



Statens vegvesen

Notat

Til: 4 Postmottak Region midt
Fra: Kontroll og godkjenning av bruer
Kopi: Region midt v/Morten Søvde
Aas Jakobsen v/Dag Ivar Ytreberg

Saksbehandler/telefon:
Ali Ashtari / 94868063
Vår dato: 19.12.2016
Vår referanse: 15/207905-5

Standard ferjekaibru 12x18

Te knisk godkjenning/godkjenning av tegninger

Fra Aas Jakobsen har vi mottatt følgende prosjekteringsmateriale for ovennevnte konstruksjon:

Tegninger:

T_TITTEL	T_NR	T_REVISJON	T_DATO
Oversikt. Type A. Perspektiv	12x18-ALL-1	10	11.11.2016
Oversikt. Type A. Perspektiv	12x18-ALL-2	10	11.11.2016
Oversikt. Type A. Sammenstilling	12x18-ALL-3	10	11.11.2016
Brurekkverk. Oversikt og perspektiv	12x18-BRV	10	11.11.2016
Brurekkverk. Sammenstilling	12x18-BRV-200	10	11.11.2016
Brurekkverk. Sammenstilling	12x18-BRV-204	10	11.11.2016
Brurekkverk. Komponenter	12x18-BRV-KOMP	10	11.11.2016
Bakre tverrbjelke. Oversikt og perspektiv	12x18-BTB	10	11.11.2016
Bakre tverrbjelke. Sammenstilling	12x18-BTB-4	10	11.11.2016
Bakre tverrbjelke. Sammenstilling	12x18-BTB-6	10	11.11.2016
Bakre tverrbjelke. Sammenstilling	12x18-BTB-7	10	11.11.2016
Bakre tverrbjelke. Sammenstilling	12x18-BTB-12	10	11.11.2016
Bakre tverrbjelke. Komponenter	12x18-BTB-KOMP-1	10	11.11.2016
Bakre tverrbjelke. Komponenter	12x18-BTB-KOMP-2	10	11.11.2016
Frontbjelke. Oversikt og perspektiv	12x18-FB	10	11.11.2016
Frontbjelke. Sammenstilling	12x18-FB-8	10	11.11.2016
Frontbjelke. Komponenter	12x18-FB-KOMP-1	10	11.11.2016
Frontbjelke. Komponenter	12x18-FB-KOMP-2	10	11.11.2016
Fendere. Oversikt og perspektiv	12x18-FEN	10	11.11.2016
Fendere. Sammenstilling	12x18-FEN-1	10	11.11.2016
Gangrekkverk. Oversikt og perspektiv	12x18-GRV	10	11.11.2016
Gangrekkverk. Sammenstilling	12x18-GRV-7	10	11.11.2016

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 OSLO

Telefon: 02030
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfare 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Landsdekkende regnskap
9815 Vadsø

Gangrekkverk. Sammenstilling	12x18-GRV-10	10	11.11.2016
Gangrekkverk. Sammenstilling	12x18-GRV-11	10	11.11.2016
Gangrekkverk. Sammenstilling	12x18-GRV-17	10	11.11.2016
Gangrekkverk. Sammenstilling	12x18-GRV-18	10	11.11.2016
Gangrekkverk. Sammenstilling	12x18-GRV-19	10	11.11.2016
Gangrekkverk. Sammenstilling	12x18-GRV-26	10	11.11.2016
Gangrekkverk. Komponenter	12x18-GRV-KOMP	10	11.11.2016
Heisebjelke. Oversikt og perspektiv	12x18-HEB	10	11.11.2016
Heisebjelke. Sammenstilling	12x18-HEB-5	10	11.11.2016
Heisebjelke. Komponenter	12x18-HEB-KOMP	10	11.11.2016
Hovedbjelker. Oversikt og perspektiv	12x18-HOB	10	11.11.2016
Hovedbjelker. Sammenstilling	12x18-HOB-9	10	11.11.2016
Hovedbjelker. Sammenstilling	12x18-HOB-36	10	11.11.2016
Hovedbjelker. Sammenstilling	12x18-HOB-39	10	11.11.2016
Hovedbjelker. Sammenstilling	12x18-HOB-40	10	11.11.2016
Hovedbjelker. Komponenter	12x18-HOB-KOMP	10	11.11.2016
Landkar. Oversikt og perspektiv	12x18-LAK	10	11.11.2016
Landkar. Sammenstilling	12x18-LAK-1	10	11.11.2016
Landkar. Sammenstilling	12x18-LAK-8	10	11.11.2016
Landkar. Sammenstilling	12x18-LAK-20	10	11.11.2016
Landkar. Sammenstilling	12x18-LAK-21	10	11.11.2016
Landkar. Komponenter	12x18-LAK-KOMP	10	11.11.2016
Platedekke. Oversikt og perspektiv	12x18-PLD	10	11.11.2016
Platedekke. Sammenstilling	12x18-PLD-3	10	11.11.2016
Platedekke. Komponenter	12x18-PLD-KOMP	10	11.11.2016
Rulleport. Oversikt og perspektiv	12x18-RUP	10	11.11.2016
Rulleport. Sammenstilling	12x18-RUP-2	10	11.11.2016
Rulleport. Sammenstilling	12x18-RUP-3	10	11.11.2016
Rulleport. Sammenstilling	12x18-RUP-4	10	11.11.2016
Rulleport. Komponenter	12x18-RUP-KOMP	10	11.11.2016
Spesielle sveiser	12x18-TYP-1	10	11.11.2016
Skruer og gjengestenger	12x18-TYP-2	10	11.11.2016
Stålkonstruksjon på landkar. Lagerlaster og laster på tårn.	12x18-TYP-4	10	11.11.2016

Beregninger

TITTEL	NR	REVISJON
SFB 2012-Statisk analyse og dimensjoneringskontroll av standard ferjekaibru 12x18	11155-4-3	5

Prosjekteringsmaterialet er kontrollert av Johs Holt i henhold til kontrollgrad III etter Statens vegvesens håndbok N400 Bruprosjektering.

Tegningene godkjennes brukt som grunnlag for utarbeidelse av standard ferjekaibru 12x18. Det forutsettes at komplett prosjekteringsmateriale utarbeides iht. N400. Kontrollen kan normalt sett settes til «enkel kontroll» for selve ferjekaibrua.

Godkjenningen forutsetter at gjenstående kommentarer med status 2G i kontrollrapporten er tilfredsstillende innarbeidet i grunnlaget.

Kontor for kontroll og godkjenning av bruer
Med hilsen

Sigmund Reinsborg Log
kontorleder

saksbehandler



TEGNINGSLISTE

Statens vegvesen

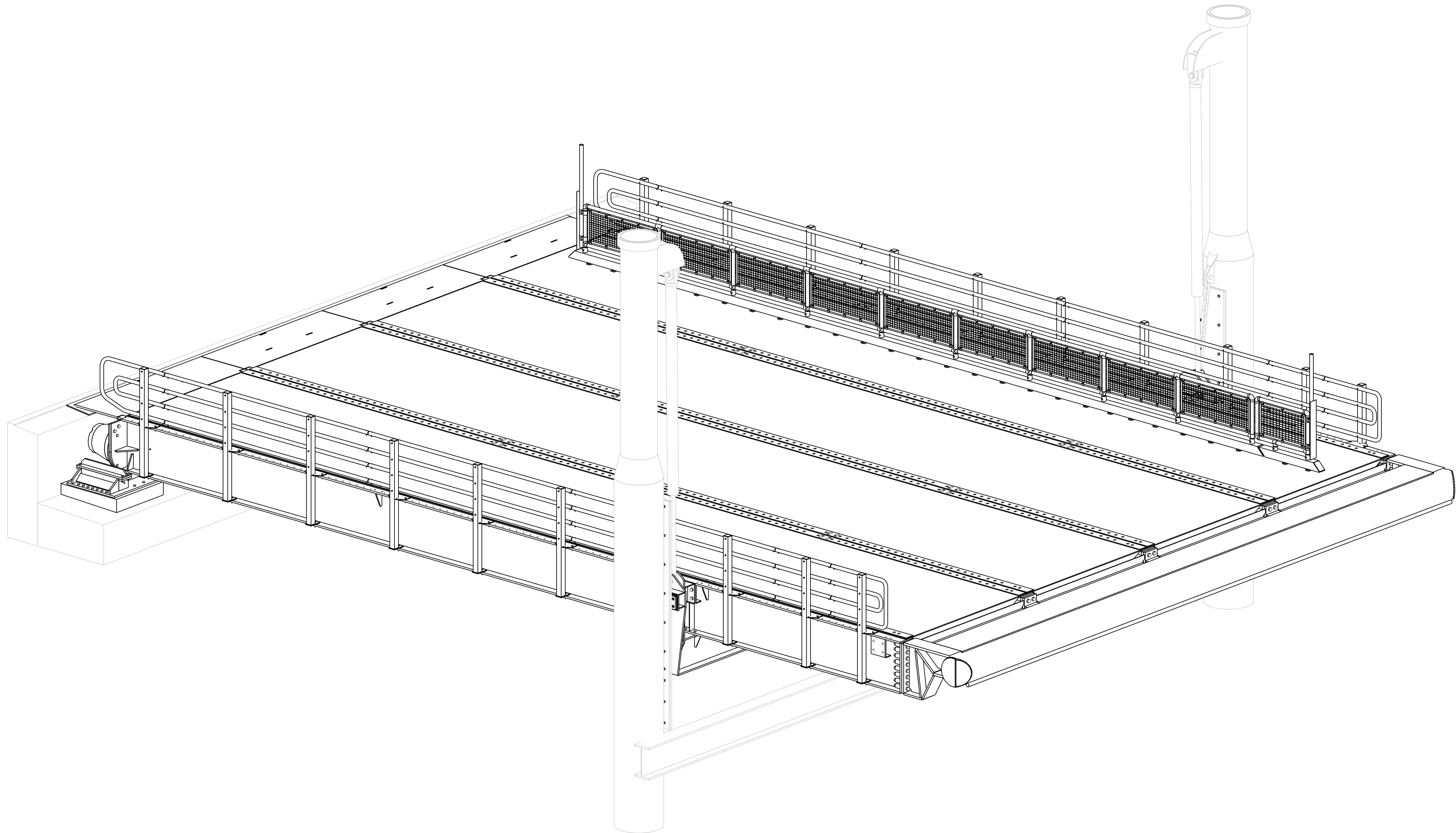
Standard ferjekaibru 12x18

Ajour pr. 17.06.2022

Medfølger forsendelsen	Tegn.nr.	Tegningstittel	Tegnings- dato	Revisjon/dato							
				0	1	A					
		Ferjekaibru									
x	12x18-ALL-01	Oversikt. Perspektiv. Type A	27.11.2015	02.10.2017	12.05.2022	17.06.2022					
x	12x18-ALL-02	Oversikt. Perspektiv. Type A	27.11.2015	02.10.2017	12.05.2022	17.06.2022					
x	12x18-ALL-03	Oversikt. Sammenstilling. Type A	27.11.2015	02.10.2017	12.05.2022	17.06.2022					
x	12x18-BRV	Brurekkverk. Oversikt og perspektiv	27.11.2015	02.10.2017	12.05.2022	17.06.2022					
x	12x18-BRV-200	Brurekkverk. Sammenstilling	27.11.2015	02.10.2017	12.05.2022	17.06.2022					
x	12x18-BRV-204	Brurekkverk. Sammenstilling	27.11.2015	02.10.2017	12.05.2022	17.06.2022					
x	12x18-BRV-KOMP	Brurekkverk. Komponenter	27.11.2015	02.10.2017	12.05.2022	17.06.2022					
x	12x18-BTB	Bakre tverrbjelke. Oversikt og perspektiv	27.11.2015	02.10.2017	12.05.2022	17.06.2022					
x	12x18-BTB-4	Bakre tverrbjelke. Sammenstilling	27.11.2015	02.10.2017	12.05.2022	17.06.2022					
x	12x18-BTB-6	Bakre tverrbjelke. Sammenstilling	27.11.2015	02.10.2017	12.05.2022	17.06.2022					
x	12x18-BTB-7	Bakre tverrbjelke. Sammenstilling	27.11.2015	02.10.2017	12.05.2022	17.06.2022					
x	12x18-BTB-12	Bakre tverrbjelke. Sammenstilling	27.11.2015	02.10.2017	12.05.2022	17.06.2022					
x	12x18-BTB-KOMP-1	Bakre tverrbjelke. Komponenter	27.11.2015	02.10.2017	12.05.2022	17.06.2022					
x	12x18-BTB-KOMP-2	Bakre tverrbjelke. Komponenter	27.11.2015	02.10.2017	12.05.2022	17.06.2022					
x	12x18-FB	Frontbjelke. Oversikt og perspektiv	27.11.2015	02.10.2017	12.05.2022	17.06.2022					
x	12x18-FB-8	Frontbjelke. Sammenstilling	27.11.2015	02.10.2017	12.05.2022	17.06.2022					
x	12x18-FB-KOMP-1	Frontbjelke. Komponenter	27.11.2015	02.10.2017	12.05.2022	17.06.2022					
x	12x18-FB-KOMP-2	Frontbjelke. Komponenter	27.11.2015	02.10.2017	12.05.2022	17.06.2022					
x	12x18-FEN	Fendere. Oversikt og perspektiv	27.11.2015	02.10.2017	12.05.2022	17.06.2022					
x	12x18-FEN-1	Fendere. Sammenstilling	27.11.2015	02.10.2017	12.05.2022	17.06.2022					
x	12x18-GRV	Gangrekkverk. Oversikt og perspektiv	27.11.2015	02.10.2017	12.05.2022	17.06.2022					
x	12x18-GRV-7	Gangrekkverk. Sammenstilling	27.11.2015	02.10.2017	12.05.2022	17.06.2022					
x	12x18-GRV-10	Gangrekkverk. Sammenstilling	27.11.2015	02.10.2017	12.05.2022	17.06.2022					
x	12x18-GRV-11	Gangrekkverk. Sammenstilling	27.11.2015	02.10.2017	12.05.2022	17.06.2022					
x	12x18-GRV-17	Gangrekkverk. Sammenstilling	27.11.2015	02.10.2017	12.05.2022	17.06.2022					
x	12x18-GRV-18	Gangrekkverk. Sammenstilling	27.11.2015	02.10.2017	12.05.2022	17.06.2022					
x	12x18-GRV-19	Gangrekkverk. Sammenstilling	27.11.2015	02.10.2017	12.05.2022	17.06.2022					
x	12x18-GRV-26	Gangrekkverk. Sammenstilling	27.11.2015	02.10.2017	12.05.2022	17.06.2022					
x	12x18-GRV-KOMP	Gangrekkverk. Komponenter	27.11.2015	02.10.2017	12.05.2022	17.06.2022					
x	12x18-HEB	Heisebjelke. Oversikt og perspektiv	27.11.2015	02.10.2017	12.05.2022	17.06.2022					
x	12x18-HEB-5	Heisebjelke. Sammenstilling	27.11.2015	02.10.2017	12.05.2022	17.06.2022					
x	12x18-HEB-KOMP	Heisebjelke. Komponenter	27.11.2015	02.10.2017	12.05.2022	17.06.2022					
x	12x18-HOB	Hovedbjelker. Oversikt og perspektiv	27.11.2015	02.10.2017	12.05.2022	17.06.2022					
x	12x18-HOB-9	Hovedbjelker. Sammenstilling	27.11.2015	02.10.2017	12.05.2022	17.06.2022					
x	12x18-HOB-36	Hovedbjelker. Sammenstilling	27.11.2015	02.10.2017	12.05.2022	17.06.2022					
x	12x18-HOB-39	Hovedbjelker. Sammenstilling	27.11.2015	02.10.2017	12.05.2022	17.06.2022					
x	12x18-HOB-40	Hovedbjelker. Sammenstilling	27.11.2015	02.10.2017	12.05.2022	17.06.2022					
x	12x18-HOB-KOMP	Hovedbjelker. Komponenter	27.11.2015	02.10.2017	12.05.2022	17.06.2022					
-x	12x18-LAK	Stålkonstruksjoner på landkar. Oversikt og perspektiv	27.11.2015	02.10.2017							
-x	12x18-LAK-1	Stålkonstruksjoner på landkar. Sammenstilling	27.11.2015	02.10.2017							
-x	12x18-LAK-8	Stålkonstruksjoner på landkar. Sammenstilling	27.11.2015	02.10.2017							
-x	12x18-LAK-20	Stålkonstruksjoner på landkar. Sammenstilling	27.11.2015	02.10.2017							
-x	12x18-LAK-21	Stålkonstruksjoner på landkar. Sammenstilling	27.11.2015	02.10.2017							
-x	12x18-LAK-KOMP	Stålkonstruksjoner på landkar. Komponenter	27.11.2015	02.10.2017							
x	12x18-PLD	Platedekke. Oversikt og perspektiv	27.11.2015	02.10.2017	12.05.2022	17.06.2022					
x	12x18-PLD-3	Platedekke. Sammenstilling	27.11.2015	02.10.2017	12.05.2022	17.06.2022					
x	12x18-PLD-KOMP	Platedekke. Komponenter	27.11.2015	02.10.2017	12.05.2022	17.06.2022					
x	12x18-RUP	Rulleport. Oversikt og perspektiv	27.11.2015	02.10.2017	12.05.2022	17.06.2022					
x	12x18-RUP-2	Rulleport. Sammenstilling	27.11.2015	02.10.2017	12.05.2022	17.06.2022					
x	12x18-RUP-3	Rulleport. Sammenstilling	27.11.2015	02.10.2017	12.05.2022	17.06.2022					
x	12x18-RUP-4	Rulleport. Sammenstilling	27.11.2015	02.10.2017	12.05.2022	17.06.2022					
x	12x18-RUP-KOMP	Rulleport. Komponenter	27.11.2015	02.10.2017	12.05.2022	17.06.2022					
x	12x18-TYP-1	Spesielle sveiser	27.11.2015	02.10.2017	12.05.2022	17.06.2022					
x	12x18-TYP-2	Skruer og gjengestag	27.11.2015	02.10.2017	12.05.2022	17.06.2022					
x	12x18-TYP-4	Stålkonstruksjoner på landkar. Lagerlaster og laster på tårn.	27.11.2015	02.10.2017	12.05.2022	17.06.2022					

BEMERKNINGER

1. Sikringsbjelken og heisetårnet er ikke en del av denne konstruksjonen.



3D VISNING

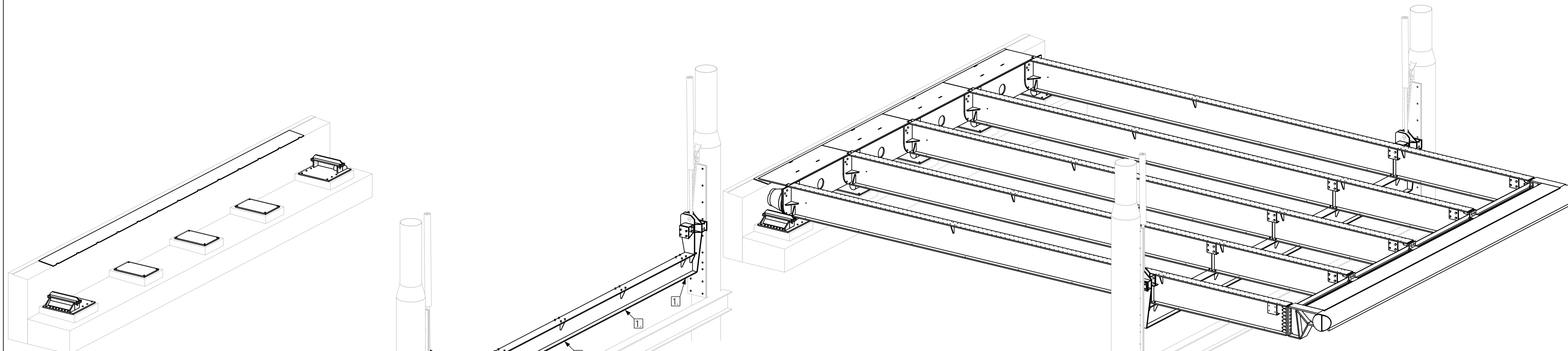
A	Godkjent arbeidstegning	MSØ	LWA	KBA	17.06.2022
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	02.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Konlr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-5	19.12.2016	
Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
Fv662 Aukra og Hollingsholmen ferjekai		Bestiller	Morten Søvdde		
Oversikt		Produsert for	SVV Region Midt		
Perspektiv		Produsert av	AAS-JAKOBSEN		
Standardtegning		PROF-nummer			
Utlarbeidet av:		Arkivnummer	2021/11163		
SSO		Byggetekstnummer	15-2989		
Kontrollert av:		Målestokk A1	SOM VIST		
DIY		Konsulentarkiv	11155-4		
Godkjent av:		Tegn.nrv	12x18-ALL-01		
SFE		rev. bokst.	A		

BEMERKNINGER

1. Sikringsbjelken og heisetårnet er ikke en del av denne konstruksjonen.
2. Tegningen viser montasje uten bruk av løfteramme.

PUNKT BEMERKNINGER

- 1 Heisebjelken skal understøttes ved montasje i brubås slik at heisebjelken er horisontal og uten nedbøyninger ved montasje av hovedbjelker og resterende konstruksjonselementer. Dette for å forhindre at det bygges inn utilsikket tvang i konstruksjonselementene og skruforbindelsene.



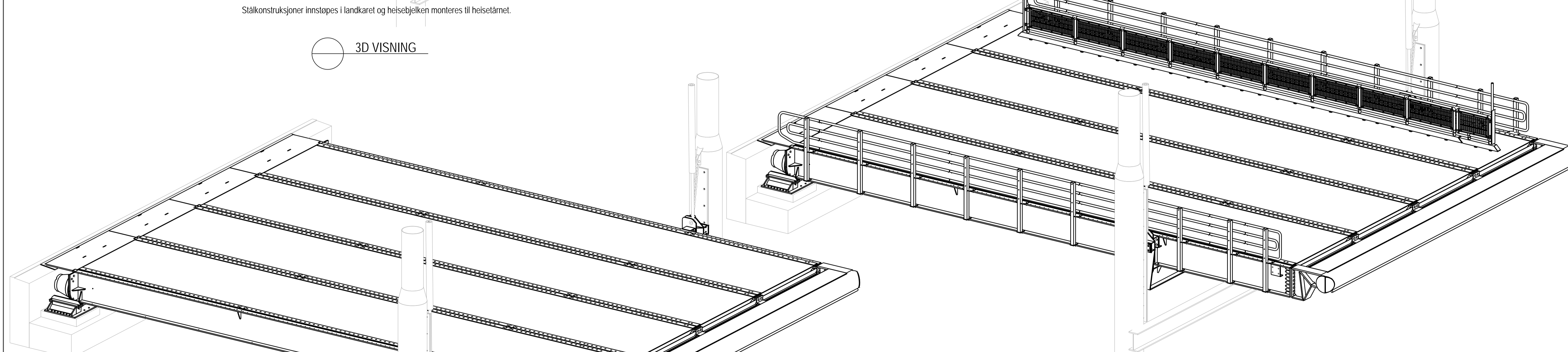
Hovedbjelkene legges opp på landkaret og heisebjelken. Frontbjelke, fendere og bakre tverrjelke skrues fast i hovedbjelkene.

3D VISNING



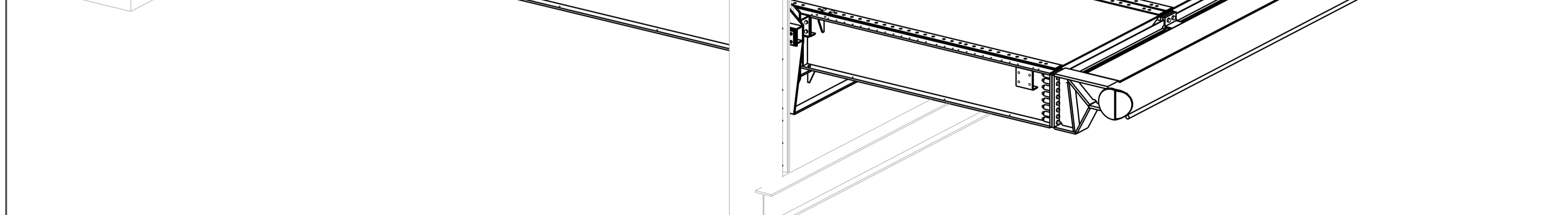
Stålkonstruksjoner innstøpes i landkaret og heisebjelken monteres til heisetårnet.

3D VISNING



Brurekkverket skrues fast i hovedbjelkene og gangrekkverket skrues fast i platedekket.

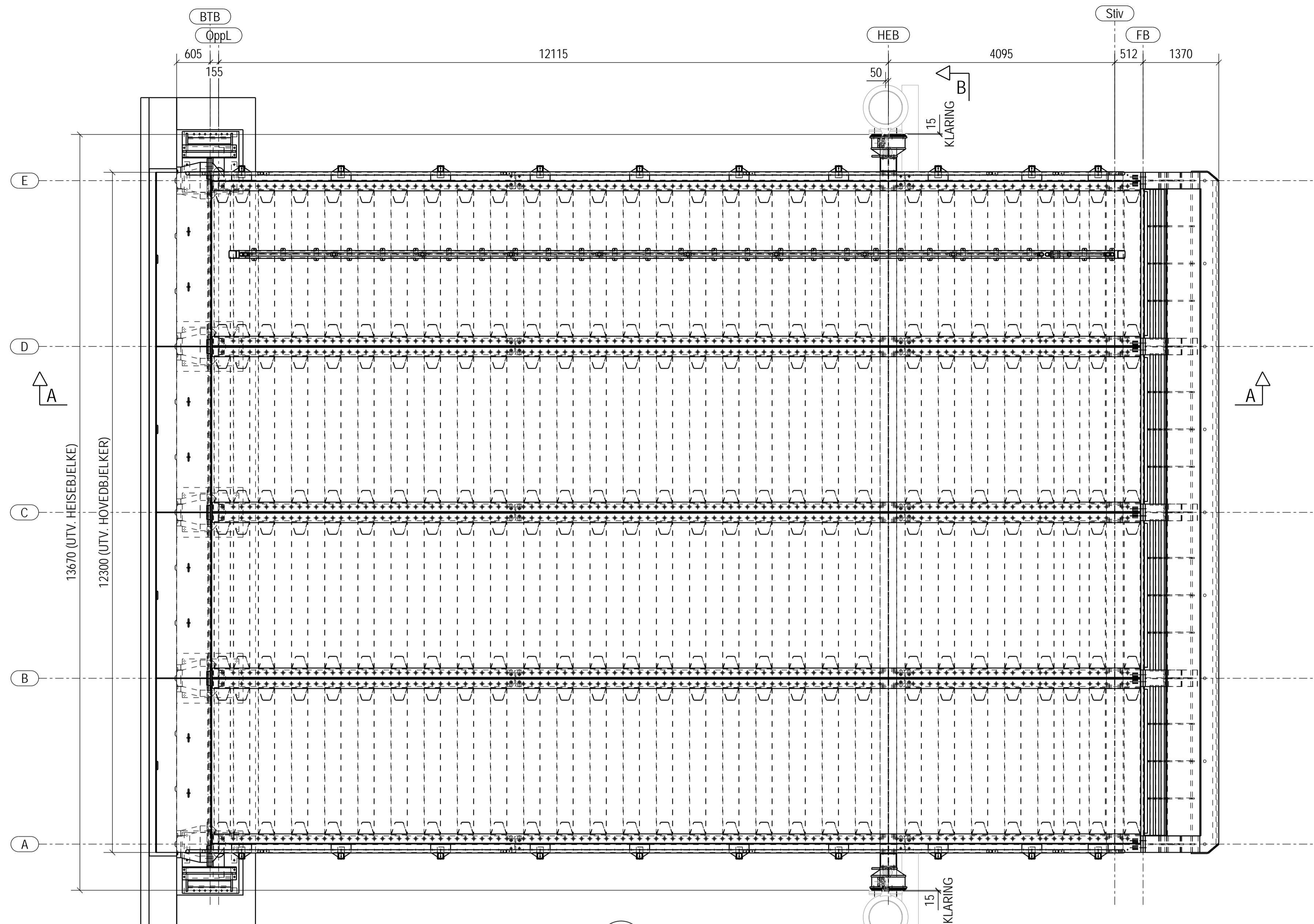
3D VISNING



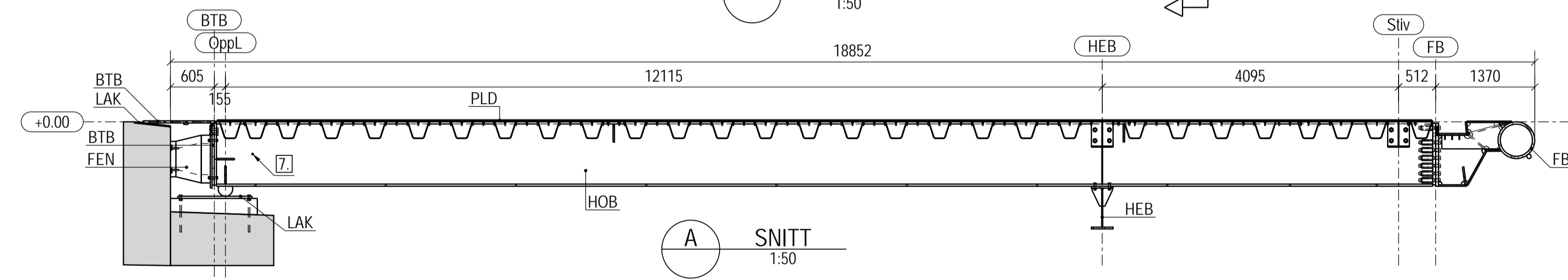
Platedekkene skrues så fast i hovedbjelkene.

3D VISNING

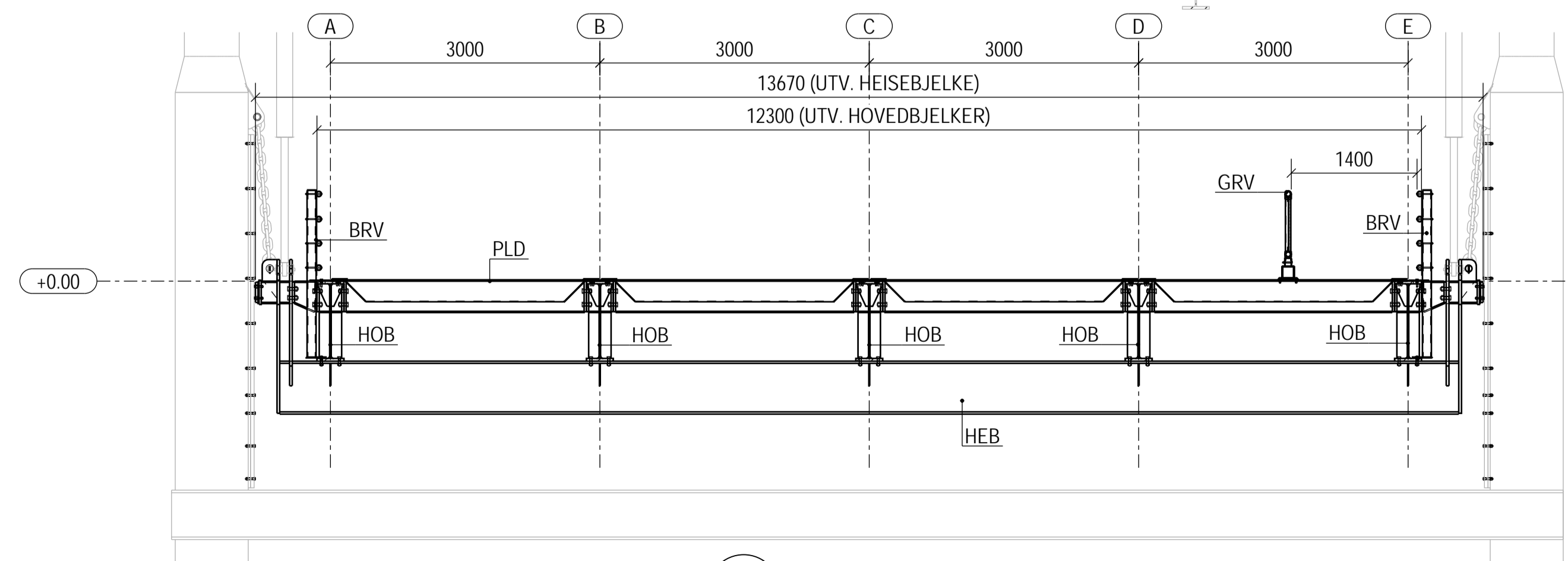
A	Godkjent arbeidstegning	MSØ	LWA	KBA	17.06.2022
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	02.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utarb.	Konlr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-5		19.12.2016
Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
Fv662 Aukra og Hollingsholmen ferjekai		Bestiller	Morten Søvdde		
Produisert av		Produsert for	SVV Region Midt		
Standard ferjekaibru 12x18 Type A		AAS-JAKOBSEN			
Oversikt		PROF-nummer			
Perspektiv		Arkivnummer	2021/11163		
Standardtegning		Byggetekstnummer	15-2989		
Utarbeidet av:		Målestokk A1	SOM VIST		
SSO	Kontrollert av: DIY	Godkjent av: SFE	Konsulentarkiv: 11155-4	Tegn.nr/rev. bokst.	12x18-ALL-02
					0



PLAN
1:50



A SNITT
1:50



B SNITT
1:50

BEMERKNINGER:

- Dimensjoneringsgrunnlag: SVV Håndbok N400, Bruprosjektering (2015).
- Utførelse, kontroll og toleranser iht. SVV Håndbok R762, Prosesskode 2.
- Stålsort og kontrollklasse er angitt på tegninger av de respektive konstruksjonsdeler.
- Alle skruer som skal forspennes skal spennes opp til 70% av bruddlast, dvs. 0.7xfubxAs. Skruene skal forspennes ved bruk av kombinert metode iht. SVV Håndbok R762, Prosesskode 2, prosess 85.25. For oversikt over skruer som skal forspennes, se tegn. -TYP-2.
- Alle stålprofiler og stålplater skal varmforsinkes som klasse C som angitt i SVV Håndbok R762, Prosesskode 2, prosess 85.342. Dette med unntak av dekkeplater m/ underliggende tverrprofiler, samt plater i endene av gjengestag som skal støpes inn på landkar. Innstøpte plater skal leveres ubehandlet. Nødvendig hulltaking for varmforsinkingsprosessen bestemmes av entreprenør i samarbeid med varmforsinker. Hull tettes i etterkant med sveis og påføres kaldsink. Tykkelsen på sinken på varmforsinkede kontaktflater i friksjonsforbindelser skal være som angitt i prosess 85.25. Gjelder alle skrueforbindelser der skruene spennes opp. Undersiden av dekkeplater m/underliggende tverrprofiler skal overflatebehandles med system 1 iht. SVV Håndbok R762, Prosesskode 2, prosess 85.3. Dekkeplaters kontaktflater mot overflens på hovedbjelker skal kun påføres varmesprøytet sink etter avfetting, vask og blaserensning.
- Overside av dekkeplater og overgangsplater mot landkar skal påføres friksjonsbelegg type Safegrip PU 3/5 eller tilsvarende. Dette med unntak av tåreplater som beskytter skruer i skjøt mellom dekkeplate og hovedbjelke, se tegn. -PLD-KOMP. Tåreplatene skal kun være varmforsinket. Etter innsveising påføres kaldsink der varmforsinkingen er skadet.
- Jordingspunkt.
- Allt stål der overflatebehandlingen skades ifm. montasje og/eller reparasjoner skal påføres vedlikeholdssystem 3 iht. prosess 88.37 i SVV Håndbok R762, Prosesskode 2.
- Hver konstruksjonsdel angis med en forkortelse på to eller tre bokstaver som benyttes i tegningsnr, sammenstillingsnr. og posnr. Disse forkortelsene brukes også som aksebetegnelse på oversiktstegninger for å markere typiske systemlinjer for disse konstruksjonsdelene. Alle forkortelser er vist i tabellen under.
- Tegningsnummerering:
Oversiktstegninger for hele ferjekaibru inneholder en bokstavkombinasjon som angir at alle konstruksjonsdelene er med og har nummerserie fra 12x18-ALL-01 til 12x18-ALL-03. Tegninger for de forskjellige konstruksjonsdelene av bru er delt opp i oversiktstegninger, sammenstillingsstegninger og komponenttegninger. Oversiktstegningene for hver konstruksjonsdel inneholder en bokstavkombinasjon som angir hvilken del av ferjekaibru som er vist, og har følgende tegningsnummer:
Brurekkverk: 12x18-BRV
Bakre tverrbjelke: 12x18-BTB
Frontbjelke: 12x18-FB
Fendere: 12x18-FEN
Gangrekkverk: 12x18-GRV
Heisebjelke: 12x18-HEB
Hovedbjelker: 12x18-HOB
Landkar: 12x18-LAK
Platedekke: 12x18-PLD
Rulleport: 12x18-RUP
Sammenstillingsstegningene for hver konstruksjonsdel har i tillegg til tegningsnummeret på oversiktstegningene et tall i tillegg, eksempelvis: 12x18-BRV-200. Det kan være flere sammenstillingsstegninger innenfor hver konstruksjonsdel. Komponenttegningene for hver konstruksjonsdel har i tillegg til tegningsnummeret for oversiktstegningen en bokstavkombinasjon i tillegg, eksempelvis: 12x18-BRV-KOMP. Er det flere komponenttegninger har disse et nummer i tillegg, eksempelvis: 12x18-BRV-KOMP-1. De generelle tegningene utarbeidet i AutoCad har nummerserie 12x18-TYP-1 til 12x18-TYP-4.

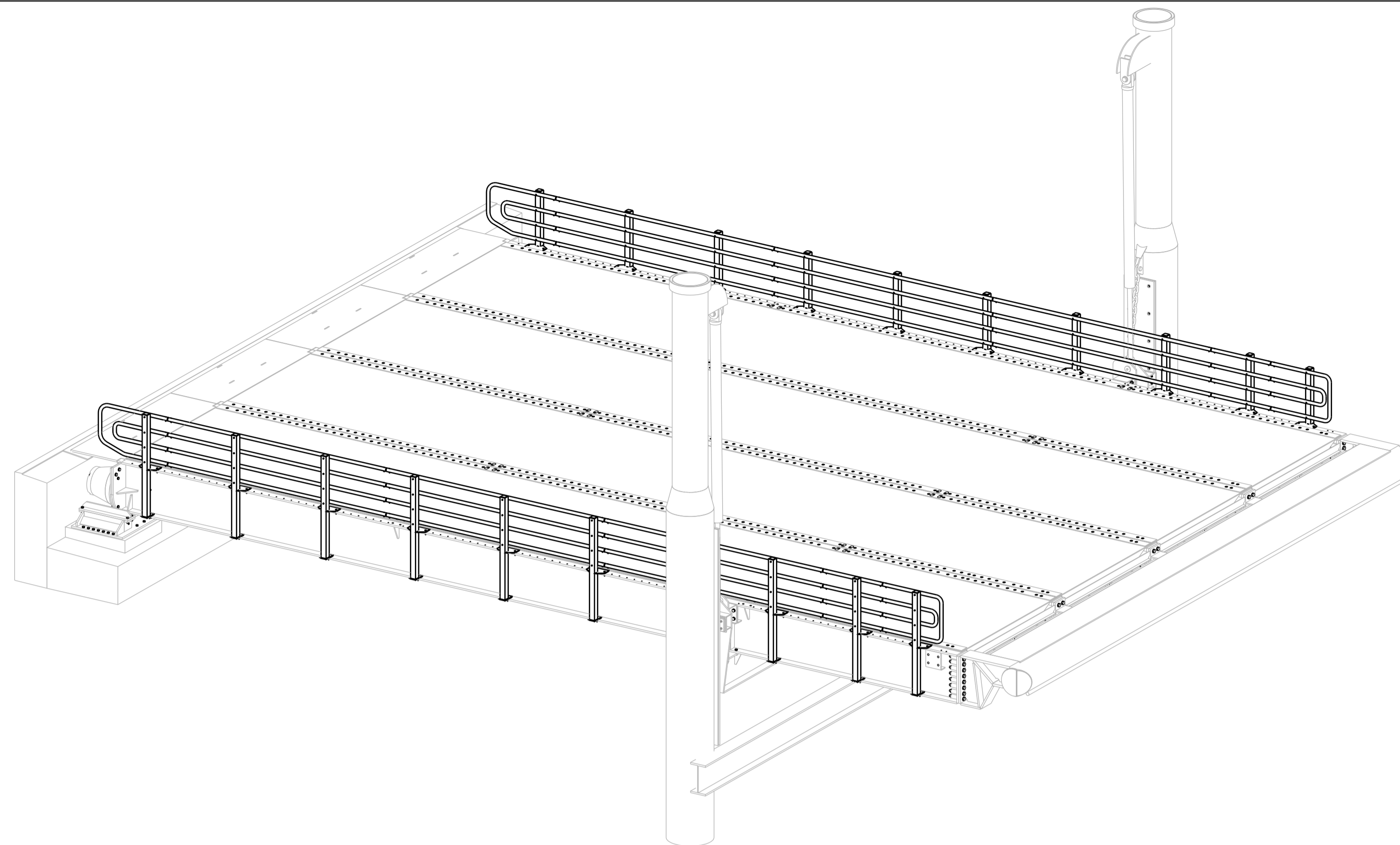
Vekt av konstruksjonsdeler

Tegn.nr	Tegningstittel	Vekt i kg
12x18-BRV	Brurekkverk - Oversikt og perspektiv	1895.2
12x18-BTB	Bakre tverrbjelke - Oversikt og perspektiv	5388.8
12x18-FB	Frontbjelke - Oversikt og perspektiv	8765.0
12x18-FEN	Fendere - Oversikt og perspektiv	0.0
12x18-GRV	Gangrekkverk - Oversikt og perspektiv	979.9
12x18-HEB	Heisebjelke - Oversikt og perspektiv	3286.5
12x18-HOB	Hovedbjelke - Oversikt og perspektiv	23754.0
12x18-LAK	Landkar - Oversikt og perspektiv	2202.1
12x18-PLD	Platedekke - Oversikt og perspektiv	34415.8
12x18-RUP	Rulleport - Oversikt og perspektiv	119.4
Totalvekt for denne ferjekaibru:		80806.8

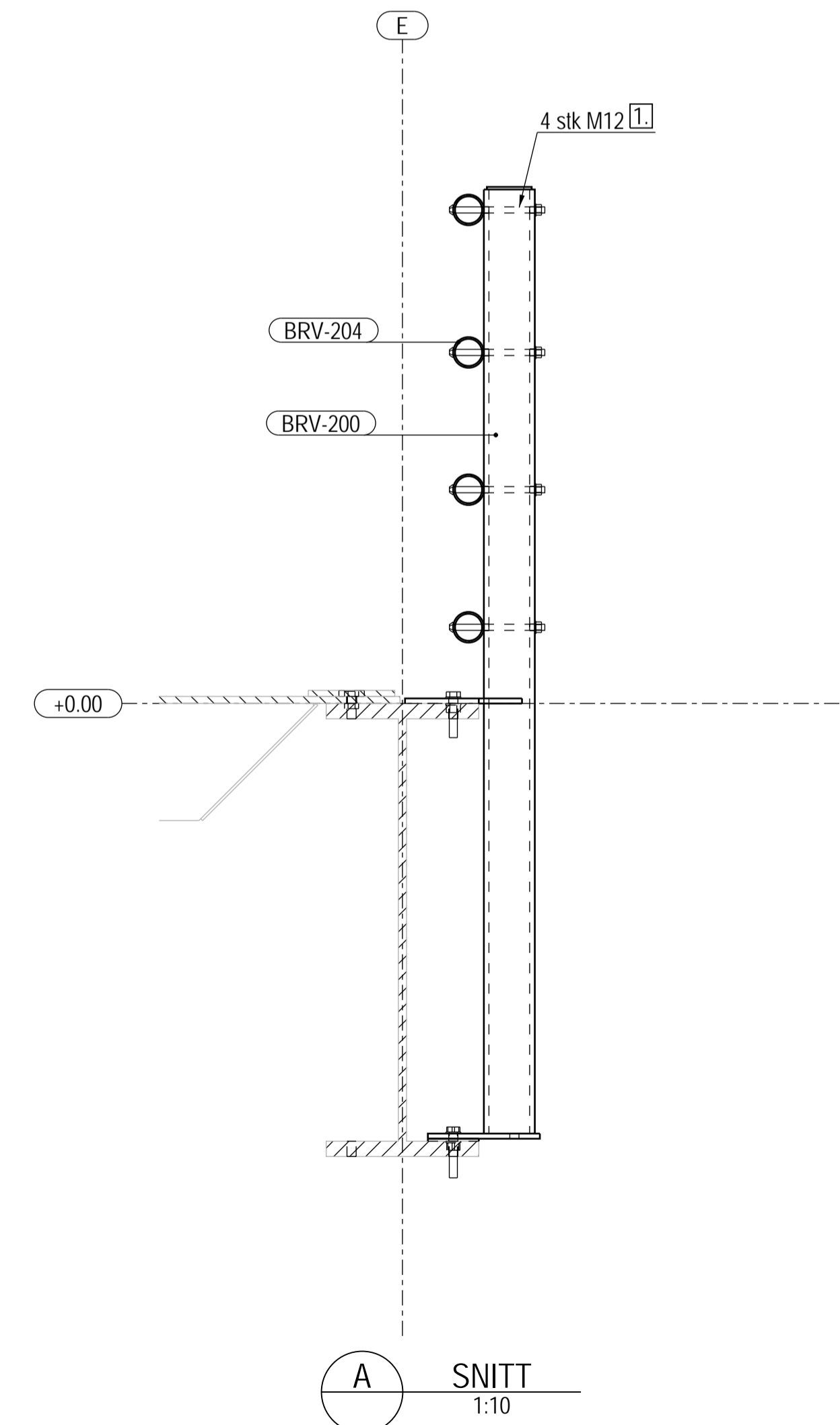
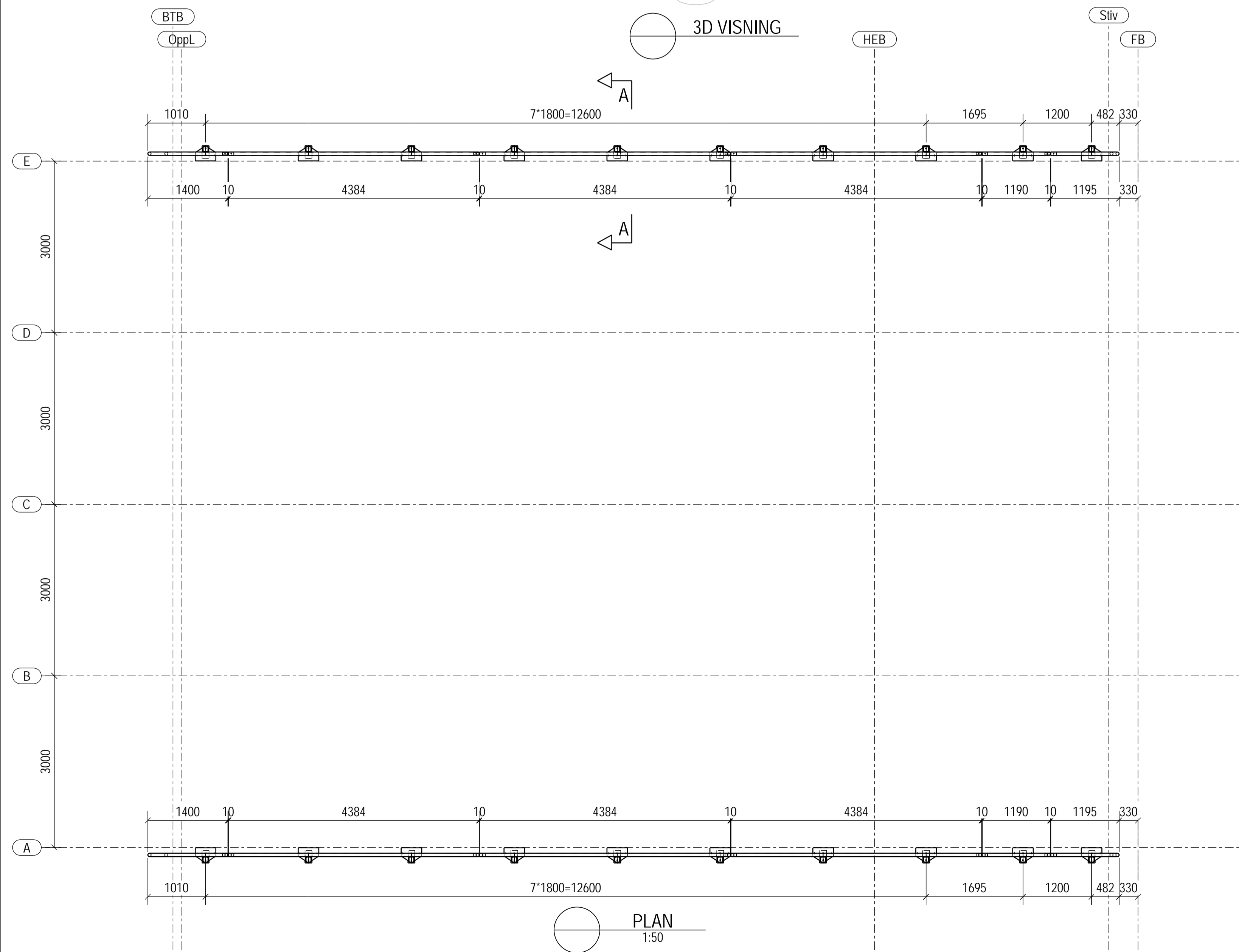
A	Godkjent arbeidstegning	MSØ	LWA	KBA	17.06.2022
0	Godkjent standardtegnning	INN	DIY	SFE	02.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Konlr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegnning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-5		19.12.2016
Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
Fv662 Aukra og Hollingsholmen ferjekai		Bestiller	Morten Søvdde		
Produisert for SVV Region Midt		Produsert av	AAS-JAKOBSEN		
Standard ferjekaibru 12x18 Type A		PROF-nummer			
Oversikt Sammenstilling		Arkivnummer	2021/11163		
Standardtegnning		Byggetekstnummer	15-2989		
Utarbeidet av: SSO		Målestokk: A1	SOM VIST		
Kontrollert av: DIY	Godkjent av: SFE	Konsulentarkiv	Tegn.nr/rev. bokst.	12x18-ALL-03	0

PUNKT BEMERKNINGER

☐ Skruer med avrundet hode med innvendig sekskant, samt låsemutter.

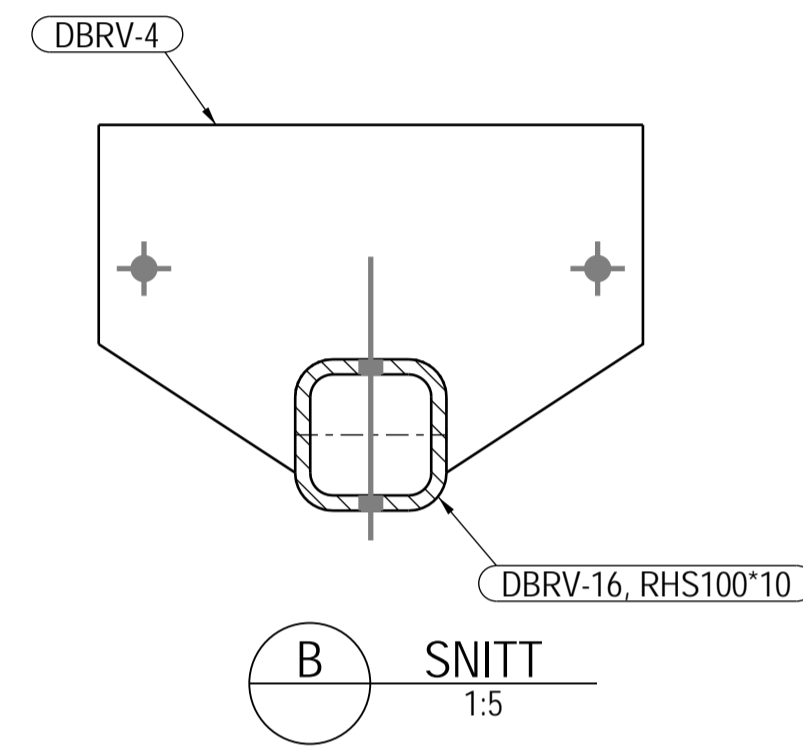
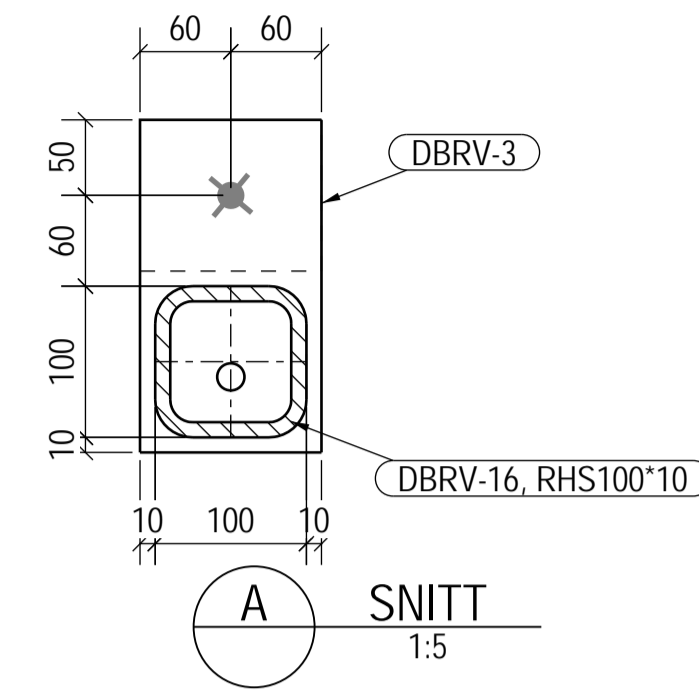
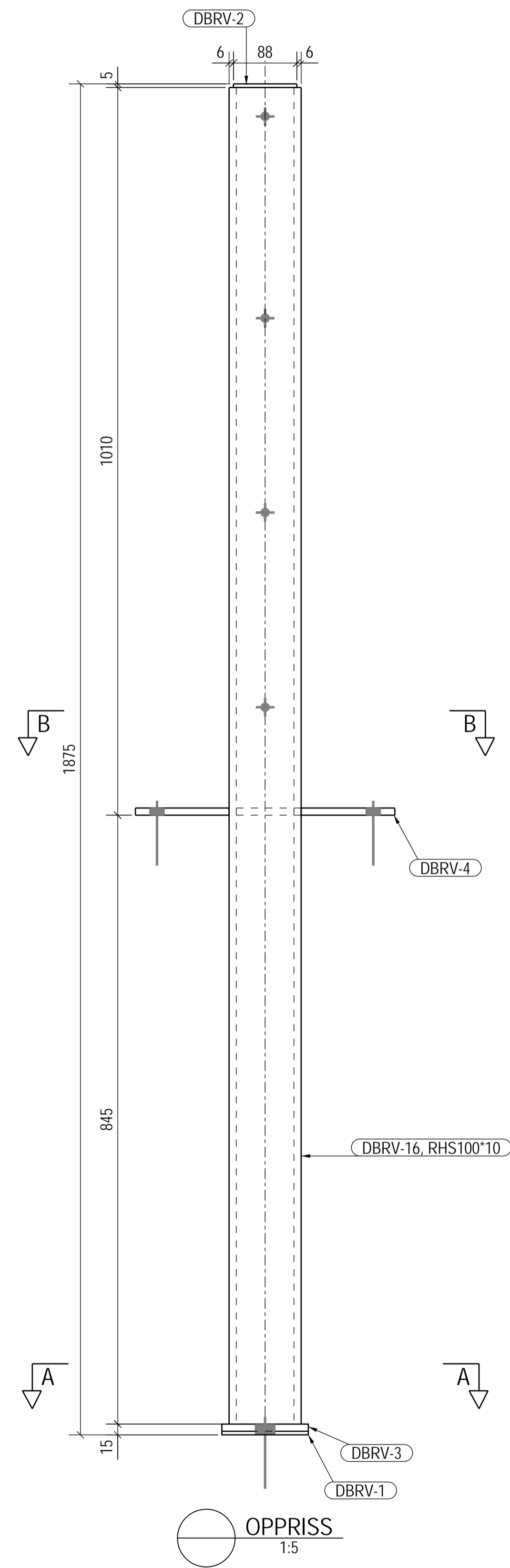


3D VISNING



Sammenstillings nr.	Tegn.nr.	Antall	Vekt i kg	
			Pr.stk.	Totalt
BRV-200	12x18-BRV-200	20	59.6	1191.5
BRV-204	12x18-BRV-204	2	351.8	703.7
Totalvekt:				1895.2

A	Godkjent arbeidstegning	MSØ	LWA	KBA	17.06.2022
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	02.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-5	19.12.2016	
Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
Fv662 Aukra og Hollingsholmen ferjekai		Bestiller	Morten Søvdde		
Produisert av		Produsert for	SVV Region Midt		
AAS-JAKOBSEN		PROF-nummer			
Standardtegning		Arkivnummer	2021/11163		
Breddeverk		Byggetekstnummer	15-2989		
Oversikt og perspektiv		Målestokk A1	SOM VIST		
Utlarbeidet av:	Kontrollert av:	Godkjent av:	Konsulentarkiv:	Tegn.nr/rev. bokst.	12x18-BRV
SSO	DIY	SFE	11155-4		0



BEMERKNINGER

1. Kontrollklasse 1 for alle deler.
2. Der annen sveis ikke er angitt, benyttes kilsveis a=5mm på begge sider og begge ender av platen. Sveisen skal således føres kontinuerlig rundt hele platens kontaktflate mot andre plater eller profiler.

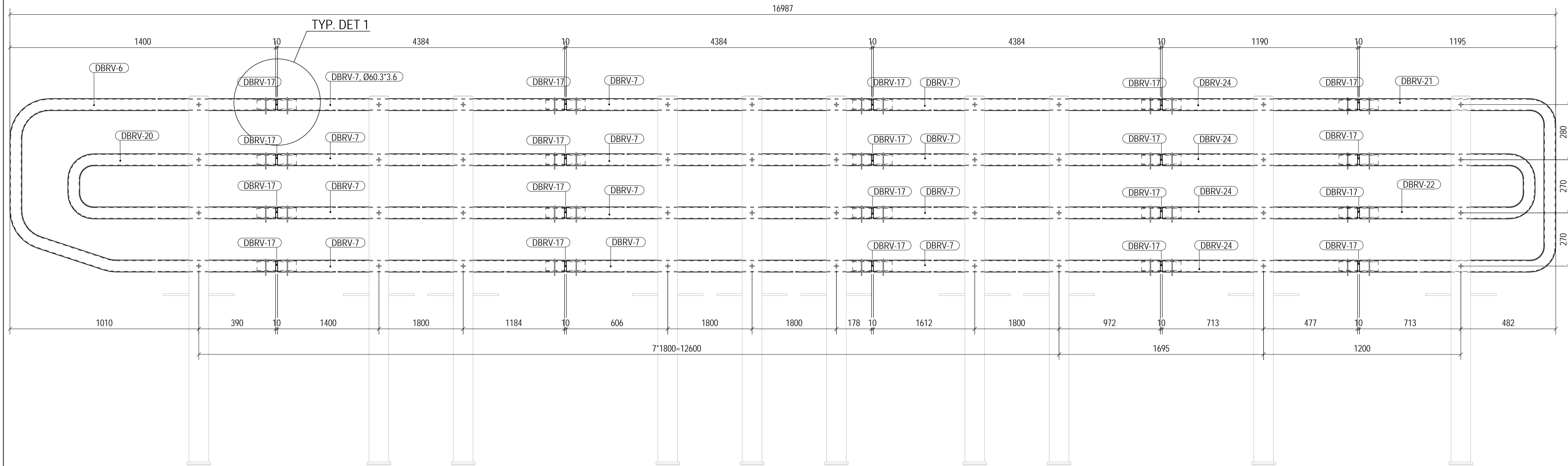
A	Godkjent arbeidstegning	MSØ	LWA	KBA	17.06.2022
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	02.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-5	19.12.2016	
 Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
		Bestiller	Morten Søvdde		
		Produsert for	SVV Region Midt		
Fv662 Aukra og Hollingsholmen ferjekai		Produsert av			
Standard ferjekaibru 12x18		PROF-nummer			
Brurekkverk		Afktnummer	2021/11163		
Sammenstilling		Byggetekstnummer	15-2989		
Standardtegning		Målestokk A1	SOM VIST		
Utlarbeidet av:	Kontrollert av:	Godkjent av:	Konsulentarkiv:	Tegn.nrv:	12x18-BRV-200
SSO	DIY	SFE	11155-4	rev. bokst.	0

BEMERKNINGER

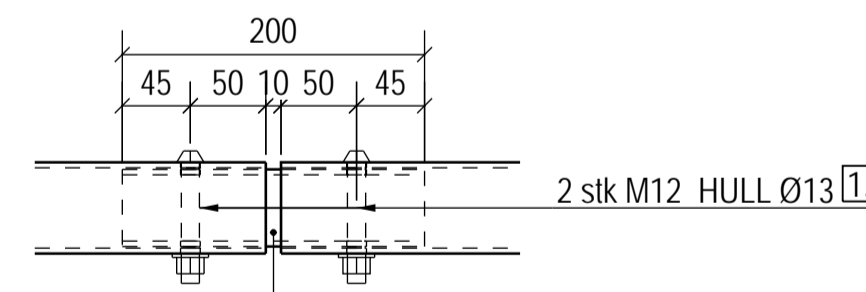
- Kontrollklasse 1 for alle deler.
- Der annen sveis ikke er angitt, benyttes kilsveis a=5mm på begge sider og begge ender av platen. Sveisen skal således føres kontinuerlig rundt hele platens kontaktflate mot andre plater eller profiler.
- Entreprenøren skal selv velge en toleranse på innfesting av rekkverkstolper. Toleransekravene til ferdig montert rekkverk er angitt i SVV Håndbok R762, Prosesskode 2, prosess 87.2.

PUNKT BEMERKNINGER

1. Skrue med avrundet hode med innvendig sekskant, samt låsemutter.

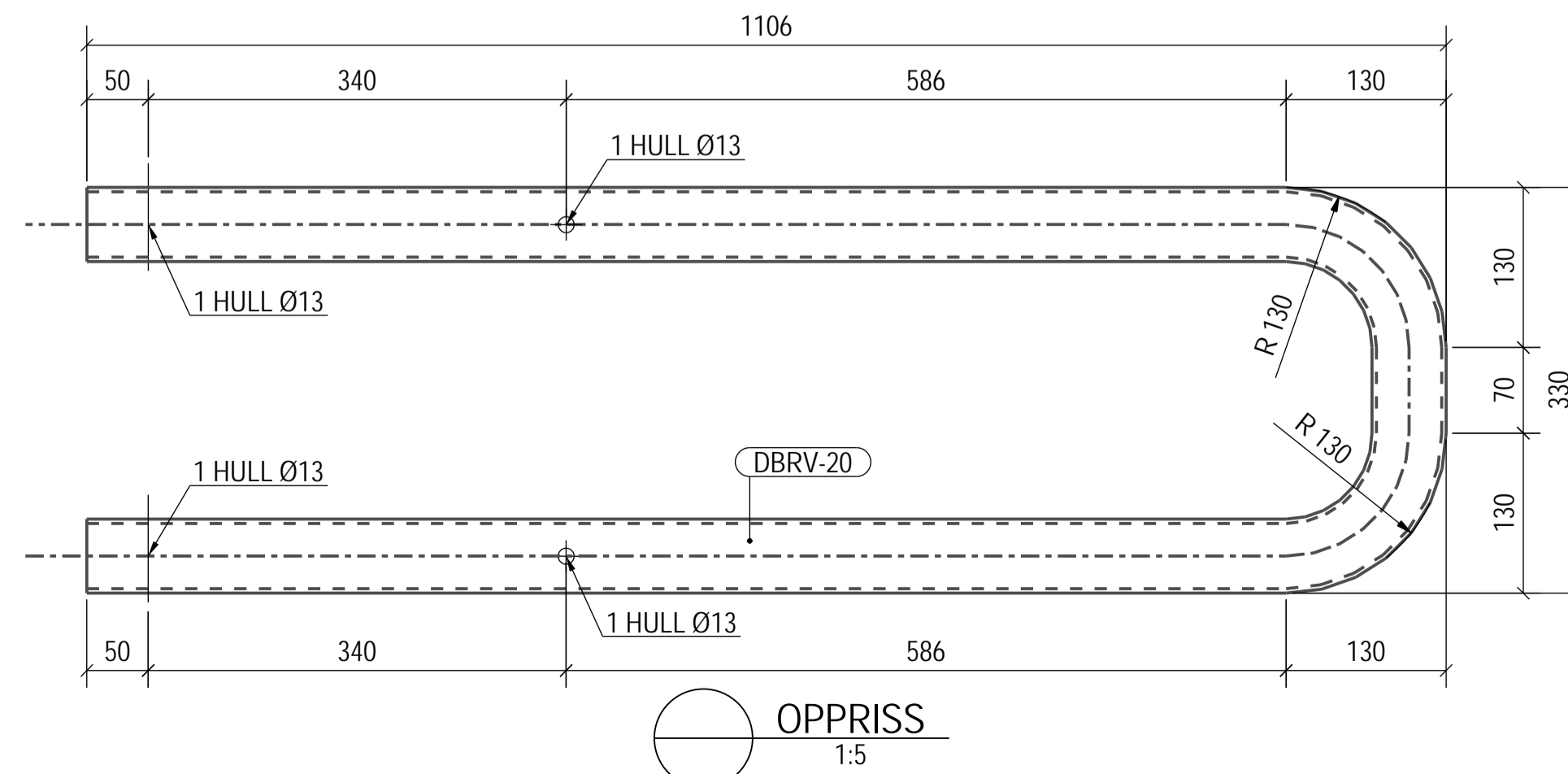
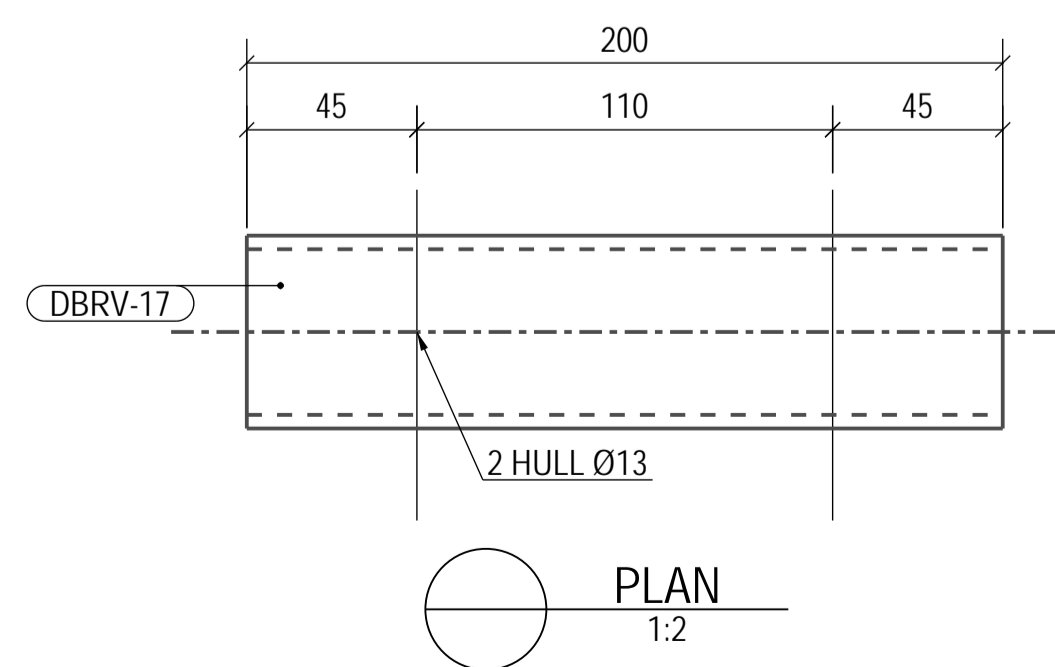
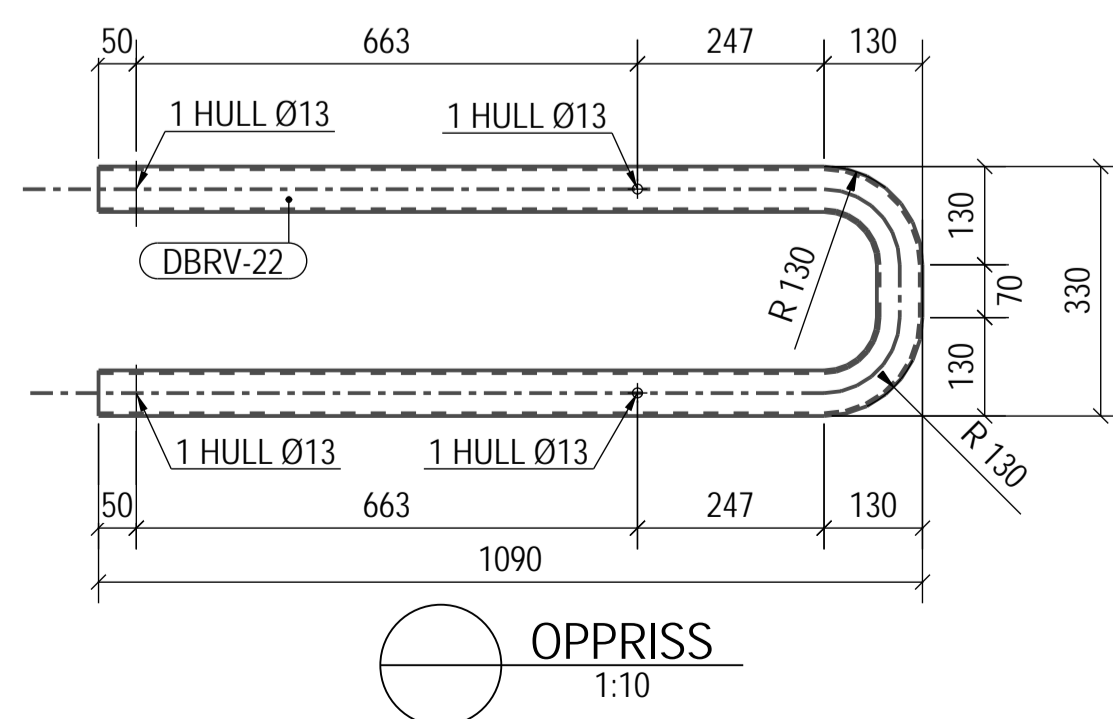
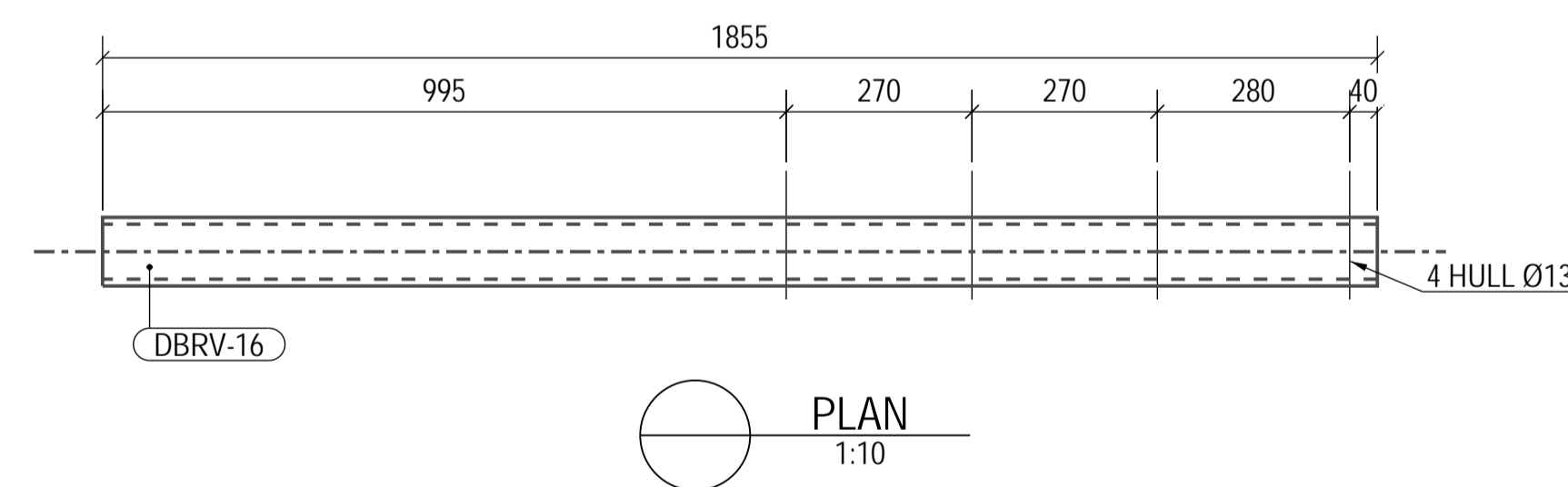
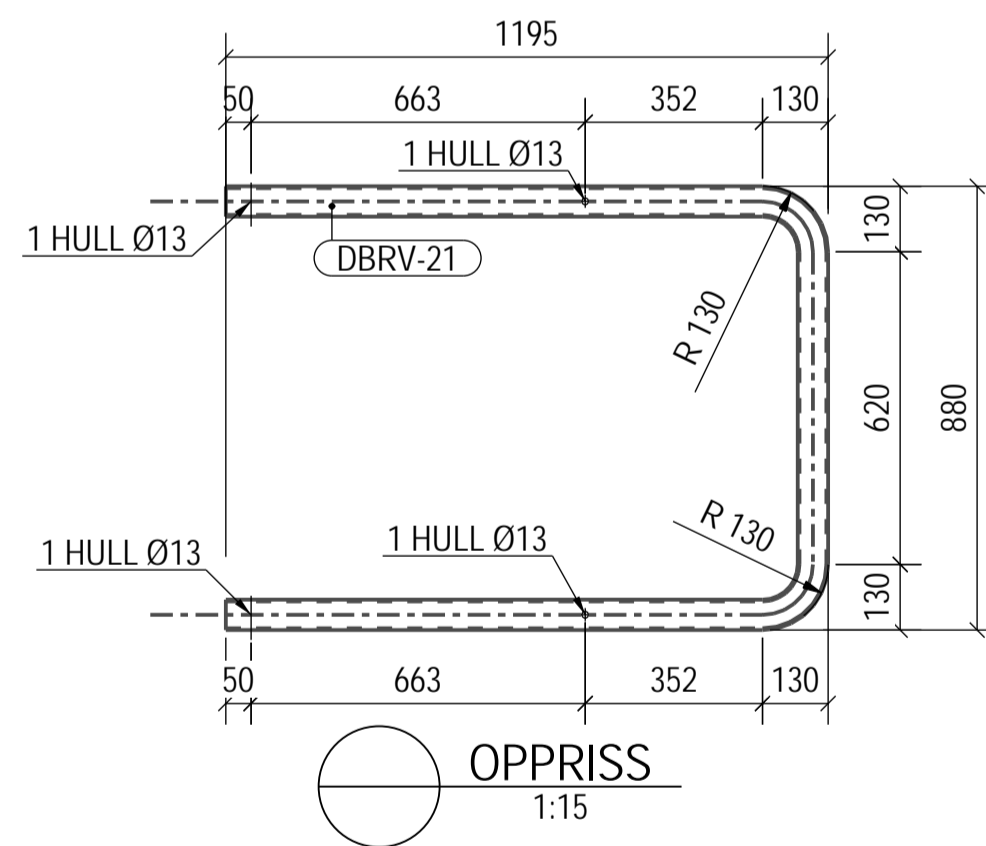
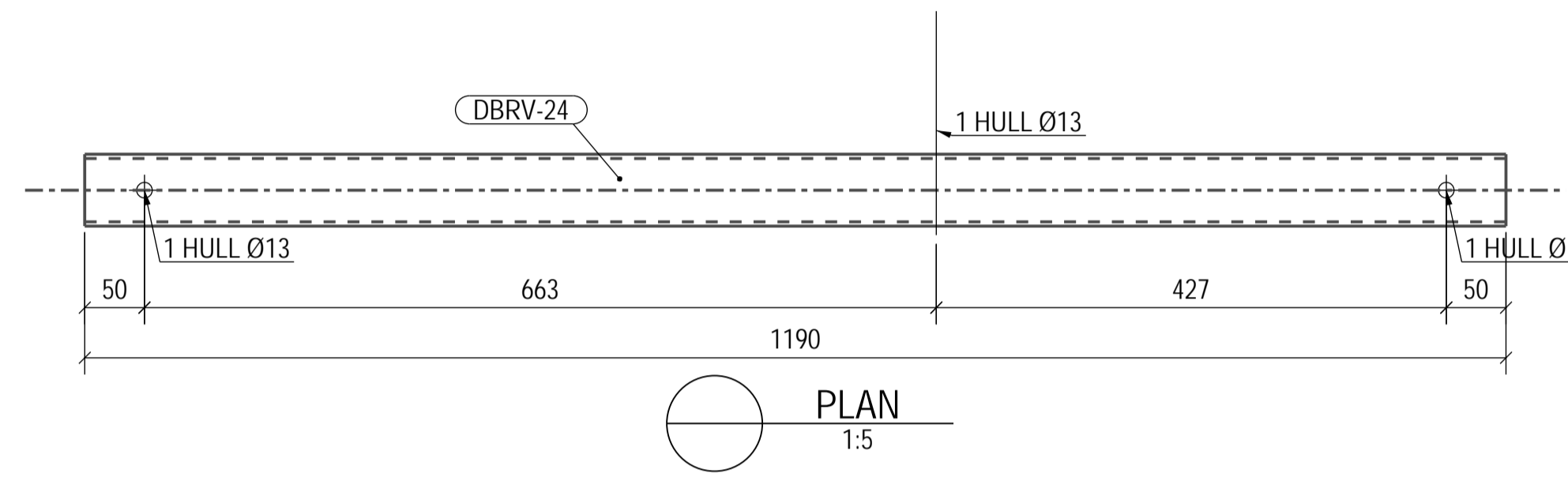
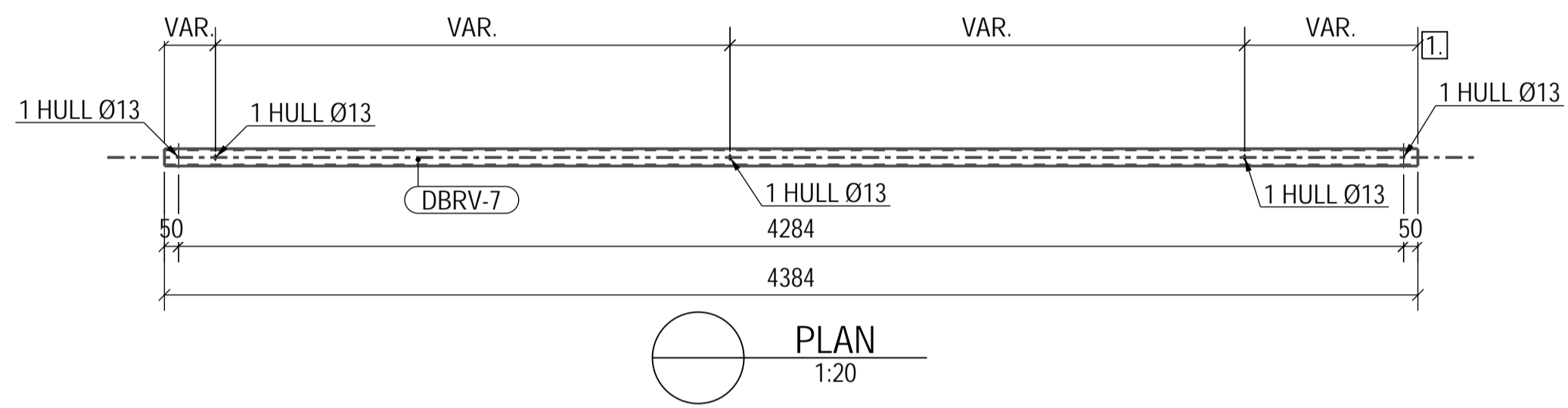
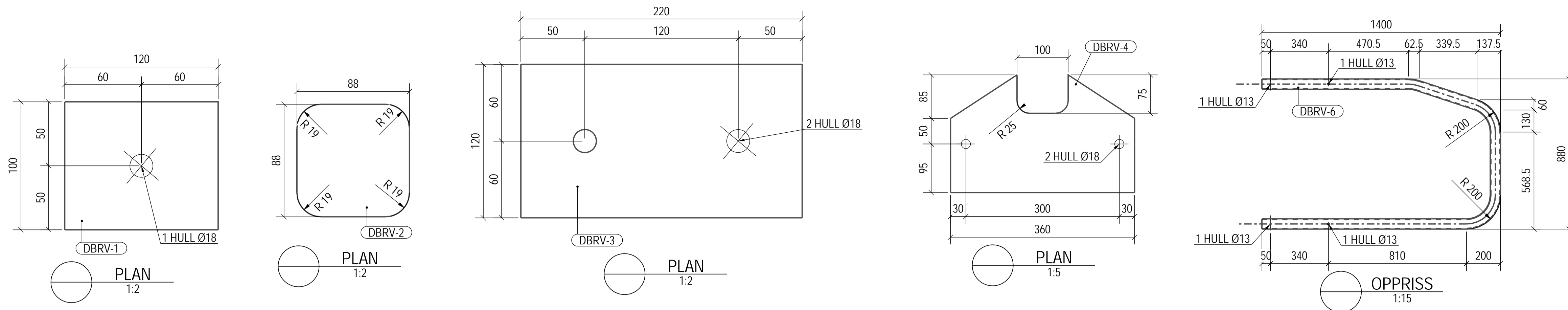


OPPRISS
1:10



1 DETALJ
1:5

A	Godkjent arbeidstegning	MSØ	LWA	KBA	17.06.2022
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	02.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-5	19.12.2016	
Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
Fv662 Aukra og Hollingsholmen ferjekai		Bestiller	Morten Søvdde		
Brurekkverk Sammenstilling		Produsert for	SVV Region Midt		
Standardtegning		Produsert av	AAS-JAKOBSEN		
Utarbeidet av: SSO		Kontrollert av: DIY	Godkjent av: SFE	Konsulentarkiv: 11155-4	Tegn.nº: 12x18-BRV-204
					0



BEMERKNINGER

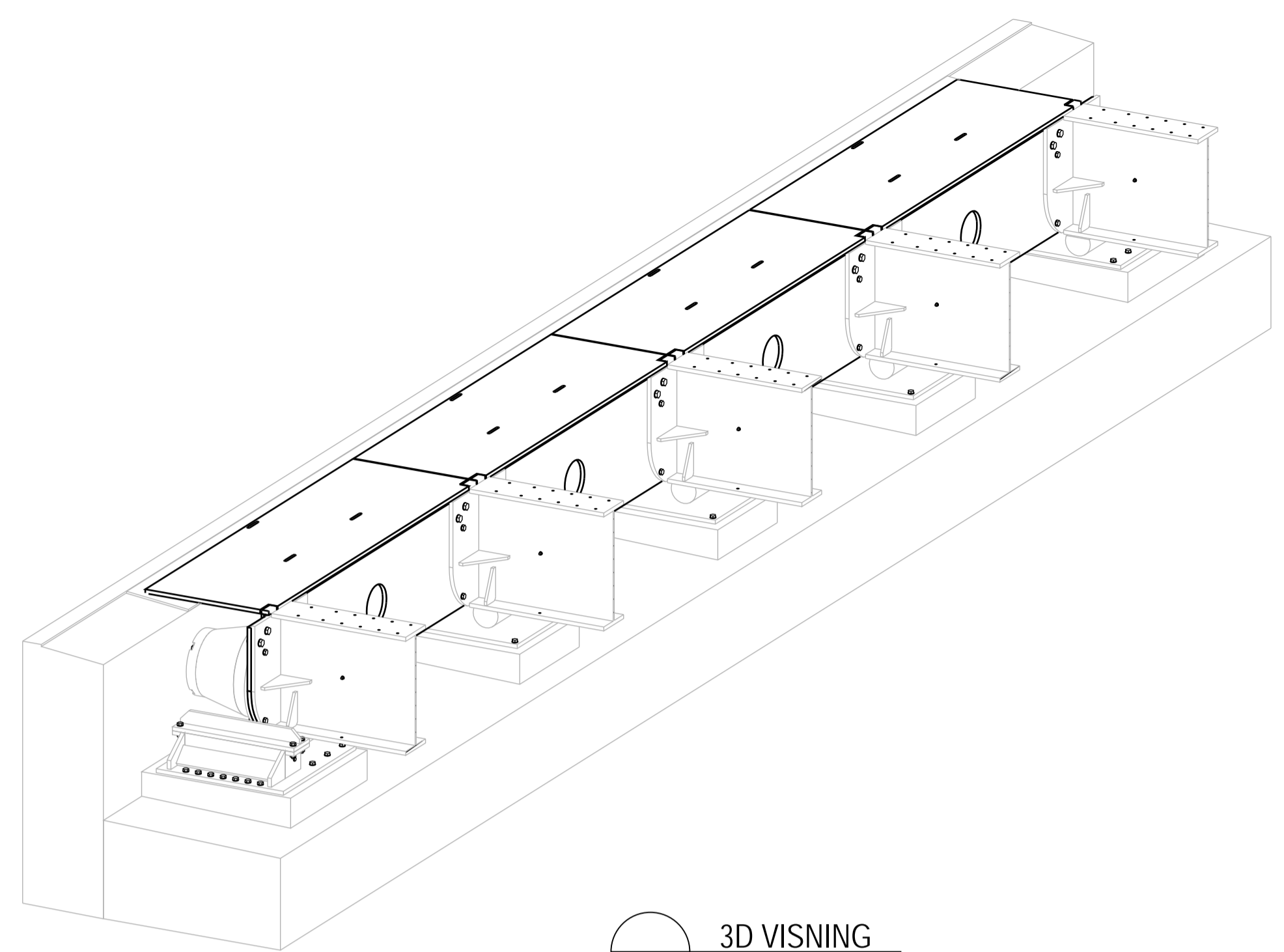
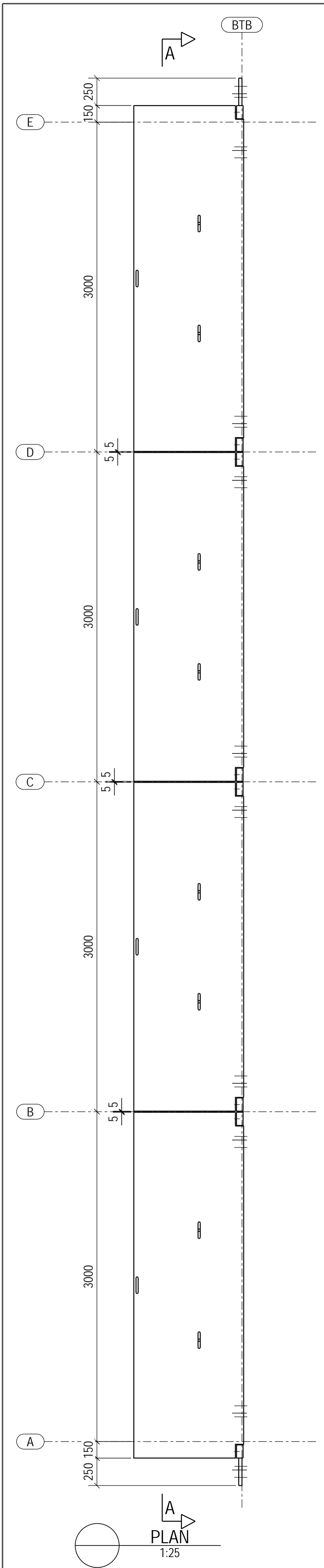
1. Kontrollklasse 1 for alle deler.

PUNKT BEMERKNINGER

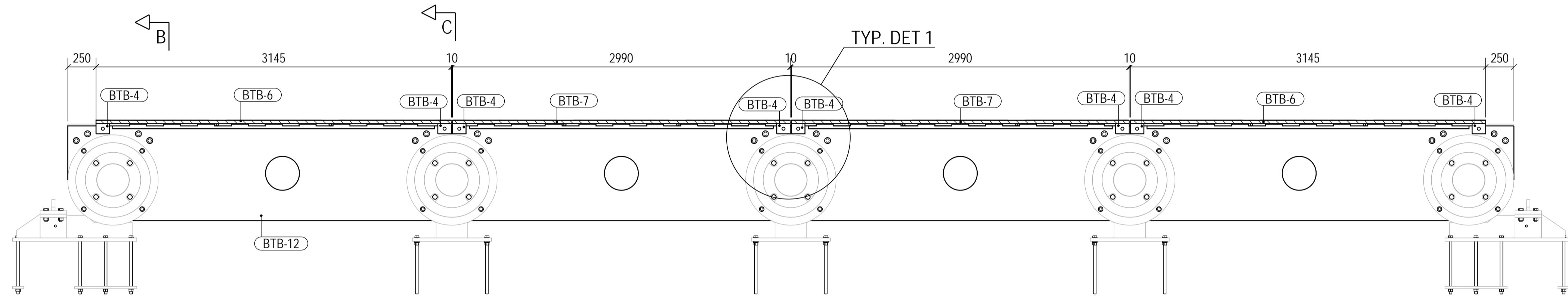
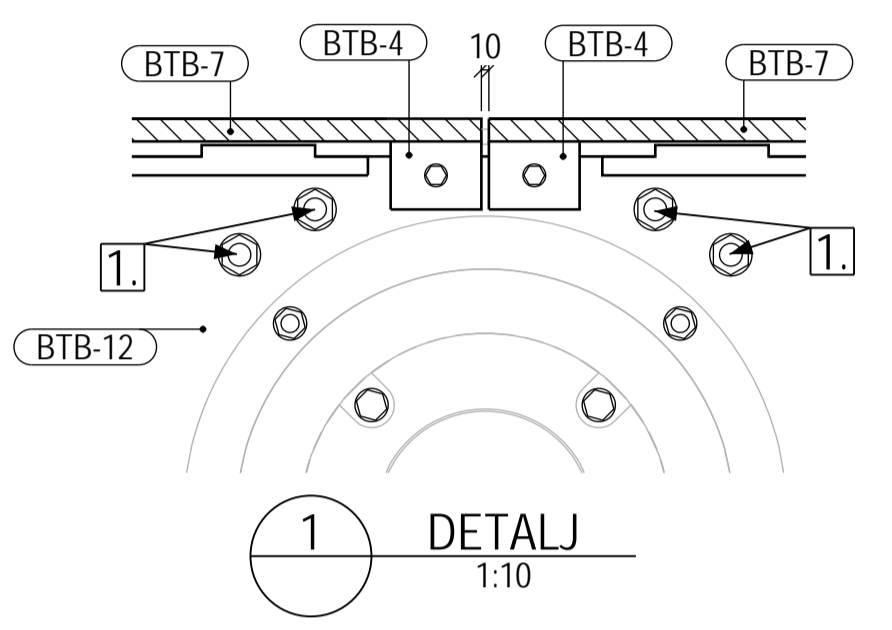
1. Antall skruerull og plassering av disse varierer. Se tegn. BRV-204.

POS.NR	BENEVNELSE	DIMENSJONER mm			VEKT STK. (KG)	ANT.	STÅLKVALITET
		LENGDE	BREDD	TYKK.			
DBRV-1	PL5*100	120	100	5	0.5	20	S355J2
DBRV-2	PL5*88	88	88	5	0.3	20	S355J2
DBRV-3	PL10*120	220	120	10	2.1	20	S355J2
DBRV-4	PL10*230	360	230	10	5.1	20	S355J2
DBRV-6	Ø60.3*3.6	3225	60	60	16.3	2	S355J2H
DBRV-7	Ø60.3*3.6	4384	60	60	21.5	24	S355J2H
DBRV-16	RHS100*10	1855	100	100	51.7	20	S355J2H
DBRV-17	Ø51*3.6	200	51	51	0.8	40	S355J2H
DBRV-20	Ø60.3*3.6	2241	60	60	11.4	2	S355J2H
DBRV-21	Ø60.3*3.6	2969	60	60	15.0	2	S355J2H
DBRV-22	Ø60.3*3.6	2209	60	60	11.3	2	S355J2H
DBRV-24	Ø60.3*3.6	1190	60	60	5.8	8	S355J2H

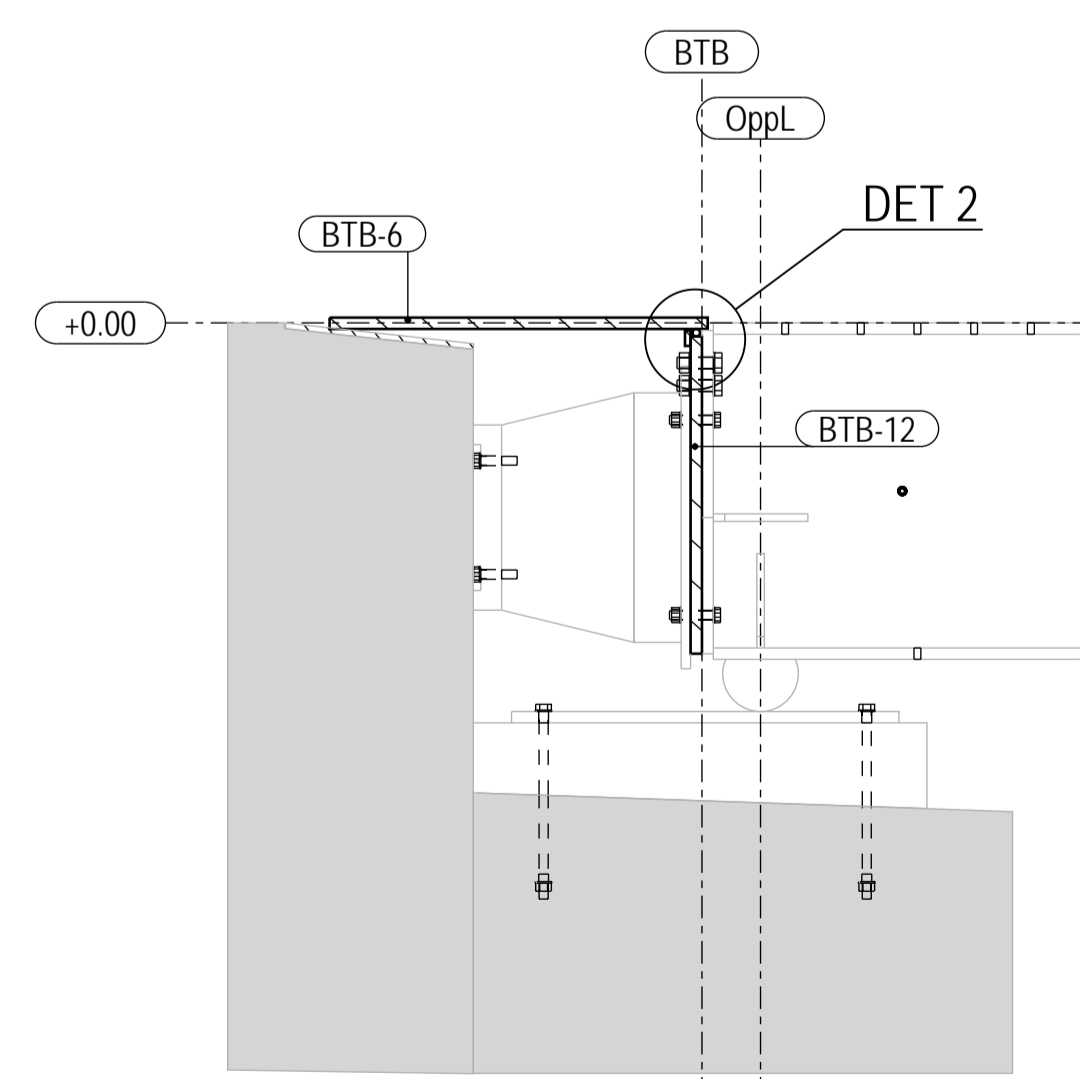
A	Godkjent arbeidstegning	MSØ	LWA	KBA	17.06.2022
0	Godkjent standardtegn	INN	DIY	SFE	02.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegn i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-5 19.12.2016		
Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
Fv662 Aukra og Hollingsholmen ferjekai		Bestiller	Morten Søvdde		
Produisert av		Produsert for	SVV Region Midt		
Standard ferjekaibru 12x18		AAS-JAKOBSEN			
Brurekkverk		PROF-nummer			
Komponenter		Arkivnummer	2021/11163		
Standardtegn		Byggetekstnummer	15-2989		
Utarbeidet av:		Målestokk A1	SOM VIST		
SSO	Kontrollert av: DIY	Godkjent av: SFE	Konsulentarkiv	Tegn.nr.	12x18-BRV-KOMP
			11155-4	rev. bokst.	0



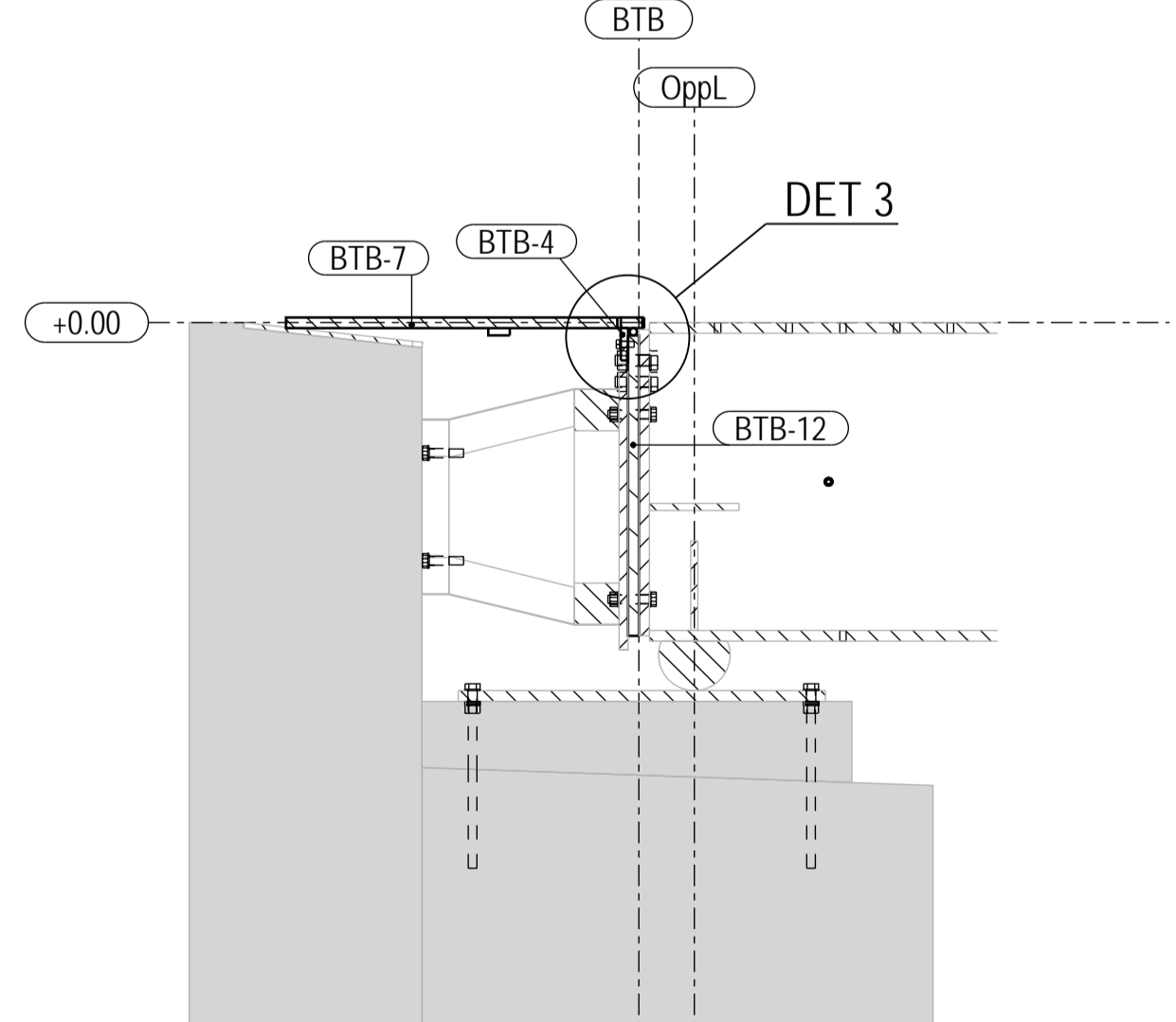
3D VISNING



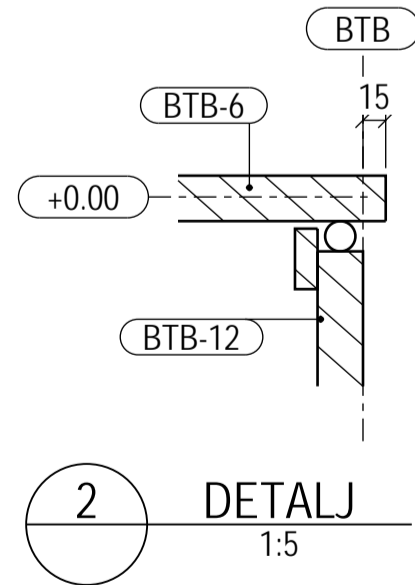
A SNITT 1:25



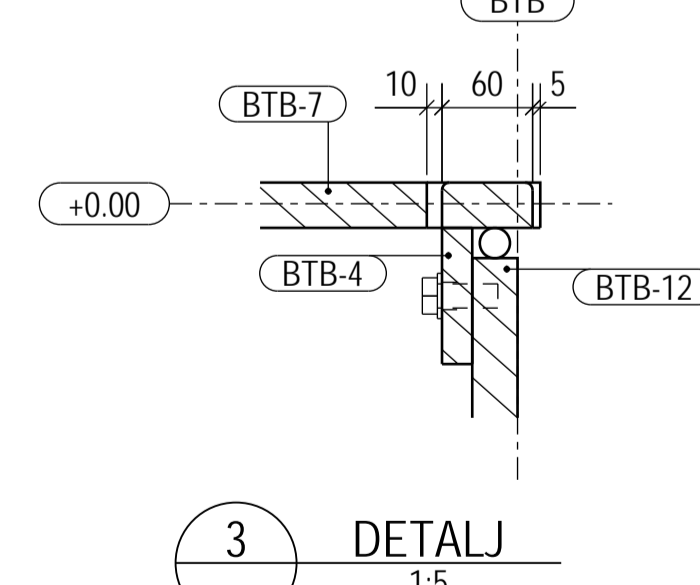
B SNITT 1:20



C SNITT 1:20



2 DETALJ 1:5



3 DETALJ 1:5

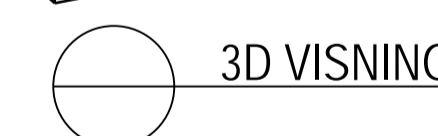
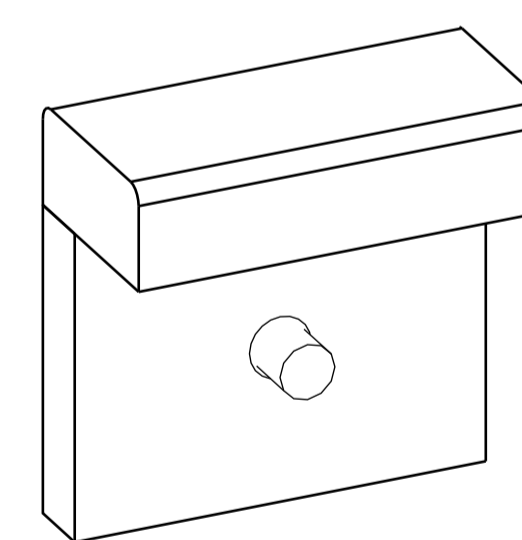
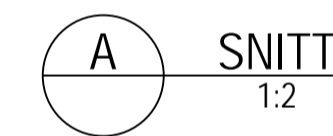
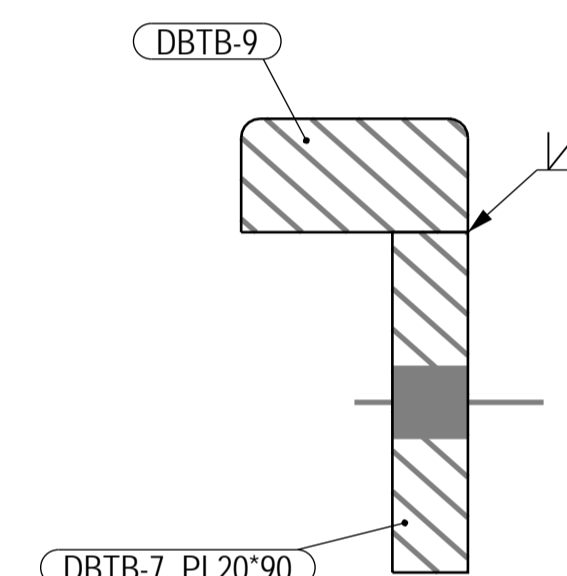
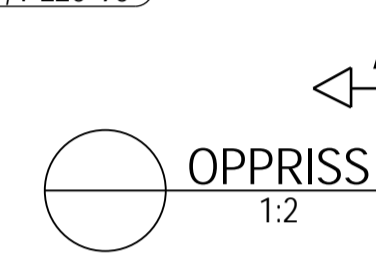
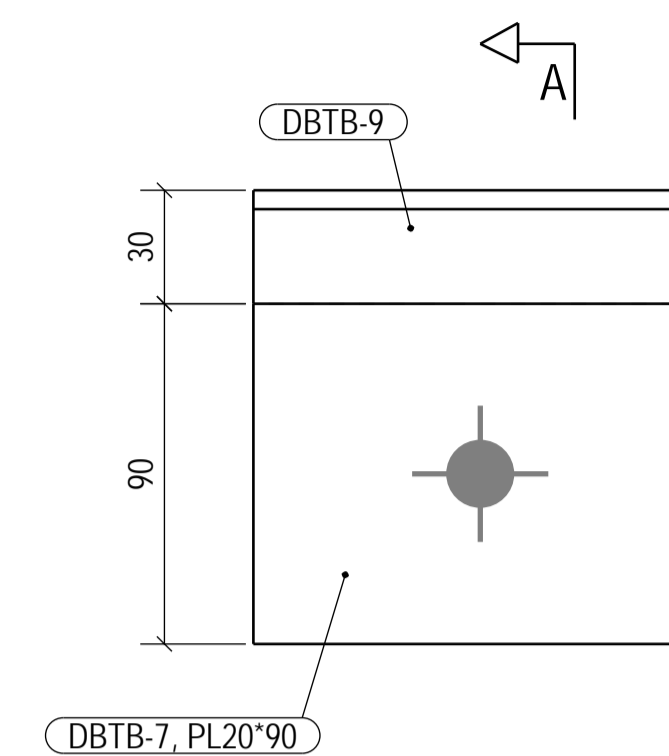
PUNKT BEMERKNINGER
 1 Hull til passkruer bores i forbindelse med monstasje av bakre tverrbjelke til hovedbjelker. For plassering av skruer hull, se tegn.-BTB-KOMP-1.

Sammenstillings nr.	Tegn.nr.	Antall	Vekt i kg	
			Pr.stk.	Totalt
BTB-4	12x18-BTB-4	8	3.4	27.0
BTB-6	12x18-BTB-6	2	735.2	1470.3
BTB-7	12x18-BTB-7	2	698.6	1397.3
BTB-12	12x18-BTB-12	1	2494.1	2494.1
Totalvekt:			5388.8	

A	Godkjent arbeidstegning	MSØ	LWA	KBA	17.06.2022
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	02.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-5 19.12.2016		
Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
Fv662 Aukra og Hollingsholmen ferjekai		Bestiller	Morten Søvdde		
Produert av		Produsert for	SVV Region Midt		
Standardferjekaibru 12x18		AAS-JAKOBSEN			
Bakre Tverrbjelke		PROF-nummer			
Oversikt og perspektiv		Arkivnummer	2021/11163		
Standardtegning		Byggetekstnummer	15-2989		
Utlarb. av: SSO		Målestokk: A1	SOM VIST		
Kontrollert av: DIY	Godkjent av: SFE	Konsulentarkiv	Tegn.nr.	12x18-BTB	0
		11155-4	rev. bokst.		

BEMERKNINGER

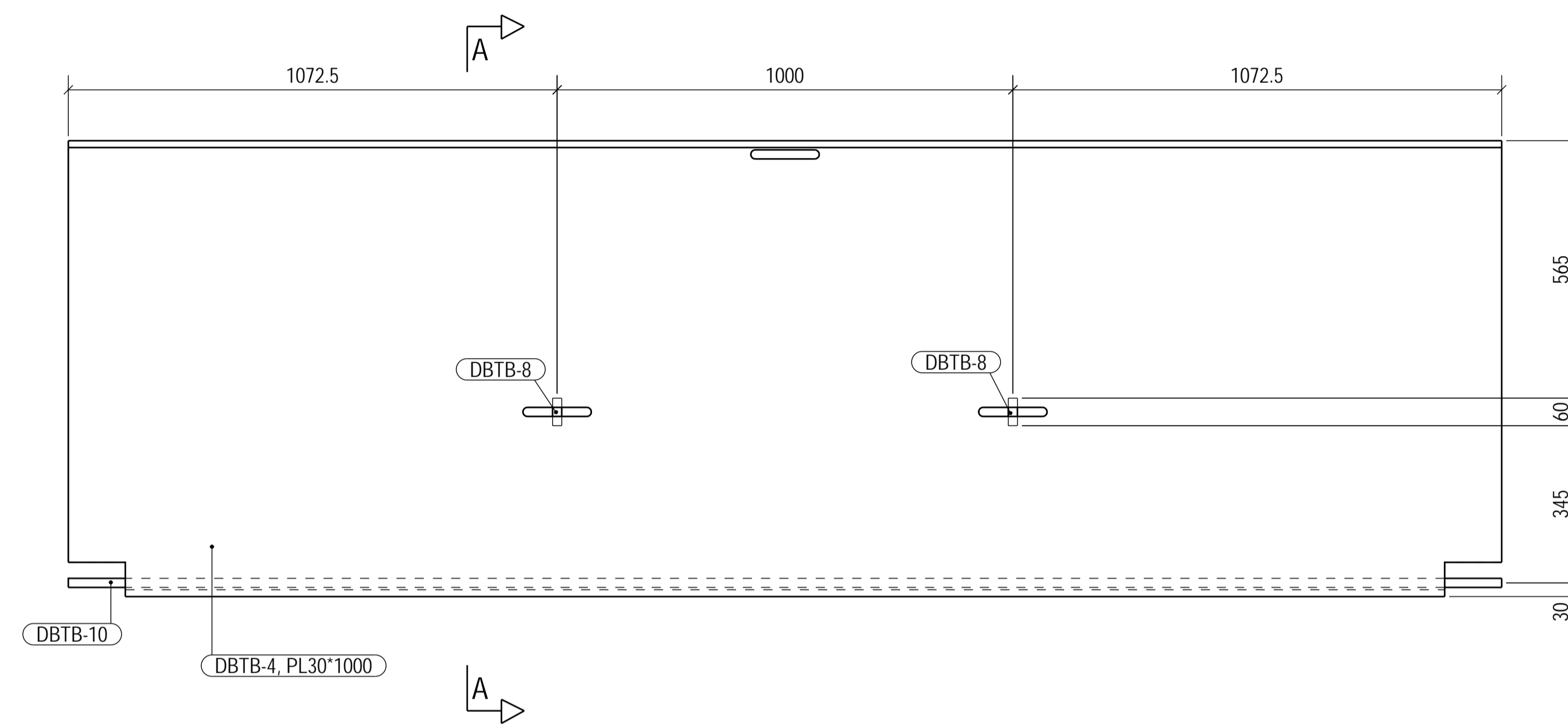
1. Kontrollklasse 2 for alle deler.



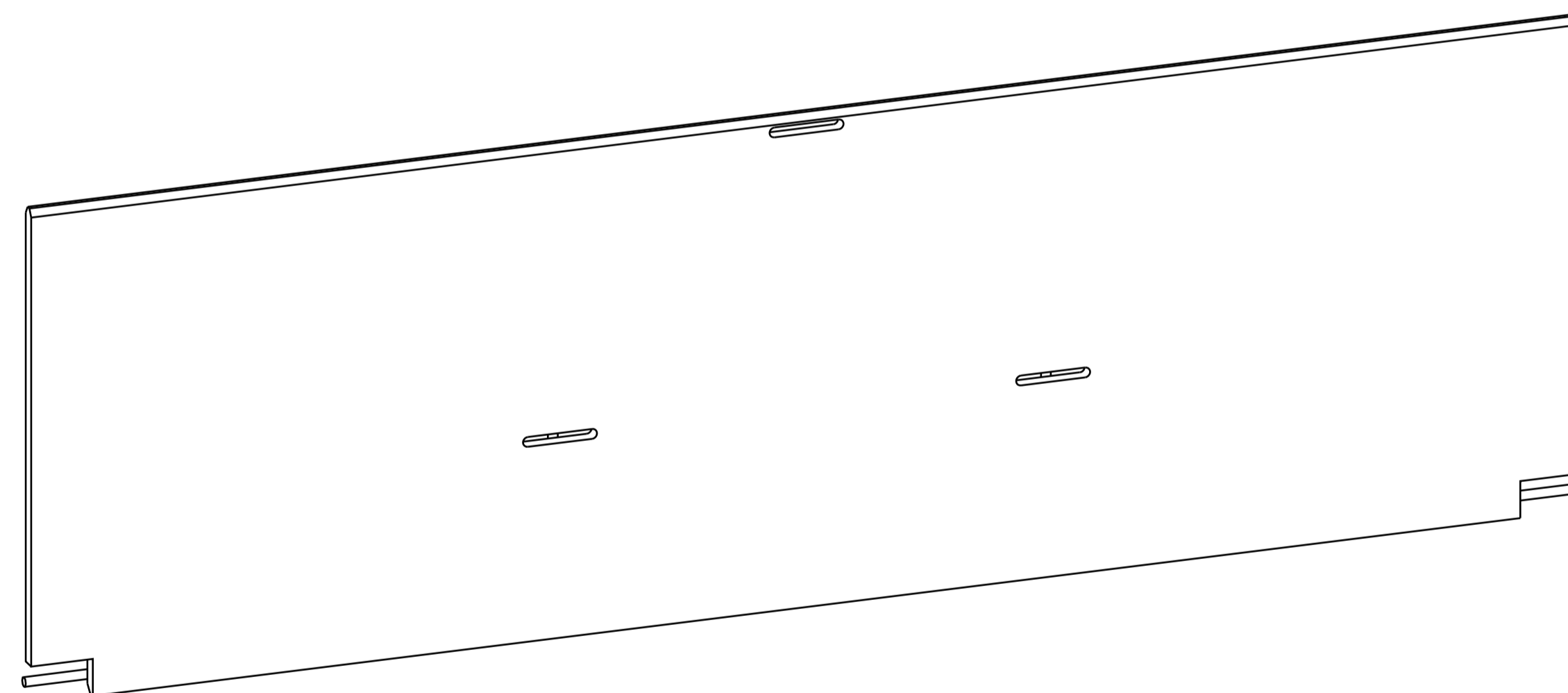
A	Godkjent arbeidstegning	MSØ	LWA	KBA	17.06.2022
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	02.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-5	19.12.2016	
 Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
		Bestiller	Morten Søvde		
		Produsert for	SVV Region Midt		
Fv662 Aukra og Hollingsholmen ferjekai		Produsert av		AAS-JAKOBSEN	
Standard ferjekaibru 12x18		PROF-nummer			
Bakre Tverrbjelke		Afktnummer	2021/11163		
Sammenstilling		Byggetekstnummer	15-2989		
Standardtegning		Målestokk A1	SOM VIST		
Utlarbeidet av:	Kontrollert av:	Godkjent av:	Konsulentarkiv:	Tegn.nr/rev. bokst.	12x18-BTB-4
SSO	DIY	SFE	11155-4		0

BEMERKNINGER

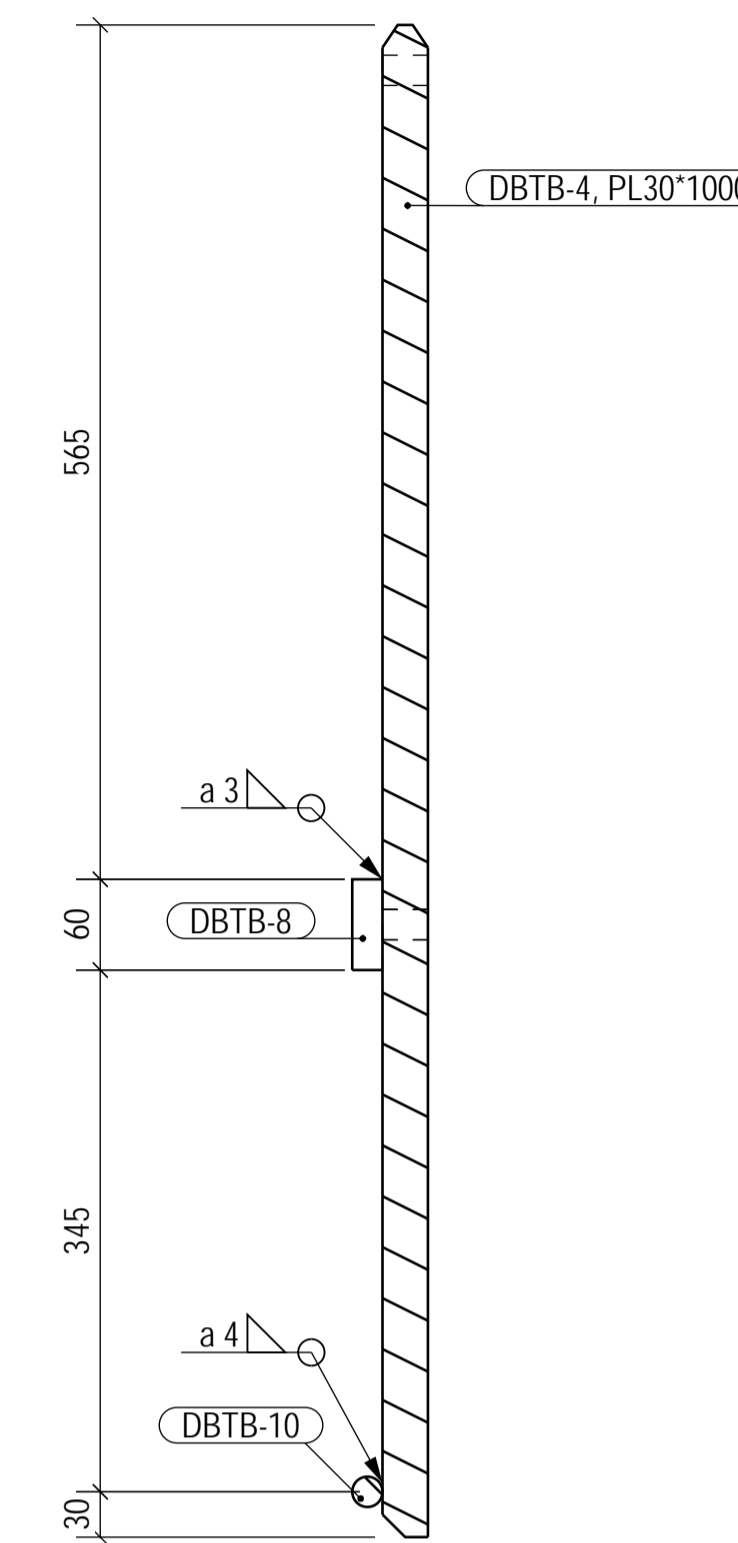
1. Kontrollklasse 2 for alle deler.



PLAN
1:10



3D VISNING

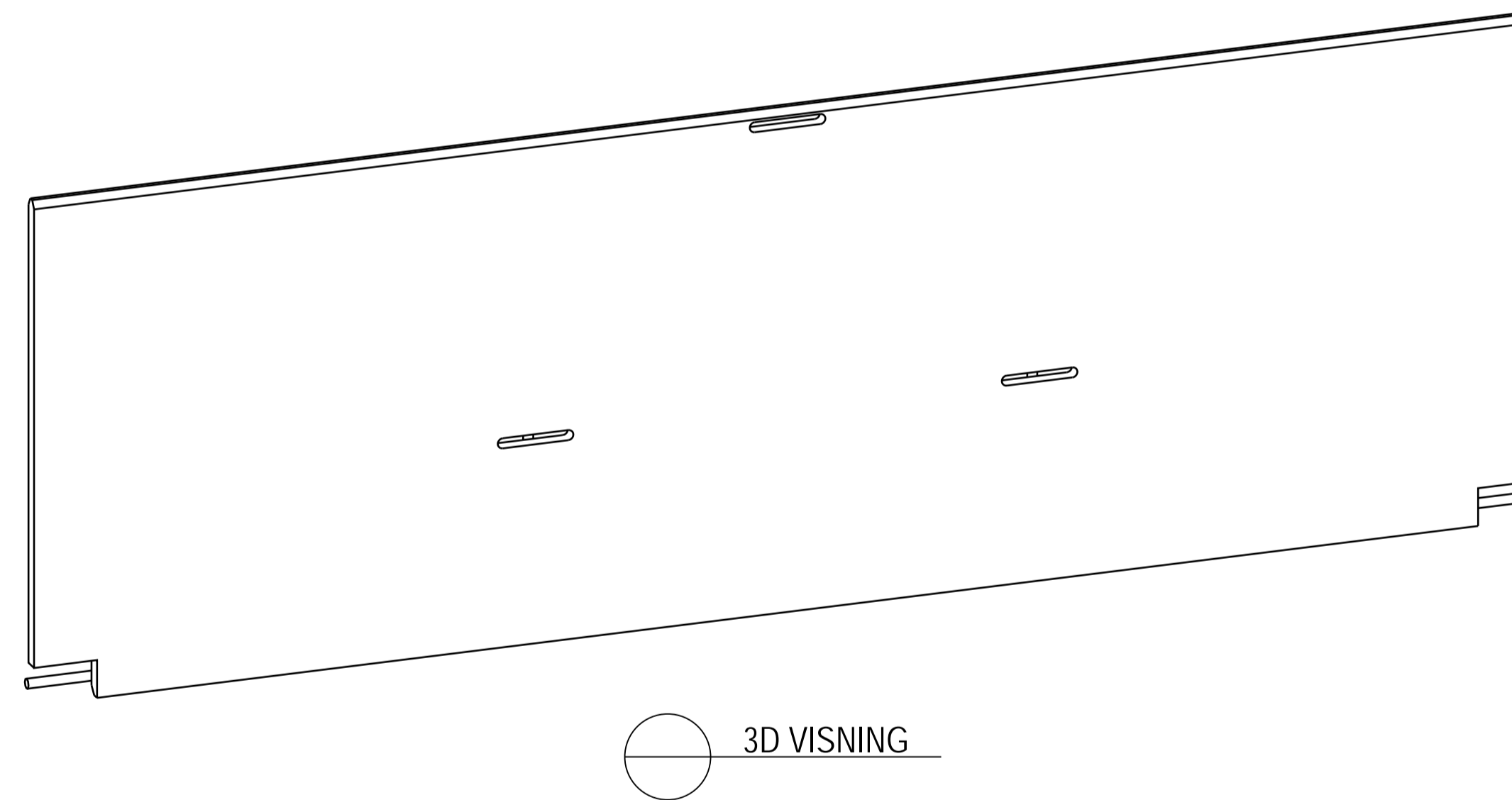
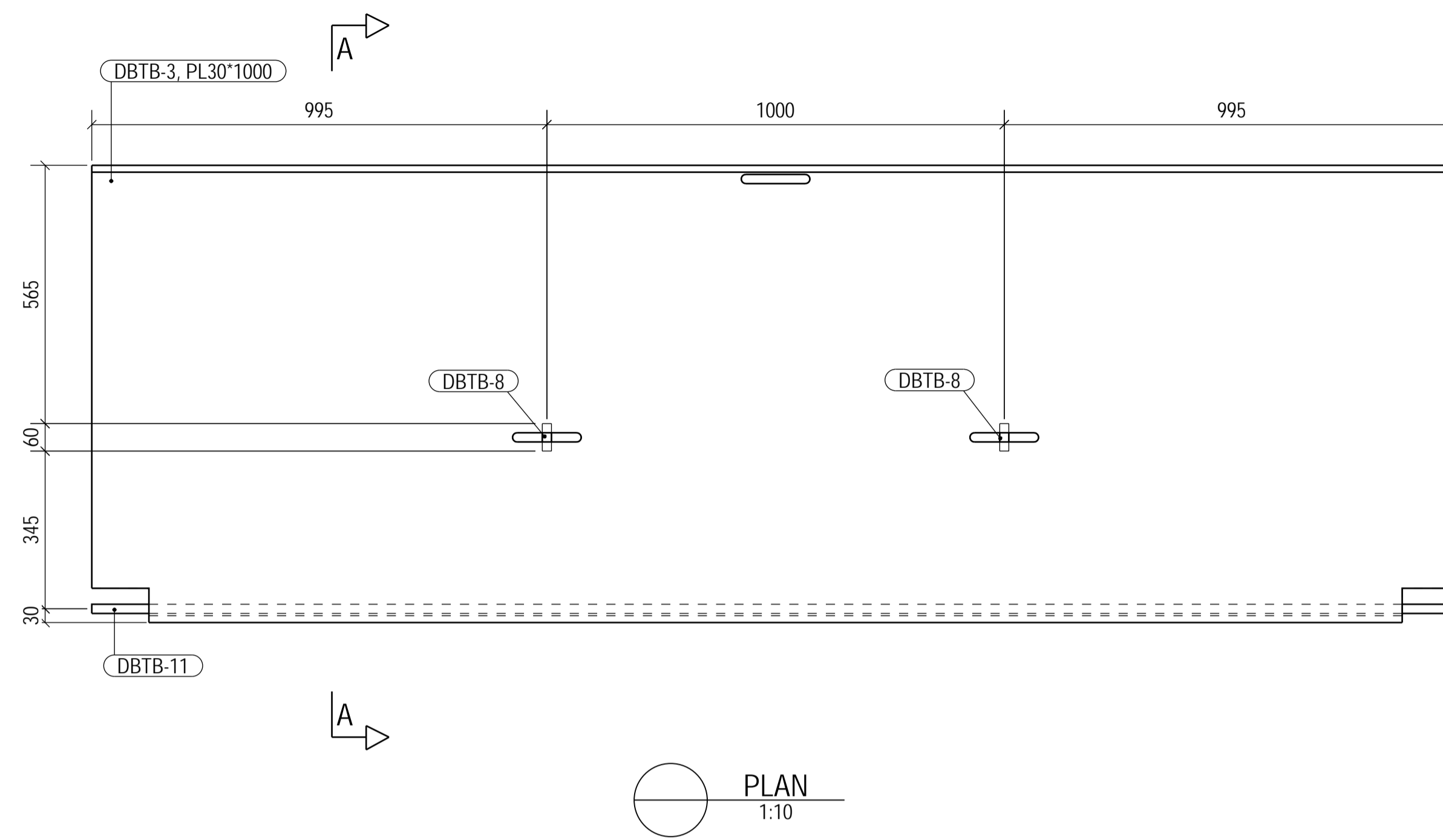
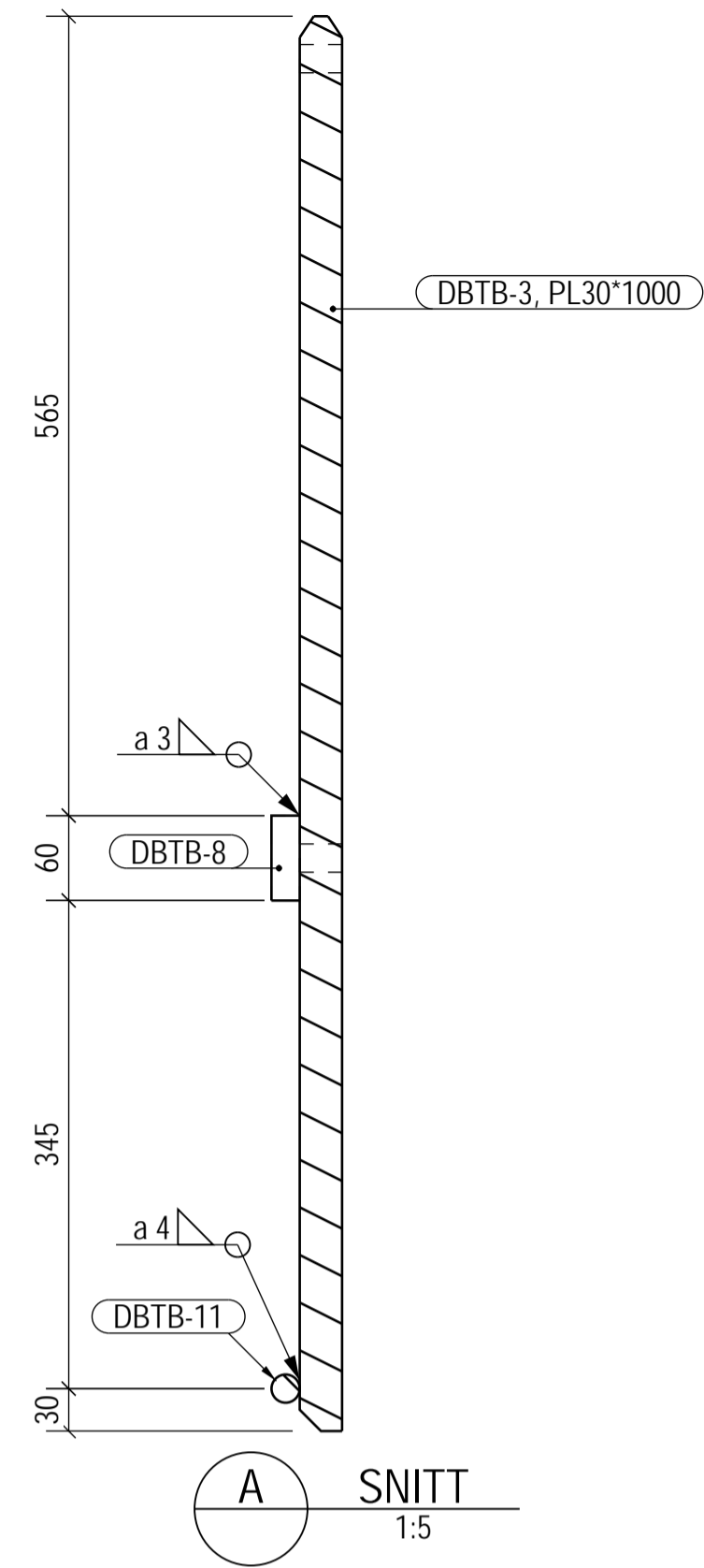


A SNITT
1:5

A	Godkjent arbeidstegning	MSØ	LWA	KBA	17.06.2022
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	02.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-5	19.12.2016	
Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
		Bestiller	Morten Søvdde		
Fv662 Aukra og Hollingsholmen ferjekai Standard ferjekaibru 12x18 Bakre Tverrbjelke Sammenstilling		Produsert av	AAS-JAKOBSEN		
		PROF-nummer			
		Arkivnummer	2021/11163		
		Byggetraksnummer	15-2989		
		Målestokk A1	SOM VIST		
Utlarbeidet av:	Kontrollert av:	Godkjent av:	Konsulentarkiv:	Tegn.nr/rev. bokst.	12x18-BTB-6
SSO	DIY	SFE	11155-4		0

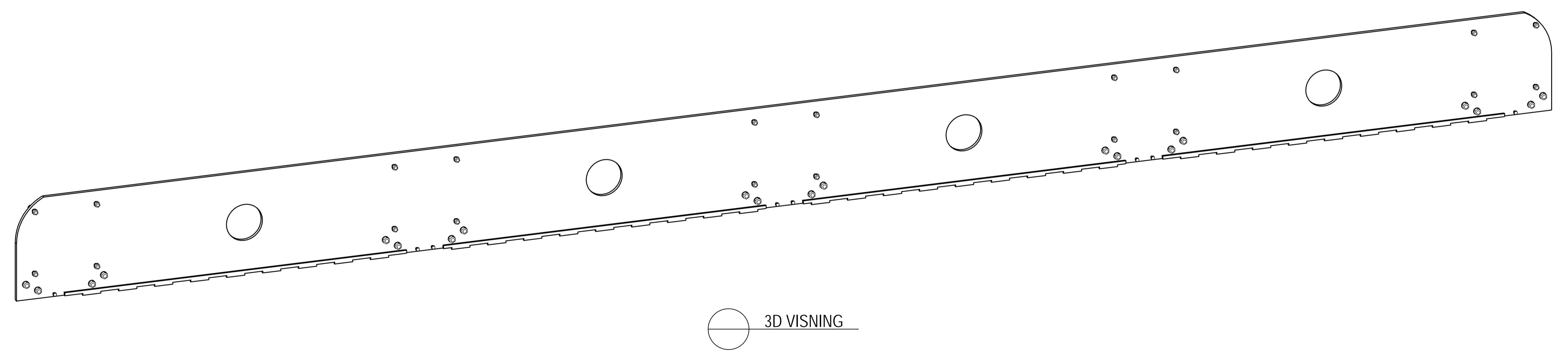
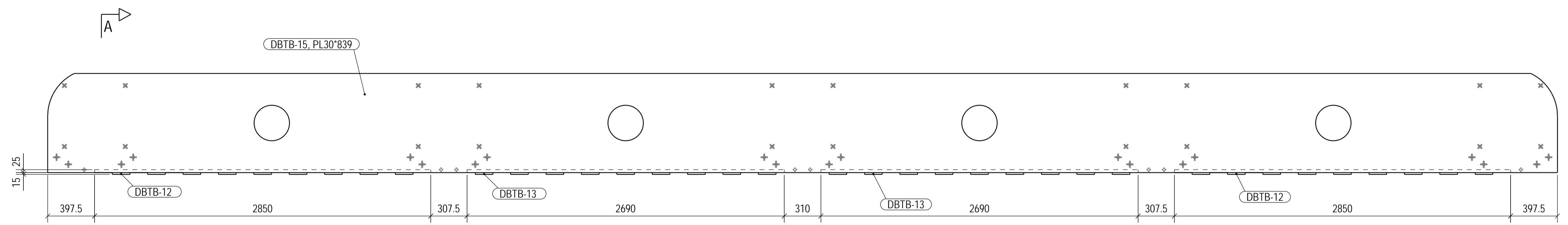
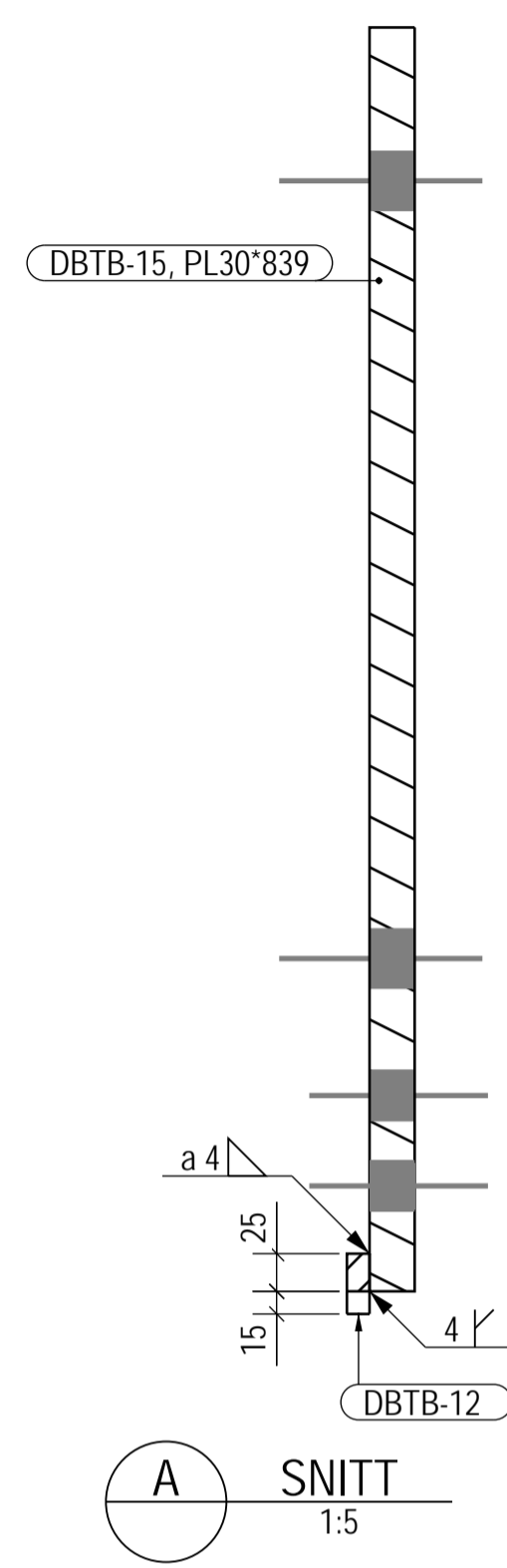
BEMERKNINGER

- Kontrollklasse 2 for alle deler.

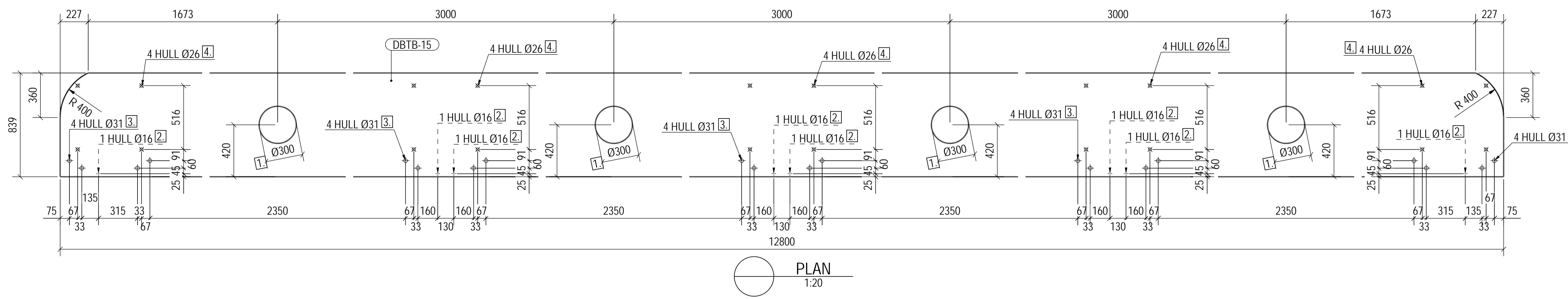


A	Godkjent arbeidstegning	MSØ	LWA	KBA	17.06.2022
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	02.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-5	19.12.2016	
Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
		Bestiller	Morten Søvde		
		Produsert for	SVV Region Midt		
Fv662 Aukra og Hollingsholmen ferjekai		Produsert av		AAS-JAKOBSEN	
Standard ferjekaibru 12x18		PROF-nummer			
Bakre Tverrbjelke		Arkivnummer	2021/11163		
Sammenstilling		Byggetekstnummer	15-2989		
Standardtegning		Målestokk A1	SOM VIST		
Utlarbeidet av:	Kontrollert av:	Godkjent av:	Konsulentarkiv:	Tegn.nr/rev. bokst.	12x18-BTB-7
SSO	DIY	SFE	11155-4		0

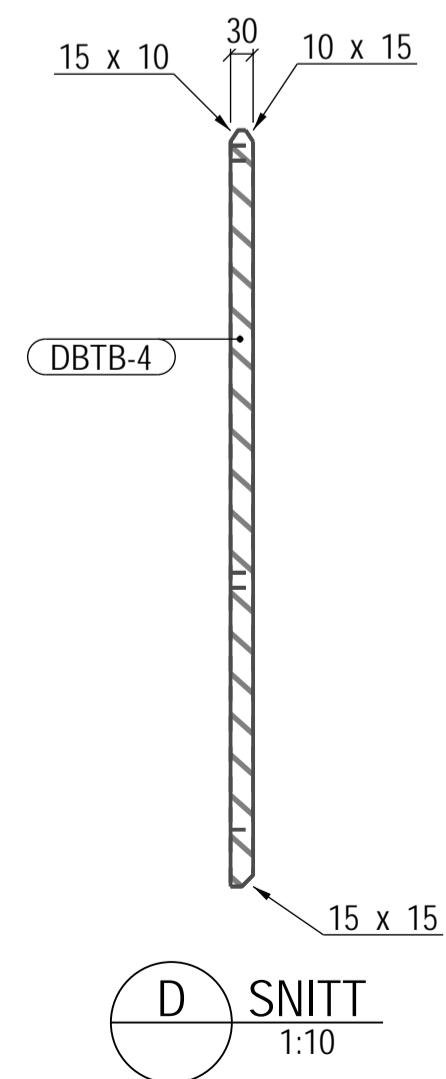
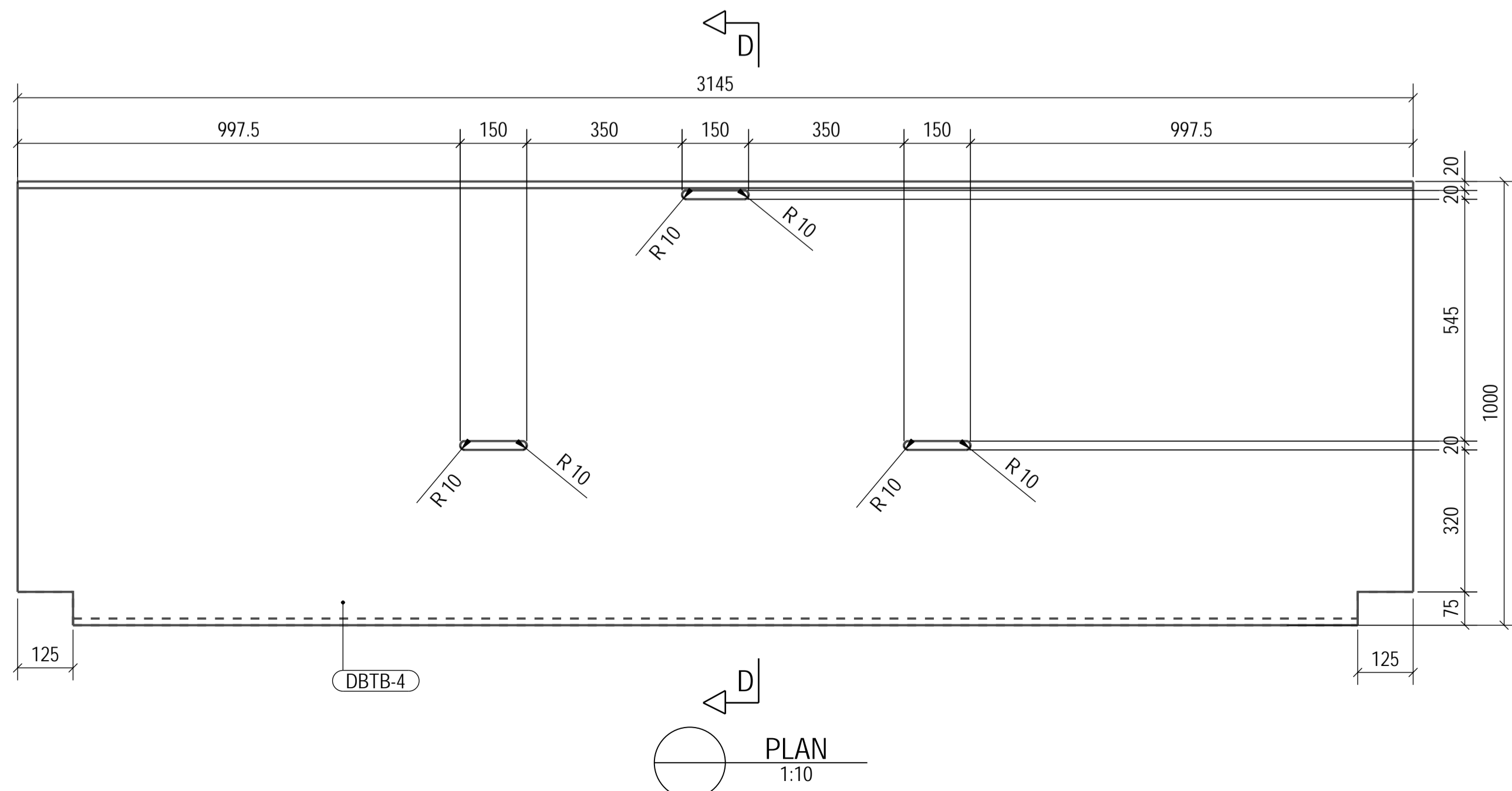
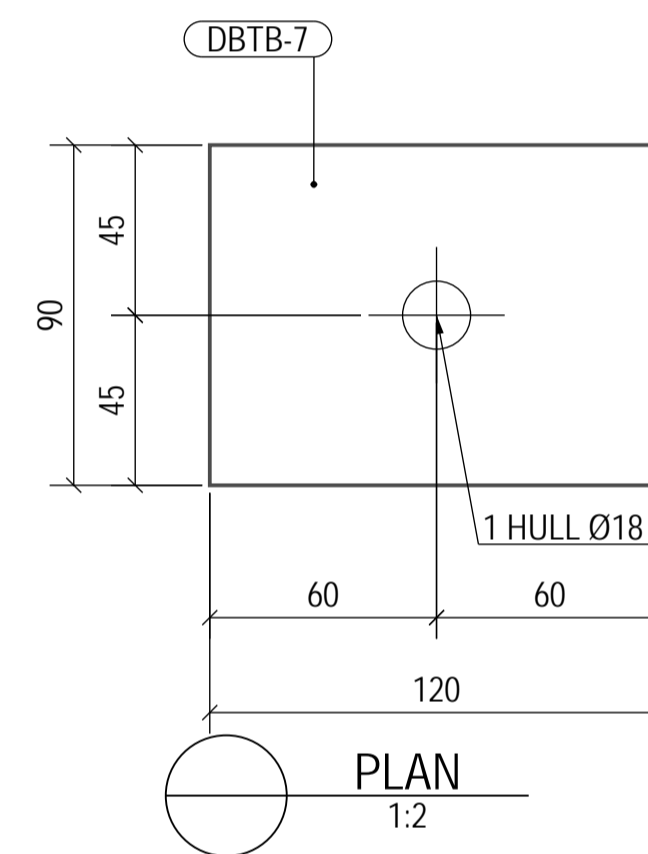
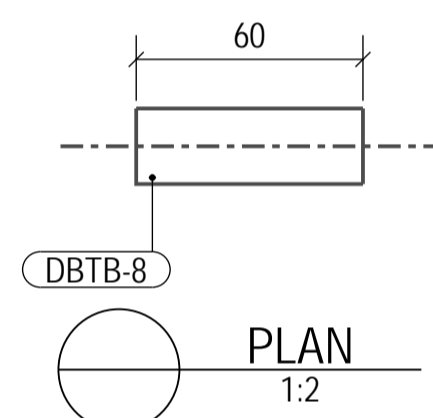
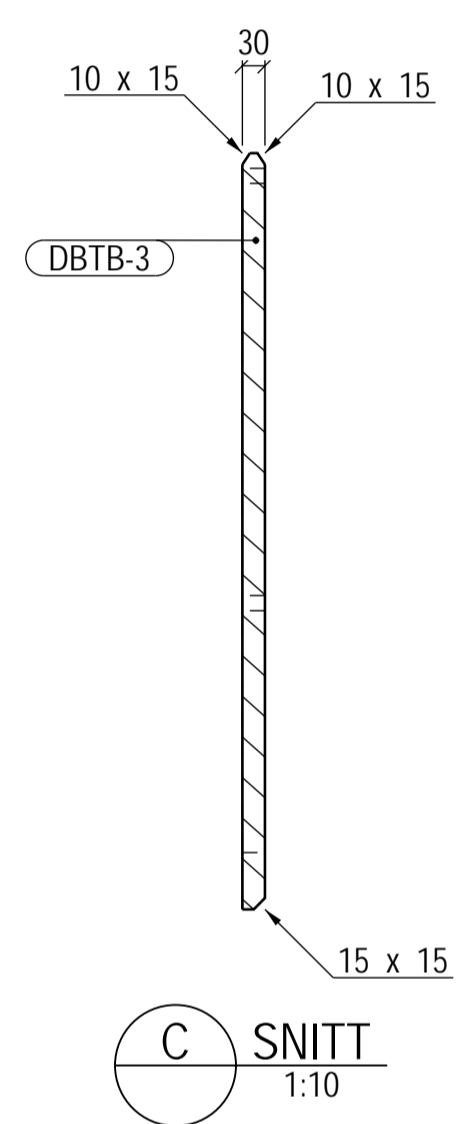
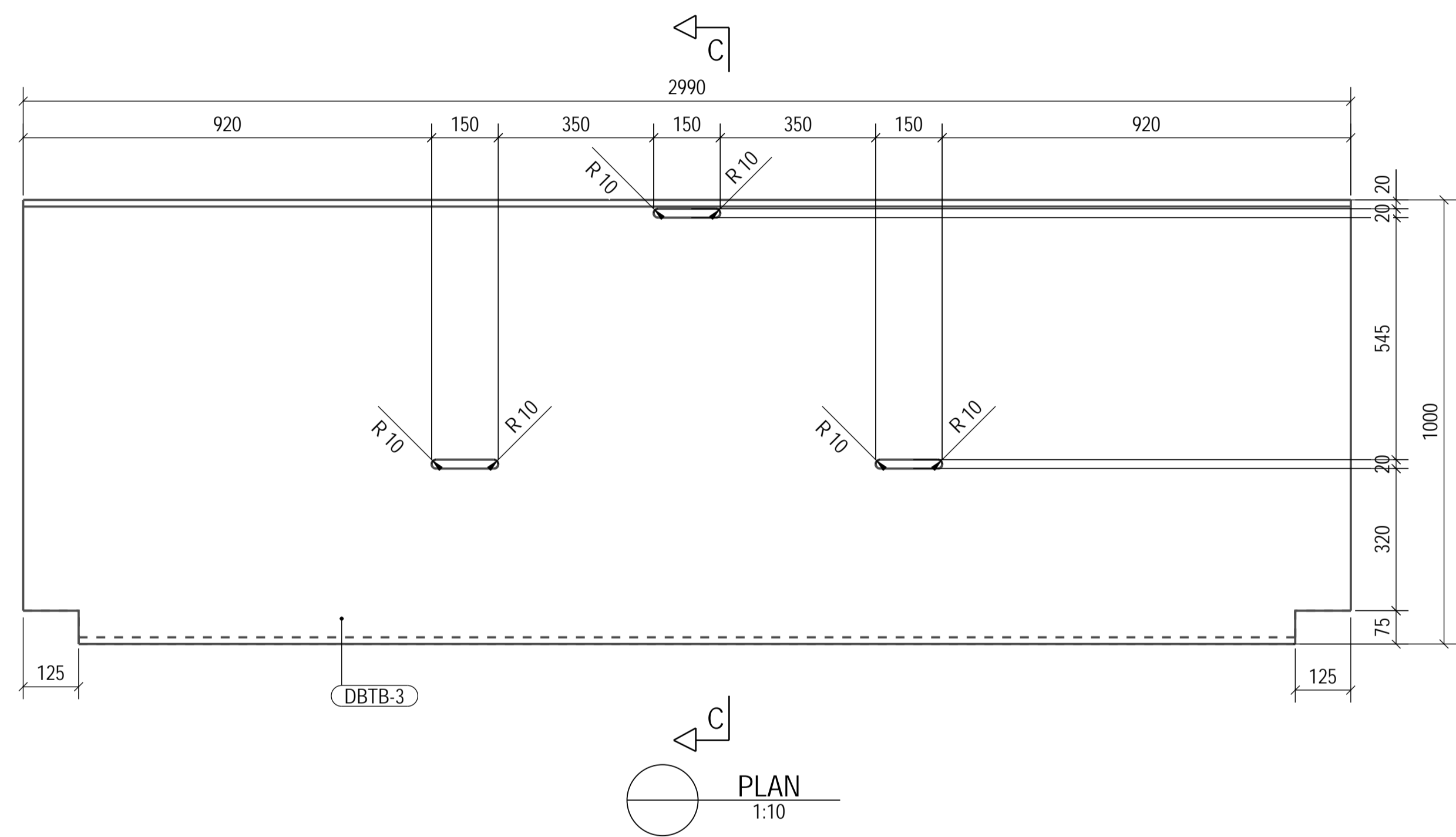
BEMERKNINGER
 1. Kontrollklasse 2 for alle deler.



A	Godkjent arbeidstegning	MSØ	LWA	KBA	17.06.2022
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	02.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-5	19.12.2016	
Statens vegvesen Fv662 Aukra og Hollingsholmen ferjekai Standard ferjekaibru 12x18 Bakre Tverrbjelke Sammenstilling Standardtegning		Tegningsdato	27.11.2015		
		Bestiller	Morten Søvde		
		Produsert for	SVV Region Midt		
Utlarbeidet av:		Kontrollert av:	Godkjent av:	Konsulentarkiv:	Tegn.nrv:
SSO		DIY	SFE	11155-4	12x18-BTB-12
					0



- BEMERKNINGER**
- Kontrollklasse 2 for alle deler.
- PUNKT BEMERKNINGER**
- Inspeksjonshull.
 - Gjenget hull Ø16.
 - Hull til passkruer bores i forbindelse med montering av bakre tverrbjelke til hovedbjelker. Ø31 skal være maksimalt 0,2 mm større enn skrueskaftdiameteren, iht. SVV Håndbok R762, Prosesskode 2, prosess 85.25.
 - Skruer for innfesting av fendere til hovedbjelker sjekkes mot spesifikasjoner fra aktuell leverandør. Se også tegn. -TYP-2.

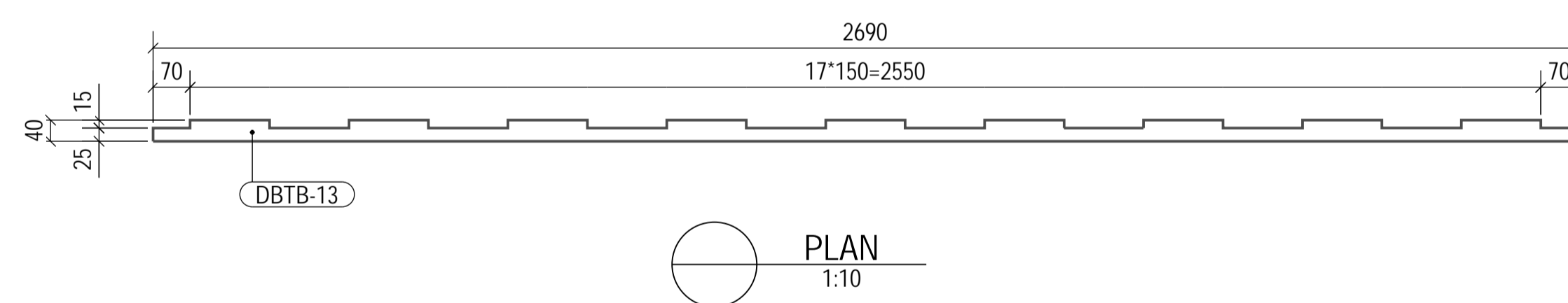
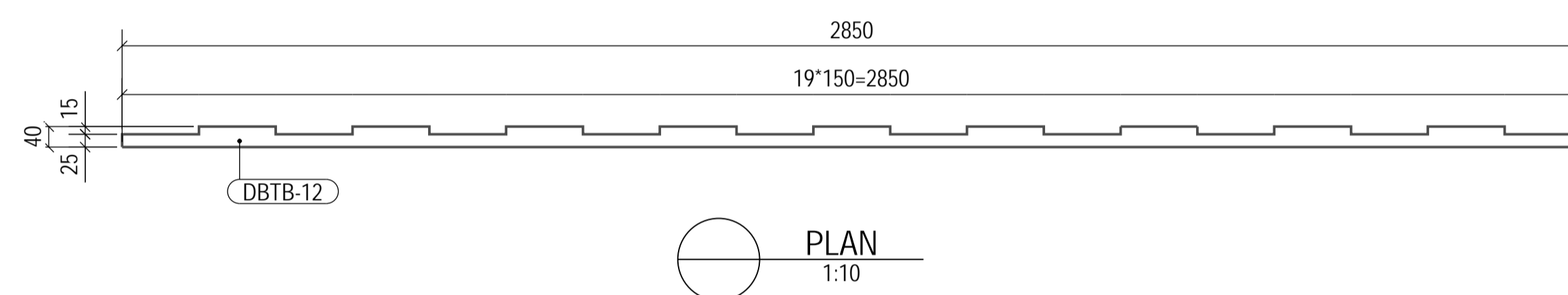
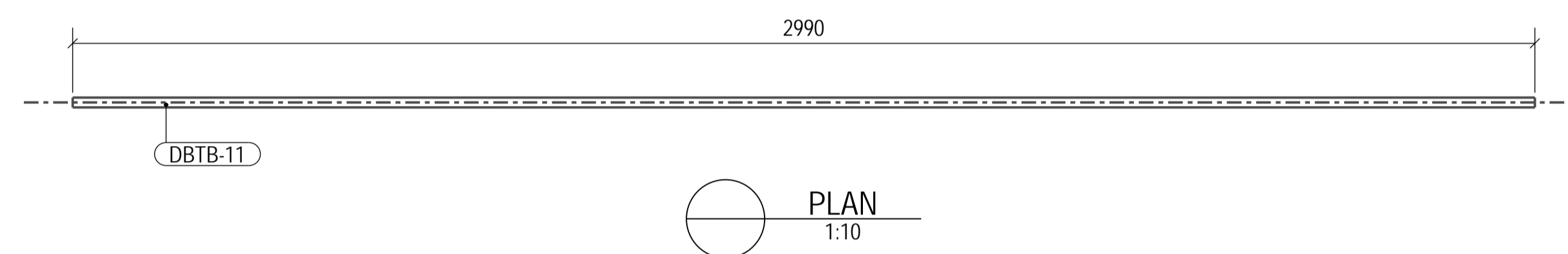
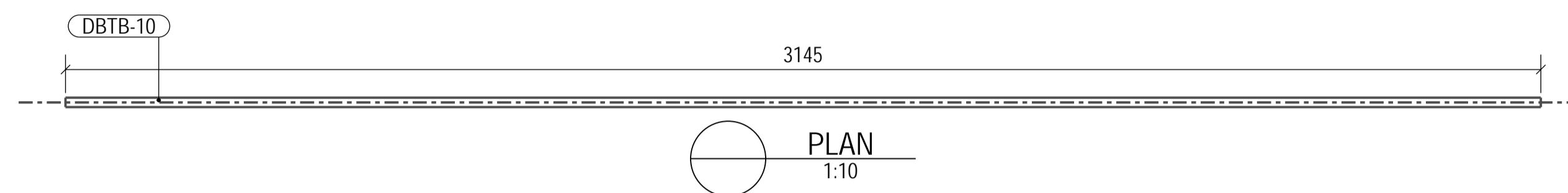
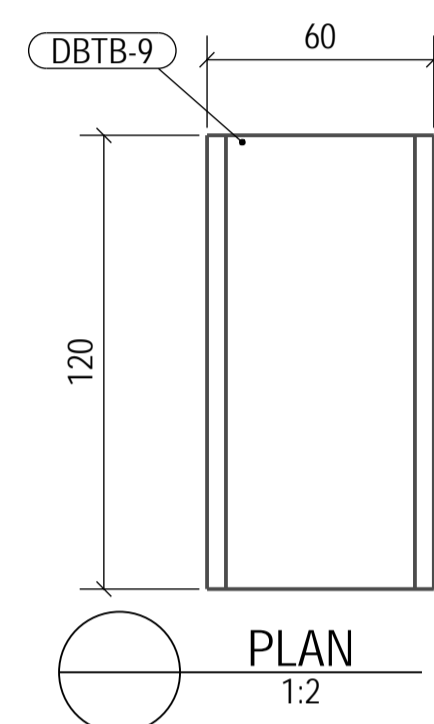
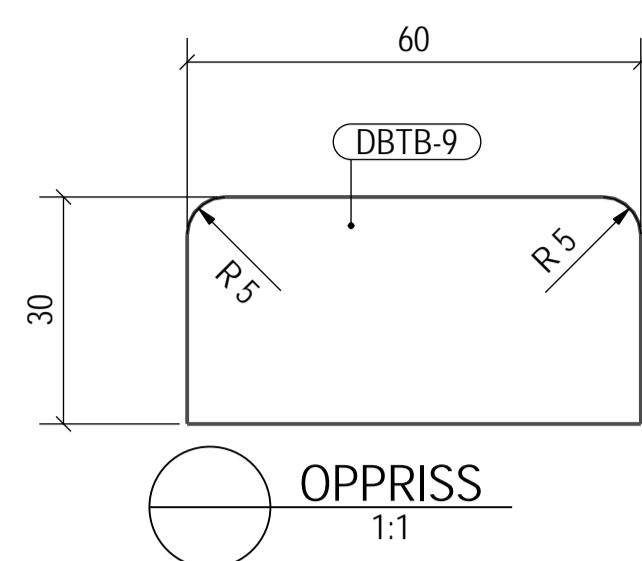


POS.NR	BENEVNELSE	DIMENSJONER mm			VEKT STK. (KG)	ANT.	STÅLKVALITET
		LENGDE	BREDDE	TYKK.			
DBTB-3	PL30*1000	2990	1000	30	691.7	2	S355N
DBTB-4	PL30*1000	3145	1000	30	727.9	2	S355N
DBTB-7	PL20*90	120	90	20	1.7	8	S355N
DBTB-8	D20	60	20	20	0.1	8	S355N
DBTB-15	PL30*839	12800	839	30	2452.0	1	S355N

A	Godkjent arbeidstegning	MSØ	LWA	KBA	17.06.2022
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	02.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-5	19.12.2016	
Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
Fv662 Aukra og Hollingsholmen ferjekai		Bestiller	Morten Søvdde		
Standardtegning		Produsert for	SVV Region Midt		
Bakre Tverrbjelke Komponenter		Produsert av	AAS-JAKOBSEN		
Standardtegning		PROF-nummer			
Utlarbeidet av: SSO		Arkkivnummer	2021/11163		
Kontrollert av: DIY		Byggetekstnummer	15-2989		
Godkjent av: SFE		Målestokk A1	SOM VIST		
Konsulentarkiv: 11155-4		Tegn.nr./rev. bokst.	12x18-BTB-KOMP-1 0		

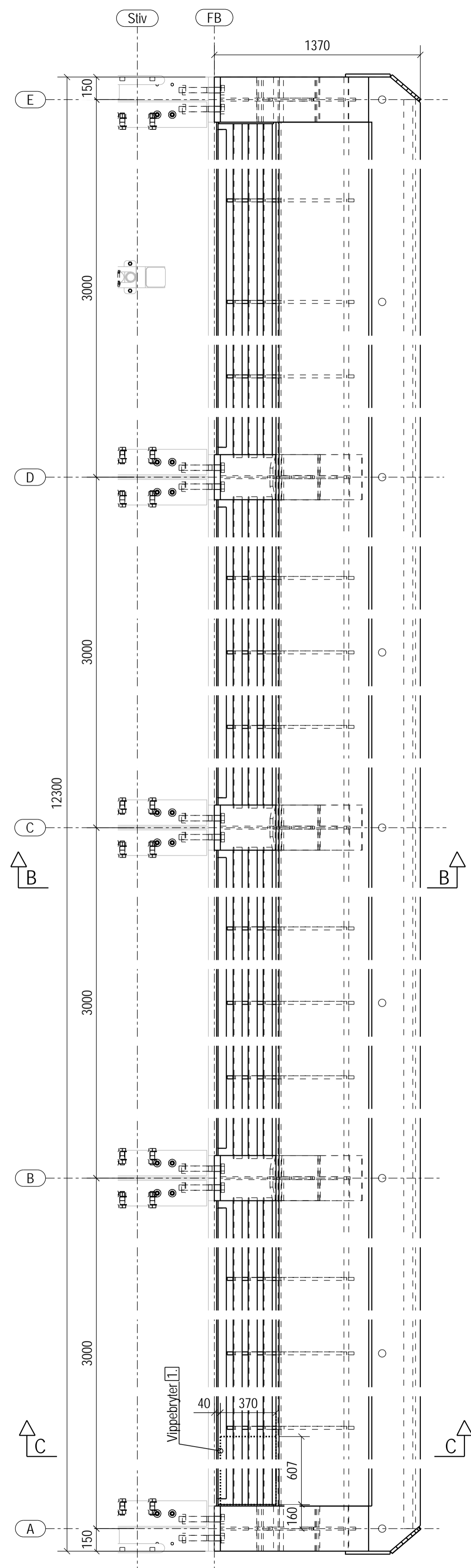
BEMERKNINGER

1. Kontrollklasse 2 for alle deler.
2. Plater med z-kvalitet skal oppfylle krav iht. NS-EN 10164-z25

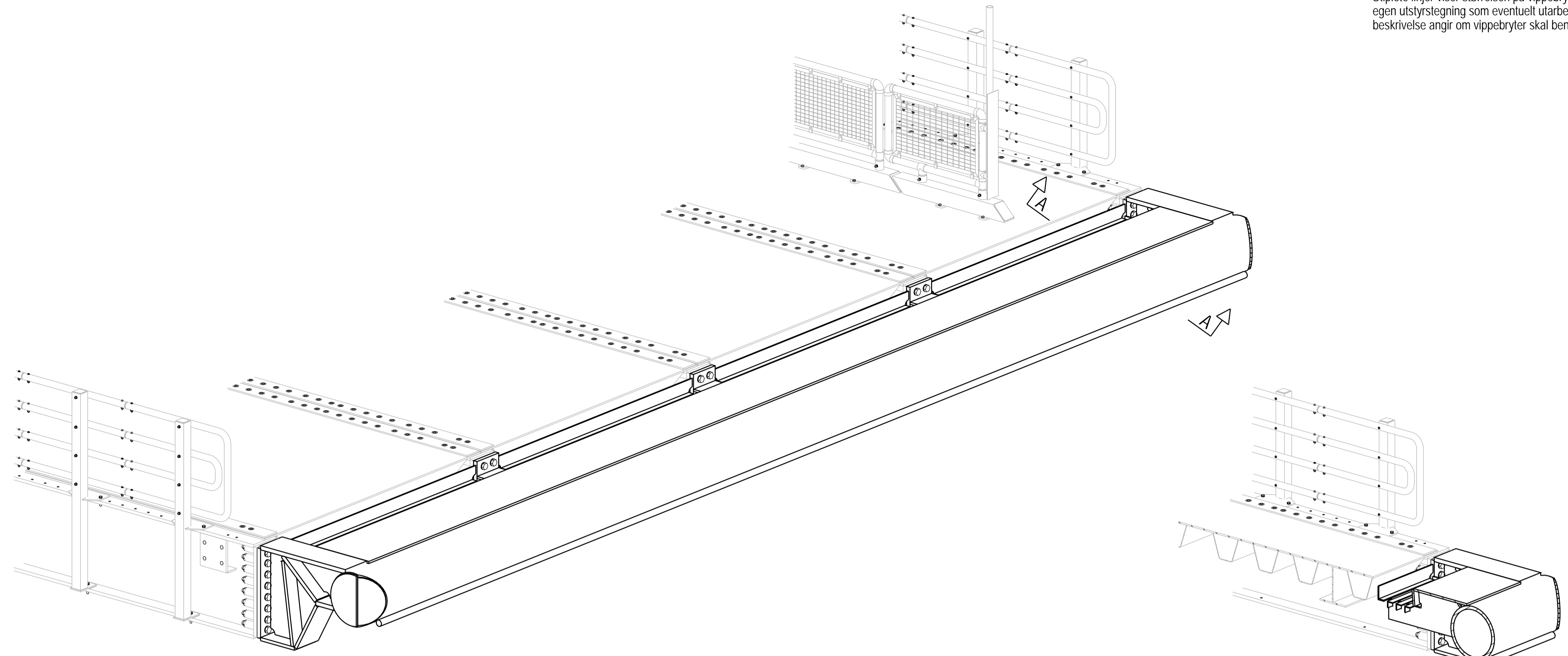


POS.NR	BENEVNELSE	DIMENSJONER mm			VEKT STK. (KG)	ANT.	STÅLKVALITET
		LENGDE	BREDDE	TYKK.			
DBTB-9	PL120*30	60	30	120	1.7	8	S355N (Z-KVALITET)
DBTB-10	D20	3145	20	20	7.0	2	S355N
DBTB-11	D20	2990	20	20	6.6	2	S355N
DBTB-12	PL15*40	2850	40	15	10.8	2	S355N
DBTB-13	PL15*40	2690	40	15	10.3	2	S355N

A	Godkjent arbeidstegning	MSØ	LWA	KBA	17.06.2022
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	02.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-5	19.12.2016	
Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
		Bestiller	Morten Søvdde		
		Produsert for	SVV Region Midt		
Fv662 Aukra og Hollingsholmen ferjekai		Produsert av		AAS-JAKOBSEN	
Standard ferjekaibru 12x18		PROF-nummer			
Bakre Tverrbjelke		Arkivnummer		2021/11163	
Komponenter		Byggetekstnummer		15-2989	
Standardtegning		Målestokk A1		SOM VIST	
Utlarbeidet av:	Kontrollert av:	Godkjent av:	Konsulentarkiv:	Tegn.nr/rev. bokst.	12x18-BTB-KOMP-2 0
SSO	DIY	SFE	11155-4		

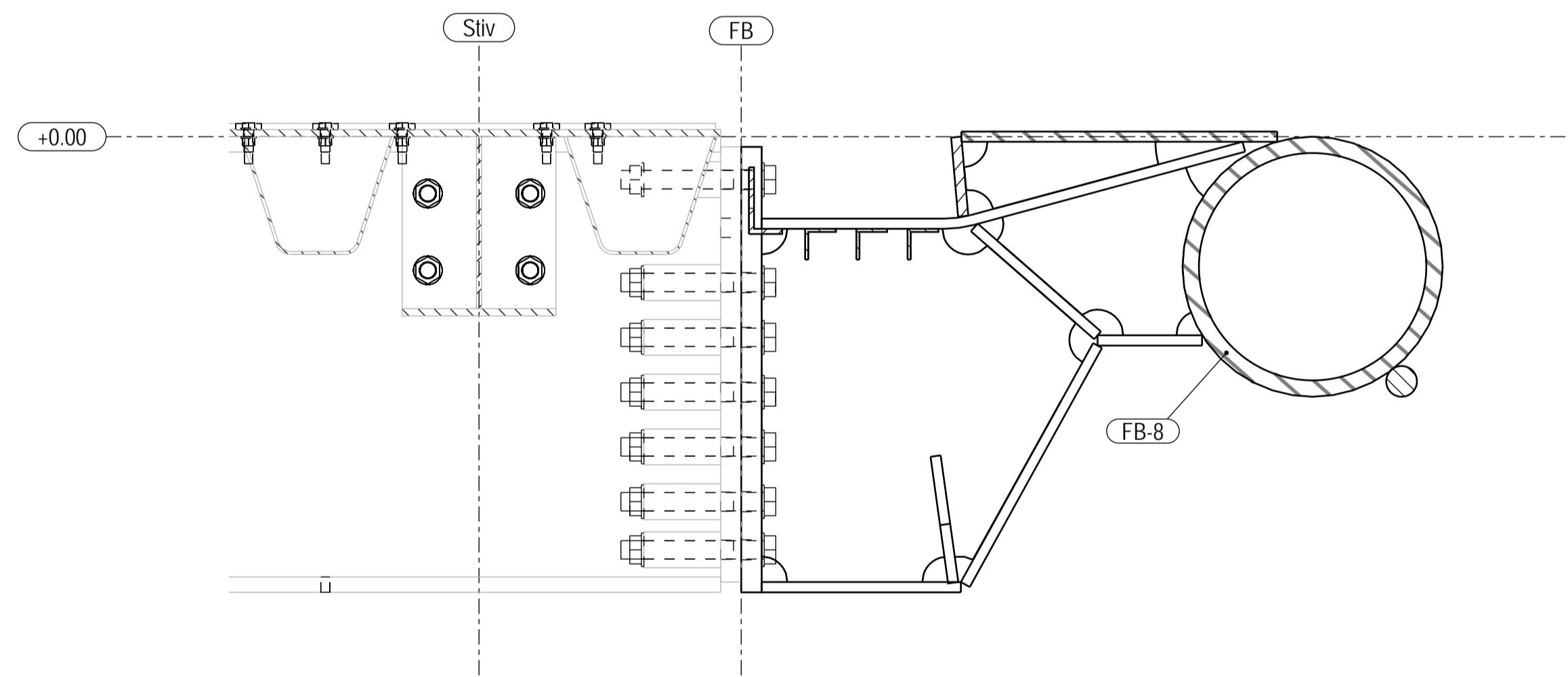


PLAN
1:20

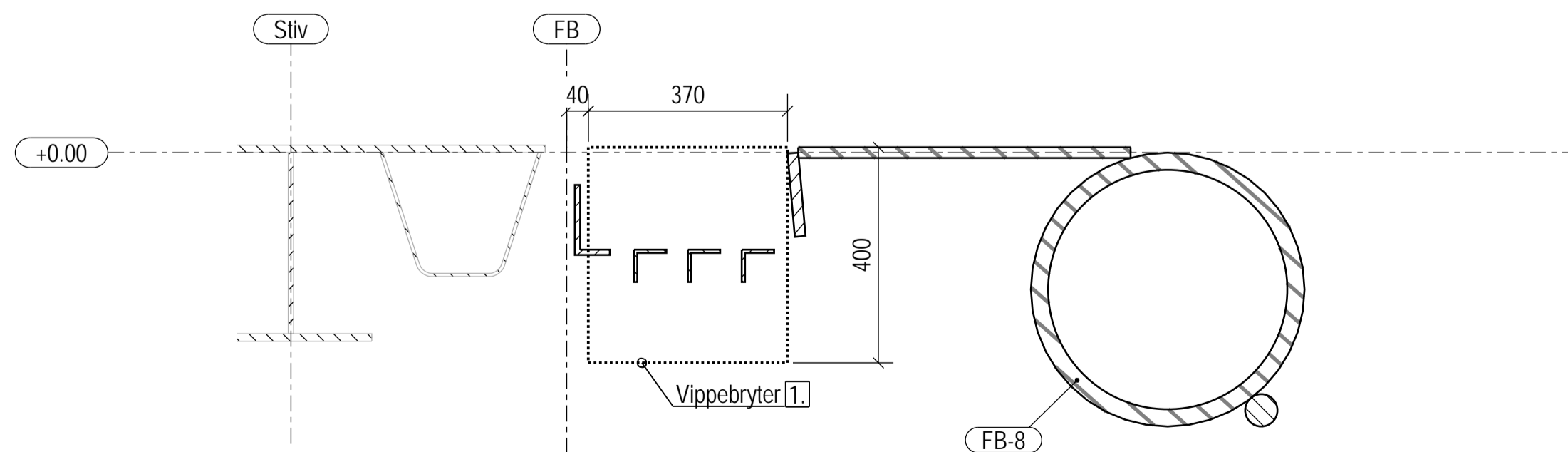


3D VISNING

A 3D VISNING



B SNITT
1:10

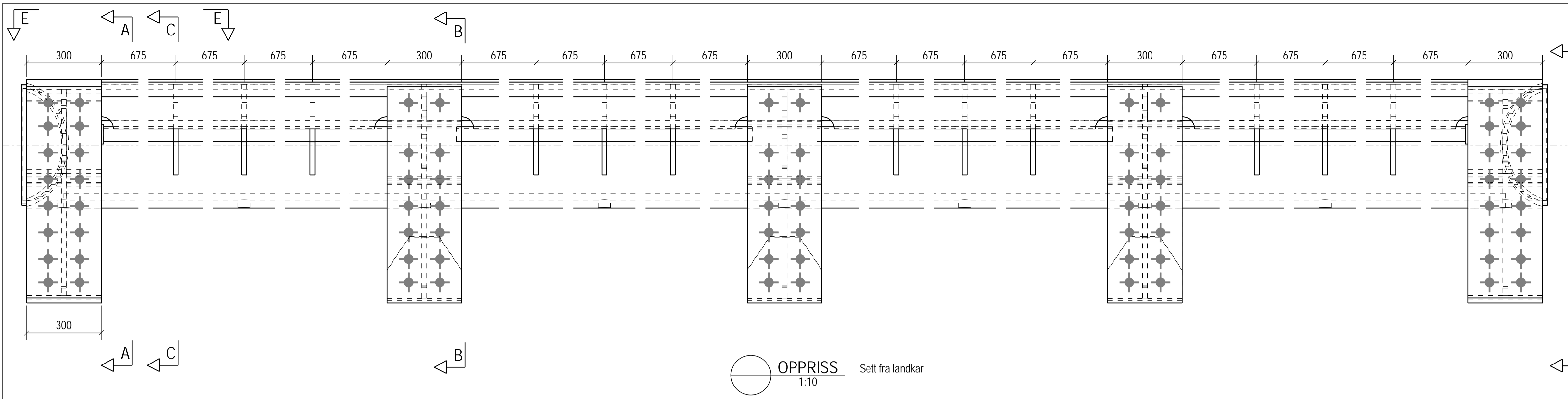


C SNITT
1:10

PUNKT BEMERKNINGER

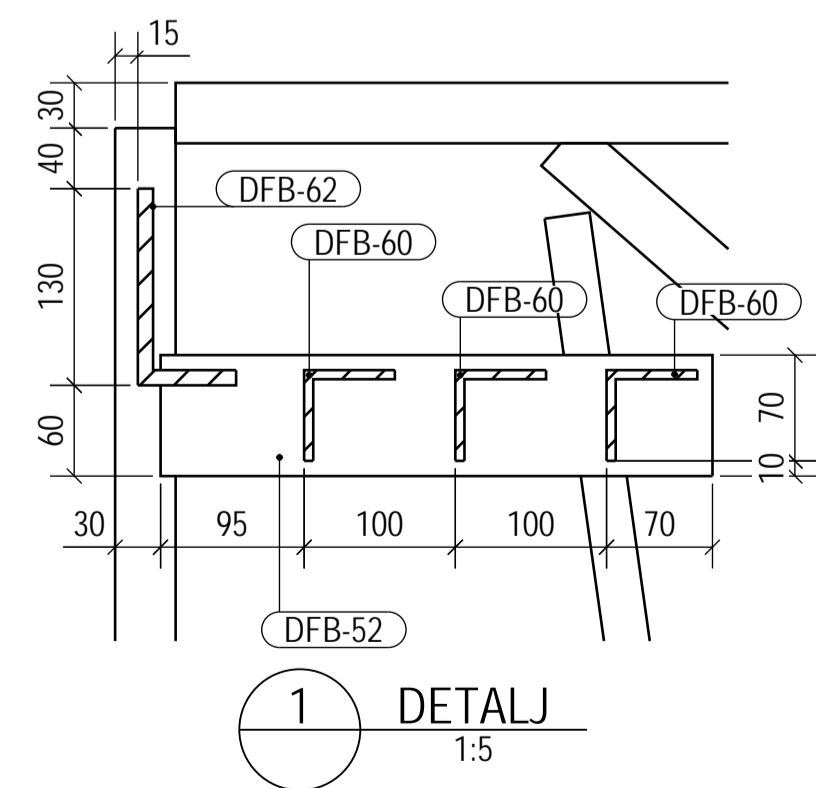
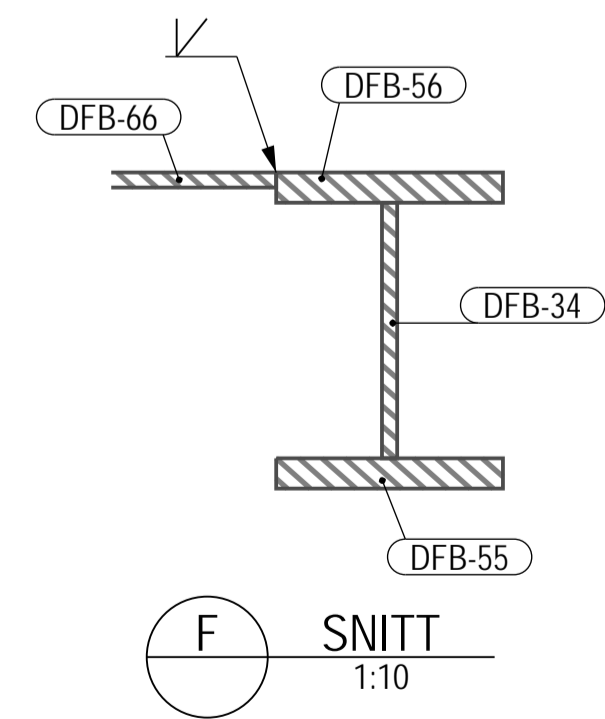
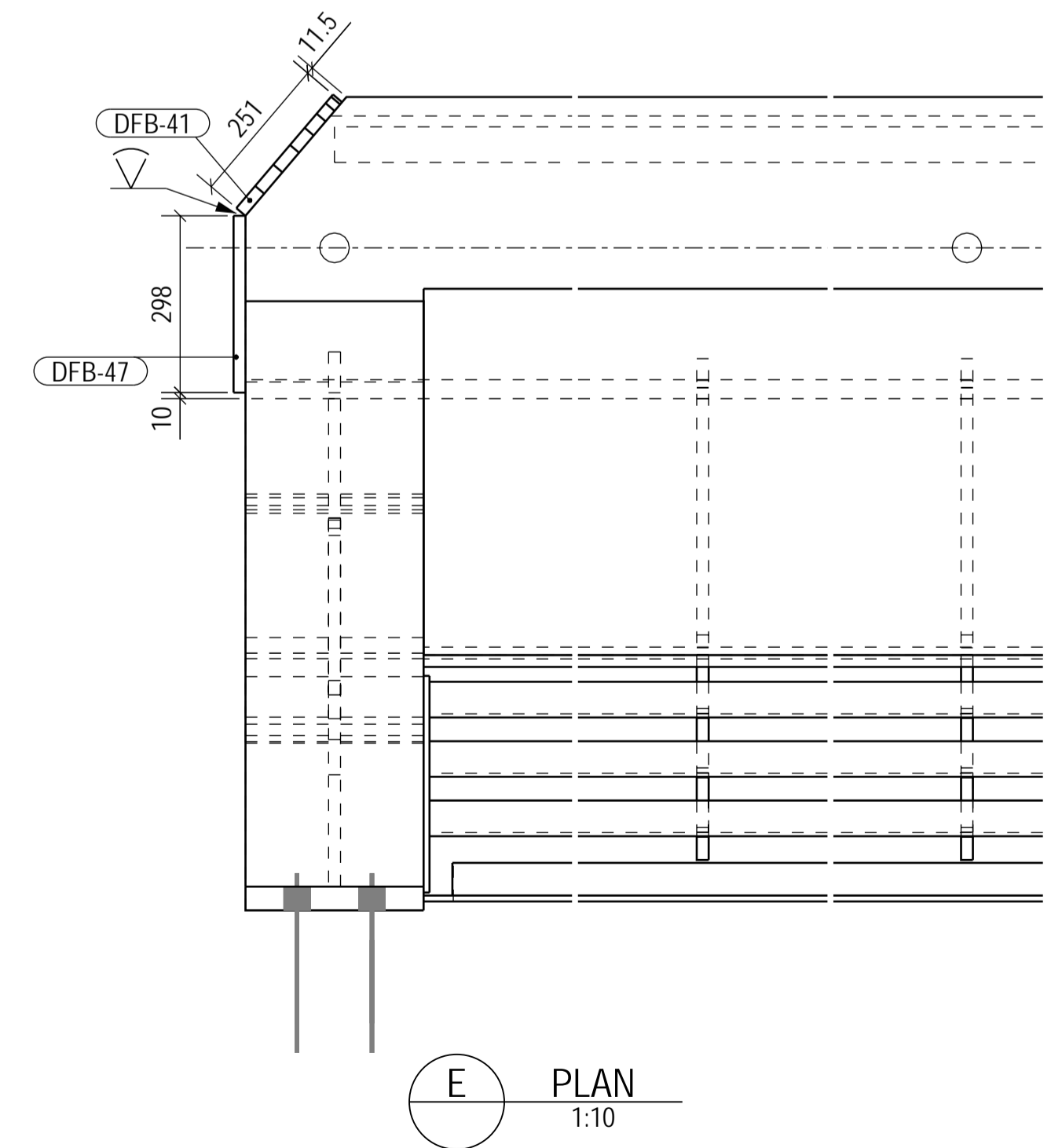
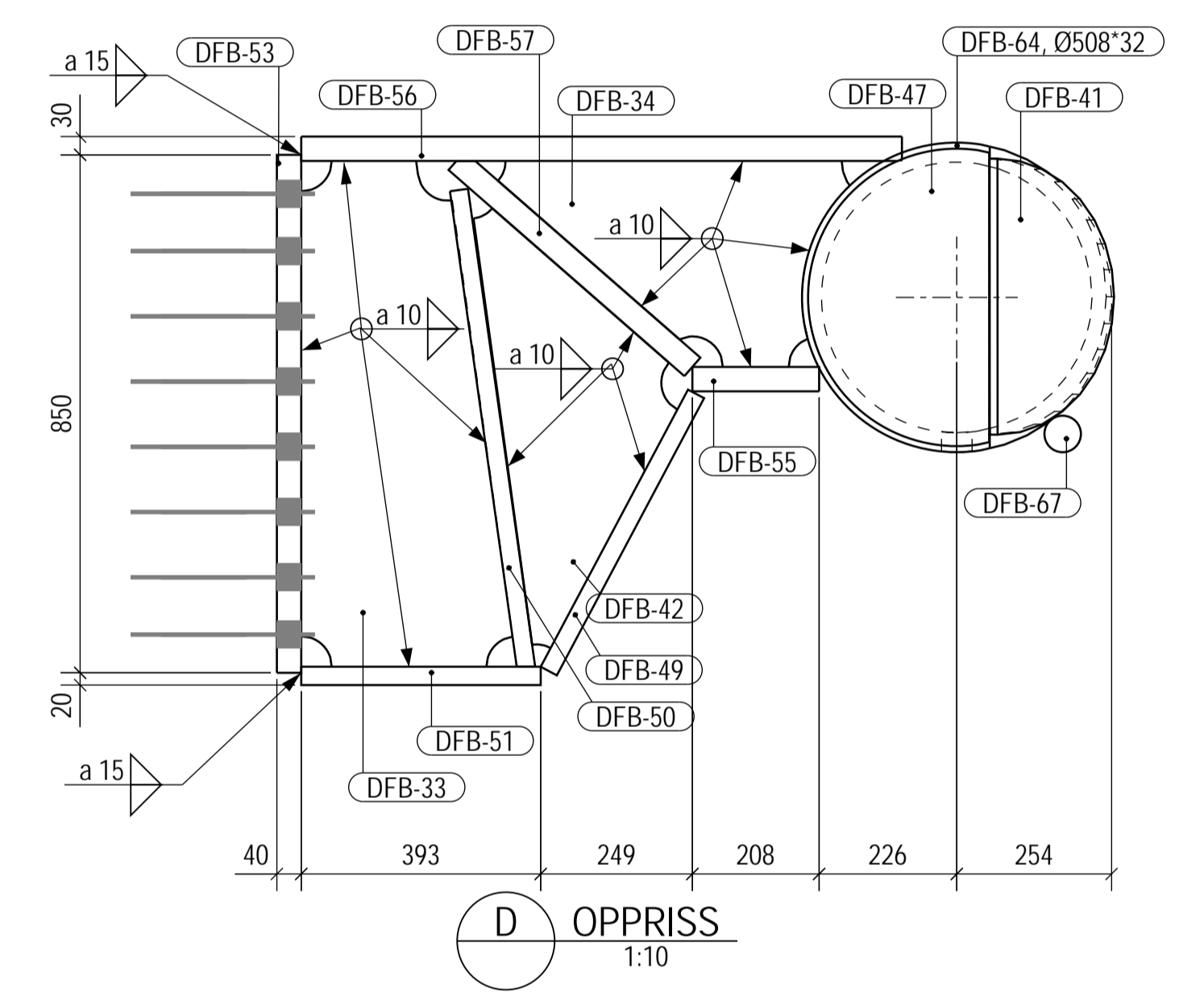
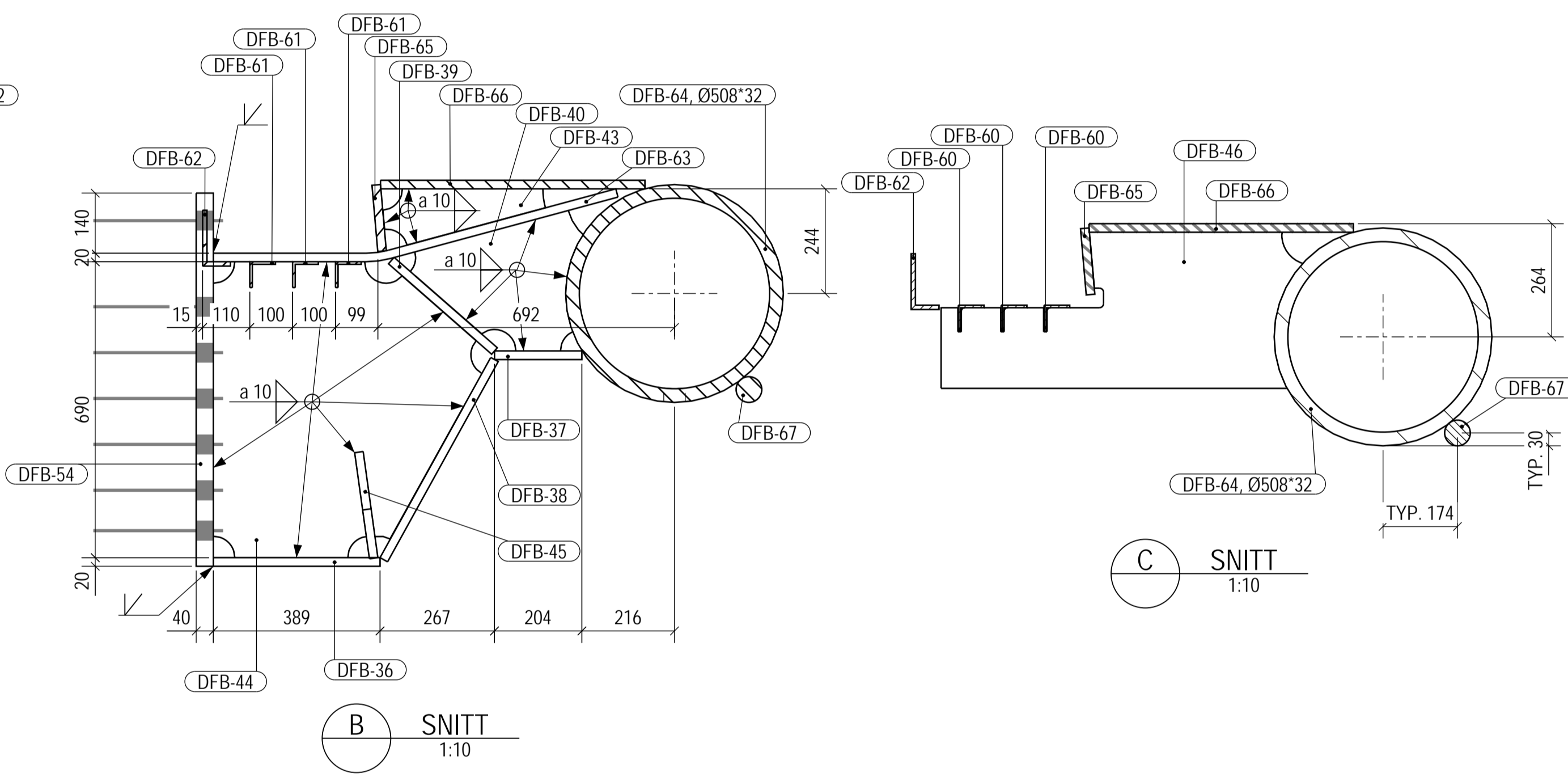
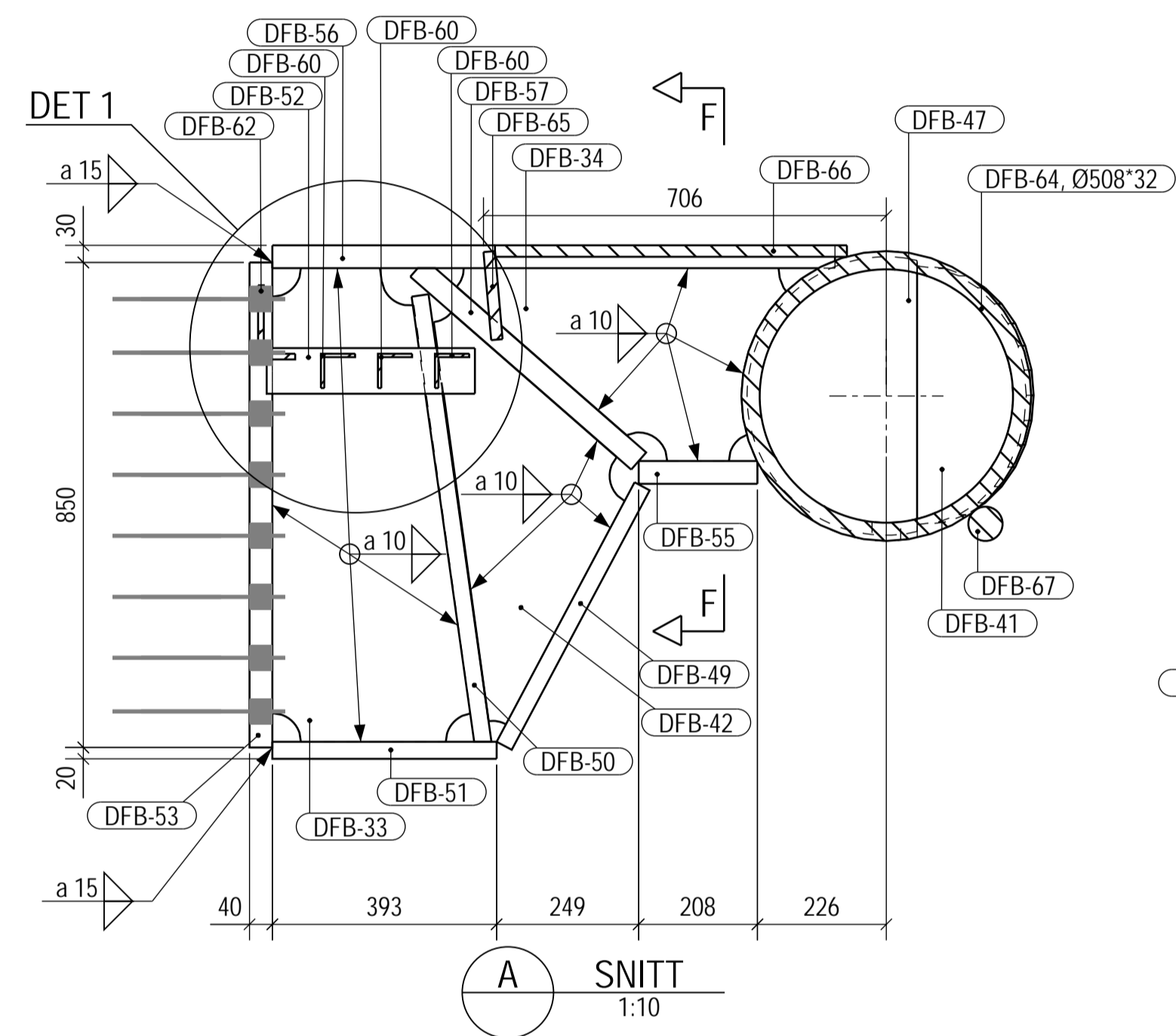
- 1 Vippebryter plasseres på den siden av ferjekaibrua som er nærmest tilleggskaia. Stiplede linjer viser størrelsen på vippebryteren. Vippebryteren er vist på egen utstyrstegning som eventuelt utarbeides av elektrokonsulent. Teknisk beskrivelse angir om vippebryter skal benyttes på det aktuelle prosjektet.

Sammenstillings nr.	Tegn.nr.	Antall	Vekt i kg		
			Pr.stk.	Totalt	
FB-8	12x18-FB-8	1	8765.0	8765.0	
Totalvekt:			8765.0		
A	Godkjent arbeidstegning	MSØ	LWA	KBA	17.06.2022
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	02.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-5	19.12.2016	
Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
Fv662 Aukra og Hollingsholmen ferjekai		Bestiller	Morten Søvdde		
Produisert av		Produsert for	SVV Region Midt		
Standard ferjekaibru 12x18		AAS-JAKOBSEN			
Frontbjelke		PROF-nummer			
Oversikt og perspektiv		Aktivnummer	2021/11163		
Standardtegning		Byggetekstnummer	15-2989		
Utlarbedet av: SSO		Kontrollert av: DIY	Godkjent av: SFE	Konsulentarkiv: 11155-4	Tegn.nr./rev. bokst: 12x18-FB
				Målestokk: A1	SOM VIST
					0

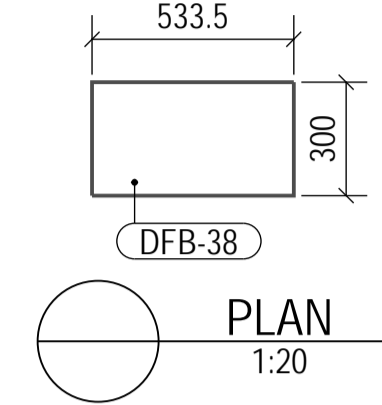
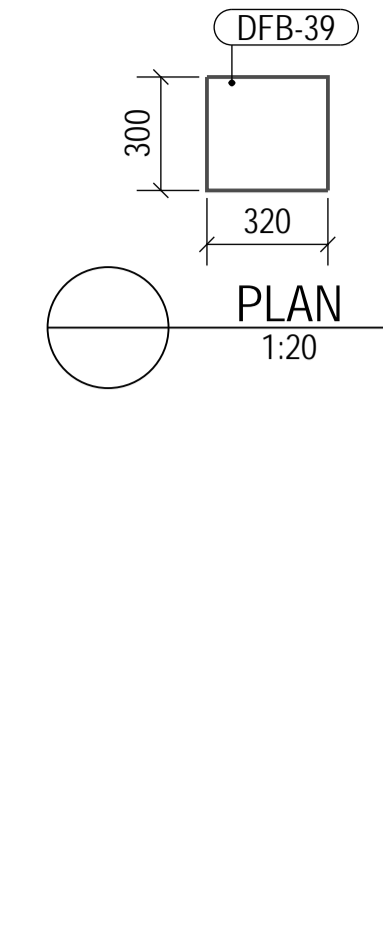
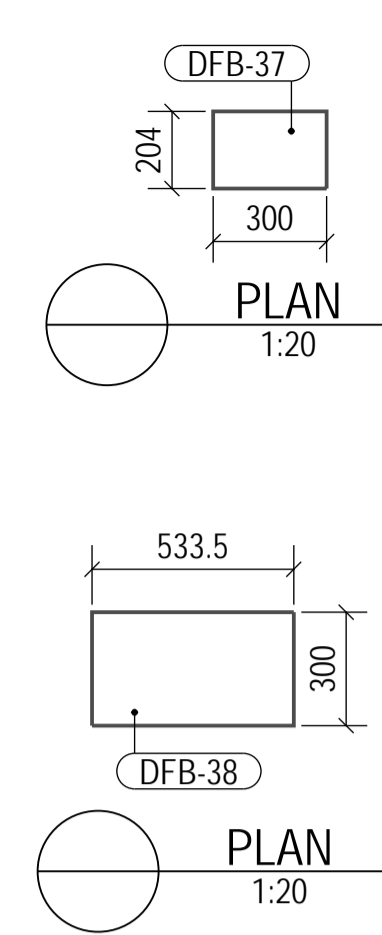
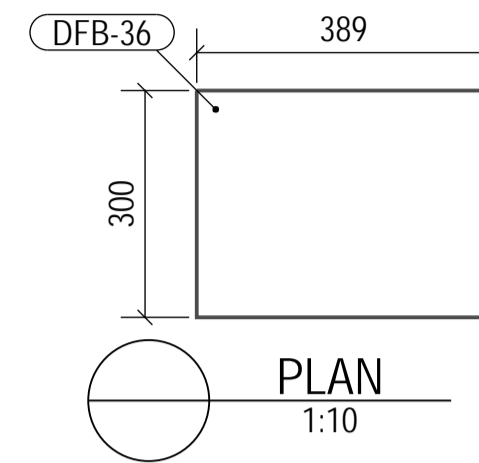
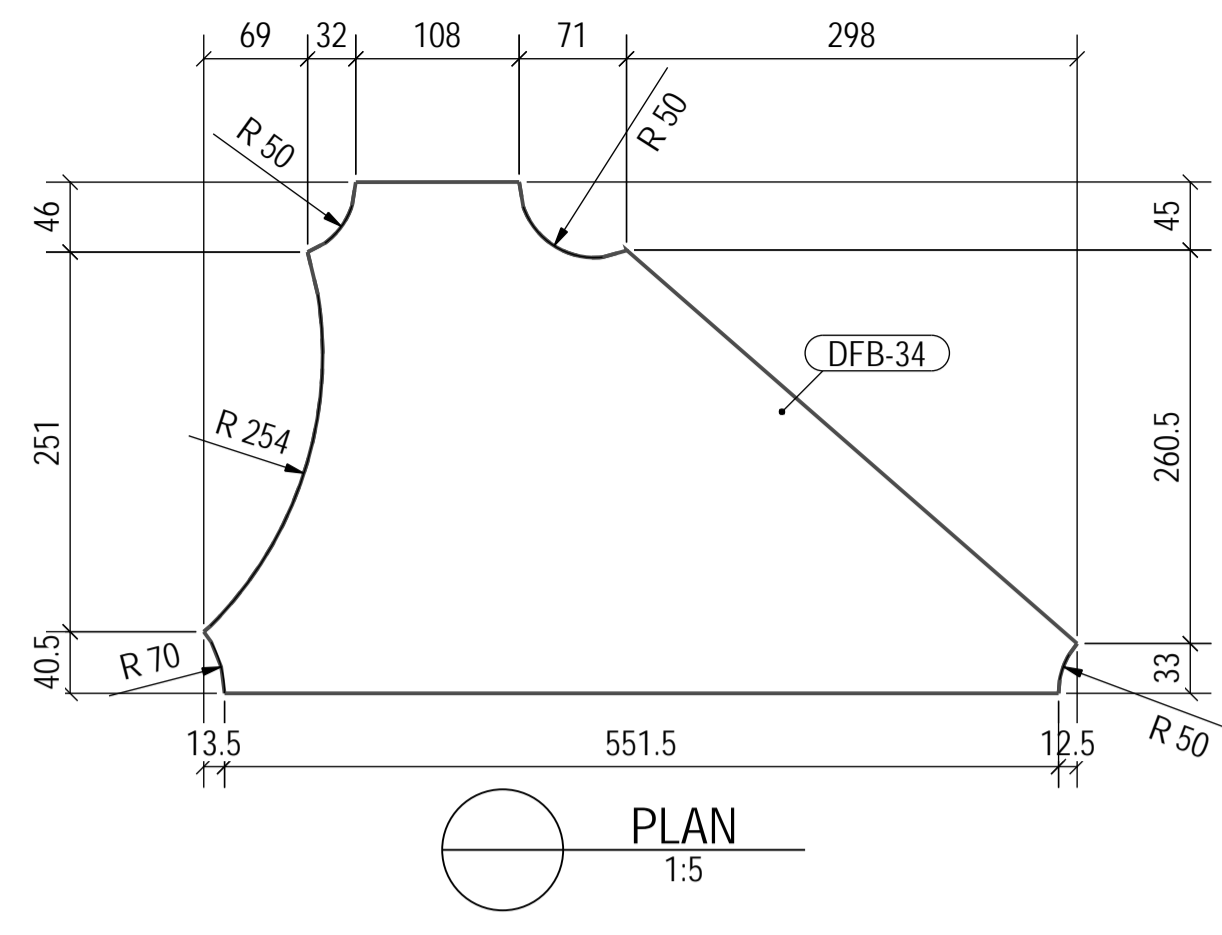
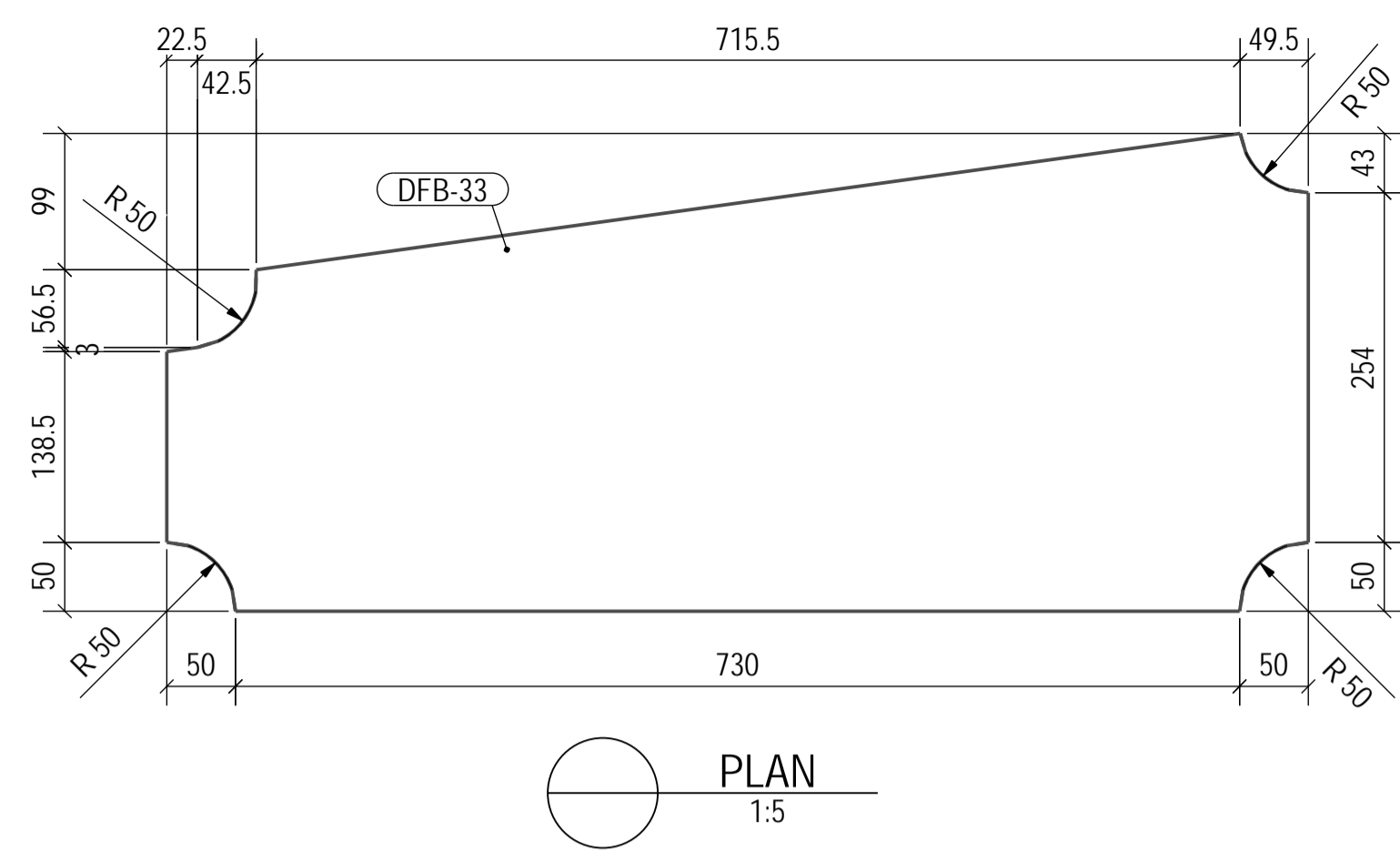


- BEMERKNINGER**
- Kontrollklasse 2 for alle deler.
 - Spesielle sveiser er vist i detalj på tegn. TYP-1.
 - Der annen sveis ikke er angitt, benyttes kilsveis a=5mm på begge sider og begge ender av platen. Sveisen skal således føres kontinuerlig rundt hele platens kontaktflate mot andre plater eller profiler.

OPPRISS
1:10
Sett fra landkar

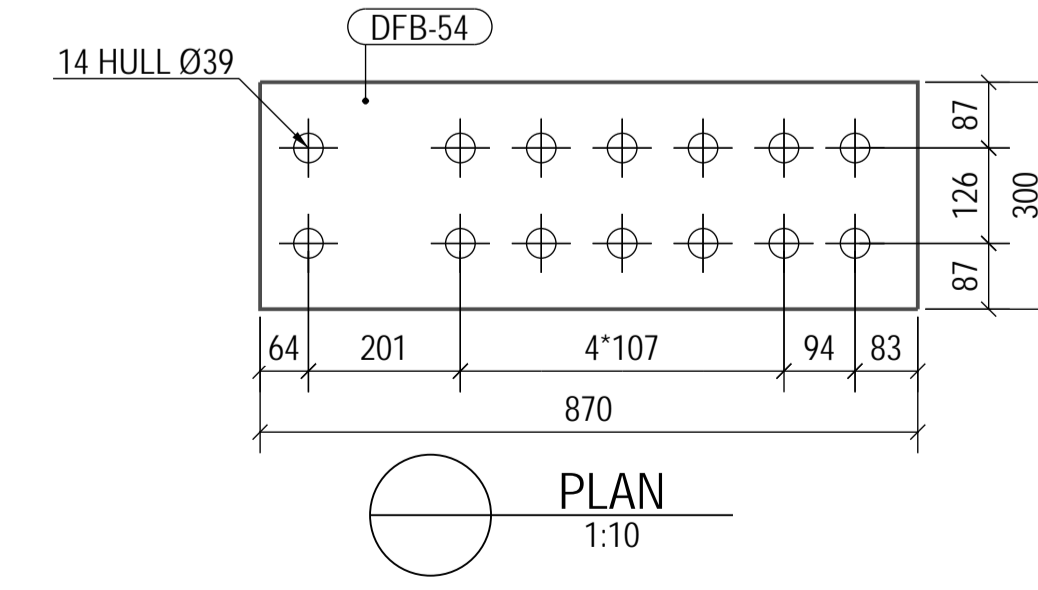
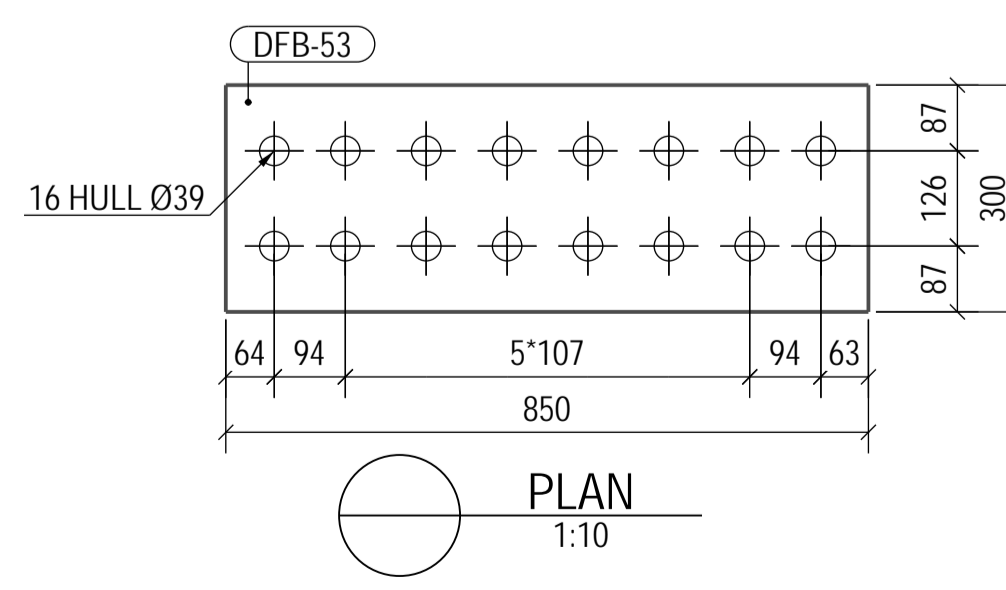
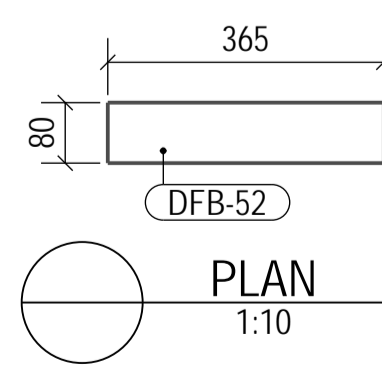
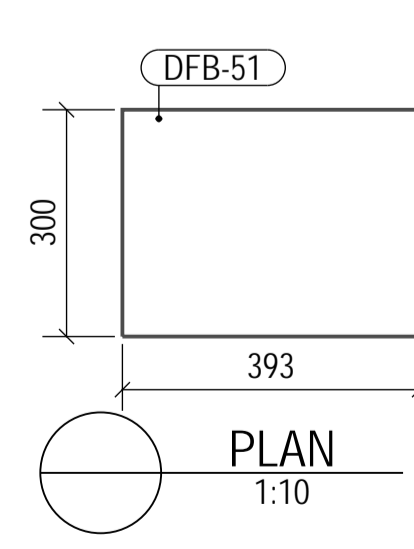
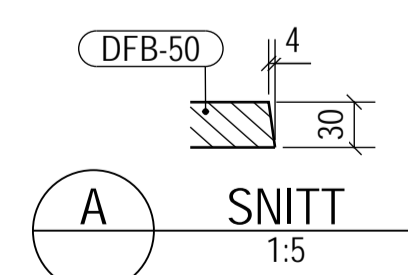
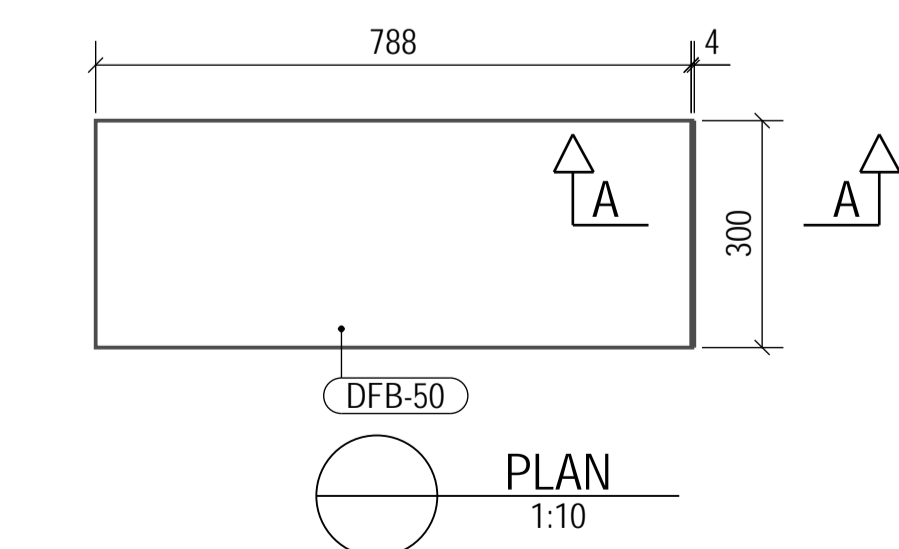
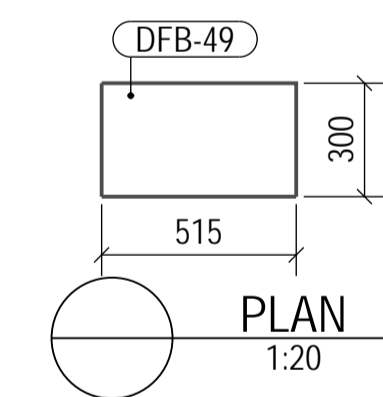
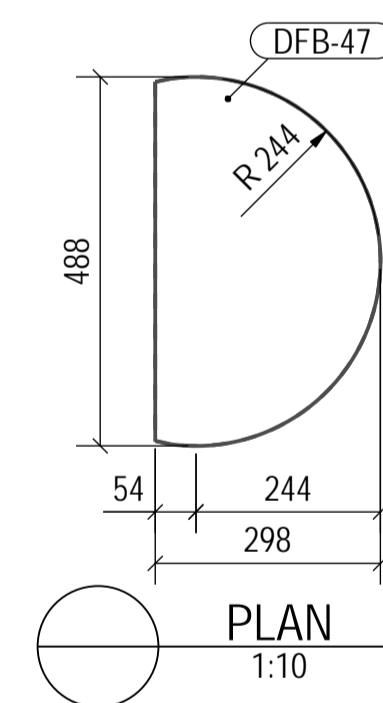
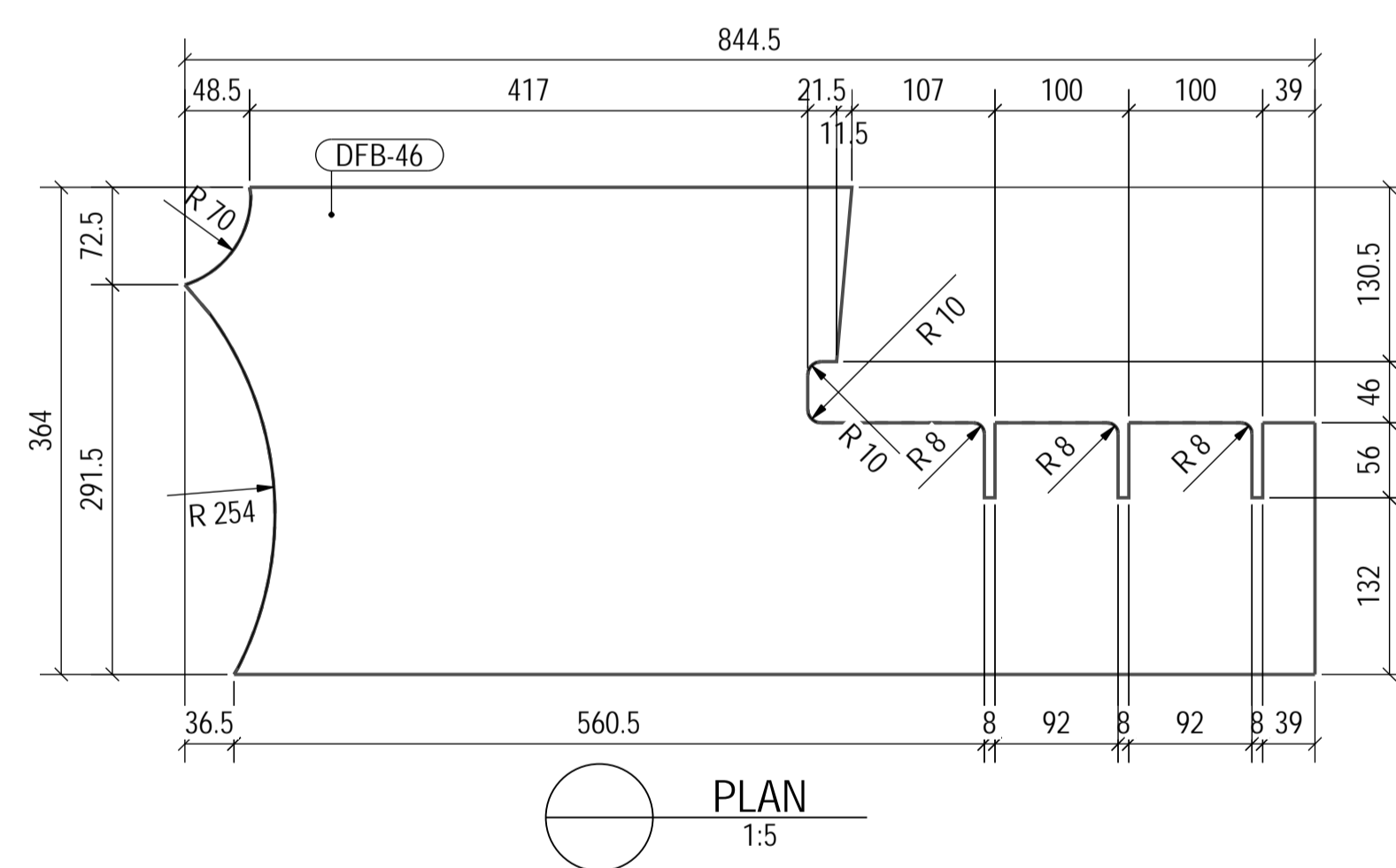
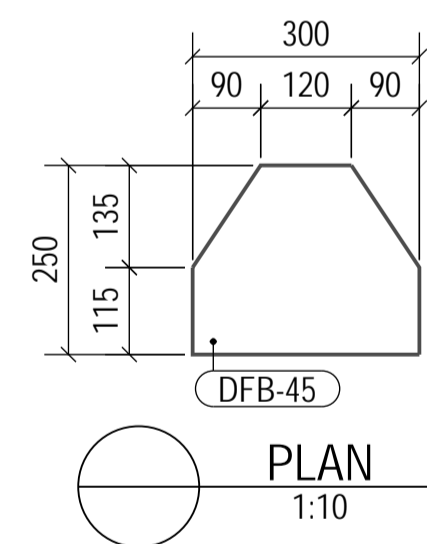
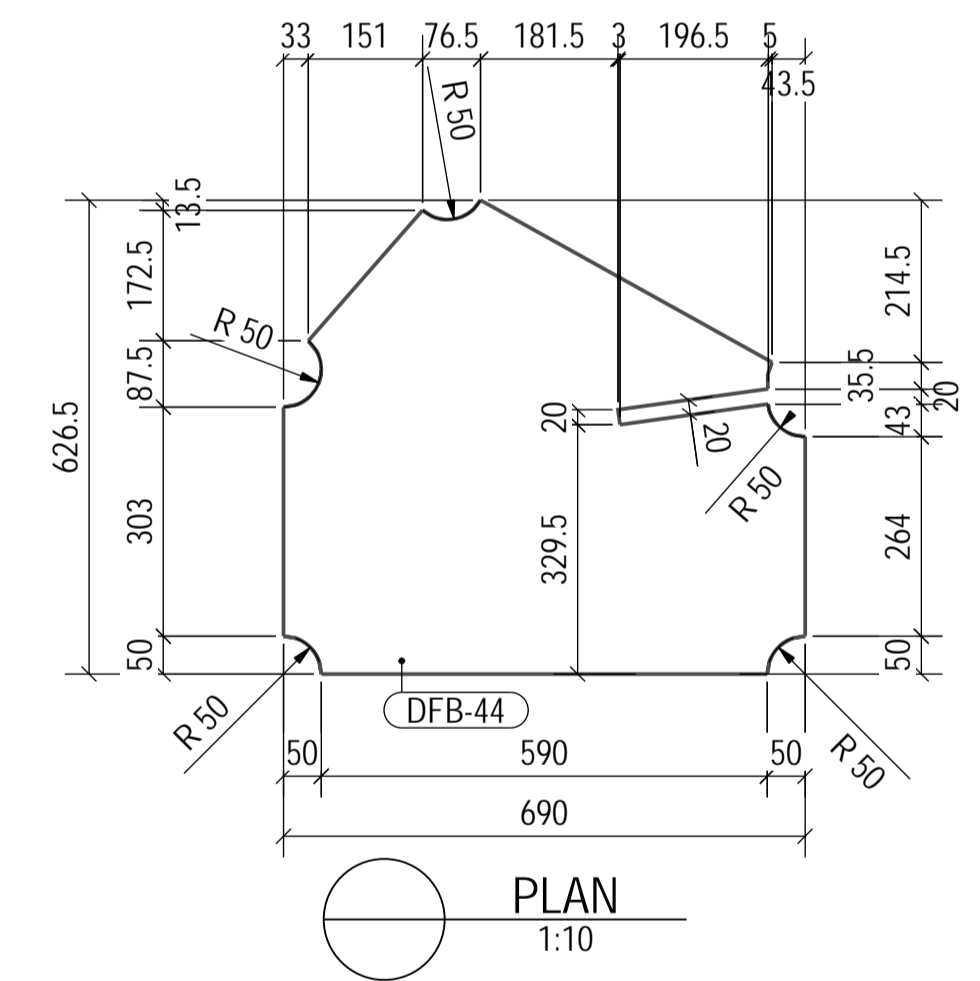
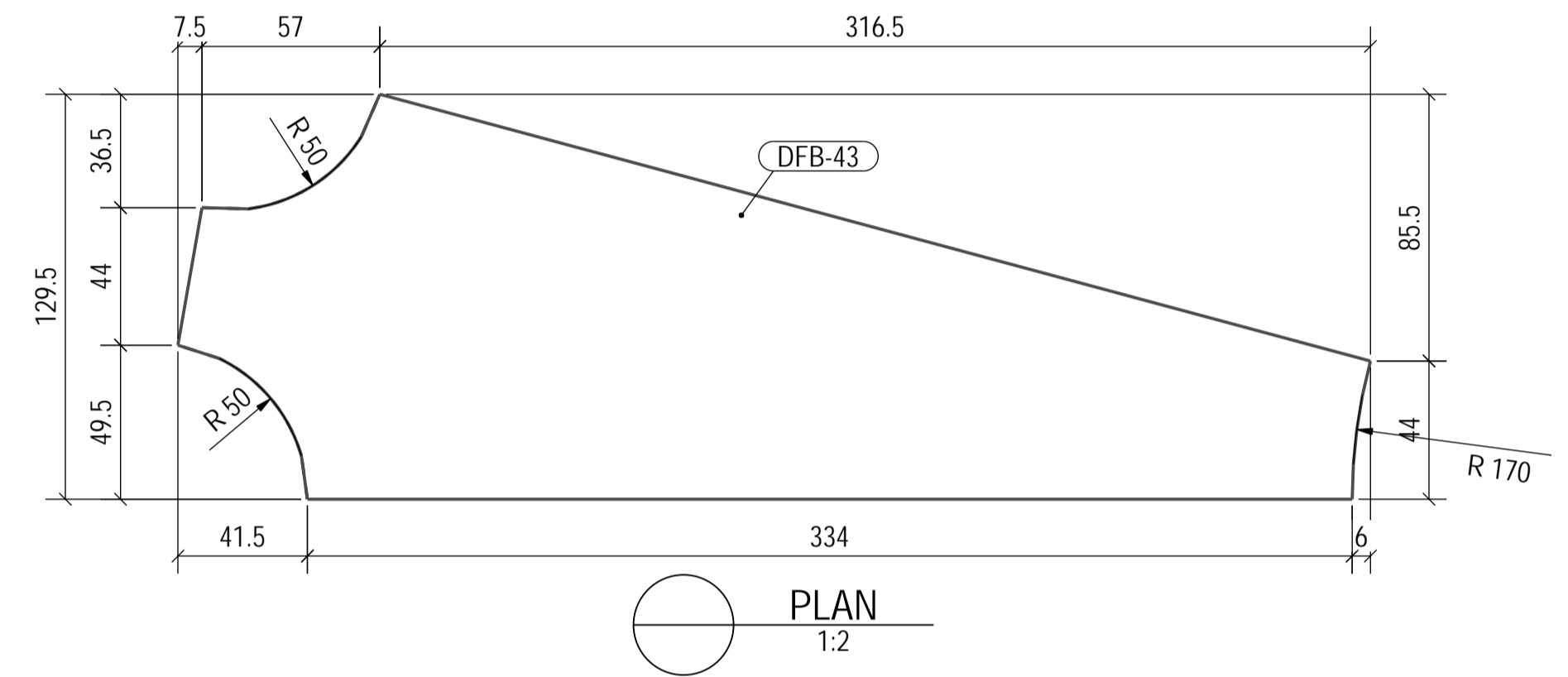
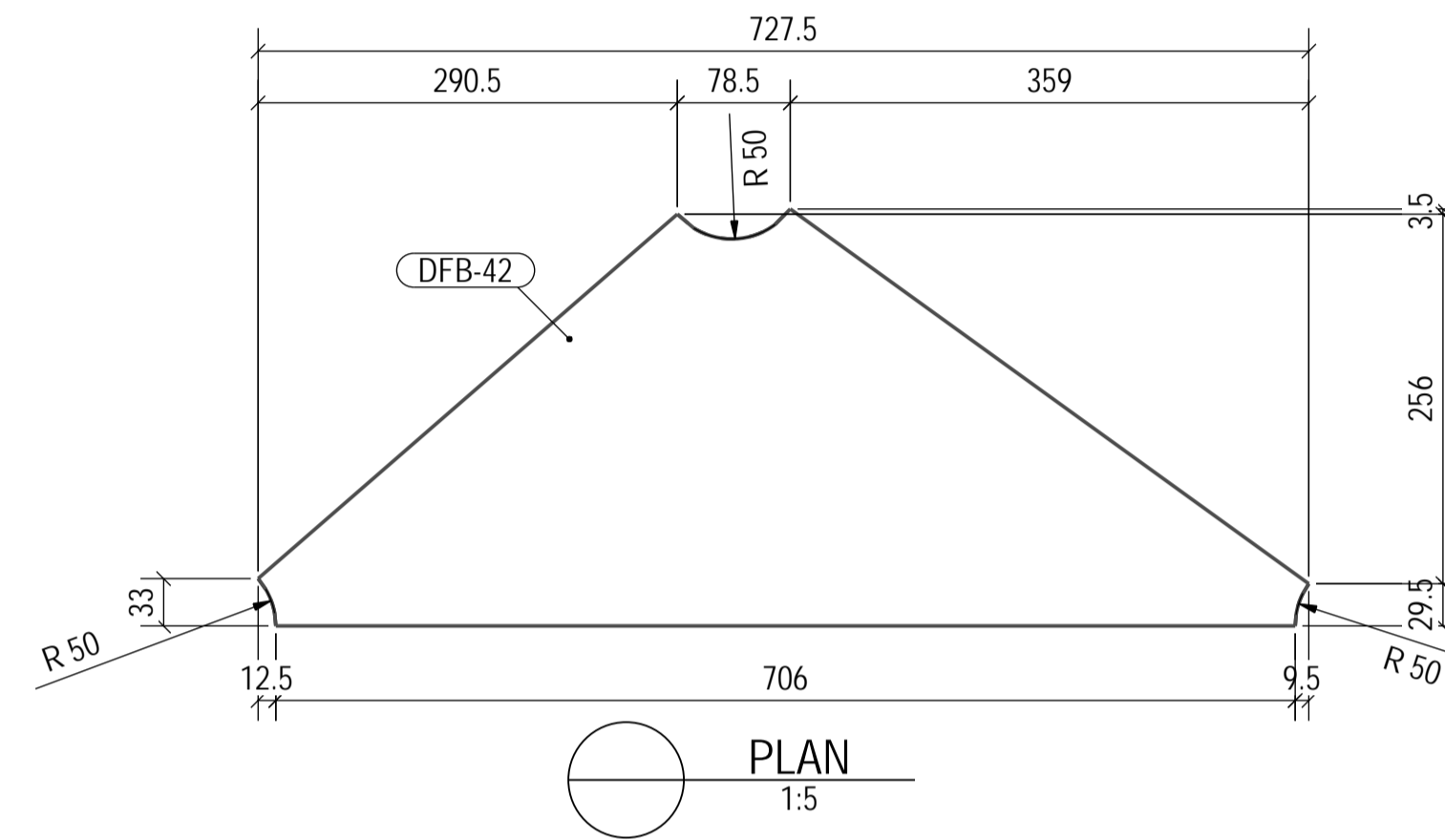
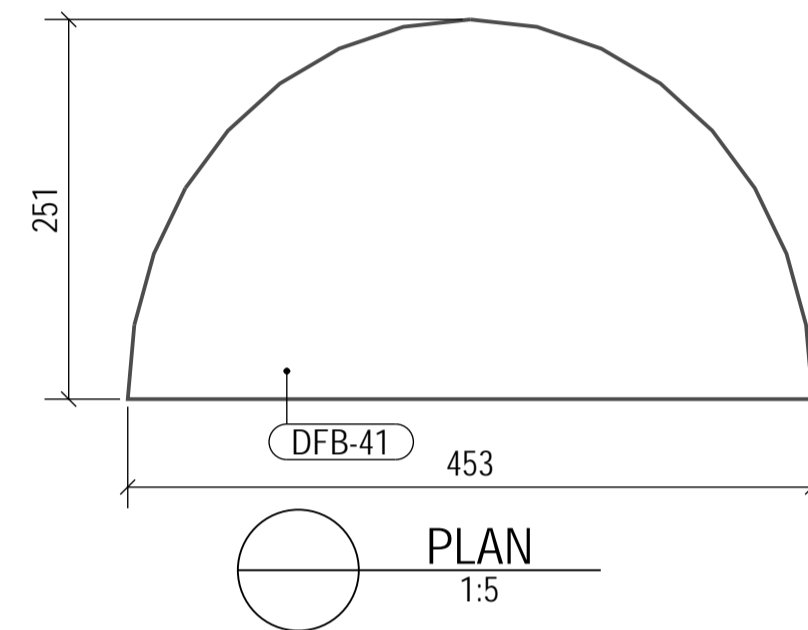
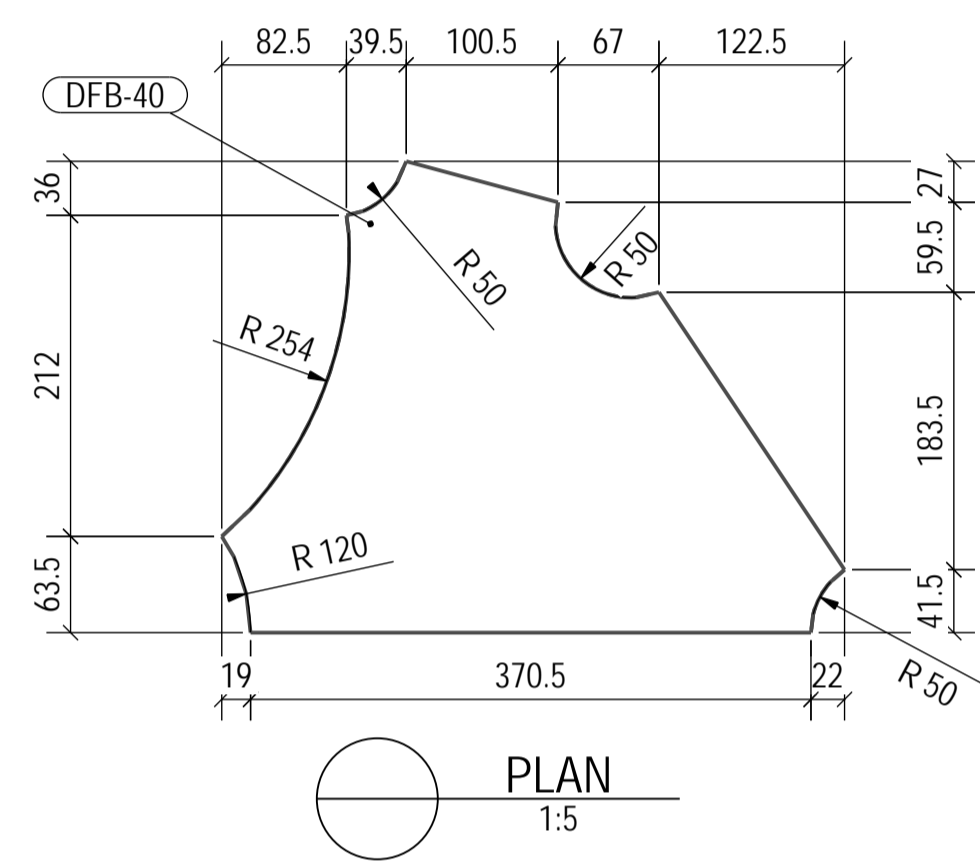


A	Godkjent arbeidstegning	MSØ	LWA	KBA	17.06.2022
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	02.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-5	19.12.2016	
Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
Fv662 Aukra og Hollingsholmen ferjekai		Bestiller	Morten Søvdde		
Standard ferjekaibru 12x18		Produsert for	SVV Region Midt		
Frontbjelke Sammenstilling		Produsert av	AAS-JAKOBSEN		
Standardtegning		PROF-nummer			
Utlarb. av: SSO		Arkivnummer	2021/11163		
Kontrollert av: DIY		Byggetekstnummer	15-2989		
Godkjent av: SFE		Målestokk	A1 SOM VIST		
Konsulentarkiv		Tegn.nr.	12x18-FB-8		
11155-4		rev. bokst.			
			0		



BEMERKNINGER

- Kontrollklasse 2 for alle deler.
- Plater med z-kvalitet skal oppfylle krav iht. NS-EN 10164-z25

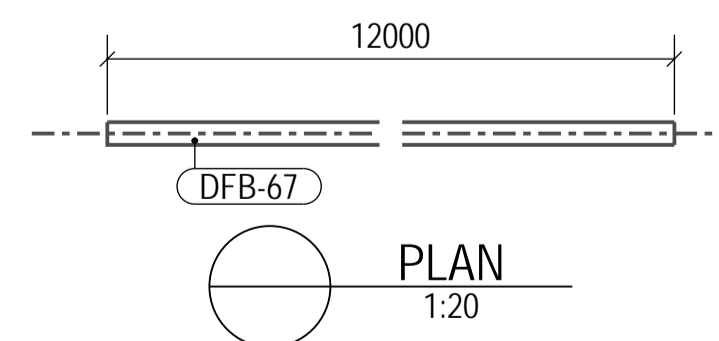
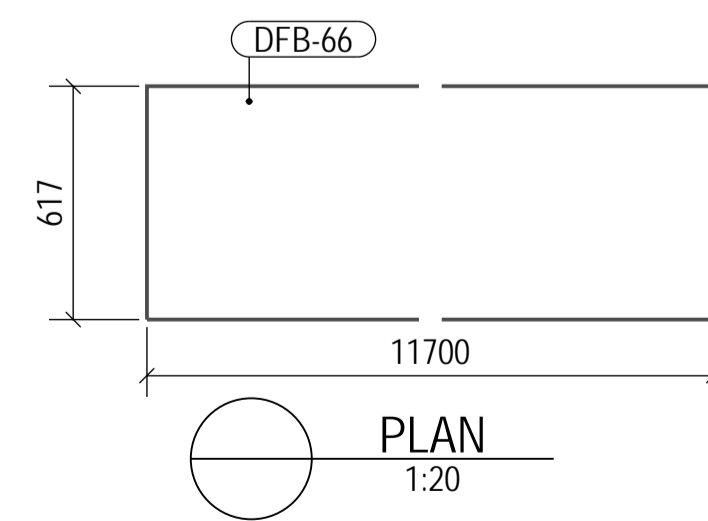
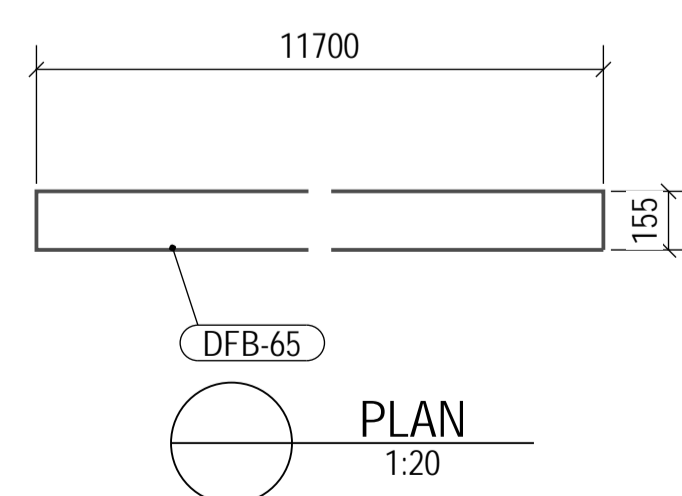
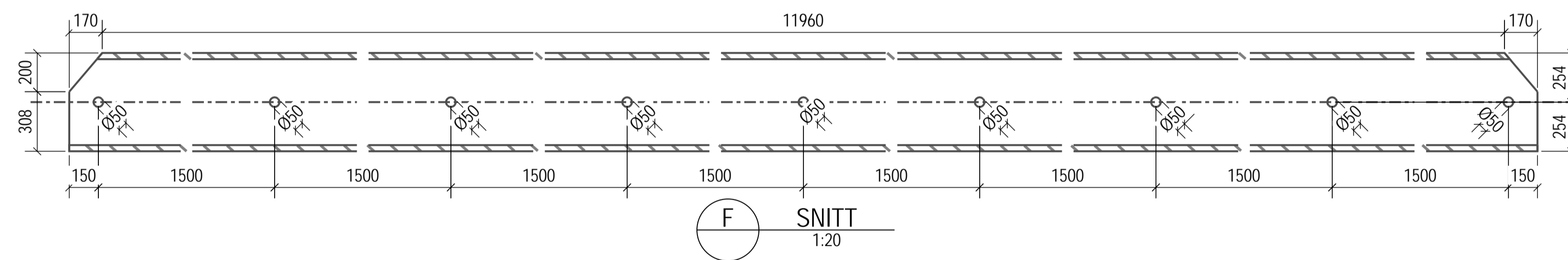
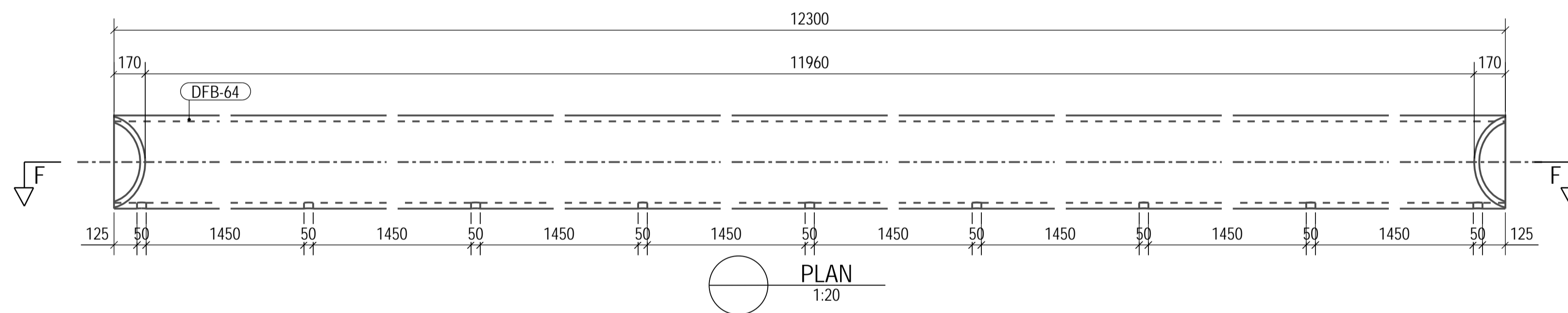
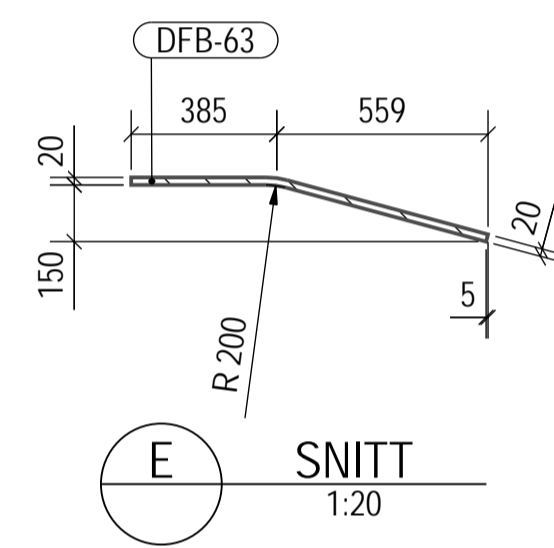
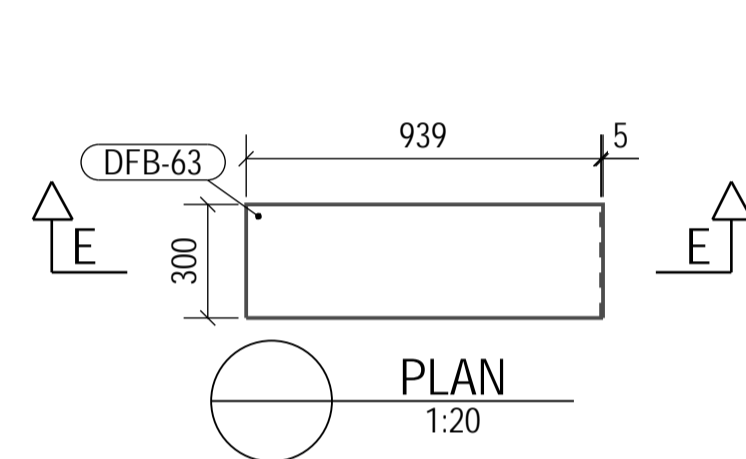
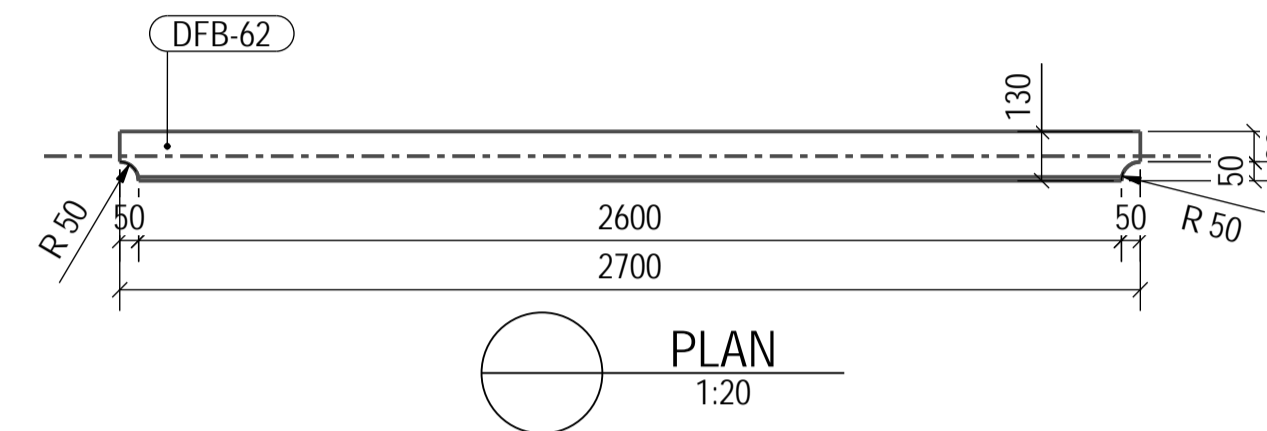
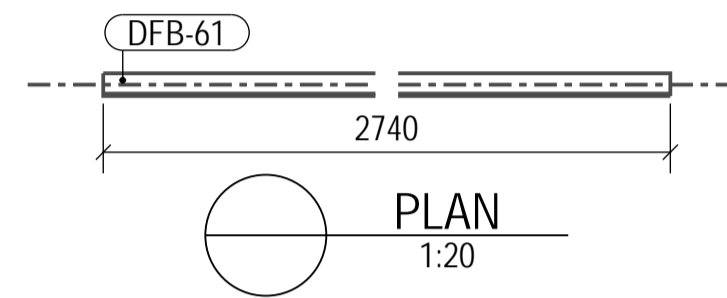
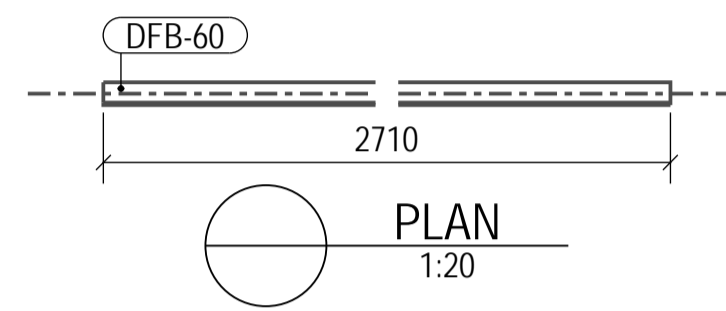
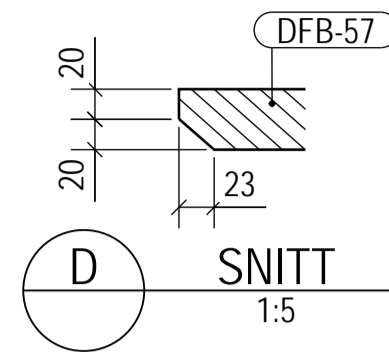
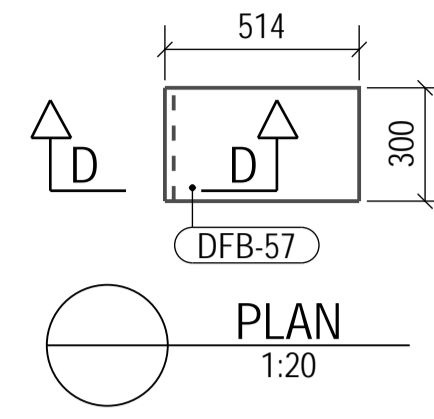
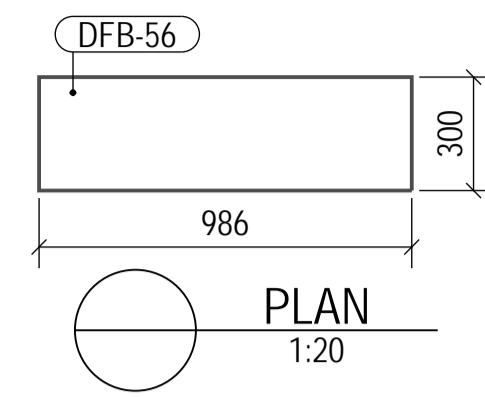
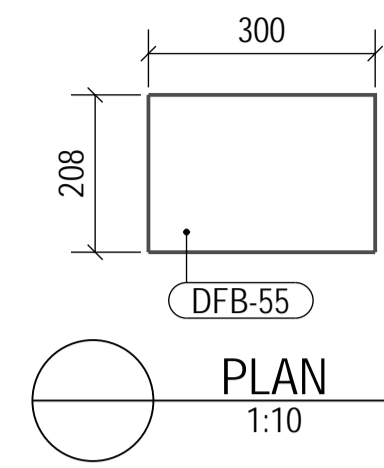


POS.NR	BENEVNELSE	DIMENSJONER mm			VEKT STK. (KG)	ANT.	STÅLKVALITET
		LENGDE	BREDDJE	TYKK.			
DFB-33	PL20*347	830	347	20	37.3	2	S355N
DFB-34	PL20*338	578	338	20	18.9	2	S355N
DFB-36	PL20*300	389	300	20	18.3	3	S355N
DFB-37	PL20*204	300	204	20	9.6	3	S355N
DFB-38	PL20*300	534	300	20	25.1	3	S355N
DFB-39	PL20*300	320	300	20	15.1	3	S355N
DFB-40	PL20*312	412	312	20	12.8	3	S355N
DFB-41	PL20*251	453	251	20	13.9	2	S355N
DFB-42	PL20*289	728	289	20	19.5	2	S355N
DFB-43	PL20*129	381	129	20	5.0	3	S355N
DFB-44	PL20*627	690	627	20	53.9	3	S355N
DFB-45	PL20*250	300	250	20	9.9	3	S355N
DFB-46	PL20*364	844	364	20	35.4	12	S355N
DFB-47	PL20*488	297	488	20	18.7	2	S355N
DFB-49	PL30*300	515	300	30	36.4	2	S355N
DFB-50	PL30*300	792	300	30	55.8	2	S355N
DFB-51	PL30*300	393	300	30	27.8	2	S355N
DFB-52	PL10*80	365	80	10	2.3	2	S355N
DFB-53	PL40*300	850	300	40	80.1	2	S355N (Z-KVALITET)
DFB-54	PL40*300	870	300	40	82.0	3	S355N (Z-KVALITET)

A	Godkjent arbeidstegning	MSØ	LWA	KBA	17.06.2022
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	02.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-5		19.12.2016
Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
Fv662 Aukra og Hollingsholmen ferjekai		Bestiller	Morten Søvdde		
Standardtegning		Produsert for	SVV Region Midt		
Standardtegning		Produsert av	AAS-JAKOBSEN		
Utarbeidet av: SSO		Kontrollert av: DIY	Godkjent av: SFE	Konsulentarkiv: 11155-4	Tegn.nr./rev. bokst: 12x18-FB-KOMP-1
					0

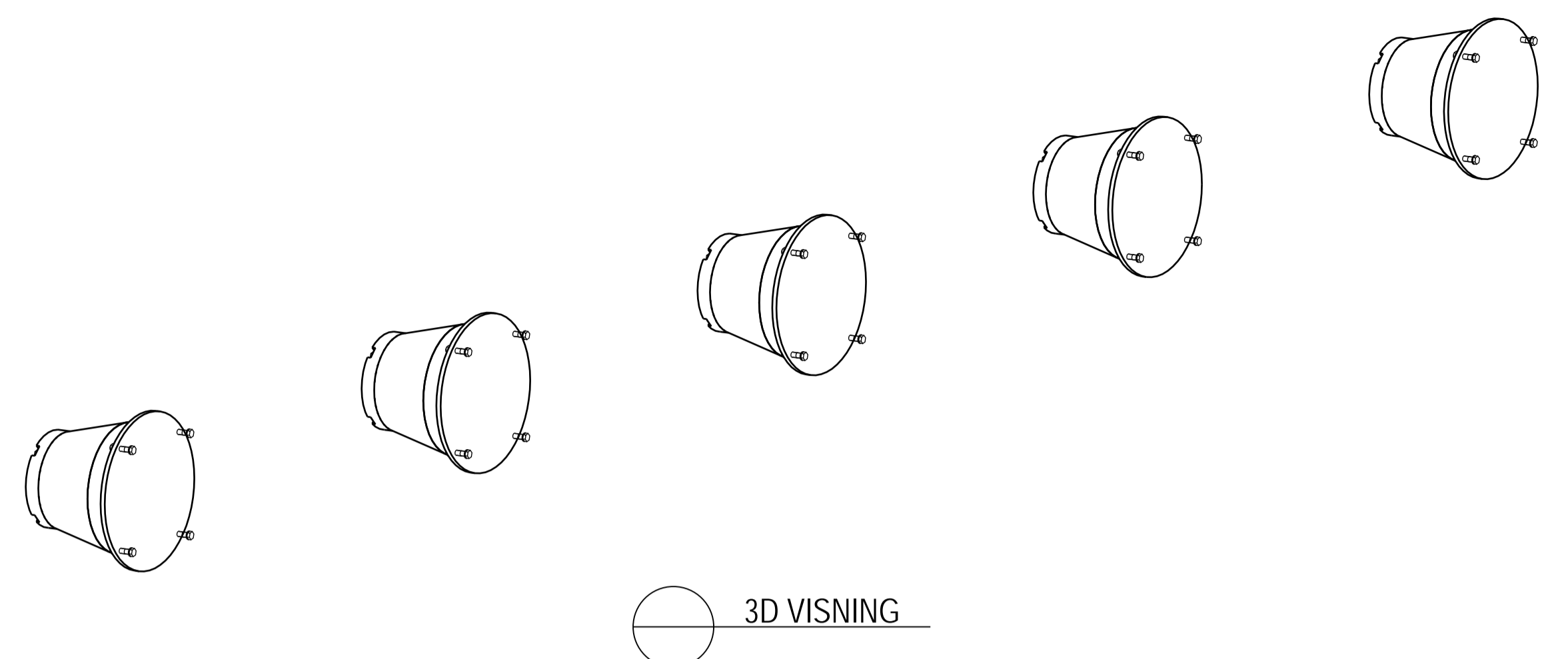
BEMERKNINGER

1. Kontrollklasse 2 for alle deler.

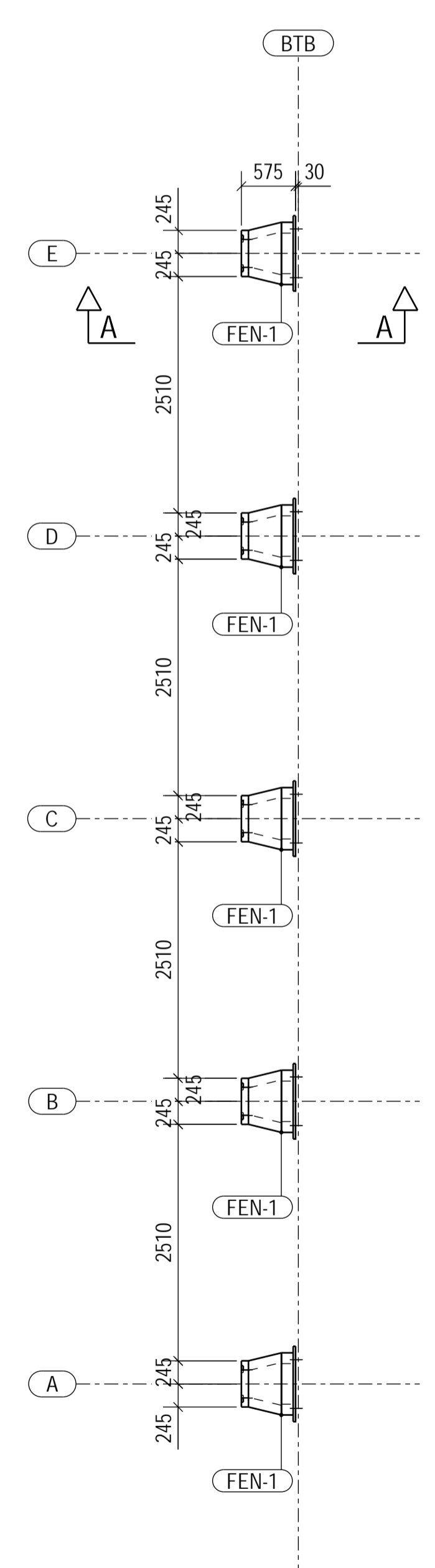


POS NR	BENEVNELSE	DIMENSJONER mm			VEKT STK. (KG)	ANT.	STÅLKVALITET
		LENGDE	BREDDE	TYKK.			
DFB-55	PL40*208	300	208	40	19.6	2	S355N
DFB-56	PL40*300	986	300	40	92.4	2	S355N
DFB-57	PL40*300	514	300	40	47.9	2	S355N
DFB-60	L60*6	2710	60	60	14.7	6	S355J2
DFB-61	L60*6	2740	60	60	14.9	6	S355J2
DFB-62	L130*65*10	2700	130	65	39.4	4	S355J2
DFB-63	PLATE300*20	959	300	20	45.3	3	S355N
DFB-64	Ø508*32	12300	508	508	4564.9	1	S355N
DFB-65	PL20*155	11700	155	20	284.7	1	S355N
DFB-66	PL20*617	11700	617	20	1124.2	1	S355N
DFB-67	D60	12000	60	60	259.6	1	S355N

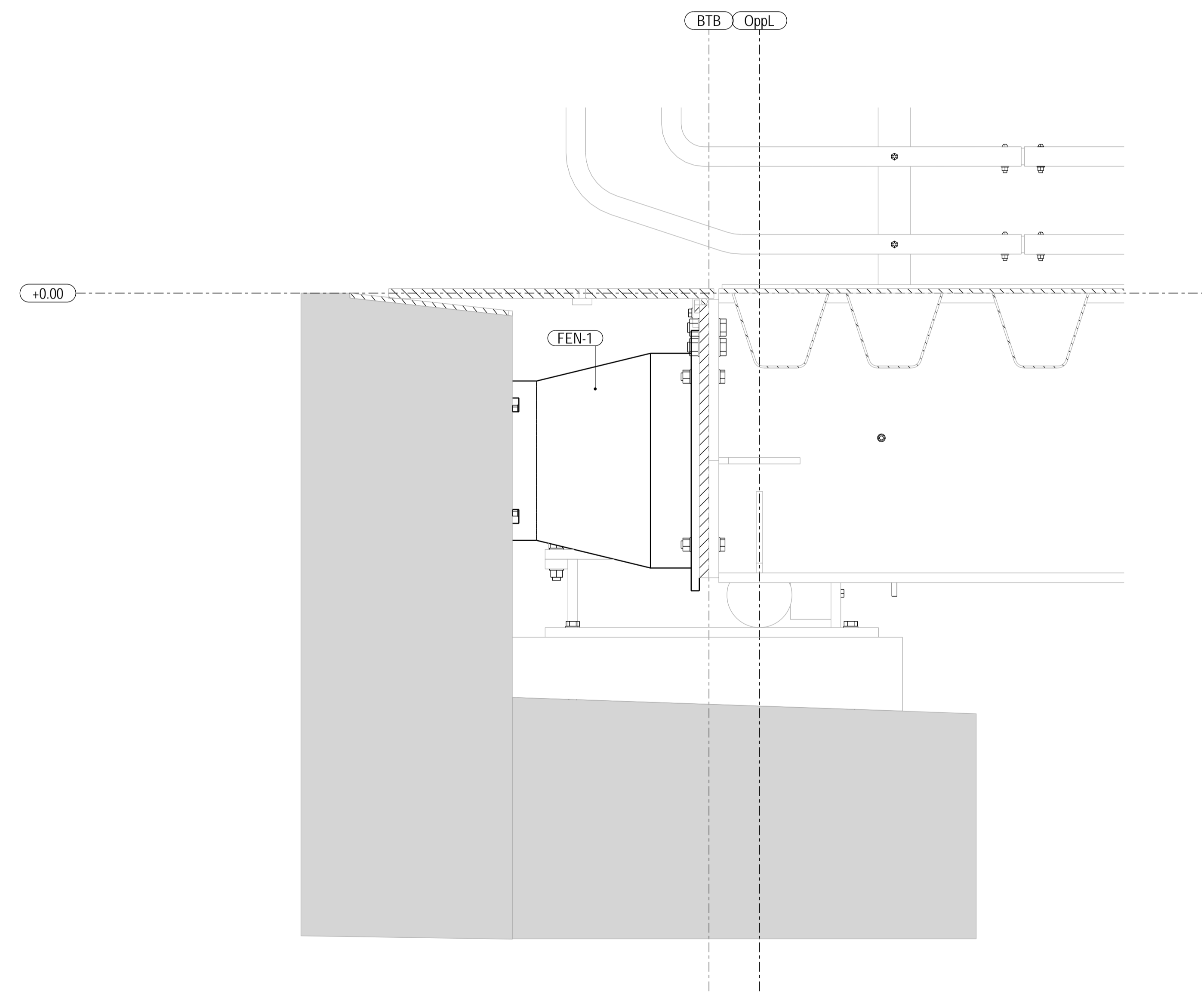
A	Godkjent arbeidstegning	MSØ	LWA	KBA	17.06.2022
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	02.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-5	19.12.2016	
Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
		Bestiller	Morten Søvdde		
		Produsert for	SVV Region Midt		
Fv662 Aukra og Hollingsholmen ferjekai		Produsert av		AAS-JAKOBSEN	
Standard ferjekaibru 12x18		PROF-nummer			
Frontbjelke		Arkivnummer		2021/11163	
Komponenter		Byggetekstnummer		15-2989	
Standardtegning		Målestokk A1		SOM VIST	
Utlarb. av:	Kontrollert av:	Godkjent av:	Konsulentarkiv:	Tegn. nr.:	12x18-FB-KOMP-2
SSO	DIY	SFE	11155-4	rev. bokst.	0



3D VISNING

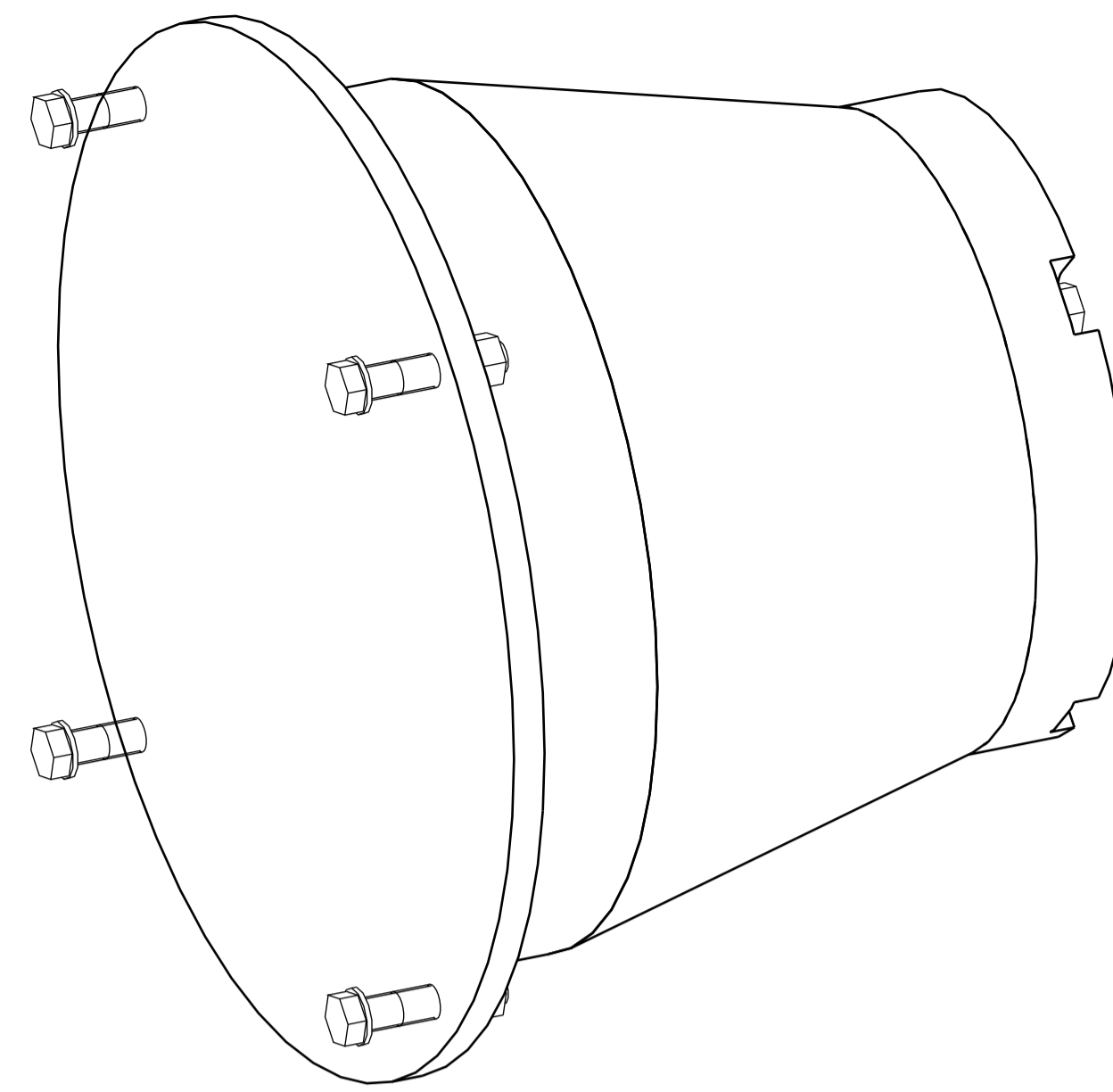


PLAN
1:50

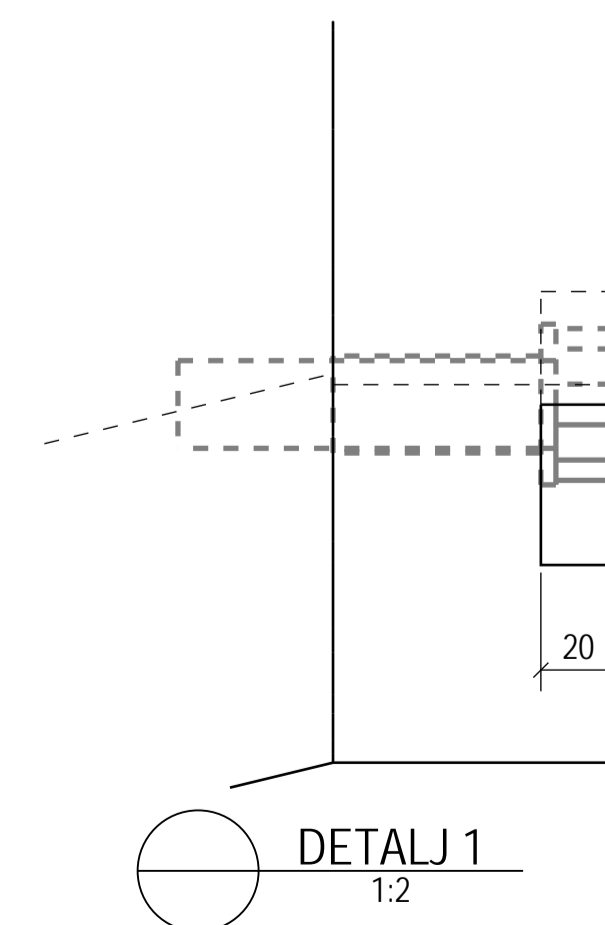
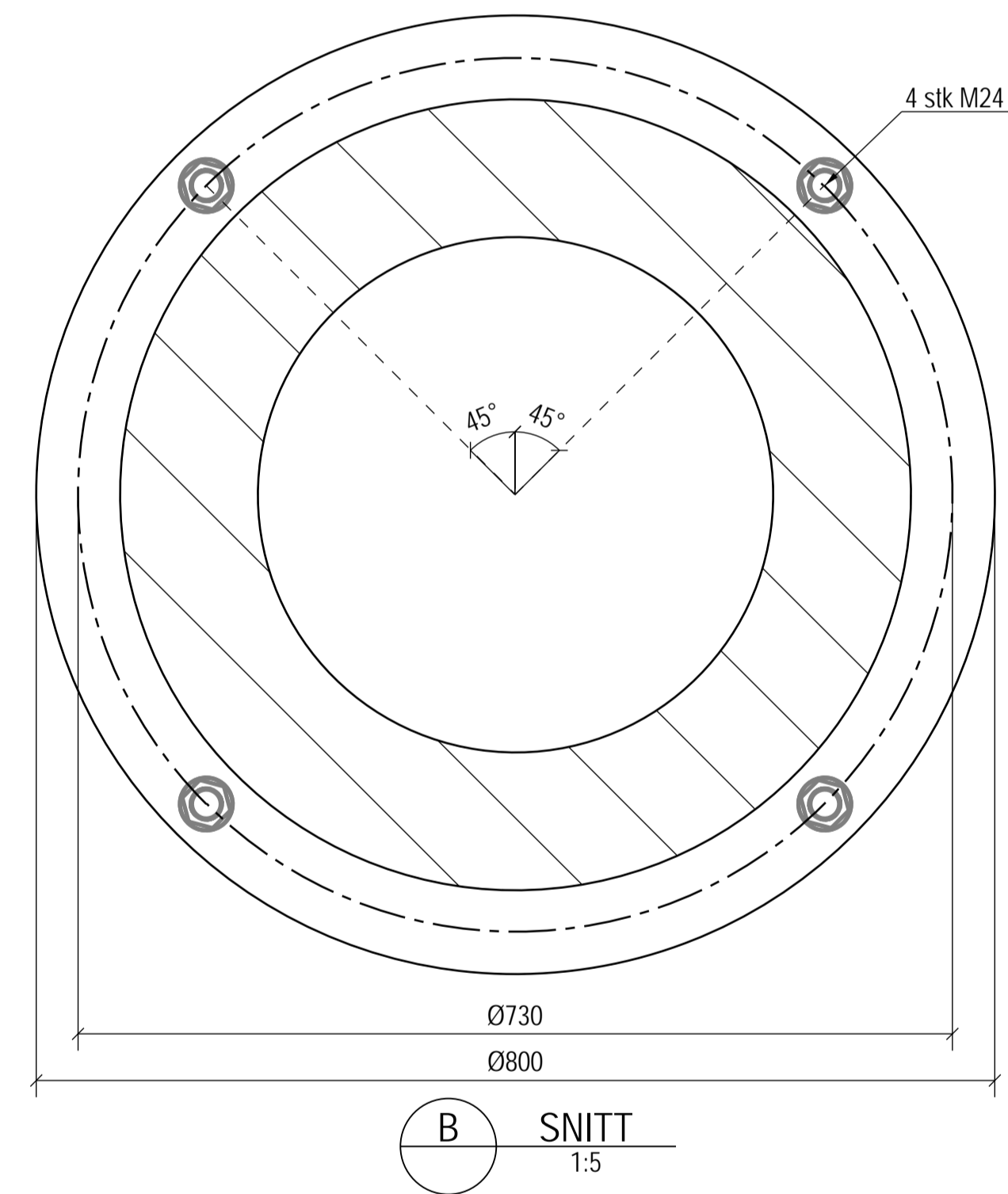
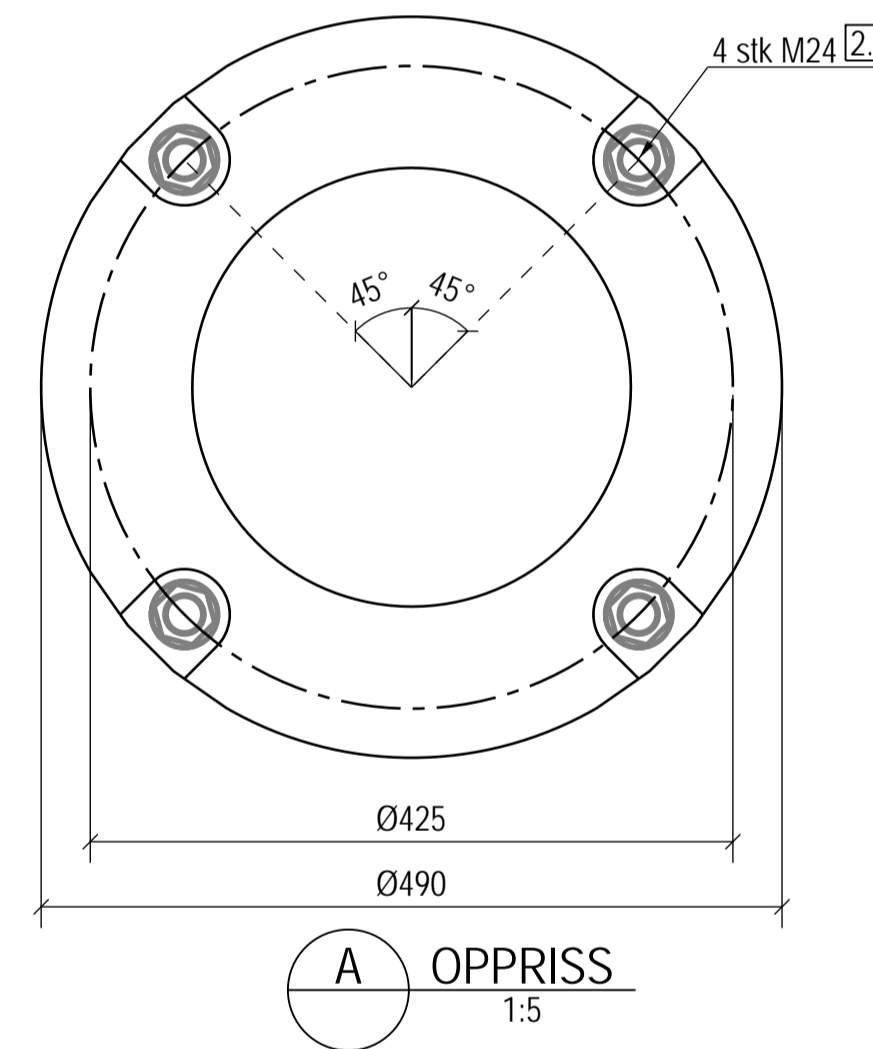
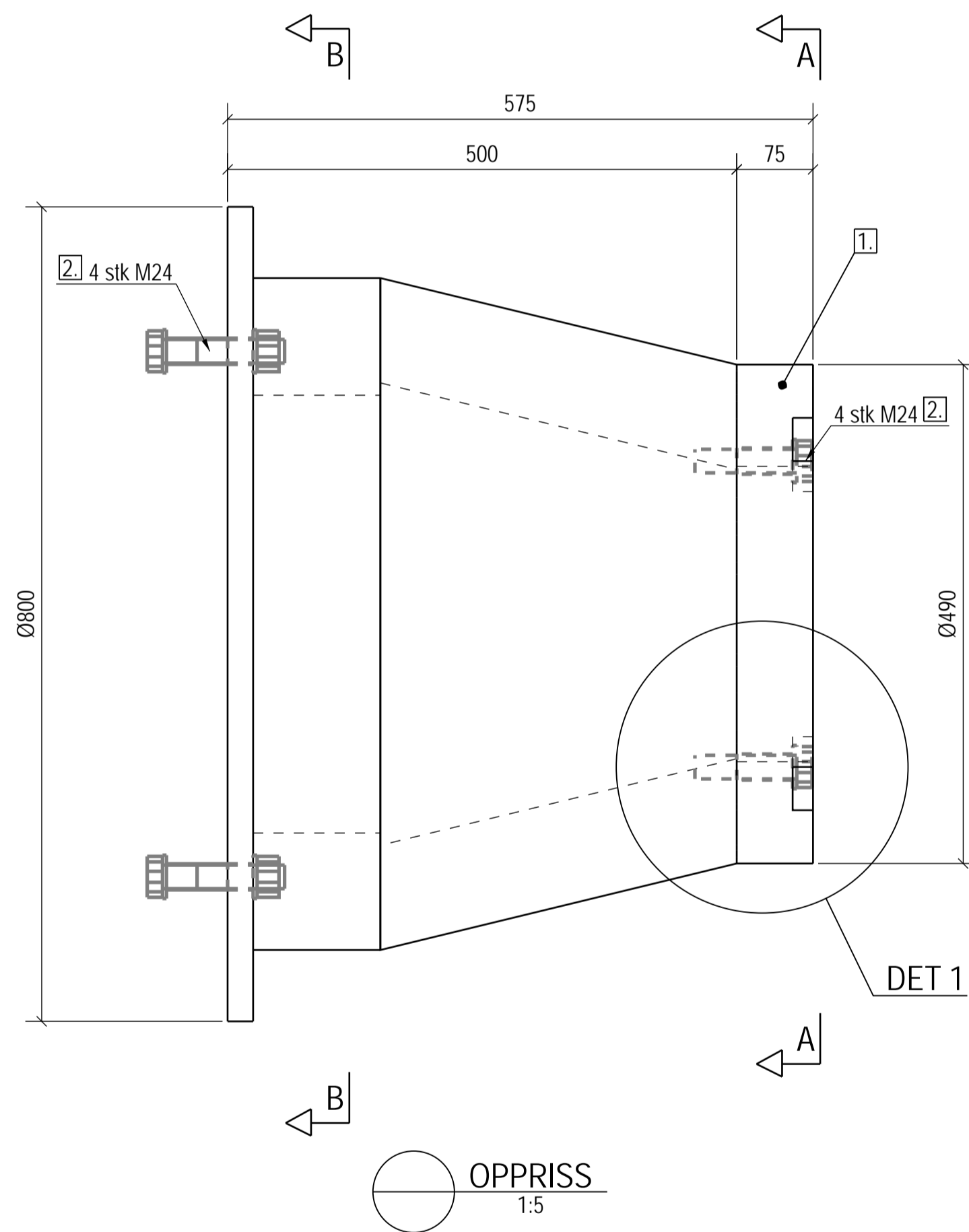


A SNITT
1:10

Sammenstillings nr.	Tegn.nr.	Antall	Vekt i kg		
			Pr.stk.	Totalt	
FEN-1	12x18-FEN-1	5	0.0	0.0	
Totalvekt:			0.0	0.0	
A	Godkjent arbeidstegning	MSØ	LWA	KBA	17.06.2022
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	02.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-5	19.12.2016	
Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
Fv662 Aukra og Hollingsholmen ferjekai		Bestiller	Morten Søvdde		
Standardtegningsnr. 12x18-FEN-1		Produsert for	SVV Region Midt		
Fendere		Produsert av	AAS-JAKOBSEN		
Oversikt og perspektiv		PROF-nummer			
Standardtegning		Arkivnummer	2021/11163		
Utlarbeidet av: SSO		Byggetekstnummer	15-2989		
Kontrollert av: DIY		Målestokk: A1	SOM VIST		
Godkjent av: SFE		Tegn.nr./rev. bokst.	12x18-FEN	0	
Konsulentarkiv: 11155-4					



3D VISNING



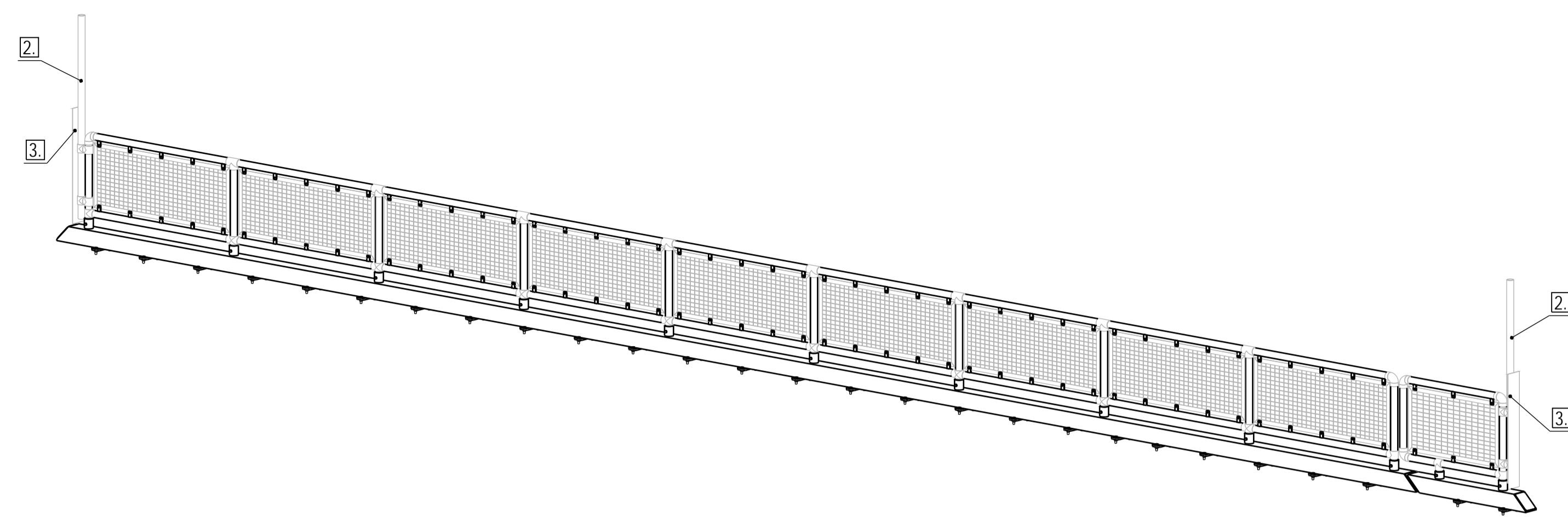
BEMERKNINGER

1. Det benyttes fender type SCN 500 med gummihardhet F1.1 fra Trelleborg eller likeverdig. Denne har lengde 500mm og ytre diameter Ø800mm.

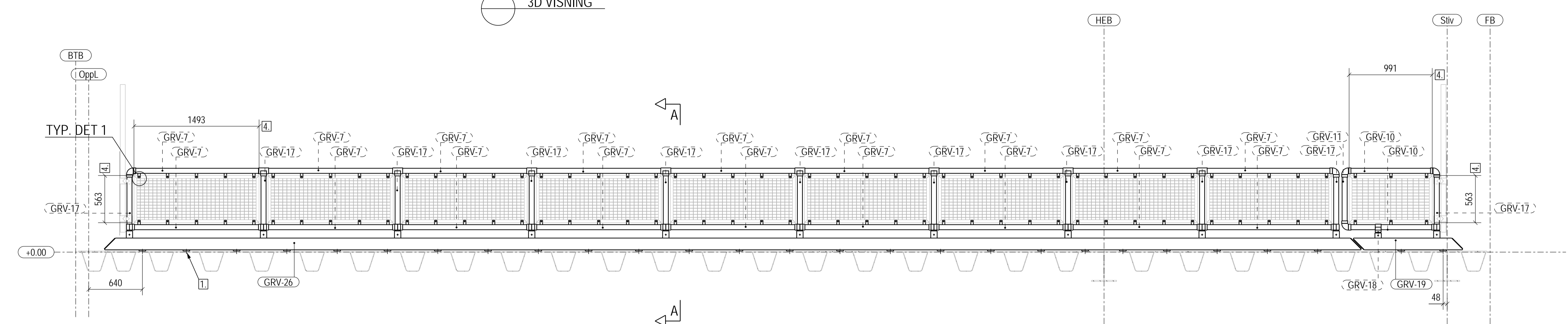
PUNKT BEMERKNINGER

1. Fenderen leveres med fenderforlenger og monteres slik at den står med noe press i normaltstanden. Fenderforlengeren har lengde 75mm og produseres i UHM-polyetylen.
2. Skruer for innfesting av fender og fenderforlengere sjekkes mot spesifikasjoner fra aktuell leverandør. Se også tegn. -TYP-2.

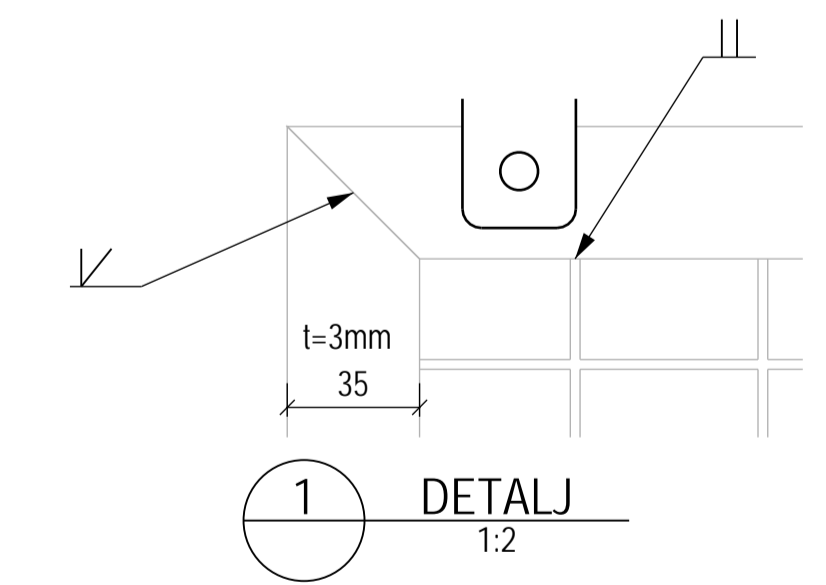
A	Godkjent arbeidstegning	MSØ	LWA	KBA	17.06.2022
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	02.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-5	19.12.2016	
Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
		Bestiller	Morten Søvde		
		Produsert for	SVV Region Midt		
Fv662 Aukra og Hollingsholmen ferjekai		Produsert av	AAS-JAKOBSEN		
Standard ferjekaibru 12x18		PROF-nummer			
Fendere		Arkivnummer	2021/11163		
Sammenstilling		Byggetekstnummer	15-2989		
Standardtegning		Målestokk A1	SOM VIST		
Utlarb. av:	Kontrollert av:	Godkjent av:	Konsulentarkiv:	Tegn. nr.:	12x18-FEN-1
SSO	DIY	SFE	11155-4	rev. bokst.	0



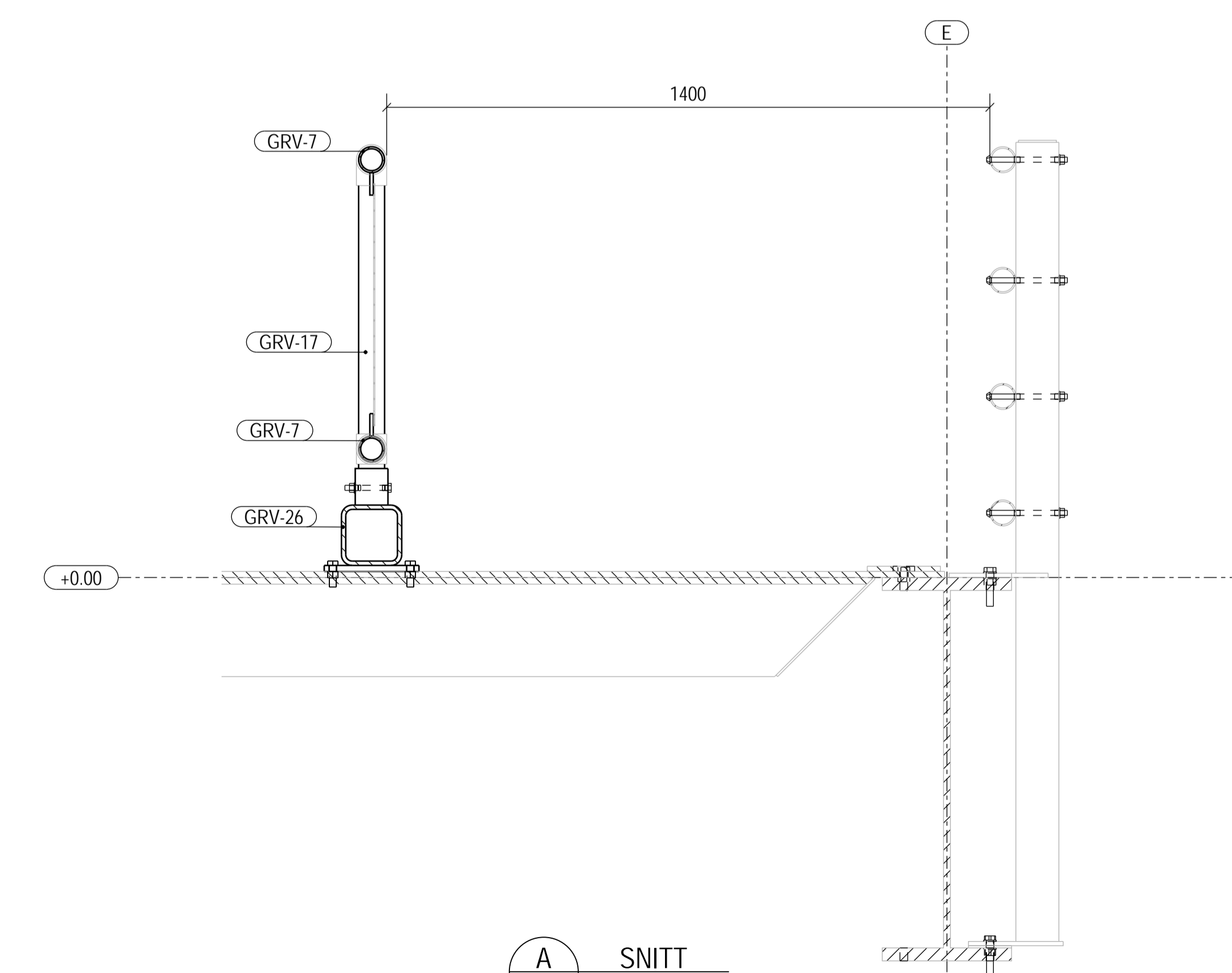
3D VISNING



OPPRISS
1:25



1 DETALJ
1:2



A SNITT
1:10

BEMERKNINGER

1. Det skal etableres ekstra hull i platedekket slik at rekkverket alternativt kan plasseres med en gangbredd på 1400mm på motsatt side av ferjekaibrua. Endelig plassering avtales med byggherre ved montasje.
2. Rekkverk leveres varmforsinket. Fotlist og lang endestang skal i tillegg leveres pulverlakkert i farge RAL 1003 signalgul.

PUNKT BEMERKNINGER

1. Hull for feste av rekkverk etableres i platedekket. Hullene må ikke etableres inne i trapesprofilene, da disse skal holdes lufttette.
2. Lang endestang med refleksbånd og skilt for hindermarkering festes til endestolper med klammer. Lengde ca. 2.0m.
3. Skilt 906LSV eller 906LSH avhengig av gangrekkerets plassering. Størrelse 1000x150mm, krummet.
4. Nettingpanel med maskevidde 35x35mm, t=3mm. Stålkvalitet S235J0.

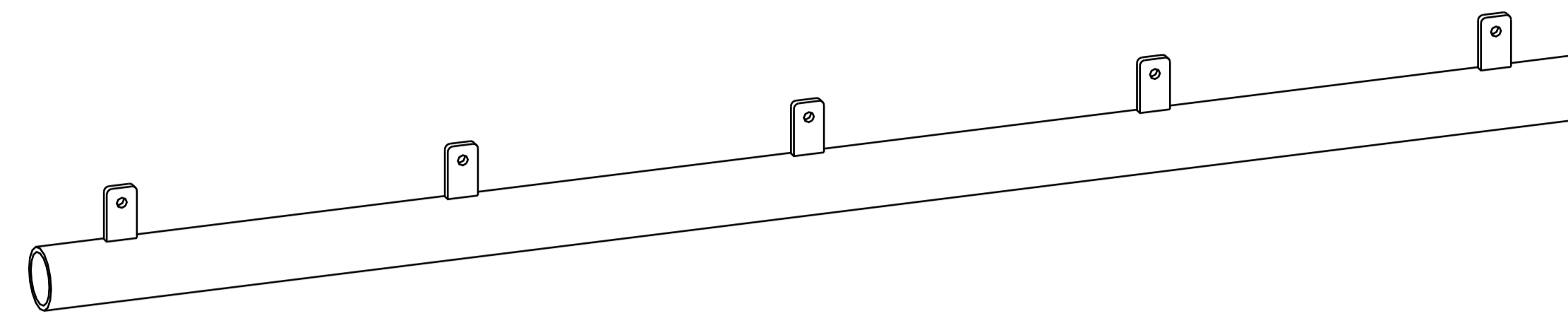
Rekkverkskoblinger av type Kee Klamp	
Produktnummer	Antall
10-9	4
15-9	5
25-9	8
26-9	8

Sammenstillings nr.	Tegn.nr.	Antall	Vekt i kg	
			Pr.stk.	Totalt
GRV-7	12x18-GRV-7	18	10.3	184.7
GRV-10	12x18-GRV-10	2	6.7	13.4
GRV-11	12x18-GRV-11	1	3.7	3.7
GRV-17	12x18-GRV-17	11	4.9	53.5
GRV-18	12x18-GRV-18	1	0.6	0.6
GRV-19	12x18-GRV-19	1	59.7	59.7
GRV-26	12x18-GRV-26	1	664.3	664.3
Totalvekt:			979.9	

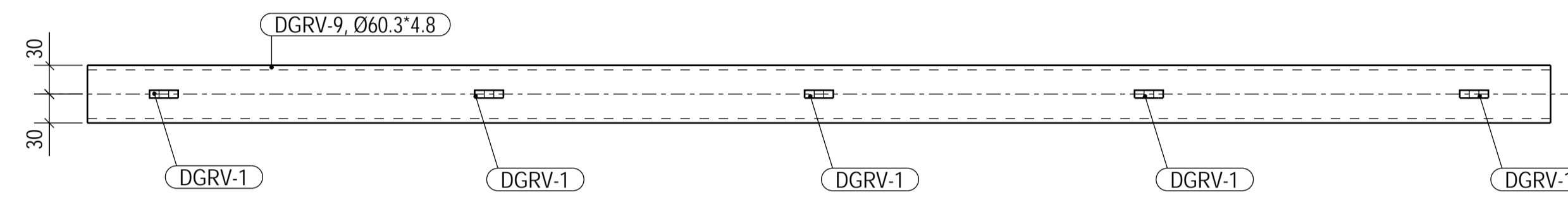
Godkjent arbeidstegning	MSØ	LWA	KBA	17.06.2022
0 Godkjent standardtegnning	INN	DIY	SFE	02.10.2017
Revisjon Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegnning i følge vedtak i Vegdirektoratet	Saksnr.	15/207905-5		19.12.2016
Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015	
Fv662 Aukra og Hollingsholmen ferjekaibru		Bestiller	Morten Søvdde	
Produisert av		Produsert for	SVV Region Midt	
Standardtegnning		AAS-JAKOBSEN		
Gangrekker		PROF-nummer		
Oversikt og perspektiv		Afktnummer	2021/11163	
Standardtegnning		Byggetekstnummer	15-2989	
Utlarb. av: SSO		Målestokk A1	SOM VIST	
Kontrollert av: DIY	Godkjent av: SFE	Konsulentarkiv	Tegn.nr. rev. bokst.	12x18-GRV
		11155-4		0

BEMERKNINGER

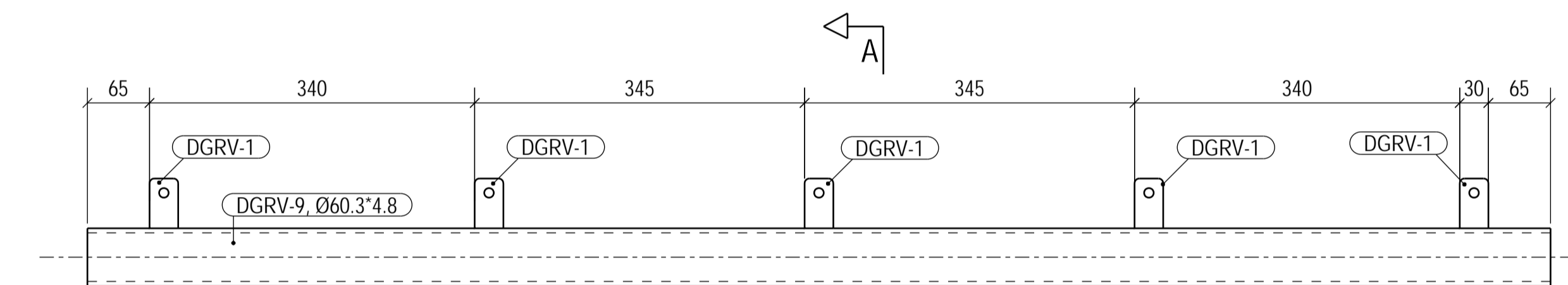
1. Kontrollklasse 1 for alle deler.
2. Der annen sveis ikke er angitt, benyttes kilsveis a=5mm på begge sider og begge ender av platen. Sveisen skal således føres kontinuerlig rundt hele platens kontakflate mot andre plater eller profiler.



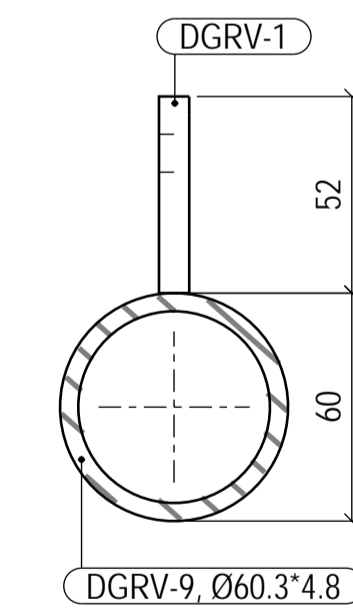
3D VISNING



PLAN
1:5



OPPRISS
1:5

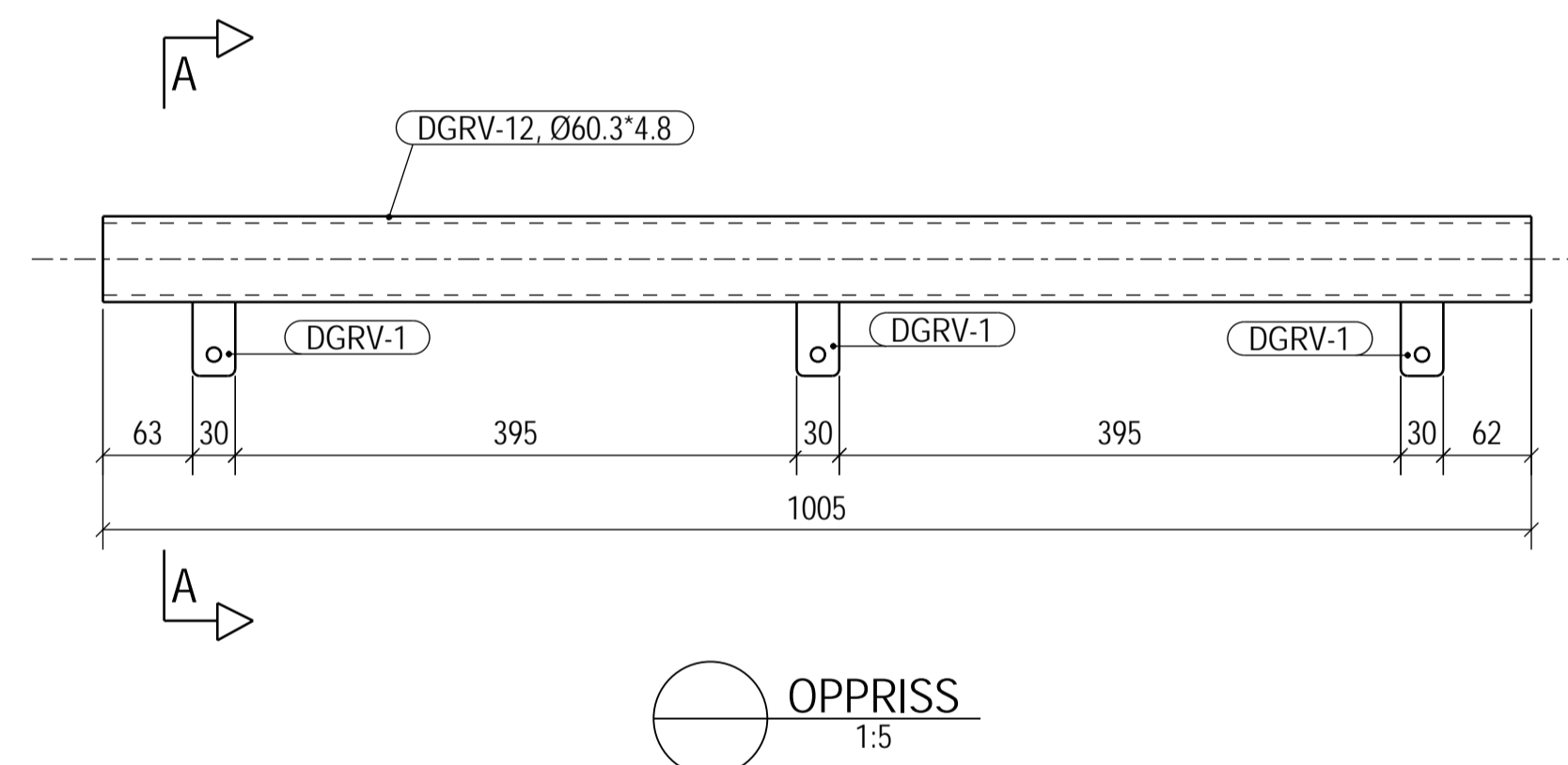
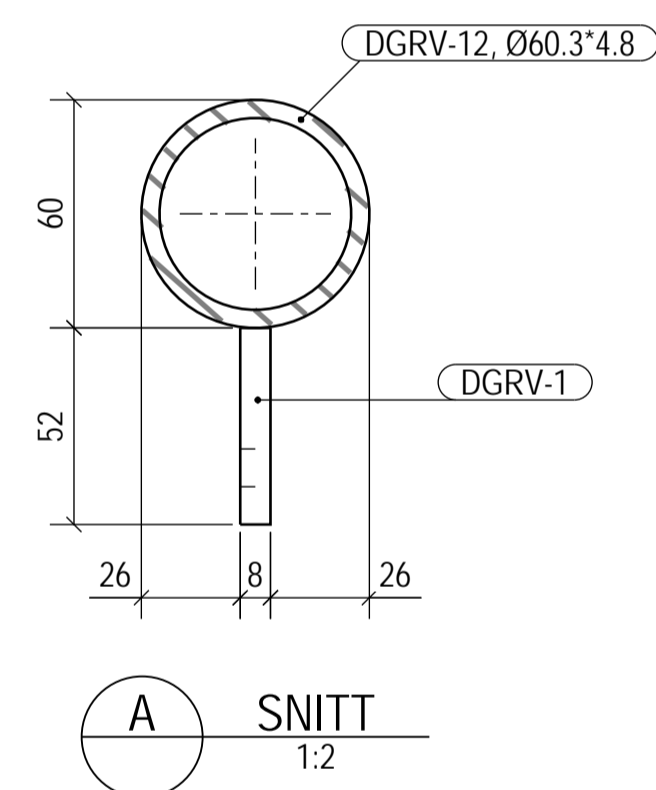
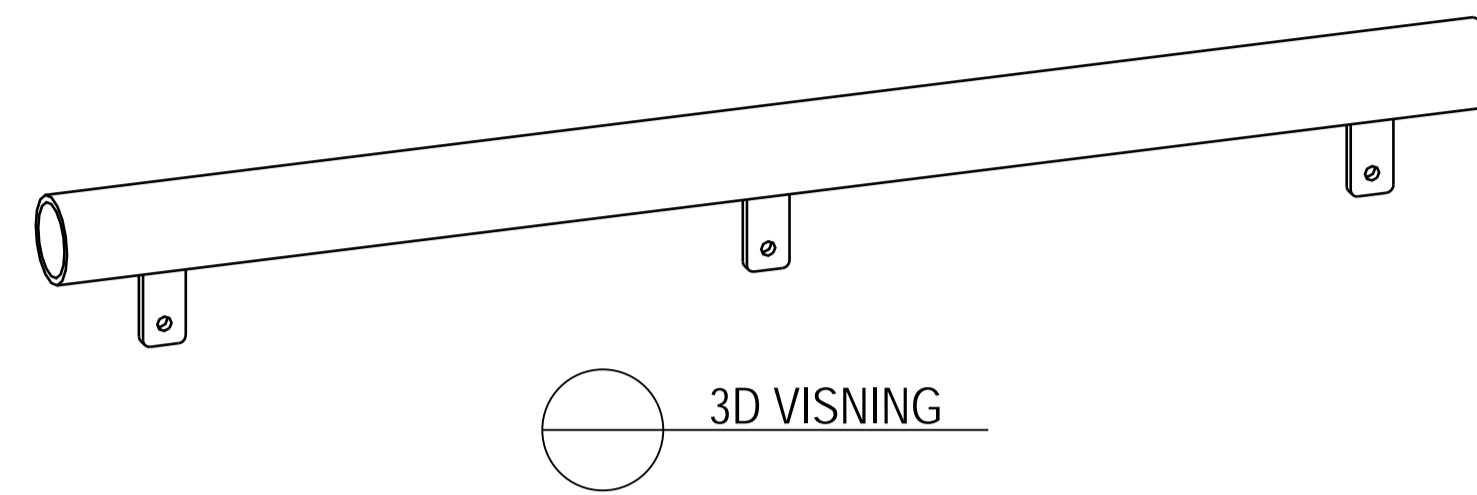



SNITT
1:2

A	Godkjent arbeidstegning	MSØ	LWA	KBA	17.06.2022
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	02.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-5		19.12.2016
Statens vegvesen Fv662 Aukra og Hollingsholmen ferjekai Standard ferjekaibru 12x18 Gangrekkeverk Sammenstilling Standardtegning		Tegningsdato	27.11.2015		
		Bestiller	Morten Søvdde		
		Produsert for	SVV Region Midt		
Utlarbeidet av:		Kontrollert av:	Godkjent av:	Konsulentarkiv:	Tegn.nr./rev. bokst.
SSO		DIY	SFE	11155-4	12x18-GRV-7
					0

BEMERKNINGER

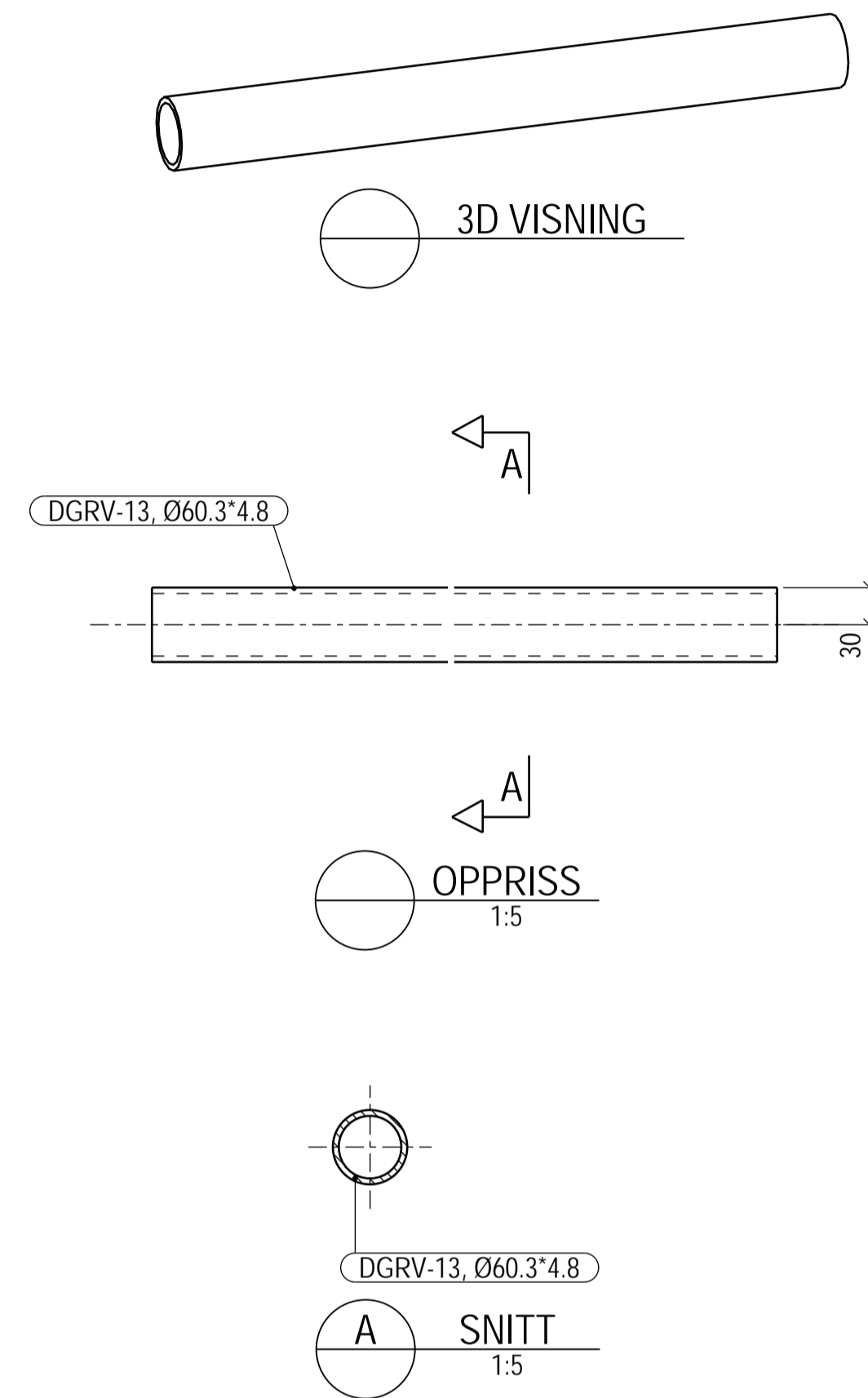
1. Kontrollklasse 1 for alle deler.
2. Der annen sveis ikke er angitt, benyttes kilsveis a=5mm på begge sider og begge ender av platen. Sveisen skal således føres kontinuerlig rundt hele platens kontaktflate mot andre plater eller profiler.



A	Godkjent arbeidstegning	MSØ	LWA	KBA	17.06.2022
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	02.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-5		19.12.2016
 Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
		Bestiller	Morten Søvdde		
		Produsert for	SVV Region Midt		
Fv662 Aukra og Hollingsholmen ferjekai		Produsert av		AAS-JAKOBSEN	
Standard ferjekaibru 12x18		PROF-nummer			
Gangrekkeverk		Arkivnummer	2021/11163		
Sammenstilling		Byggetekstnummer	15-2989		
Standardtegning		Målestokk A1	SOM VIST		
Utlarbeidet av:	Kontrollert av:	Godkjent av:	Konsulentarkiv:	Tegn.nr/rev. bokst.	
SSO	DIY	SFE	11155-4	12x18-GRV-10	0

BEMERKNINGER

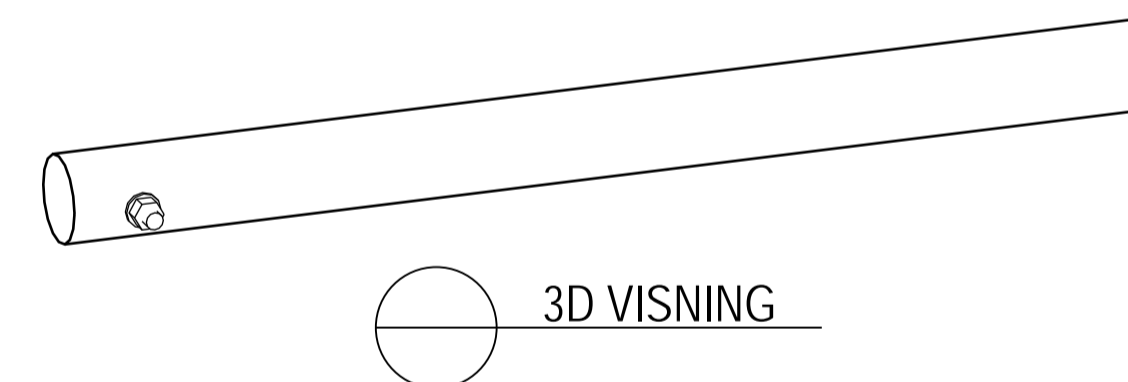
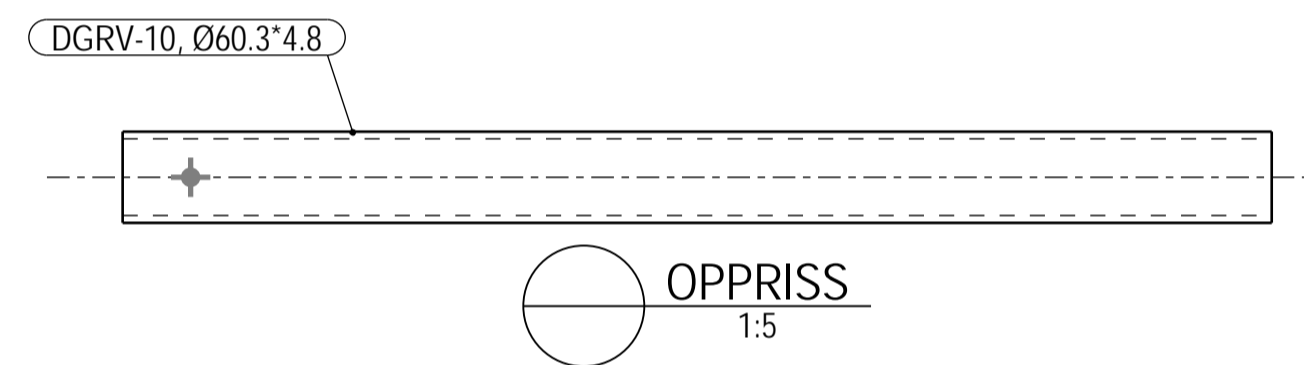
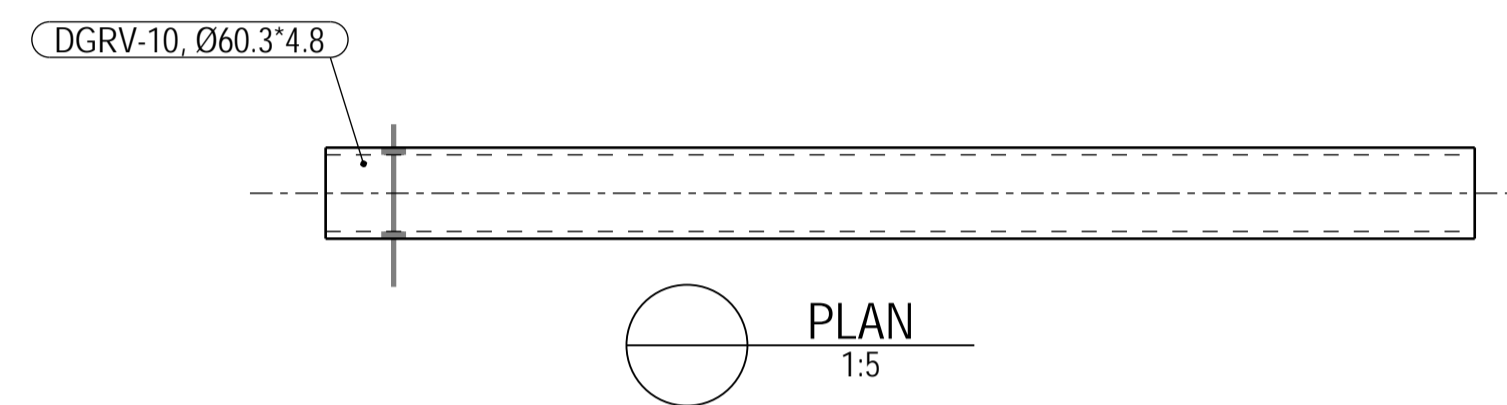
1. Kontrollklasse 1 for alle deler.
2. Der annen sveis ikke er angitt, benyttes kilsveis a=5mm på begge sider og begge ender av platen. Sveisen skal således føres kontinuerlig rundt hele platens kontakflate mot andre plater eller profiler.




A	Godkjent arbeidstegning	MSØ	LWA	KBA	17.06.2022
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	02.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-5	19.12.2016	
 Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
		Bestiller	Morten Søvde		
		Produsert for	SVV Region Midt		
Fv662 Aukra og Hollingsholmen ferjekai		Produsert av		AAS-JAKOBSEN	
Standard ferjekaibru 12x18		PROF-nummer			
Gangrekkeverk		Afktnummer	2021/11163		
Sammenstilling		Byggetekstnummer	15-2989		
Standardtegning		Målestokk A1	SOM VIST		
Utlarbeidet av:	Kontrollert av:	Godkjent av:	Konsulentarkiv:	Tegn.nrv:	12x18-GRV-11
SSO	DIY	SFE	11155-4	rev. bokst.	0

BEMERKNINGER

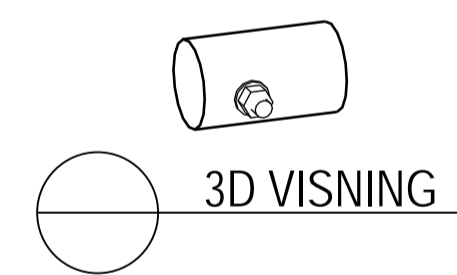
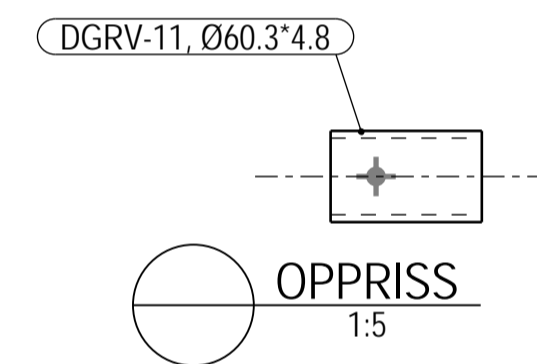
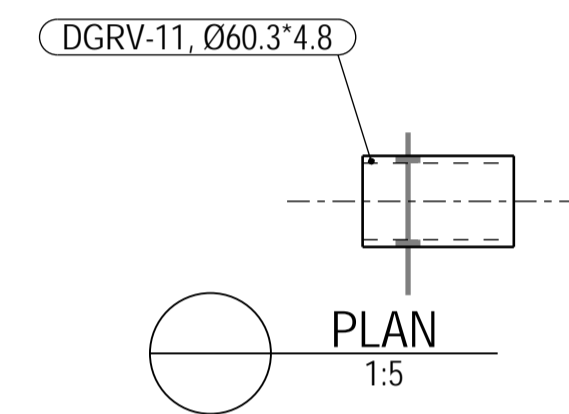
1. Kontrollklasse 1 for alle deler.
2. Der annen sveis ikke er angitt, benyttes kilsveis a=5mm på begge sider og begge ender av platen. Sveisen skal således føres kontinuerlig rundt hele platens kontaktflate mot andre plater eller profiler.




A	Godkjent arbeidstegning	MSØ	LWA	KBA	17.06.2022
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	02.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-5		19.12.2016
 Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
		Bestiller	Morten Søvde		
		Produsert for	SVV Region Midt		
Fv662 Aukra og Hollingsholmen ferjekai		Produsert av		AAS-JAKOBSEN	
Standard ferjekaibru 12x18		PROF-nummer			
Gangrekkeverk		Afktnummer	2021/11163		
Sammenstilling		Byggetaksnummer	15-2989		
Standardtegning		Målestokk A1	SOM VIST		
Utarbeidet av:	Kontrollert av:	Godkjent av:	Konsulentarkiv:	Tegn.nr/rev. bokst.	
SSO	DIY	SFE	11155-4	12x18-GRV-17	0

BEMERKNINGER

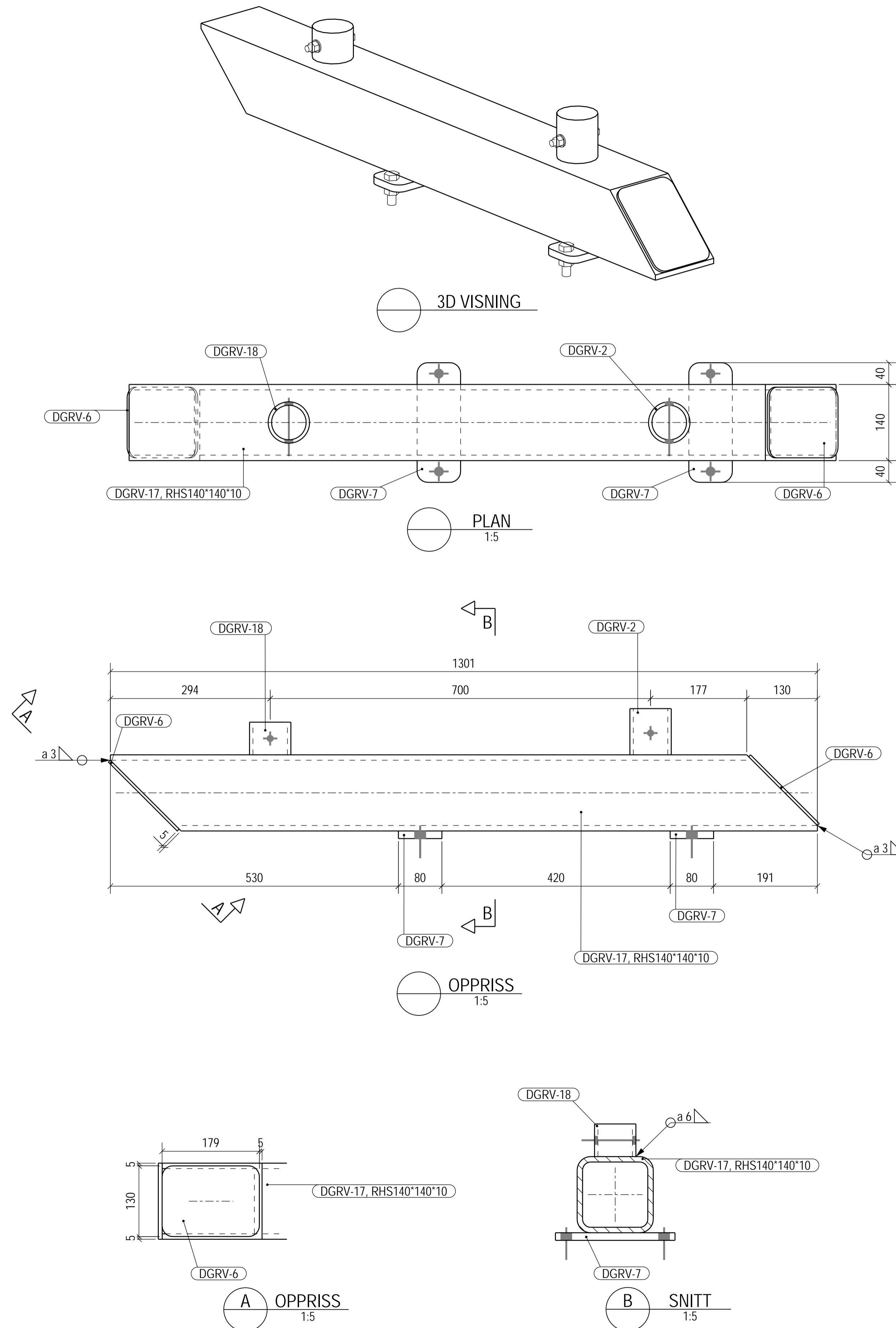
1. Kontrollklasse 1 for alle deler.
2. Der annen sveis ikke er angitt, benyttes kilsveis a=5mm på begge sider og begge ender av platen. Sveisen skal således føres kontinuerlig rundt hele platens kontaktflate mot andre plater eller profiler.



A	Godkjent arbeidstegning	MSØ	LWA	KBA	17.06.2022
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	02.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-5		19.12.2016
 Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
		Bestiller	Morten Søvde		
		Produsert for	SVV Region Midt		
Fv662 Aukra og Hollingsholmen ferjekai		Produsert av		AAS-JAKOBSEN	
Standard ferjekaibru 12x18		PROF-nummer			
Gangrekkverk		Arkivnummer	2021/11163		
Sammenstilling		Byggetekstnummer	15-2989		
Standardtegning		Målestokk A1	SOM VIST		
Utarbeidet av:	Kontrollert av:	Godkjent av:	Konsulentarkiv:	Tegn.nr/rev. bokst.	
SSO	DIY	SFE	11155-4	12x18-GRV-18	0

BEMERKNINGER

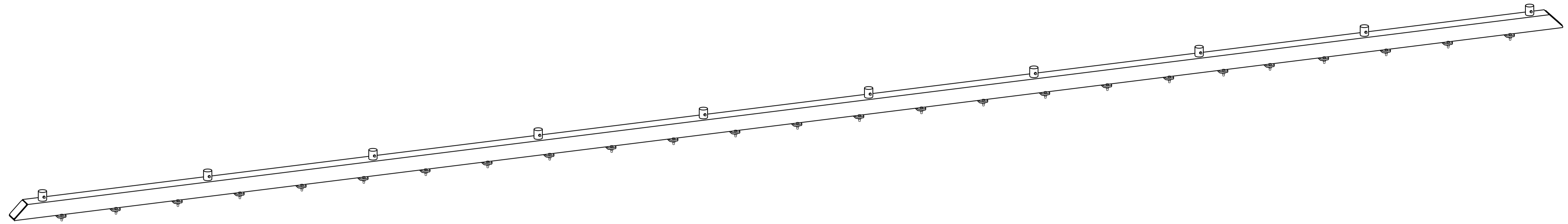
1. Kontrollklasse 1 for alle deler.
2. Der annen sveis ikke er angitt, benyttes kilsveis a=5mm på begge sider og begge ender av platen. Sveisen skal således føres kontinuerlig rundt hele platens kontakflate mot andre plater eller profiler.



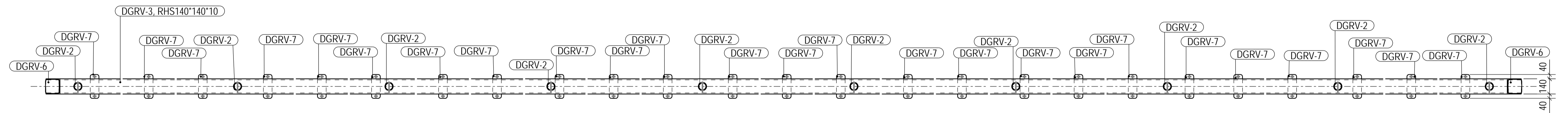
A	Godkjent arbeidstegning	MSØ	LWA	KBA	17.06.2022
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	02.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Konlr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-5	19.12.2016	
Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
Fv662 Aukra og Hollingsholmen ferjekai		Bestiller	Morten Søvdde		
Standard gangrekkeverk 12x18		Produsert for	SVV Region Midt		
Sammenstilling		Produsert av	AAS-JAKOBSEN		
Standardtegning		PROF-nummer			
Utarbeidet av: SSO		Arkivnummer	2021/11163		
Kontrollert av: DIY		Byggetekstnummer	15-2989		
Godkjent av: SFE		Målestokk: A1	SOM VIST		
Konsulentarkiv: 11155-4		Tegn.nrv	12x18-GRV-19		
Tegn.nrv		rev. bokst.	0		

BEMERKNINGER

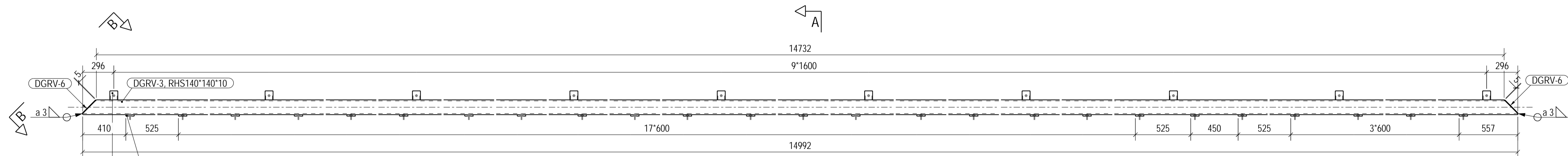
1. Kontrollklasse 1 for alle deler.
2. Der annen sveis ikke er angitt, benyttes kilsveis a=5mm på begge sider og begge ender av platen. Sveisen skal således føres kontinuerlig rundt hele platens kontakflate mot andre plater eller profiler.



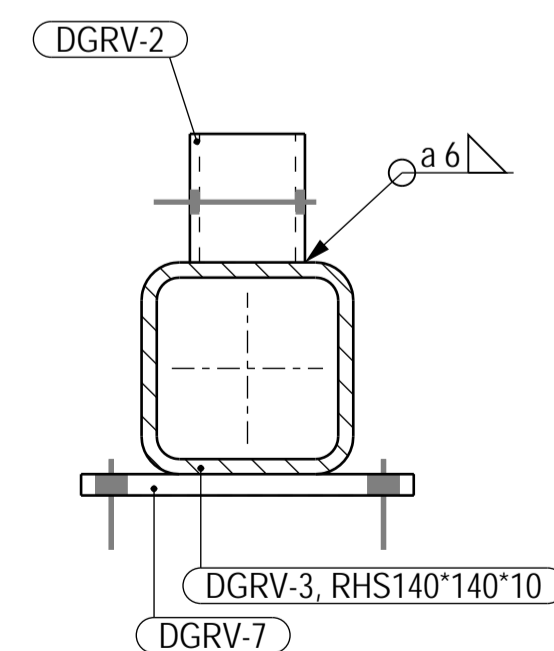
3D VISNING



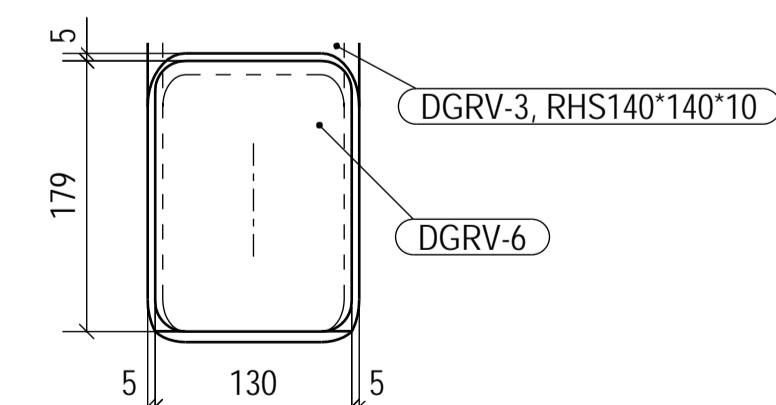
PLAN
1:20



OPPRISS
1:20



A SNITT
1:5

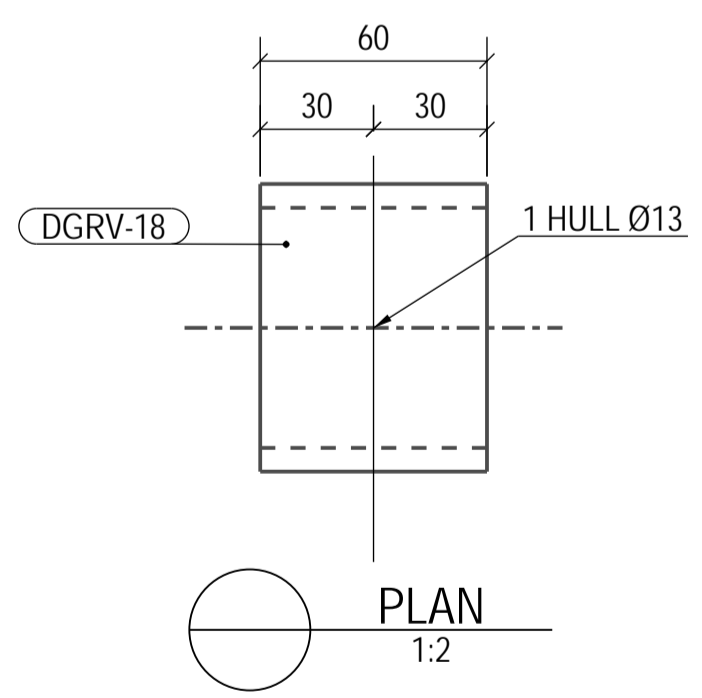
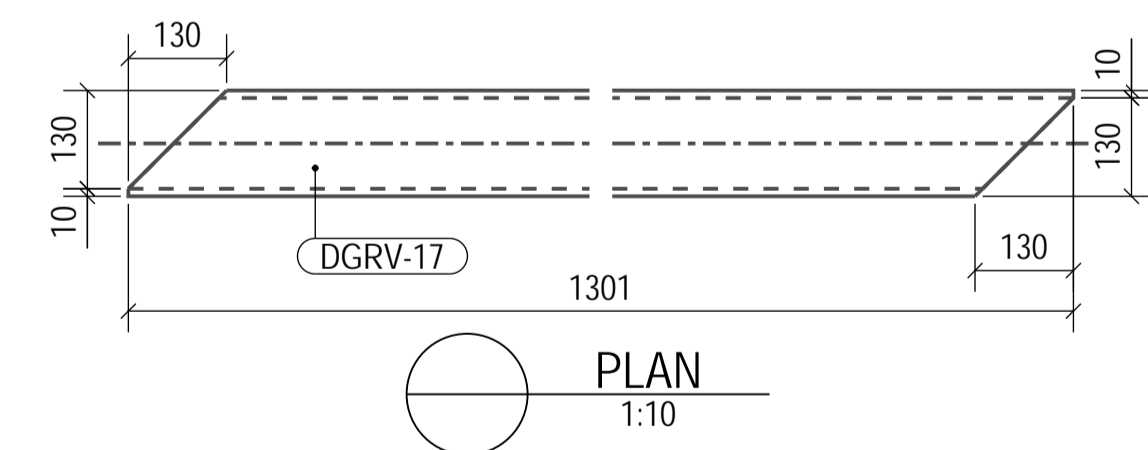
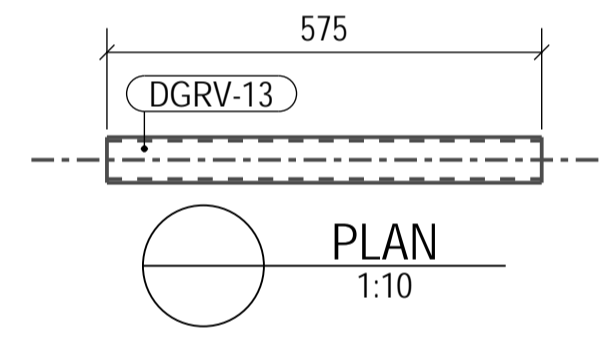
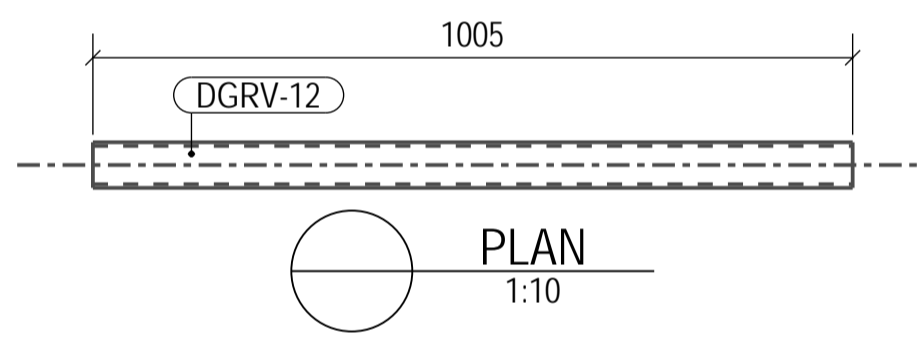
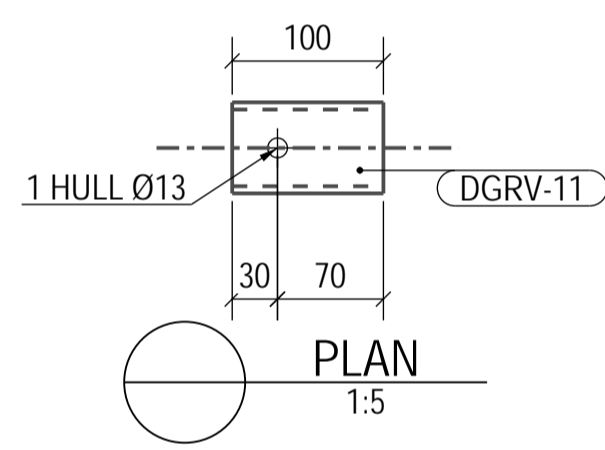
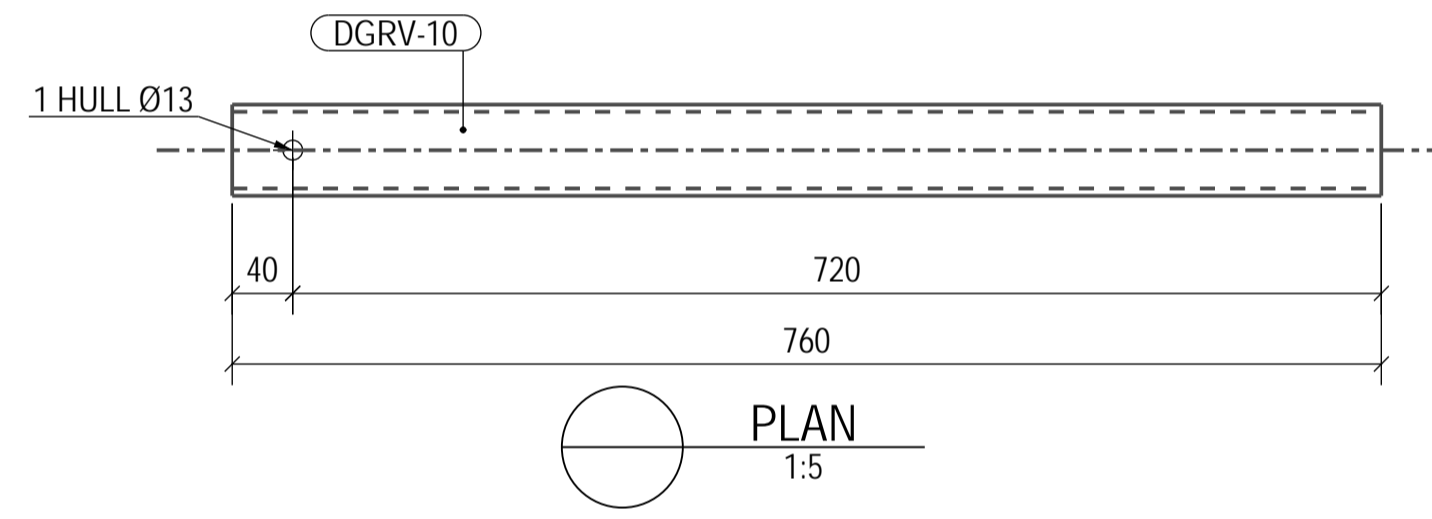
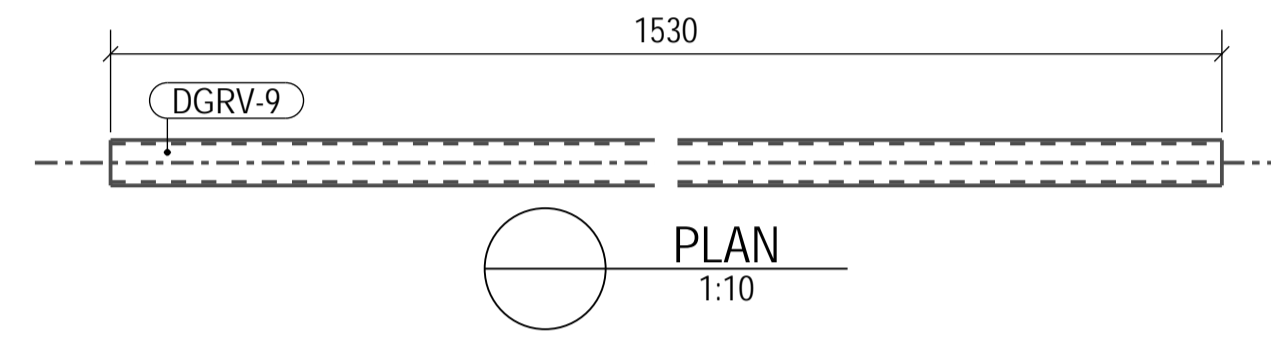
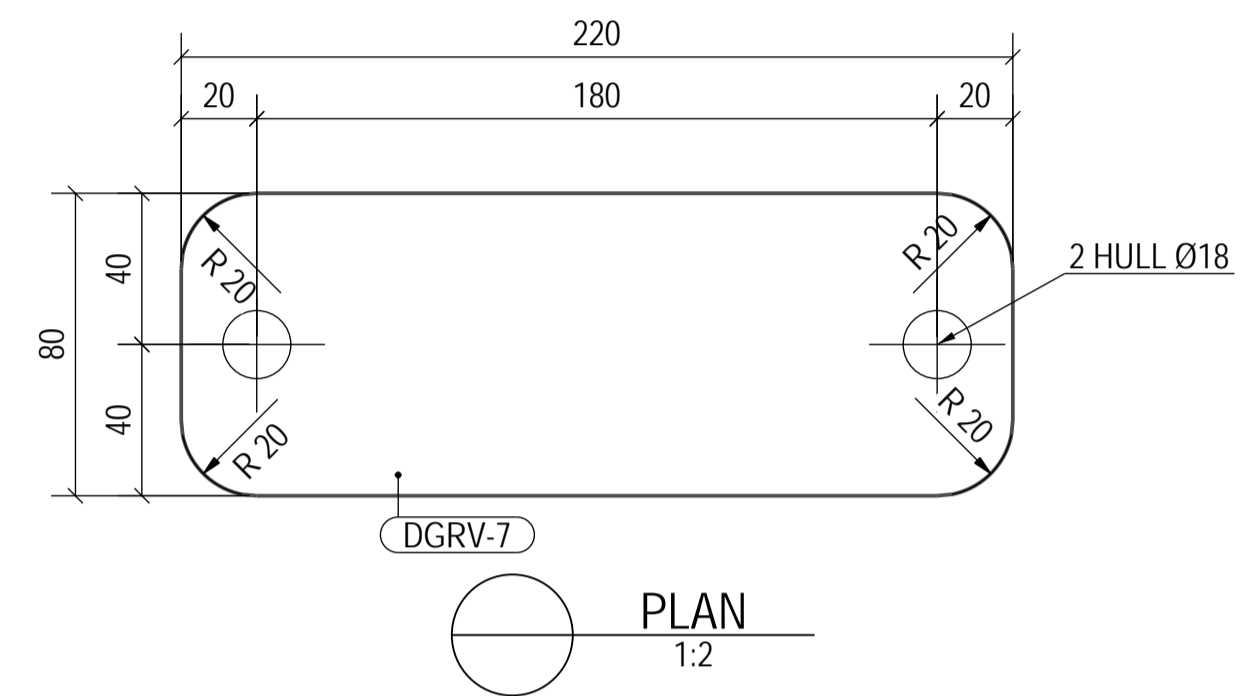
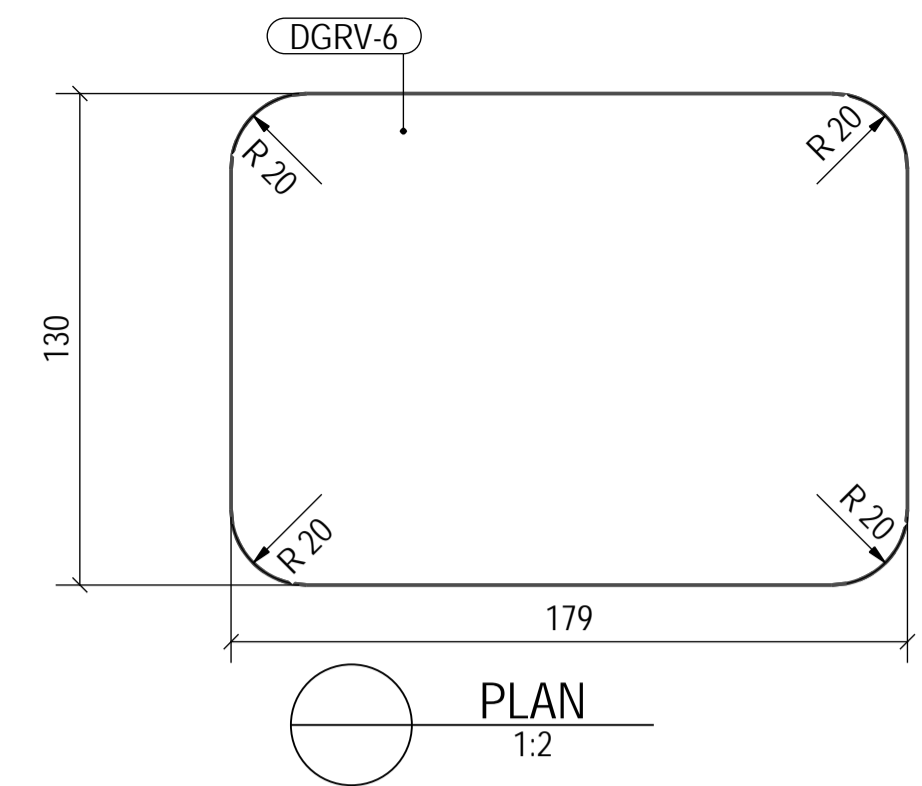
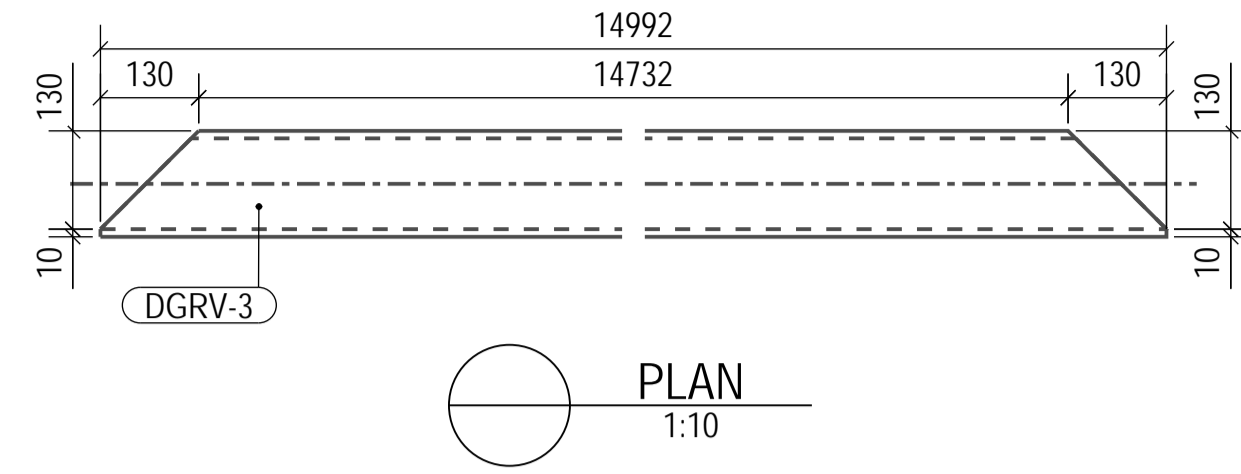
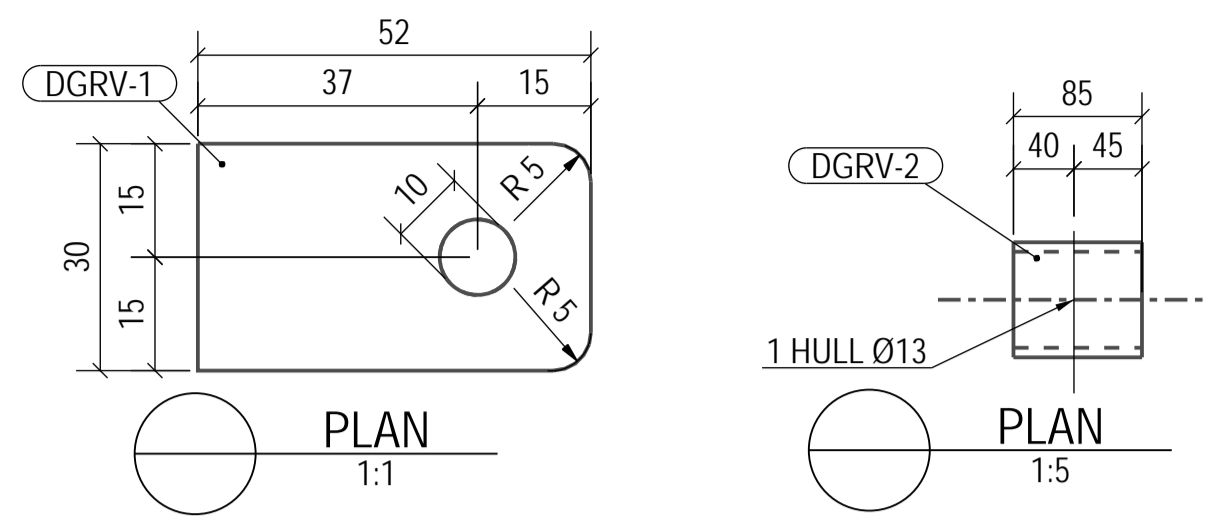


B OPPRISS
1:5

A	Godkjent arbeidstegning	MSØ	LWA	KBA	17.06.2022
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	02.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-5	19.12.2016	
Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
Fv662 Aukra og Hollingsholmen ferjekai		Bestiller	Morten Søvdde		
Standardferjekaibru 12x18		Produsert for	SVV Region Midt		
Gangrekkeverk		Produsert av	AAS-JAKOBSEN		
Sammenstilling		PROF-nummer			
Standardtegning		Arkivnummer	2021/11163		
Utlarbeidet av: SSO		Byggetekstnummer	15-2989		
Kontrollert av: DIY		Målestokk: A1	SOM VIST		
Godkjent av: SFE		Tegn.nr./rev. bokst.	12x18-GRV-26		
Konsulentarkiv: 11155-4			0		

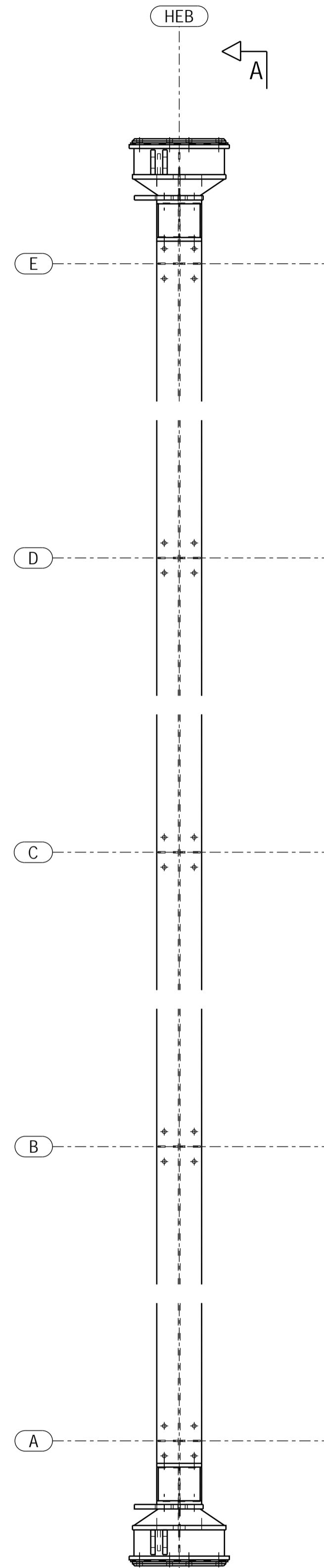
BEMERKNINGER

1. Kontrollklasse 1 for alle deler.

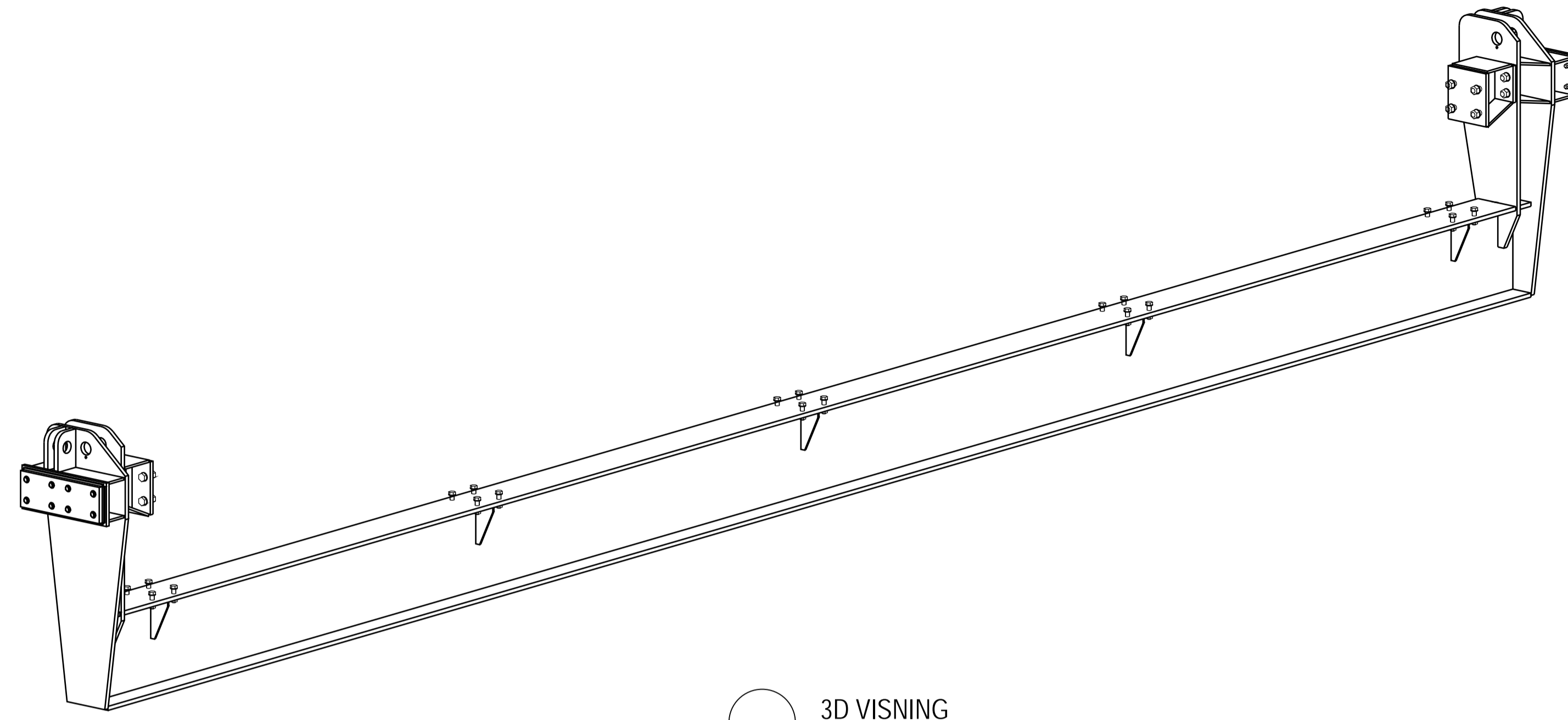


POS.NR	BENEVNELSE	DIMENSJONER mm			VEKT STK. (KG)	ANT.	STÅLKVALITET
		LENGDE	BREDD	TYKK.			
DGRV-1	PL8*30	52	30	8	0.1	96	S355J2
DGRV-2	Ø76.1*6.3	85	76	76	0.9	11	S355J2H
DGRV-3	RHS140*140*10	14992	140	140	606.1	1	S355J2H
DGRV-6	PL5*130	179	130	5	0.9	4	S355J2
DGRV-7	PL14*80	220	80	14	1.9	27	S355J2
DGRV-9	Ø60.3*4.8	1530	60	60	9.8	18	S355J2H
DGRV-10	Ø60.3*4.8	760	60	60	4.9	11	S355J2H
DGRV-11	Ø60.3*4.8	100	60	60	0.6	1	S355J2H
DGRV-12	Ø60.3*4.8	1005	60	60	6.4	2	S355J2H
DGRV-13	Ø60.3*4.8	575	60	60	3.7	1	S355J2H
DGRV-17	RHS140*140*10	1301	140	140	52.6	1	S355J2H
DGRV-18	Ø76.1*6.3	60	76	76	0.6	1	S355J2H

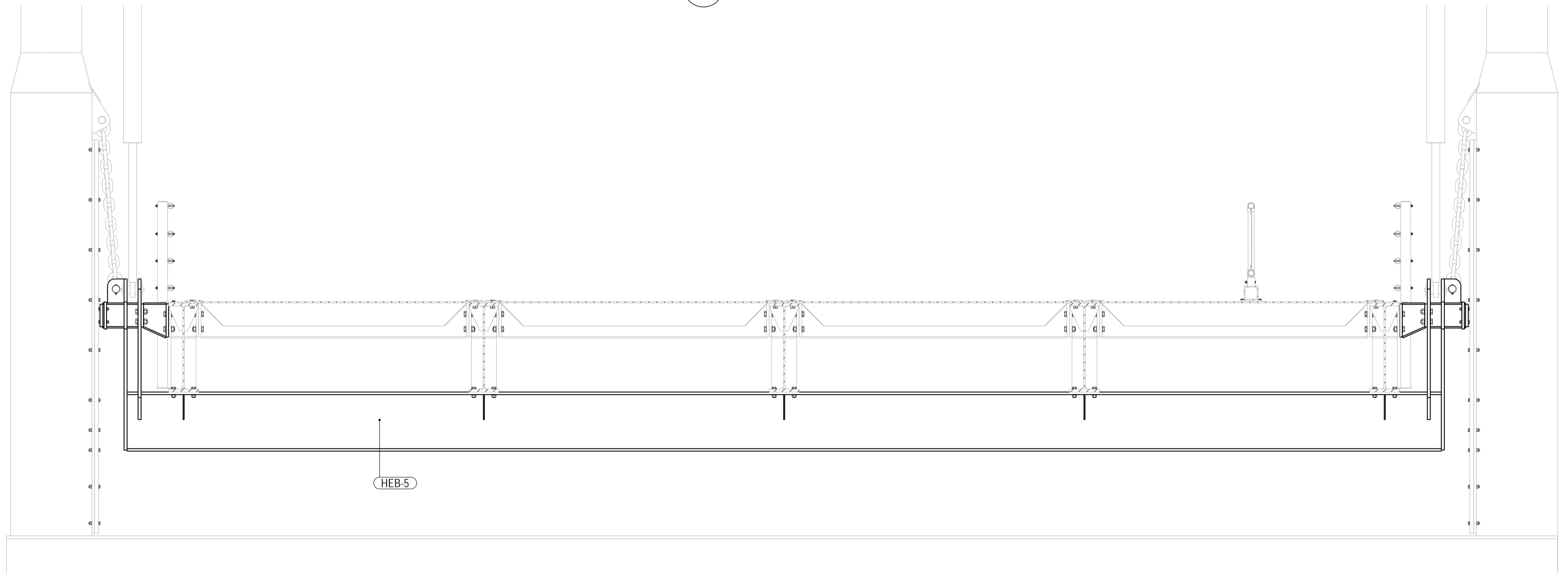
A	Godkjent arbeidstegning	MSØ	LWA	KBA	17.06.2022
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	02.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-5	19.12.2016	
Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
		Bestiller	Morten Søvdde		
		Produsert for	SVV Region Midt		
Fv662 Aukra og Hollingsholmen ferjekai		Produsert av	AAS-JAKOBSEN		
Standard ferjekaibru 12x18		PROF-nummer			
Komponenter		Arkivnummer	2021/11163		
		Byggetekstnummer	15-2989		
Standardtegning		Målestokk A1	SOM VIST		
Utlarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegn.nr	12x18-GRV-KOMP 0
SSO	DIY	SFE	11155-4	rev. bokst.	



PLAN
1:25

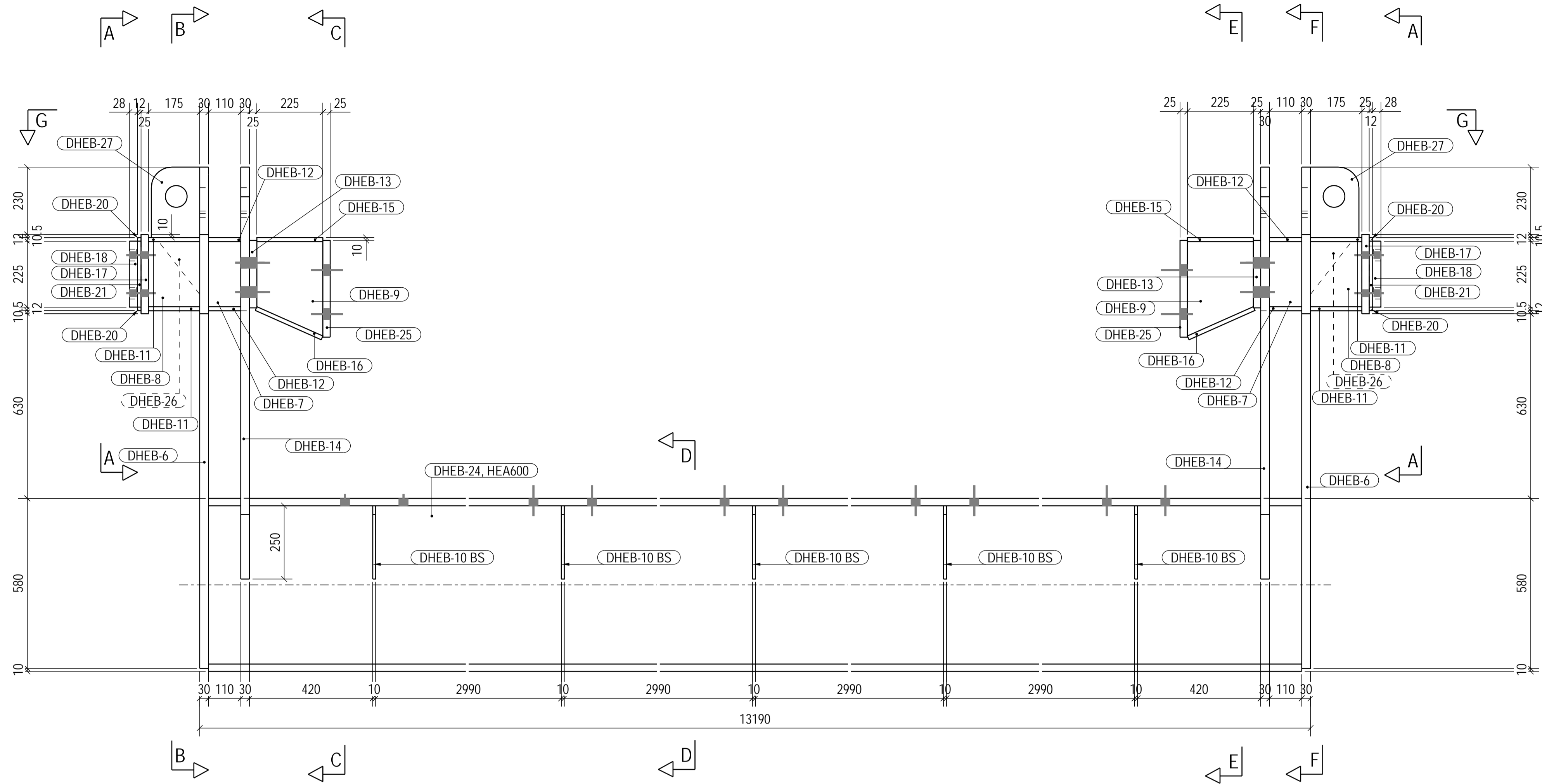


3D VISNING



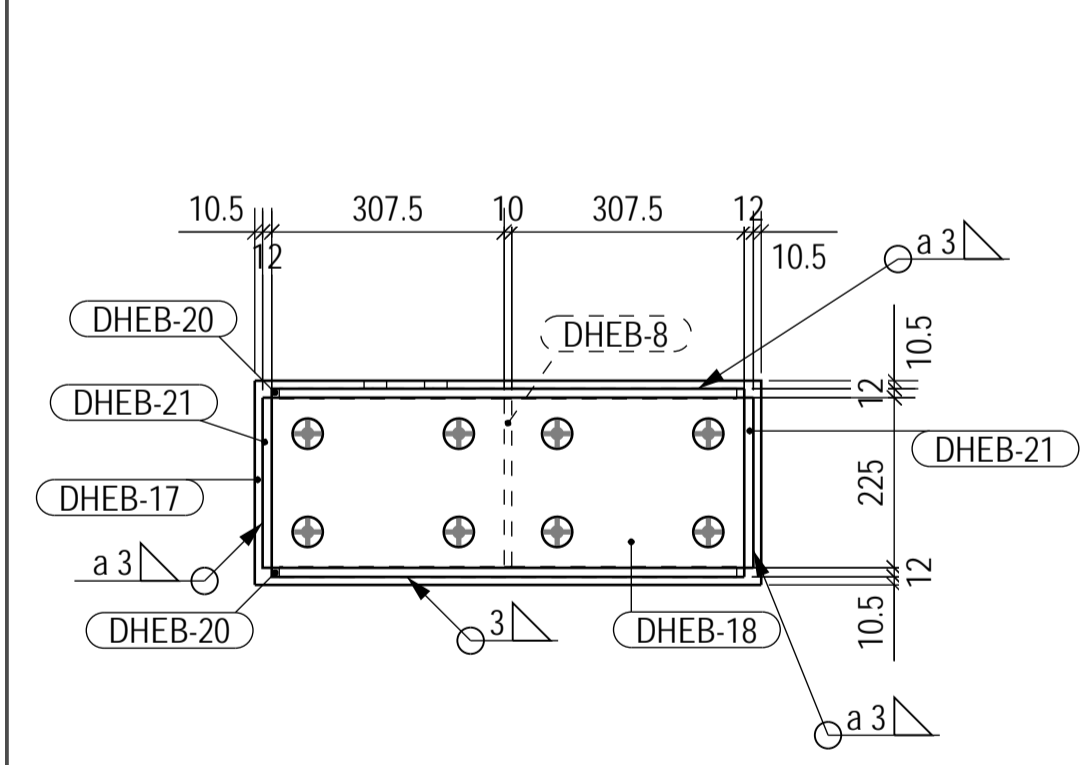
A OPPRISS
1:25

Sammenstillings nr.	Tegn.nr.	Antall	Vekt i kg		
			Pr.stk.	Totalt	
HEB-5	12x18-HEB-5	1	3286.5	3286.5	
Totalvekt:			3286.5		
A	Godkjent arbeidstegning	MSØ	LWA	KBA	17.06.2022
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	02.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-5		19.12.2016
Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
Fv662 Aukra og Hollingsholmen ferjekai		Bestiller	Morten Søvdde		
Standard ferjekaibru 12x18		Produsert for	SVV Region Midt		
Heisebjelke		Produsert av	AAS-JAKOBSEN		
Oversikt og perspektiv		PROF-nummer			
Standardtegning		Arkivnummer	2021/11163		
Utarbeidet av: SSO		Byggetekstnummer	15-2989		
Kontrollert av: DIY		Målestokk: A1	SOM VIST		
Godkjent av: SFE		Tegn.nr./rev. bokst.	12x18-HEB		
Konsulentarkiv: 11155-4			0		

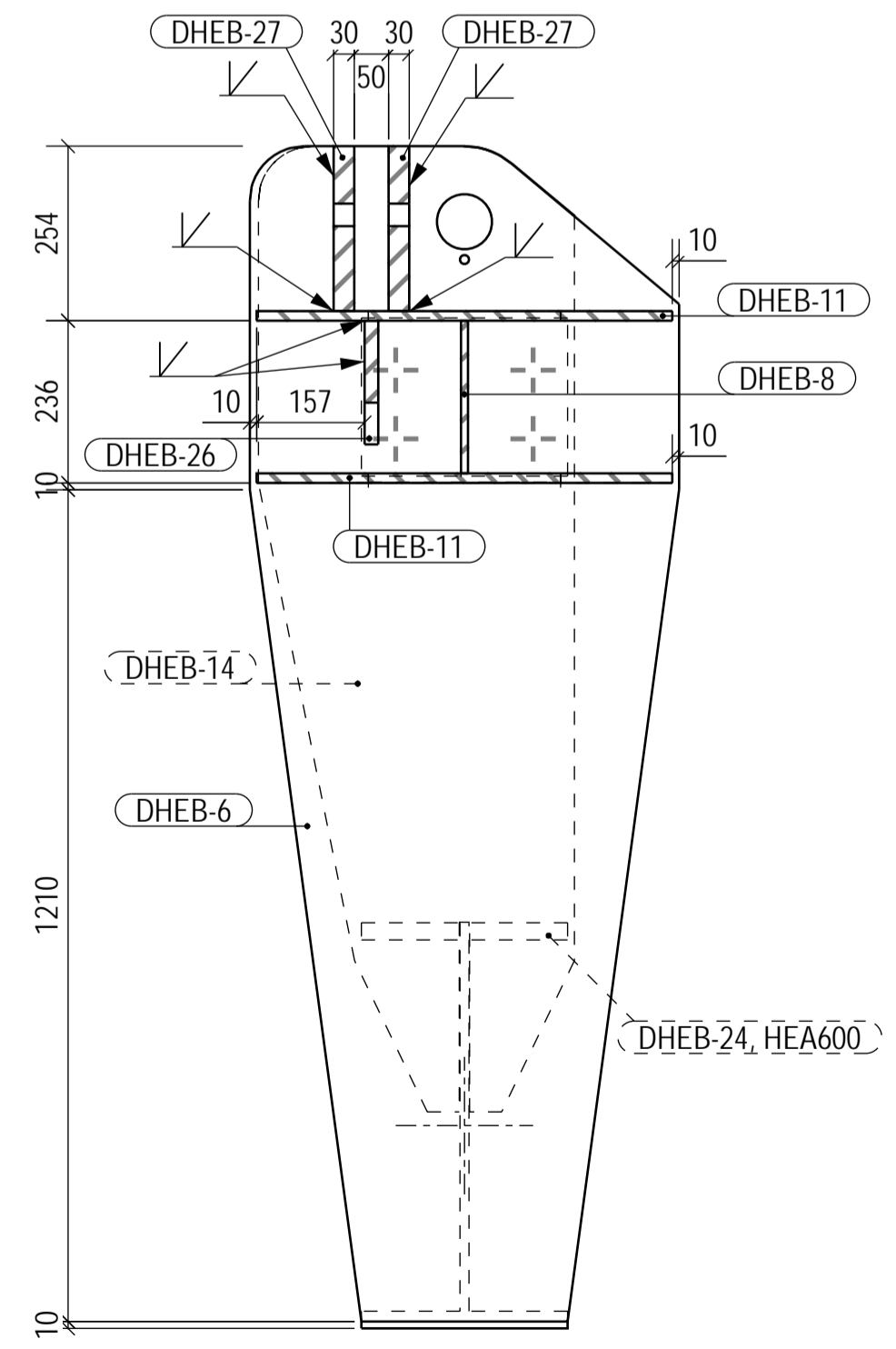


OPPRISS 1:10 Sett inn mot landkar

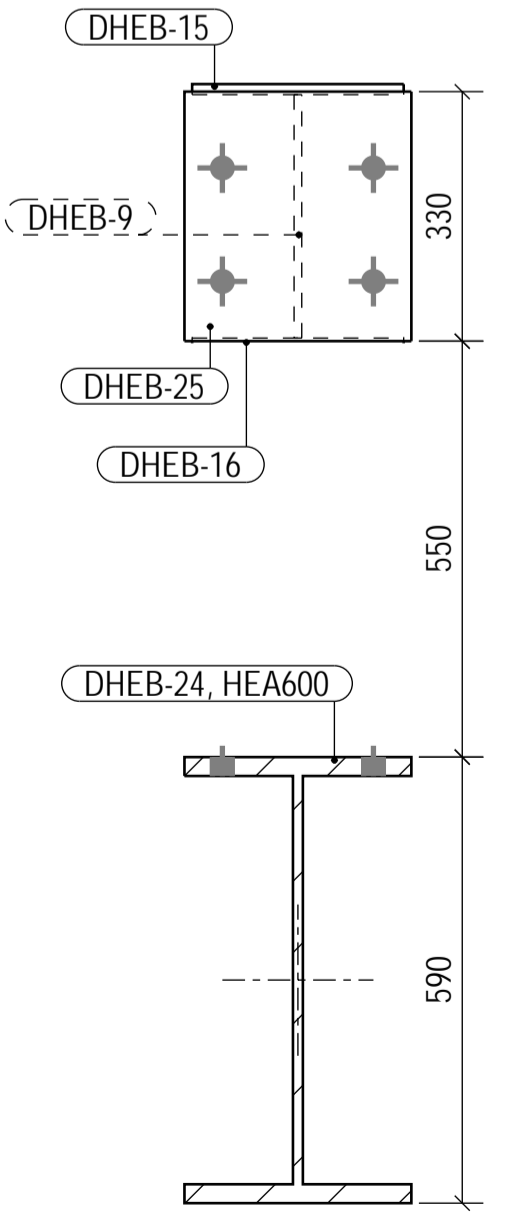
- BEMERKNINGER**
- Kontrollklasse 3 for løfteører og innfesting av disse. Kontrollklasse 2 for resterende deler.
 - Der annen sveis ikke er angitt, benyttes kilsveis a-5mm på begge sider og begge ender av platen. Sveisen skal således føres kontinuerlig rundt hele platens kontaktflate mot andre plater eller profiler.
- PUNKT BEMERKNINGER**
1. Gjelder både over - og underflens.



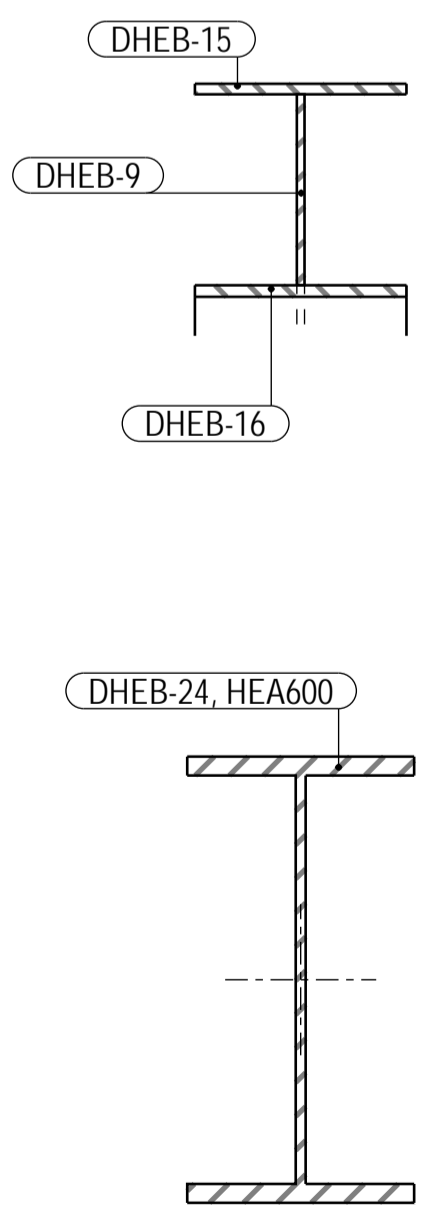
A OPPERISS 1:10



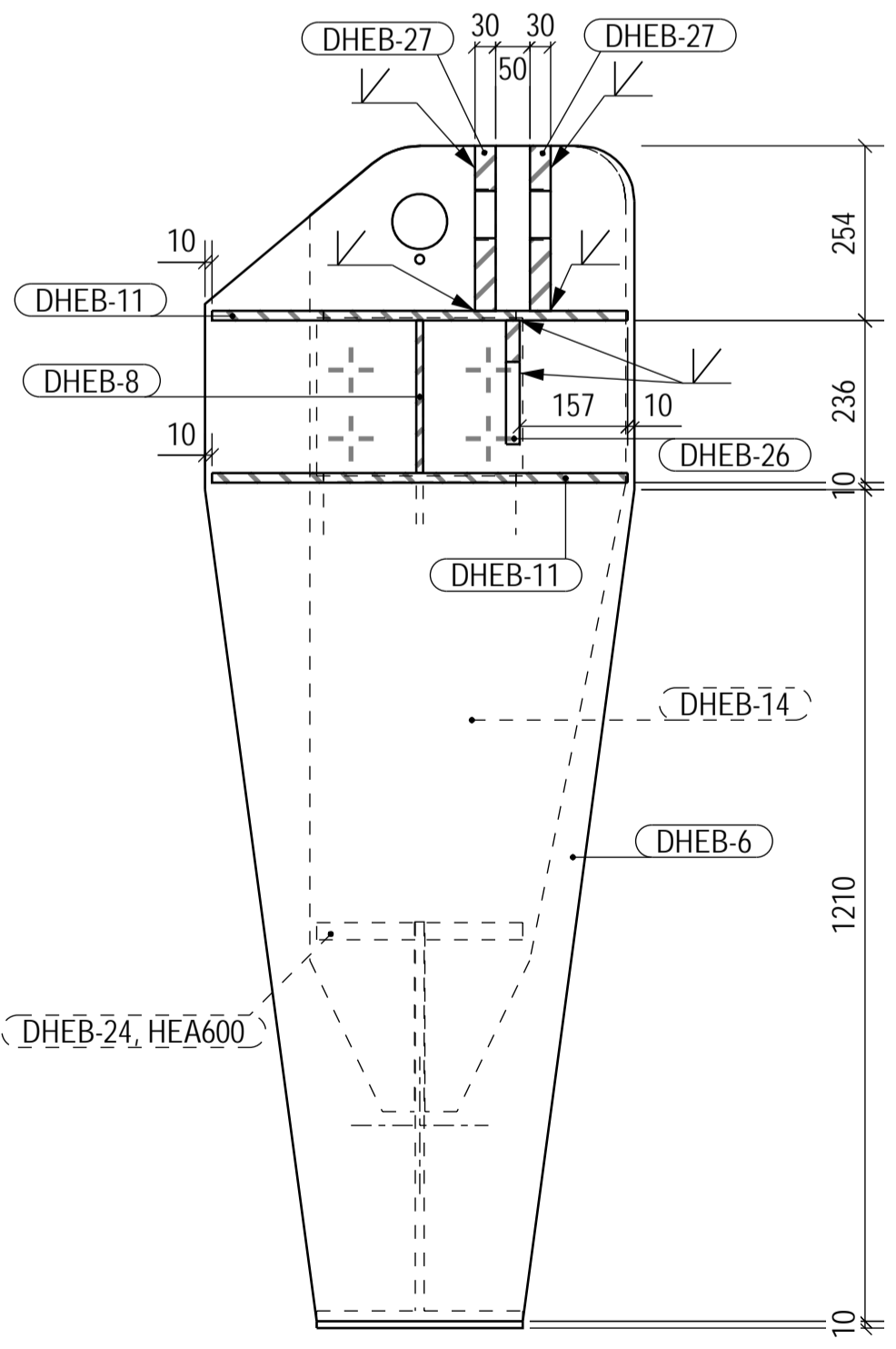
B SNITT 1:10



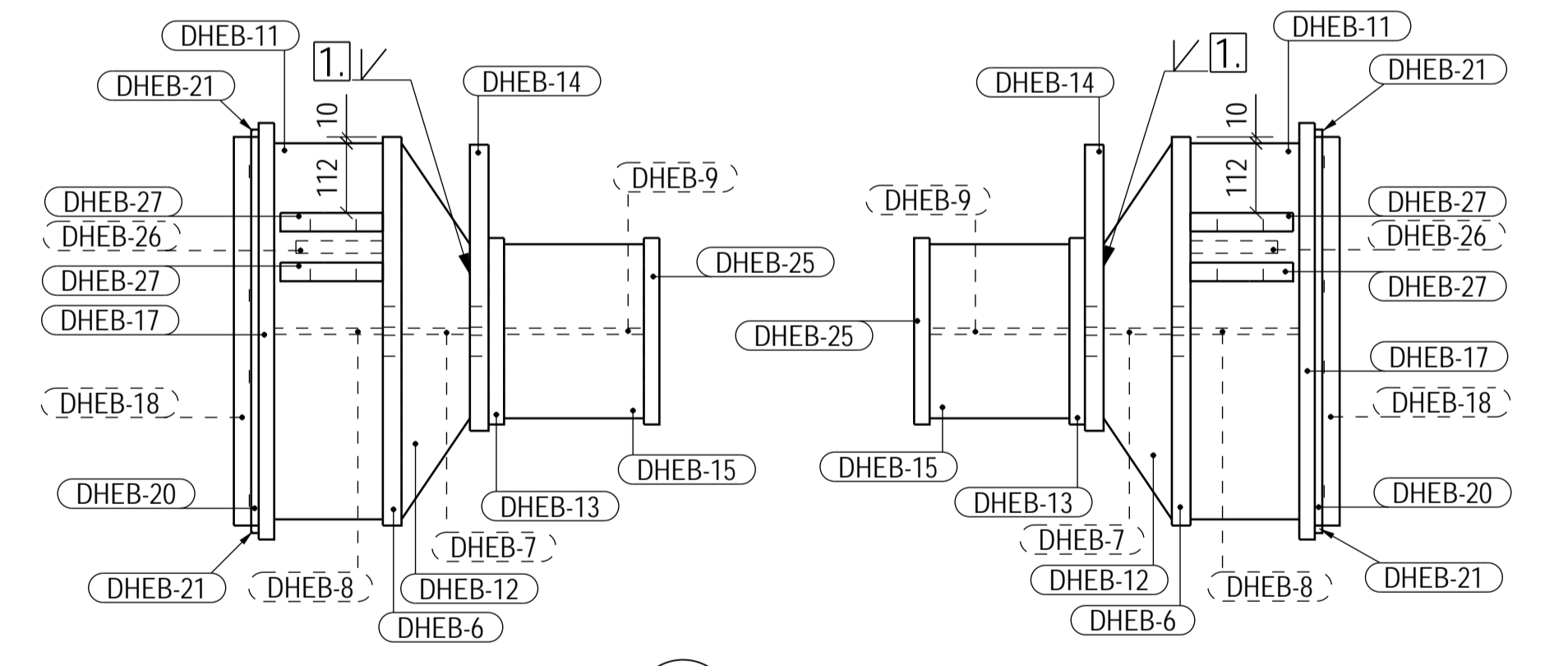
C SNITT 1:10



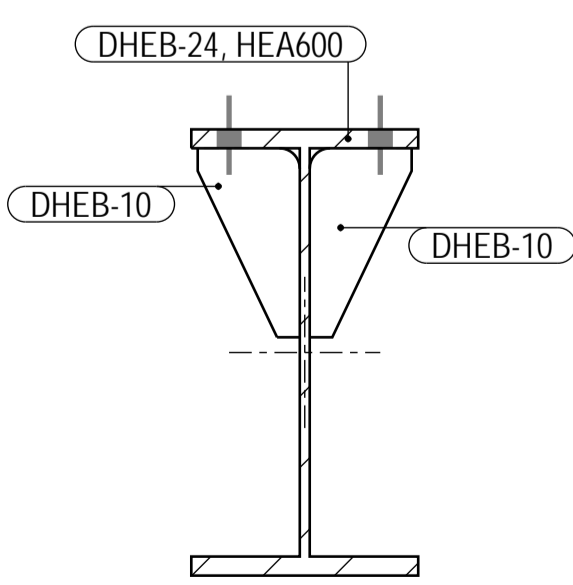
E SNITT 1:10



F SNITT 1:10

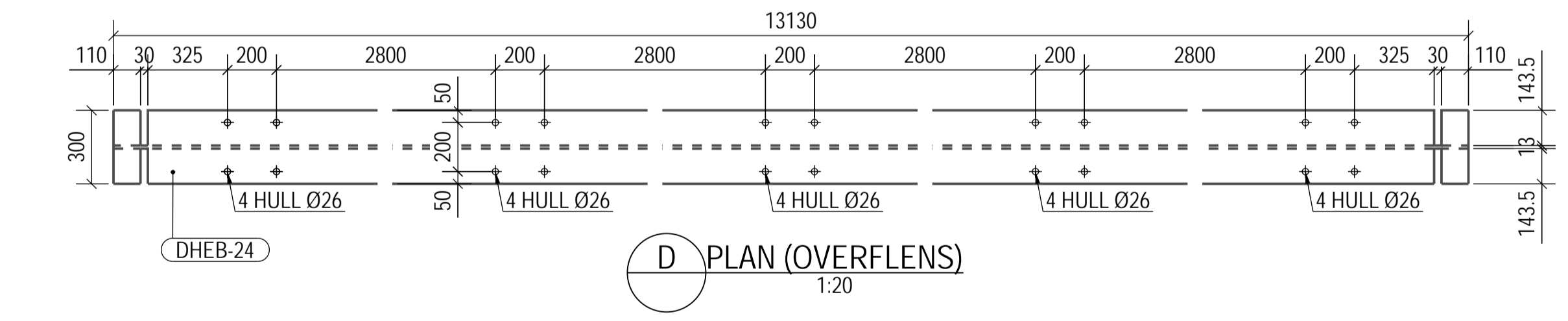
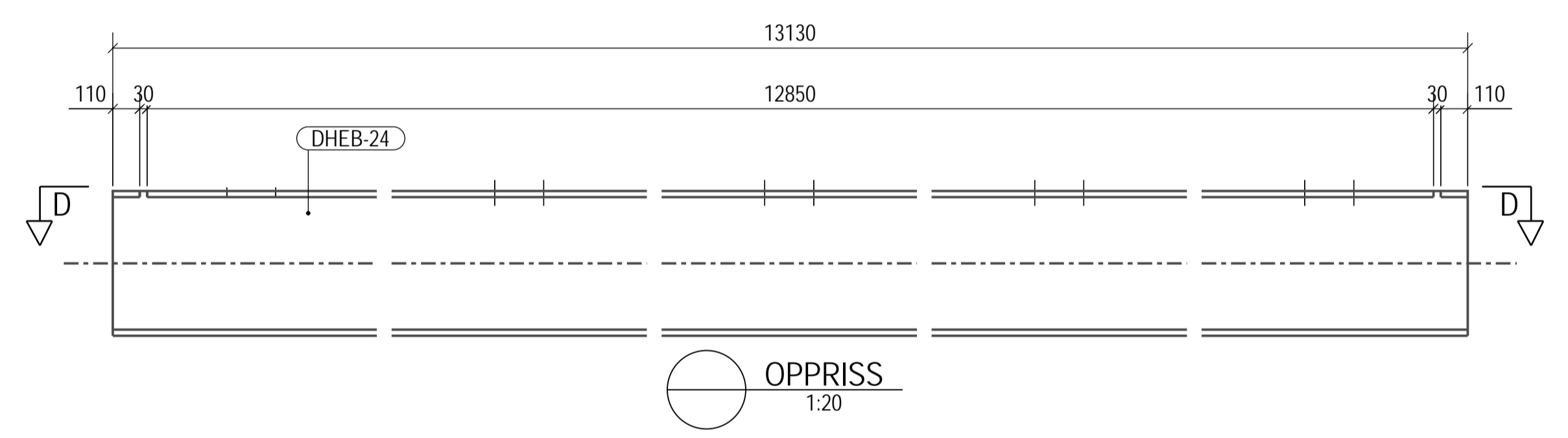
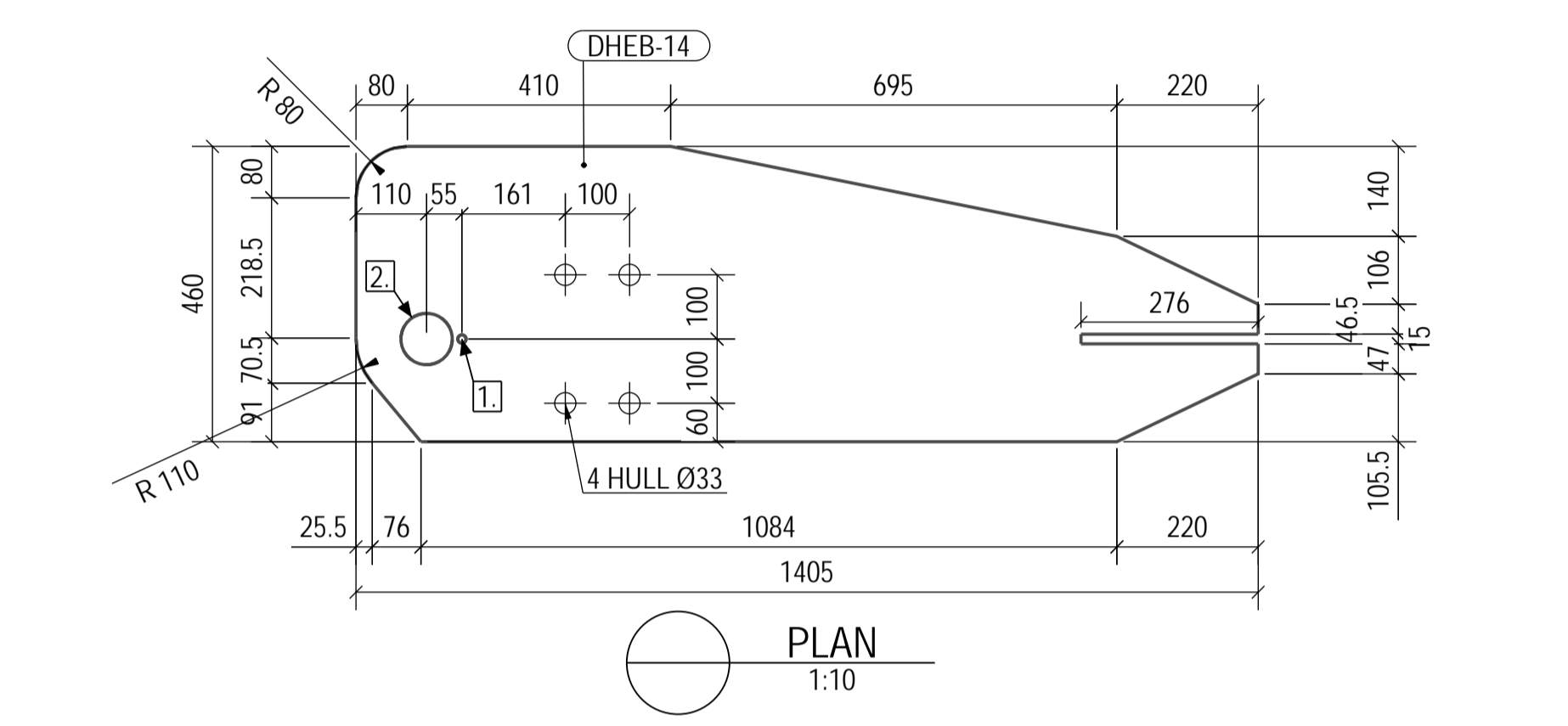
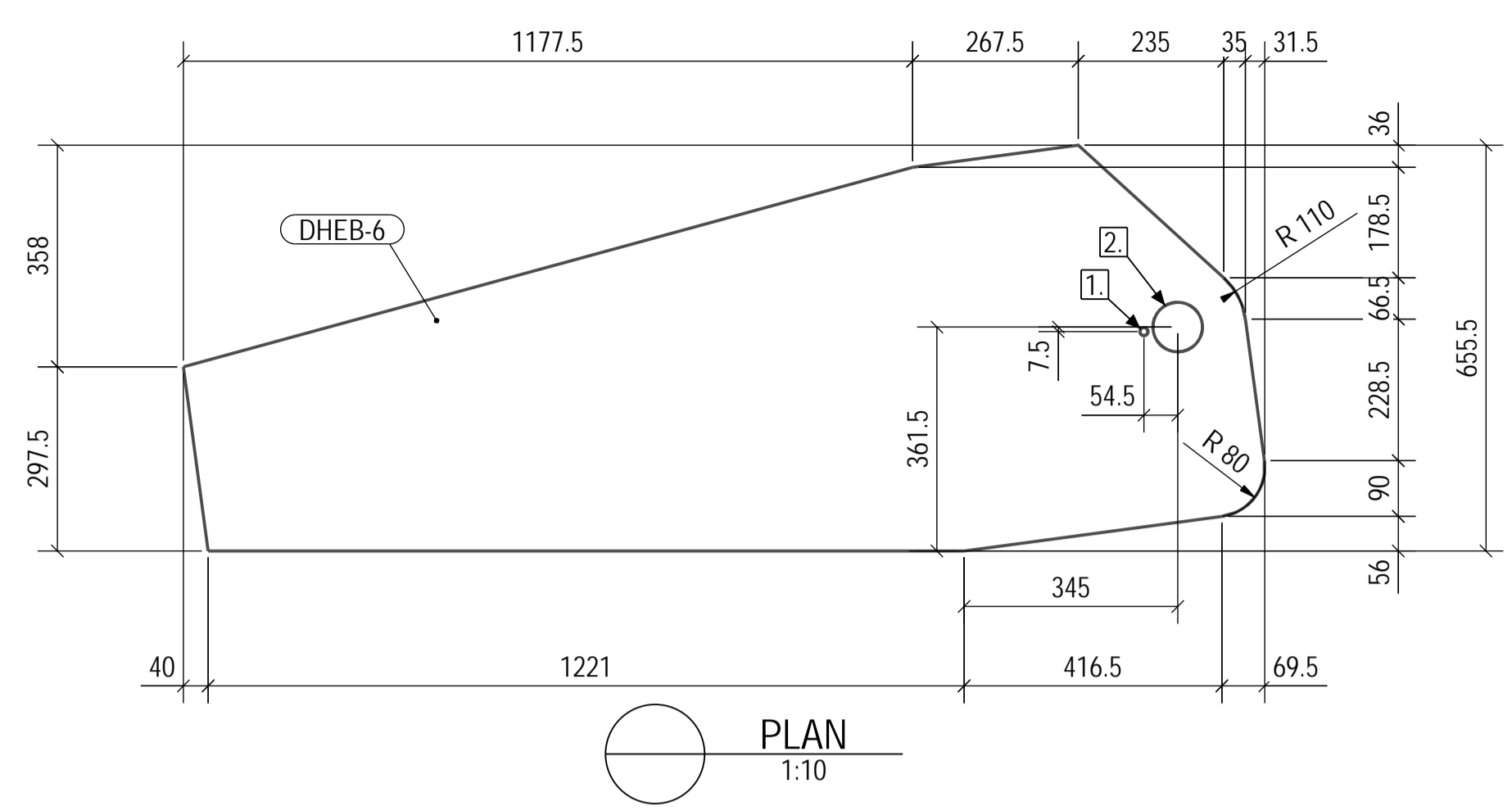
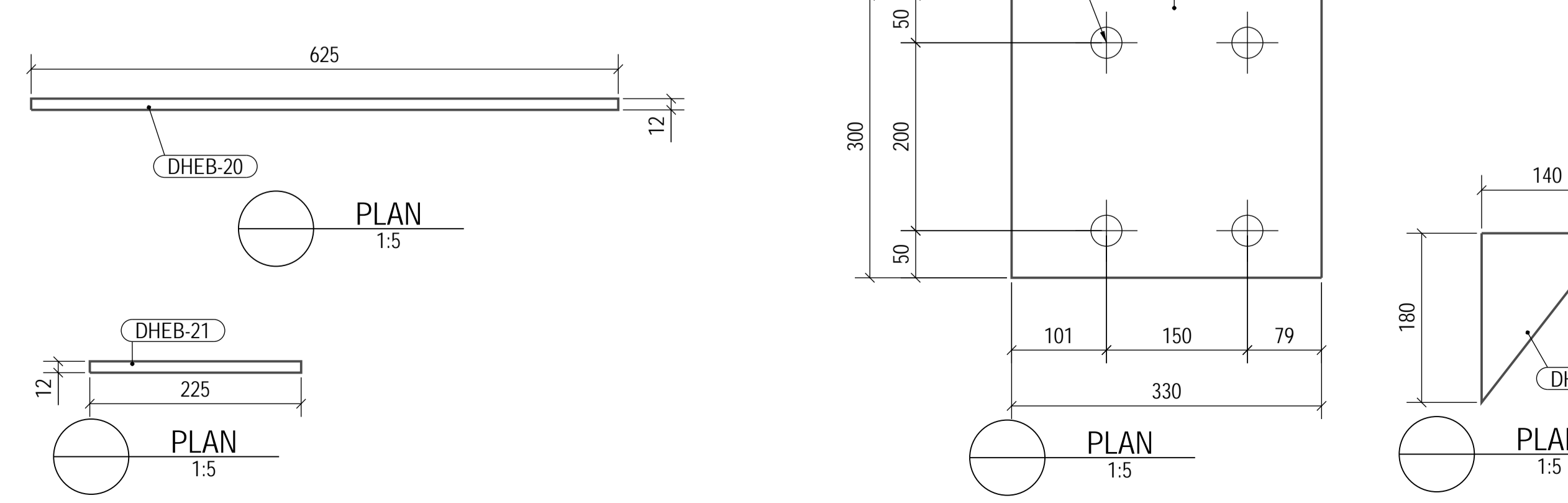
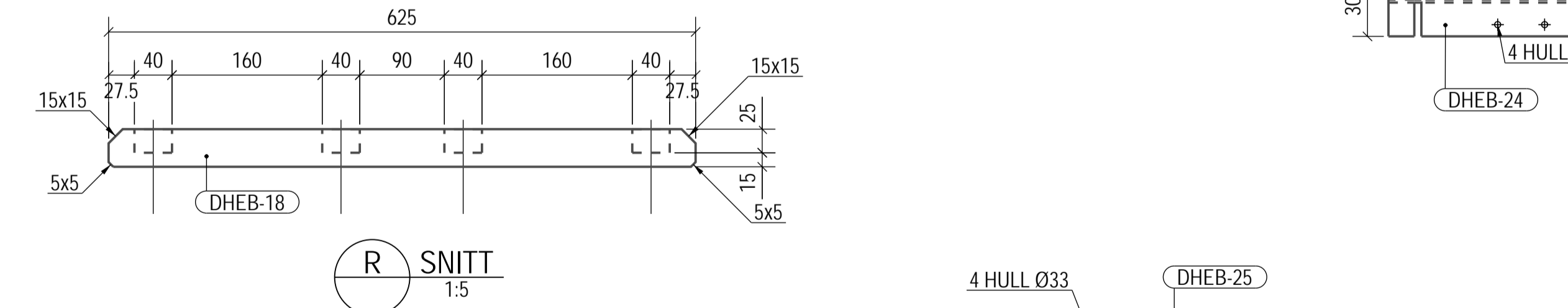
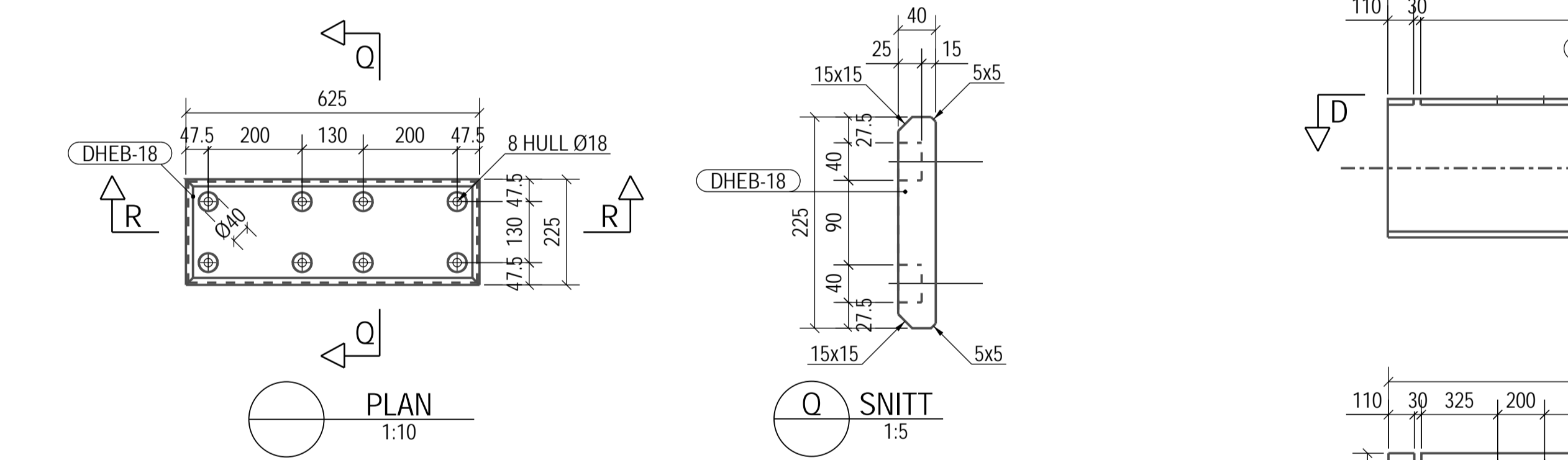
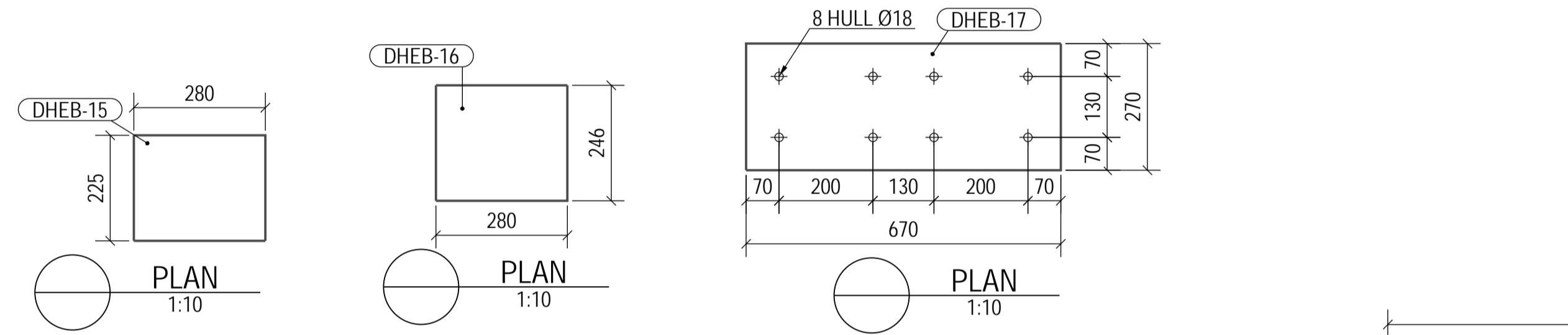
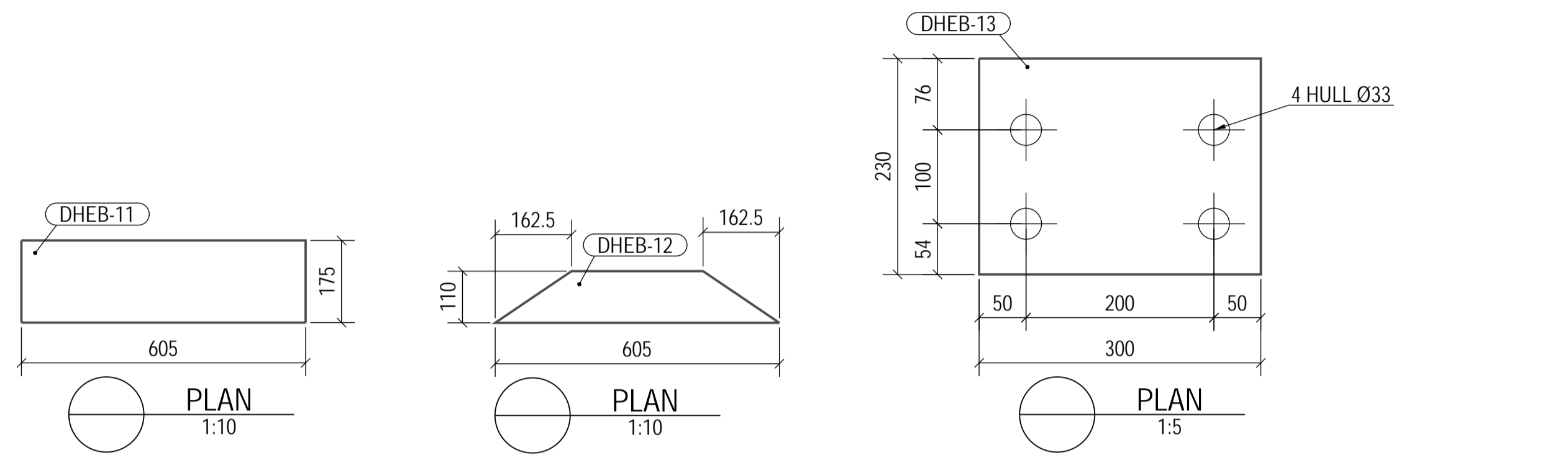
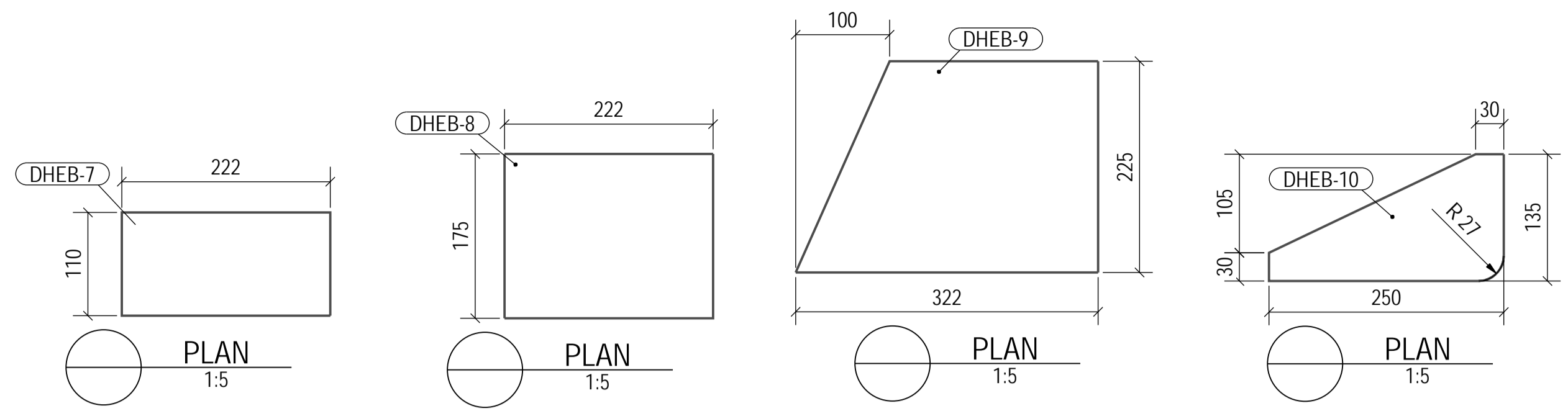


G PLAN 1:10



D SNITT 1:10

A	Godkjent arbeidstegning	MSØ	LWA	KBA	17.06.2022
0	Godkjent standardtegnning	INN	DIY	SFE	02.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegnning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-5	19.12.2016	
Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
Fv662 Aukra og Hollingsholmen ferjekai		Bestiller	Morten Søvdde		
Standardtegnning		Produsert for	SVV Region Midt		
Heisebjelke Sammenstilling		Produsert av	AAS-JAKOBSEN		
Standardtegnning		PROF-nummer			
Utarbeidet av: SSO		Arknnummer	2021/11163		
Kontrollert av: DIY		Byggetekstnummer	15-2989		
Godkjent av: SFE		Målestokk: A1	SOM VIST		
Konsulentarkiv: 11155-4		Tegn.nr./rev. bokst.	12x18-HEB-5		
					0



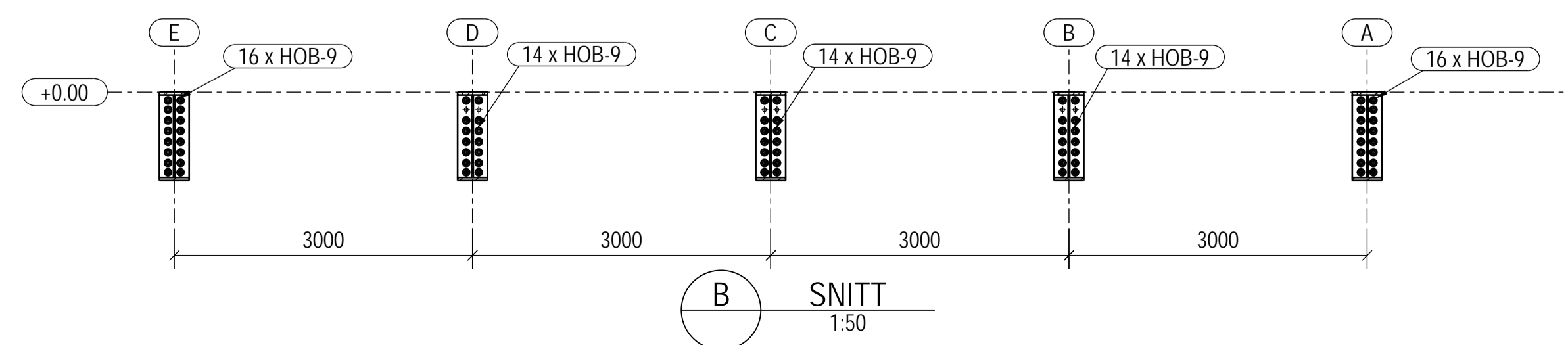
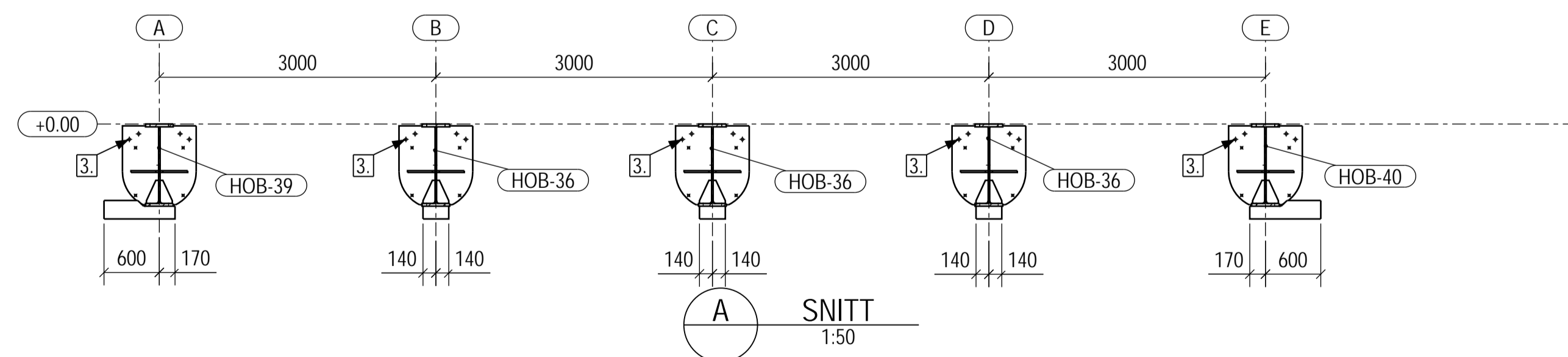
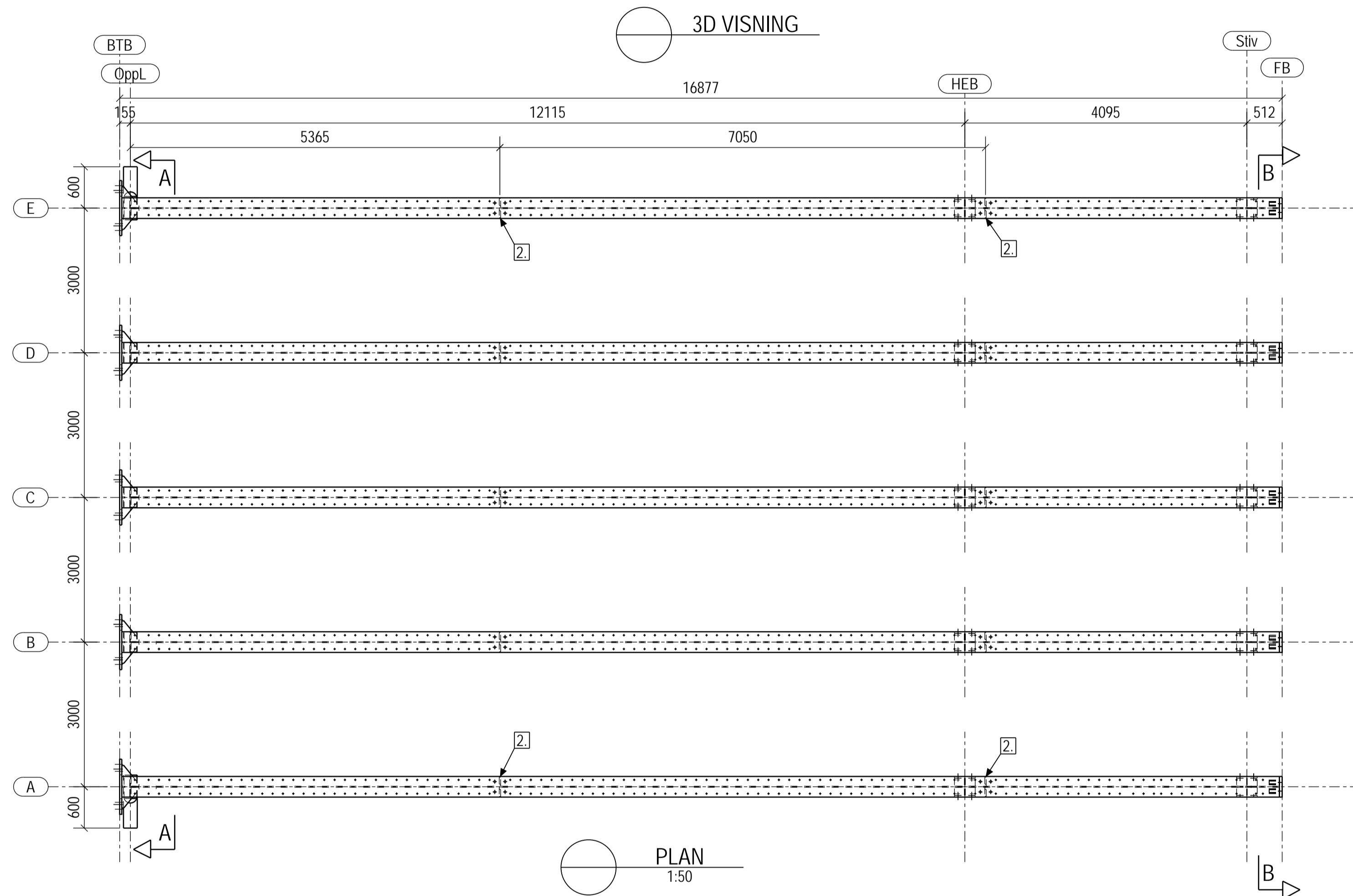
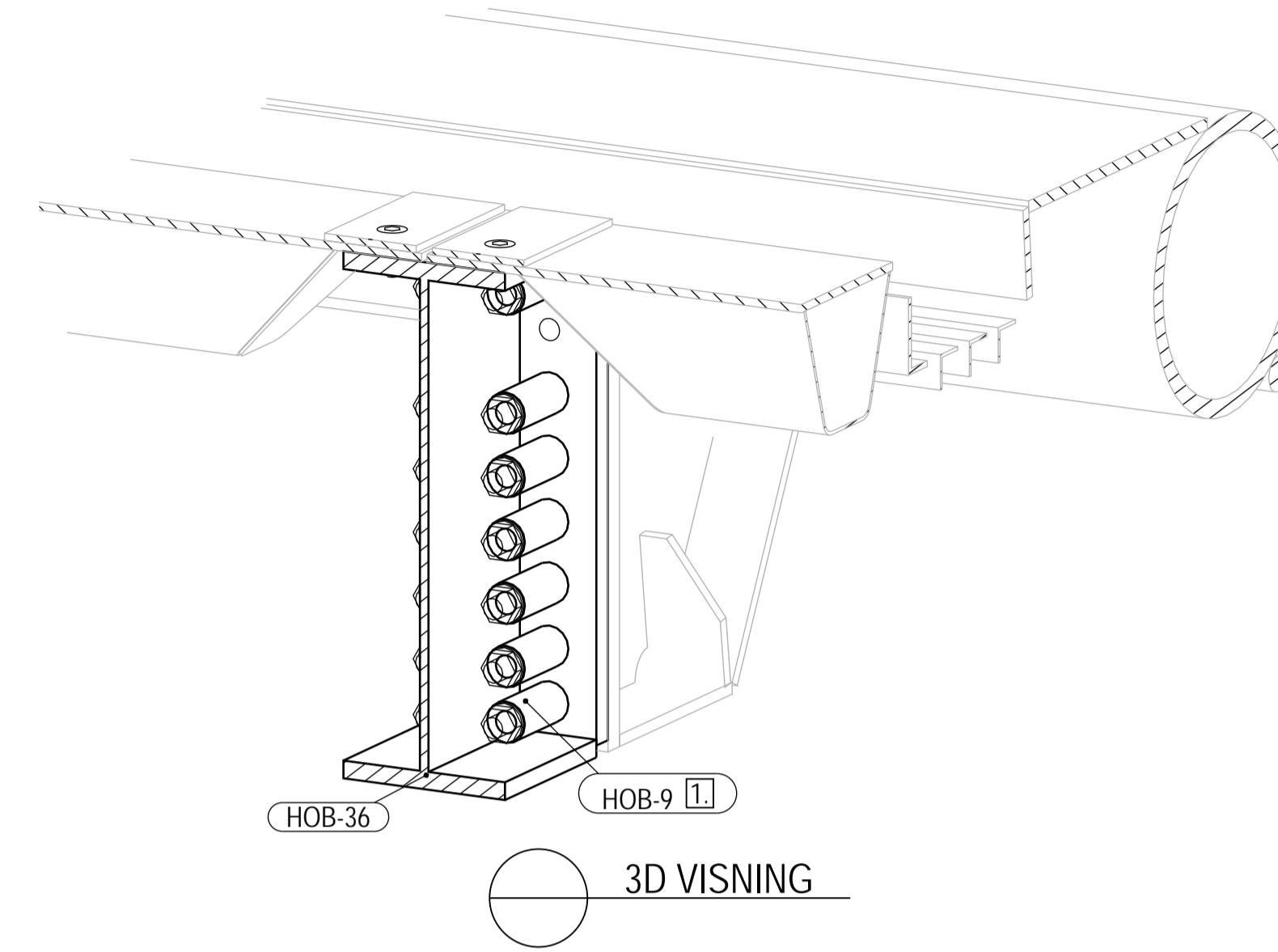
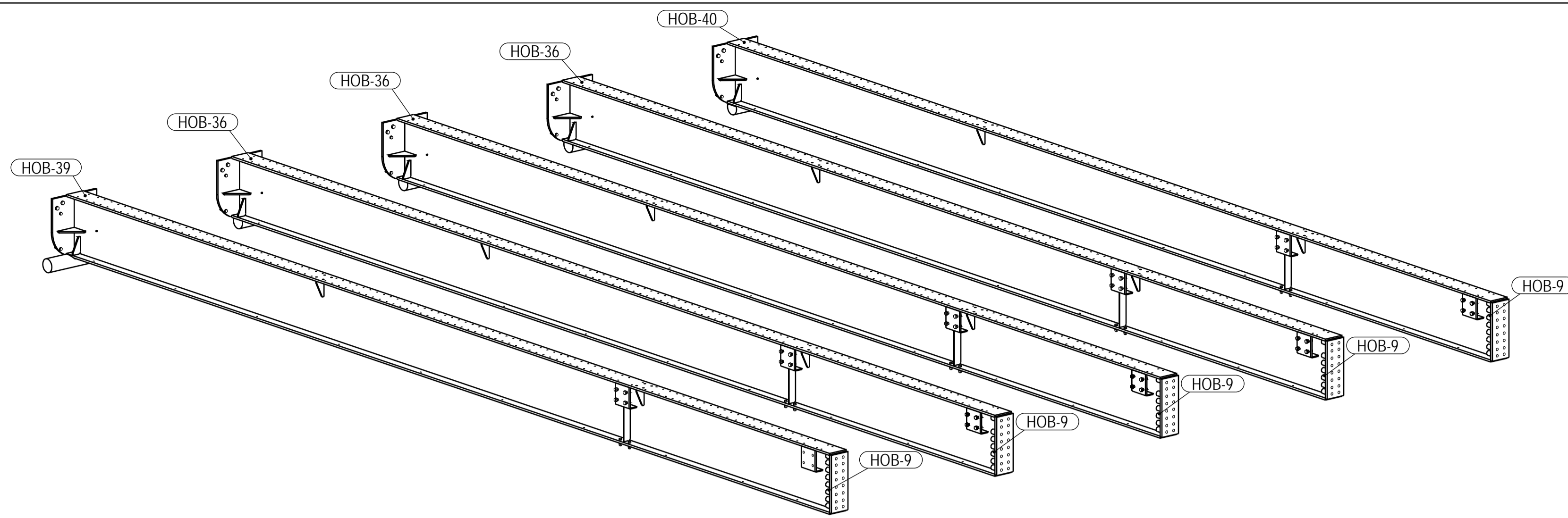
- BEMERKNINGER**
- Kontrollklasse 3 for løfteører og innfesting av disse. Kontrollklasse 2 for resterende deler.
 - Glideplate i polyetylene skal leveres med kvalitet UHMW-PE.
 - Plater med z-kvalitet skal oppfylle krav iht. NS-EN 10164-Z25.
- PUNKT BEMERKNINGER**
- Gjengte hull Ø13 for feste av endeplate for sylinderebolt.
 - Hull Ø80 skal ha toleranse +0,2 til +0,3.

POS.NR	BENEVNELSE	DIMENSJONER mm			VEKT STK. (KG)	ANT.	STÅLKVALITET
		LENGDE	BREDDJE	TYKK.			
DHEB-6	PL30*655	1746	655	30	196.4	2	S355N
DHEB-7	PL10*110	222	110	10	1.9	2	S355N
DHEB-8	PL10*175	222	175	10	3.0	2	S355N
DHEB-9	PL10*225	322	225	10	4.8	2	S355N
DHEB-10	PL10*135	250	135	10	1.7	10	S355N
DHEB-11	PL14*175	605	175	14	11.6	4	S355N (Z-KVALITET)
DHEB-12	PL14*110	605	110	14	5.3	4	S355N
DHEB-13	PL25*230	300	230	25	13.5	2	S355N
DHEB-14	PL30*460	1405	460	30	124.0	2	S355N
DHEB-15	PL14*225	280	225	14	6.9	2	S355N
DHEB-16	PL14*246	280	246	14	7.6	2	S355N
DHEB-17	PL25*270	670	270	25	35.5	2	S355N
DHEB-18	PL40*225	625	225	40	0.1	2	POLYETYLENE
DHEB-20	12*12	625	12	12	0.7	4	S355N
DHEB-21	12*12	225	12	12	0.3	4	S355N
DHEB-24	HEA600	13130	590	300	2334.5	1	S355N
DHEB-25	PL25*300	330	300	25	19.4	2	S355N
DHEB-26	PL20*140	180	140	20	2.0	2	S355N
DHEB-27	PL30*165	240	165	30	8.1	4	S355N

A	Godkjent arbeidstegning	MSØ	LWA	KBA	17.06.2022
0	Godkjent standardtegnning	INN	DIY	SFE	02.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegnning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-5 19.12.2016		
Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
Fv662 Aukra og Hollingsholmen ferjekai		Bestiller	Morten Søvdde		
Standard ferjekaibru 12x18		Produsert for	SVV Region Midt		
Heisebjelke		Produsert av	AAS-JAKOBSEN		
Komponenter		PROF-nummer			
Standardtegnning		Arkivnummer	2021/11163		
Utlarb. SSO		Byggetekstnummer	15-2989		
Kontrollert av DIY		Målestokk A1	SOM VIST		
Godkjent av SFE		Tegn.nr.	12x18-HEB-KOMP		
Konsulentarkiv 11155-4		rev. bokst.	0		

PUNKT BEMERKNINGER

1. Løst rør benyttes i skruforbindelse. Dette for å få tilstrekkelig oppspenning av skruer.
2. Punkter for infesting av løfteramme for montering.
3. Hull til passskruer bores i forbindelse med montering av bakre tverrbjelke til hovedbjelker. For plassering av skruerull, se tegn. -HOB-KOMP.

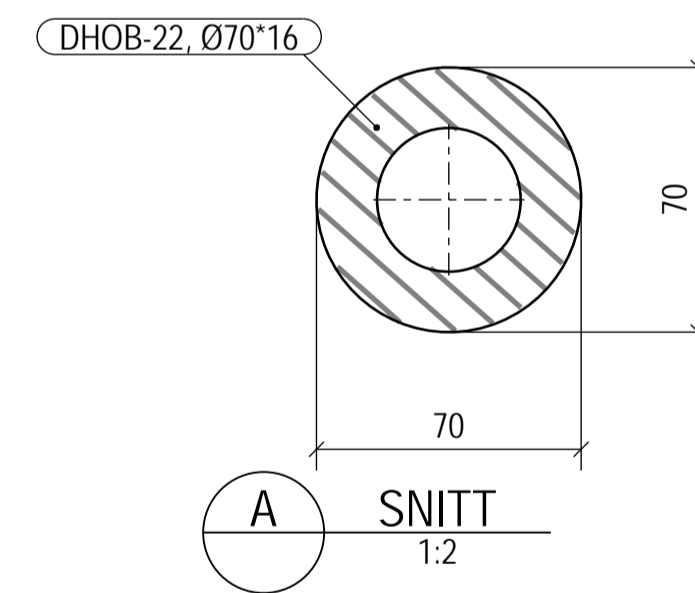
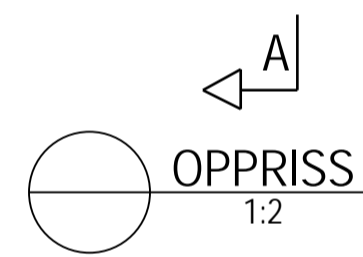
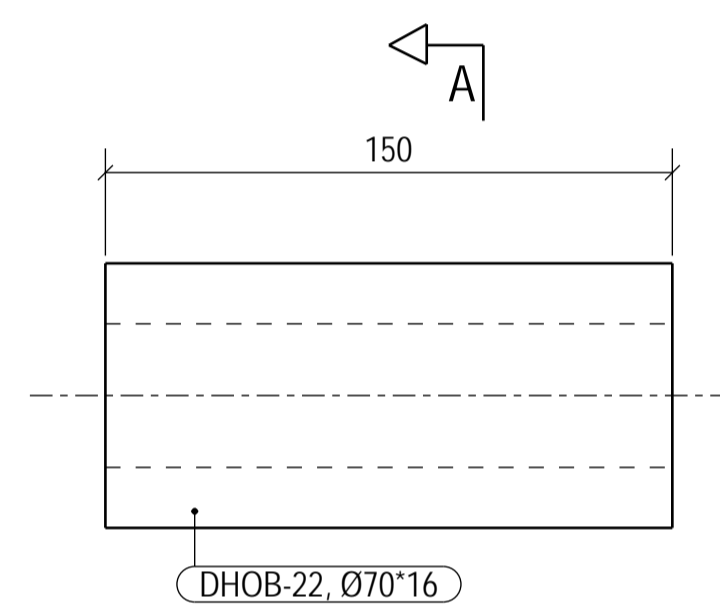
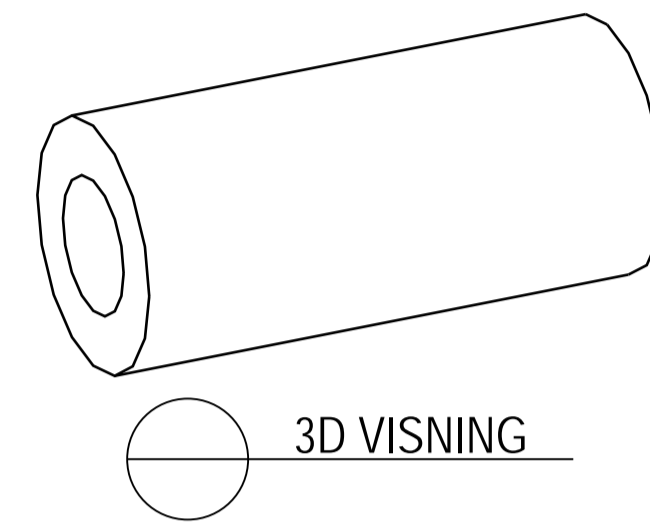


Sammenstillings nr.	Tegn.nr.	Antall	Vekt i kg	
			Pr.stk.	Totalt
HOB-9	12x18-HOB-9	74	3.1	230.5
HOB-36	12x18-HOB-36	3	4659.1	13977.4
HOB-39	12x18-HOB-39	1	4773.1	4773.1
HOB-40	12x18-HOB-40	1	4773.1	4773.1
Totalvekt:			23754.0	

A	Godkjent arbeidstegning	MSØ	LWA	KBA	17.06.2022
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	02.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-5	19.12.2016	
Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
Fv662 Aukra og Hollingsholmen ferjekai		Bestiller	Morten Søvdde		
Produisert av		Produsert for	SVV Region Midt		
Standard ferjekaibru 12x18		AAS-JAKOBSEN			
Hovedbjelker		PROF-nummer			
Oversikt og perspektiv		Arkivnummer	2021/11163		
Standardtegning		Byggetekstnummer	15-2989		
Utlarbeidet av:		Målestokk A1	SOM VIST		
SSO	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegn.nr.	
DIY	SFE	11155-4	rev. bokst.	12x18-HOB	0

BEMERKNINGER

1. Kontrollklasse 2 for alle deler.
2. Løst rør benyttes i skrueforbindelse. Dette for å få tilstrekkelig oppspenning av skruer.



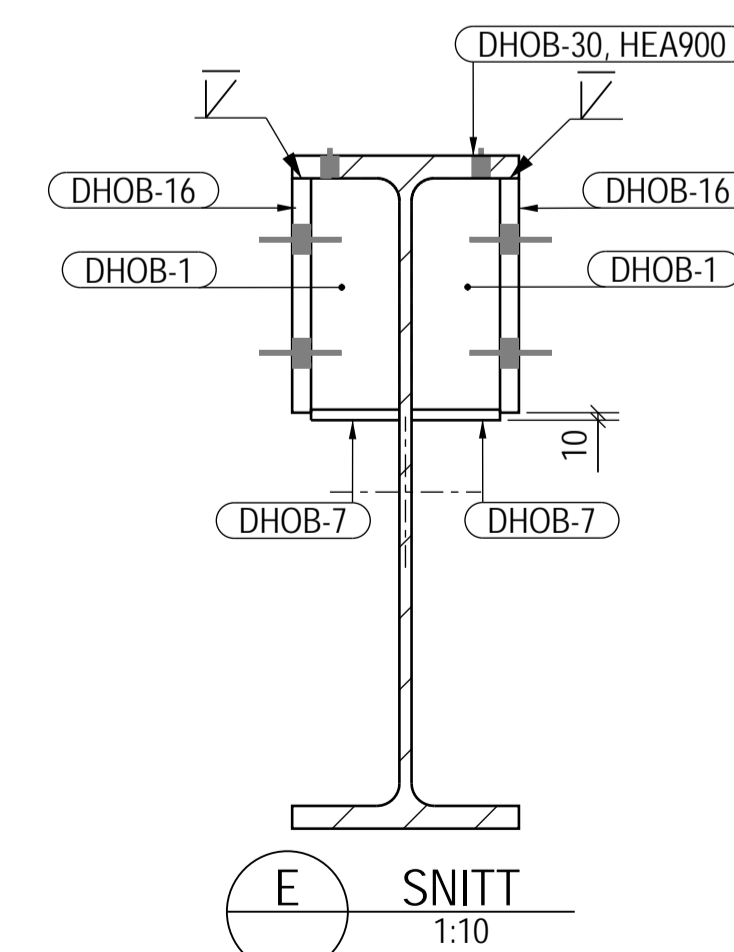
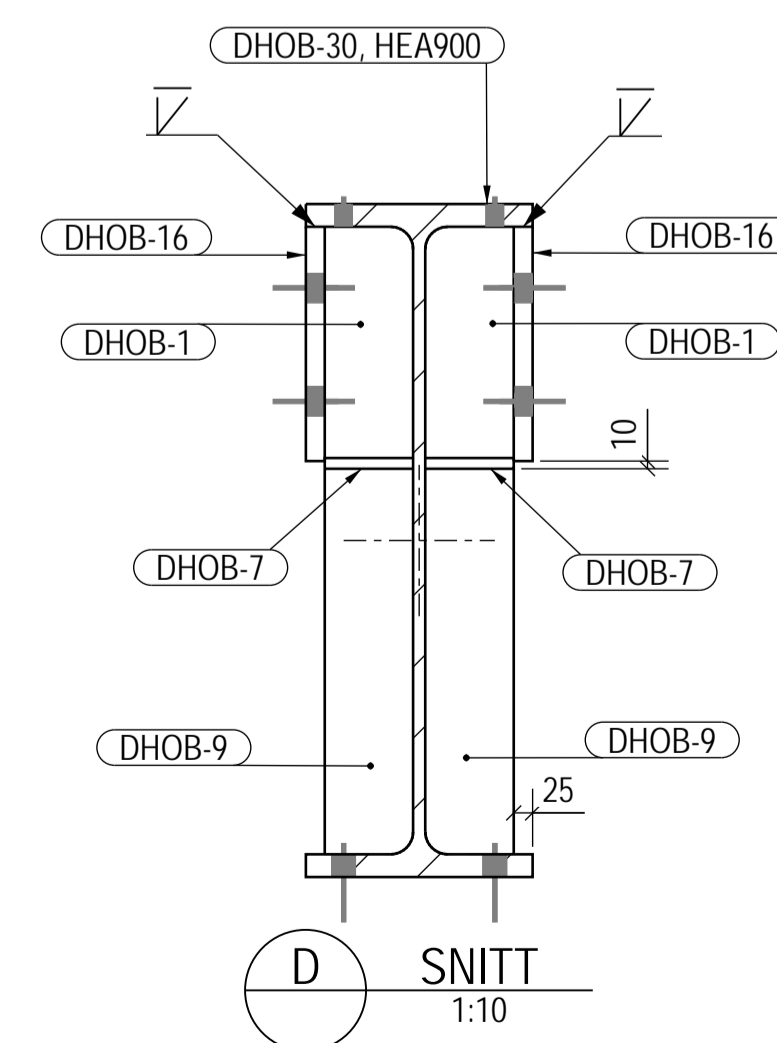
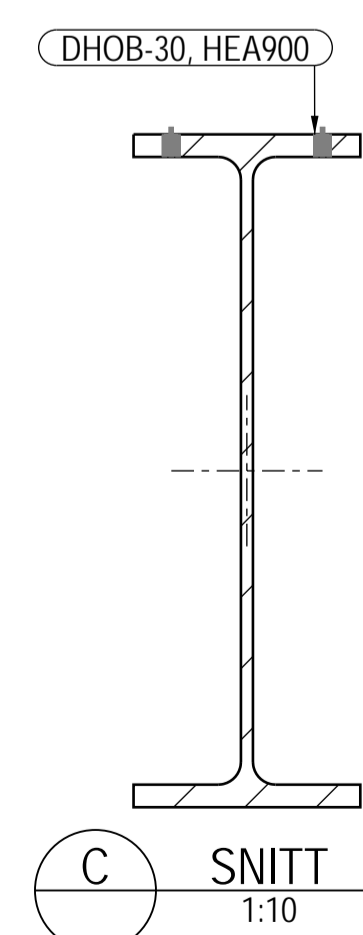
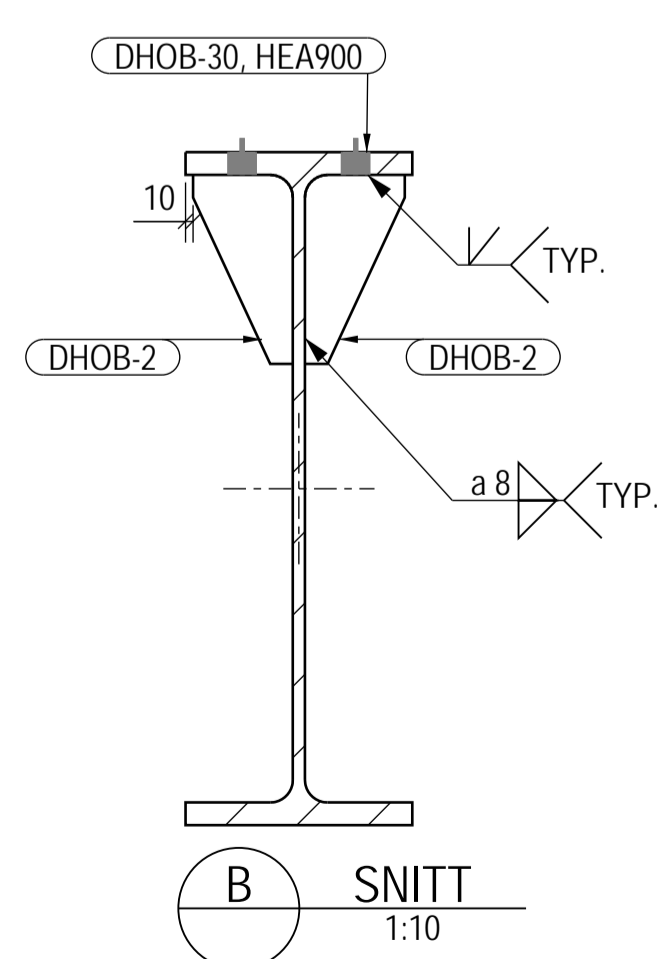
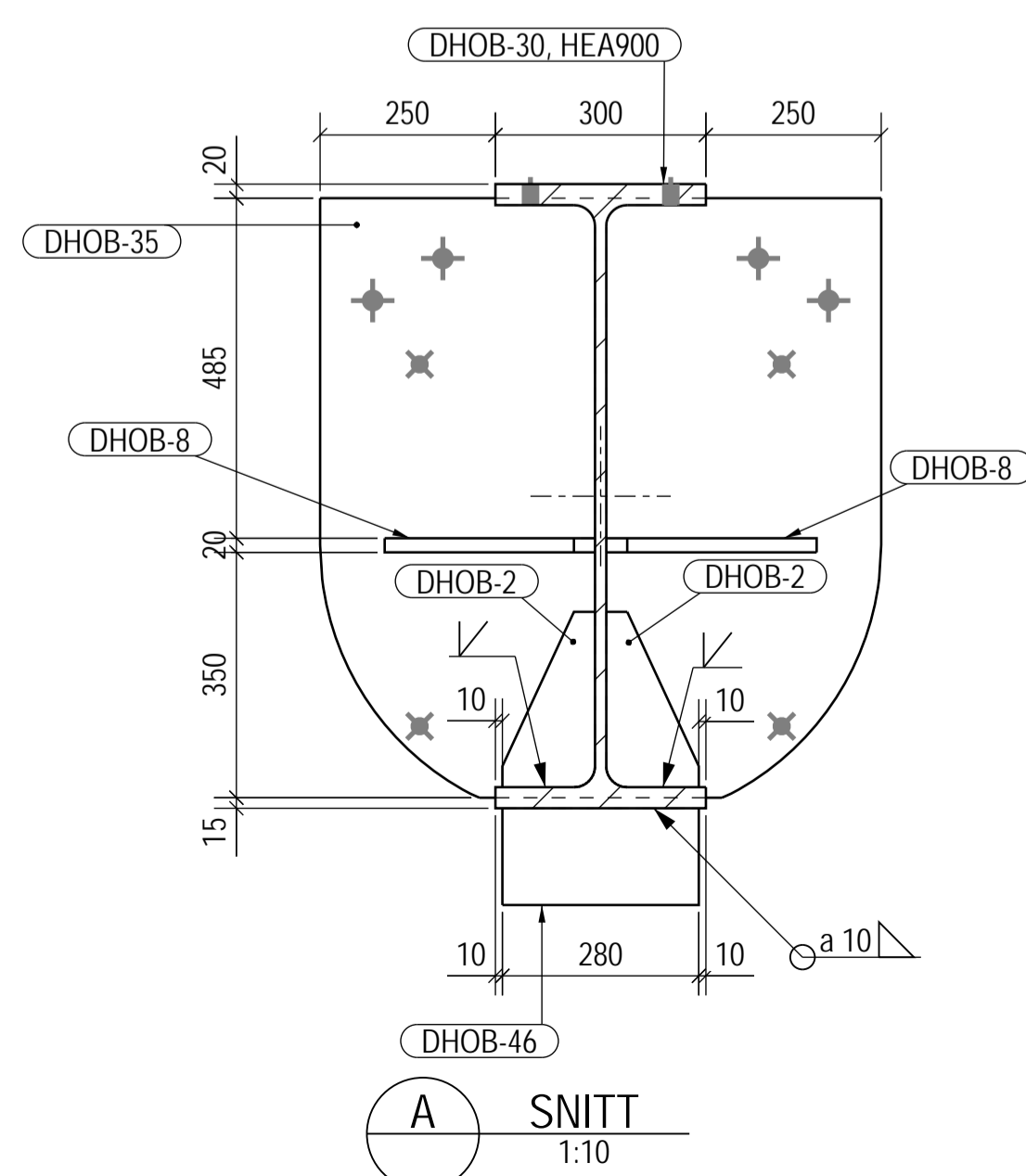
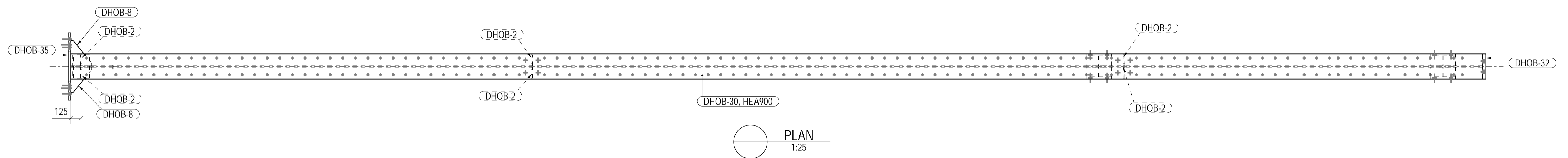
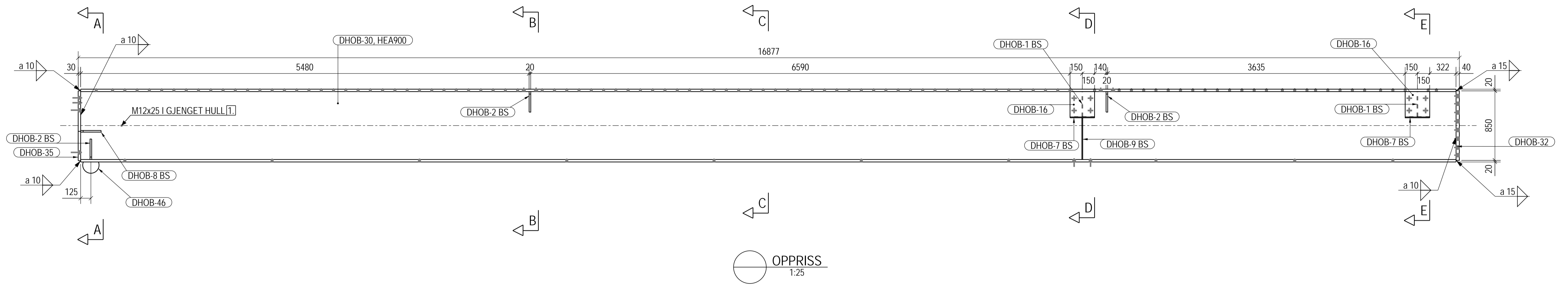
A	Godkjent arbeidstegning	MSØ	LWA	KBA	17.06.2022
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	02.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-5	19.12.2016	
 Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
		Bestiller	Morten Søvde		
		Produsert for	SVV Region Midt		
Fv662 Aukra og Hollingsholmen ferjekai		Produsert av		AAS-JAKOBSEN	
Hovedbjelker		PROF-nummer			
Sammenstilling		Arkivnummer	2021/11163		
Standardtegning		Byggetekstnummer	15-2989		
Utarbeidet av:		Kontrollert av:	Godkjent av:	Konsulentarkiv:	Tegn.nr./rev. bokst.
SSO	DIY	SFE	11155-4	12x18-HOB-9	0

BEMERKNINGER

- Kontrollklasse 2 for alle deler.
- Der annen sveis ikke er angitt, benyttes kilsveis a=5mm på begge sider og begge ender av platen. Sveisen skal således føres kontinuerlig rundt hele platens kontakflate mot andre plater eller profiler.

PUNKT BEMERKNINGER

[T] Jordingspunkt



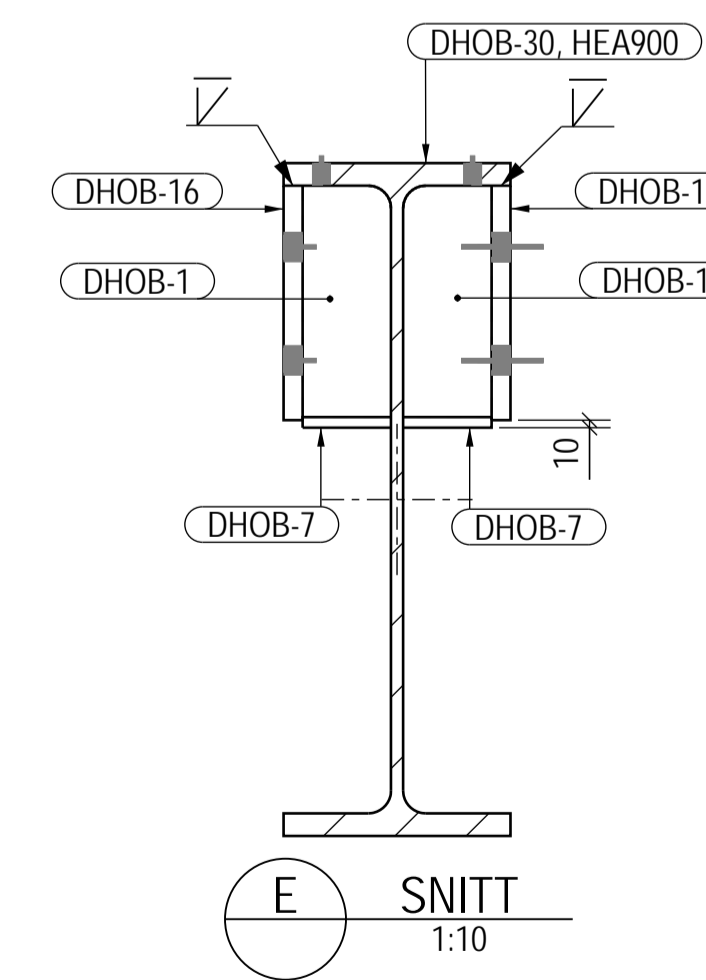
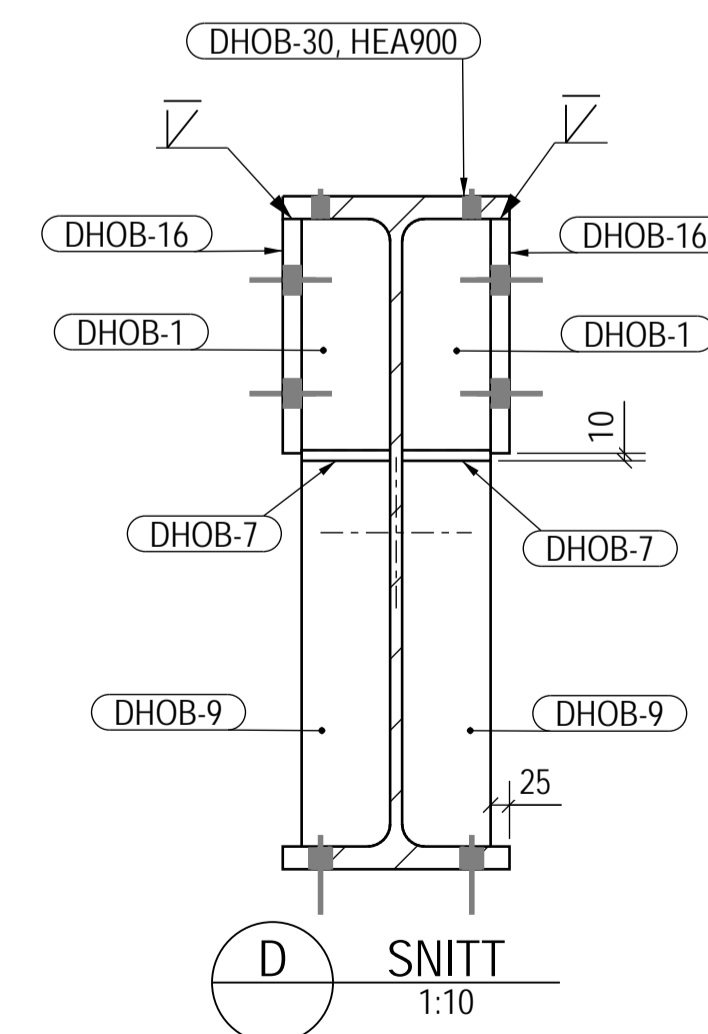
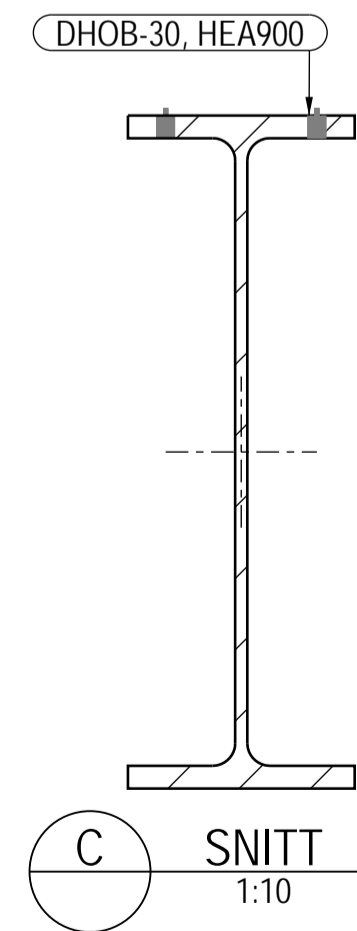
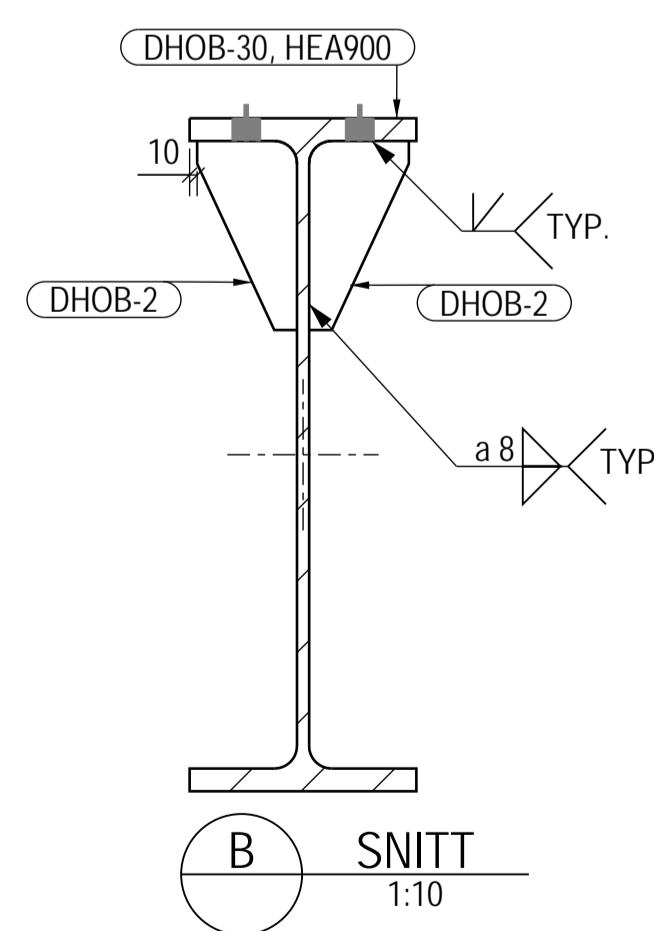
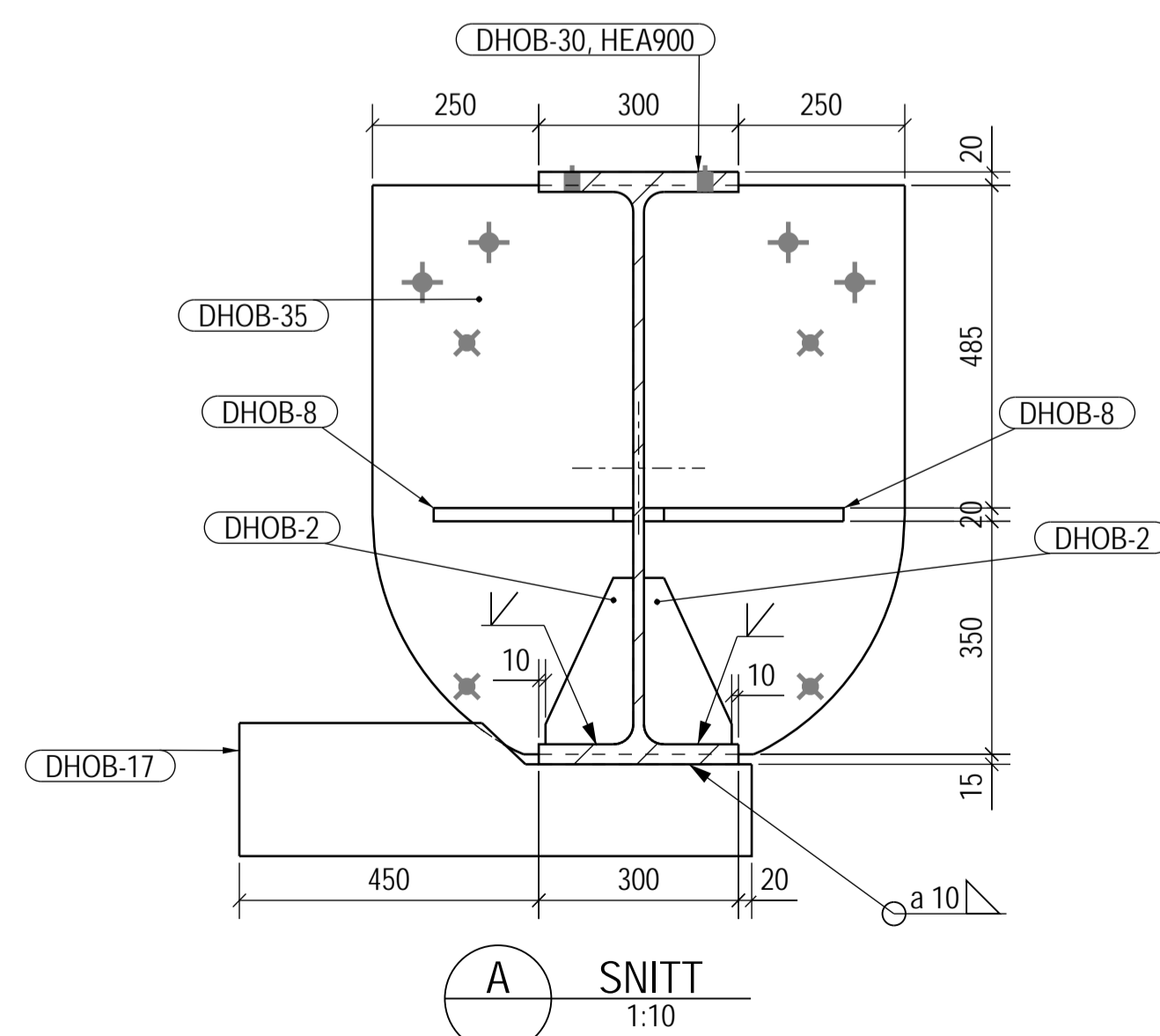
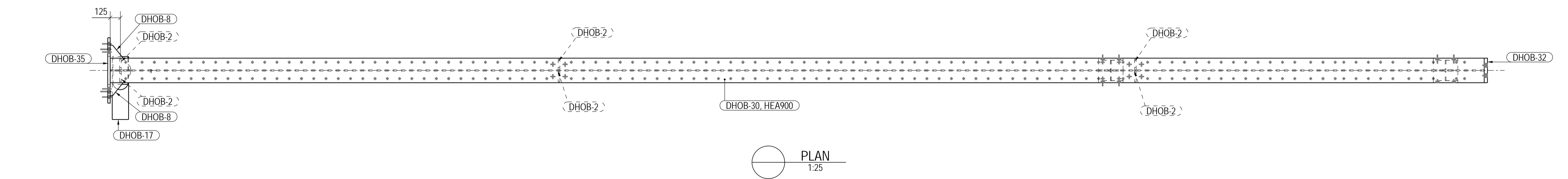
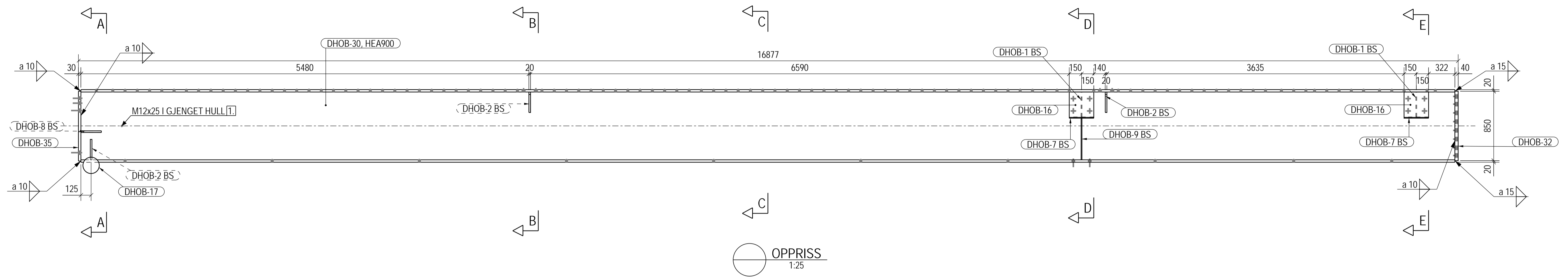
A	Godkjent arbeidstegning	MSØ	LWA	KBA	17.06.2022
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	02.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-5	19.12.2016	
Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
Fv662 Aukra og Hollingsholmen ferjekai		Bestiller	Morten Søvdde		
Hovedbjelker Sammenstilling		Produsert for	SVV Region Midt		
Standardtegning		Produsert av	AAS-JAKOBSEN		
Utarbeidet av: SSO		Prof-nummer			
Kontrollert av: DIY		Arkivnummer	2021/11163		
Godkjent av: SFE		Byggetekstnummer	15-2989		
Konsulentarkiv: 11155-4		Målestokk: A1	SOM VIST		
Tegn.nrv: 12x18-HOB-36		rev. bokst.	0		

BEMERKNINGER

- Kontrollklasse 2 for alle deler.
- Der annen sveis ikke er angitt, benyttes kilsveis a=5mm på begge sider og begge ender av platen. Sveisen skal således føres kontinuerlig rundt hele platen kontakflate mot andre plater eller profiler.

PUNKT BEMERKNINGER

⌈ Jordingspunkt



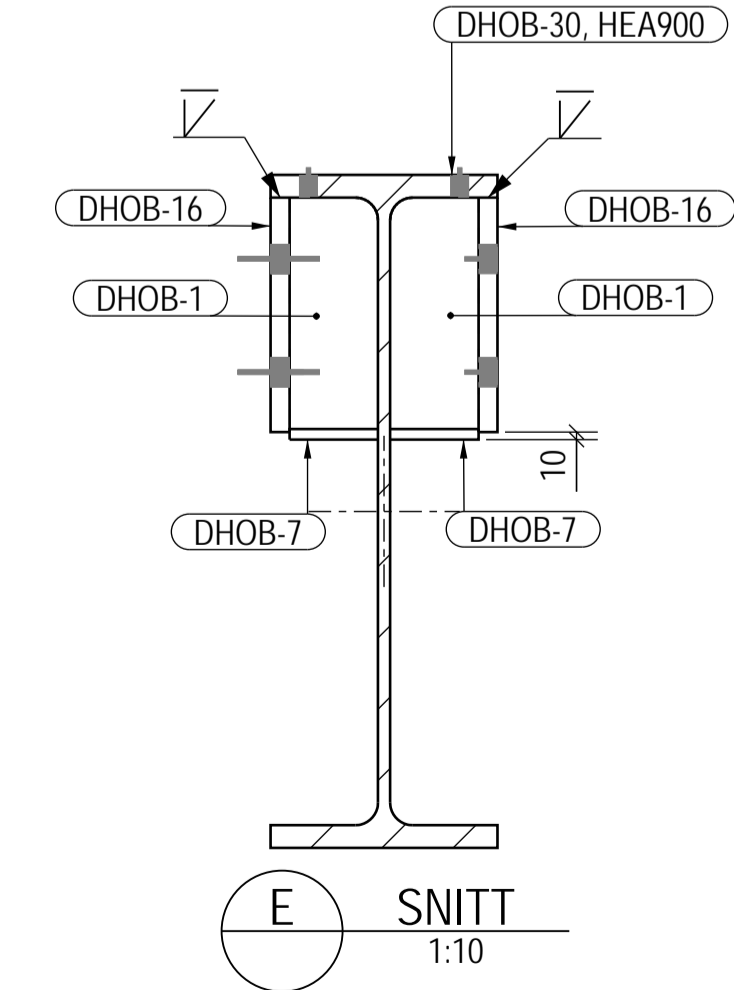
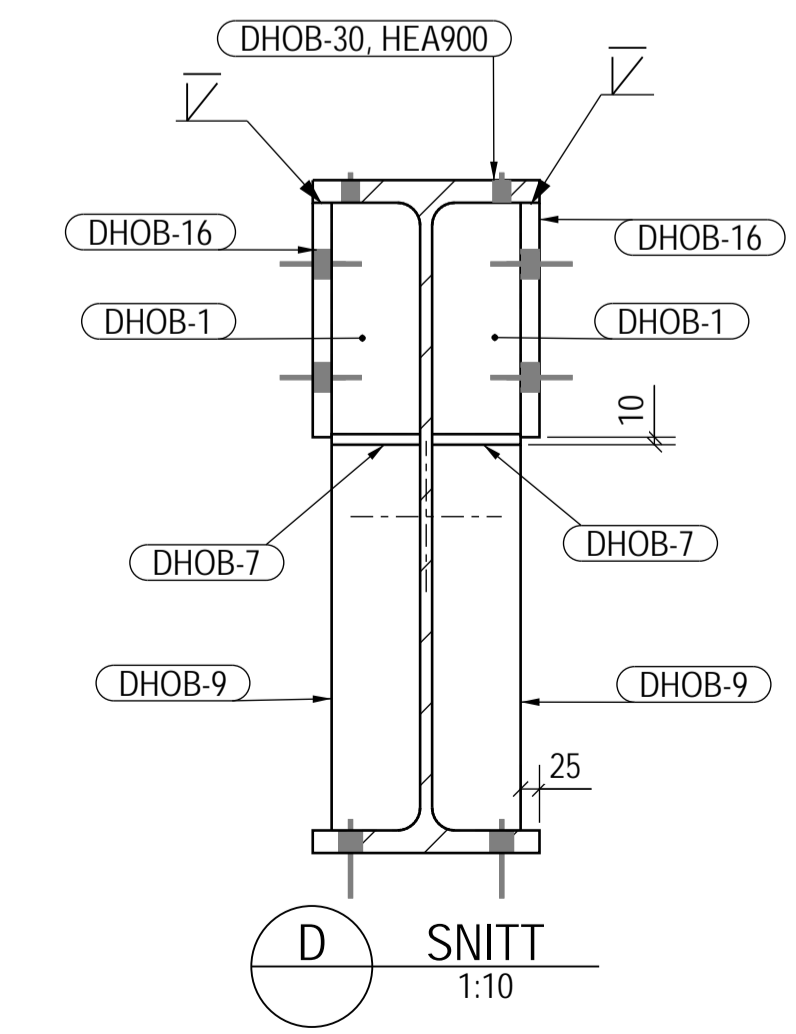
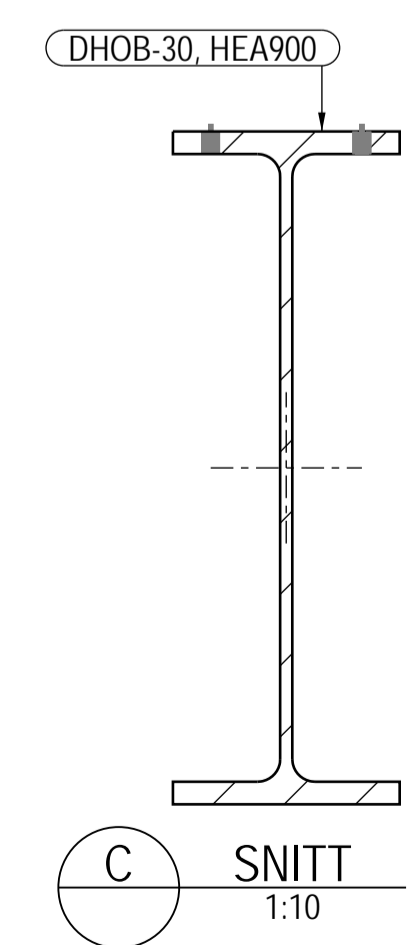
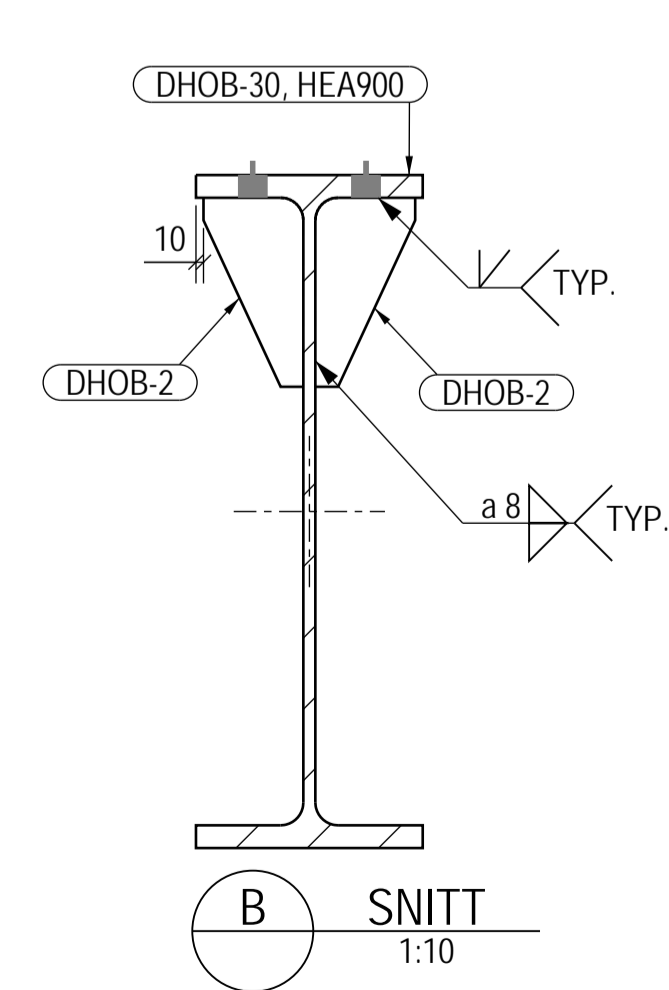
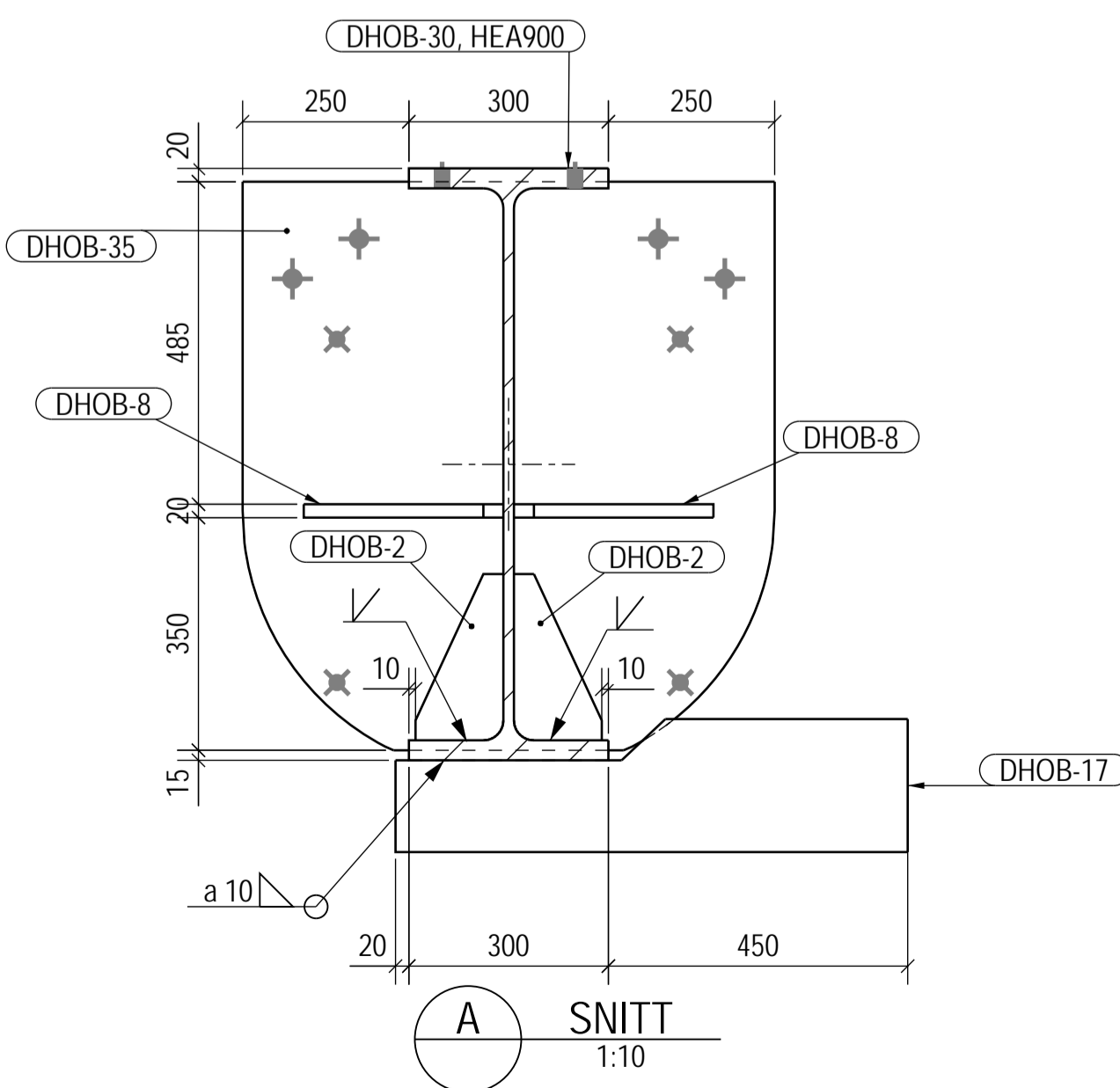
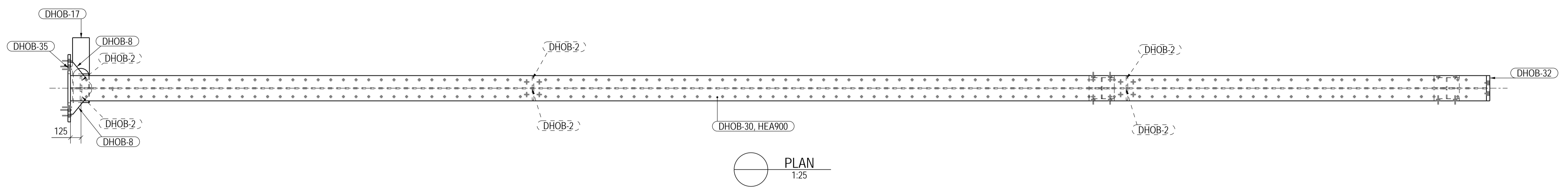
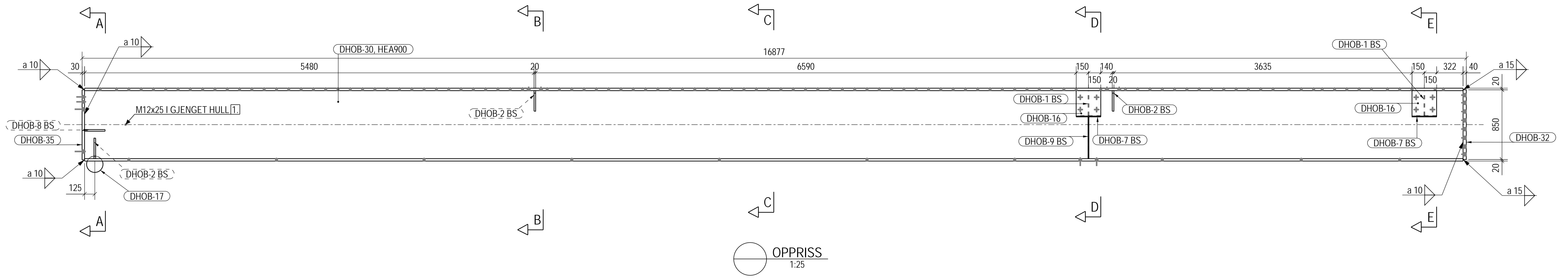
A	Godkjent arbeidstegning	MSØ	LWA	KBA	17.06.2022
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	02.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-5	19.12.2016	
Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
Fv662 Aukra og Hollingsholmen ferjekai		Bestiller	Morten Søvdde		
Hovedbjelker Sammenstilling		Produsert for	SVV Region Midt		
Standardtegning		Produsert av	AAS-JAKOBSEN		
Utarbeidet av: SSO		PROF-nummer			
Kontrollert av: DIY		Arkivnummer	2021/11163		
Godkjent av: SFE		Byggetekstnummer	15-2989		
Konsulentarkiv		Målestokk	A1 SOM VIST		
11155-4		Tegn.nr./rev. bokst.	12x18-HOB-39		
			0		

BEMERKNINGER

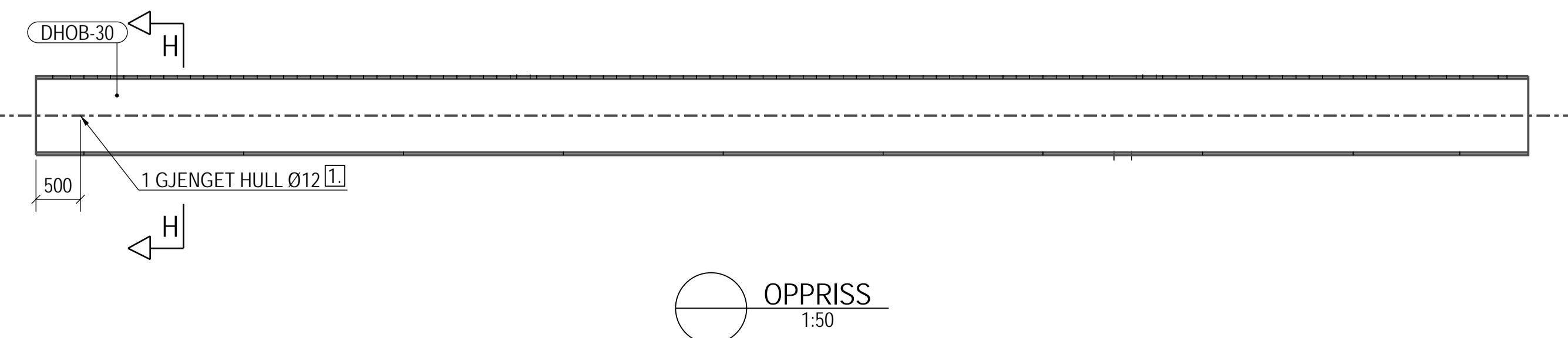
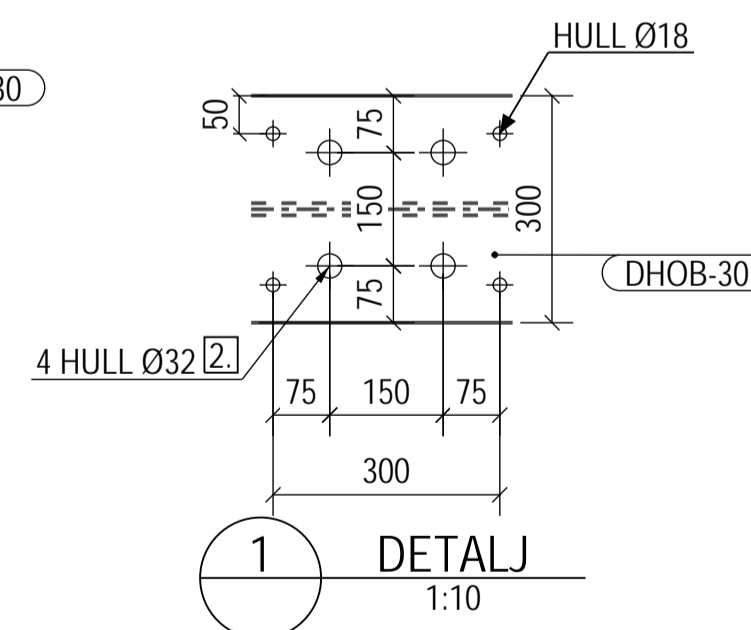
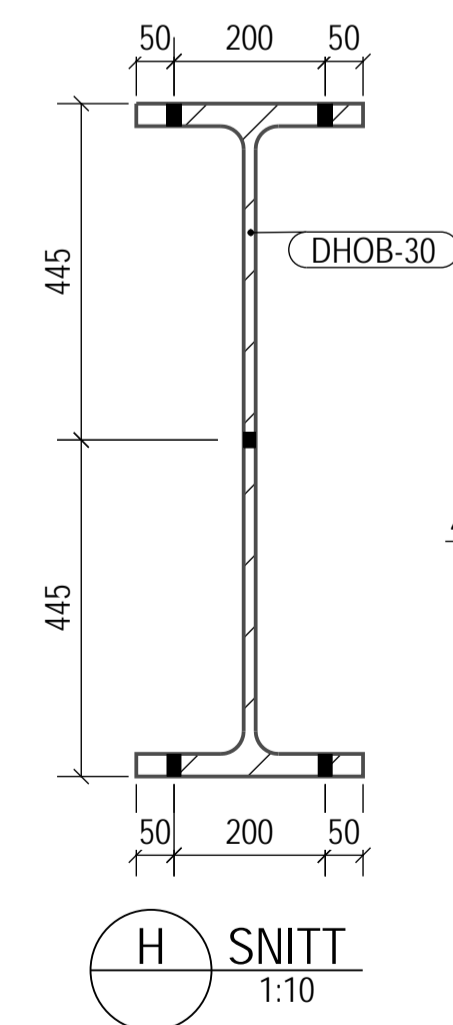
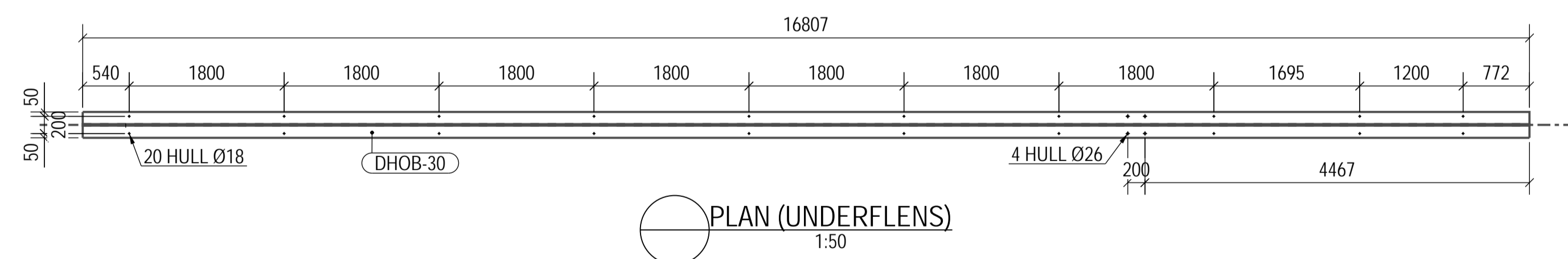
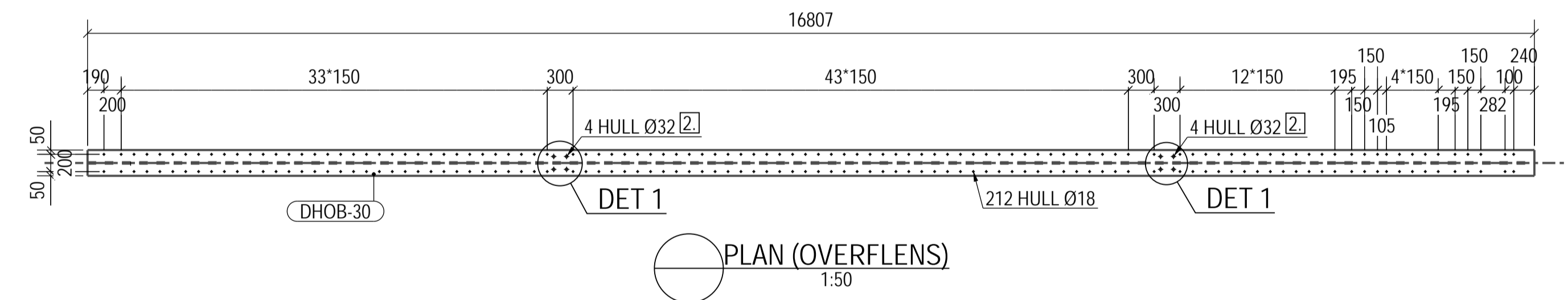
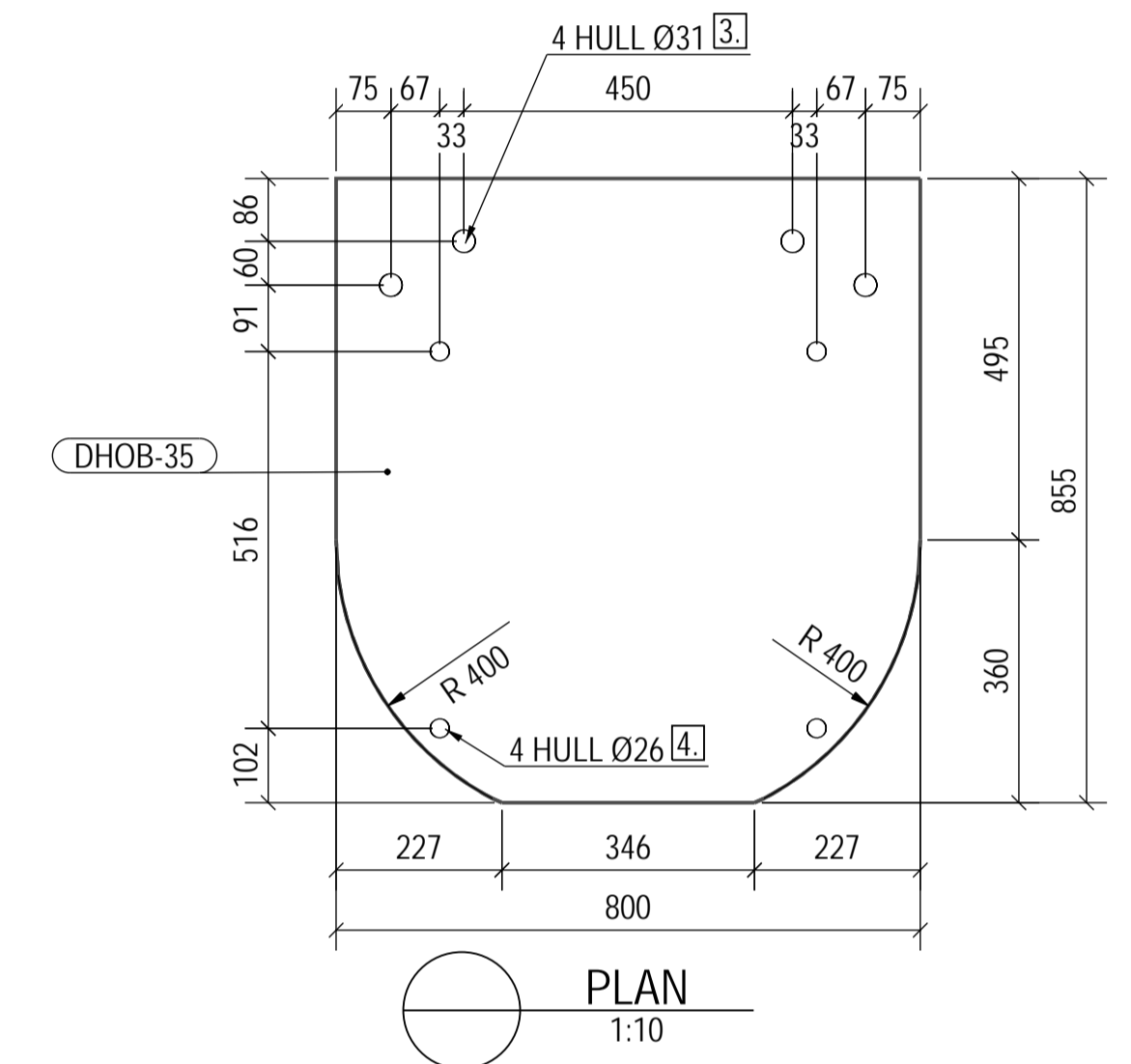
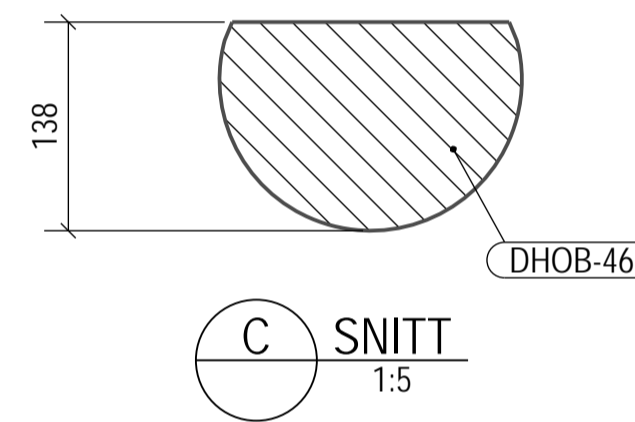
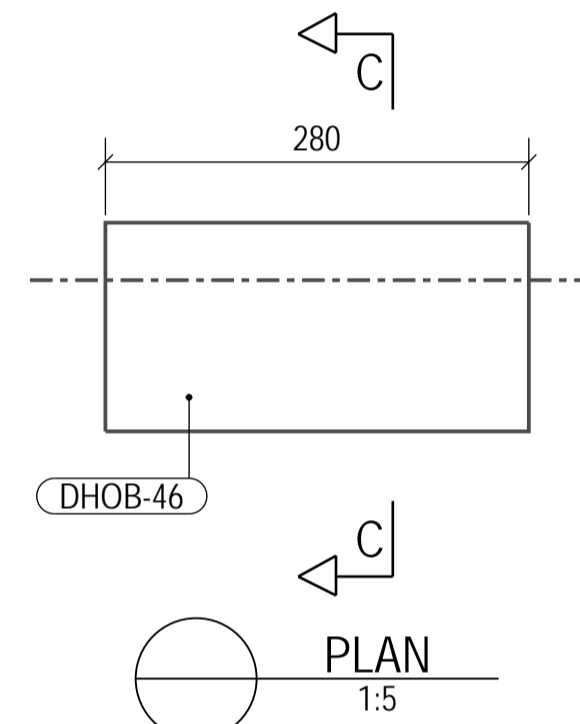
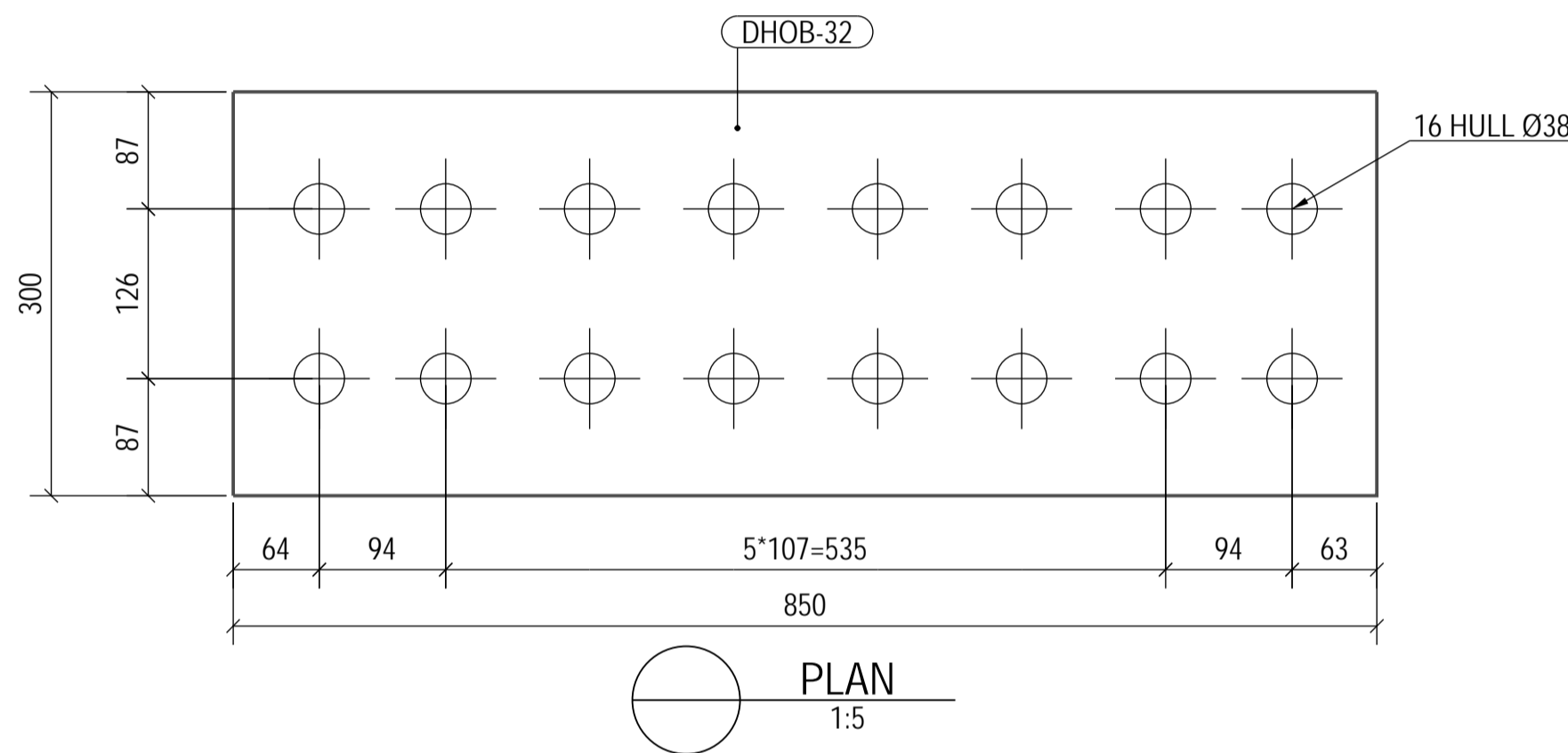
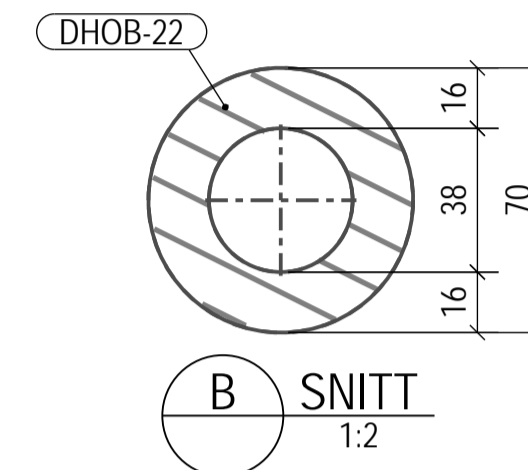
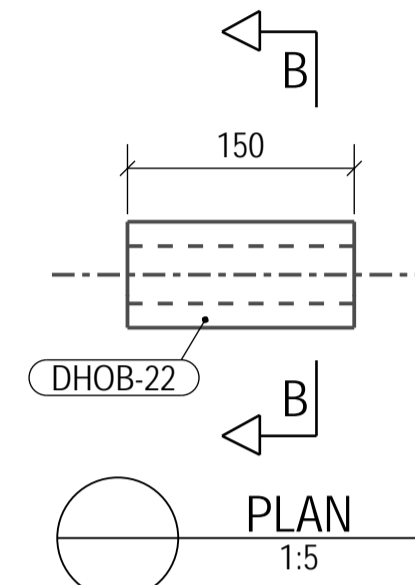
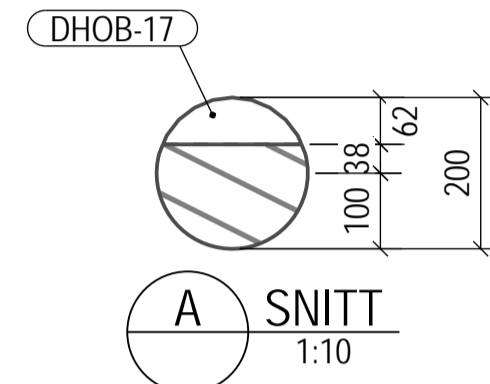
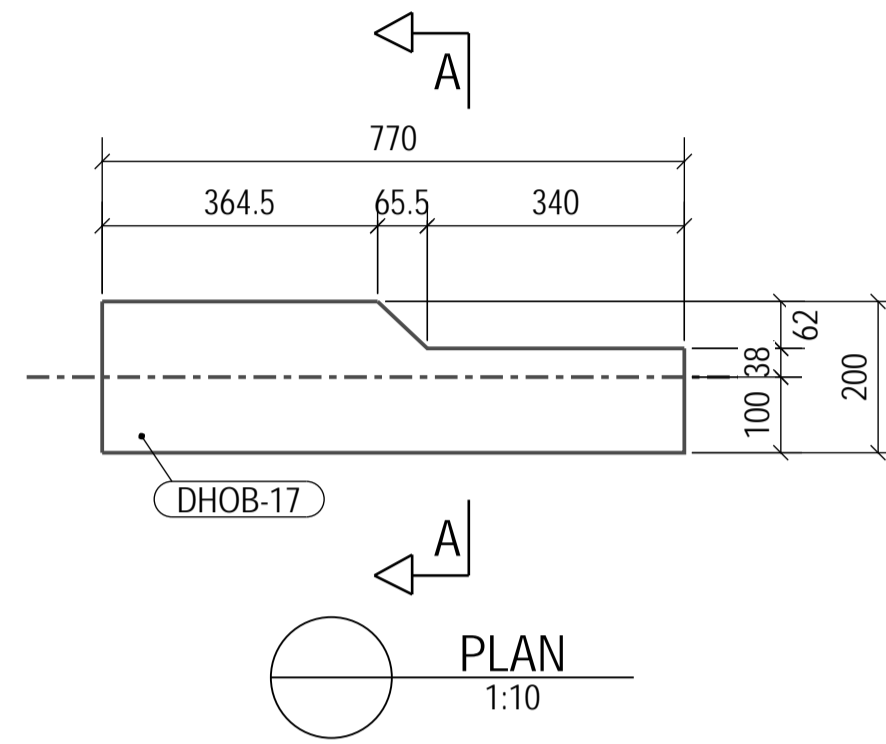
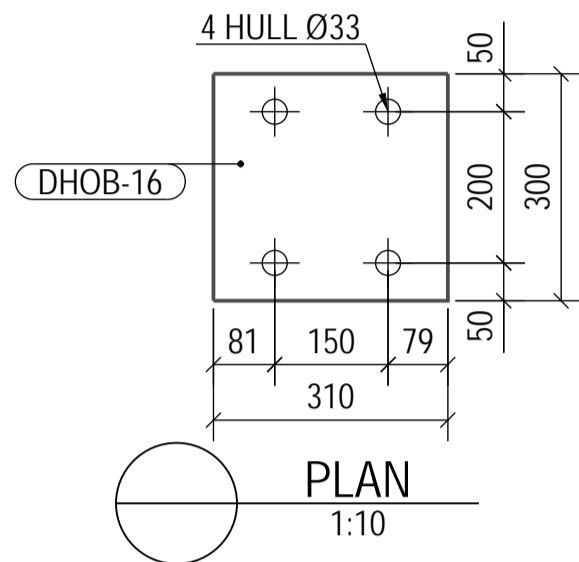
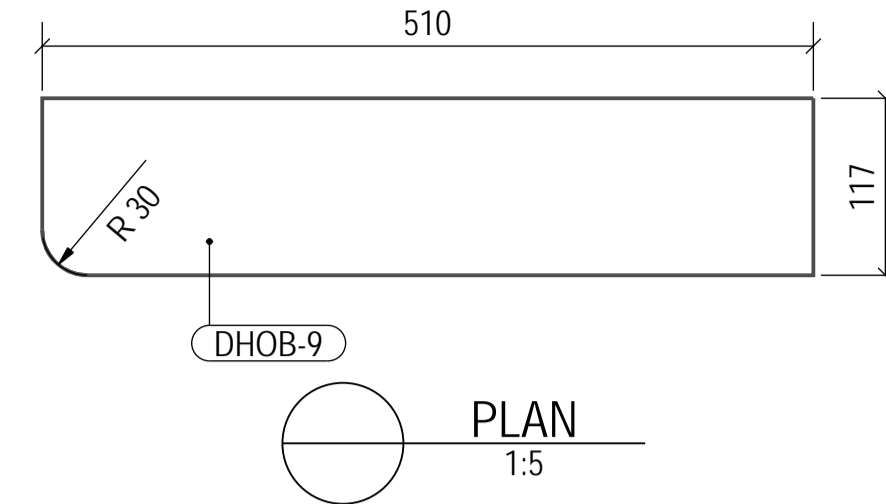
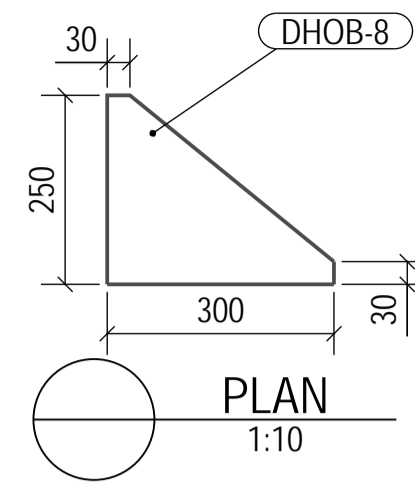
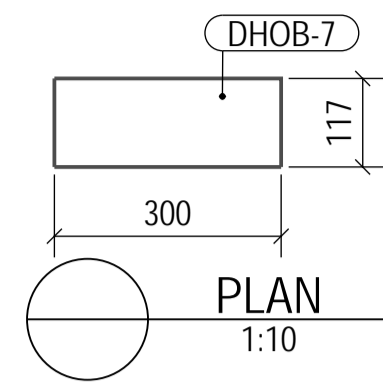
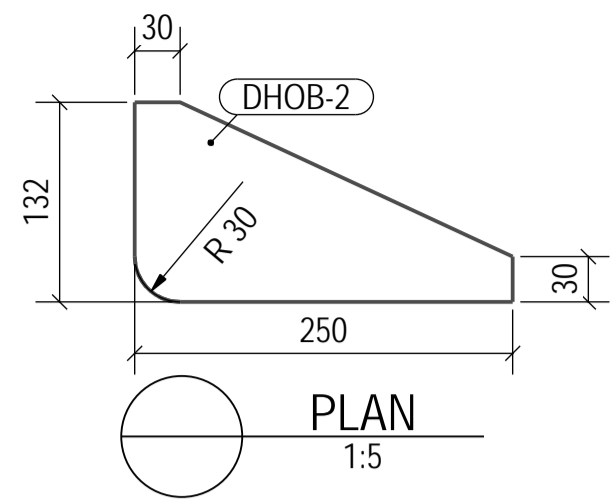
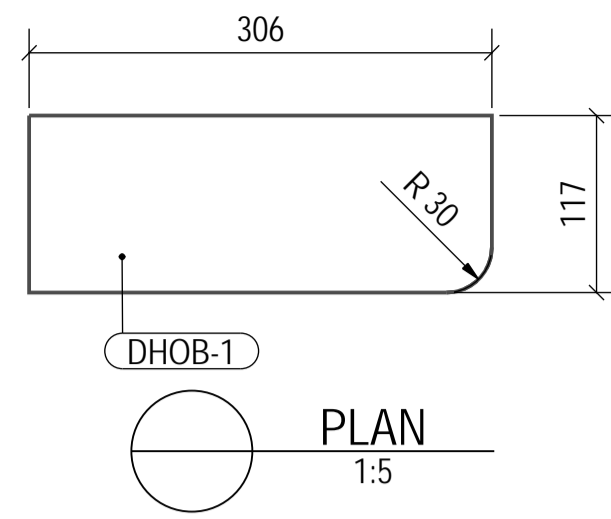
- Kontrollklasse 2 for alle deler.
- Der annen sveis ikke er angitt, benyttes kilsveis a=5mm på begge sider og begge ender av platen. Sveisen skal således føres kontinuerlig rundt hele platens kontaktflate mot andre plater eller profiler.

PUNKT BEMERKNINGER

□ Jordingspunkt



A	Godkjent arbeidstegning	MSØ	LWA	KBA	17.06.2022
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	02.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-5	19.12.2016	
Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
Fv662 Aukra og Hollingsholmen ferjekai		Bestiller	Morten Søvdø		
Standard ferjekaibru 12x18		Produsert for	SVV Region Midt		
Hovedbjelker Sammenstilling		Produsert av	AAS-JAKOBSEN		
Standardtegning		PROF-nummer			
Utarbeidet av: SSO		Arknnummer	2021/11163		
Kontrollert av: DIY		Byggetekstnummer	15-2989		
Godkjent av: SFE		Målestokk A1	SOM VIST		
Konsulentarkiv: 11155-4		Tegn.nr/rev. bokst.	12x18-HOB-40		
			0		



BEMERKNINGER

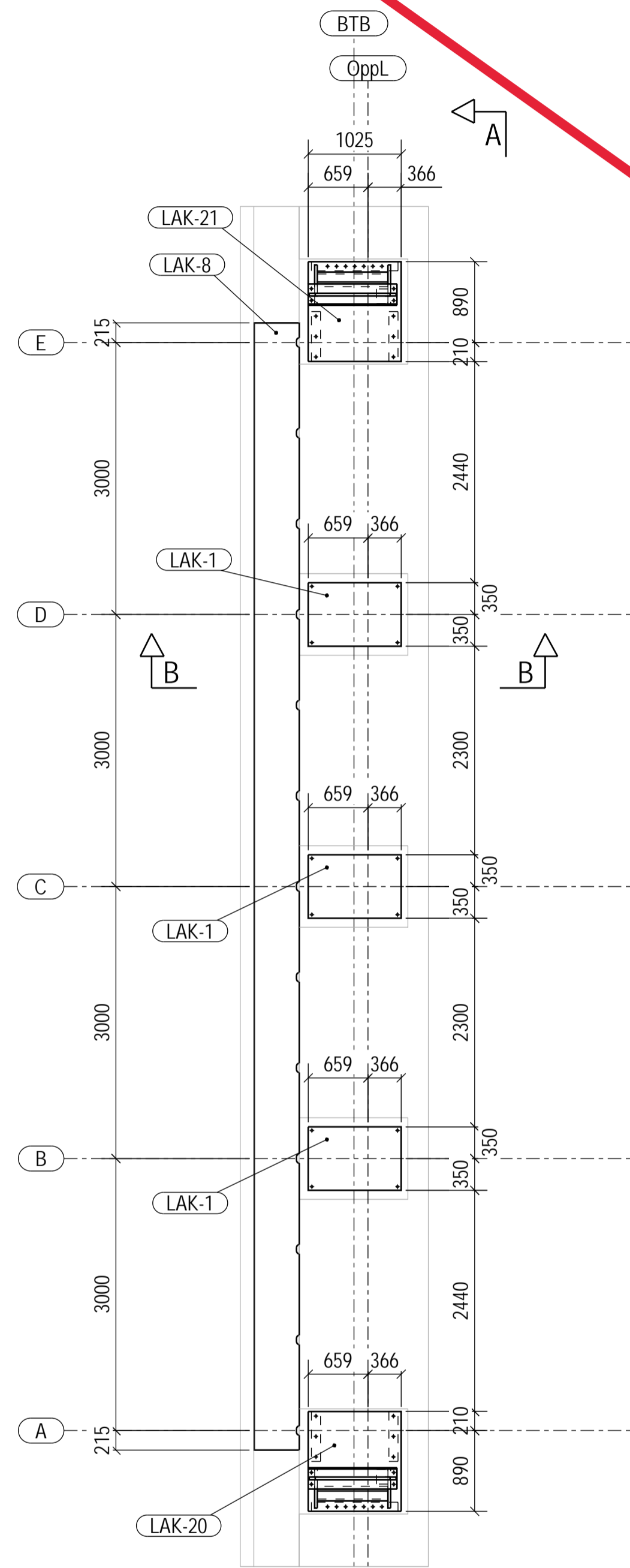
- Kontrollklasse 2 for alle deler.
- Hovedbjelkene skal leveres i full lengde og skal ikke skjøtes.
- Entreprenøren skal selv velge en streng toleranse for plassering av hull for feste av dekkeplate til overflens på hovedbjelker, og plasseringen skal koordineres med toleransene for hulltakning i dekkeplate slik at skruer M16 kan settes på plass for hånd uten hammerslag eller lignende.
- Plater med z-kvalitet skal tilfredstille krav iht. NS-EN 10164-z25

PUNKT BEMERKNINGER

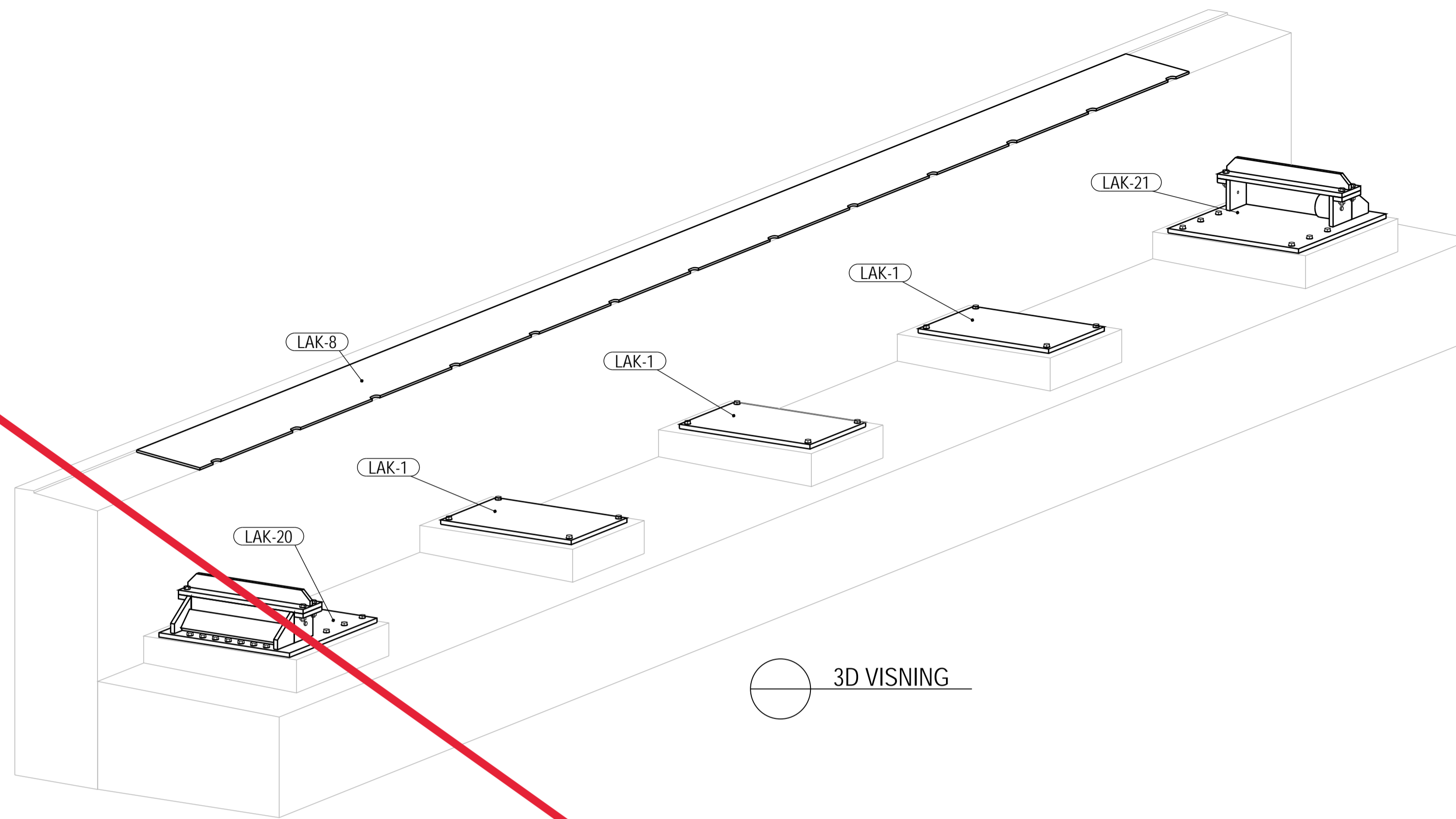
- Jordingspunkt.
- Skruerull for innfesting av løfteramme for montering.
- Hull til passkruer bores i forbindelse med montering av bakre tverrbjelke til hovedbjelker. Ø31 skal være maksimalt 0,2 mm større enn skrueskaftdiameteren, iht. SVV Håndbok R762, Prosesskode 2, prosess 85.25.
- Skruer for innfesting av fenderere til hovedbjelker sjekkes mot spesifikasjoner fra aktuell leverandør. Se også tegn. -TYP-2.

POS.NR	BENEVNELSE	DIMENSJONER mm			VEKT STK. (KG)	ANT.	STÅLKVALITET
		LENGDE	BREDD	TYKK.			
DHOB-1	PL10*117	306	117	10	2.8	20	S355N
DHOB-2	PL20*132	250	132	20	3.4	30	S355N
DHOB-7	PL14*117	300	117	14	3.9	20	S355N
DHOB-8	PL20*250	300	250	20	7.1	10	S355N
DHOB-9	PL10*117	510	117	10	4.7	10	S355N
DHOB-16	PL25*300	310	300	25	18.3	20	S355N
DHOB-17	D200	770	200	200	164.2	2	S355N
DHOB-22	Ø70*16	150	70	70	3.1	74	S355J2H
DHOB-30	HEA900	16807	890	300	4235.1	5	S355N
DHOB-32	PL40*300	850	300	40	80.1	5	S355N (Z-KVALITET)
DHOB-35	PL30*800	855	800	30	150.1	5	S355N
DHOB-46	D200	280	138	200	50.3	3	S355N

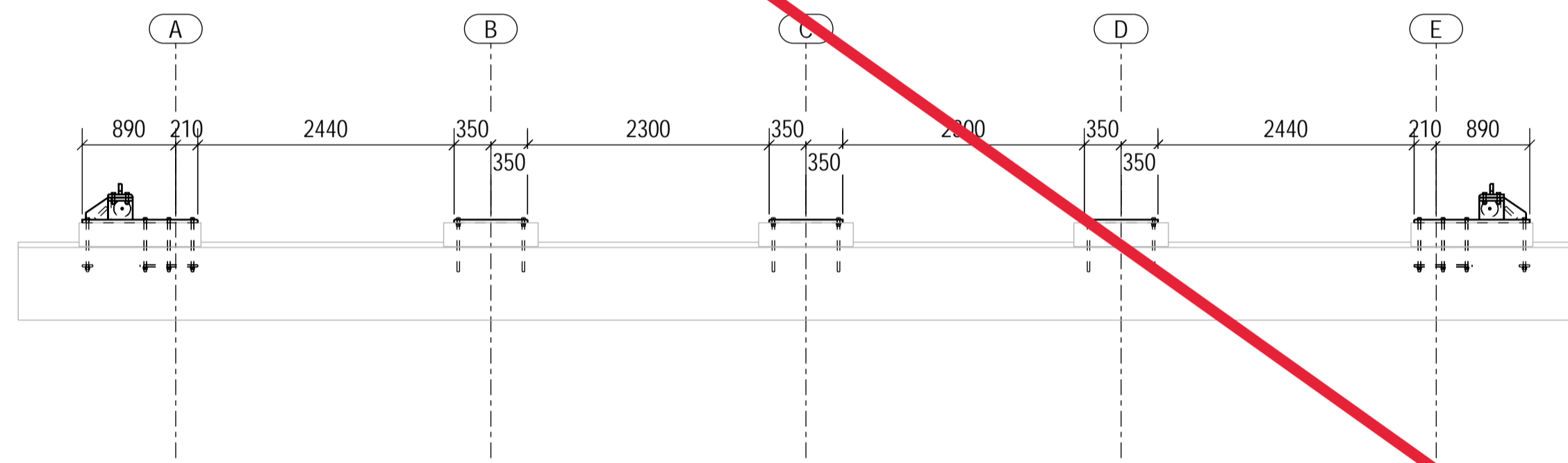
A	Godkjent arbeidstegning	MSØ	LWA	KBA	17.06.2022
0	Godkjent standardtegn	INN	DIY	SFE	02.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegn i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-5 19.12.2016		
Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
Fv662 Aukra og Hollingsholmen ferjekai		Bestiller	Morten Søvdde		
Produisert av		Produsert for	SVV Region Midt		
Standard ferjekaibru 12x18		AAS-JAKOBSEN			
Hovedbjelker		PROF-nummer			
Komponenter		Arkivnummer	2021/11163		
Standardtegn		Byggetekstnummer	15-2989		
Utlarb. av: SSO		Målestokk A1	SOM VIST		
Kontrollert av: DIY	Godkjent av: SFE	Konsulentarkiv	Tegn.nr.	12x18-HOB-KOMP	0
		11155-4	rev. bokst.		



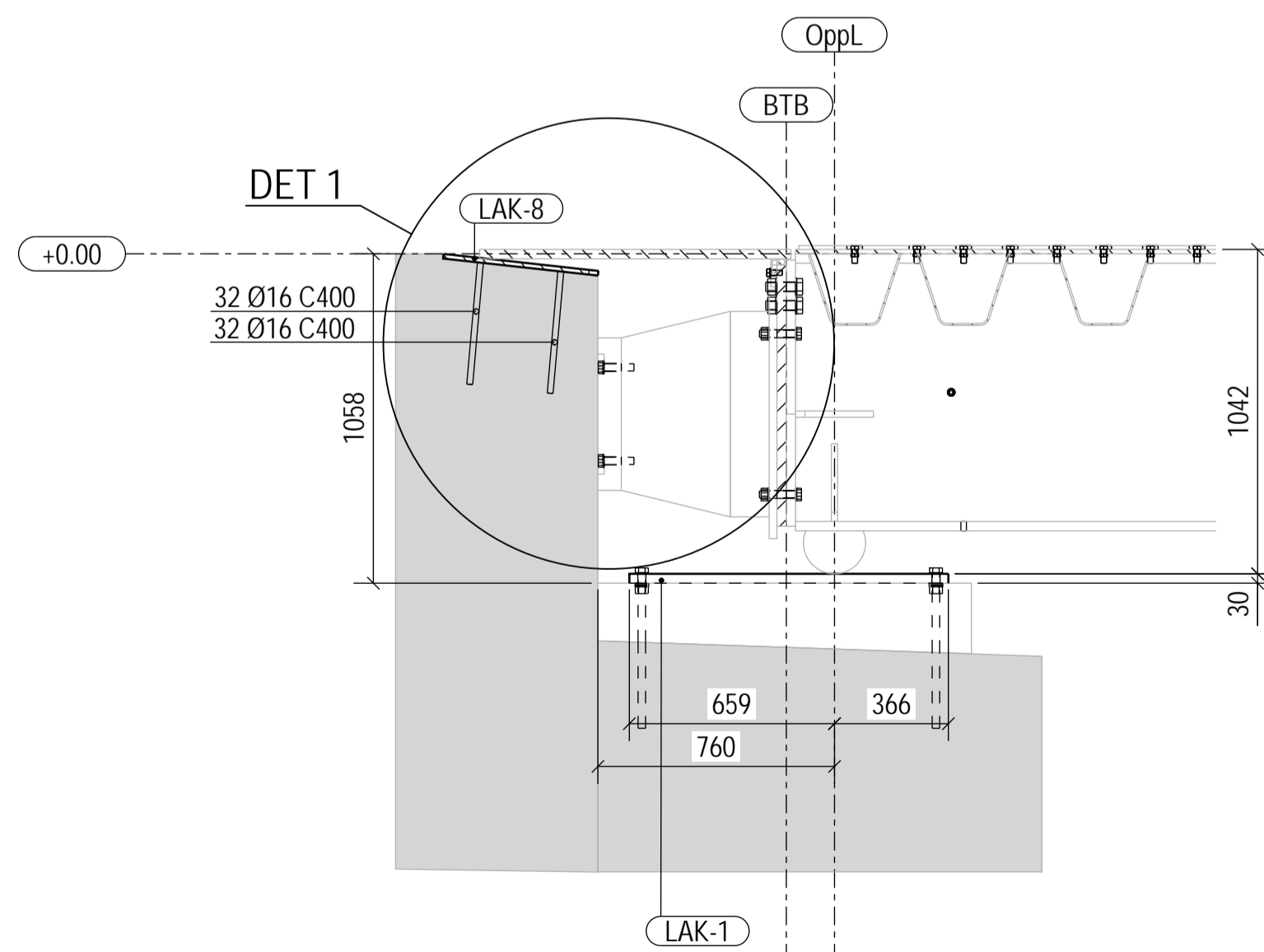
PLAN
1:50



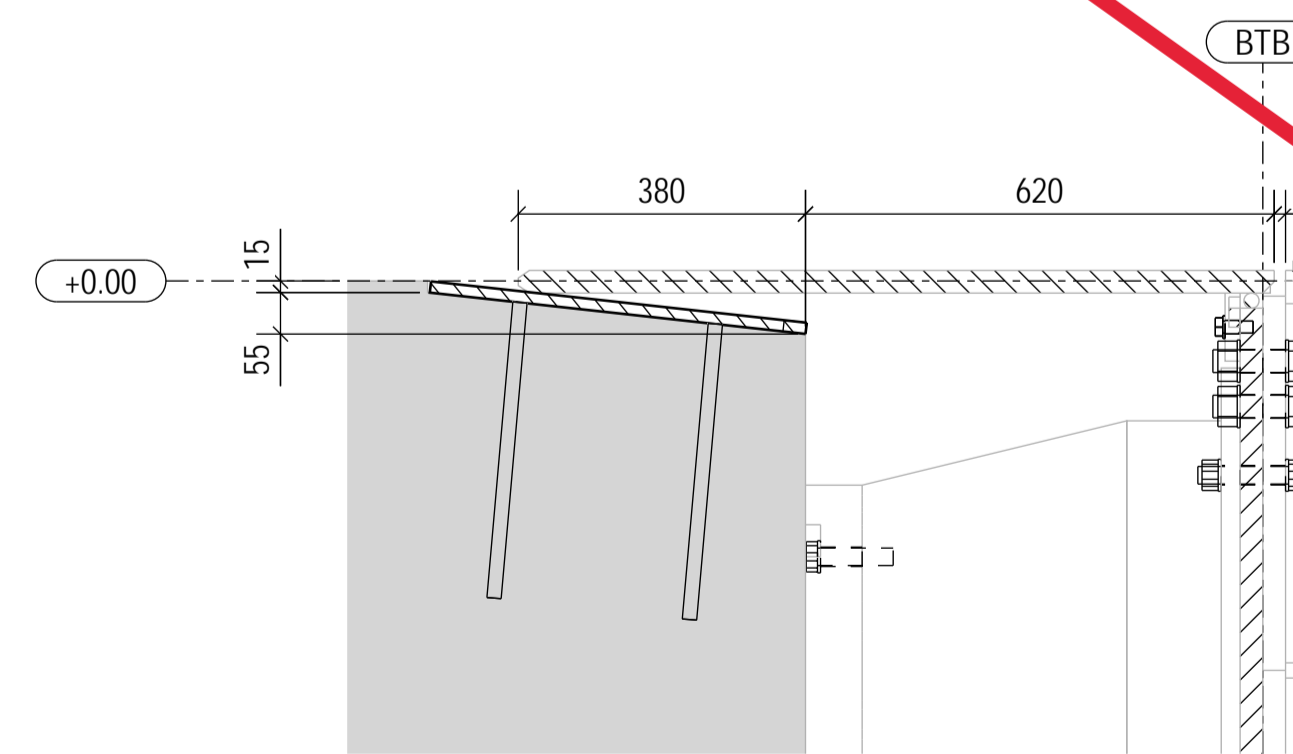
3D VISNING



A OPPERISS
1:50



B SNITT
1:20



1 DETALJ
1:10

Sammenstillings nr.	Tegn.nr.	Antall	Vekt i kg	
			Pr.stk.	Totalt
LAK-1	12x18-LAK-1	3	169.0	506.9
LAK-8	12x18-LAK-8	1	727.8	727.8
LAK-20	12x18-LAK-20	1	483.7	483.7
LAK-21	12x18-LAK-21	1	483.7	483.7
Totalvekt:				2202.1

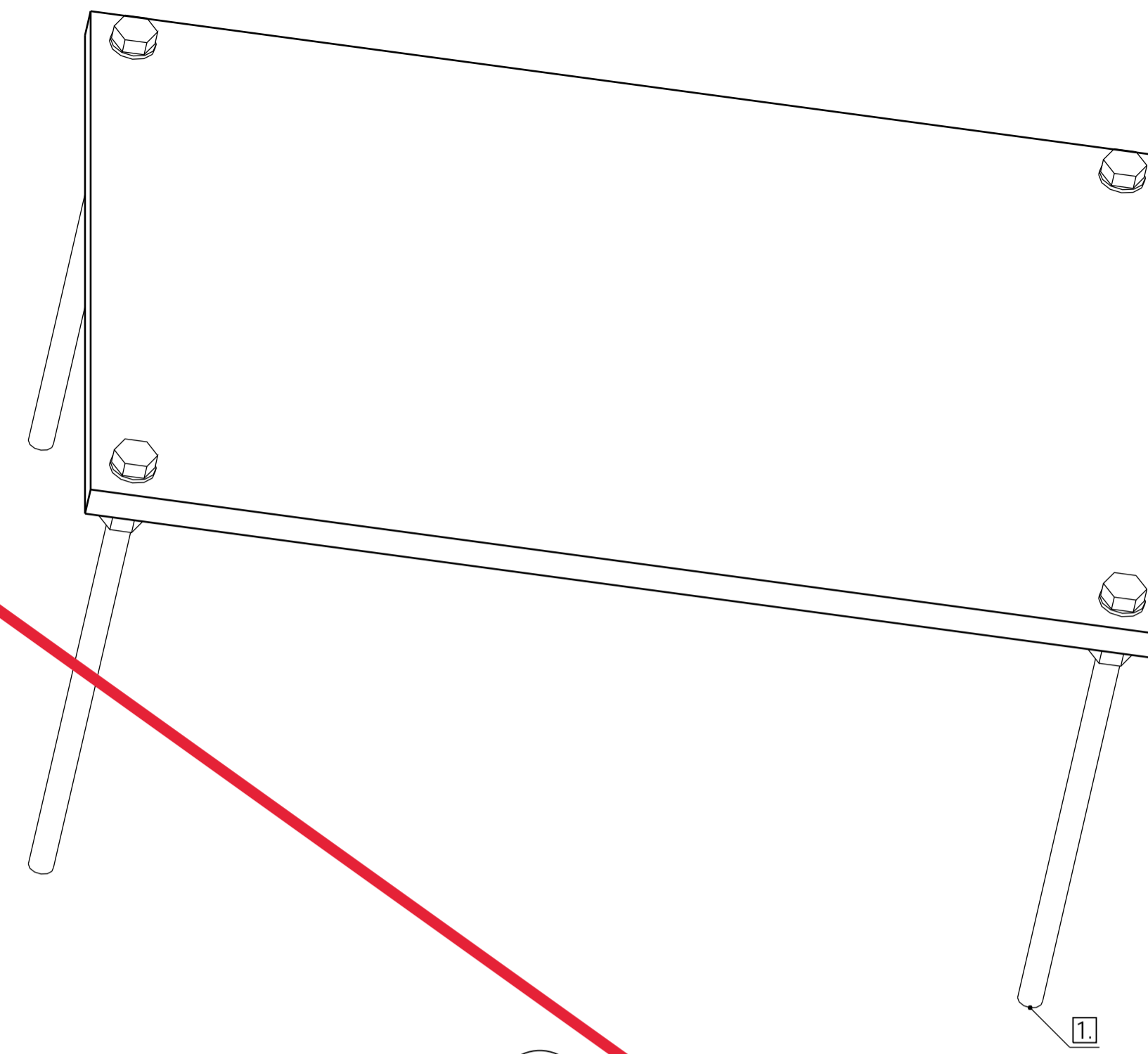
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	02.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-5		19.12.2016
Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
		Bestiller	Morten Søvdde		
		Produsert for	SVV Region Midt		
		Produsert av	LAS-JAKOBSEN		
		PROF-nummer			
		Arkivnummer			
		Byggetekstnummer			
		Målestokk A1	SOM VIS		
Standardtegning		Tegn.nr.	12x18-LAK		
Utlarb. av:	SSO	Kontrollert av:	DIY	Godkjent av:	SFE
		Konsulentarkiv	11155-4		
		rev. bokst.			

BEMERKNINGER

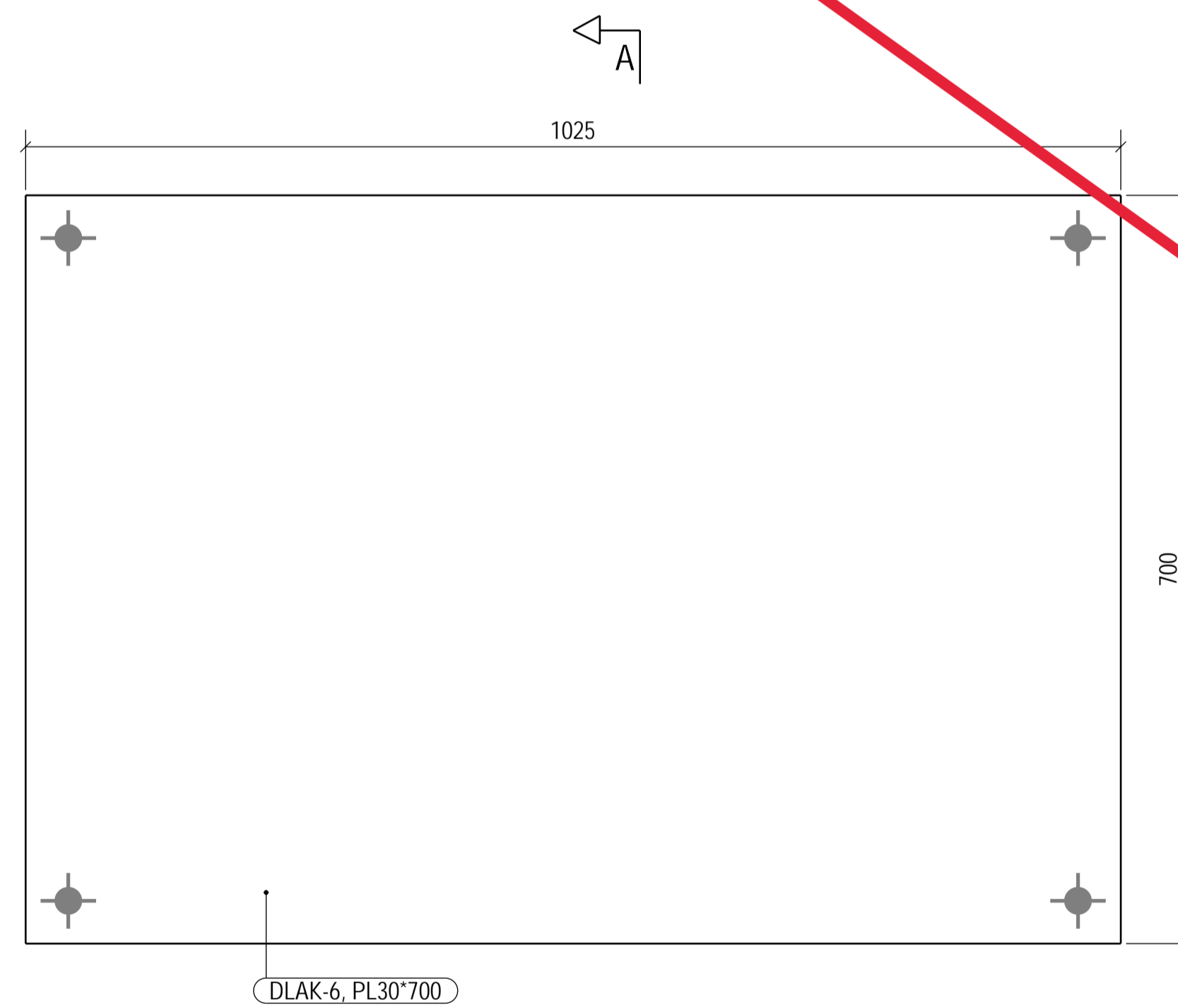
1. Kontrollklasse 2 for alle deler.

PUNKT BEMERKNINGER

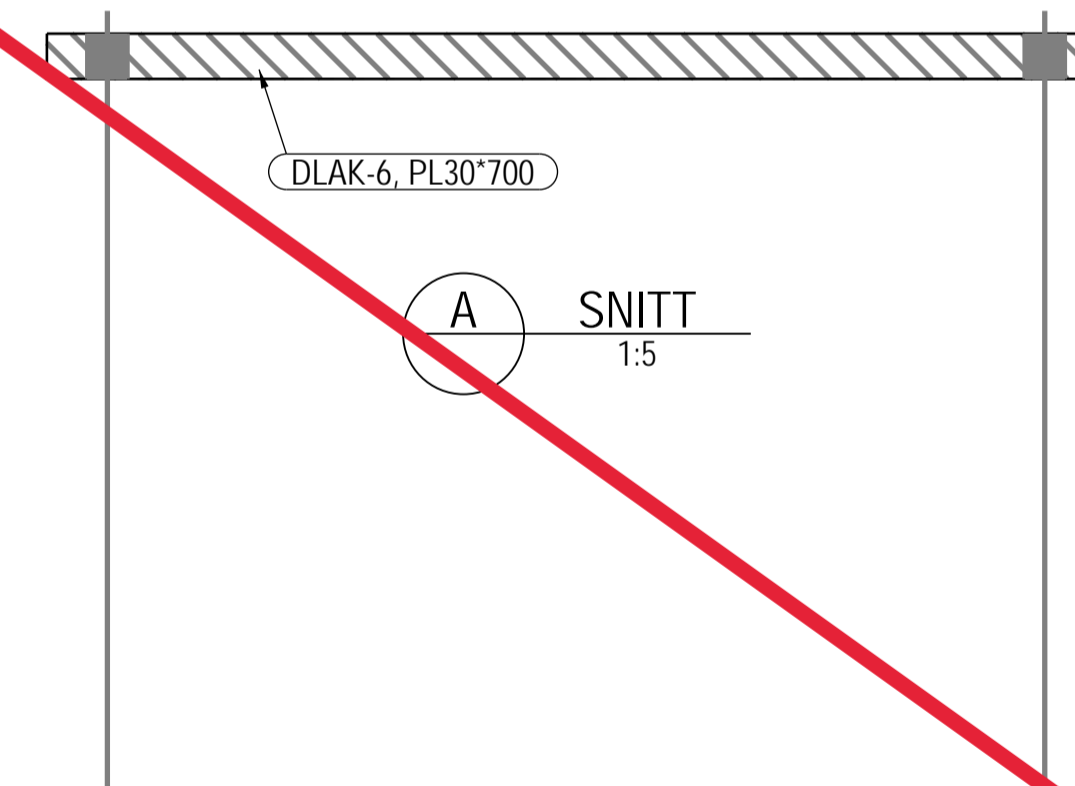
1. Syrefast gjengestag M24x550



3D VISNING



PLAN
1:5



SNITT
1:5

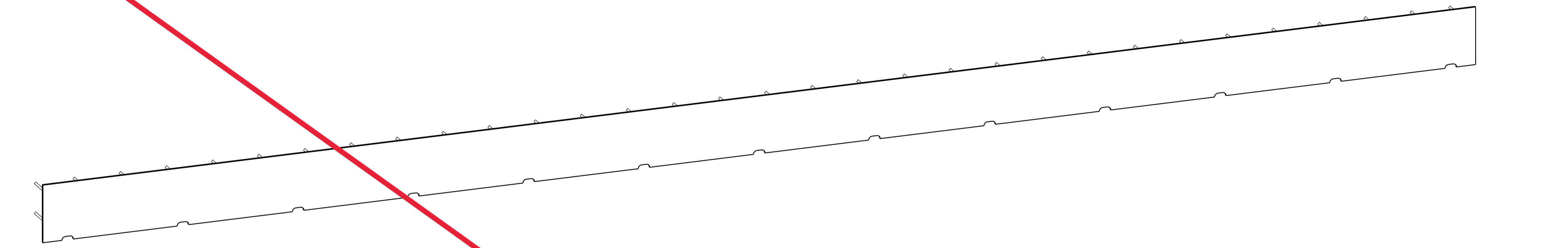
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	02.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-5	19.12.2016	
Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
		Bestiller	Morten Søvdde		
		Produsert for	SVV Region Midt		
Produisert av		AAS-JAKOBSEN			
Standard ferjekaibru 12x18		PROF-nummer			
Stålkonstruksjoner på landkar		Arkivnummer			
Sammenstilling		Byggetekstnummer			
Standardtegning		Målestokk A1	SOM VISNING		
Utlarb. av:	Kontrollert av:	Godkjent av:	Konsulentarkiv:	Tegn.nr.:	12x18-LAK-1
SSO	DIY	SFE	11155-4	rev. bokst.	0

BEMERKNINGER

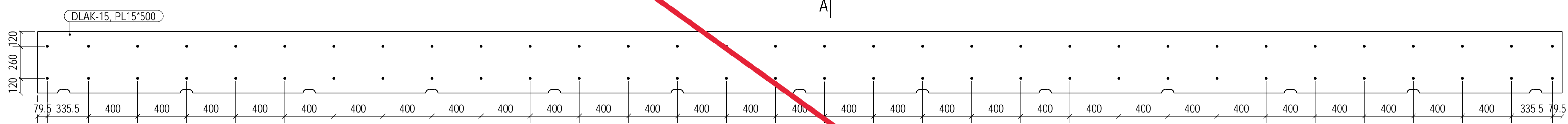
1. Kontrollklasse 2 for alle deler.

PUNKT BEMERKNINGER

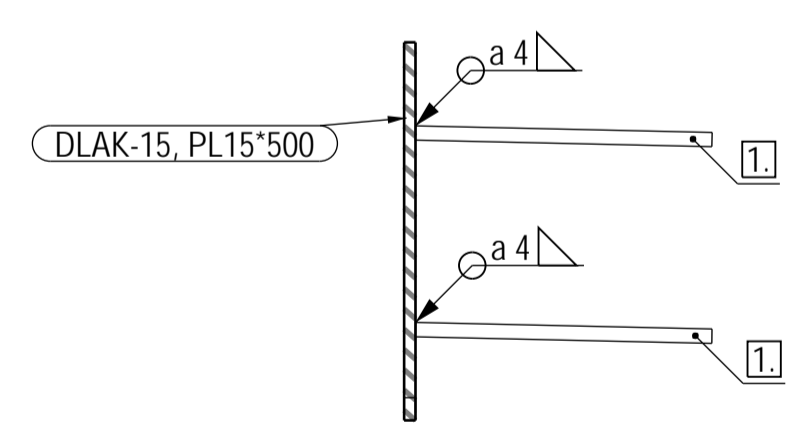
1. Kamstål Ø16x400 i kvalitet B500NC. Tot. 64 stk.



3D VISNING



PLAN
1:20



A SNITT
1:10

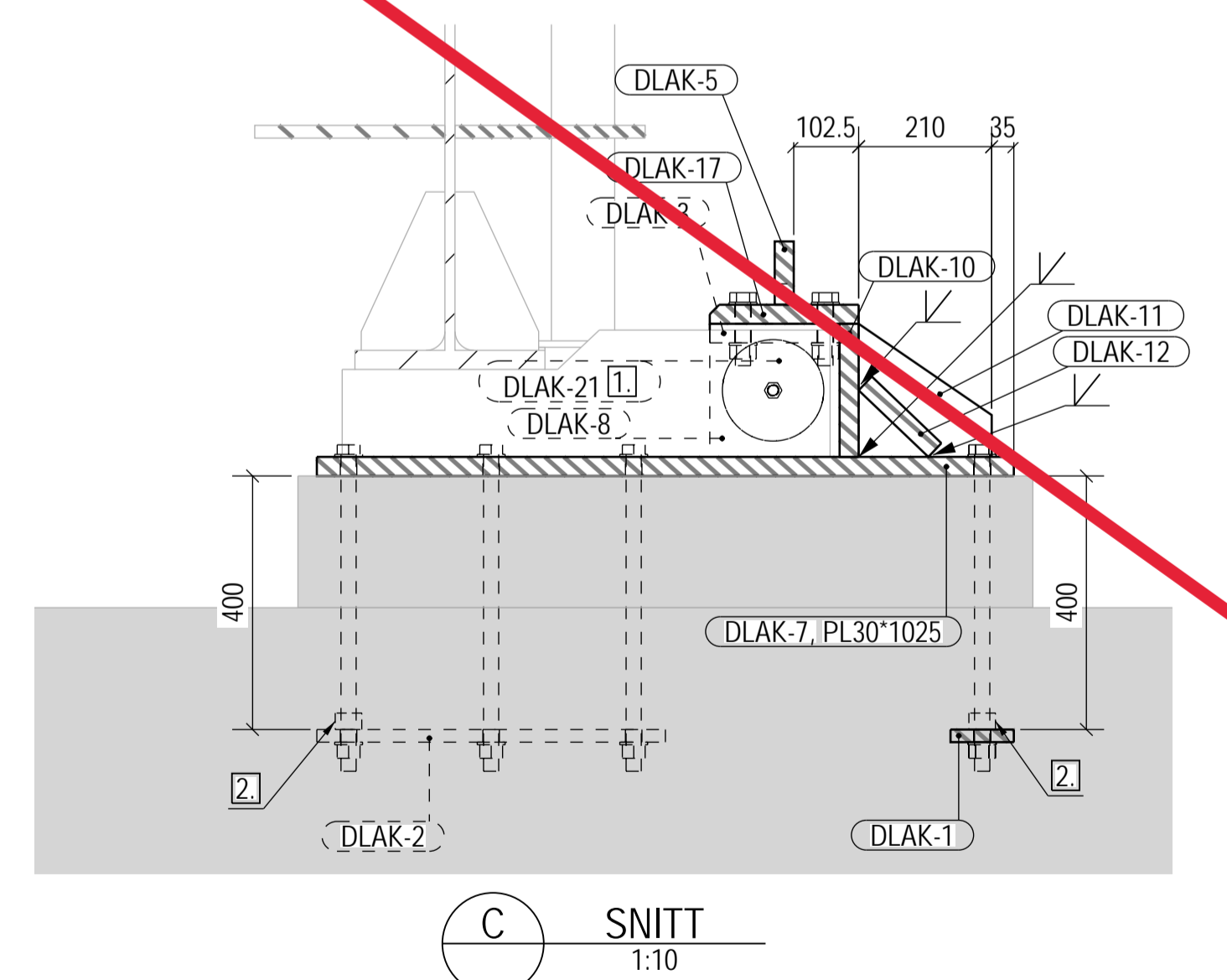
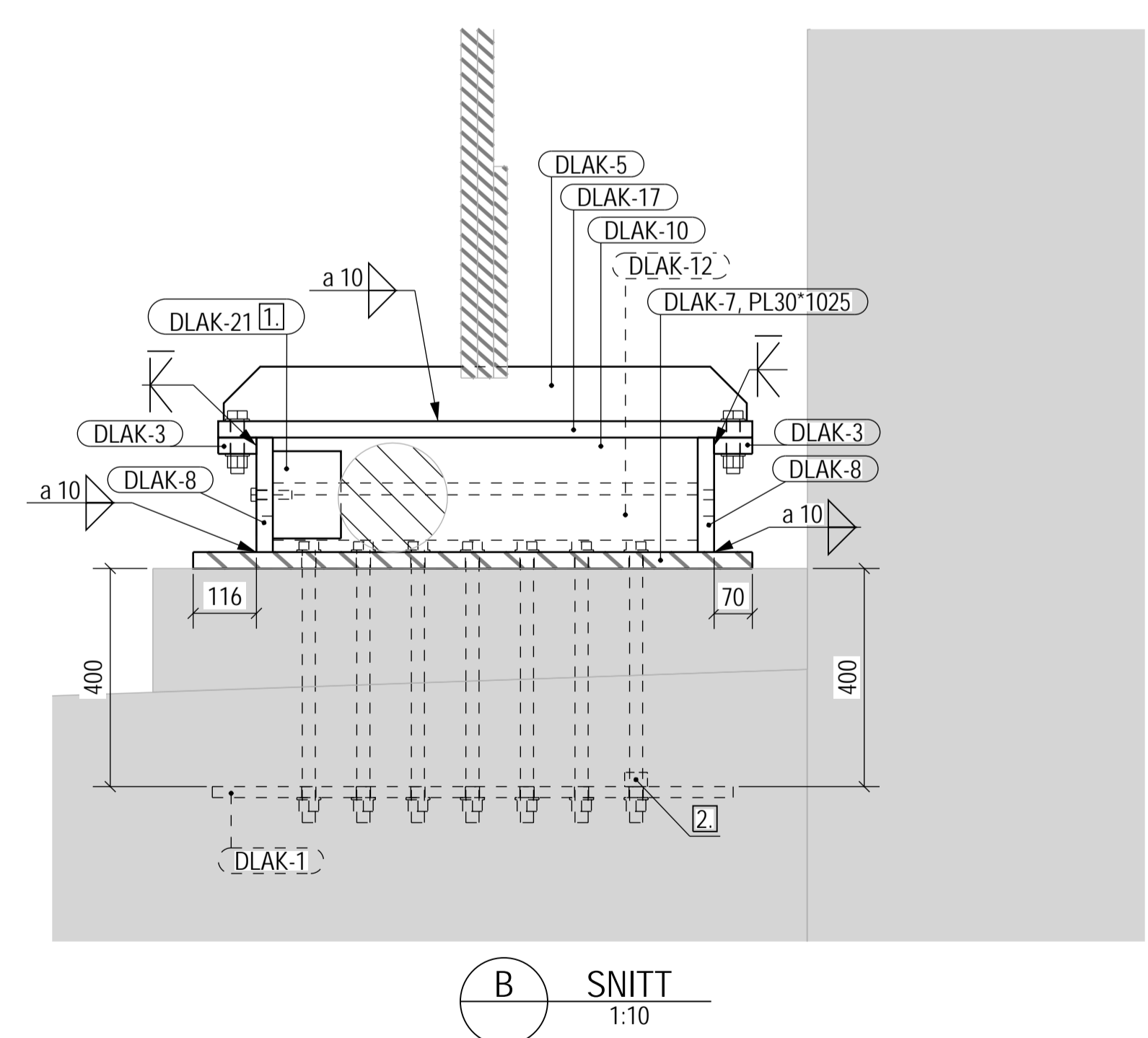
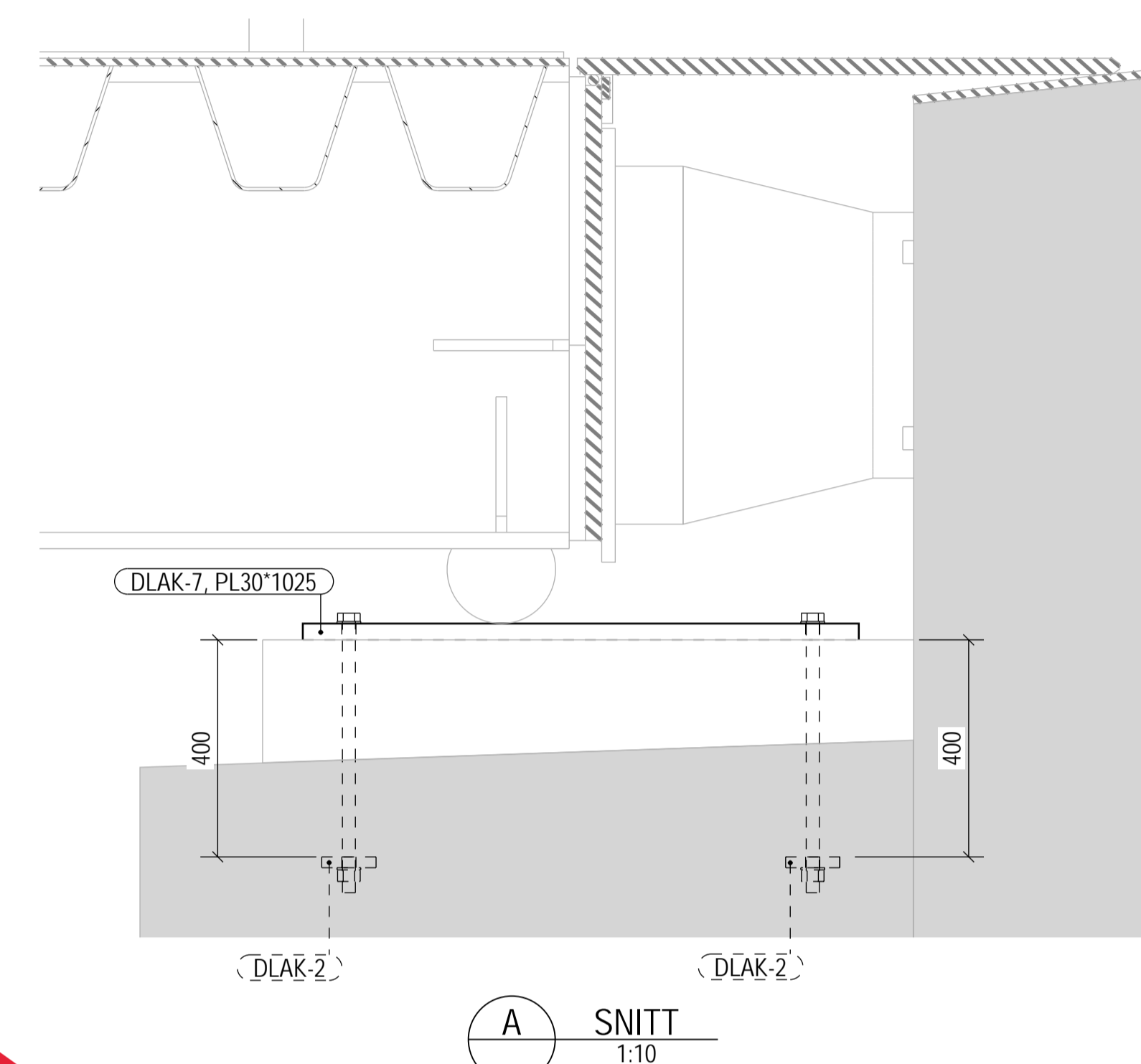
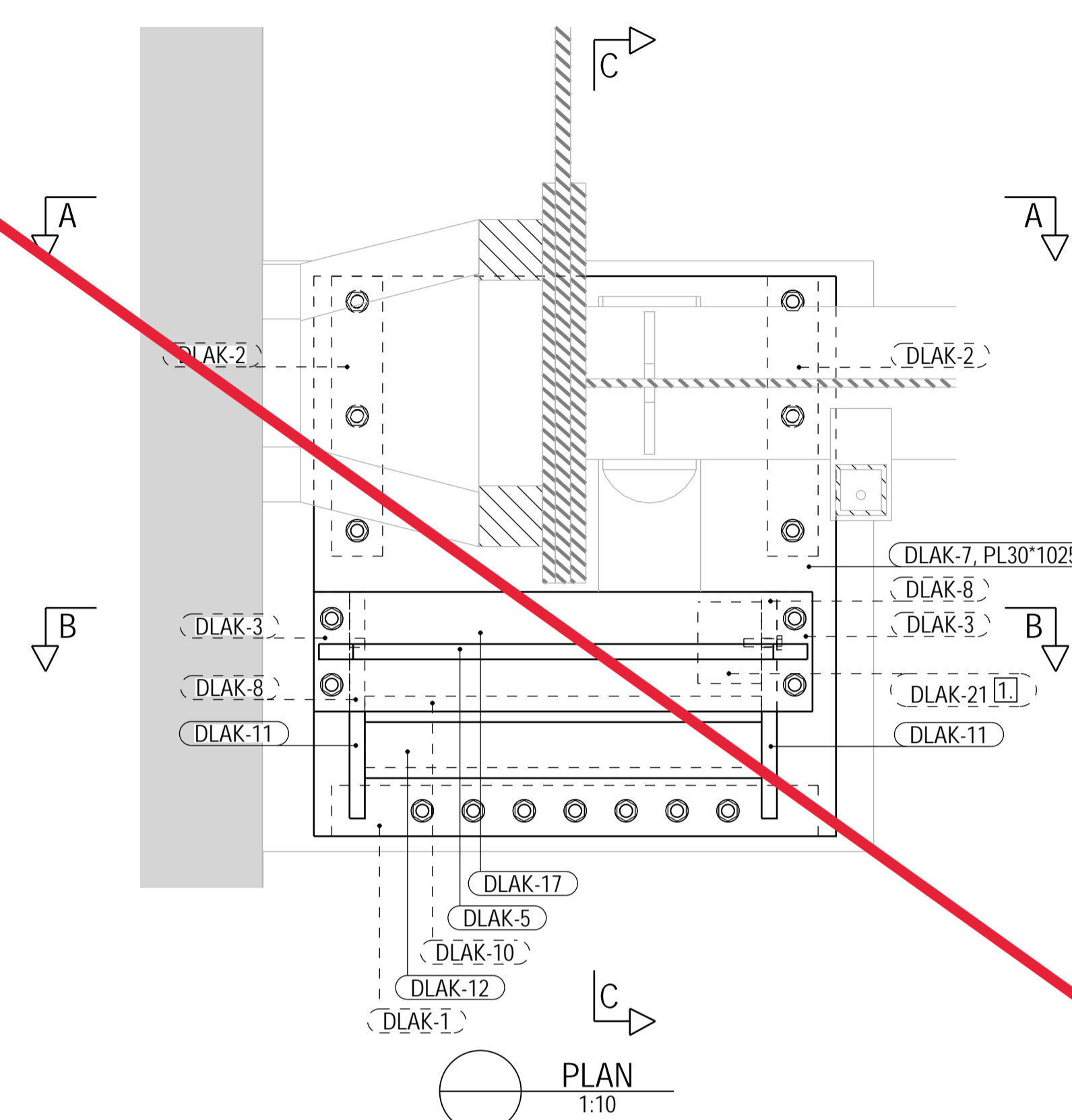
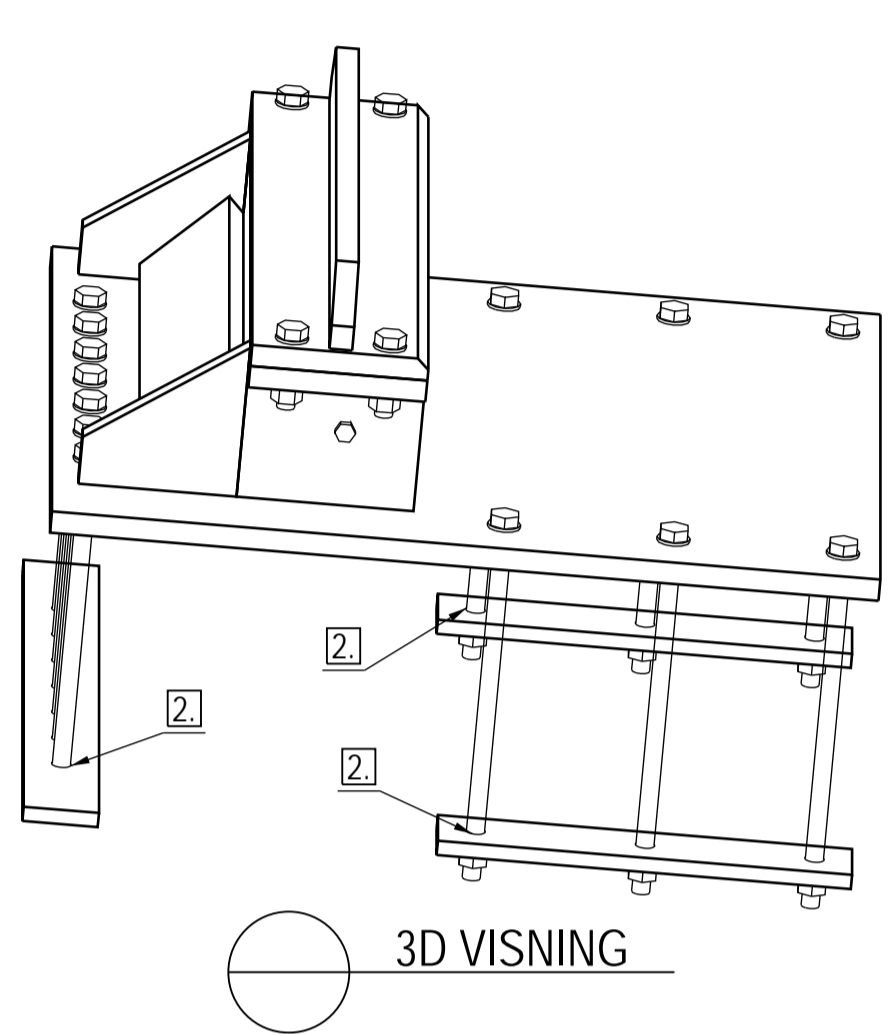
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	02.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-5		19.12.2016
Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
		Bestiller	Morten Søvdde		
		Produsert for	SVV Region Midt		
		Produsert av	AAS-JAKOBSEN		
Standard ferjekaibru 12x18		PROF-nummer			
Stålkonstruksjoner på landkar		Arkivnummer			
Sammenstilling		Byggetekstnummer			
Standardtegning		Målestokk A1	SOM VIS		
Utlarbeidet av:	Kontrollert av:	Godkjent av:	Konsulentarkiv:	Tegn.nº:	12x18-LAK-8
SSO	DIY	SFE	11155-4	rev. bokst.	

BEMERKNINGER

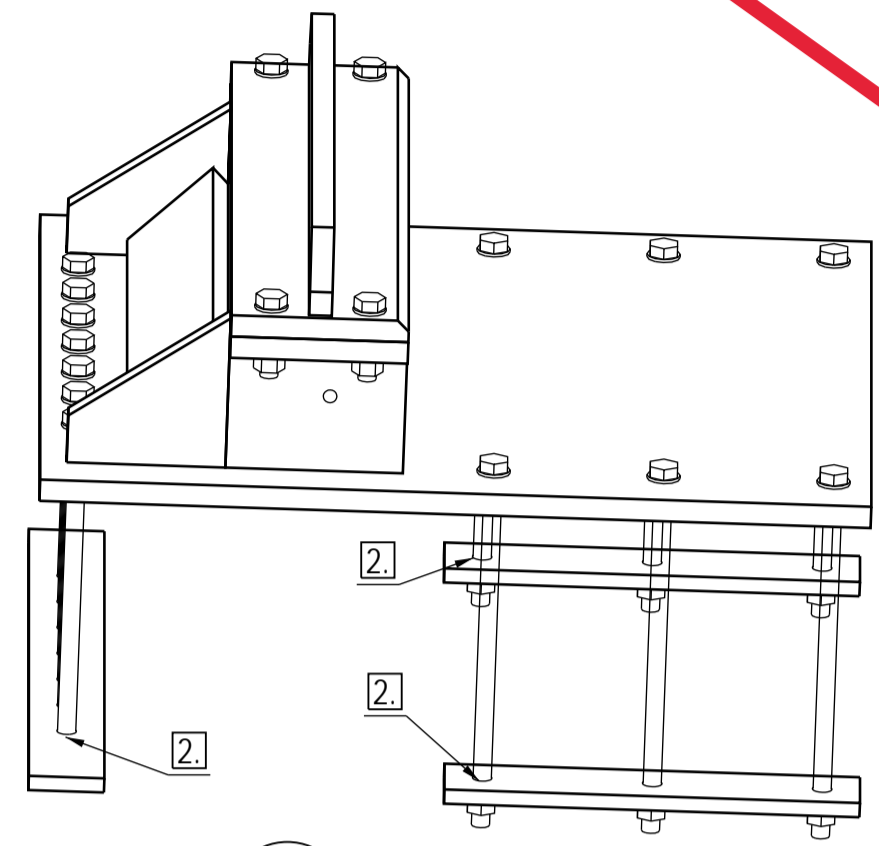
1. Kontrollklasse 2 for alle deler.
2. Der annen sveis ikke er angitt, benyttes kilsveis a=5mm på begge sider og begge ender av platen. Sveisen skal således føres kontinuerlig rundt hele platens kontaktflate mot andre plater eller profiler.

PUNKT BEMERKNINGER

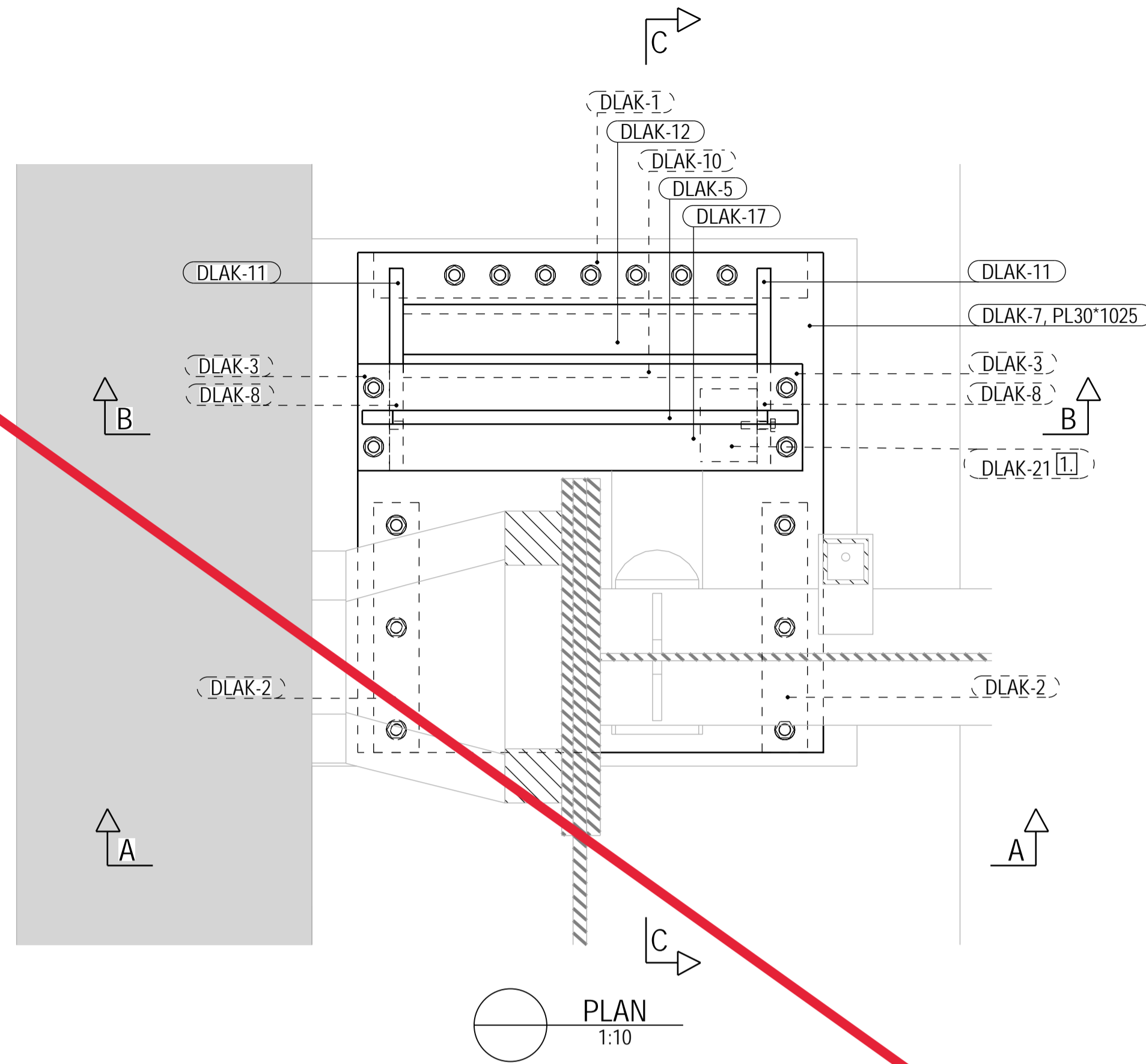
1. Det benyttes motfender Ø160, L=125mm med innstøpt M16 bolt. Fenderen skal monteres slik at den står med noe press i normaltilstanden. Lengden på fenderen tilpasses på stedet om nødvendig.
2. Syrefast gjengestag M24x550. Leveres med en ekstra mutter i overkant av innstøpt plate for å holde platen på plass ved støping.



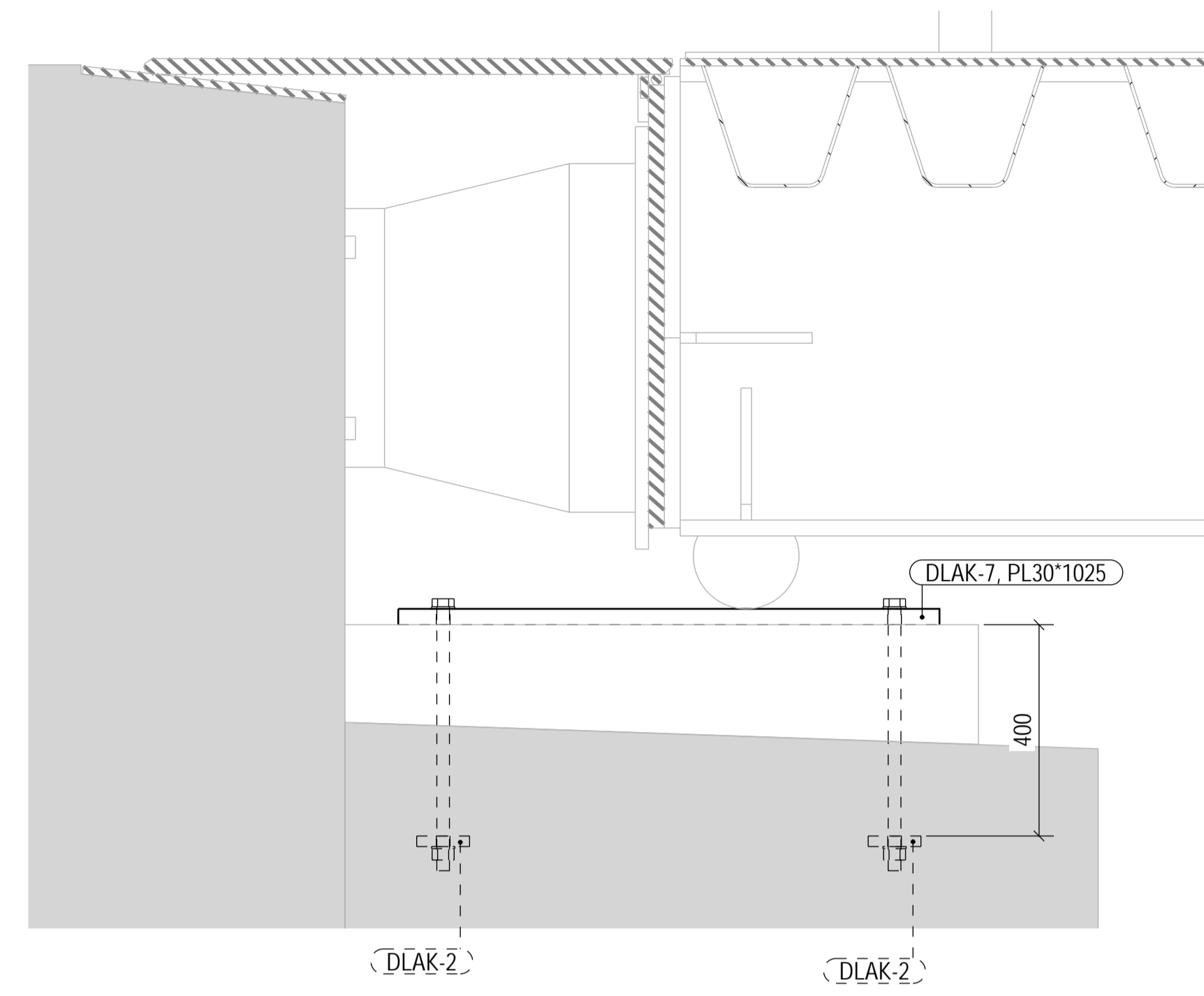
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	02.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-5		19.12.2016
Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
		Bestiller	Morten Søvdde		
		Produsert for	SVV Region Midt		
		Produsert av	AAS-JAKOBSEN		
Standard ferjekaibru 12x18		PROF-nummer			
Stålkonstruksjoner på landkar		Arkivnummer			
Sammenstilling		Byggetekstnummer			
Standardtegning		Målestokk A1	SOM VIS		
Utlarbeidet av:	Kontrollert av:	Godkjent av:	Konsulentarkiv:	Tegn.nr/rev. bokst.	
SSO	DIY	SFE	11155-4	12x18-LAK-20	0



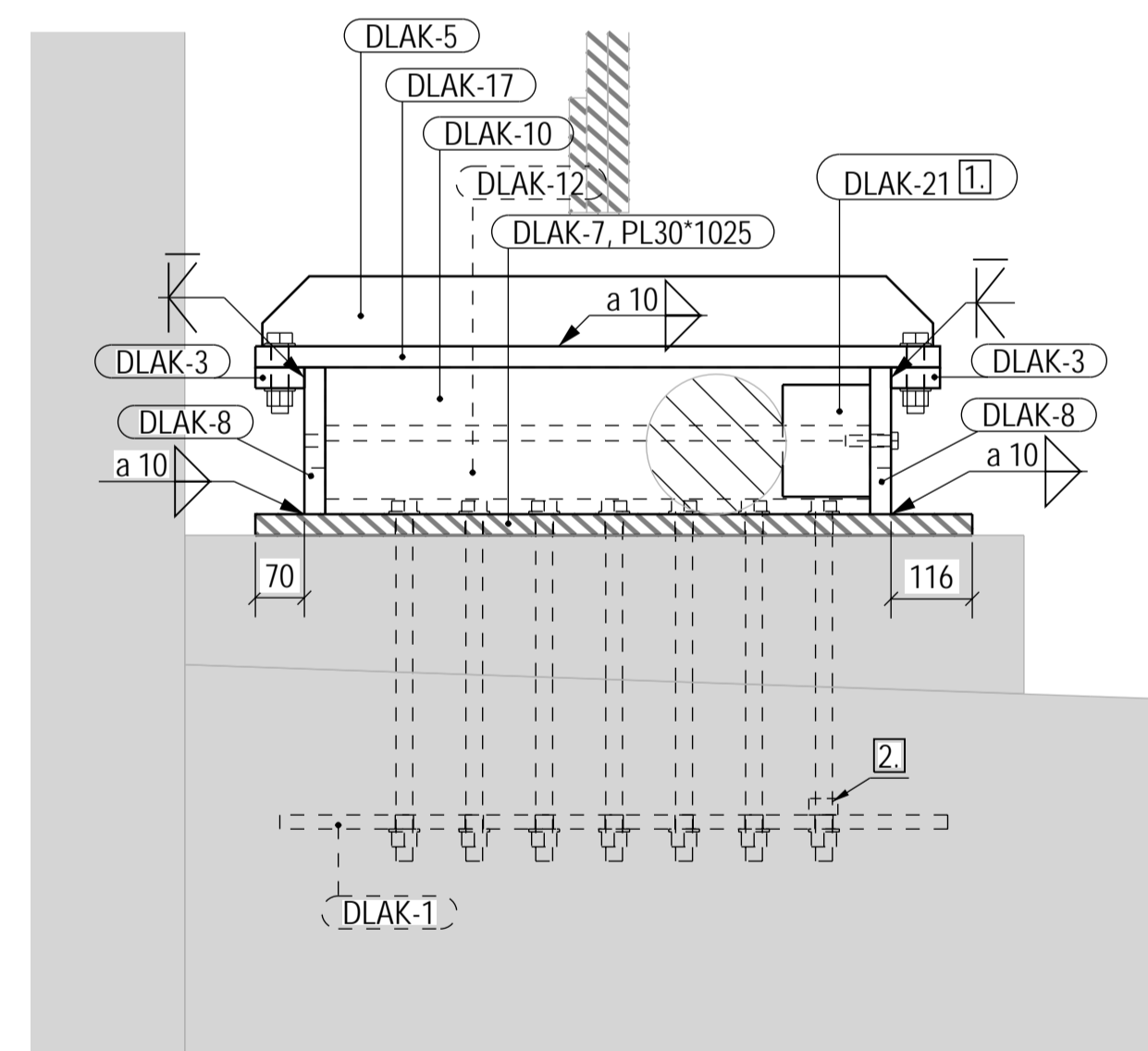
3D VISNING



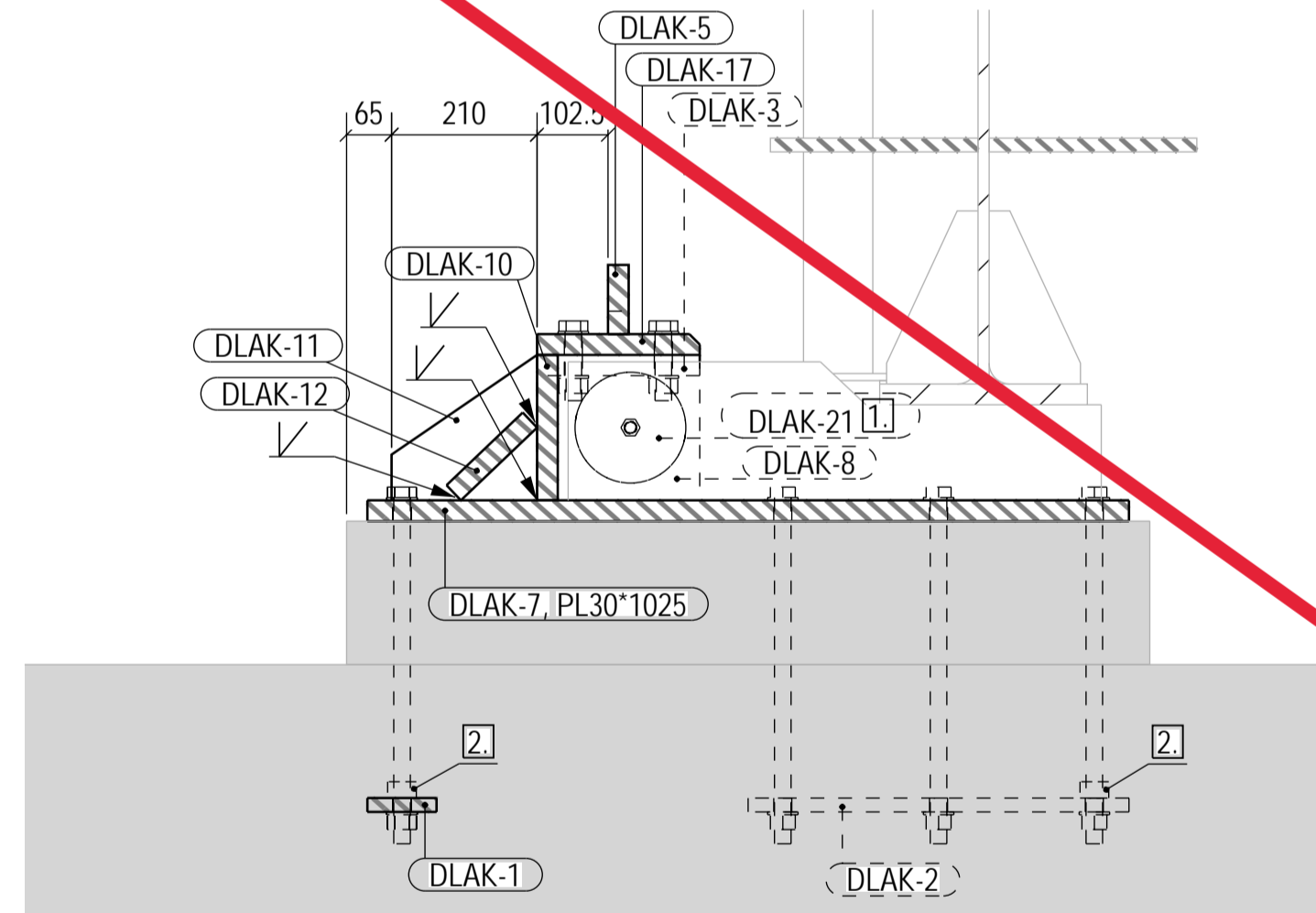
PLAN
1:10



A SNITT
1:10



B SNITT
1:10



C SNITT
1:10

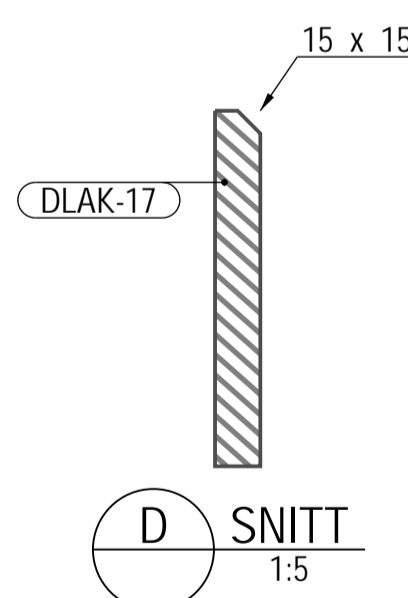
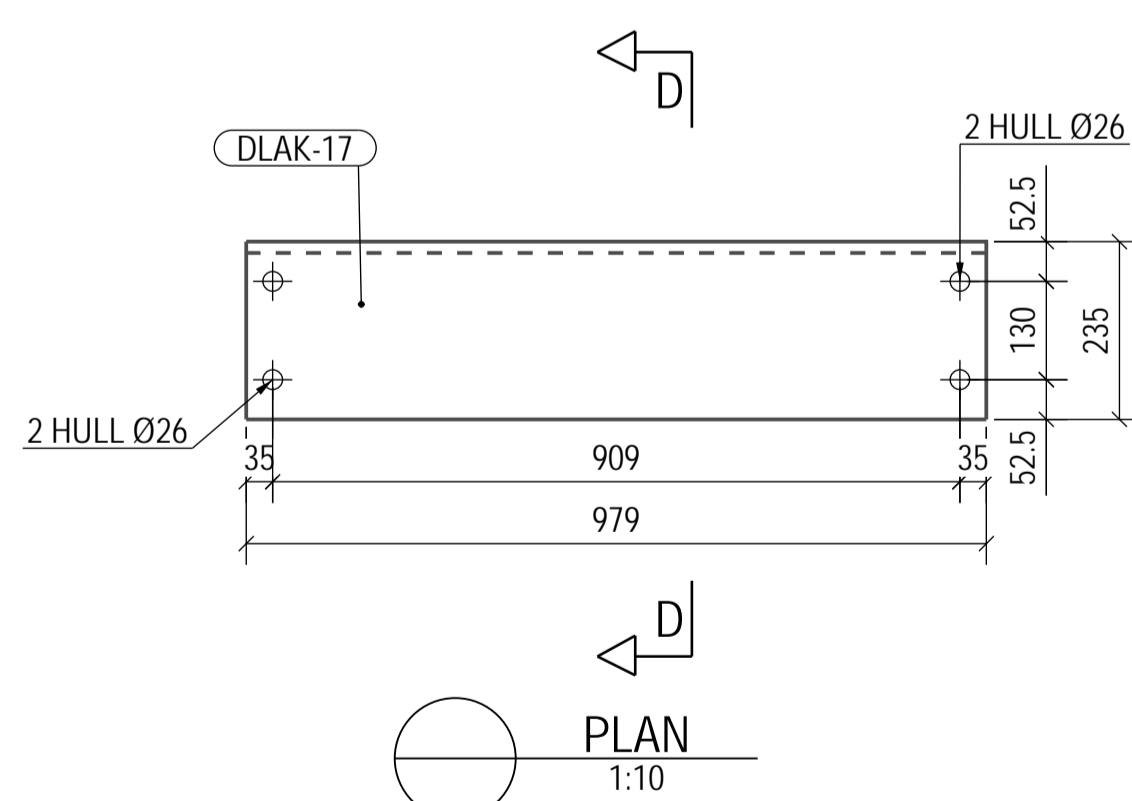
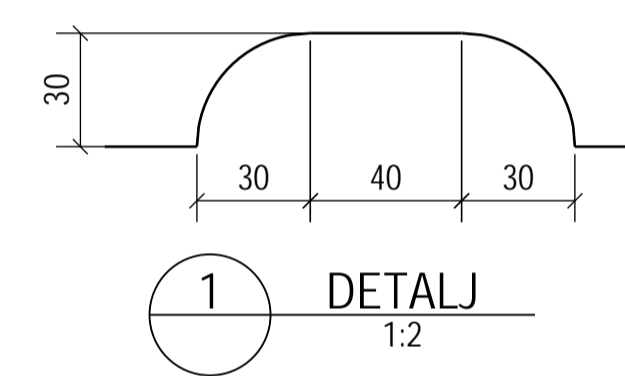
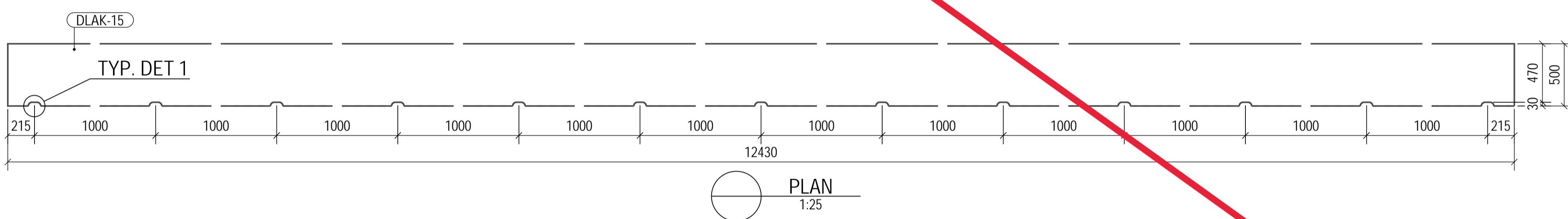
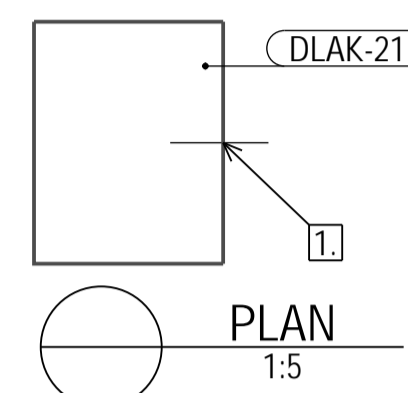
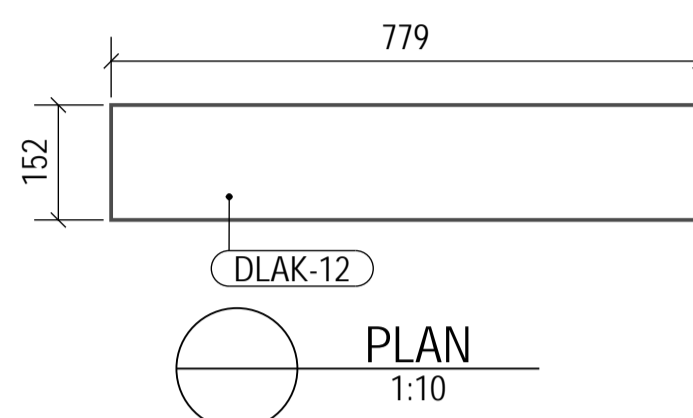
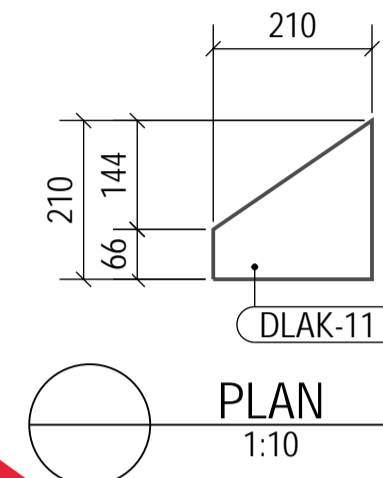
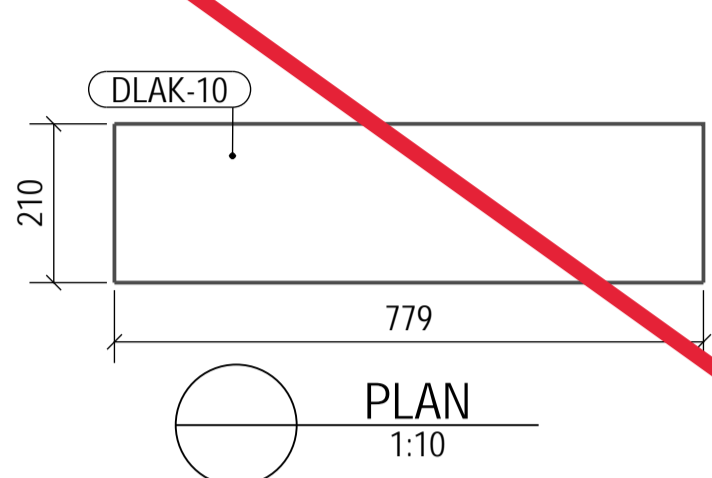
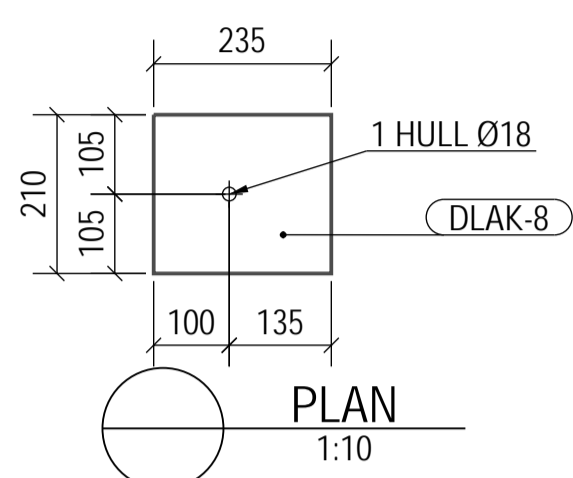
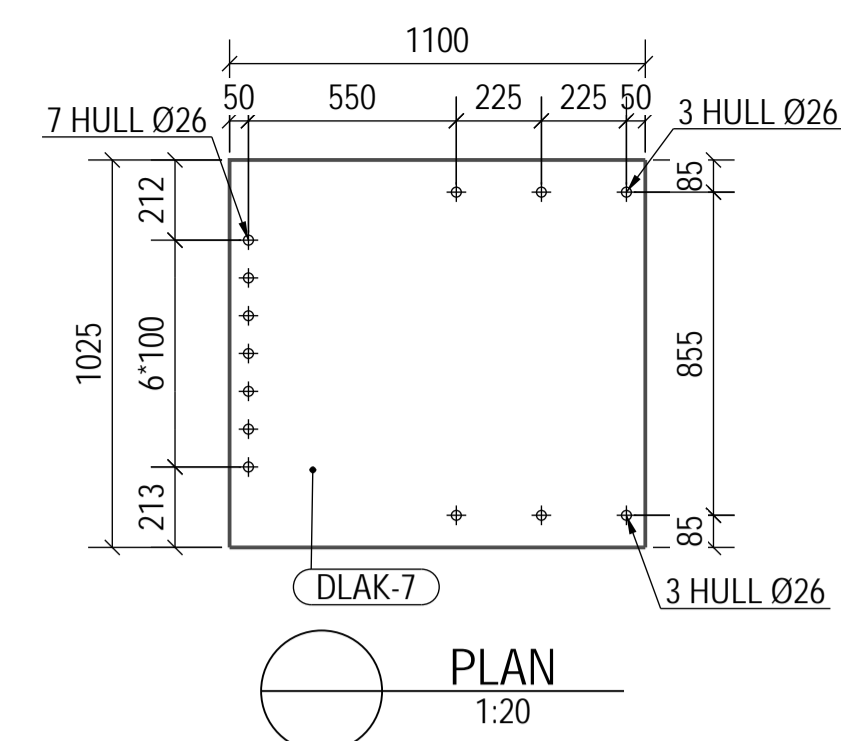
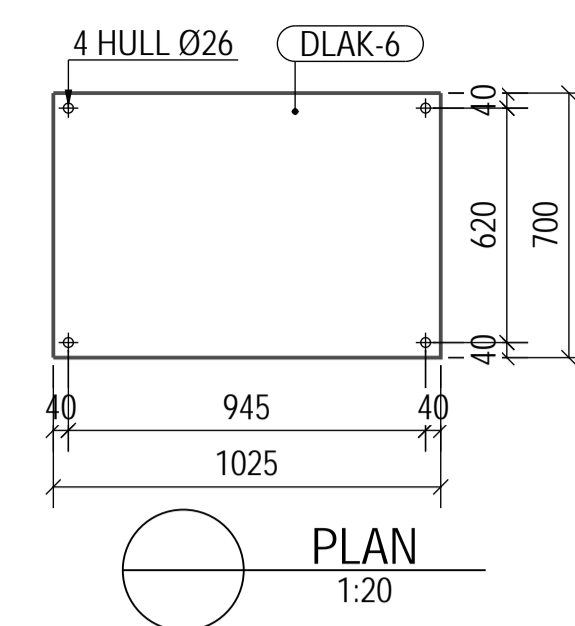
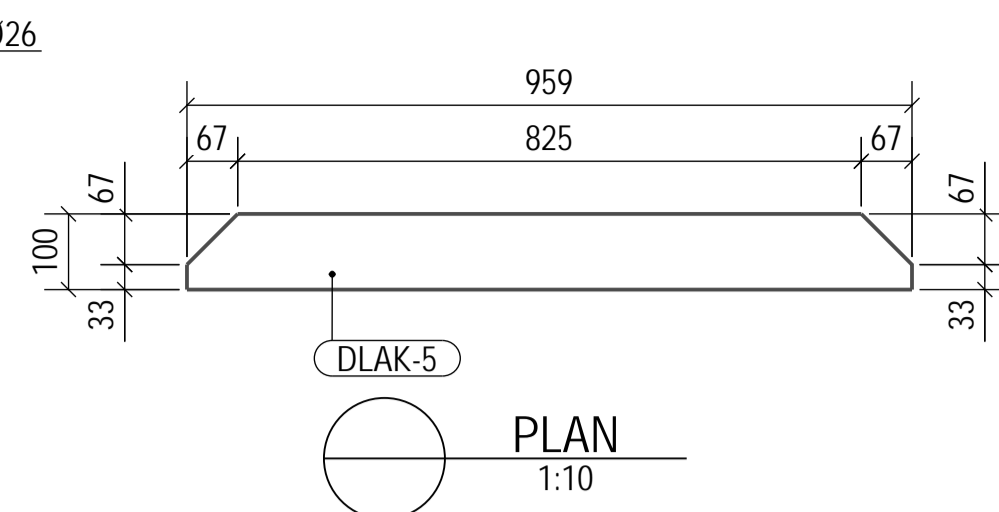
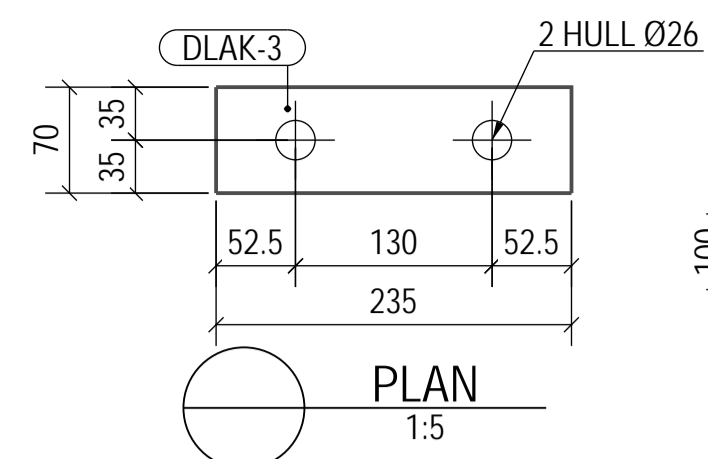
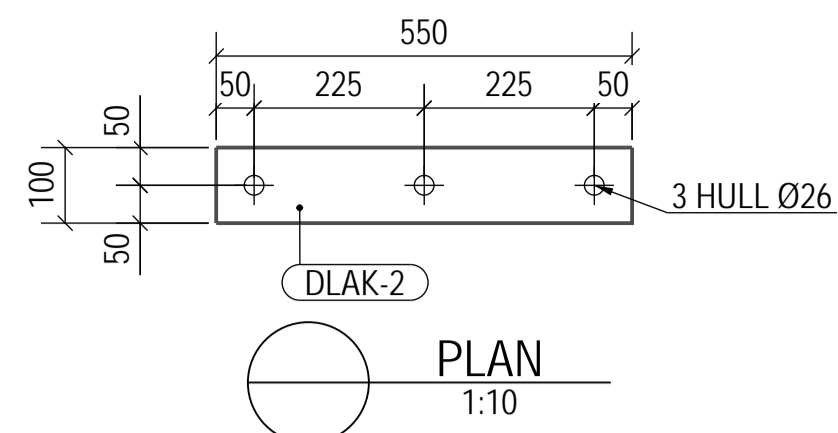
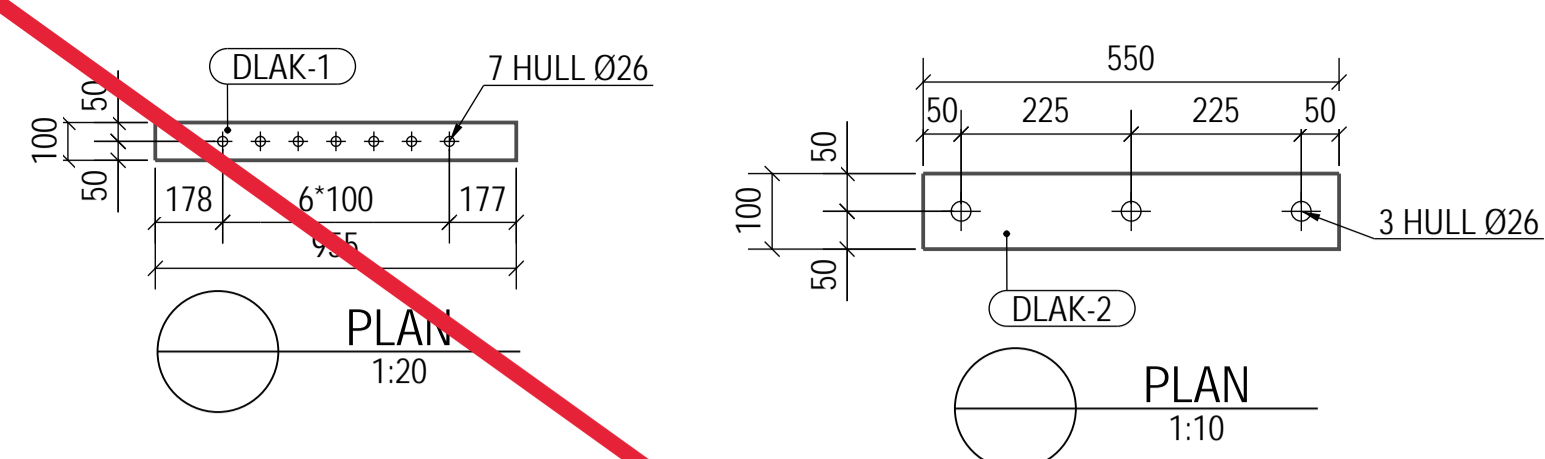
BEMERKNINGER

1. Kontrollklasse 2 for alle deler.
2. Der annen sveis ikke er angitt, benyttes kilsveis a=5mm på begge sider og begge ender av platen. Sveisen skal således føres kontinuerlig rundt hele platens kontaktflate mot andre plater eller profiler.

PUNKT BEMERKNINGER

1. Det benyttes motfender Ø160, L=125mm med innstøpt M16 bolt. Fenderen skal monteres slik at den står med noe press i normaltstanden. Lengden på fenderen tilpasses på stedet om nødvendig.
2. Syrefast gjengestag M24x550. Leveres med en ekstra mutter i overkant av innstøpt plate for å holde platen på plass ved støping.

0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	02.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-5	19.12.2016	
Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
		Bestiller	Morten Søvdde		
		Produsert for	SVV Region Midt		
		Prosjekt av	AS-JAKOBSEN		
Standard ferjekaibru 12x18		PROF-nummer			
Stålkonstruksjoner på landkar		Arkivnummer			
Sammenstilling		Byggetekstnummer			
Standardtegning		Målestokk A1	SOM VIS		
Utlarbeidet av:	Kontrollert av:	Godkjent av:	Konsulentarkiv:	Tegn.nr/rev. bokst.	12x18-LAK-21
SSO	DIY	SFE	11155-4		



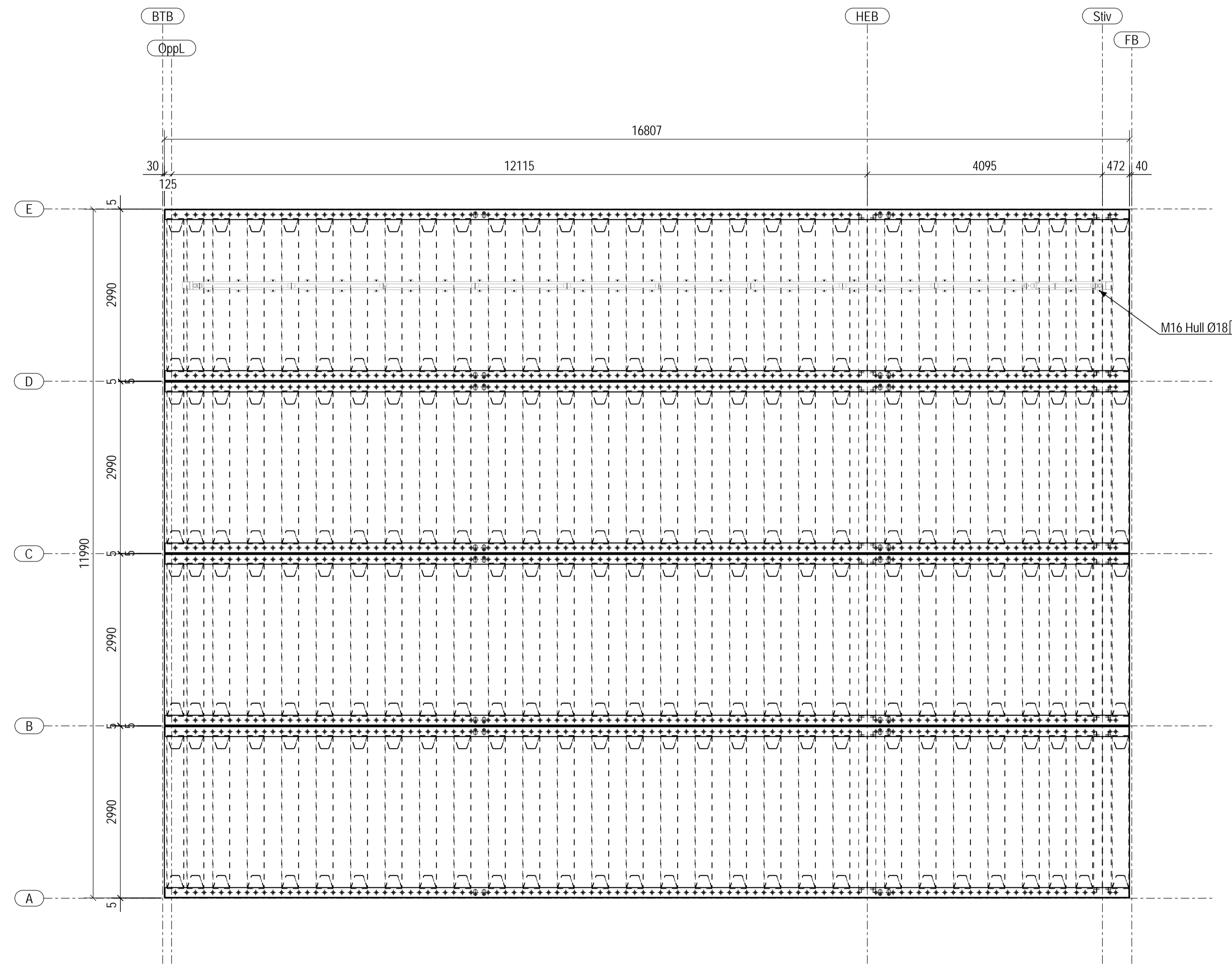
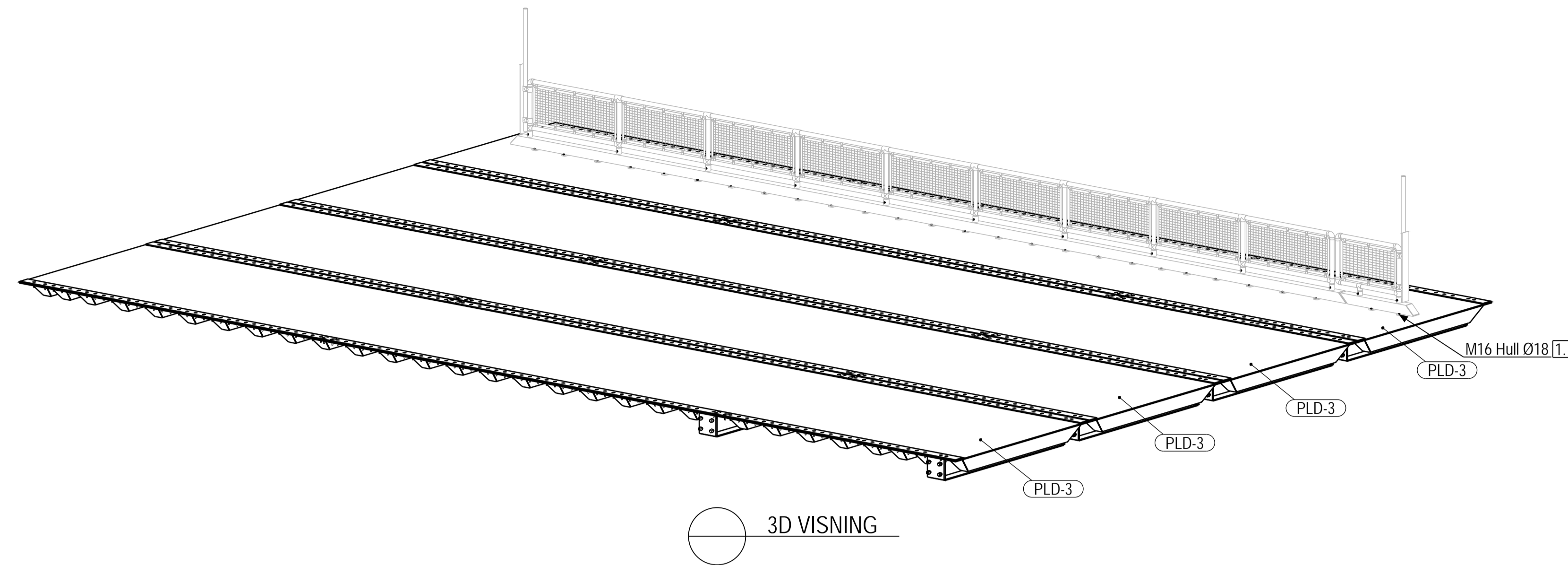
- BEMERKNINGER**
- Kontrollklasse 2 for alle deler.
 - Plater med z-kvalitet skal oppfylle krav iht. NS-EN 10164-z25.
- PUNKT BEMERKNINGER**
1. Mottfender leveres med gjengebolt M16.

POS.NR	BENEVNELSE	DIMENSJONER mm			VEKT STK. (KG)	ANT.	STÅLKVALITET
		LENGDE	BREDD	TYKK.			
DLAK-1	PL20*100	955	100	20	15.0	2	S355N
DLAK-2	PL20*100	550	100	20	8.6	4	S355N
DLAK-3	PL30*70	235	70	30	3.9	4	S355N
DLAK-5	PL30*100	959	100	30	21.5	2	S355N
DLAK-6	PL30*700	1025	700	30	169.0	3	S355N
DLAK-7	PL30*1025	1100	1025	30	265.5	2	S355N (Z-KVALITET)
DLAK-8	PL30*210	235	210	30	11.6	4	S355N
DLAK-10	PL30*210	779	210	30	38.5	2	S355N
DLAK-11	PL30*210	210	210	30	6.8	4	S355N
DLAK-12	PL30*152	779	152	30	27.9	2	S355N
DLAK-15	PL30*500	12430	500	15	727.8	1	S355N
DLAK-17	PL30*235	979	235	30	53.3	2	S355N (Z-KVALITET)
DLAK-21	MOTTFENDER	125	160	160	0.0	2	-

0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	02.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegvesen forord		Saksnr.	15/207905-5	19.12.2016	
Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
		Bestiller	Morten Søvdde		
		Produsert for	SVV Region Midt		
		Produsert av	AAS-JAKOBSEN		
Standard ferjekaibru 12x18		PROF-nummer			
Stålkonstruksjoner på landkar		Arkivnummer			
Komponenter		Byggetekstnummer			
Standardtegning		Målestokk A1	SOM VEG		
Utlarb. av:	Kontrollert av:	Godkjent av:	Konsulentarkiv:	Tegn.nr.	12x18-LAK-KOMP
SSO	DIY	SFE	11155-4	rev. bokst.	0

PUNKT BEMERKNINGER

- 1. Hull for feste av rekkverk etableres i platedekket. Hullene må ikke etableres inne i trapesprofilene, da disse skal holdes lufttette. Se tegn. -GRV. Endelig plassering av rekkverket avtales med byggherre ved montasje.



PLAN
1:50

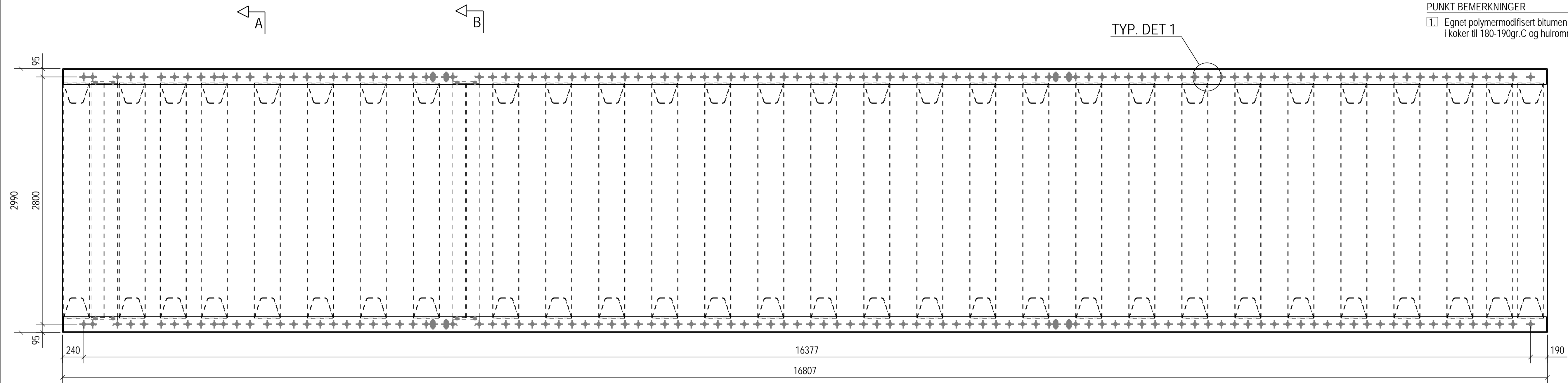
Sammenstillings nr.	Tegn.nr.	Antall	Vekt i kg		
			Pr.stk.	Totalt	
PLD-3	12x18-PLD-3	4	8604.0	34415.8	
Totalvekt:				34415.8	
A	Godkjent arbeidstegning	MSØ	LWA	KBA	17.06.2022
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	02.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Konlr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-5	19.12.2016	
Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
Fv662 Aukra og Hollingsholmen ferjekai		Bestiller	Morten Søvdde		
Platedekke		Produsert for	SVV Region Midt		
Oversikt og perspektiv		Produsert av	AAS-JAKOBSEN		
Standardtegning		PROF-nummer			
Utlarbeidet av: SSO		Arkkivnummer	2021/11163		
Kontrollert av: DIY		Byggetekstnummer	15-2989		
Godkjent av: SFE		Målestokk: A1	SOM VIST		
Konsulentarkiv: 11155-4		Tegn.nr./rev. bokst.	12x18-PLD	0	

BEMERKNINGER

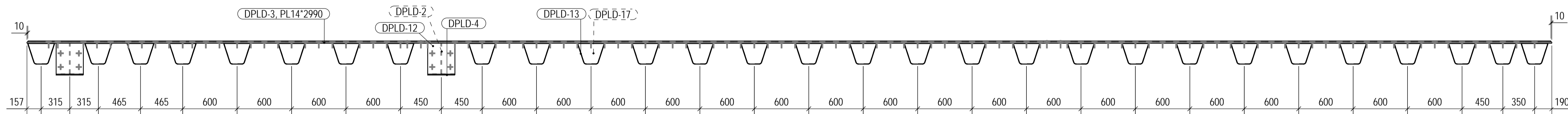
- Kontrollklasse 3 for trapesprofiler og sveis av disse til dekkeplate. Kontrollklasse 2 for resterende deler.
- Trapesprofiler skal sveises til dekkeplaten som angitt på sveisedetalj på egen sveisetegning TYP-1. For sveising skal trapesprofilene presses mot dekkeplaten slik at det ikke blir noe gap. Forøvrig skal sveisen utføres som beskrevet for slike sveiser i SVV Håndbok R762, Prosesskode 2, prosess 85.24.
- Hulrommet inne i trapesprofilene skal etter påsveising av letteplate i endene være lufttette og skal testes som angitt i SVV Håndbok R762, Prosesskode 2, prosess 85.24.

PUNKT BEMERKNINGER

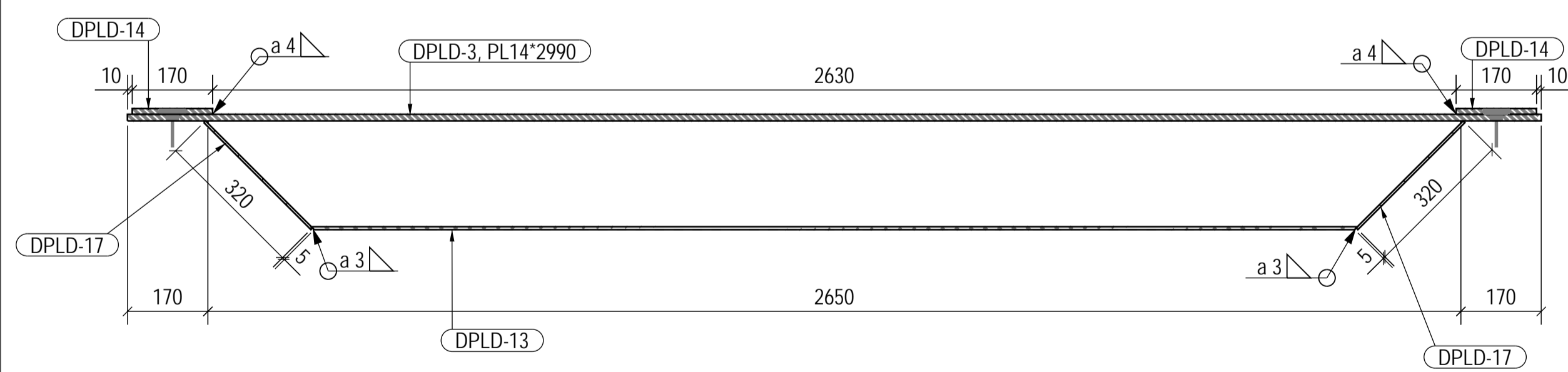
- 1 Egnert polymermodifisert bitumen eller vanlig gummitbitumen fugemasse varmes opp i koker til 180-190gr.C og hulrommet fylles helt opp.



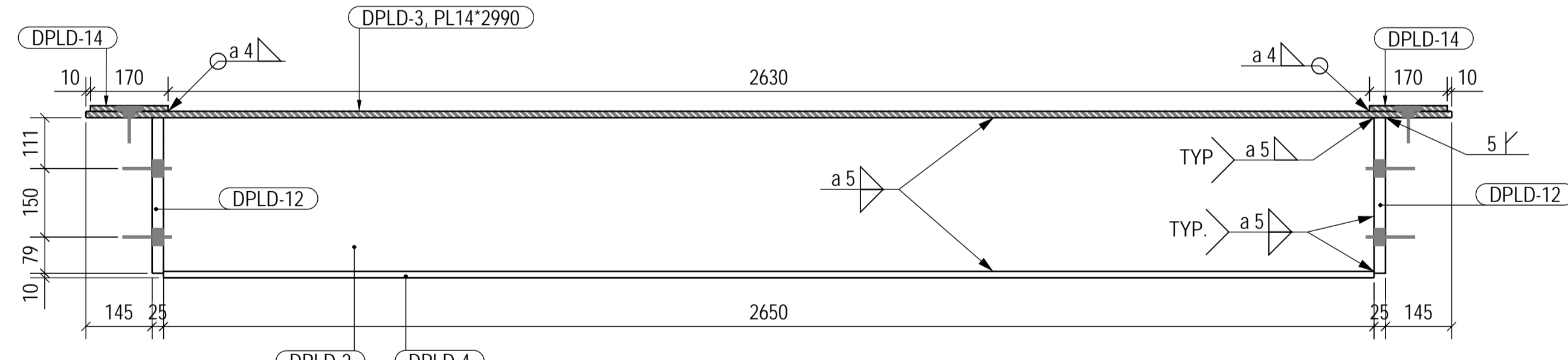
PLAN
1:25



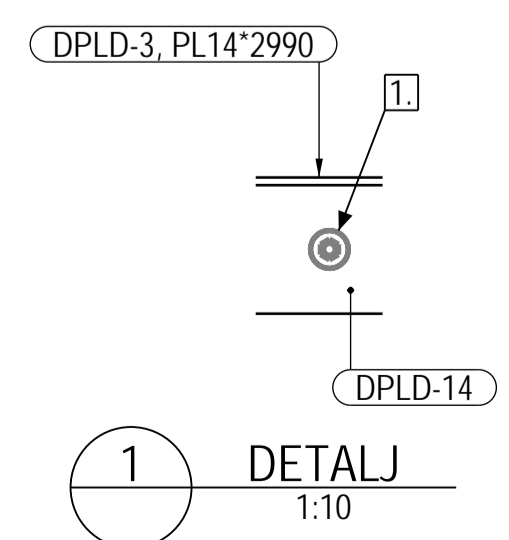
OPPRISS
1:25



A SNITT
1:10

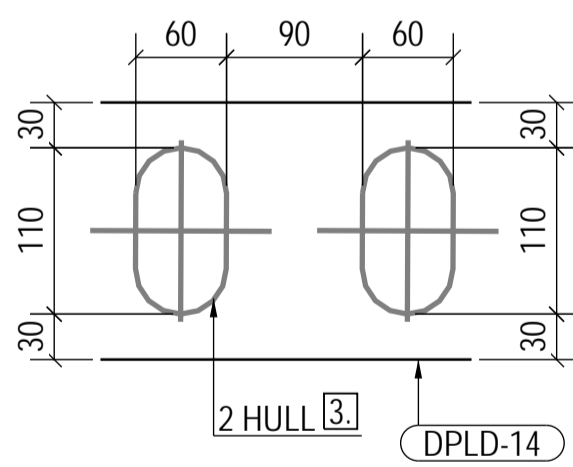
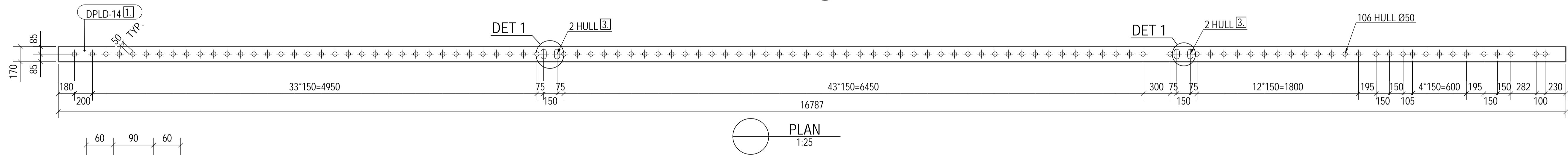
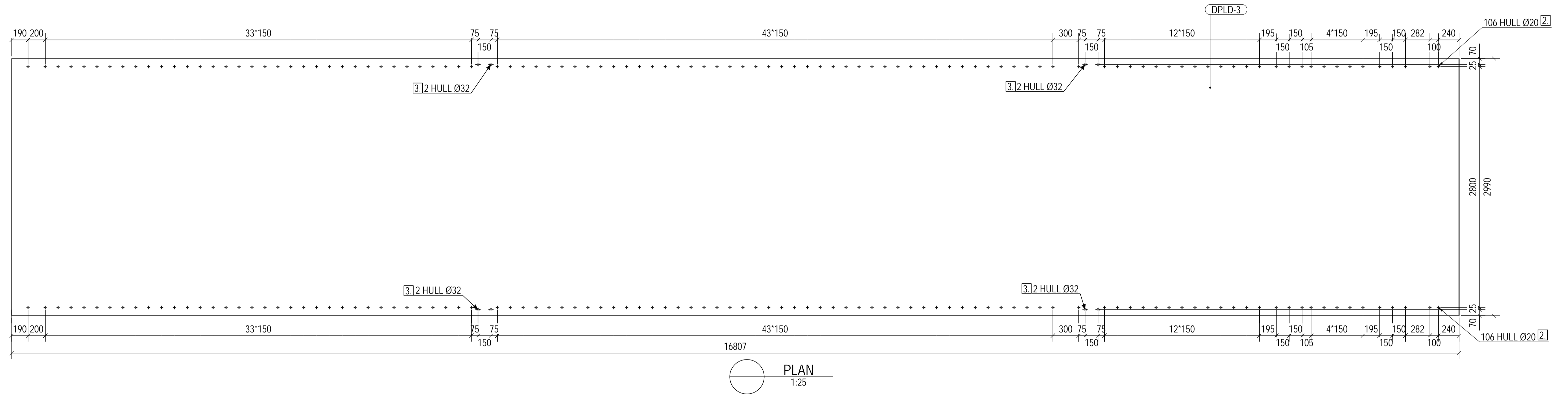
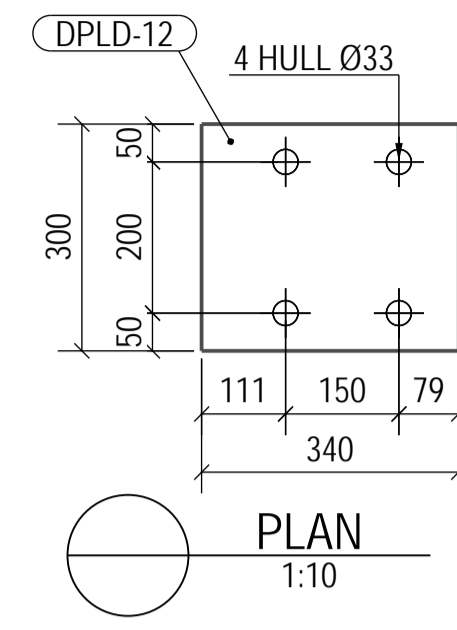
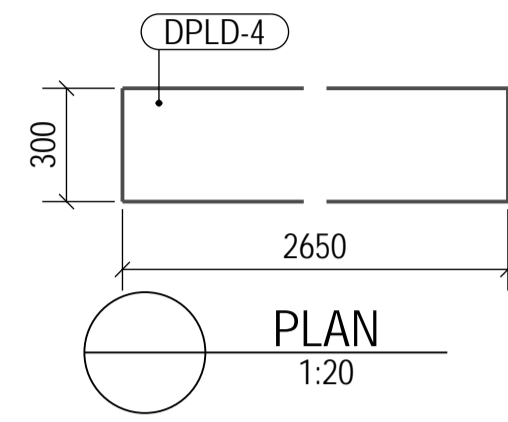
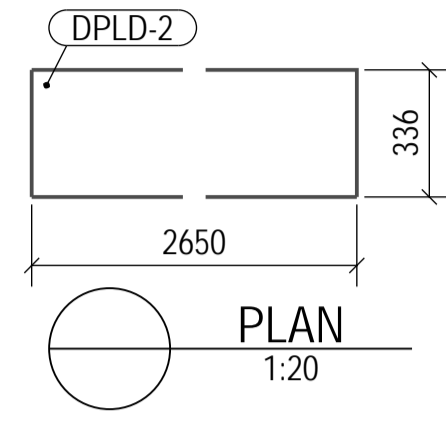
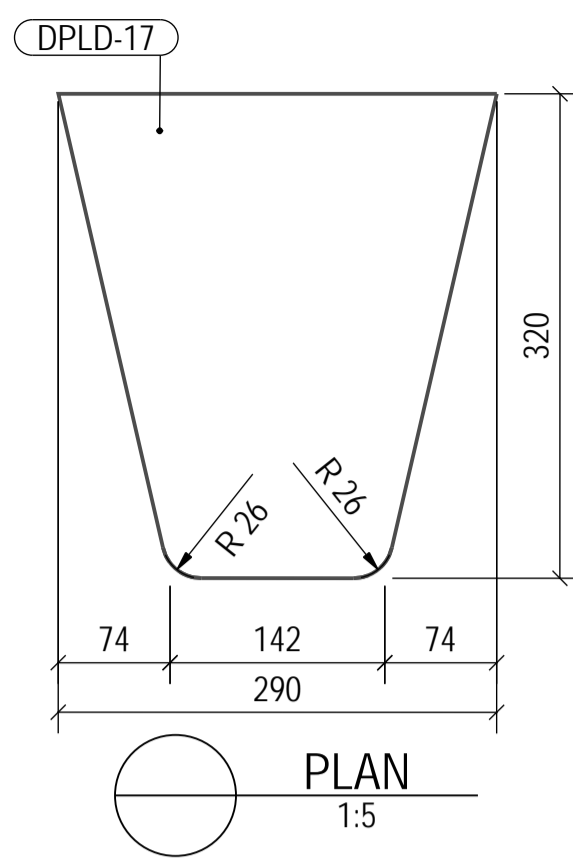


B SNITT
1:10

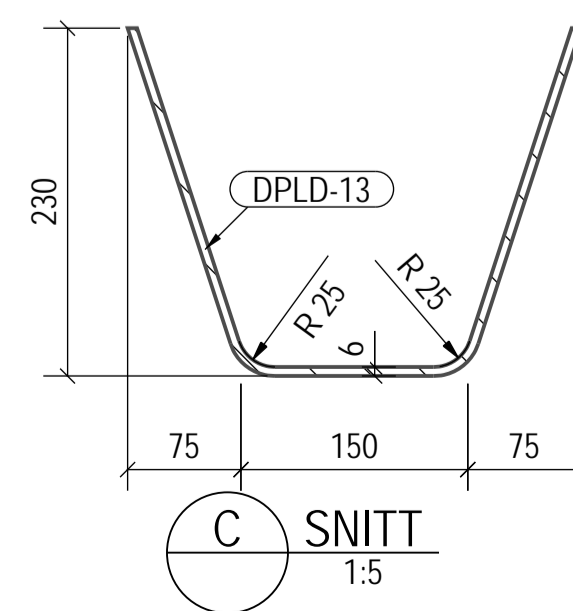
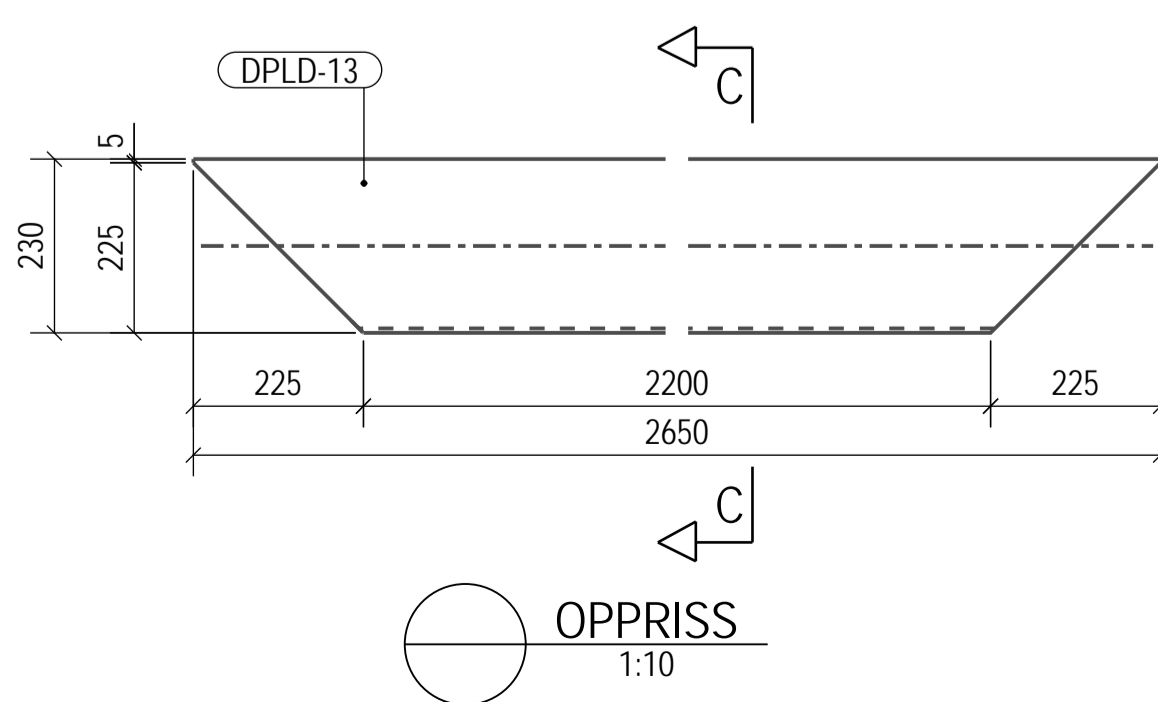


1 DETALJ
1:10

A	Godkjent arbeidstegning	MSØ	LWA	KBA	17.06.2022
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	02.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-5	19.12.2016	
Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
Fv662 Aukra og Hollingsholmen ferjekai		Bestiller	Morten Søvdde		
Produisert av		Produsert for	SVV Region Midt		
AAS-JAKOBSEN					
Standardtegning					
Utlarb. av:	Kontrollert av:	Godkjent av:	Konsulentarkiv:	Tegn.nr.:	12x18-PLD-3
SSO	DIY	SFE	11155-4	rev. bokst.	0



1 DETALJ 1:5



BEMERKNINGER

- Kontrollklasse 3 for trapesprofiler og sveis av disse til dekkeplate. Kontrollklasse 2 for resterende deler.
- Kanten av trapesprofilene skal fugetildannes som vist på detalj på egen sveisetegning TYP-1.

PUNKT BEMERKNINGER

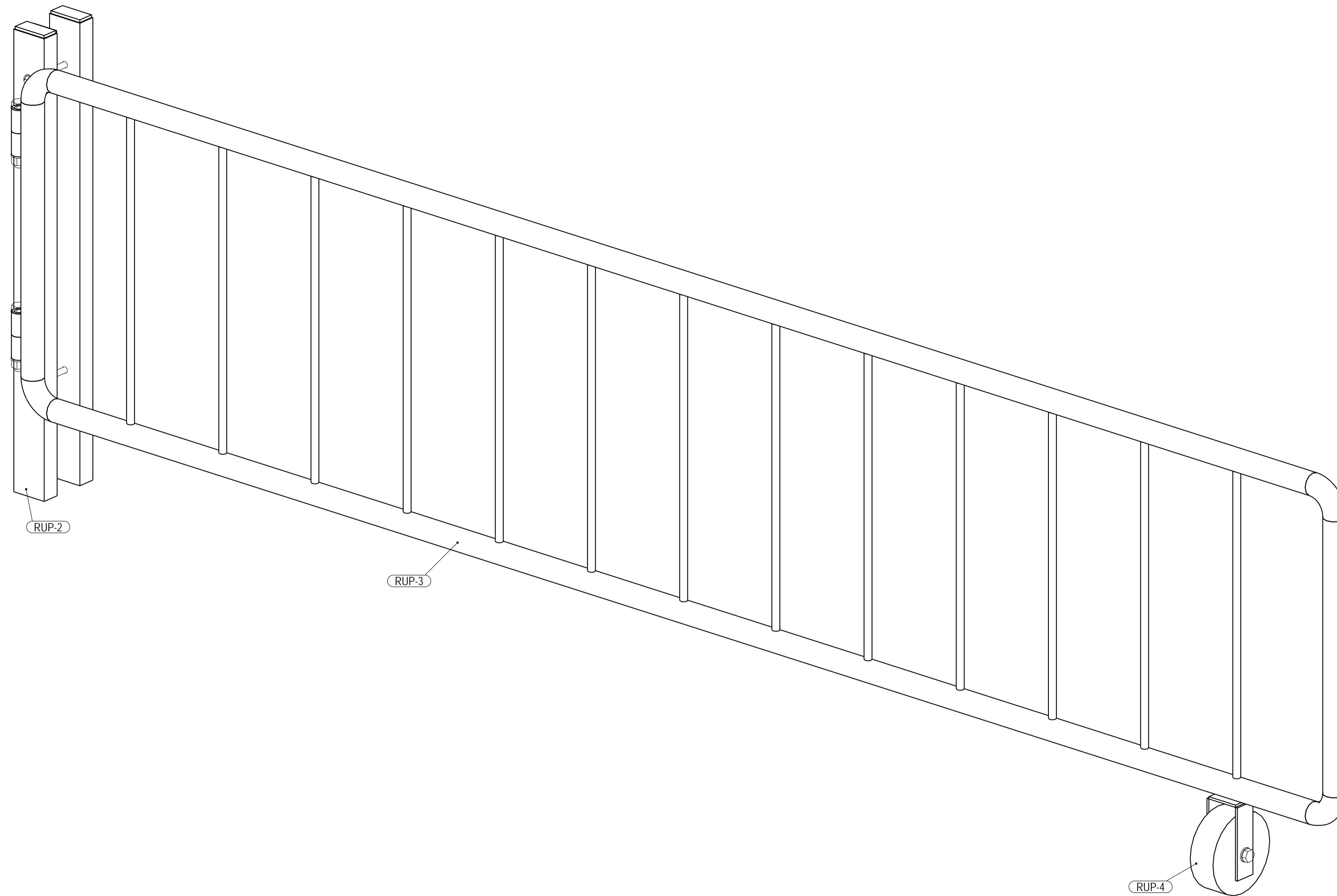
- Tåreplate med standard tåremønster.
- Entreprenøren skal selv velge en streng toleranse for plassering av hull for feste av dekkeplate til overflens på hovedbjelker, og plasseringen skal koordineres med toleransene for hulltaking i overflens på hovedbjelker slik at skruer M16 kan settes på plass for hånd uten hammerslag eller liknende.
- Skruerhull benyttes for innfesting av løfteramme for montering.

POS.NR	BENEVNELSE	DIMENSJONER mm			VEKT STK. (KG)	ANT.	STÅLKVALITET
		LENGDE	BREDD	TYKK.			
DPLD-2	PL10*336	2650	336	10	69.9	8	S355N
DPLD-3	PL14*2990	16807	2990	14	5522.8	4	S355N
DPLD-4	PL14*300	2650	300	14	87.4	8	S355N
DPLD-12	PL25*300	340	300	25	20.0	16	S355N
DPLD-13	STIVER	2650	230	300	68.7	116	S355N
DPLD-14	PL12*170	16787	170	12	268.8	8	S235JR
DPLD-17	PL5*283	357	283	5	2.7	232	S355N

A	Godkjent arbeidstegning	MSØ	LWA	KBA	17.06.2022
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	02.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-5		19.12.2016
Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
Fv662 Aukra og Hollingsholmen ferjekai		Bestiller	Morten Søvdde		
Standardferjekaibru 12x18		Produsert for	SVV Region Midt		
Platedekke		Produsert av	AAS-JAKOBSEN		
Komponenter		PROF-nummer			
Standardtegning		Arkivnummer	2021/11163		
Utarbeidet av: SSO		Byggetekstnummer	15-2989		
Kontrollert av: DIY		Målestokk: A1	SOM VIST		
Godkjent av: SFE		Tegn.nr.	12x18-PLD-KOMP		
Konsulentarkiv: 11155-4		rev. bokst.			

BEMERKNINGER

1. Det skal leveres 2 stk. rulleporter til hver ferjekaibru.



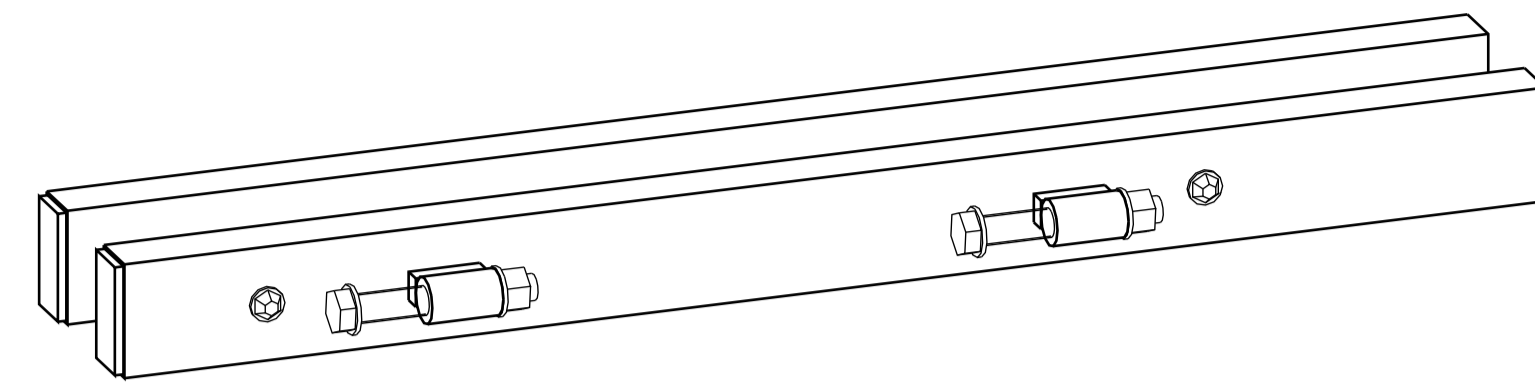
3D VISNING

Sammenstillings nr.	Tegn.nr.	Antall	Vekt i kg	
			Pr.stk.	Totalt
RUP-2	12x18-RUP-2	2	15.4	30.7
RUP-3	12x18-RUP-3	2	44.4	88.7
RUP-4	12x18-RUP-4	2	0.0	0.0
Totalvekt:				119.4

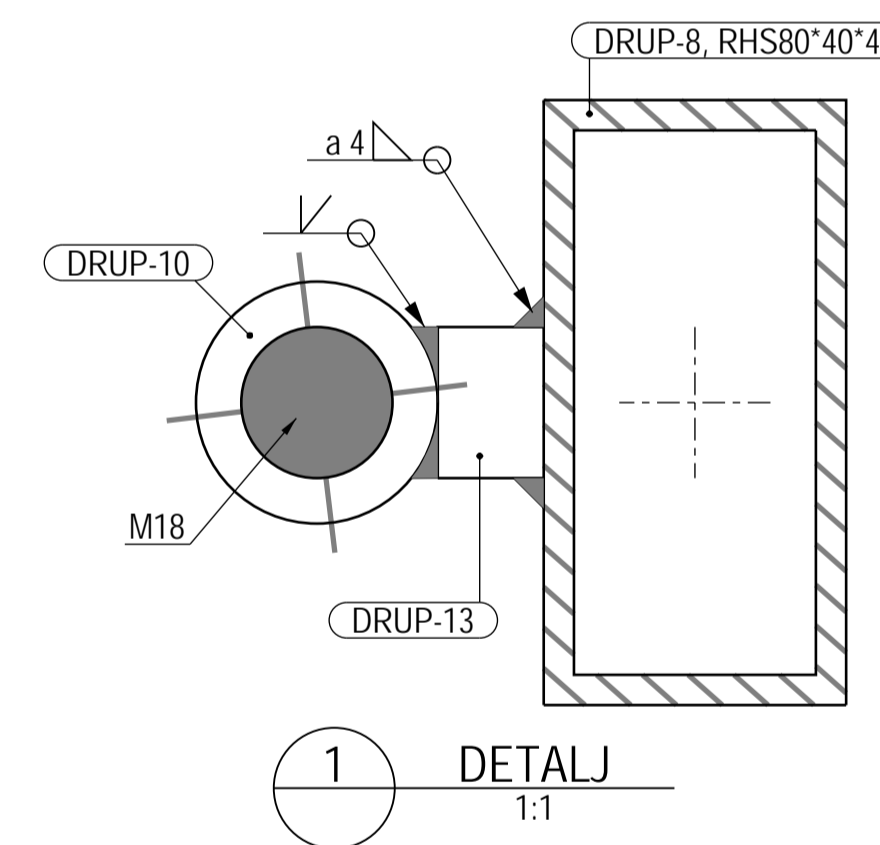
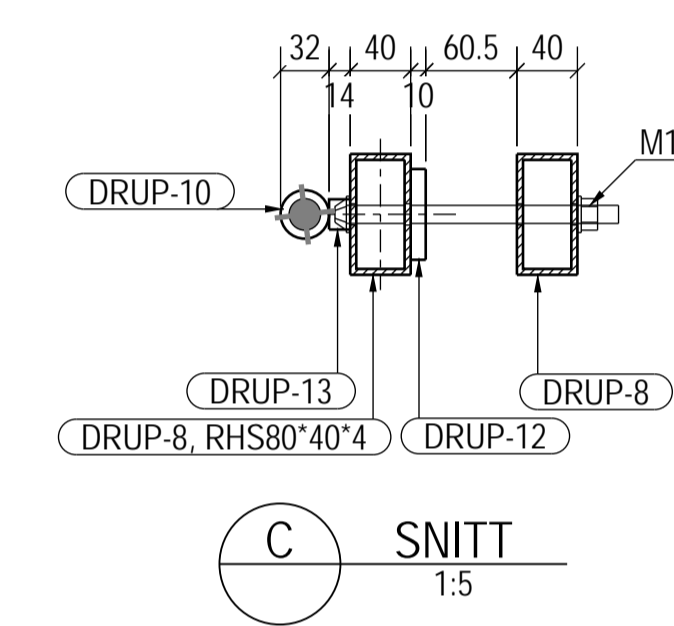
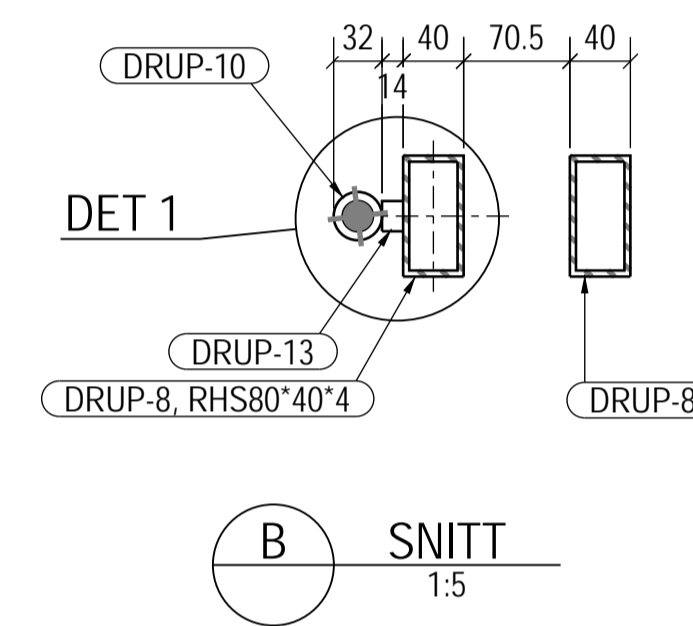
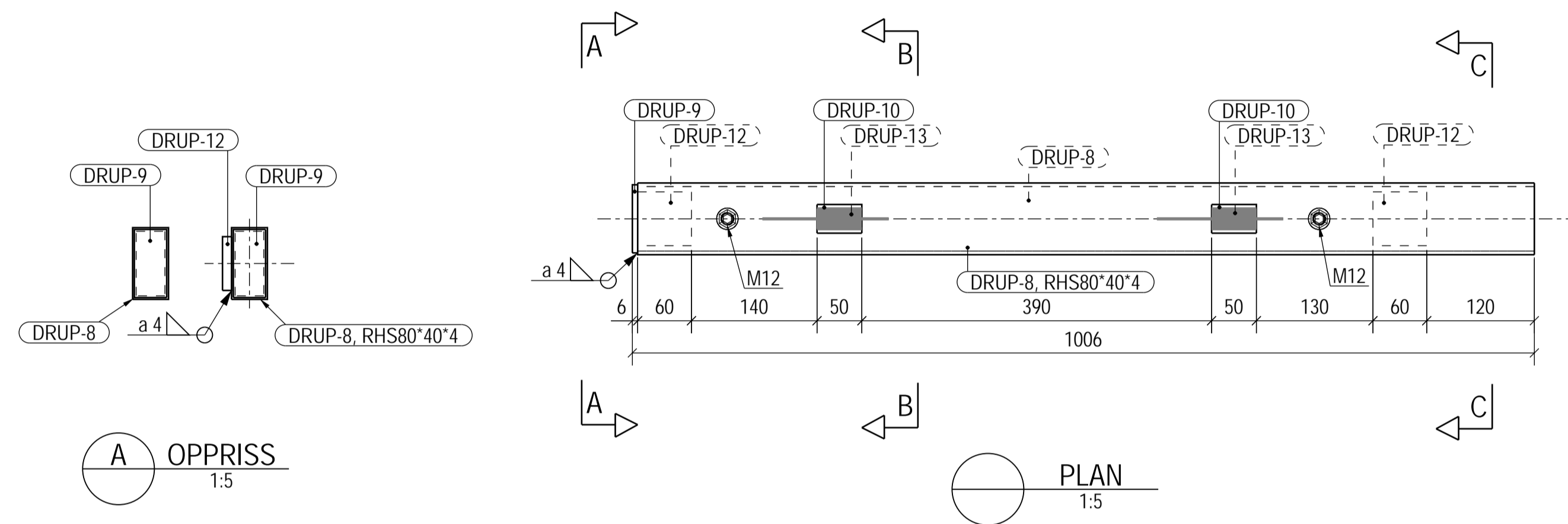
A	Godkjent arbeidstegning	MSØ	LWA	KBA	17.06.2022
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	02.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-5	19.12.2016	
Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
		Bestiller	Morten Søvdde		
		Produsert for	SVV Region Midt		
Fv662 Aukra og Hollingsholmen ferjekaibru		Produsert av		AAS-JAKOBSEN	
Standard ferjekaibru 12x18		PROF-nummer			
Rulleport		Arkivnummer		2021/11163	
Oversikt og perspektiv		Byggetekstnummer		15-2989	
Standardtegning		Målestokk A1		SOM VIST	
Utlarbeidet av:	Kontrollert av:	Godkjent av:	Konsulentarkiv:	Tegn.nr/rev. bokst.	12x18-RUP
SSO	DIY	SFE	11155-4		0

BEMERKNINGER

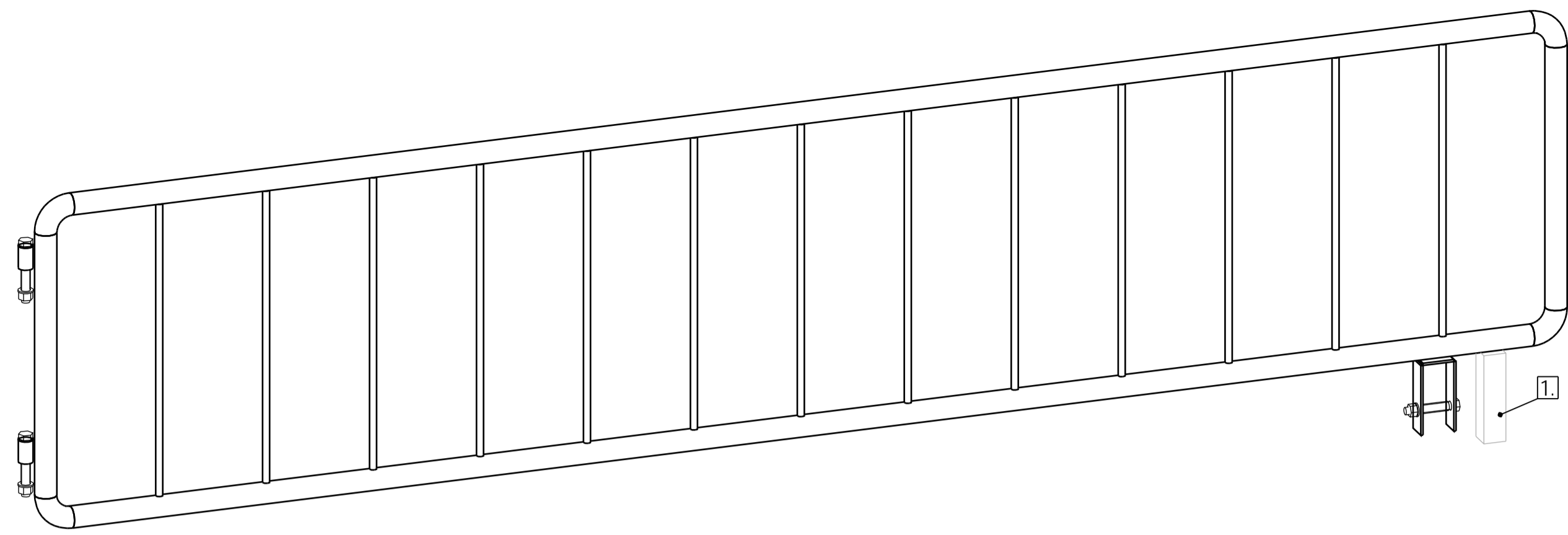
1. Kontrollklasse 1 for alle deler.



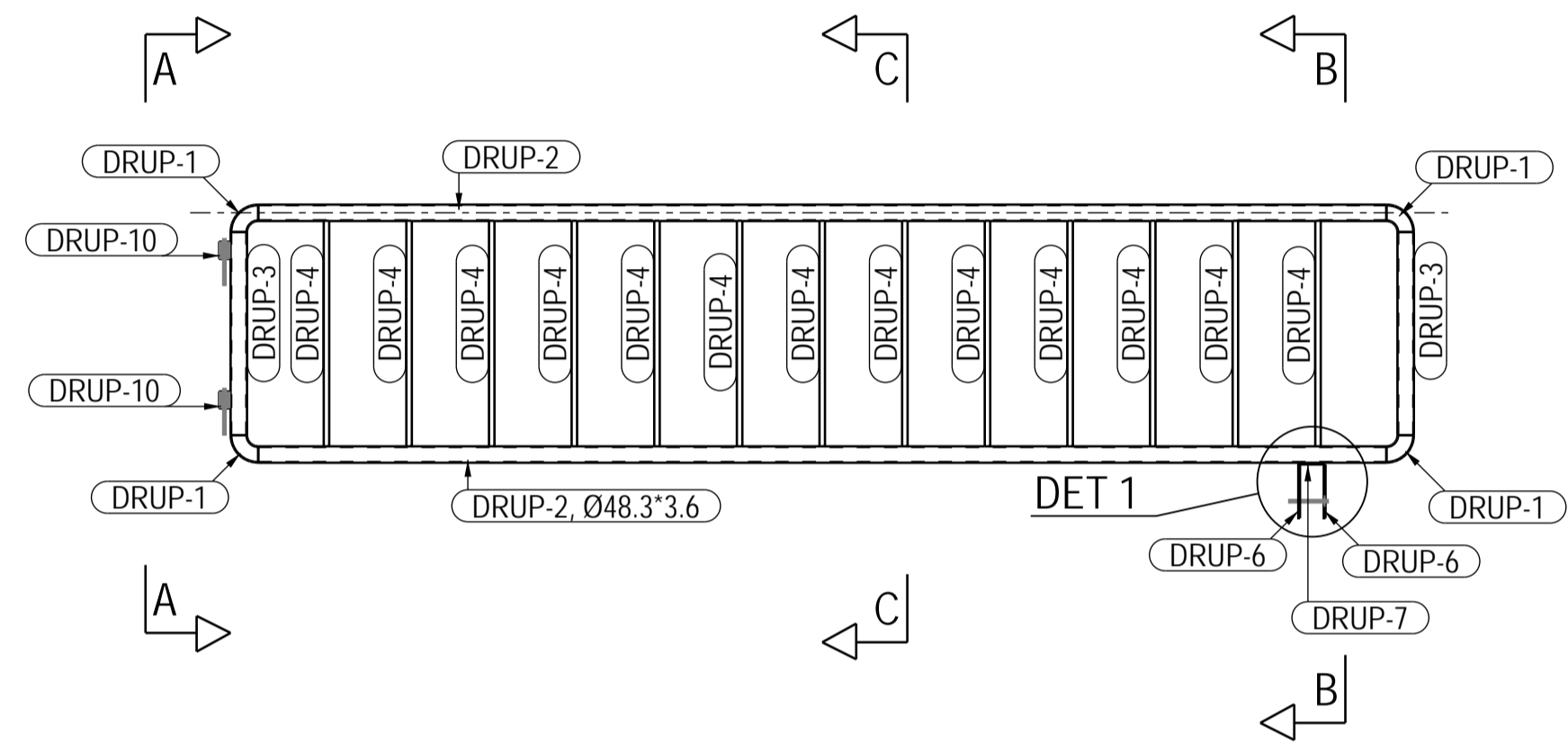
3D VISNING



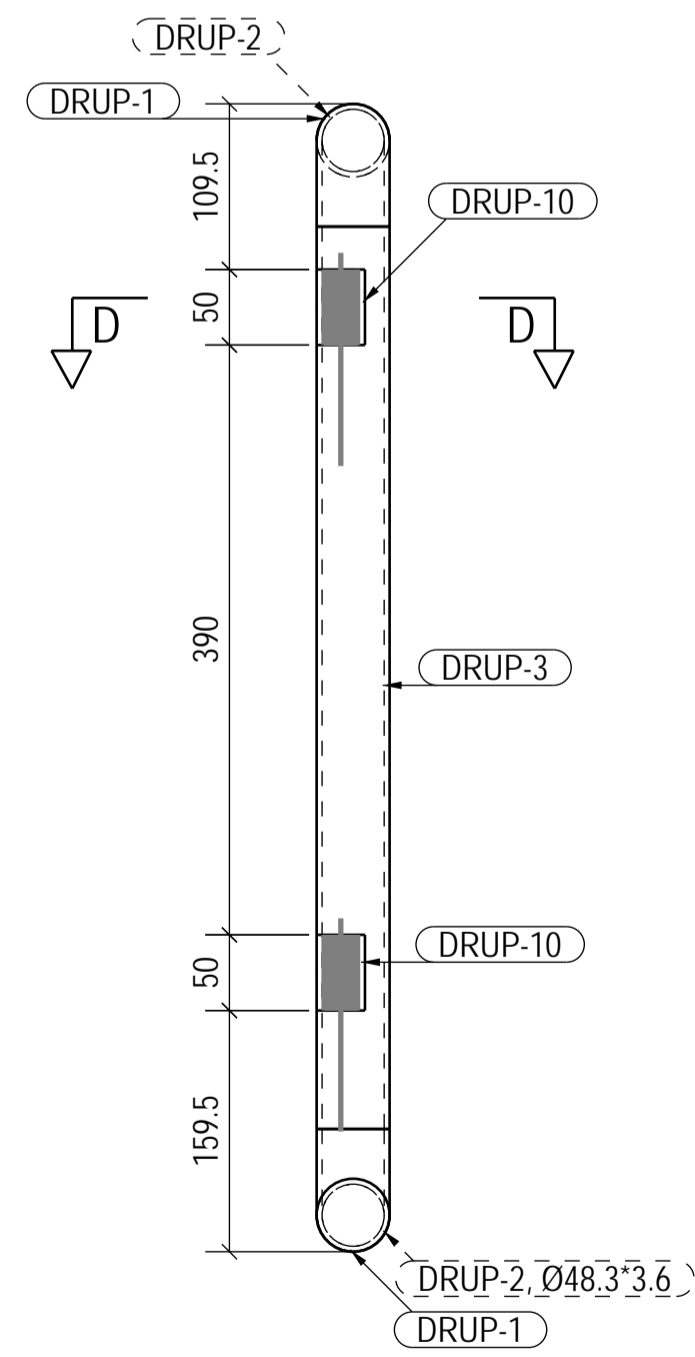
A	Godkjent arbeidstegning	MSØ	LWA	KBA	17.06.2022
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	02.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-5	19.12.2016	
Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
		Bestiller	Morten Søvdde		
		Produsert for	SVV Region Midt		
Fv662 Aukra og Hollingsholmen ferjekai		Produsert av		AAS-JAKOBSEN	
Standard ferjekaibru 12x18		PROF-nummer			
Rulleport		Arkivnummer		2021/11163	
Sammenstilling		Byggetekstnummer		15-2989	
Standardtegning		Målestokk A1		SOM VIST	
Utlarbeidet av:	Kontrollert av:	Godkjent av:	Konsulentarkiv:	Tegn.nr/rev. bokst.	12x18-RUP-2
SSO	DIY	SFE	11155-4		0



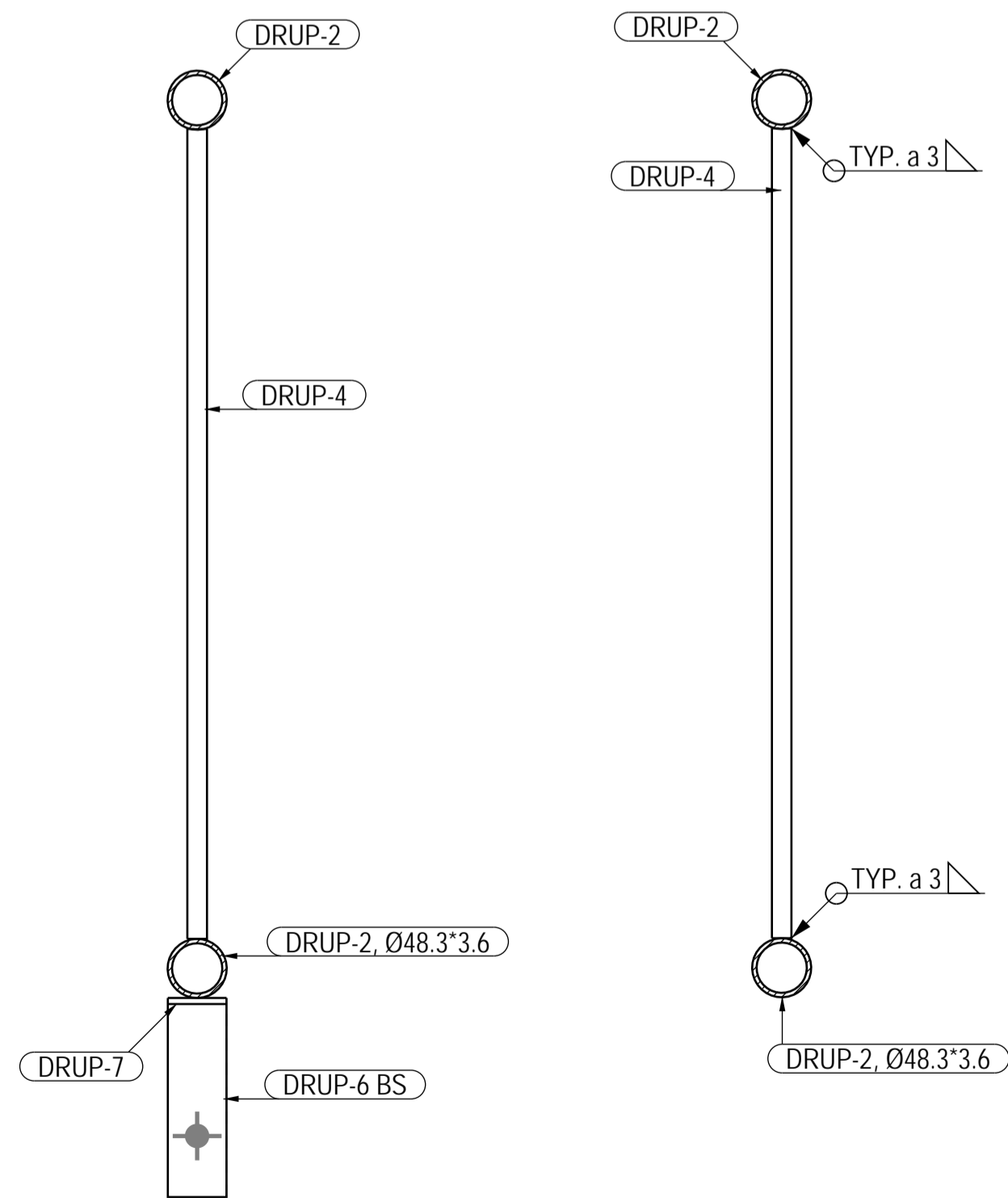
3D VISNING



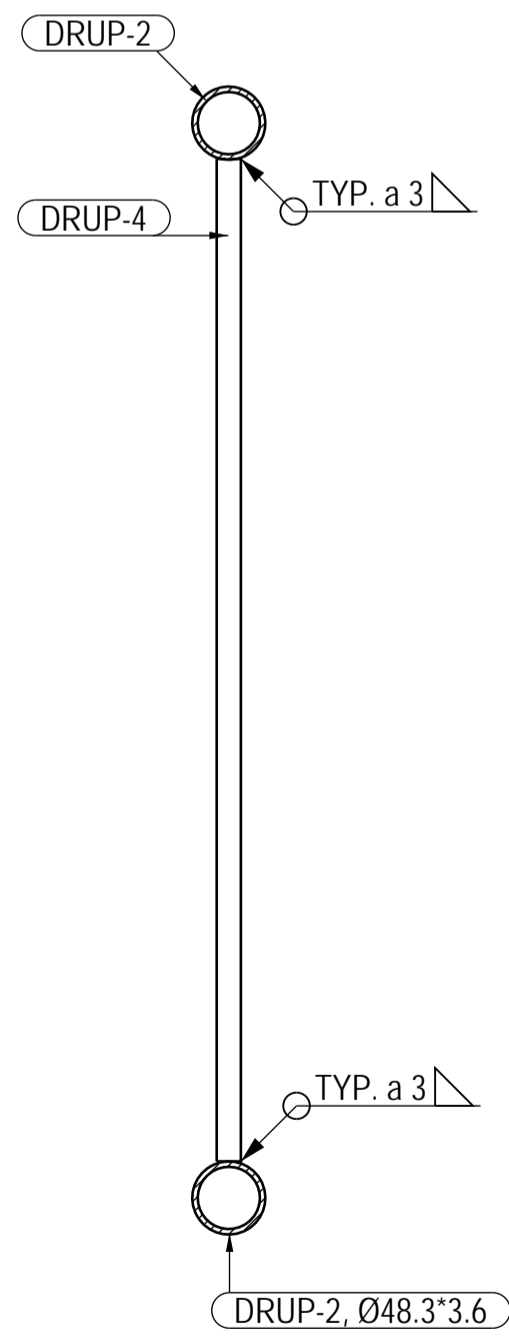
OPPRISS
1:20



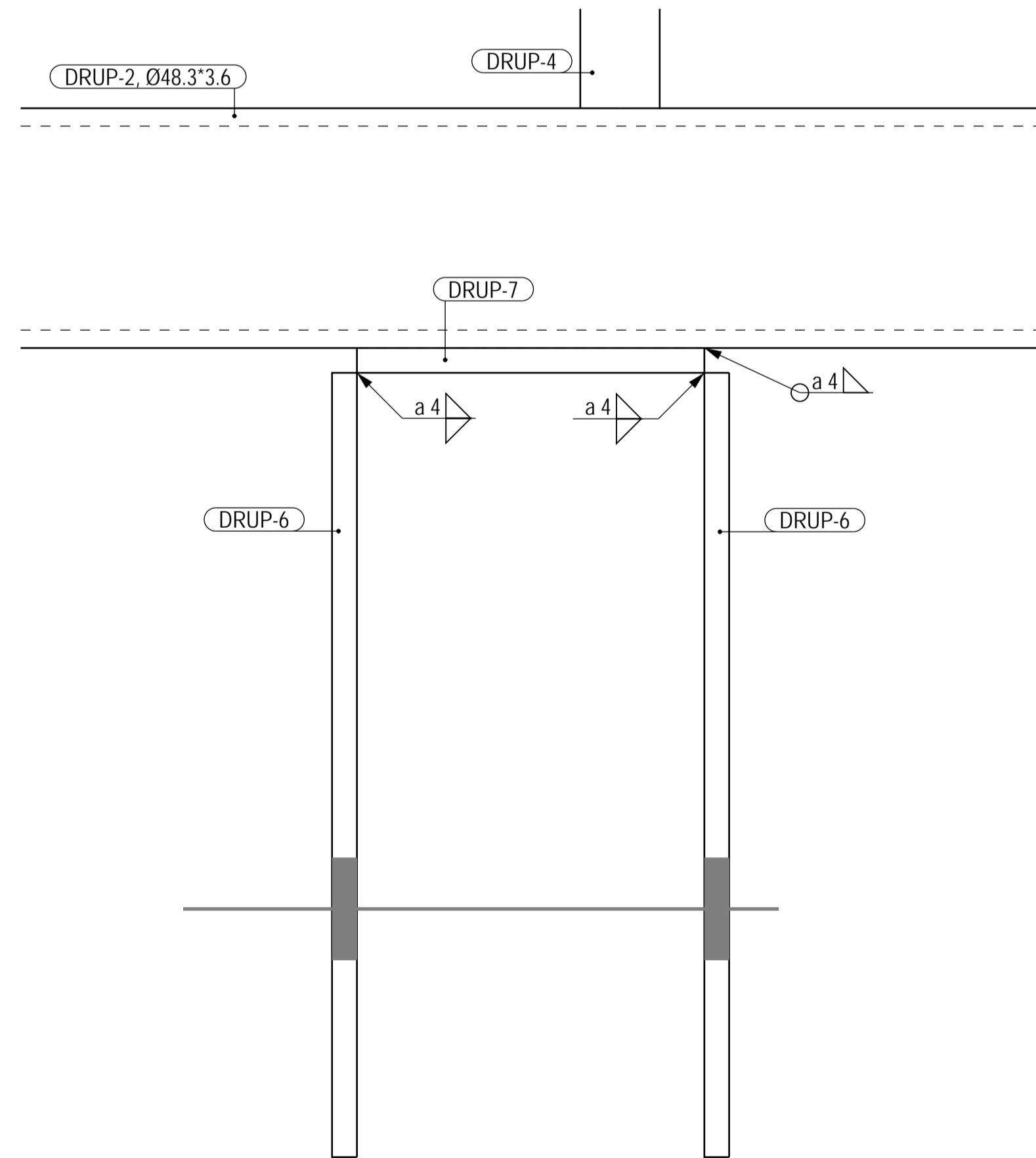
A OPPERISS
1:5



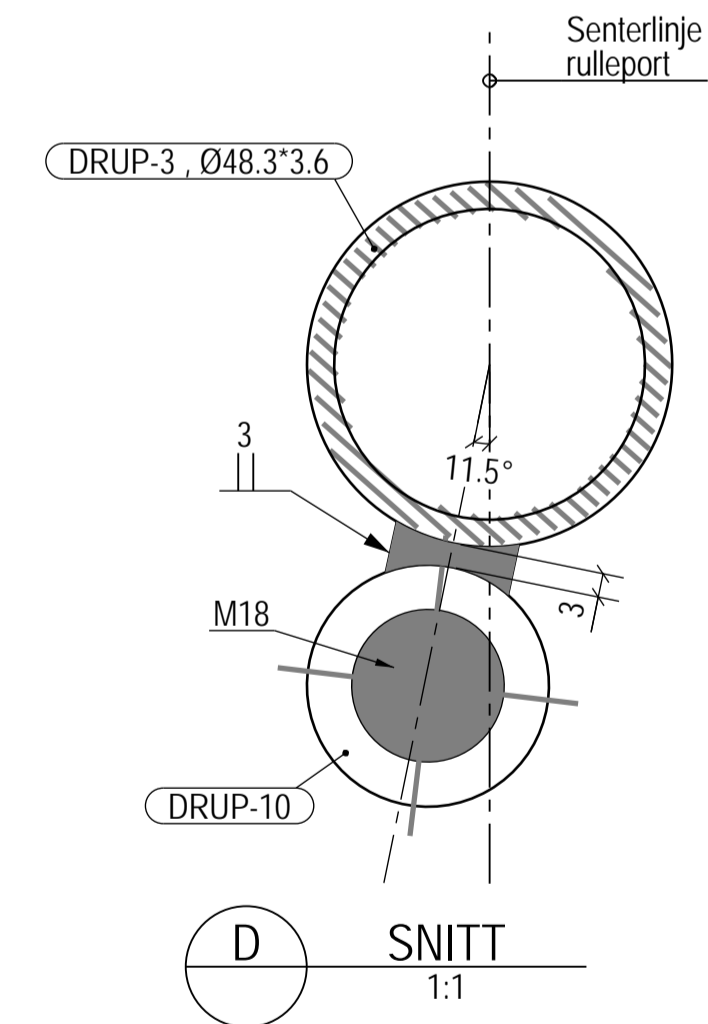
B SNITT
1:5



C SNITT
1:5



1 DETALJ
1:1



D SNITT
1:1

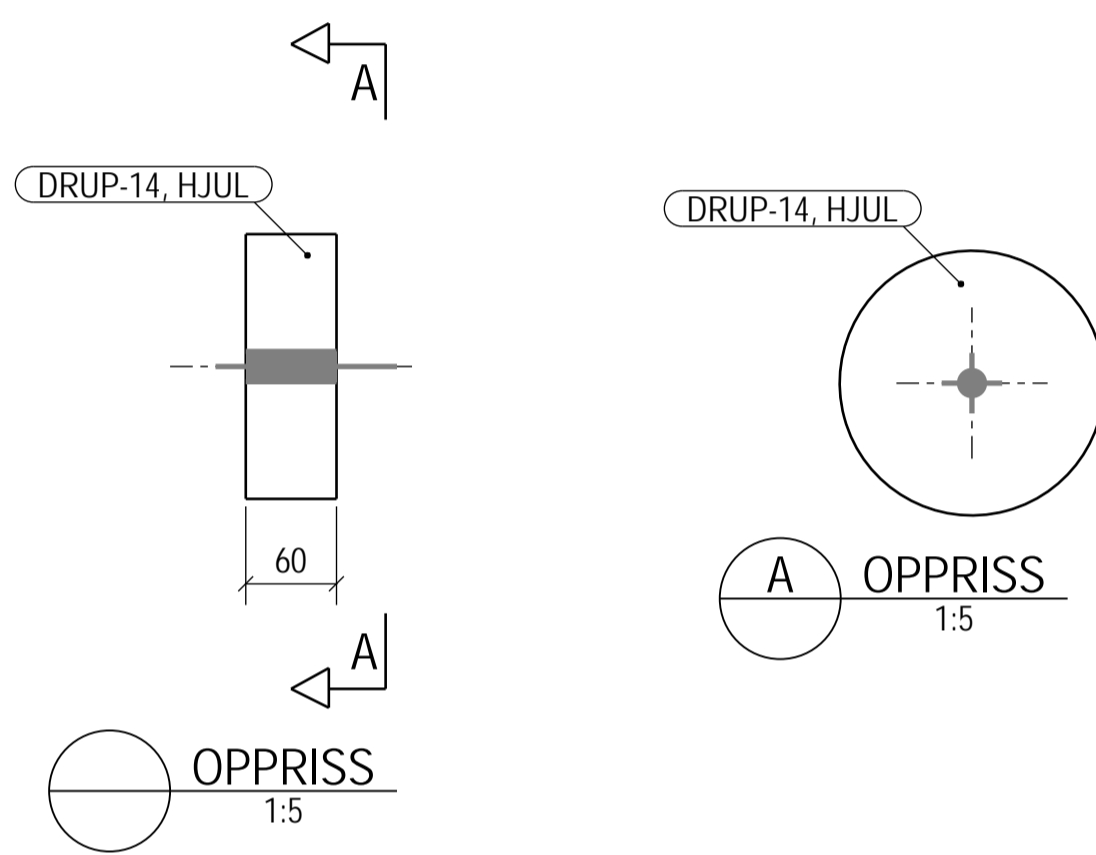
BEMERKNINGER


- Kontrollklasse 1 for alle deler.
- Der annen sveis ikke er angitt, benyttes kilsveis a=5mm på begge sider og begge ender av platen. Sveisen skal således føres kontinuerlig rundt hele platens kontaktflate mot andre plater eller profiler.

PUNKT BEMERKNINGER

- Stempingsbrems fra Trallefabrikken AS. Festes på egnet måte til rørprofil.

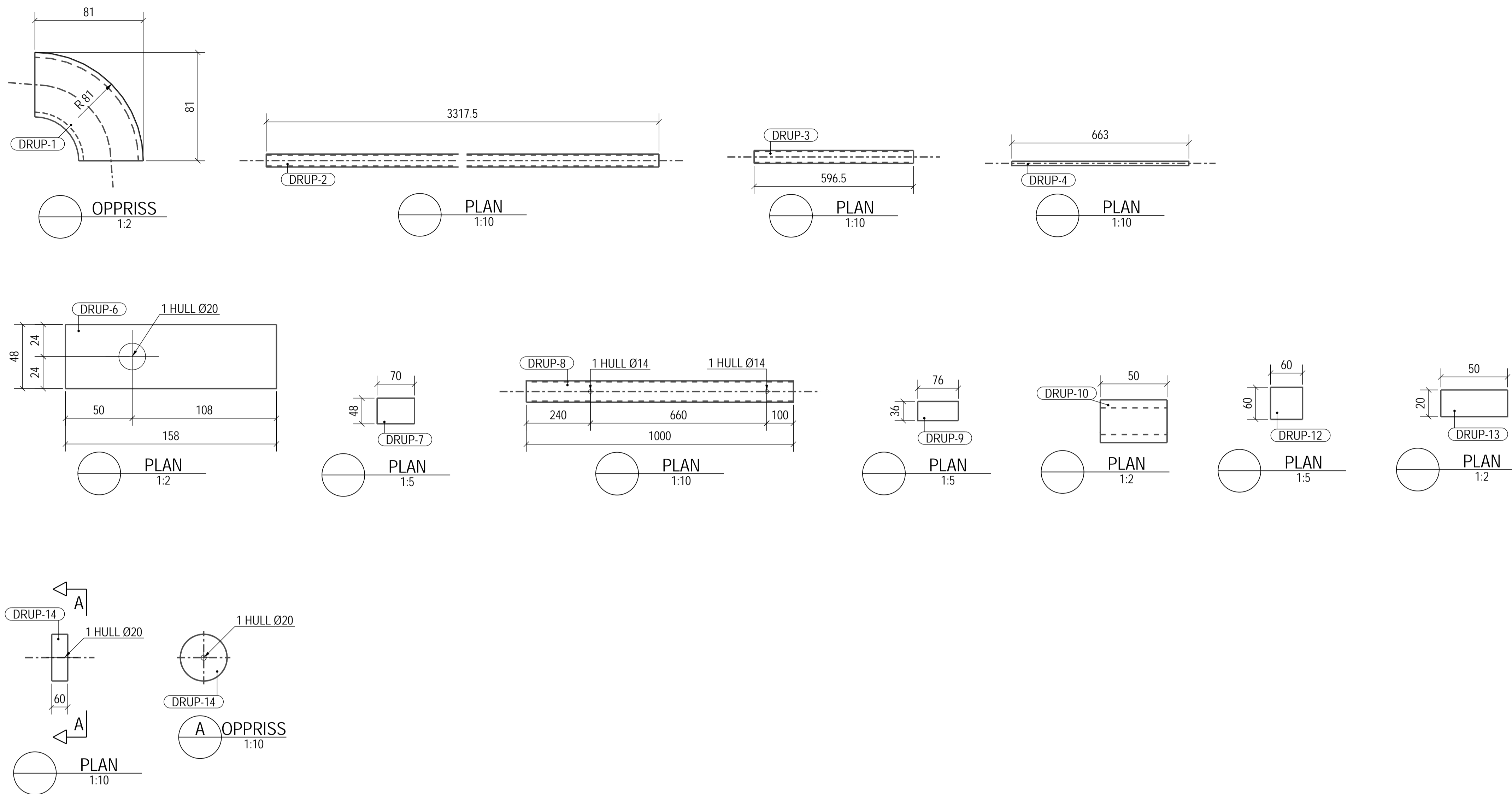
A	Godkjent arbeidstegning	MSØ	LWA	KBA	17.06.2022
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	02.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-5	19.12.2016	
Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
		Bestiller	Morten Søvdde		
		Produsert for	SVV Region Midt		
Fv662 Aukra og Hollingsholmen ferjekai		Produsert av	AAS-JAKOBSEN		
Rulleport		PROF-nummer			
Sammenstilling		Afktnummer	2021/11163		
Standardtegning		Byggetekstnummer	15-2989		
Utlarb. av: SSO		Målestokk A1	SOM VIST		
Kontrollert av: DIY	Godkjent av: SFE	Konsulentarkiv	Tegn. nr.	12x18-RUP-3	0
		11155-4	rev. bokst.		



A	Godkjent arbeidstegning	MSØ	LWA	KBA	17.06.2022
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	02.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-5	19.12.2016	
 Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
		Bestiller	Morten Søvde		
		Produsert for	SVV Region Midt		
Fv662 Aukra og Hollingsholmen ferjekai		Produsert av		AAS-JAKOBSEN	
Standard ferjekaibru 12x18		PROF-nummer			
Rulleport		Arkivnummer	2021/11163		
Sammenstilling		Byggetekstnummer	15-2989		
Standardtegning		Målestokk A1	SOM VIST		
Utlarbeidet av:	Kontrollert av:	Godkjent av:	Konsulentarkiv:	Tegn.nr/rev. bokst.	12x18-RUP-4
SSO	DIY	SFE	11155-4		0

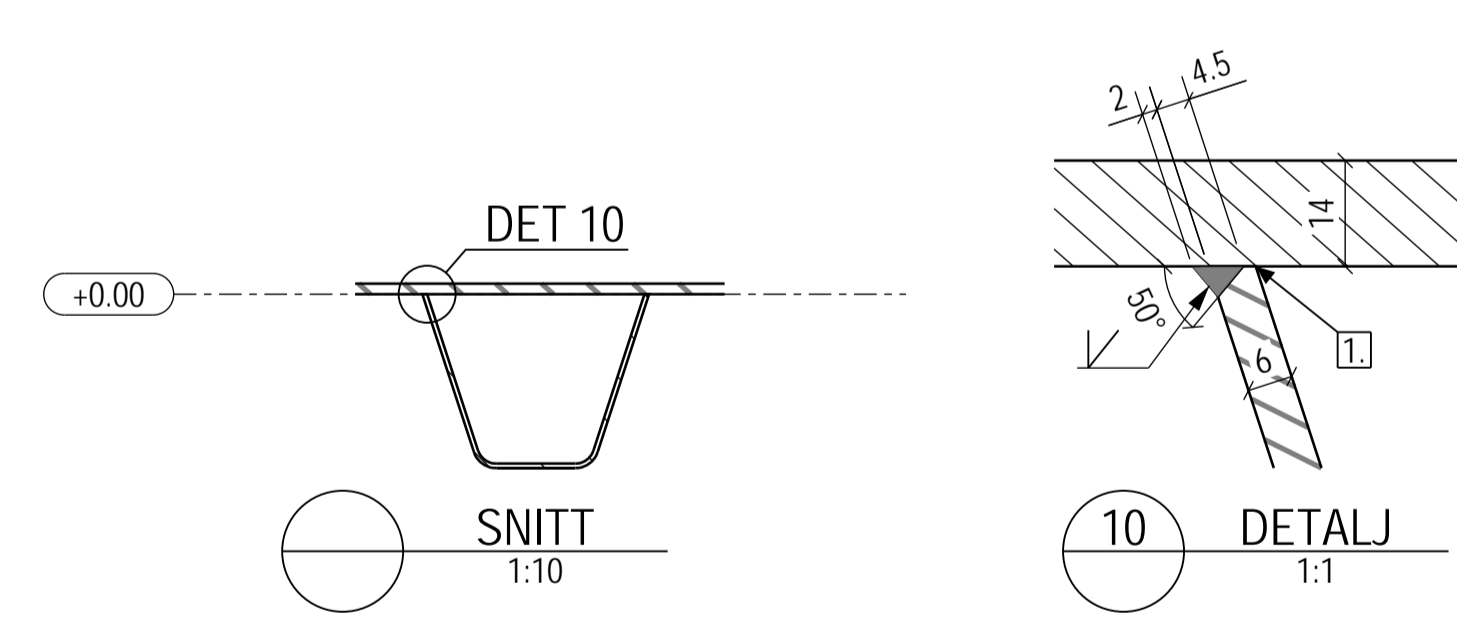
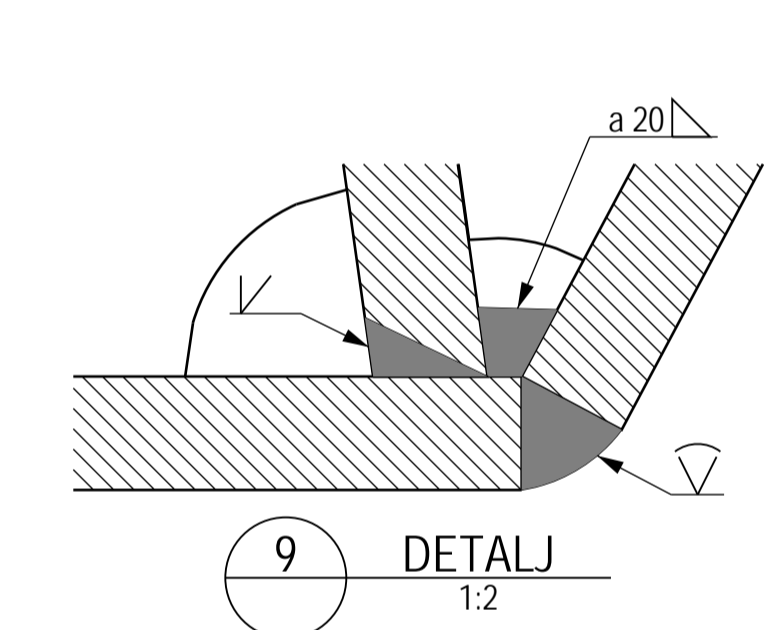
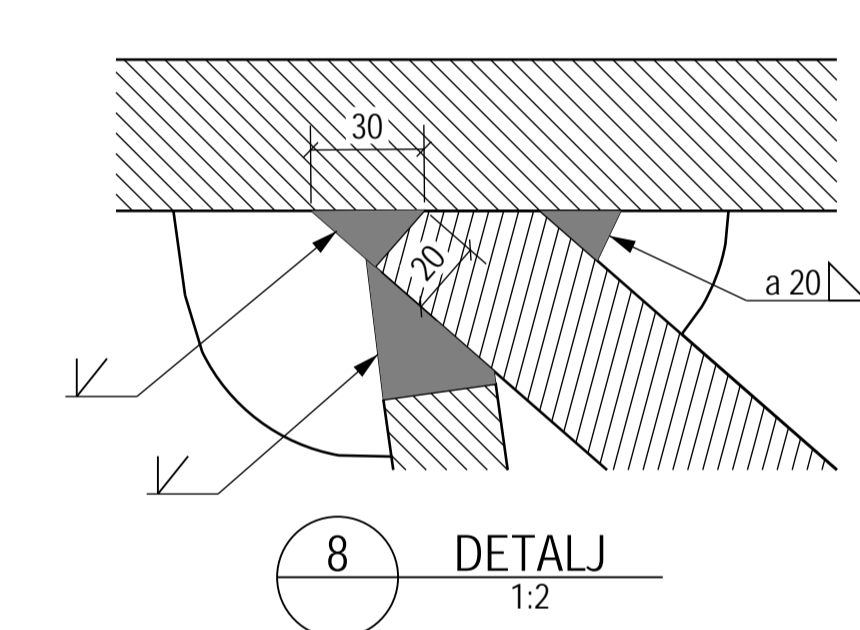
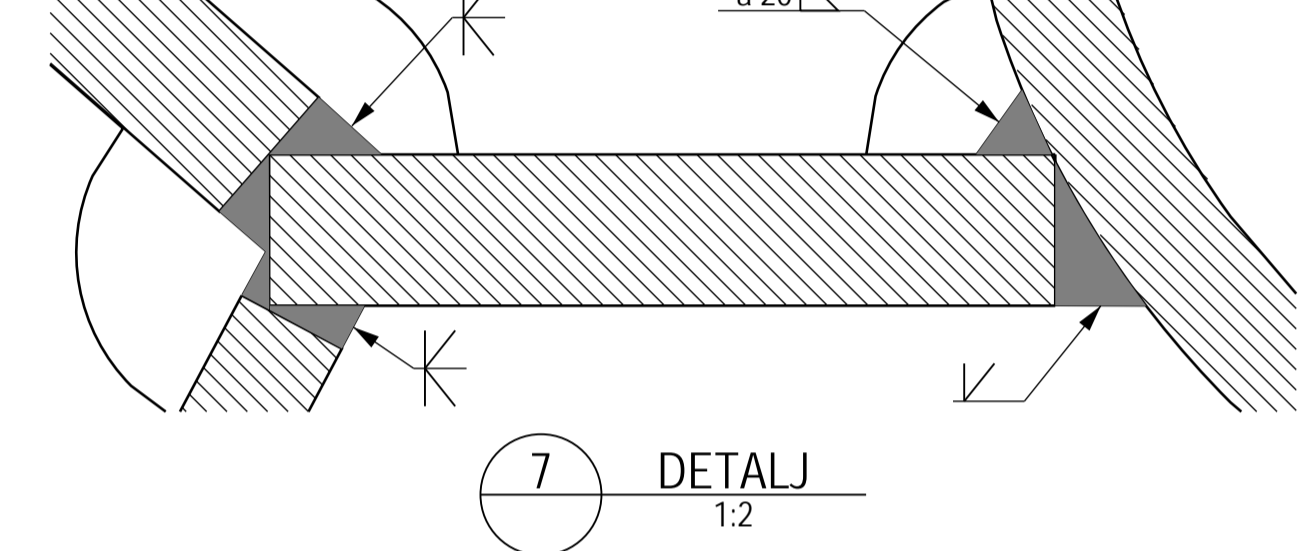
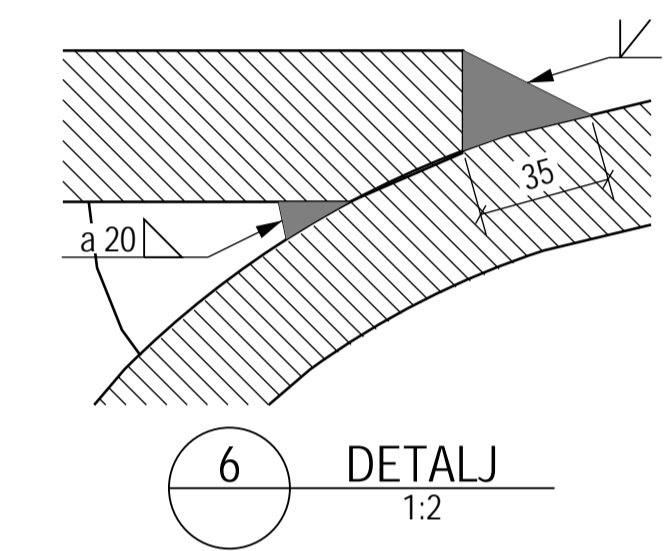
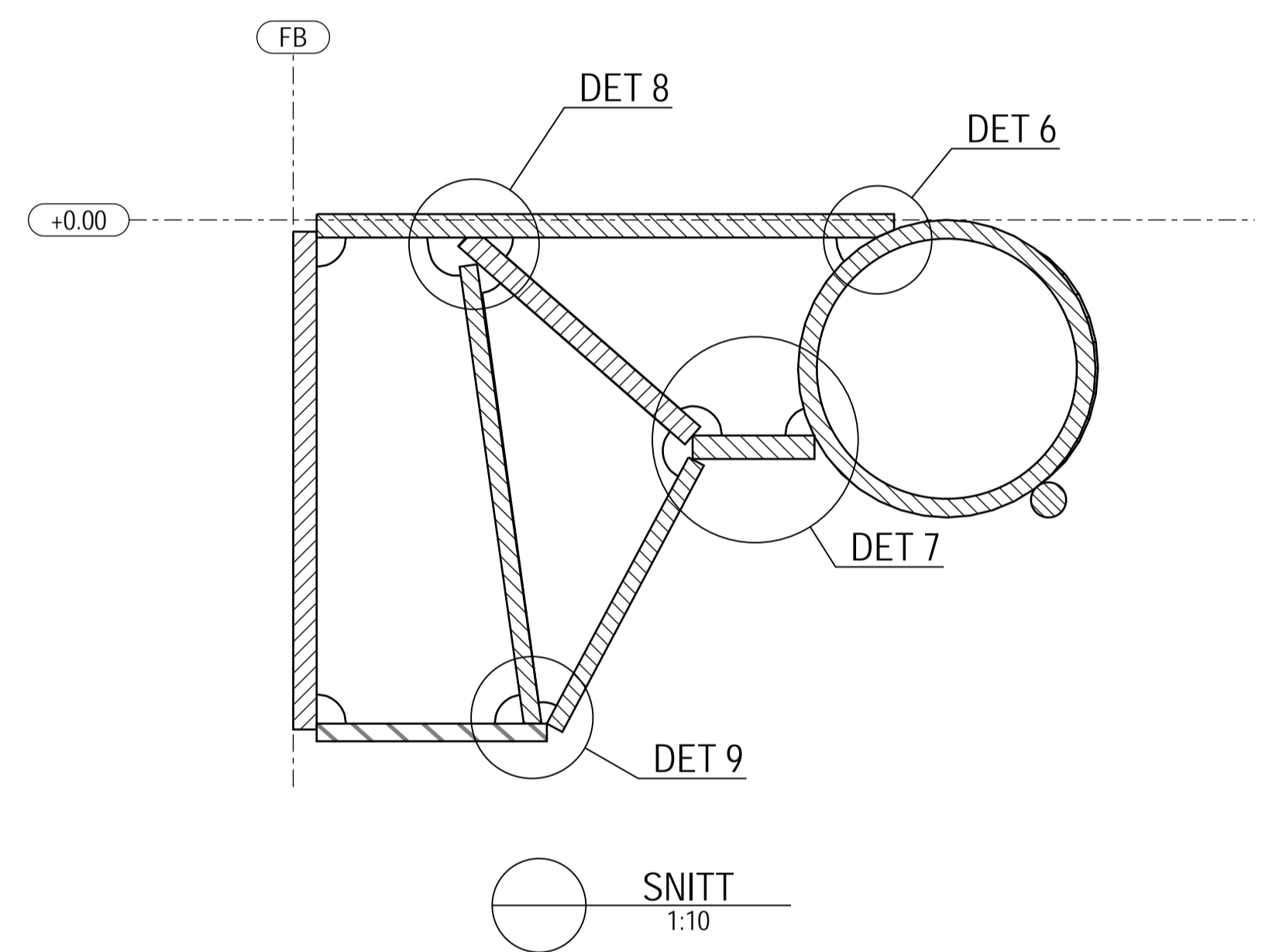
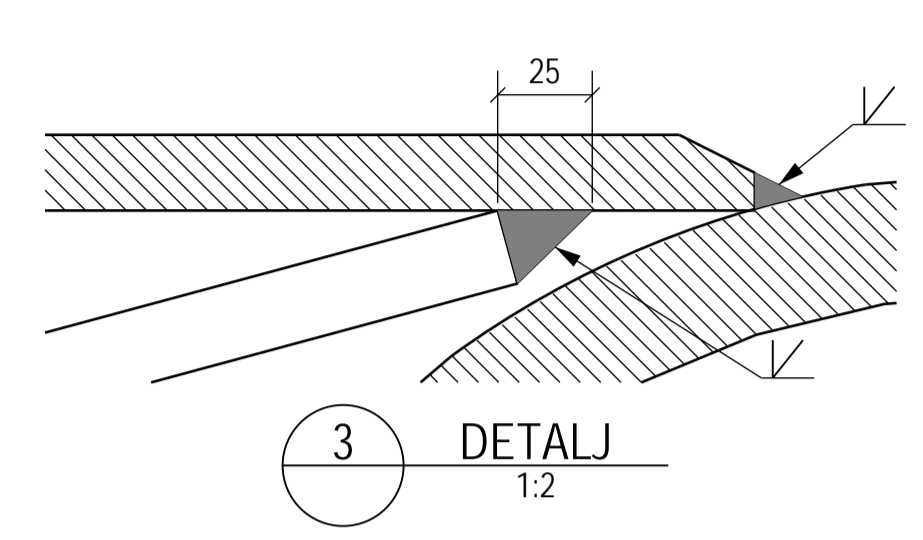
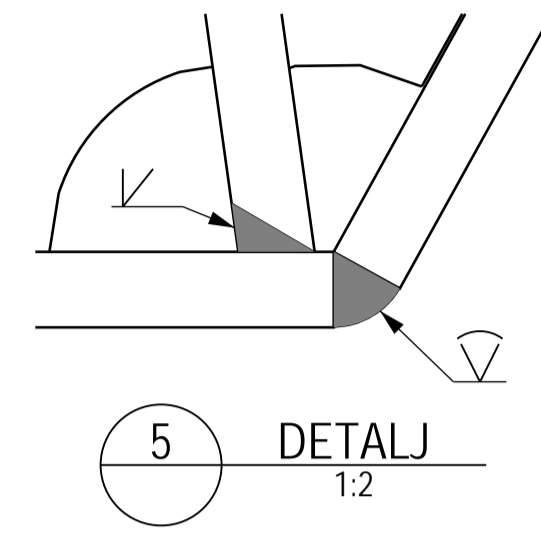
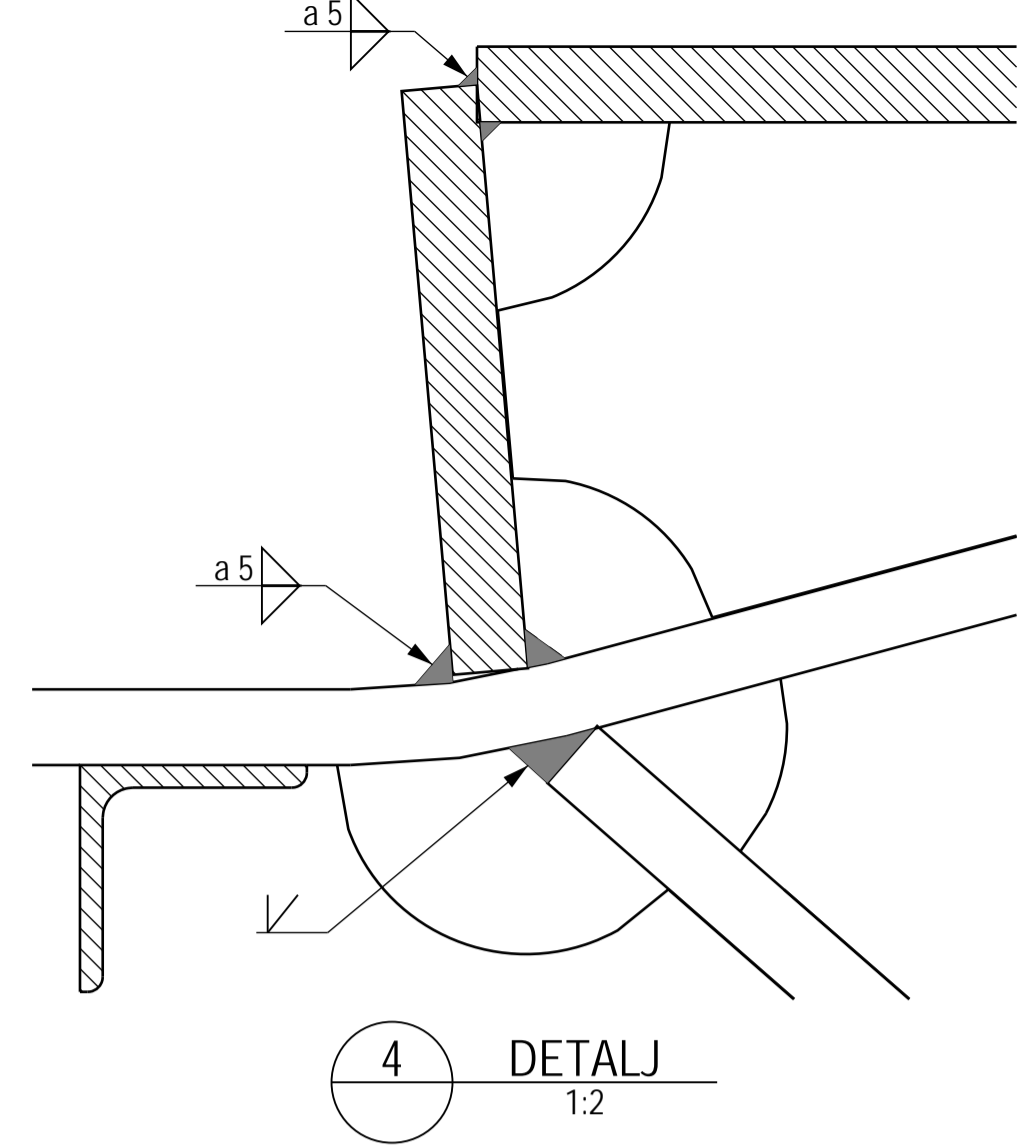
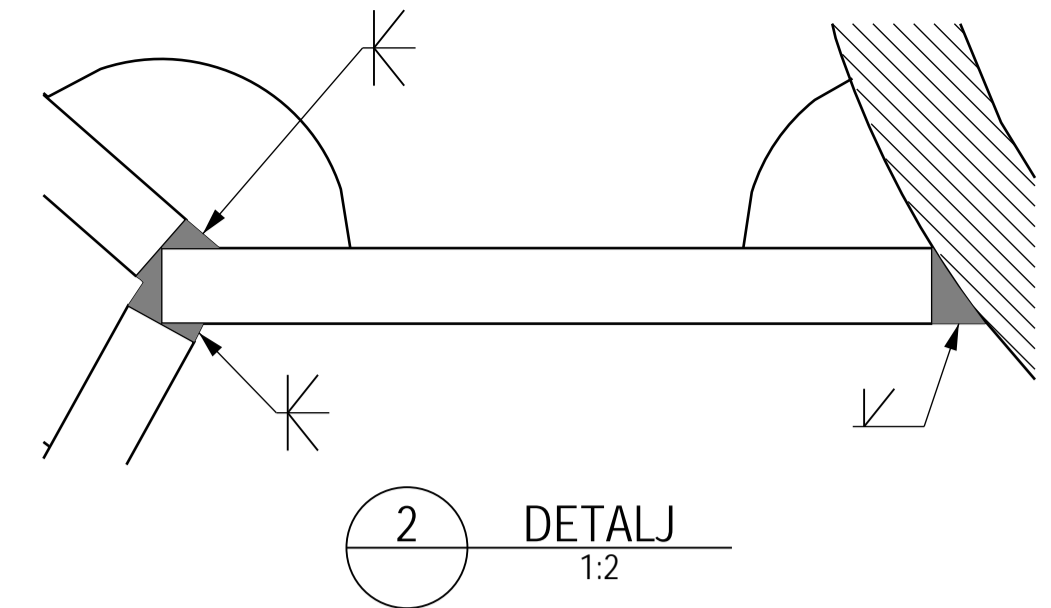
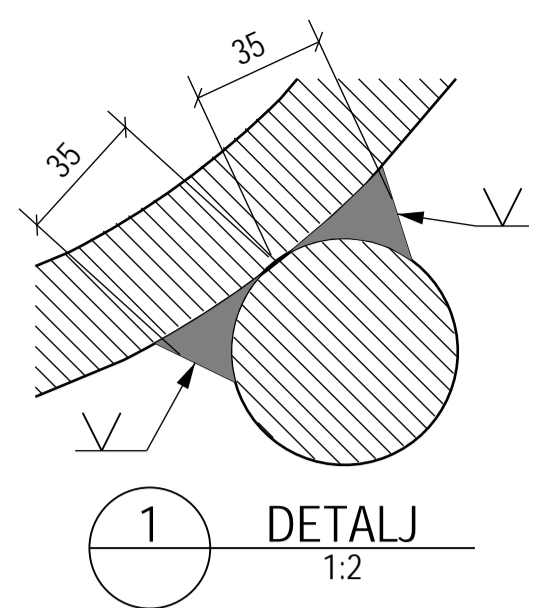
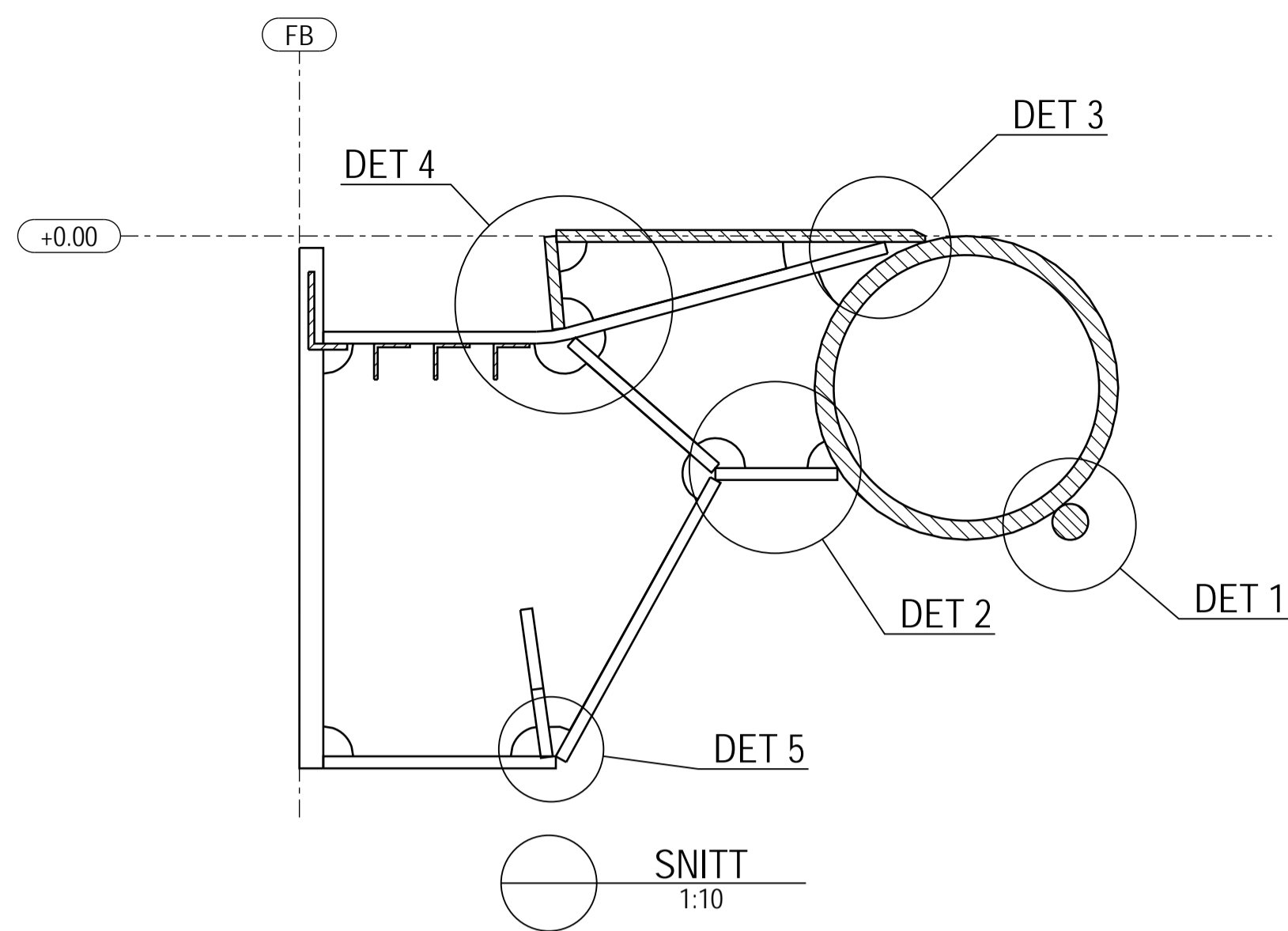
BEMERKNINGER

1. Kontrollklasse 1 for alle deler.



POS.NR	BENEVNELSE	DIMENSJONER mm			VEKT STK. (KG)	ANT.	STÅLKVALITET
		LENGDE	BREDD	TYKK.			
DRUP-1	Ø48.3*3.6	90	48	4	0.3	8	S355J2H
DRUP-2	Ø48.3*3.6	3318	48	48	12.6	4	S355J2H
DRUP-3	Ø48.3*3.6	597	48	48	2.3	4	S355J2H
DRUP-4	D16	663	16	16	0.9	26	S355J2
DRUP-6	PL5*48	158	48	5	0.3	4	S355J2
DRUP-7	PL5*48	70	48	5	0.1	2	S355J2
DRUP-8	RHS80*40*4	1000	80	40	7.0	4	S355J2H
DRUP-9	PL6*36	76	36	6	0.1	4	S355J2
DRUP-10	Ø32*6	50	32	32	0.2	8	S355J2H
DRUP-12	PL10*60	60	60	10	0.3	4	S355J2
DRUP-13	PL14*20	50	20	14	0.1	4	S355J2
DRUP-14	HJUL	60	175	175	0.0	2	POLYAMID

A	Godkjent arbeidstegning	MSØ	LWA	KBA	17.06.2022
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	02.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-5		19.12.2016
Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
		Bestiller	Morten Søvde		
Fv662 Aukra og Hollingsholmen ferjekai Standard ferjekaibru 12x18 Rulleport Komponenter		Produsert av	AAS-JAKOBSEN		
		PROF-nummer			
Standardtegning		Arkivnummer	2021/11163		
		Byggetekstnummer	15-2989		
Utarbeidet av:		Kontrollert av:	Godkjent av:	Konsulentarkiv	Tegn.nr./rev. bokst.
SSO		DIY		SFE	11155-4
					12x18-RUP-KOMP
					0




PUNKT BEMERKNINGER
 Ingen klaring.

A	Godkjent arbeidstegning	MSØ	LWA	KBA	17.06.2022
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	02.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-5		19.12.2016
Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
		Bestiller	Morten Søvdde		
		Produsert for	SVV Region Midt		
Fv662 Aukra og Hollingsholmen ferjekai		Produsert av		AAS-JAKOBSEN	
Standard ferjekaibru 12x18		PROF-nummer			
Spesielle sveiser		Arkivnummer		2021/11163	
		Byggeværksnummer		15-2989	
Standardtegning		Målestokk A1		SOM VIST	
Utlarbeidet av:	Kontrollert av:	Godkjent av:	Konsulentarkiv:	Tegn.nr/rev. bokst.	12x18-TYP-1
SSO	DIY	SFE	11155-4		0

BEMERKNINGER

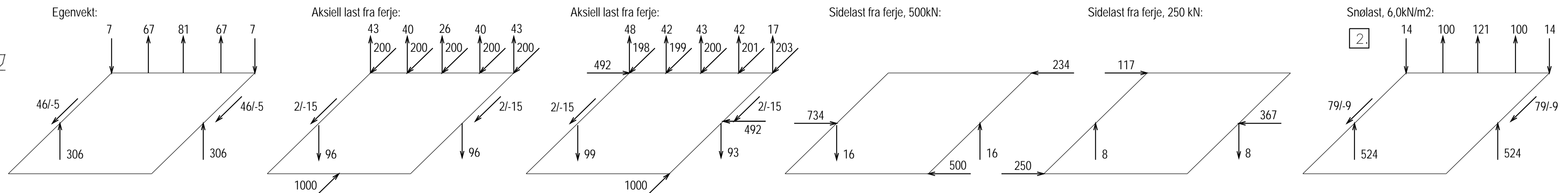
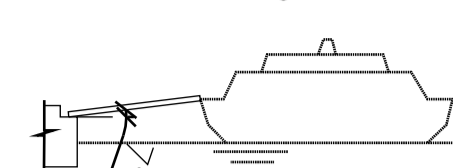
- Alle skruer skal ha underlagsskive under hode og mutter, med unntak av skruer med innvendig sekskant. Disse monteres med underlagsskive kun under mutter.
- Skruer for innfesting av løfteramme for montering, inngår i egen leveranse.
- Skruer M16x80 for innfesting av platedekke til hovedbjelker skal leveres med følgende dimensjoner på skiver under hode og mutter: 848 skruer i hull Ø20 skal ha skive med ytre diameter 30mm. 32 skruer i hull Ø32 skal ha skive med ytre diameter 50 mm. Alle skiver skal ha hull Ø17 og ha tykkelse 3mm.
- Skruer for innfesting av bakre tverrbjelke til hovedbjelker skal være passskruer iht. NS-EN 14399-8. Gjengelengden skal være slik tilpasset at den delen av skaflet som tilsvare klemelengden er uten gjenger. Ved behov benyttes ekstra underlagsskiver under mutter for å oppnå angitt forspenningslast.
- Skruer for innfesting av fendere til hovedbjelker og innfesting av fenderforlengere til hovedfender sjekkes mot spesifikasjoner fra aktuell leverandør. Gjelder også tilhørende skruerull. Se tegn. -BTB-KOMP-1, -HOB-KOMP og -FEN-1.
- Underlagsplate under hode for skruer til innfesting av fendere til hovedbjelker spesifiseres etter fendertype. For Trelleborg SCN500 brukes firkantskive 60x60mm med minimum tykkelse 6mm. For andre tilsvarende fendertyper må disse spesifiseres av aktuell leverandør.
- Ved innfesting av stolper i brurekkverk til hovedbjelker brukes ekstra underlagsskiver ved behov for utligning av et eventuelt høydeavvik mellom hovedbjelkens flenser.

DIMENSJON	FASTHETSKLASSE SKRUER	FASTHETSKLASSE MUTTERE	FASTHETSKLASSE SKIVER	ANTALL PR. BRU	KG SKRUER	KG MUTTERE	KG SKIVER	REF. TEGN.	ANMERKNING	FORSPENNING
M36x300	8.8 - HR - NS-EN 14399-3	8 - HR - NS-EN 14399-3	H - NS-EN 14399-5	74	203,5	27,3	13,6	FB	INNFESTING AV FRONTBJELKE TIL HOVEDBJELKER	JA
M24x140	8.8 - HR - NS-EN 14399-3	8 - HR - NS-EN 14399-3	H - NS-EN 14399-5	20	11,9	2,2	1,3	FEN	INNFESTING AV FENDERE TIL HOVEDBJELKER	NEI
M30x110	8.8 - HR - NS-EN 14399-3	8 - HR - NS-EN 14399-3	H - NS-EN 14399-5	72	59,3	16,1	7,7	PLD	INNFESTING AV TVERRBJELKER I PLATEDEKKE TIL HOVEDBJELKER	JA
M24x100	8.8 - HR - NS-EN 14399-3	8 - HR - NS-EN 14399-3	H - NS-EN 14399-5	20	9,3	2,2	1,3	HEB	INNFESTING AV HEISEBJELKE TIL UK HOVEDBJELKER	JA
M12x25	A4-80 -NS-EN ISO 3506	A4-80 -NS-EN ISO 3506	A4-80 -NS-EN ISO 3506	5	0,2		0,0	HOB	JORDINGSPUNKT I HOVEDBJELKER (HELGIENGETE SKRUER U/MUTTERE)	NEI
M16x70	A4-80 -NS-EN ISO 3506	A4-80 -NS-EN ISO 3506	A4-80 -NS-EN ISO 3506	16	2,2	0,5	0,4	HEB	INNFESTING AV POLYETYLENPLATE TIL HEISEBJELKE	NEI
M30x110	8.8 - HR - NS-EN 14399-3	8 - HR - NS-EN 14399-3	H - NS-EN 14399-5	8	6,6	1,8	0,9	HEB	INTERN FORBINDELSE I HEISEBJELKE I NIVÅ MED TVERRBJELKER I PLATEDEKKE	JA
M30x125	10.9 - HVP - NS-EN 14399-8	10 - HV - NS-EN 14399-8	H - NS-EN 14399-6	20	19,5	6,0	2,5	BTB	INNFESTING AV BAKRE TVERRBJELKE TIL HOVEDBJELKER (PASSKRUER)	JA
M16x40	8.8 - HR - NS-EN 14399-3	8 - HR - NS-EN 14399-3	H - NS-EN 14399-5	8	0,7		0,2	BTB	INTERN FORBINDELSE I BAKRE TVERRBJELKE (HELGIENGETE SKRUER U/MUTTERE)	NEI
M16x80	8.8 - HR - NS-EN 14399-3	8 - HR - NS-EN 14399-3	H - NS-EN 14399-5	880	136,4	29,3	19,9	PLD	INNFESTING AV PLATEDEKKE TIL HOVEDBJELKER	JA
M24x100	8.8 - HR - NS-EN 14399-3	8 - HR - NS-EN 14399-3	H - NS-EN 14399-5	8	3,7	0,9	0,5	LAK	INTERN FORBINDELSE I STÅLKONSTRUKSJONER PÅ LANDKAR	JA
M24x550	A4-80 -NS-EN ISO 3506	A4-80 -NS-EN ISO 3506	A4-80 -NS-EN ISO 3506	38	82,6	4,8	2,8	LAK	GJENGESTAG FOR INNSTØPING I LANDKAR (LEVERES MED 6 EKSTRA MUTTERE)	NEI
M24x90	8.8 - HR - NS-EN 14399-3	8 - HR - NS-EN 14399-3	H - NS-EN 14399-5	20	8,6	2,2	1,3	FEN	INNFESTING AV FENDERFORLENGERE TIL HOVEDFENDERE	NEI
M16x80	8.8 - HR - NS-EN 14399-3	8 - HR - NS-EN 14399-3	H - NS-EN 14399-5	60	9,3	2,0	1,4	BRV	INNFESTING AV STOLPER I BRUREKKVERK TIL HOVEDBJELKER	JA
M12x180	A4-80 -NS-EN ISO 3506	A4-80 -NS-EN ISO 3506	A4-80 -NS-EN ISO 3506	80	13,8	1,4	1,0	BRV	INNFESTING AV FØRINGSRØR I BRUREKKVERK (AVRUNDET HODE MED INNVENDIG SEKSKANT)	NEI
M12x80	A4-80 -NS-EN ISO 3506	A4-80 -NS-EN ISO 3506	A4-80 -NS-EN ISO 3506	80	6,7	1,4	1,0	BRV	SKJØT AV FØRINGSRØR I BRUREKKVERK (AVRUNDET HODE MED INNVENDIG SEKSKANT)	NEI
M12x180	A4-80 -NS-EN ISO 3506	A4-80 -NS-EN ISO 3506	A4-80 -NS-EN ISO 3506	4	0,7	0,1	0,1	RUP	INNFESTING AV VERTIKALPROFILER TIL BRUREKKVERK	NEI
M18x130	A4-80 -NS-EN ISO 3506	A4-80 -NS-EN ISO 3506	A4-80 -NS-EN ISO 3506	4	1,2	0,2	0,1	RUP	INNFESTING AV RULLEPORT TIL VERTIKALPROFIL	NEI
M12x100	A4-80 -NS-EN ISO 3506	A4-80 -NS-EN ISO 3506	A4-80 -NS-EN ISO 3506	12	1,2	0,2	0,2	GRV	INNFESTING AV STOLPER TIL FOTBJELKE I GANGREKKVERK (LEVERES MED HETTEMUTTER)	NEI
M16x60	8.8 - HR - NS-EN 14399-3	8 - HR - NS-EN 14399-3	H - NS-EN 14399-5	54	6,6	1,8	1,2	GRV	INNFESTING AV FOTBJELKE GANGREKKVERK TIL DEKKEPLATE	JA
M8x45	A4-80 -NS-EN ISO 3506	A4-80 -NS-EN ISO 3506	A4-80 -NS-EN ISO 3506	96	1,9	0,5	0,4	GRV	INNFESTING AV NETTINGPANEL (LEVERES MED HETTEMUTTER OG EGNET SKIVE)	NEI
VEKT TOTALT					585,8	100,8	57,7			

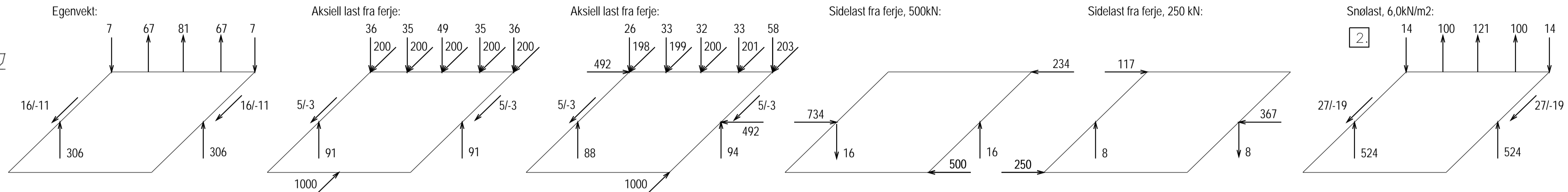
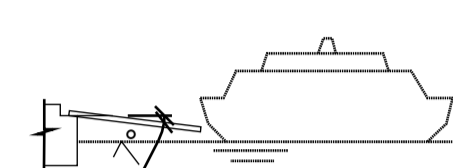
A	Godkjent arbeidstegning	MSØ	LWA	KBA	17.06.2022
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	02.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-5		19.12.2016
 Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
		Bestiller	Morten Søvdde		
		Produsert for	SVV Region Midt		
Fv662 Aukra og Hollingsholmen ferjekai		Produsert av		AAS-JAKOBSEN	
Standard ferjekaibru 12x18		PROF-nummer			
Skruer og gjengestag		Arkivnummer		2021/11163	
		Byggetekstnummer		15-2989	
Standardtegning		Målestokk A1		SOM VIST	
Utarbeidet av:	Kontrollert av:	Godkjent av:	Konsulentarkiv:	Tegn.nr/rev. bokst.	
SSO	DIY	SFE	11155-4	12x18-TYP-2	0

Reaksjonskrefter i lagre og heisetårnramme for ulike laster [kN]

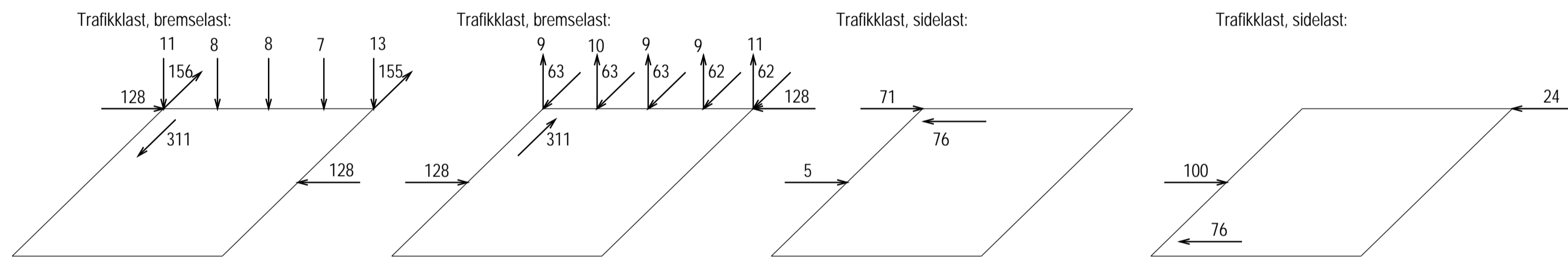
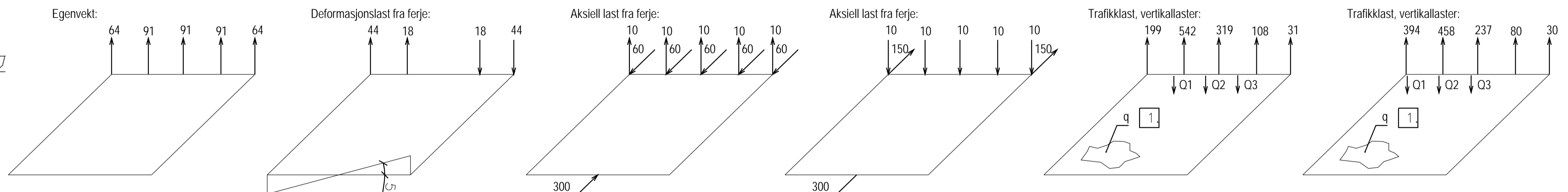
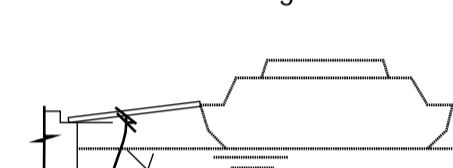
U/trafikk +7° helning:



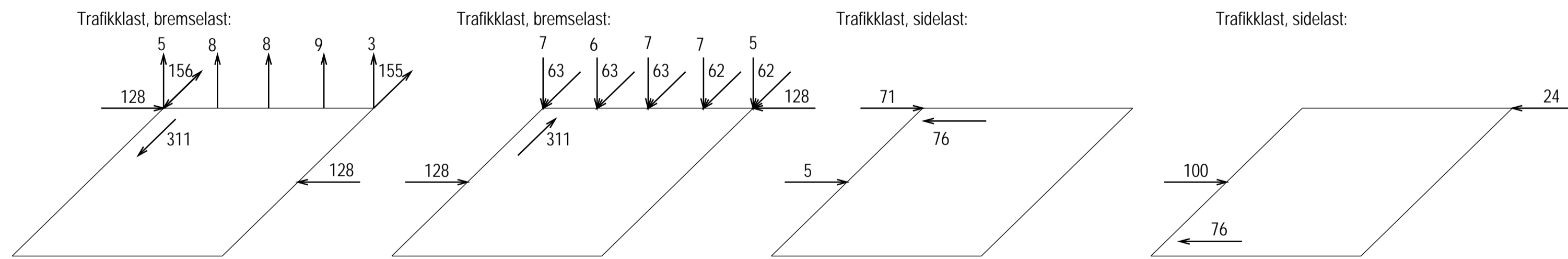
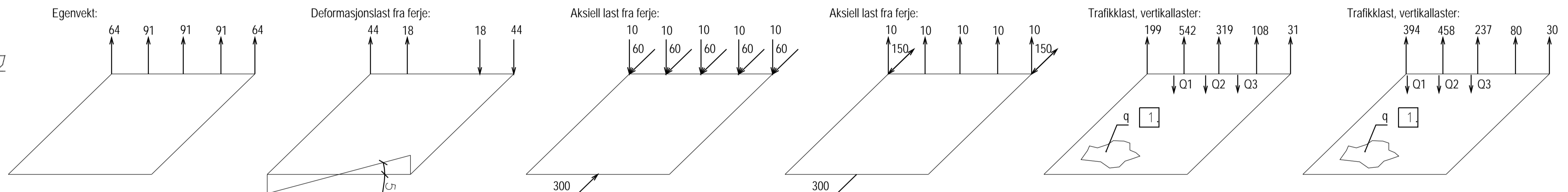
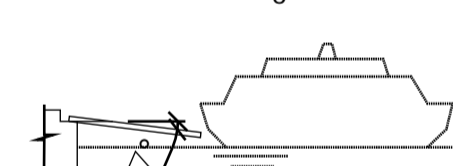
U/trafikk -7° helning:



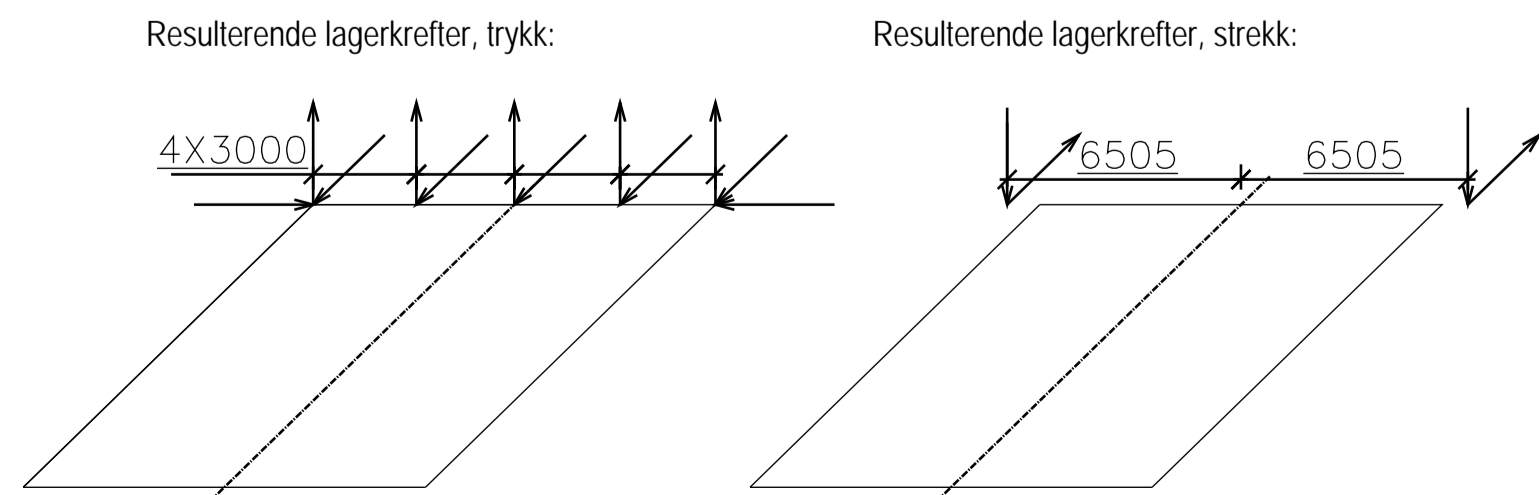
M/trafikk +7° helning:



M/trafikk -7° helning:



Lagerkreftenes innbyrdes avstand:



BEMERKNINGER

- Oversikten angir lagerlaster og laster på tårn for ulike lasttilfeller for dimensjonering av tilstøtende konstruksjoner. Lasttilfellene skal kombineres iht. gjeldende regelverk.
- Alle laster og reaksjonskrefter er basert på karakteristiske laster uten lastfaktorer. Lasttilfellene skal kombineres iht. gjeldende regelverk.

PUNKT BEMERKNINGER

- Aksjellaster iht. lastmodell 1 er plassert som vist på skisser. Fordelte laster iht. lastmodell 1 er fordelt over hele brudekket.
- Ved full snølast på brua vil en ventil i heisesylindrene slå ut, og brua senkes ned på sikringsbjelken

A	Godkjent arbeidstegning	MSØ	LWA	KBA	17.06.2022
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	02.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-5	19.12.2016	
Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
Fv662 Aukra og Hollingsholmen ferjekai		Bestiller	Morten Søvdde		
Standard ferjekaibru 12x18		Produsert for	SVV Region Midt		
Stålkonstruksjoner på landkar		Produsert av	AAS-JAKOBSEN		
Lagerlaster og laster på tårn		PROF-nummer			
Standardtegning		Arkivnummer	2021/11163		
Utlarbeidet av: SSO		Byggetekstnummer	15-2989		
Kontrollert av: DIY		Målestokk: A1	SOM VIST		
Godkjent av: SFE		Tegn.nr/rev. bokst.	12x18-TYP-4		
Konsulentarkiv: 11155-4			0		