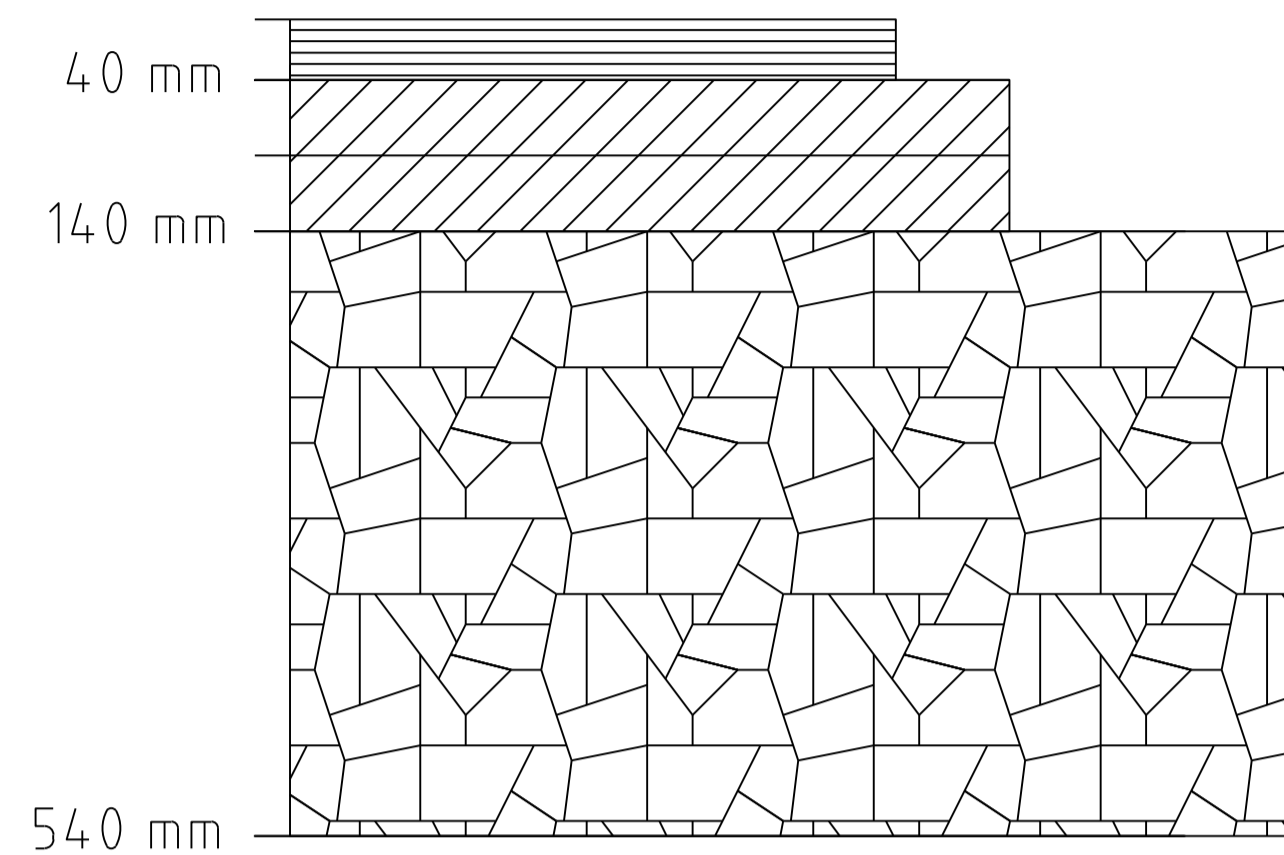


Overbygning hovedveg, tilkomster og parkeringsarealer

1:10 Mål i mm

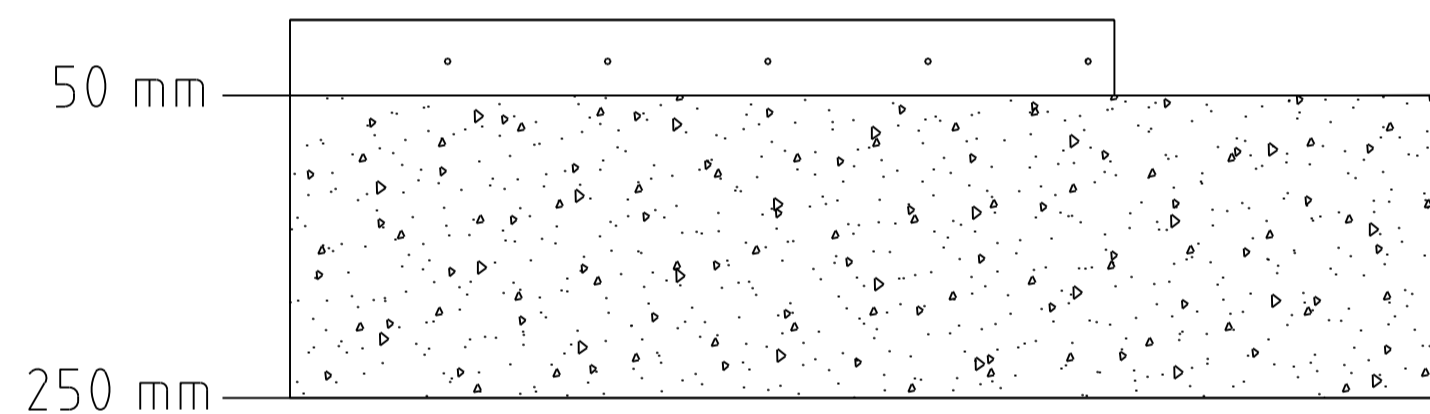


Slitelag Ab11, 40mm
Øvre bærelag Ag16, 50mm
Nedre bærelag Ag16, 50mm

Forsterkningslag Fk 22/120, 400mm
inkl. forkiling Fk 32/64

Overbygning traktorveg

1:10 Mål i mm



Grusdekke Gk 0/4, 50mm

Bærelag Fk 2/32, 200mm

Dimensjoneringsparametre:

Frostsikring: Dersom undergrunn er av dårligere kvalitet enn T1/T2 må det masseutskiftes ned til frostsikker dybde.

Internveg rundt renseanlegg (hovedveg)

Dim. periode: 20 år

Trafikkmengde: Lite trafikkert anlegg, men med tidvis tunge kjøretøy for leveranse av forbruksmateriell. Ca 150 leveranser per år, avhengig av midlere produksjon.

Undergrunn: Berg/stein T2.

Tilkomst fra internveg inn til bygg

Dim. periode: 20 år

Trafikkmengde: Lite trafikkerte tilkomster til bygget. Brukes mest av truck ved spesielle behov.

Undergrunn: Berg/stein T2.

Traktorveg

Dim. periode: 20 år

Trafikkmengde: Lite trafikkert traktorveg.

Undergrunn: Berg/stein T2.

Parkeringarealer

Dim. periode: 20 år

Trafikkmengde: Personbilvering for ansatte. Jevn belastning, lette kjøretøy.

Undergrunn: Berg/stein T2.

Bærelagsindeks hovedveg og tilkomster

$BI = (4 \times 3) + (5 \times 3) + (5 \times 3) = 42 > 39$, som er over krav for trafikkgruppe A.

A-01 Konkurranseskrinnlag				01.09.22	ELU	AW
Rev. Revisjon gjelder				Rev. dato	Utarb.	Kont.
Prosjekt						
Espeland VBA			BERGEN KOMMUNE			
Oppdragsgiver				Oppdragsstake:		
Bergen Kommune VA- Etaten				asplan viak		
Prosjektfase						
Konkurranseskrinnlag						
Dato	Oppdragsnr.	Koordinatsystem	Høydereferanse			
01.09.22	613898-02	Euref 89, UTM zone 32	NN2000			
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjert av	Målestokk	Format		
ELU	AW	TM	1:10	A1		
Overbygning veg						
Tegningsnummer						Revisjon
X-T-F-0-00-760-010						A-01
Byggkode Fag Type Sone Etg Systemkode Løpnr						