

Høyrisiko SPO operasjoner i Norge (HR SPO) – foreløpig liste

Operatører som utfører ervervsmessig bruksflyging (SPO) skal inneha autorisasjon fra Luftfartstilsynet før de kan utføre HR SPO operasjoner ref. bestemmelsene i forordning 965/2012 artikkel 2 nr. 8 og ORO.SPO.110. Luftfartstilsynet fastsetter hvilke operasjoner som skal anses som HR SPO i Norge.

Nedenfor følger en liste over hvilke operasjoner Luftfartstilsynet anser som HR SPO. Listen er ikke å anse som uttømmende. Andre operasjoner enn de som er angitt under kan etter en vurdering bli ansett som HR SPO.

Operativ avdeling i Luftfartstilsynet kan kontaktes ved behov for veiledning.

HR SPO i Norge:

- Helikopteroperasjoner utenfor HV diagram (ops innenfor «dead mans curve»)-utenfor tillatt/anbefalt område.
- Operasjoner som krever utstrakt flyging under 200 ft AGL (for eksempel: reindriving, merking/bedøving/avliving av dyr, fotoflyging, linjeinspeksjon)
- Operasjoner med en-motors luftfartøy under 1000 ft AGL over tettbygd strøk.
- Operasjoner over tettbygd strøk med utvendig last, eller utvendig påmontert spesialutstyr.
- Operasjoner med personer utenfor luftfartøyet (human external cargo), inkludert heisoperasjoner.
- Oppvisningsflyging, akroflyging og lignende.
- Fallskjermflyging
- Vinteroperasjoner over områder med begrensede visuelle referanser/ubrutte snøflater («white out conditions»).
- Landing på installasjoner til havs, på skip etc.