

**Oppdragsnavn:** Riplegården høydebasseng  
**Oppdragsnummer:** 615086-25  
**Utarbeidet av:** Audun Kvam  
**Dato:** 22.01.2021  
**Tilgjengelighet:** Åpen

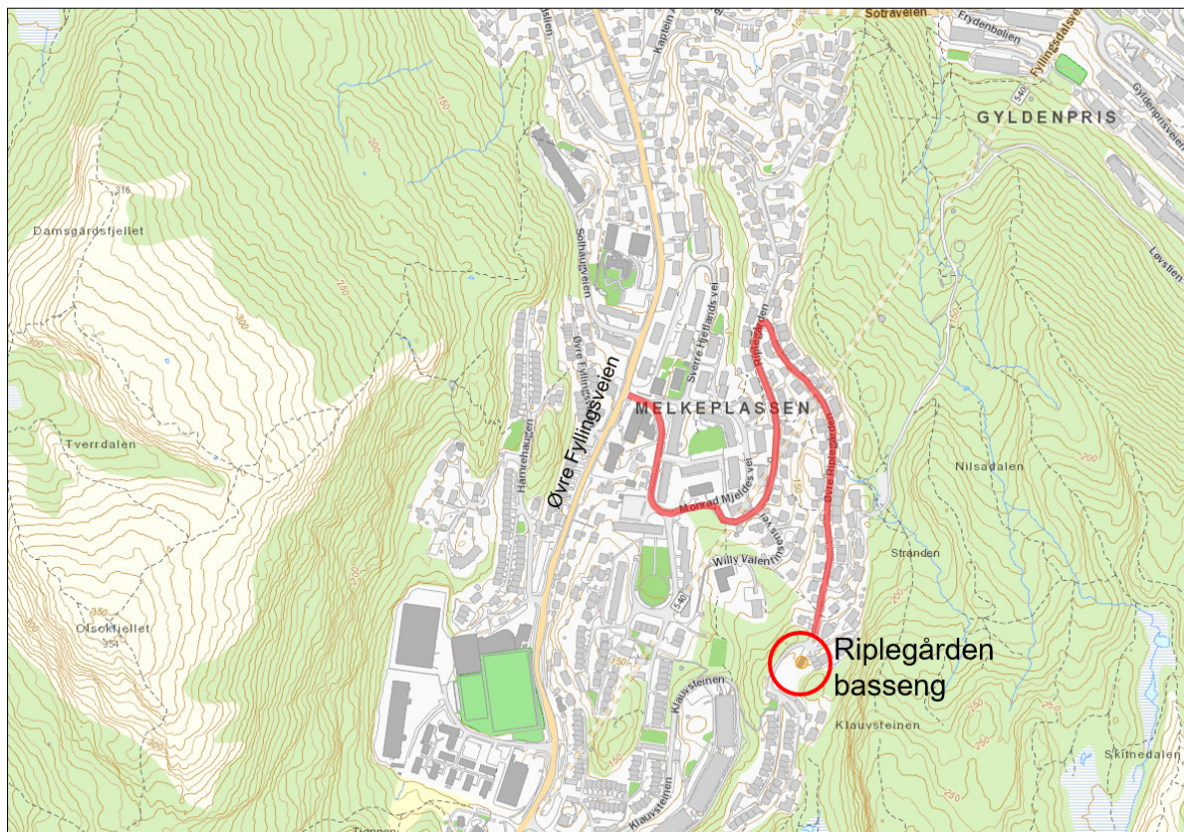
## NOTAT A07 Innledende vurdering av trafikkavvikling og vegger i området

---

<b>1. BAKGRUNN .....</b>	<b>2</b>
<b>2. DAGENS SITUASJON .....</b>	<b>3</b>
2.1. Veg og trafikk .....	3
2.1.1. Fv 5358 Øvre Fyllingsveien .....	5
2.1.2. Kv 4778 Monrad Mjeldes vei/Kv 4287 Arne Abrahamsens vei .....	5
2.1.3. Kv 4911 Riplegården .....	5
2.1.4. Kv 9301 Øvre Riplegården .....	5
2.2. Fortau og stier .....	6
2.3. Trafikkulykker .....	6
2.4. Målpunkter .....	7
<b>3. FORSLAG TIL TILTAK I ANLEGGSPERIODEN .....</b>	<b>9</b>

## 1. BAKGRUNN

Riplegården høydebasseng skal rives/bygges om. Tiltaket krever utkjøring av rivemasser og tilføring av nye masser/bygningsmaterialer. Dette notatet gir en beskrivelse av vegsystem og antatt bruk. Notatet skal være et grunnlagsdokument for trafikkplanen som skal utarbeides i forbindelse med anleggsperioden.



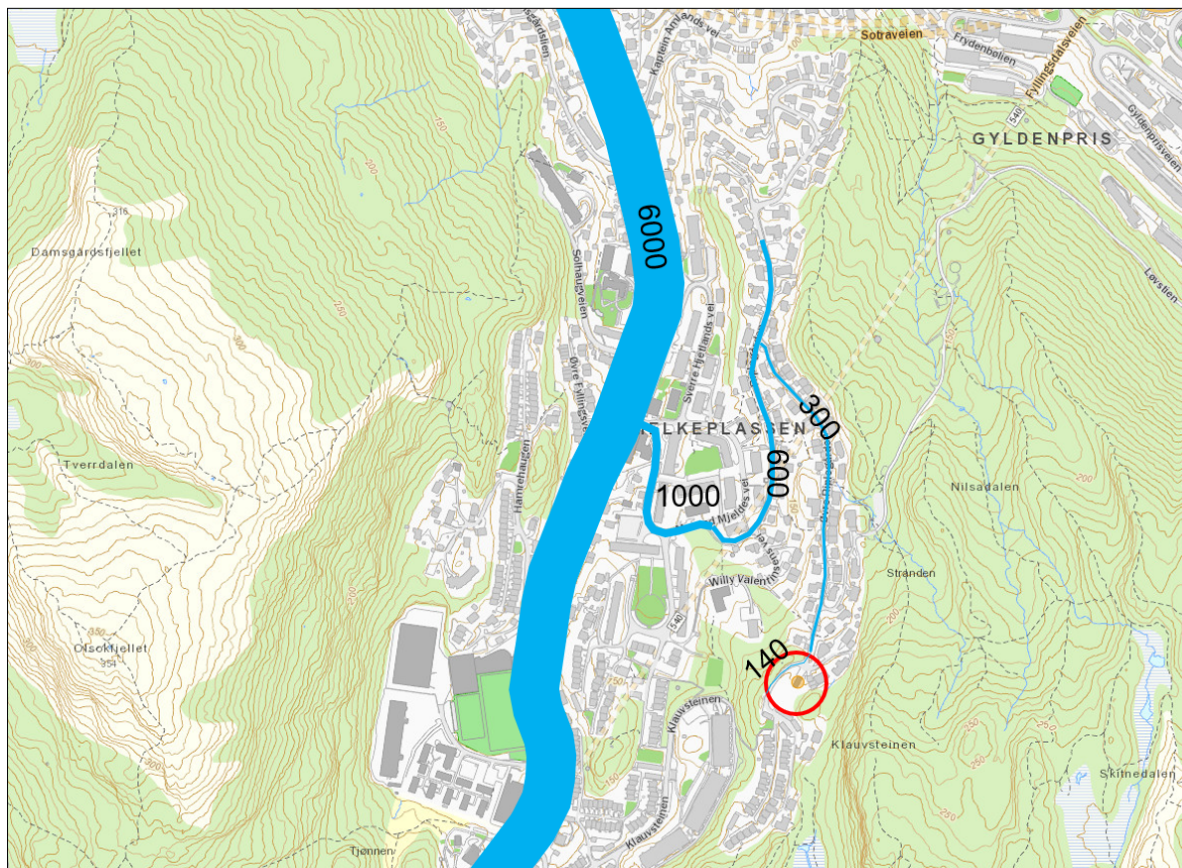
Figur 1 Tilkomsveg og tiltaksområde

## 2. DAGENS SITUASJON

### 2.1. Veg og trafikk

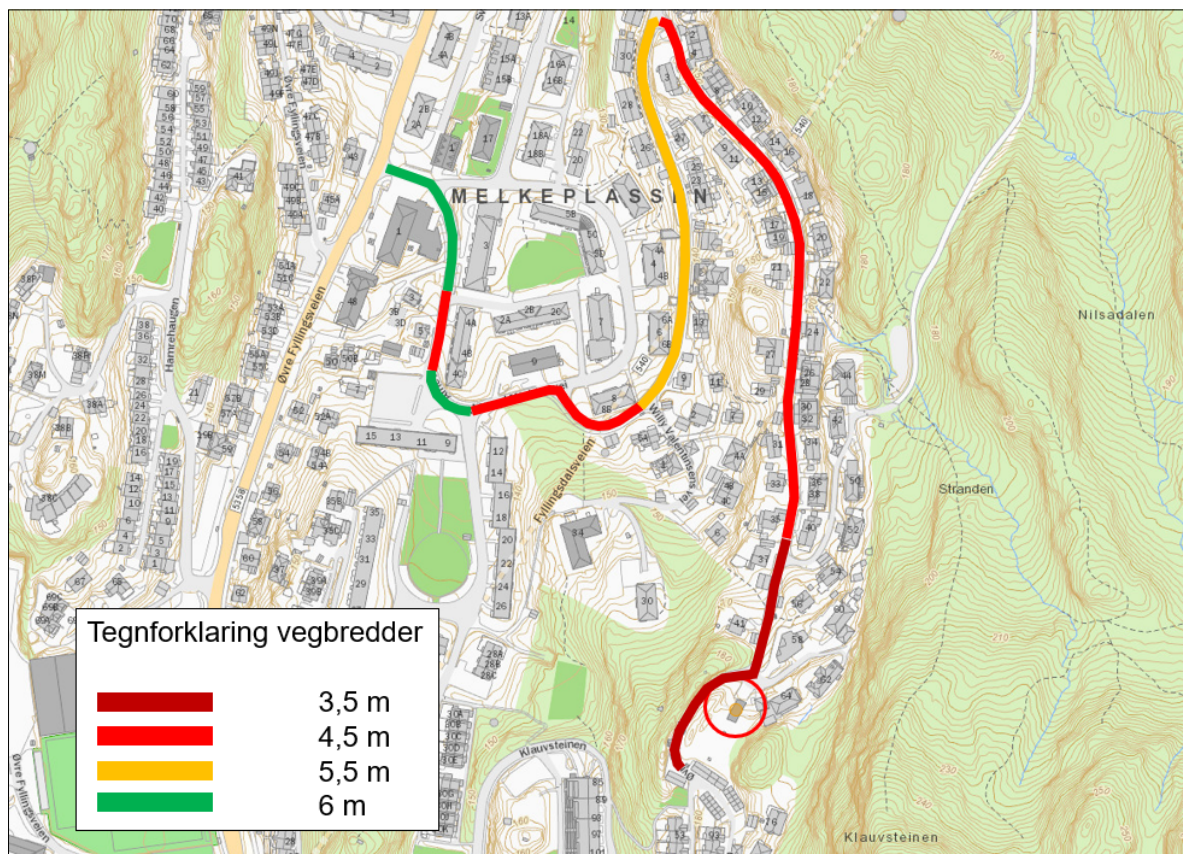
Vegnettet mellom Melkeplassen og tiltaksområdet er kommunalt. Øvre Fyllingsveien ved Melkeplassen er fylkesveg. Krysset Øvre Fyllingsveien x Monrad Mjeldes vei er signalregulert med gangfelt. Det kommunale vegnettet er tilkomstveg til boligområder. Vegnettet er lukket med tilkomst Melkeplassen. Det er dermed ingen gjennomgangstrafikk i området. Hele det kommunale vegnettet er regulert med fartsgrense sone 30 km/t.

Det finnes ikke registreringer på trafikkmengder i det kommunale vegnettet. Erfaringsmessig regnes det i gjennomsnitt at hver bolig genererer 3,5 bilturer pr dag. Bilturer pr døgn er vanlig betegnelse for trafikkmengder (årsdøgntrafikk = årlig trafikk fordelt på 365 dager, ÅDT). Det er gjort et anslag på ÅDT ut fra hvor mange boliger som sokner til de kommunale vegene. Ifølge Nasjonal vegdatabank (NVDB) er trafikkmengden på fylkesvegen anslått til 6000 ÅDT og 5 % tungtrafikkandel. Trafikkmengden på de kommunale vegene er beregnet til 140 ÅDT øverst og 1000 ÅDT ved fylkesvegen.



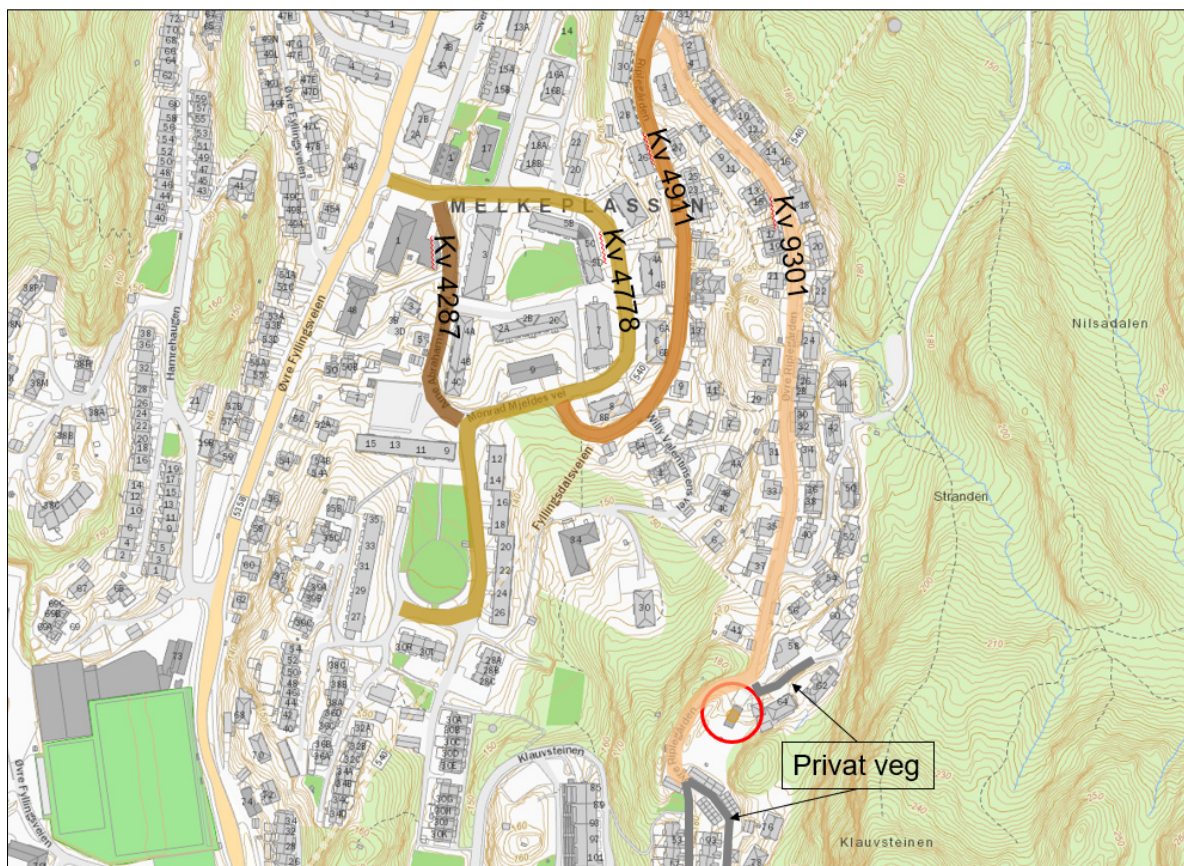
Figur 2 Trafikkmengder på det aktuelle vegnettet (Kilde: NVDB)

Figuren viser oppsummert gatebredder i de kommunale vegene. Breddene er uten parkering. Brun gate tilsvarer ett felt. Her er det ikke plass til møting. I røde gater kan to personbiler møtes dersom det ikke er parkerte biler. I gule gater kan en personbil og en lastebil møtes dersom det ikke er parkerte biler. I grønne gater kan til lastebiler møtes.



Figur 3 Vegbredder

Figuren viser det kommunale vegnettet som belastes med anleggstrafikk. Fylkesvegen har (ifølge Vegliste 2020, Statens vegvesen) bruksklasse 10 med totalvekt 50 tonn og tillatt vogtøglengde 19,5 meter. Ingen av de kommunale vegene er nevnt i veglisten, men de er registrert i NVDB. Der er registrert med samme bruksklasse som fylkesvegen (Bk10/totalvekt 50 tonn), men med vogtøglengde 12,40 meter. Det vil si normalt lastebil uten henger.



Figur 4 Vegnummer på kommunalt vegnett

### 2.1.1. Fv 5358 Øvre Fyllingsveien

Øvre Fyllingsveien er i hovedsak samleveg for områder langs vegen. Det er gjennomgående bussruter og sannsynligvis noe gjennomgangstrafikk. Vegen er for smal til å ha gul midtstripe. Det er strekningsvis ensidig fortau langs vegen. Fartsgrensen er 50 km/t. Det er vanlig oppmerkede gangfelt langs vegen med unntak av krysset ved Monrad Mjeldes veg som har signalregulering.

### 2.1.2. Kv 4778 Monrad Mjeldes vei/Kv 4287 Arne Abrahamsens vei

Monrad Mjeldes veg er en boliggate/samleveg uten fortau og bredde på rundt 6,5 m. Det er ensidig gateparkering som snevrer inn gatebredden til ca 4,5 meter.

Arne Abrahamsens veg er en boliggate/samleveg med fortau. Vegbredden er rundt 4,5 meter. Gaten er delvis regulert med stanseforbud/parkeringsforbud. Det er generelt lite parkering i gaten.

### 2.1.3. Kv 4911 Riplegården

Riplegården er en boliggate med ensidig smalt fortau langs østsiden. Vegbredden er ca 5,5 meter. Det er ensidig parkering langs vestsiden av gaten.

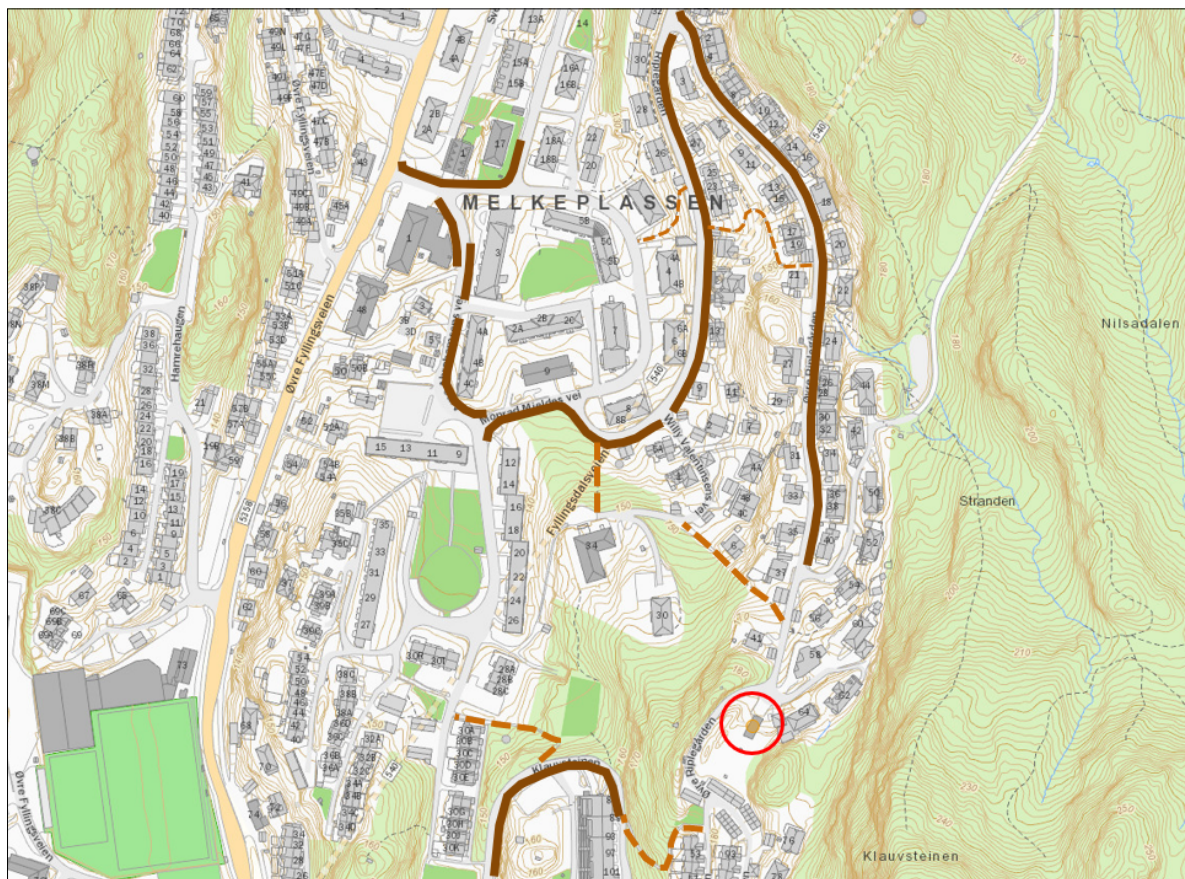
### 2.1.4. Kv 9301 Øvre Riplegården

Øvre Riplegården er en boliggate med ensidig smalt fortau langs østsiden av gaten. Vegbredden er ca 4,5 meter. Det er gateparkering langs samme side.

Øverste del av gaten ved høydebassenget har bredde på ca 3,5 meter og er uten fortau.

## 2.2. Fortau og stier

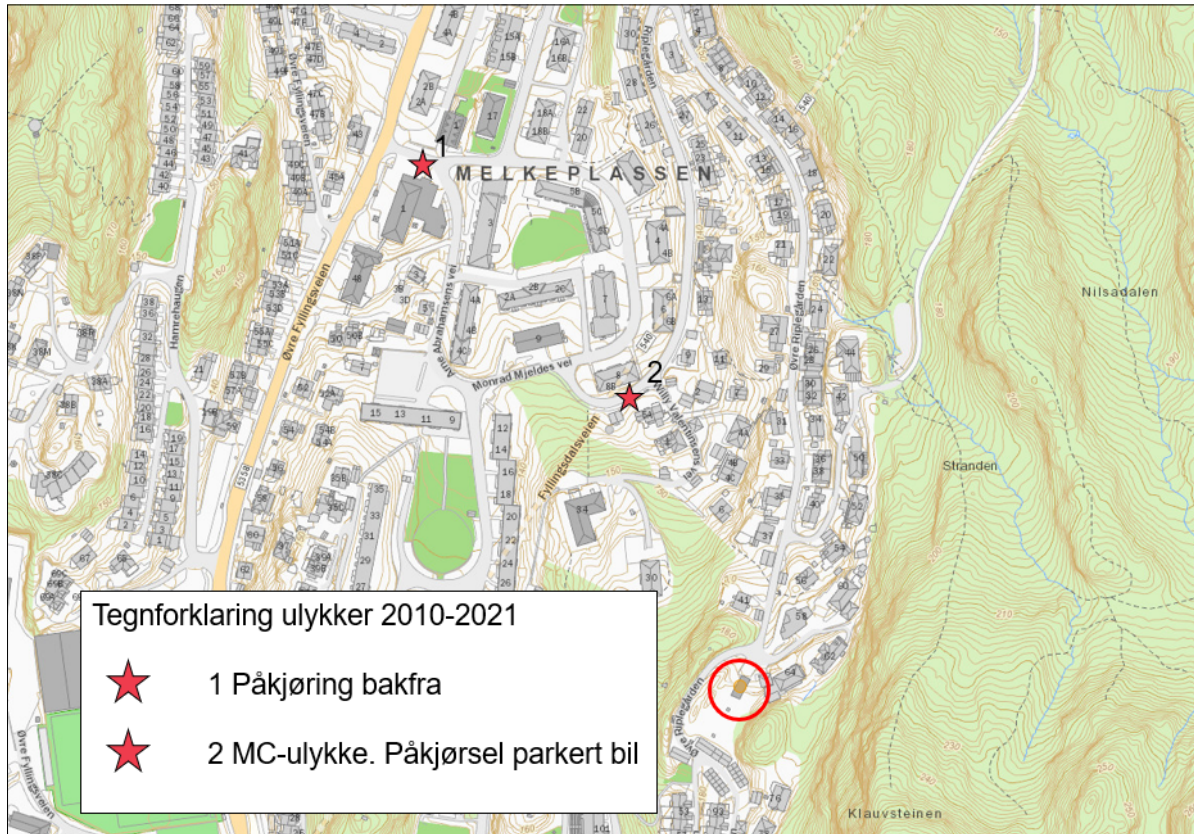
Figuren viser oversikt over fortau og stier i området. Det er smale og ensidige fortau langs de kommunale vegene mellom fylkesvegen og tiltaksområdet med unntak av øverste del. Det er stier av varierende kvalitet mellom vegene (stiplet). Det er gangveg mellom Øvre Riplegården og Klauvsteinen.



Figur 5 Fortau og stier i området

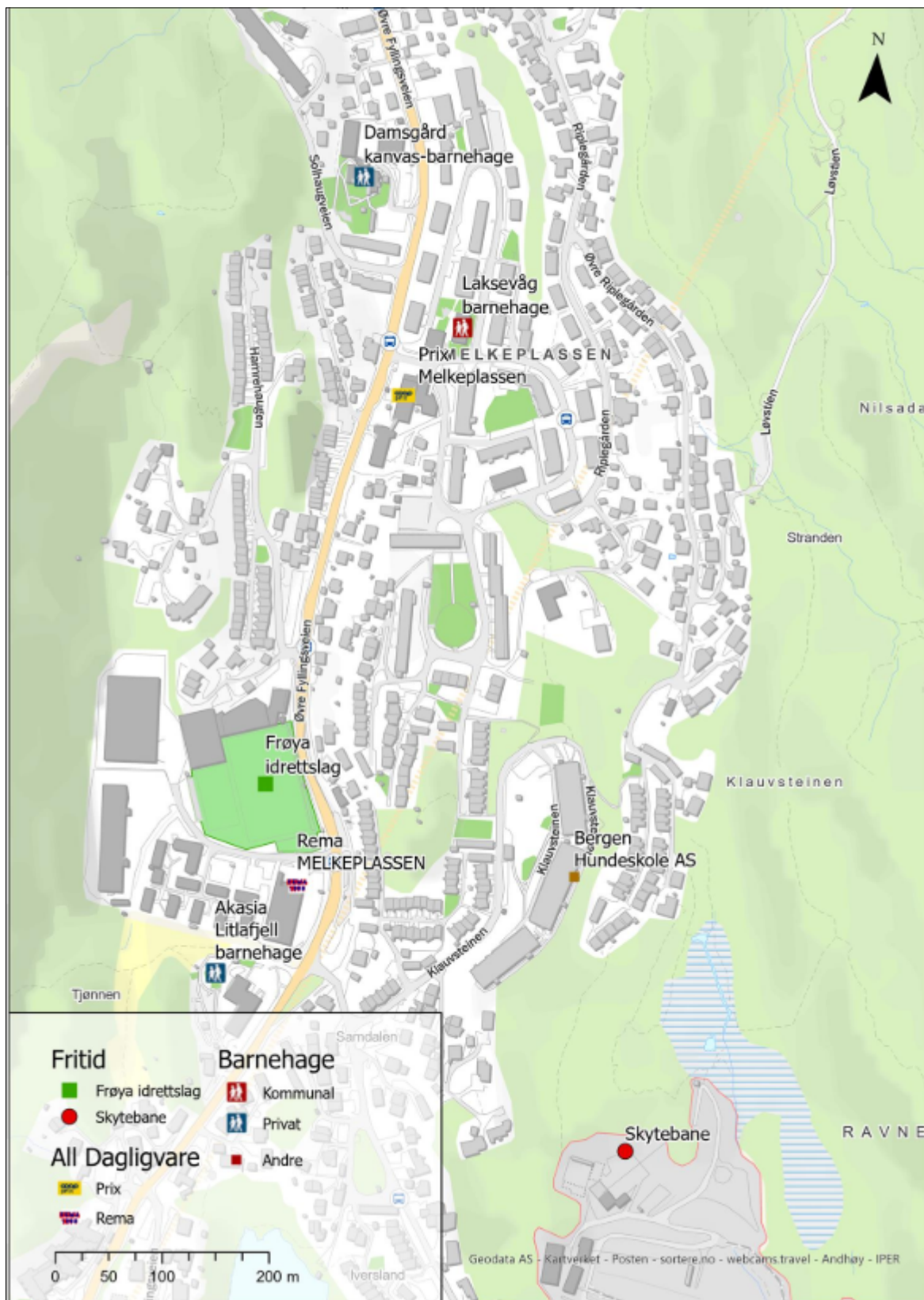
## 2.3. Trafikkulykker

Det er begrenset med trafikkulykker på det kommunale vegnettet. NVDB har oversikt over alle politiregistrerte ulykker. I løpet av de siste 11 årene (2010-2021) er det registrert 2 trafikkulykker. Den ene var en ulykke ved påkjøring bakfra (2018) og den andre var en ulykke der moped kjørte på en parkert bil (2013). I gjeldende trafikksikkerhetsplan for Bergen er det ikke registrert noen tiltak i innværende periode.



## 2.4. Målpunkter

Det er vist noen utvalgte målpunkter i nærheten i tillegg til bussholdeplasser.

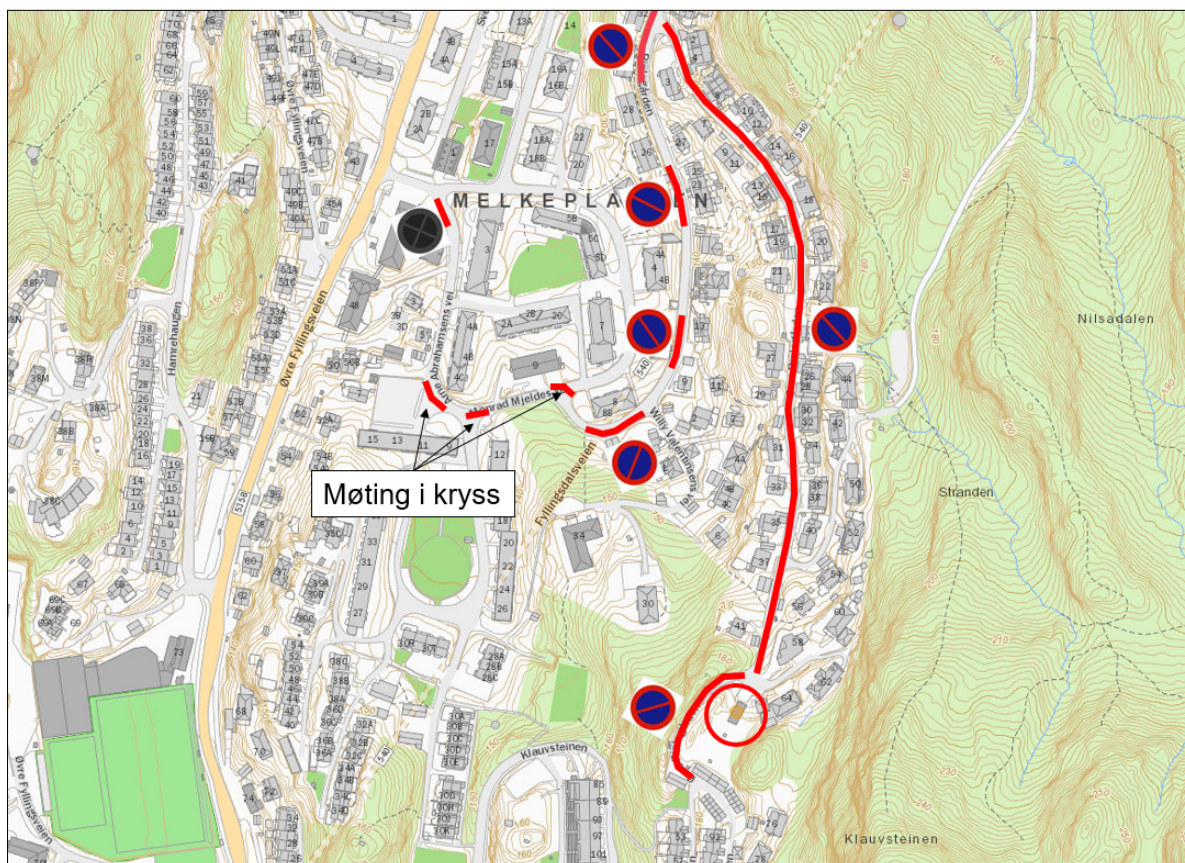


Figur 6 Målpunkter



### 3. FORSLAG TIL TILTAK I ANLEGGSPERIODEN

Tiltaket vil kreve utkjøring av masser i rivefasen og tilkjøring av masser i byggefasen. Transporten må skje på det kommunale vegnettet som eneste tilkomst til tomten. Smale boligater kombinert med parkering begrenser muligheten for at store biler kan møtes. Det bør legges til rette møteplasser langs traseen med ca 50 meters avstand slik at lastebil kan møte personbil. Møteplassene kan lages ved hjelp av parkeringsforbud med utstrekning på ca 30 m lengde. Der vegen er for smal må det vurderes å bruke sidearealer for å kunne etablere en møteplass. Det må være sikt mellom møteplassen slik at man i størst mulig grad unngår rygging. Figuren under viser forslag til møteplasser og hvor det må vurderes å fjerne muligheten for gateparkering. Det kan eventuelt vurderes om det kan tillates tidsbegrenset parkeringsforbud for å minske ulempene for beboere i området.



Figur 7 Forslag til midlertidig parkeringssanering for å få frem lastebil til anleggsområdet

I tillegg til parkeringssanering bør anleggstransporten organiseres slik at lastebiler ikke møtes. Dette gjelder spesielt for Øvre Riplegården. Ideelt sett bør det være kun en lastebil i det kommunale vegnettet om gangen. Det bør derfor planlegges en egnet venteplass for lastebil i området ved fylkesvegen. Det bør også sikres at lastebiler står inne på anleggsområdet og at manøvrering til/fra kommunalt vegnett skjer på en forsvarlig måte.

Beboere øverst i Øvre Riplegården må ha tilkomst langs anleggsområdet. Det må sikres tilstrekkelig både for kjørende og gående i anleggsperioden. Det må være vegbredde nok til å få frem utrykningskjøretøyer og renovasjon i anleggsfasen.