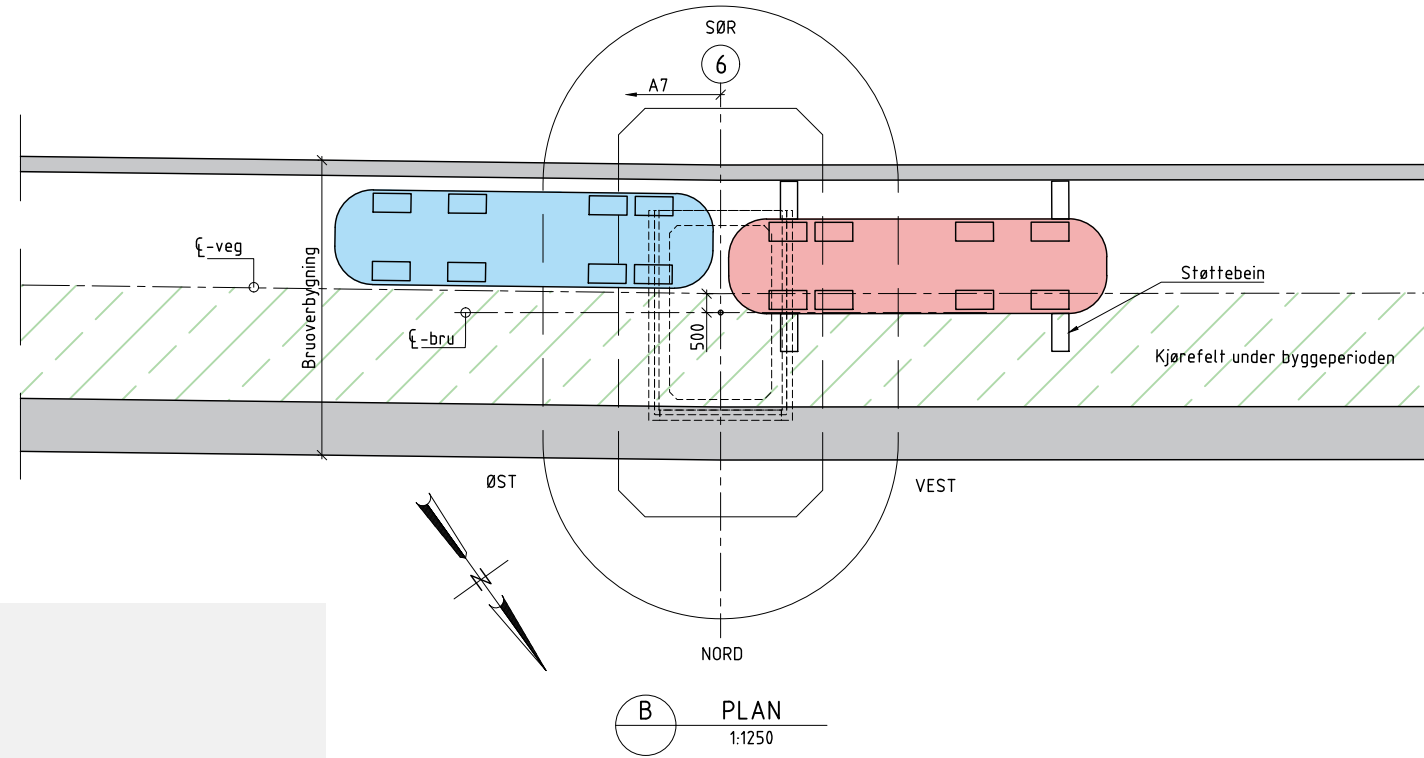


A PLAN  
1:1250



B PLAN  
1:1250

**BEMERKNINGER :**

1. Tegningen viser trafikkplan ved støp i akse 6 og 7.  
Antall støpeseksjoner akse 6: 5x3 = 15 stk (tegn. K112)  
Antall støpeseksjoner akse 7: 4x3 = 8 stk (tegn. K122)
2. Generelt skal det etableres kjøring i ett felt før arbeidene på brua starter opp. Trafikken reguleres slik at det kun kjøres i nordlig spor mellom akse 4-9. Dette gjelder i hele byggeperioden uavhengig av hvilken søyle som vedlikeholdes og type arbeid.
3. Ved støp av akse 6 plasseres betong- og betongpumpebil symmetrisk om akse 6, slik som vist på plan B. Annen trafikk holdes stengt frem til betongbil er oppstilt. Tungtransport (over 7,5t) holdes stengt under støp, og frem til betong- og betongpumpebil har kjørt av brua. Oppstilling av betong- og betongpumpebil gjelder også i akse 7 dersom støp utføres med betongpumpe fra brubanen.

Trafikken manuelldirigeres under støp. Det etableres rutiner for forbi-passering av utrykningskjøretøy (slik som brannbil).

**HENVISNINGER**

- Oversikt Se tegn. K100
- Søyle Akse 6, Kappestøp. Form. Se tegn. K112
- Søyle Akse 7, Kappestøp. Form. Se tegn. K122

01	Til kontroll	TKA	RUT	TAO	09.12.2022
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
		Saksnr.			
		Tegningsdato 09.12.2022			
		Bestiller			
		Produsert for			
		Produsert av			
Fv. 54		AAS-JAKOBSEN			
18-1430 Brønnøysund BRU		PRØF-nummer			
Trafikkplan ved støp akse 6 og 7		Arkivnummer -			
		Byggeværksnummer 18-1430			
		Målestokk A1 SOM VIST			
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	
TKA	RUT	TAO	12467-2	K116	01