

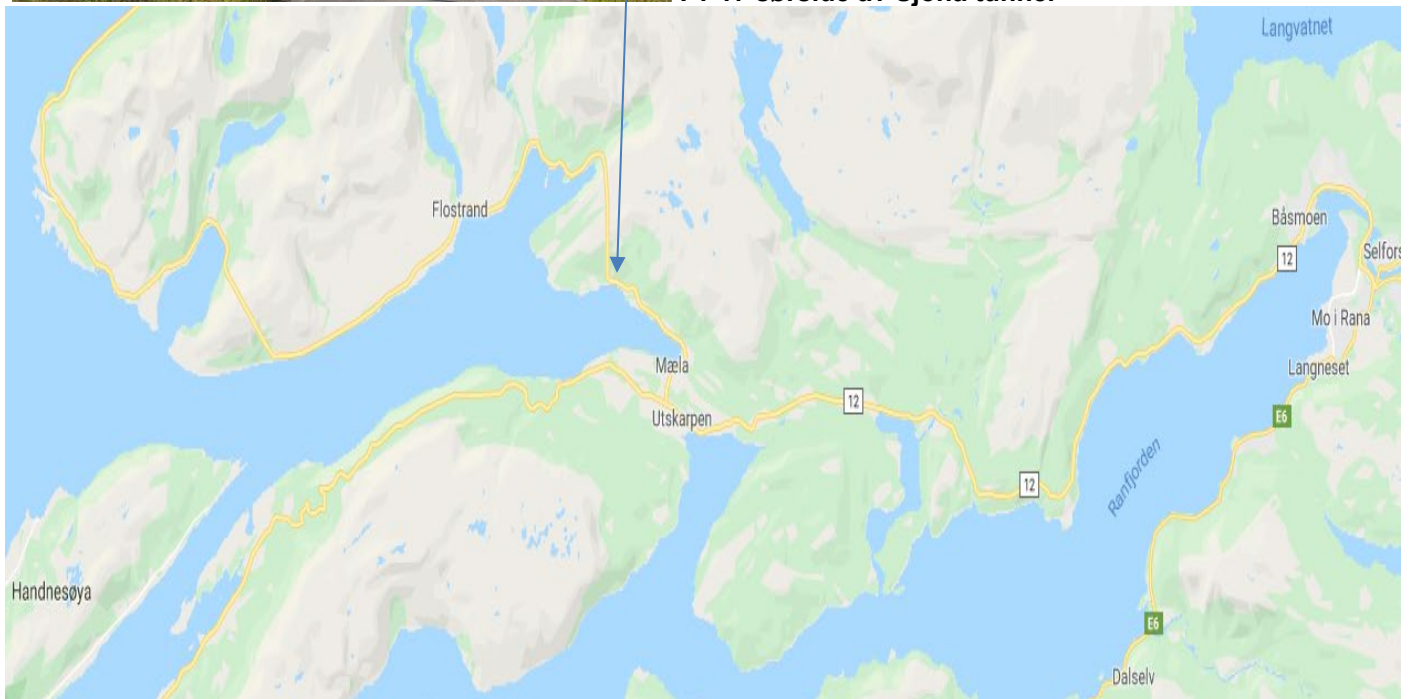


BEREDSKAPSPLAN DEL 2

SPESEIELL DEL FOR SJONA TUNNELEN



Fv 17 sørside av Sjona tunnel



BEREDSKAPSPLAN, DEL 2

Dette er del 2 av beredskapsplan for Sjona tunnelen. Del 1 «*Generell del*» gjelder for alle tunneler i Nordland fylke. Del 3 «*Rutiner for teknisk utstyr*» finnes som en egen del. Del 1, 2 og 3 utgjør til sammen tunnelens komplette beredskapsplan.

Denne delen av beredskapsplanen er utarbeidet i samarbeid med nødetatene og har vært på høring der. Nødetatene hadde disse merknadene til planen:

Politiet: Ventilasjonspil på Innsatskortet må snus.

Brannvesenet: Brannvesenet rykker ikke ut på ubekreftet alarm, og kjøretid reduseres til 50 min.

Disse merknadene er håndtert slik i planen:

- Ventilasjonspil er snudd på tegning på Innsatskortet.
- Teksten omskrives slik:
 - * Kommer alarmen «brannslukkingsapparat fjernet» alene til VTS uten at døren har vært åpnet, er dette etter alt å dømme en feilalarm.

Kommer det derimot alarm på «skapdør åpnet» i tillegg, må en anta at apparatet er tatt ut pga. brann

Ved alarm på både «dør åpen» og «apparat fjernet» skal tunnelen STENGES

Nordland fylkeskommune

26.03.2020

Marlene Landbakk

.....

.....

Dato

Tunnelforvalter

26.03.2020

Alf-Ivar Nymo

.....

.....

Dato

Brannvernleder

Revisjon	Dato	Revisjonen omhandler	Utført av
00	11.05.2011	Utarbeidelse av mal	Åshild K. Haugland
01	10.05.2016	Utarbeidelse av beredskapsplan	Arve Østerpart, Edward Pegg, Sesselja Jonsdottir
02	06.12.2019	Oppdatering til ny mal	Arve Østerpart, Monica Hardy, Marlene Landbakk
03	26.03.2020	Oppdatering til ny mal, redigering av tekster og distribusjonsliste	Alf-Ivar Nymo

INNHold

1. OPPLYSNINGER OM NNNNTUNNELEN	4
1.1 PLASSERING	4
1.2 TEKNISKE DATA	4
1.3 STENGING OG OMKJØRING	5
1.4 EVAKUERINGSMULIGHETER	5
1.5 BRANNMOTSTAND OG BRANNFARE	5
1.6 DRENERING OG AVLØP	5
2. SIKKERHETSUTRUSTNING	6
2.1 NØDSTRØM (UPS)	6
2.2 VENTILASJON	6
2.3 BELYSNING	6
2.4 KAMERAOVERVÅKING	6
2.5 NØDSTASJONER	6
2.6 UTSTYR FOR NØDETATENE	6
2.6.1 NØDSTYRESKAP	6
2.6.2 SLOKKEVANN	6
2.6.3 KOMMANDOPLASS (KO)	6
2.6.4 FORVENTET UTRYKNINGSTID	7
2.6.5 SAMBAND	7
3. INNSATS VED HENDELSER	8
3.1 DRIFTSSTANS OG FEIL PÅ TEKNISK UTSTYR	8
3.2 TRAFIKKULYKKE (MED PERSONSKADE)	8
3.3 BRANN ELLER BRANNFARE	8
3.4 UHELL MED FARLIG GODS	9
3.5 HAVARI/DRIFTSSTANS PÅ KJØRETØY (IKKE PERSONSKADE)	10
3.6 LEKKASJER, LØSE GJENSTANDER	10
3.7 FJERNING AV BRANNSLOKKINGSAPPARAT	11
VEDLEGG 1 : SKISSE AV BRANNTEGNING	12
VEDLEGG 2: INFORMASJON OM NØDSTYRESKAP	13
VEDLEGG 3: AKSJONSPLAN FOR VTS	14
VEDLEGG 4: RISIKOANALYSE	17
VEDLEGG 5: HØRINGSUTTALELSER FRA NØDETATENE	18
VEDLEGG 6: OMKJØRING	19
VEDLEGG 7: DISTRIBUTJONSLISTE	20
VEDLEGG 8: ANDRE INNSATSPLANER/AKSJONSPLANER	20

1. OPPLYSNINGER OM SJONATUNNELEN

1.1 PLASSERING

Tunnelen ligger på fv.17, Flostrandveien vegstrekning, i Rana kommune, ca 43 km vest for Mo i Rana og ca 30 km øst for Stokkvågen. Nærmeste brannstasjon/AMK/politistasjon eller lensmannskontor er lokalisert i :

Brannvesen i Rana:	Mo i Rana
Brannvesen i Lurøy:	Aldersundet
Politi i Rana:	Mo i Rana
Lensmann i Lurøy:	Onøy
Ambulanse i Rana:	Mo i Rana
Ambulanse i Lurøy:	Tonnes

Kommandoplass (KO) for nødetatene er scenariobestemt og er på utsiden av portalene.

Tunnel åpnet for trafikk: 1982

1.2 TEKNISKE DATA

Vegreferanse:

GPS-posisjonene til nødstyreskapene utenfor portalene (EUREF89 UTM sone 33):

Sør side:	Nord side:
X: 432728	X: 430537
Y: 7356560	Y: 7357162

Kjørebanebredden er 5,5 meter. I tillegg er det skulder på begge sider med bredde 0,2 m slik at total kjørebanebredde (bredde mellom føringskanter /asfaltert bredde) er 5,9 m.

Tunnelen har flat kurvatur med en slak sving gjennom og ut av begge tunnelåpninger.

Tunnel / løp / rampe			
Lengde	2780 m	Snunisjer	0
Tverrsnitt	T8,5	Kamera / videoovervåking	0
Tunnelklasse	B	Antall AID	0
ADR-klasse		Bommer	0
Nødutganger/	0	Antall rød vekselblink	4
Tverrforbindelser	0	Kjørefeltsignaler	0
Høydebegrensning	4,0 m	Dimensjonerende brannventilasjon	Nei
Trafikkmengde inkl. del tunge	513/ 18% tungtrafikk	Brennbart materiell f. eks. ubeskytta PE-skum	Delvis
Fartsgrense	80 Km/t	Slokkevann	Nei
Antall nødstasjoner	12	UPS (kapasitet)	60 min.
Antall brannapparater	12	Oljeutskiller (kapasitet)	0
CO-måler	2	Pumper (kapasitet)	0
NO-måler	2	Nødutganger	Via Portalene
Siktmåler	0	Radio	Nei
Vindmåler	0	Nødnett	Nei
Havarinisjer	Utenfor portal	Mobiltelefonnett	Nei

1.3 STENGING OG OMKJØRING

Tunnelen har følgende stengeutstyr:

Det er montert stoppsignal, rød vekselblink, utenfor hver tunnelåpning. Disse styres fra VTS eller manuelt eller ved uttak av håndslukker.

Manuell: setter i bruk trafikkstyringsfunksjonene fra nødstyrepanel

Omkjøring:

Sjonatunnelen ligger på fv. 17, HP 34 i Rana kommune, ca. 43 km vest for Mo i Rana og ca. 61 km øst for Tonnes.

Regional omkjøringsrute:

Nordside: Ta Fv.17 nordover til ferje Kilboghamn – Jektvik, Fv.17 ferje Ågskaret – Forøy/Halsa. Fv.17 til Tuv/Saltstraumen. Fv.812 til Nesby/E6 sør for Rognan. Følg E6 til Mo i Rana. Ta deretter Fv.12 mot Nesna/Utskarpen. Ta Fv.17 mot Bodø/Stokkvågen. Lengde ca. 480 km + ferjene.

Sørside: Følg Fv17 til Utskarpen. Ta deretter Fv12 til Mo i Rana. Følg E6 nordover til Nesby v/Rognan Ta deretter Fv.812 mot Misvær. Følg Fv.812 til Tuv. Ta Fv.17 mot Sandnessjøen.

Følg Fv.17 til ferje Forøy-Ågskardet og Jektvik-Kilboghamn og deretter til Sila. Lengde ca 480 km
Aksellast: BK T8 Høydebegrensning: 3,9 m.

Alternativ

Ved stengt tunnel må det opprettes ferje- forbindelse mellom Stokkvågen og Nesna

Se kart/skisse for omkjøring, vedlegg 6.

1.4 EVAKUERINGSMULIGHETER

Evakuering bygger på selvbergingsprinsippet. Alle rømning sjer ut via tunnelportalene. Alle nødskap er skiltet med «nødutgang», som viser retning og avstand til nærmeste nødutgang.

1.5 BRANNMOTSTAND OG BRANNFARE

I tunnelen er det noe dekket og noe udekket PE-skum

1.6 DRENERING OG AVLØP

VA-anlegget består av drensledning med inspeksjons og sandfangkummer. Spylevann og eventuelt utslipp på vegbanen vil delvis renne ned i kum systemet og delvis renne langs kjørebanelen til nordre og søndre tunnelåpning.

2. SIKKERHETSUTRUSTNING

2.1 NØDSTRØM (UPS)

Det skal leveres strøm fra UPS og batterier i minimum 60 min til:

- Nødlis (hvert 5 armatur)
- Nødtelefoner
- Rød vekselblink
- PLS (elektronisk styreenhet)
- Lys i teknisk rom

2.2 VENTILASJON

Det er 2 stk. vifter på 15 kW installert til ventilasjon. Viftene blåser vest mot Kilboghamn.

2.3 BELYSNING

Innkjøringslys: 2 stk. 250W og 100 stk. 35W - LED belysning (25 av disse er med batteriback-up)

2.4 KAMERAOVERVÅKING

Det er ikke kameraovervåking i tunnelen.

2.5 NØDSTASJONER

Nødstasjoner (BS) er montert utenfor hver tunnelåpning, og inne i tunnelen for hver 250m.

Annenhver nødstasjon inneholder nødtelefon og brannslukker, mens de resterende har bare brannslukker

2.6 UTSTYR FOR NØDETATENE

Tunnelen er utstyrt med rødblinksignal, brannslukkingsapparater og nødtelefoner. Det er kun 1 slokker i nødstasjonene.

2.6.1 NØDSTYRESKAP

I tekniske bygg er det montert nødstyreskap med styrepanel for stengning av tunnelen.

Her kan utrykningsetater styre vifter og rød vekselblink (stopplys). Nødstyrepanelet overstyrer VTS.

2.6.2 SLOKKEVANN

Det er ingen vannforsyning knyttet opp mot tunnelene. Det er sjø/hav 500m ned fra vei på nordside og 50m ned fra vei på sørside.

2.6.3 KOMMANDOPLASS (KO)

Scenariobestemt. Utenfor på hver side av tunnelen er det parkeringsplass/havarinisjer, ca 100m på nordside og 50m på sørside.

2.6.4 FORVENTET UTRYKNINGSTID

Forventet kjøretid til tunnelen (KO) under ordinære omstendigheter:

Brannvesen i Rana:	I normal situasjon, ca. 55 min vinter / 45 min sommer
Brannvesen i Lurøy:	I normal situasjon, ca. 30 min
Politi i Rana:	På dagtid ca. 45 min
Lensmann i Lurøy:	På dagtid ca. 60 min
Ambulanse i Rana:	I normal situasjon ca. 45 min
Ambulanse i Lurøy:	I normal situasjon ca. 30 min
Driftsentreprenør:	På dagtid ca. 60 min. Ca.120 min. etter ordinær arbeidstid.

2.6.5 SAMBAND

Det er ikke samband i tunnelen.

3. INNSATS VED HENDELSER

3.1 DRIFTSSTANS OG FEIL PÅ TEKNISK UTSTYR

- VTS varsler beredskapsvakta
- Hvis tunnelen stenges, skal politiets operasjonssentral varsles (112)
- Beredskapsvakta rykker ut eller kaller ut aktuelt personell iht. instruks

3.2 TRAFIKKULYKKE (MED PERSONSKADE)

Ved trafikkulykke skal tunnelen straks stenges for trafikk, for å unngå følgeulykker og lette arbeidet på skadestedet.

VTS:

- Stenge tunnelen med rødblink.
- Varsle politiets OP-sentral (112).
- Varsle beredskapsvakta.
- Angi angrepsveg ved tilkalling av politi og andre utrykningskjøretøy.
- Svare på henvendelser på SOS-telefon

Politi:

- Trippelvarsling
- Varsler VTS dersom meldingen kommer til politiet først
- Tar innsatsledelse
- Melder fra til VTS når tunnelen kan åpnes igjen

Brannvesen:

- Trippelvarsling
- Varsler VTS dersom meldingen kommer til brannvesenet først
- Tar innsatsledelse dersom Brannvesenet er første nødetat på skadestedet, inntil politiet overtar

AMK

- Trippelvarsling
- Varsler VTS dersom meldingen kommer til AMK først

Entreprnør med driftsansvar:

- Rydder opp i tunnelen

3.3 BRANN ELLER BRANNFARE

Ved brann eller brannfare skal tunnelen straks stenges for trafikk for å unngå følgeulykker og lette arbeidet på skadestedet.

VTS:

- Får varsel og stenger tunnelen med rødblink
- Varsler Brannvesenet
- Varsler politiet og AMK
- Styrer vifter etter instruks og styrer denne etter avtale med brannvesenet.
- VTS er til disposisjon, på forespørsel av skadestedsleder
- Svare på henvendelser på SOS-telefon

Politi:

- Trippelvarsling
- Varsler VTS dersom meldingen kommer til politiet først
- Tar innsatsledelse
- Avgjør når tunnelen kan åpnes igjen og melder fra til VTS om dette

Brannvesen:

- Trippelvarsling
- Varsler VTS dersom meldingen kommer til brannvesenet først
- Tar innsatsledelse dersom Brannvesenet er første nødetat på skadestedet, inntil politiet overtar
- Klarerer skadestedet før de andre nødetatene rykker inn i tunnel

AMK:

- Trippelvarsling
- Varsler VTS dersom meldingen kommer til AMK først

Entreprnør med driftsansvar:

- Rydder opp i tunnelen

3.4 UHELL MED FARLIG GODS

Ved uhell med farlig gods skal tunnelen straks stenges for trafikk for å unngå følgeulykker og lette arbeidet på skadestedet.

VTS:

- Får varsel og stenger tunnelen med rødblink.
- Varsler Brannvesenet
- Varsle Politiet og AMK
- Varsle beredskapsvakta.
- NB! Ved fare for lekkasje med giftig eller eksplosiv gass, skal innsatsstyrken aldri gå inn mot trekkretninga selv om siktforholdene kan synes brukbare.
- Svare på henvendelser på SOS-telefon, og samle opplysninger om godstype (4-sifferet kode).
- Gi beskjed til trafikantene om å evakuere.
- Styrer vifter på samme måten som ved brann.

Politi:

- Trippelvarsling
- Varsler VTS dersom meldingen kommer til politiet først
- Avgjør i samråd med brannvesenet når tunnelen kan åpnes igjen og melder VTS om dette

Brannvesen:

- Trippelvarsling
- Varsler VTS dersom meldingen kommer til brannvesenet først
- Tar innsatsledelse dersom Brannvesenet er første nødetat på skadestedet, inntil politiet overtar

- Gir tilbakemelding om stofftype (brannfarlig, eksplosiv, giftig etc.).
- Tar hånd om det farlige godset
- Klarerer skadestedet før de andre nødetatene rykker inn i tunnel

AMK

- Trippelvarsling
- Varsler VTS dersom meldingen kommer til AMK først

Entreprenør med driftsansvar

- Rydder opp i tunnelen

3.5 HAVARI/DRIFTSSTANS PÅ KJØRETØY (IKKE PERSONSKADE)

Ved havari/driftsstopp skal tunnelen/tunnelfeltet straks stenges for trafikk, for å unngå følgeulykker og lette arbeidet på skadestedet.

VTS:

- Får varsel og stenger tunnelen med rødblink.
- Varsler politiet

Politi:

- Varsler VTS dersom meldingen kommer til politiet først
- Rekvirerer evt. bergingsbil for fjerning av kjøretøy
- Melder fra til VTS når tunnelen kan åpnes igjen

3.6 LEKKASJER, LØSE GJENSTANDER

Ved lekkasjer eller løse gjenstander skal tunnelen/tunnelfeltet vurderes stengt for trafikk. Ved utførelse av tiltak skal tunnelen/tunnelfeltet stenges for trafikk, for å unngå følgeulykker og lette arbeidet på skadestedet.

VTS:

- Får varsel og stenger tunnelen med rødblink.
- Varsler entreprenør
- Varsler politiet
- Rekvirerer evt. entreprenør for å utføre tiltak

Politi:

- Varsler VTS dersom meldingen kommer til politiet først
- Gir tilbakemelding til VTS, som sørger for å iverksette tiltak

Entreprenør med driftsansvar:

- Foretar opprydding eller nødvendige tiltak
- Melder fra til VTS når tunnelen kan åpnes igjen

3.7 FJERNING AV BRANNSLOKKINGSAPPARAT

Ved fjerning av brannslukkingsapparat skal tunnelen straks stenges for trafikk der det ikke finnes kamera som kan bekrefte at dette er en teknisk alarm.

VTS:

- Får varsel og stenger tunnelen med rødblink.
- Varsler brannvesenet
- Åpner tunnelen etter verifisering fra brannvesenet

Brannvesen:

- Rykker ut og verifiserer alarmer
* Kommer alarmer «brannslukkingsapparat fjernet» alene til VTS uten at døren har vært åpnet, er dette etter alt å dømme en feilalarm

Kommer det derimot alarm på «skapdør åpnet» i tillegg, må en anta at apparatet er tatt ut pga. brann

Ved alarm på både «dør åpen» og «apparat fjernet» skal tunnelen STENGES

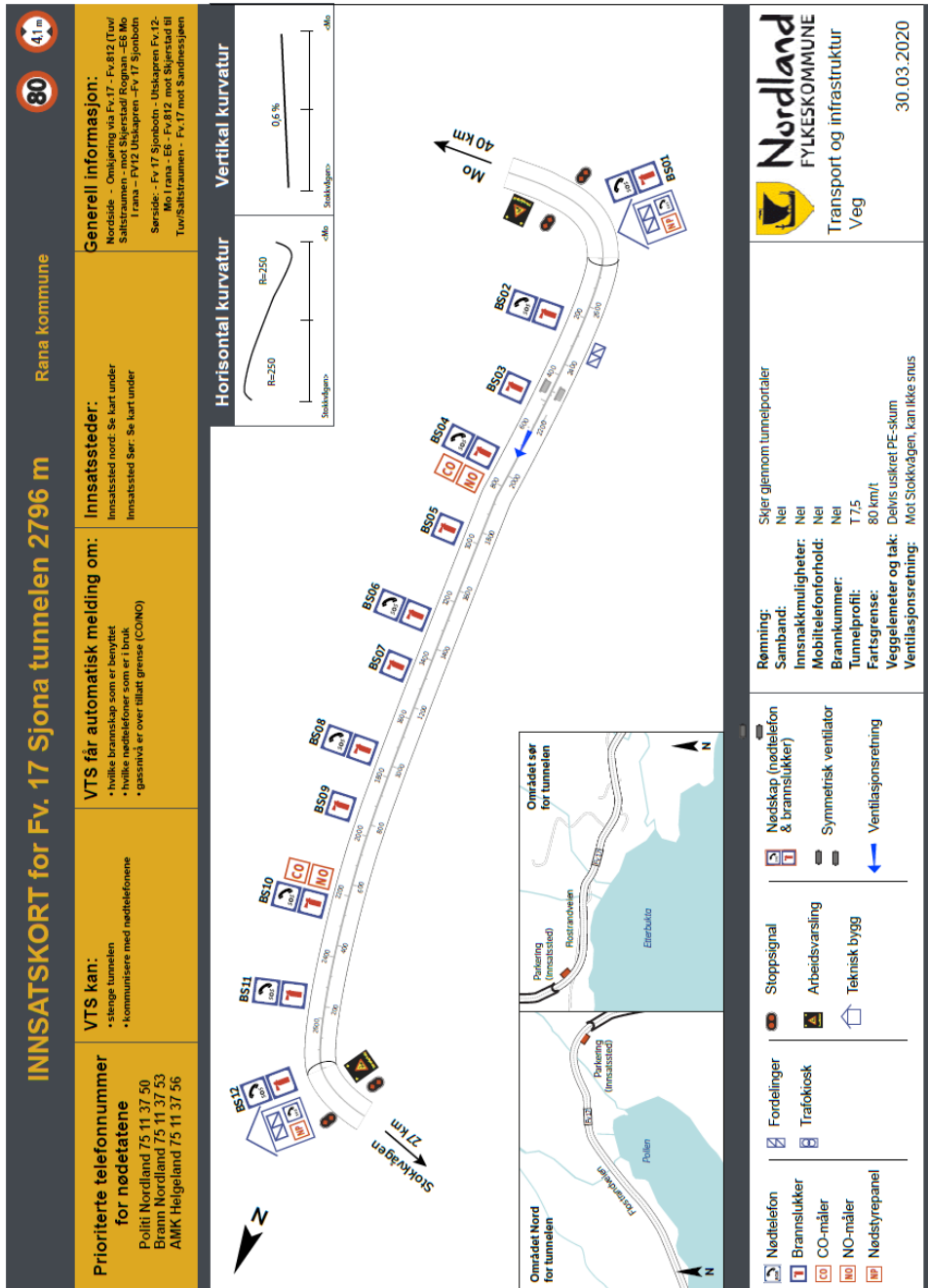
- Melder fra til VTS når tunnelen kan åpnes igjen

Driftsorganisasjon:

- Erstatte evt. fjernet brannslukkingsapparat

VEDLEGG 1 : SKISSE AV BRANNTEGNING

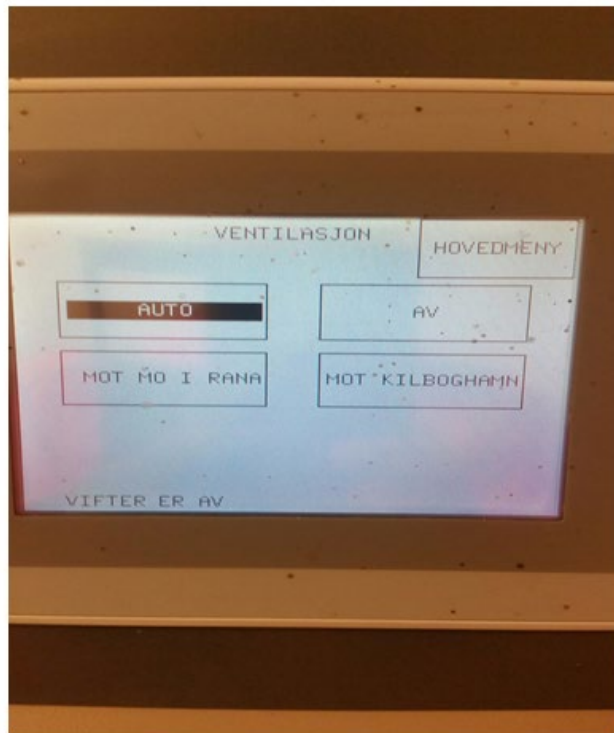
Dette er en viktig tegning som også bør skrives ut som enkeltark og lamineres til bruk for nødetatene.



VEDLEGG 2: INFORMASJON OM NØDSTYRESKAP

I tekniske bygg er det montert nødstyreskap med styrepanel for stengning av tunnelen og styring av ventilasjon.

Her kan utrykningsetater ta kontroll over anlegget og styre stopplys og ventilasjon. Nødstyrepanelet overstyrer VTS.



VEDLEGG 3: AKSJONSPLAN FOR VTS.**FV. 17 SJONATUNNELEN**

Ligger på fv. 17 vest for Mo i Rana og øst for Tonnes i Rana kommune.

Omkjøringsruter: Se vedlegg 6

Informasjon om tunnelen

Lengde	2780 meter
Fri høyde	4,0 meter
Tillat hastighet	80 km/t
ÅDT	520
SOS-stasjoner	8 stk (telefon og brannapparater) pluss 4 brannapparat
CO målere	2 stk.
NO måler	2 stk
Sikt	0 stk.
Vind	0 stk
Ventilasjon	2 vifter som blåser vest mot Kilboghavn.
Havarilommer	0
Kamera	0

Følgende funksjoner kan styres fra vegtrafikksentralen:

- Styring av rødblink
- Styring av vifter

Spesielle ting ved tunnelen/merknader:

Brannvernleder: Alf-Ivar Nymo mobil: 915 33202

Hendelse	Aksjonsplan	Varsling
Brann – bekreftet	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Stenge tunnelen umiddelbart ✓ Gi beskjed til trafikantene om å evakuere tunnelen ✓ VTS er til disposisjon for styring av lys Svare på henvendelser på SOS-telefon, og samle opplysninger ✓ I samråd med politiet, gi informasjon til trafikanter i tunnelen <p>Tunnelen åpnes etter beskjed fra politiet</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Varsle brannvakta (110-sentralen) 2. Varsle politiet (operasjonsentralen 112) 3. Varsle AMK (113 sentral) 4. Varsle byggherrevakt eller byggeleder Drift/Elektro
Brann – ikke bekreftet (eks. brannapp. fjernet)	<ul style="list-style-type: none"> ✓ * Kommer alarmen «brannslukningsapparat fjernet» alene til VTS uten at døren har vært åpnet, er dette etter alt å dømme en feilalarm <p>Kommer det derimot alarm på «skapdør åpnet» i tillegg, må en anta at apparatet er tatt ut pga. brann</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Ved alarm på både «dør åpen» og «apparat fjernet» skal tunnelen STENGES <p>Tunnel åpnes etter verifisering av brannvesen</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Varsle brannvakta (110-sentralen) 2. Varsle politiet (operasjonsentralen 112) 3. Varsle byggherrevakt eller byggeleder Drift/Elektro
Uhell med farlig gods	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Stenge tunnelen umiddelbart ✓ Svare på henvendelser på SOS-telefon, samle opplysninger og spørre etter godstype (4-sifferet kode) <p>Tunnelen åpnes etter beskjed fra politiet</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Varsle brannvakta (110-sentralen) 2. Varsle politiet (operasjonsentralen 112) 3. Varsle AMK (113 sentral) 4. Varsle byggherrevakt eller byggeleder Drift
Trafikkulykke	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Stenge tunnelen ✓ Svare på henvendelser på SOS-telefon ✓ Angi angrepsveg ved tilkalling av politi og andre utrykningskjøretøy <p>Tunnelen åpnes etter beskjed fra politiet</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Varsle politiet 2. Varsle politiet (operasjonsentralen 112) 3. Varsle AMK (113 sentral) 4. Varsle byggherrevakt eller byggeleder Drift/Elektro
Havari	<p>Vurder stenging av den aktuelle tunnel delen/løp dersom trafikken blir hindret.</p> <p>Tunnelen åpnes etter beskjed fra politiet</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Varsle politiet (operasjonsentralen 112) 2. Varsle byggherrevakt eller byggeleder Drift <p>Falken: 0 22 22</p>
Teknisk feil på utstyr	<p>Operatørene stenger eller vurderer stenging av tunnelen ut fra punkt 3.1 «Driftstans og feil på teknisk utstyr».</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Varsle byggherrevakt eller byggeleder Elektro 2. Varsle politiet (operasjonsentralen 112) hvis tunnelen stenges

Spesielle ting ved tunnelen/merknader:

VEDLEGG 4: RISIKOANALYSE

Risikomatrise				
Antatt konsekvens Antatt frekvens	Lettere skadd	Hardt skadd	Drept	Flere Drept
Svært ofte (årlig)				
Ofte (1 gang hvert 1-10. år)		Uh2		
Sjelden (1 gang hvert 10-100 år)	Uh 4, Uh5, Uh6, Uh7	Uh1	Uh3	
Svært sjelden (sjeldnere enn hvert 100. år)				

Tabell: Risikomatrisen viser hvordan gruppa anslo frekvens (sannsynlighet) og konsekvens av de ulike uønskede hendelsene. Anslagene er basert på analysegruppas kompetanse og diskusjoner i gruppa.

Fargekodene angir en vurderingsskala for risiko og kan tolkes slik:

	Tiltak ikke nødvendig		Tiltak skal vurderes
	Tiltak bør vurderes		Tiltak nødvendig

Uh	Hendelse	Sannsynlig konsekvens	frekvens
Uh1	Moteulykker	Hardt skadd	sjelden
Uh2	Utforkjøring	Hardt skadd	Ofte
Uh3	Påkjøring av myke trafikanter	Drept	sjelden
Uh4	Brann i lett kjøretøy	Lettere skadd	sjelden
Uh5	Brann i tungt kjøretøy	Lettere skadd	sjelden
Uh6	Påkjøring bakfra	Lettere skadd	sjelden
Uh7	Lekkasje av brannfarlig vare	Lettere skadd	sjelden

Vedlegg 4: Risikoanalyse

3.3 Identifisering av uønskede hendelser

Med utgangspunkt i innsamlede data og medlemmenes erfaringsgrunnlag ble det gjort en vurdering av hvilke uønskede hendelser som kan oppstå i tunnelen, og hvilke forhold som påvirker sannsynlighet og konsekvens for de ulike hendelsene.

Uh	Hendelse	Medvirkende årsak, spesielle risikoforhold
Uh1	Møteulykker	Smal vegbane 2,75 m, kurvatur i inn-/utkjøringene, sentrisk kjøring høye kjøretøyer, dårlig belysning, glatt i overgangssonene, mye turisttrafikk ukjente trafikanter,
Uh2	Utforkjøring, påkjøring tunnelvegg/portal	Smal vegbane 2,75 m, kurvatur i inn-/utkjøringene, sentrisk kjøring høye kjøretøyer, dårlig belysning – blanding av motgående kjøretøyer, glatt i overgangssonene, mye turisttrafikk ukjente trafikanter, mangelfulle rekkverk i portalsonene, ujevne tunnelvegger/nisjer
Uh3	Påkjøring av myke trafikanter	Smal vegbane 2,75 m, kurvatur i inn-/utkjøringene, sentrisk kjøring høye kjøretøyer, dårlig belysning, mange sykkelturister (nasjonal sykkelrute) turisttrafikk ukjente trafikanter, manglende nødfortau/havarilommer
Uh4	Brann i lett kjøretøy	Manglende slukkevann, lang utrykningstid, dårlig brannsikring av belysning, manglende brannventilasjon, manglende kommunikasjon i og utenfor tunnelen, manglende ledelys og nødfortau, usikret PE-skum, mangelfull nødutrustning (for få brannslukningsapparater og nødtelefoner), manglende respekt for rødlys, manglende muligheter for å snu større kjøretøyer,
Uh5	Brann i tungt kjøretøy	Manglende slukkevann, lang utrykningstid, dårlig brannsikring av belysning, manglende brannventilasjon, manglende kommunikasjon i og utenfor tunnelen, manglende ledelys og nødfortau, usikret PE-skum, mangelfull nødutrustning (for få brannslukningsapparater og nødtelefoner), manglende respekt for rødlys, manglende muligheter for å snu større kjøretøyer, manglende oppsamling av brennbare/farlige væsker,
Uh6	Påkjøring bakfra	Belysning, kurvatur, saktegående trafikk (bobiler, campingvogner, traktor) Nedfall, dårlig sikt p.g.a støv, dugg, «parkerte» kjøretøyer - manglende havarilommer,
Uh7	Lekkasje av brannfarlig vare	Manglende drenering/oppsamling, glatt vegbane, lite fall/tverfall,

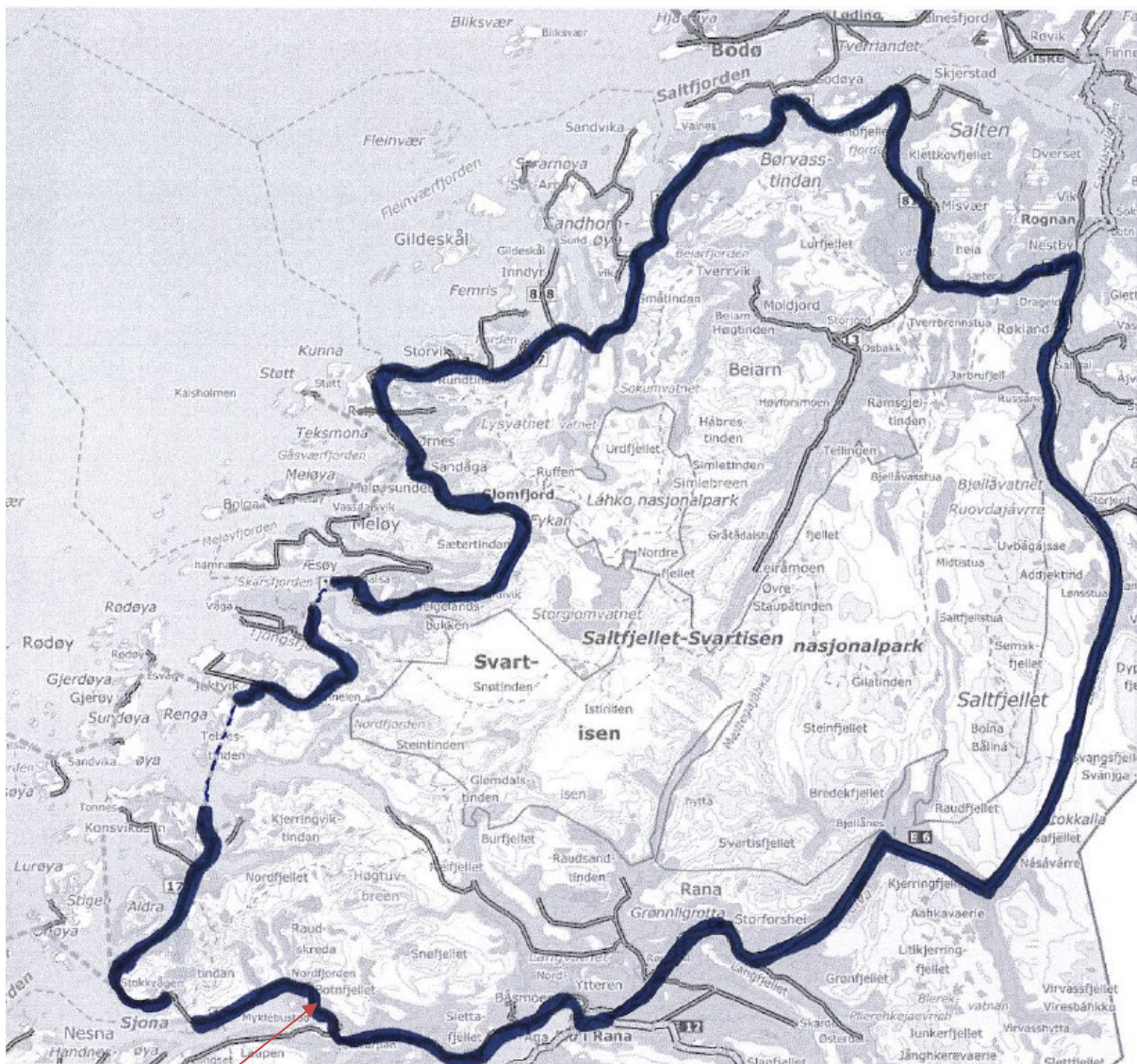
VEDLEGG 5: HØRINGSUTTALELSER FRA NØDETATENE

VEDLEGG 6: OMKJØRING**Regional omkjøringsrute:**

Nordside: Ta Fv.17 norover til ferje Kilboghavn – Jektvik, Fv.17 ferje Ågskaret – Forøy/Halsa. Fv.17 til Tuv/Saltstraumen. Fv.812 til Nesby/E6 sør for Rognan. Følg E6 til Mo I Rana. Ta deretter Fv.12 mot Nesna/Utskarpen. Ta Fv.17 mot Bodø/Stokkvågen. Lengde ca. 480 km + ferjene.

Sørside: Følg Fv17 til Utskarpen. Ta deretter Fv12 til Mo I Rana. Følg E6 nordover til Nesby v/Rognan Ta deretter Fv.812 mot Misvær. Følg Fv.812 til Tuv. Ta Fv.17 mot Sandnessjøen. Følg Fv.17 til ferje Forøy-Ågskardet og Jektvik-Kilboghavn og deretter til Sila. Lengde ca 480 km

Aksellast: BK T8 Høydebegrensning: 3,9 m.

**SJONA TUNNEL**

VEDLEGG 7: DISTRIBUSJONSLISTE

Disse får tilsendt ett eksemplar og er ansvarlig for oppdatering ved tilsendte revisjoner:

Navn / Organisasjon	Adresse
110-sentralen	110@saltenbrann.no
112-sentralen	post.nordland@politiet.no
112 Politi Beredskap	beredskap.nordland@politiet.no
113-sentralen	beredskap@nlsh.no
113 AMK Helgeland	postmottak@helgelandssykehuset.no
Brannvesen Mo I Rana	postmottak@rana.kommune.no
Brannvesen Lurøy	postmottak@luroy.kommune.no
330 Skvadronen	330bodo@gmail.com
Vegtrafikksentralen (VTS)	vts-nord@vegvesen.no
Statens VegVesen	firmapost@vegvesen.no
NFK Organisasjon:	
Tunnelforvalter	Marlene Landbakk marlan1@nfk.no
Brannverneleder	Alf-Ivar Nymo alfnym@nfk.no
Elektroansvarlig Drift vei	Bjørn Moholt bjomoh@nfk.no
Byggeleder drift vei	Vidar T Hansen vidhan@nfk.no
Sikkerhetskontrollør	Alf-Ivar Nymo alfnym@nfk.no
Kontrollingeniør Elektro	Heine Rokås heirok@nfk.no

VEDLEGG 8: ANDRE INNSATSPLANER/AKSJONSPLANER

WWW.NFK.NO
[/fylkesveg](http://WWW.NFK.NO/fylkesveg)