



## Intensjonskunngjøring

### Direkteanskaffelse av 3stk 16.7 tonn elektriske lastebiler med krokløft.

21.12.2022

---

Trondheim Bydrift (TB) har blitt tildelt investeringsmidler fra Trondheim Kommunes Klima- og miljøenhet med hensikt å fase ut dieseldrevne mellomstore lastebiler med batterielektriske alternativer. Tildelingen er gitt på bakgrunn av et teknologisk fremskritt, hvor en enkelt leverandør, Wist Last & Buss AS, kan levere batterielektriske kjøretøy i størrelsesorden passende for arbeidsoppdraget.

I henhold til Forskrift om offentlige anskaffelser (anskaffelsesforskriften) §13-4, bokstav b. 2. har Trondheim Bydrift (TB) med dette intensjon om å anskaffe 3 stk elektriske lastebiler med krokløft og totalvekt på 16.7 tonn til bruk for vegdrift på det kommunale vegnettet, med en total verdi på 11 491 000 NOK inkl mva. TB mener at vilkårene for at "anskaffelsen gjelder ytelser som bare en bestemt leverandør kan levere fordi (...) konkurranse er umulig av tekniske årsaker" er oppfylt da det etter TBs kunnskap og søk kun er Wist Last & Buss AS som kan levere 16.7 tonn elektriske lastebiler med krokløft i denne størrelsesorden med etablert servicenettverk tilgjengelig i Trondheimsregionen. Andre alternativer, eksempelvis lastebiler fra Volta Trucks AB, er etter TBs kjennskap kun tilpasset varetransport, og mangler kraftuttak til krokløft samt etablert og tilgjengelig servicenettverk for TB.

TB mener lovens krav om at "den manglende konkurransen ikke skyldes at oppdragsgiveren har tilpasset anskaffelsesdokumentene til en bestemt leverandør" er oppfylt, med følgende argumentasjon: Lastebilene er tiltenkt å erstatte eksisterende dieseldrevne lastebiler på henholdsvis 12 og 10 tonn, som skal brukes til mindre vegvedlikehold. TB har undersøkt nærmeste tekniske løsning i markedet; 19 tonns elektrisk lastebil. TB anser dette kjøretøyet som for stort til å være hensiktsmessig for arbeidsoppgavene som skal utføres. Dette av hensyn til fysisk størrelse på kjøretøyet; for fremkommelighet og sikt i trange byområder, samt ressursbesparelse i form av nyttelast tilpasset behovet i arbeidsoppgavene. TB inngår allerede et kompromiss med å gå opp i størrelse til fra 12 til 16.7 tonn, for å imøtekomme de tekniske begrensningene ved elektriske lastebiler.

TB vil oppfordre markedet til å tilby flere mellomstore og små elektriske lastebiler, tilpasset mindre driftsoppdrag med lavere behov for nyttelast og størrelse på kjøretøy, og ser fram mot et mer konkurransepreget marked i dette sjiktet i fremtiden.