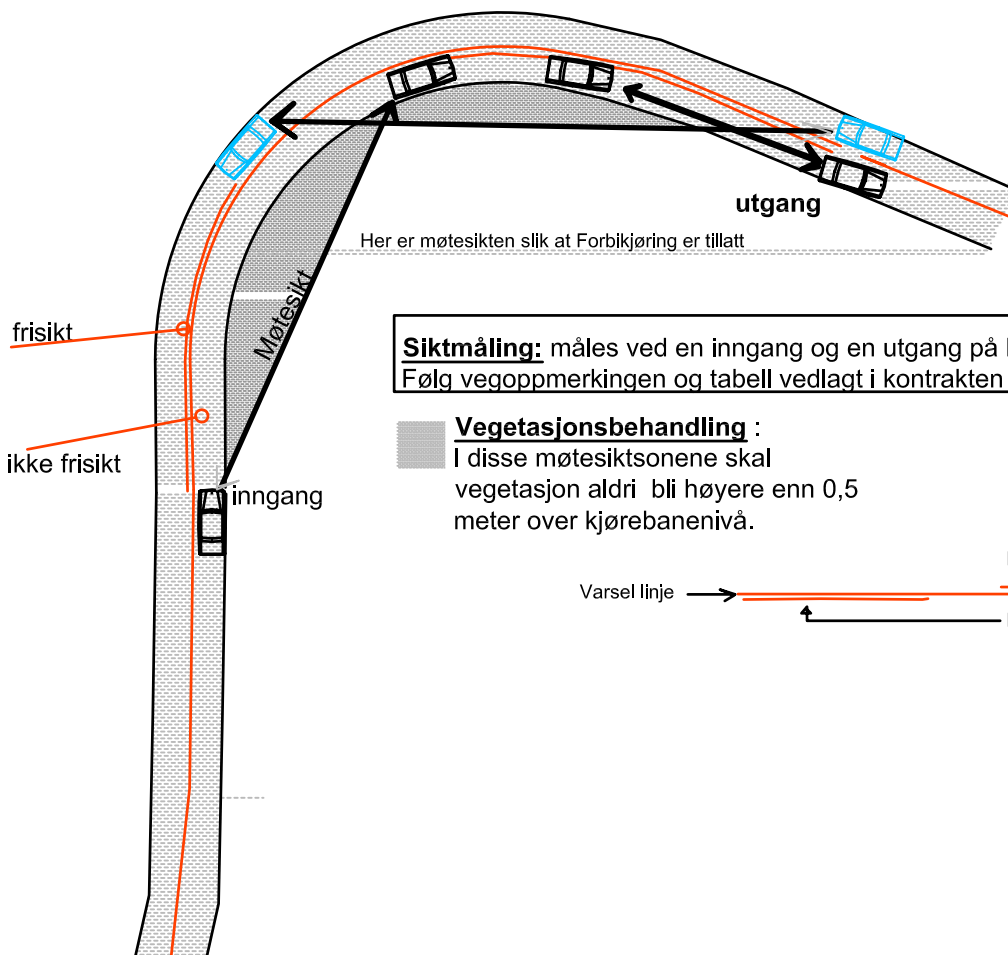
Definisjon uregulerte kryss : Kryss hvor ingen har forkjøringsrett, og hvor krysset ikke er regulert av trafikkllys.

Definisjoner av primærveg og sekundærveg i et vegkryss:

Brukt som fellesbetegnelser for armer i et kryss som tilhører forskjellige vegmyndigheter. I denne sammenheng betegnes den høyest klassifiserte vegen som primærveg. Dette betyr at riksveg alltid er primærveg, og at fylkesveg er primærveg i kryss som møter kommunal veg. I kryss mellom offentlige veger tar de respektive vegholdere ansvaret for den siktoparbeidelse som tilligger egen veg. Dette betyr at primærvegholder sørger for nødvendig sikt langs primærvegen, og sekundærvegholder har tilsvarende ansvar langs sekundærvegen, innenfor de konkrete vegområder.

Frisiktkrav i horisontalkurver

Møtesikt defineres som fri sikt frem til et kjøretøy i motsatt kjøreretning i samme kjørefelt, der avstanden mellom kjøretøyene er tilstrekkelig til at begge skal kunne stanse før sammenstøtet.



Siktmåling: måles ved en inngang og en utgang på horisontalkurven. Følg vegoppmerkingen og tabell vedlagt i kontrakten

Vegetasjonsbehandling :

I disse møtesiktsonene skal vegetasjon aldri bli høyere enn 0,5 meter over kjørebanelvå.

Varsel linje → ← Forbikjøring er tillatt på denne side