

Tilbudsforespørsel – Prosjekt Reinebringen

Kartlegging og redegjørelse for framtidig organisering og finansiering av Reinebringen

Konkurransen legges ut på Doffin via Mercell som frivillig kunngjøring. Oppdragsgiver vurderer at kontraktsverdi er under kr 250 000.

1. Bakgrunn

Reinebringen er en internasjonalt kjent naturattraksjon, og en av de mest besøkte reisemålene i destinasjonen Lofoten. Etter at Sherpatrappa opp til Reinebringen ble ferdigstilt har besøkstallene eksplodert. Ferdselsteller gjort av Lofoten Friluftsråd viser svært høye besøkstall (tabell 1).

Prognoser for Lofoten viser at vi kommer til å få flere turister framover.

Tabell 1. Ferdselsteller Reinebringen gjort av Lofoten Friluftsråd. De aller fleste går opp og ned samme vei, og blir derfor telt to ganger. Så man må dele på to for antall besøkende.

Ferdse Reinebringen			
2018	2019	2020	2021
62 699	180 995	99 170	182 803

Ferdigstilling av sherpatrappa har ført til en voldsom popularitet blant besøkende, og har gitt nye utfordringer og problemstillinger man ikke så for seg før i forkant av byggingen. Moskenes kommune er tiltakshaver og ansvarlig for forvaltningen av sherpatrappa til Reinebringen, men har ikke ressurser til "den daglige driften" som kreves for å følge opp et "turistanlegg" med snart opp mot 100 000 årlige besøkende. Sherpatrappa krever jevnlig tilsyn og vedlikehold, jevnlig oppfølging av sikkerhetstiltak, mannskap/ stipatrolje i høysesongen, og ikke minst finansiering for drift.

Statistikk fra hovedredningsentralen viser en markant økning i antallet redningsaksjoner i Moskenes de siste 4 årene. Mange av disse er tilknyttet ulykker på Reinebringen. Med de folkemasser man opplever i trappa i høysesongen kan det fort skje ulykker, pga. stein som løsner eller trengsel i trappa. Reinebringen går i et meget bratt terreng, mange plasser opp til 45 grader helning, og det er teknisk svært utfordrende med redningsoppdrag dersom det ikke er forhold å hente ut med helikopter.

Reinebringen er en viktig attraksjon for Moskenes kommune, og kan bidra mye til lokal verdiskapning. Reinebringen er også et viktig folkehelseiltak og en attraktiv turmulighet for lokalbefolkningen. Dessverre blir det i all hovedsak fokusert på de negative sidene av Reinebringen, herunder dødsulykker og personskader og utfordringer med besøksforvaltning og friksjonen mellom lokalbefolkningen og besøkende.

2. Oppdraget – prosjektets formål

Prosjektet skal vurdere hvordan en bedre kan organisere drift og forvaltning av Reinebringen. Moskenes kommunen skal fortsatt ha en overordnet rolle i forvaltningen av Reinebringen, men har behov for avlastning når det gjelder "den daglige driften". Videre må det kartlegges hvordan man skal sikre finansiering til årlig vedlikehold, sikkerhetstiltak og drift av stipatrolje. Prosjektet skal også

vurdere ansvarsforhold, beredskap og forebyggende sikringstiltak som kan iverksettes for å redusere antallet ulykker.

Moskenes kommune ønsker å holde mulighetene åpen for at Reinebringen skal autoriseres som nasjonal turiststi. Prosjektet vil derfor også være et forarbeid for en mulig autorisering på et senere tidspunkt. Prosjektet vil se nærmere på hvilke kriterier som på oppfylles for autorisering, og fordeler og ulemper ved en autorisering

3. Prosjektbeskrivelse

Hovedaktivitet	Innhold
HA 1	Kartlegging null-alternativet, dagens status og utvikling Reinebringen; planstatus, ansvar og beredskap ved ulykker, opplegg, tilrettelegging, organisering, finansiering pr nå, type besøkende, erfaringer, lokale ønsker og mål, hva er gjort til nå og hva er de største pressområdene/ utfordringene.
HA 2	Kartlegging av erfaringer fra steder med lignende utfordringer, eksempelvis Preikestolen, Trolltunga, Besseggen, Nordkapp, etc. Herunder type besøkende/ opplegg/ organisering/ finansiering/ rammer/ erfaring. Se på planstatus, reguleringer, intervju med sentrale aktører som inngår i driften av nevnte steder.
HA 3	Utrede mulighet for autorisering som nasjonal turiststi – fordeler og ulemper
HA 4	Analyse sterke og svake sider ved ulike modeller, fallgruver og suksessfaktorer
HA 5	Oppsummering og anbefaling
HA 6	Utforming av enkel sluttrapport

4. Varighet, gjennomføring og rapportering

Oppdraget må påbegynnes så snart som mulig. Sluttrapport leveres 1. mai 2023. Dato kan avtales nærmere mellom oppdragsgiver og oppdragstaker ved behov.

5. Priser og betaling

Vi ber om tilbud på utførelse av prosjektet som beskrevet i denne forespørselen.

Tilbyder må beskrive hvordan de tenker å gjennomføre prosjektet og angir sin dato for levering av sluttrapporten.

6. Kvalifikasjonskrav

Lovlig registrert foretak:	Dokumenteres med firmaattest
Ordnete økonomiske forhold:	Dokumenteres med attest for betaling av skatt og merverdiavgift.
Erfaring fra tilsvarende oppdrag:	Dokumenteres med referanseliste med prosjektnavn, oppdragsgiver og kontaktperson.

Gjennomføringskapasitet:

Dokumenteres med fremdriftsplan og navngitte medarbeidere som er avsatt til prosjektet.

7. Tildeling

Oppdraget tildeles til kvalifisert leverandøren med lavest tilbudspris.

8. Levering av tilbud

Tilbudet gis som rundsum basert på grunnlag av denne beskrivelsen.

Tilbudet består av et forpliktende tilbud inkludert vedlegg som framgår av denne beskrivelsen og utlysningen.

Tilbudet leveres i Merccell.

Leveringsfrist:

8.12.2022 kl 12:00