

FRAM

Møre og Romsdal fylkeskommune



VEDLEGG 3 RUTEBESKRIVELSE

KJØP AV TRANSPORTTJENESTER

RUTEPAKKE 3

MØRE OG ROMSDAL

Driftsperiode 1.1.2025 – 31.12.2034

SAK nr. 2022/9806

INNHOOLD

1	Rutebeskrivelse.....	2
1.1	Beskrivelse av rutene.....	2
1.1.1	Ruteområde:.....	2
1.1.2	Molde:.....	2
1.1.3	Gjemnes:.....	2
1.1.4	Skoleruter.....	2
1.1.5	Korrespondanser med andre ruter/selskap:.....	2
1.2	Produksjonsvolum rutekilometer og rutetimer.....	3
1.3	Kjøring på særskilte dager.....	3
1.4	Vognløpsplaner.....	3
1.5	Ruteendringer.....	4
1.6	Fremkommelighet og snuplasser.....	4
1.7	Oversikt over skolene.....	4
1.7.1	Molde kommune.....	4
1.7.2	Gjemnes kommune.....	5
1.8	Planlagte endringer i skolestruktur.....	5
1.8.1	Molde kommune (avgrenset til gamle Molde kommune):.....	5
1.8.2	Gjemnes kommune:.....	5
1.9	Endringer og fremkommelighetsproblemer som påvirker trafikkavviklingen.....	5
1.9.1	Planlagte endringer:.....	5
1.9.2	Vesentlige fremkommelighetsproblemer.....	5
2	Bilag til vedlegg 3.....	6

1 RUTEBESKRIVELSE

1.1 BESKRIVELSE AV RUTENE

Rutetilbudet som skal leveres fremgår av bilagene 3.1 til 3.6.

1.1.1 Ruteområde:

Ruteområdet i kontrakten er Molde og Gjemnes kommuner.

Link:

<https://mrfylke.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=d62f36bba7074087b644d865e15696bd>

1.1.2 Molde:

Byrutene i Molde:

Rute 701, 702, 703, 705 og 706 utgjør bybusstilbudet i Molde.

- Rute 701 – pendelrute som dekker strekningen Årølia - Sentrum v/Storgata - Skrenten
- Rute 702 – pendelrute som betjener strekningen Hatlelia – Sentrum v/Storgata – Bergmo - Eikrem
- Rute 703 – pendelrute som betjener strekningen Sentrum v/Molde trafikkterminal - Granlia – Nordbyen - Råkhaugen.
- Rute 705/706 - ringruter som dekker de sentrumsnære områdene mellom Langmyra og Bjørset.

Hjelset/Kleive:

Rute 714 er en forstadsrute som betjener området øst for sentrum inn til Ødegård. Rute 714 blir viktig for det nye sjukehuset på Hjelset.

1.1.3 Gjemnes:

Rute 715 dekker områdene i indre Gjemnes mellom Batnfjordsøra og Angvik. Er beregnet for arbeids- og vgs-skolependling i tillegg til skoleskyss.

1.1.4 Skoleruter

Rute 700 og 710 består kun av skoleturer.

Skolerute 710 betjener nærliggende områder til Batnfjordsøra samt fra Bergsøya nord i kommunen. Kapasiteten fra Bergsøya er presset, derfor assisterer rute 100 både til og fra Batnfjordsøra. Storlandet betjenes primært av rutepakke 8.

1.1.5 Korrespondanser med andre ruter/selskap:

Følgende av rutene har korrespondanser mot andre linjer:

Rute	Korrespondanse	Ventetid inntil
701, 702, 703, 705, 706	Byrutene skal korrespondere med hverandre, og rute 714	2 minutt
714	Korresponderer med byrutene	2 minutt
715	Korresponderer med rute 100 i Batnfjordsøra	10 minutt

For å sikre gjennomgående forbindelser skal Operatør ved behov vente på korrespondanser iht. oppstillingen over. Brutte korrespondanser innenfor maks krav til ventetid vil bli sanksjonert iht. Vedlegg 5 pkt. 3.3.1.

Operatør skal lage instruks som viser hvordan korrespondanser sikres. Instruksene skal inneholde tiltak som sikrer at de reisende kommer fram. Operatør og Oppdragsgiver skal i fellesskap utforme ruter som reduserer ventetider.

Ved justering av Ruteproduksjon kan det bli endringer i hvilke ruter som skal korrespondere.

1.2 PRODUKSJONSVOLUM RUTEKILOMETER OG RUTETIMER

Bilag 3.2 viser en detaljert oversikt over ruteproduksjonen målt i rutekilometer og rutetimer på ruter og skoleruter.

Produksjonsvolumet som er oppgitt er Oppdragsgivers anslag. Dette skal derfor betraktes som veiledende opplysninger. Oppdragsgiver hefter ikke for feil i anslagene. Tilbyder må basere sitt anbud på egne vurderinger.

1.3 KJØRING PÅ SÆRSKILTE DAGER

Siste skoledag før jul - og sommerferie må det påregnes henting på skolene tidligere enn ordinær tid etter nærmere avtale med skolene. Avtale om kjøring og fakturering av eventuelle merkostnader skjer mellom Operatøren og skolen.

Julaften	Lørdagsruter som er påbegynt før kl. 14.30 skal gå. Oppdragsgiver legger opp til at alle ruter så langt det er mulig kan avsluttes ca. kl. 15.30 med posisjonskjøring. Dersom julaften faller på en søndag innstilles rutene.
1.juledag	Innstilt
2.juledag	Søndagsruter
Hverdager i romjulen	Som hverdager i høst og vinterferien.
Nyttårsaften	Lørdagsruter som er påbegynt før kl. 15.30 skal gå. Oppdragsgiver legger opp til at alle ruter så langt det er mulig kan avsluttes ca. kl. 16.30 med posisjonskjøring. Dersom nyttårsaften faller på en søndag innstilles rutene.
1.nyttårsdag	Søndagsruter
Vinterferien (uke 8 eller 9)	Hverdagsruter, avganger merket som skoleruter er innstilt
Hverdager i påskeuken	Som hverdager i høst og vinterferien
Skjærtorsdag	Søndagsruter
Langfredag	Søndagsruter
Påskeaften	Lørdagsruter
1.påskedag	Søndagsruter
2.påskedag	Søndagsruter
1.mai, Kr. Himmelfartsdag, 1.pinsedag, 2.pinsedag	Søndagsruter
17.mai	Søndagsruter
Høstferien (uke 40 eller 41)	Hverdagsruter, avganger merket som skoleruter er innstilt

1.4 VOGNLØPSPLANER

Operatør skal levere en nøyaktig beskrivelse av det enkelte vognløp til oppstart, samt senere også ved hver enkelt ruteendring. Beskrivelsen skal minst inneholde vognløpsnummer, busskategori, avgangstider fra startholdeplass, ankomsttid til sluttholdeplass samt tomkjøringslenker med tider og avstander. Navn på stoppesteder som brukes i vognplanen skal være de samme som oppgis i linjebeskrivelsene Bilag 3.3 Patternprint. Det skal leveres vognløpsplaner for hverdager med skole, hverdager uten skole, hverdager (sommer), lørdag og søndag. Oppdragsgiver tillater ikke at det er overlapping av ankomst- og avgangstid i vognløpsplanen.

Eksempel på vognløpsplan (excel-format):

vognløp nr	busstype	linje	fra		til	ank	tid	km	dager
41715		tom	gar1	06:50	krekl	06:55	00:05	1,5	abcde
41715	BN	642	krekl	06:55	stOpl	07:10	00:15	6,1	abcde
41715		tom	stOpl	07:10	krekl	07:18	00:08	4	abcde
41715	BN	642	krekl	07:20	stOpl	07:35	00:15	6,1	abcde
41715		tom	stOpl	07:35	gar1	07:45	00:10	3,2	abcde

1.5 RUTEENDRINGER

Oppdragsgiver har ansvaret for ruteplanleggingen i området. Dette er et arbeid som skjer i nært samarbeid mellom kommuner, vegvesen, Operatør og Oppdragsgiver knyttet til ruteterminene. Operatør vil etter kontraktsinngåelse ta del i dette arbeidet, og skal, uten ytterligere kompensasjon sette av ressurser og kompetanse til dette arbeidet.

Tomkjøring og posisjonskjøring godtgjøres ikke i avtalen. I forbindelse med oppstart kan Operatør foreslå mindre endringer og tilpasninger av rutestart og rutestopp knyttet til depotsituasjonen dersom dette kan gjennomføres uten at tilbudet til de reisende svekkes.

1.6 FREMKOMMELIGHET OG SNUPLASSER

Det legges til grunn at der det er kjørt buss før Oppstartsdato kan det også kjøres buss i kontraktsperioden, så lenge det ikke skjer endringer i infrastrukturen. Dette gjelder også snuplasser og terminaler.

Oppdragsgiver har i ruteopplegget for rute 702 lagt til grunn at det skal etableres en snuplass på Eikrem.

Operatør må selv sørge for å utstyre busser med nødvendig utstyr for å kunne gjennomføre og kjøre Oppdraget.

1.7 OVERSIKT OVER SKOLENE

1.7.1 Molde kommune

<https://www.molde.kommune.no/skole-og-sfo/skole/skoleoversikt-og-skoletilhorighet/>

Barneskoler			
Skole	Lenke til skolens hjemmeside	Ant. *	Merknad
Kleive oppvekstsenter	https://www.molde.kommune.no/barnehage/barnehager-i-molde/kommunale-barnehager/kleive-oppvekstsenter/	26	1-7. trinn
Kvam skole	https://www.kvam.bskole.no/	7	1-7. trinn
Kviltorp skole	https://www.kviltorp.skole.no/	100	1-7. trinn
Langmyra skole	https://www.langmyra.skole.no/	7	1-7. trinn
Molde Friskole	https://www.moldefriskole.no/	45	1-10. trinn
Nordbyen skole	https://www.nordbyen.skole.no/	6	1-7. trinn
Sellanrå skole	https://sellanra.skole.no/	4	1-7. trinn
Skjevik barne- og ungdomsskole	https://www.skjeviku.no/	132	1-10. trinn
Tøndergård skole (spesialskole)	https://www.tondergardskole.no/	10	
Årø skole fra 2023			1-7. trinn
Ungdomsskoler			
Skole	Lenke til skolens hjemmeside	Ant. *	Merknad
Bekkevoll ungdomsskole	https://www.bekkevoll.uskole.no/	43	8-10. trinn

Bergmo ungdomsskole	https://www.bergmo.no/	90	8-10. trinn
Videregående skoler			
Skole**	Lenke til skolens hjemmeside	Ant. *	Merknad
Fannefjord vgs	https://fannefjord.vgs.no/	29	
Molde vgs	https://molde.vgs.no/	263	
Romsdal vgs	https://romsdal.vgs.no/	601	

** Bostedskommune for elever ved Molde og Romsdal videregående skoler:

Skole/kommune	Molde	Aukra	Hustadvika	Gjemnes	Vestnes	Rauma	Totalt
Molde vgs	93	46	72	4	36	11	263
Romsdal vgs	207	67	152	22	109	26	601
Totalt	300	113	224	26	145	37	864

1.7.2 Gjemnes kommune

www.gjemnes.kommune.no

Barne- og ungdomsskoler			
Skole	Lenge til skolens hjemmeside	Ant. *	Merknad
Angvik skole	https://www.gjemnes.kommune.no/tjenester/grunnskole-og-voksenopplaring/angvik-skule/	42	1-7. trinn
Batnfjord skole	https://www.gjemnes.kommune.no/tjenester/grunnskole-og-voksenopplaring/batnfjord-skule/	250	1-10. trinn
Torvikbukta skole	torvikbuktskole.no	40	1-7. trinn

*Ant = Antall skoleskyss elever skoleåret 2021/22

1.8 PLANLAGTE ENDRINGER I SKOLESTRUKTUR

1.8.1 Molde kommune (avgrenset til gamle Molde kommune):

Årølia skole, nord for Espira Årølia barnehage, antatt ferdig skolestart 2023. Årølia skole er planlagt for 1-7. trinn, og vil gi vesentlig reduksjon av elevtallet ved Kviltorp skole.

1.8.2 Gjemnes kommune:

Det er ingen planlagte endringer i skolestrukturen i Gjemnes kommune.

1.9 ENDRINGER OG FREMKOMMELIGHETSPROBLEMER SOM PÅVIRKER TRAFIKKAVVIKLINGEN

1.9.1 Planlagte endringer:

Arbeidet med å bygge ny E39 på strekningen Lønset - Hjelset er i gang. Ny vei vil føre til mindre trafikk på den gamle veien som rute 714 fortsatt skal trafikkere som i dag.

Bygging av nytt sjukehus på Hjelset er i gang. Nytt sjukehus vil føre til at reisestrømmen mellom Molde og Hjelset vil øke vesentlig.

1.9.2 Vesentlige fremkommelighetsproblemer

Hendelse	Beskrivelse	Endringer
----------	-------------	-----------

Rush-tid	Kø fra øst inn til byen om morgenen og ut fra byen mot øst om ettermiddagen.	
----------	--	--

I tillegg anbefales det å se på kommunenes hjemmesider:

www.molde.kommune.no

www.gjemnes.kommune.no

2 BILAG TIL VEDLEGG 3

- Bilag 3.1 Årskalender for beregning av totalproduksjon
- Bilag 3.2 Totalproduksjon rutekilometer og rutetimer
- Bilag 3.3 Patternprint
- Bilag 3.4 Rutetabeller
- Bilag 3.5 Totalproduksjon regtop-format
- Bilag 3.6 Beskrivelse av rutene