

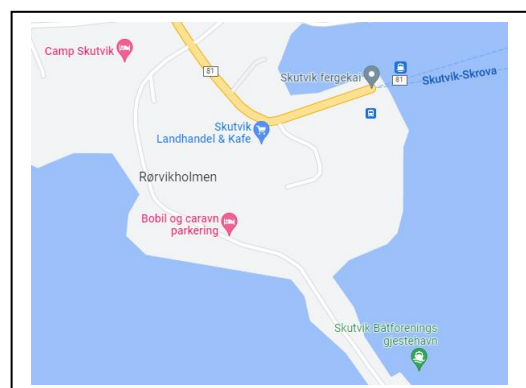
1 Oppmåling og skissering av ferjekaier Nordland

Type Inspeksjon:	Bygg navn:	Bygg nr.	Utført av:	Dato:
Oppmåling/Skissering	Skutvik II Ferjekai	18-2384	EAB / MSD	12.10.2022

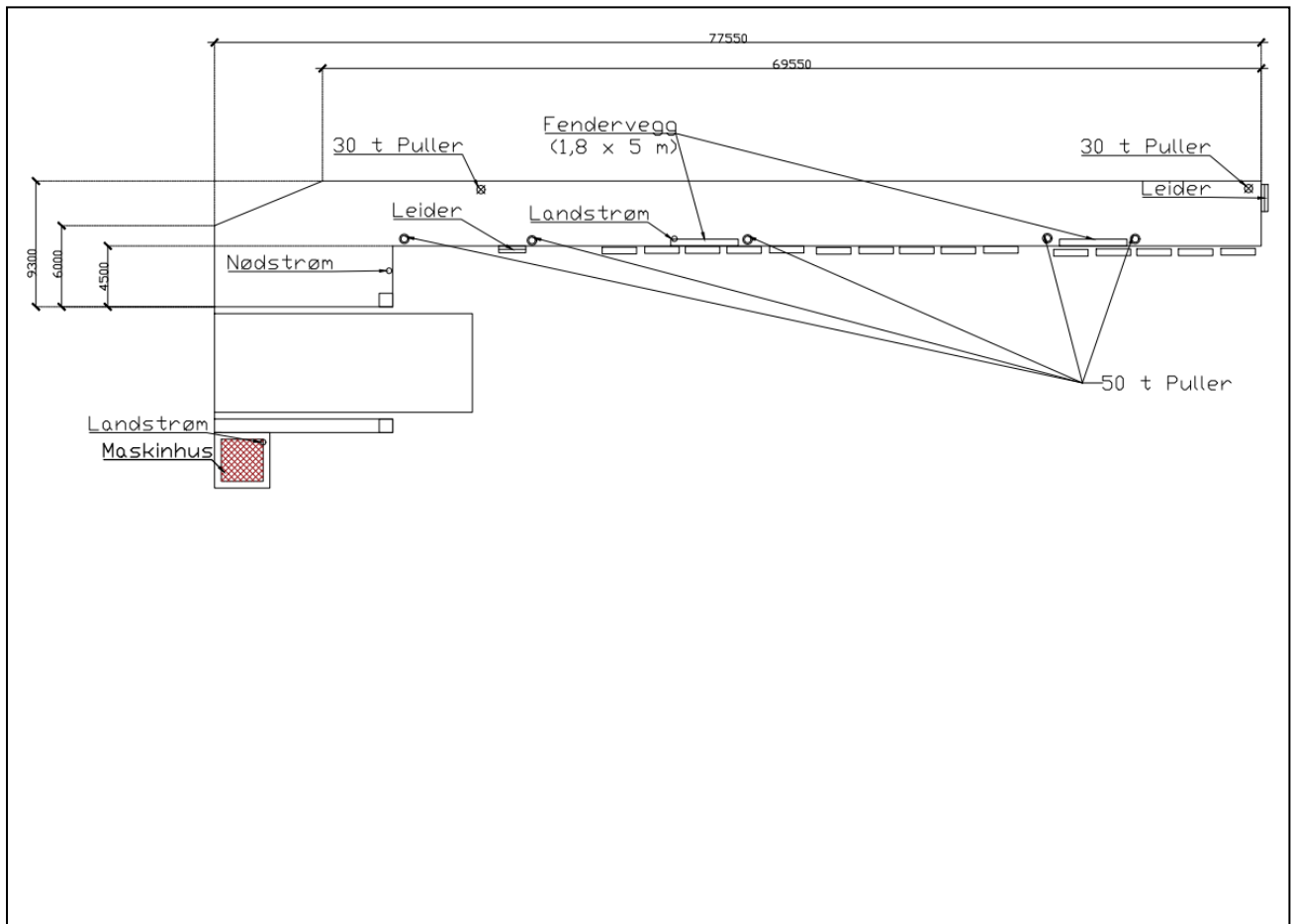


1.1 Generelt

Ferjekaien ble befart den 12.10.2022 under gode værforhold av Erik Brækkan og Martin Dyvesveen. Kaien er plassert på enden av riksvei 81 inn mot Skutvik og er en del av Sambandet over til Lofoten som går til land i Skutvik, Skrova og Svolvær. Under befaringen ble det ikke nødvendig for å stanse oppmåling da det ble befart mellom ferjeavganger.



1.2 Skisse av ferjekaikonstruksjonen



Objektark ferjekaier Nordland fylkeskommune

revidert 11.03.2022

Bru(/ferjekai)nummer:	18-2384
Navn ferjeleie:	Skutvik II ferjekai
Samband Id. jf. Reis Nordland (Id 1/ Id 2 mv)	Skutvik- Svolvær

Dato inspisert:	12.10.2022	Sign:	EAB / MSD
Ev. nummer tilleggskai (om egen registrering):			
Ev. navn på tilleggskai (om egen registrering):			

Nr.	Tema	Data						Ev. merknader til registeret informasjon.
1	Effektiv lengde tilleggskai	58,50	m					
2	Lengde ferjekaibru	19,10	m					
3	Bredde ferjekaibru	Netto:	7,30	m	Brutto:	6,65	m	
4	Bredde gangveg på ferjekaibru	nei	m					
5	Avstand fra senterlinje ferjekaibru til ytterkant fender	7,55	m					
6	Båsdybde 1 med ref. til kartnull (LAT) - enhet m	Høyde NN2000:	6,530	NN høyde over LAT:	1,920	Dybde under LAT:	4,610	
7	Båsdybde 2 med ref. til kartnull (LAT) - enhet m	Høyde NN2000:	7,030	NN høyde over LAT:	1,920	Dybde under LAT:	5,110	Fem meter fra FK bru
8	Høyde tilleggskai med ref. til LAT - enhet m	Høyde NN2000:	2,430	NN høyde over LAT:	1,920	Høyde over LAT:	4,350	
9	Bredde fendervegg - enhet m	0,50	m					
10	Bredde fender (største bredde) - enhet m	1,10	m					
11	Type fending - side brubås (glidere/dumperdekk/annet)	Hovedfending:	Dumperdekk			Sekundærfending:	Dumperdekk	
12	Type fending tilleggskai (ytterside)	Hovedfending:				Sekundærfending:		
13	Bredde tilleggskai - enhet m	4,80	m					
14	Rekkverk langs tilleggskai (mot brubås)	Ja	x	Nei		Stående:		Liggende: x
15	Rekkverk langs tilleggskai (ytterside)	Ja	x	Nei		Stående: x		Liggende:
16	Redningsleider (-stige)	Ja	x	Nei		Antall:	2	stk.
17	Vannfylling til fartøy	Ja		Nei	x	Type uttak:		
18	Plassering vannfylling - Angi (målsatt) på oversiktsskisse							
19	Landstrøm	x	x	Nei		Kapasitet:	125	Amp.
20	Plassering landstrøm - Angi (målsatt) på oversiktsskisse	PÅ MASKINHUS (SE SKISSE)						
21	Nødstrøm til ferjekaibru	Ja	x	Nei		Kapasitet:	32	Amp.
22	Livbøye	Antall - stk:	2	Plassering(er):	PÅ MASKINHUS OG MIDT PÅ TILLEGGSKAI			
23	Belysning (veglys/lysmaster/lyskastere mv.) stk.	Ferjekai	1	Tilleggskai	2	Oppstillingsplass.:	3	
24	Adkomst for brøyting, drift mv. tilleggskai	Ja	x	Nei		Forklaring:	bom	
25	Ladeinfrastruktur el. fartøy	Ja		Nei	x	Type/ampere:		
26	Plassering puller i skisse	Ja	x	Nei		Tegning navn:		
27	SWL (safe working load) pullere (tonn)	Ytterst:	50	Midten og innerst:	50			
28	Låsesystem fallport	Type:	kjetting					
29	Venterom Toalett/Annet	Venterom:	x	Toalett:	x	Annet:		

30	Vedlegg - skisse, notat, tegninger mv.	Lastes opp sammen med objektark. Obs alle felt ovenfor skal fylles ut. Kan ikke erstattes med henvisning til vedlegg.
----	--	---

Nr.	Forklaring til punktene over - er noe uklart ta kontakt for avklaring. (Ikke angitt noen forklaring så er det antatt at punktene er rimelig selvforklarende.)	
1	Lengde fra brufrent til det ytterste støttepunkt på tilleggskaien.	
2	Lengde på ferjekaibru fra landkar til ytterkant frontbjelke	
3	Netto - bredde mellom rekkverk ferjekaibru. Brutto - bredde mellom utvendige hovedbjelker. (Se ev. standard ferjekaibrutegninger for forklaring)	
4	Dersom det er egen gangveg med midtrekkverk på ferjekaibru oppgis bredde mellom midtrekkverk og ytterrekkverk.	
5	Avstand fra ferjekaibrua sin senterlinje til ytterkant fenderverk, målt ved kote + 1 m	
6	Båsdybde 1 ved ende ferjekaibru - høydereferanse innmåling NN2000 - omregnes til høydeforskjell fra LAT til sjøbunn.	
7	Båsdybde 2 5m fra ende ferjekaibru - høydereferanse innmåling NN2000 - omregnes til høydeforskjell fra LAT til sjøbunn	
8	Høyde fra LAT til topp dekke på tilleggs kai Måles inne etter NN2000 og omregnes til LAT. (Dersom det er påstøpt fendervegg som går over topp tilleggs kai oppgis høydeforskjell mellom topp tilleggs kai og topp fendervegg - som merknad med mål i m.	
9	Bredde på topp fendervegg - dersom det er egen fendervegg påstøpt på tilleggs kai	
10	Mål av største bredde på fender fra fendervegg/tilleggs kai.	
11		
12		
13	Bredde på tilleggs kai fra ytterpunkt til ytterpunkt.	
14		
15		
16		
17	Med type uttak menes det om 1" eller 2" og med klokobling/storz/nor kobling mv.	
18	Lages og lastes opp en oversiktskisse sammen med objektarket.	
19	Lages og lastes opp en oversiktskisse sammen med objektarket.	
20		
21	Tilkobling for strøm fra ferje til aggregat ved problem med ordinær strømforsyning.	
22	Plassering kan gjerne angis på oversiktstegning.	
23	Oppgis hva slags type belysning som er på plassen. Står det ikke noe betyr det at det ikke er - legg gjerne inn merknad om det avdekkes åpenbare feil på eksisterende belysning.	
24	Om ja så er det adkomst uten hinder til å kunne brøyte og drifte tilleggs kai. Adkomst med minst 3,5 meters fri bredde ut til tilleggs kai. Porter som ikke er lås på er ikke hindring. Om noe er til hinder gi en kommentar.	
25		
26		
27		
28	Hvilken type innfesting/låsesystem har stalle festet til ferja. Fallport: Fungerer som overgangsplate mellom ferje og ferjekaibru ved lasting og lossing	
29		

