

**ÅPEN  
TILBUDESKONKURRANSE**

**VINTERVEDLIKEHOLD  
KOMMUNALE VEIER  
RODE: 4, 7, 8, 12 og 13**

**GJEMNES KOMMUNE**

Periode 01.10.2022 – 31.08.2024



Del 2 - Kontraksgrunnlag

August, 2022

## INNHOLDSFORTEGNELSE

1. GENERELLE FORUTSETNINGER .....	3
1.1. Kort om oppdragets omfang og bakgrunn.....	3
1.2. Overordnet tidsplan .....	3
2. RODER .....	3
2.1. Brøyteroder.....	3
3. OVERORDNEDE FUNKSJONELLE OG TEKNISKE KRAV .....	3
3.1. Krav til leverandører .....	5
3.1.1. Krav til maskiner/traktorer med utstyr: .....	5
3.1.2. Krav til tilgjengelighet og øvrige relevante forhold: .....	5
3.2. Helse, miljø og sikkerhetskrav .....	5
3.2.1. Bruk av varsellykt.....	5
3.2.2. Hovedbedrift, Samordningsansvar .....	5
3.2.3. Personlig verneutsty .....	5
3.3. Vedlikeholdsstandard .....	5
3.3.1. Brøyting .....	5
3.3.2. Strøing .....	6
3.3.3. Merking .....	7

## 1. GENERELLE FORUTSETNINGER

### 1.1. Kort om oppdragets omfang og bakgrunn

Tilbudskonkurranse på vintervedlikehold av kommunale veier og plasser i Gjemnes kommune. Dette omfatter også sandstrøing på de steder som brøytes når dette er påkrevet. Det kan også bli aktuelt med samarbeid om strøing mellom flere roder, dette etter nærmere avtale.

Valgt leverandør vil bli pålagt å befare alle beskrevne veger/områder i forkant av hver vintersesong. Dette for å gi oppdragsgiver tilbakemelding om forhold som vil kunne medføre skader på maskiner/utstyr eller skader på andres eiendom. Eksempler kan være kumringer som stikker opp og som dermed må senkes/omfylles, steiner som stikker opp, eller lignende.

### 1.2. Overordnet tidsplan

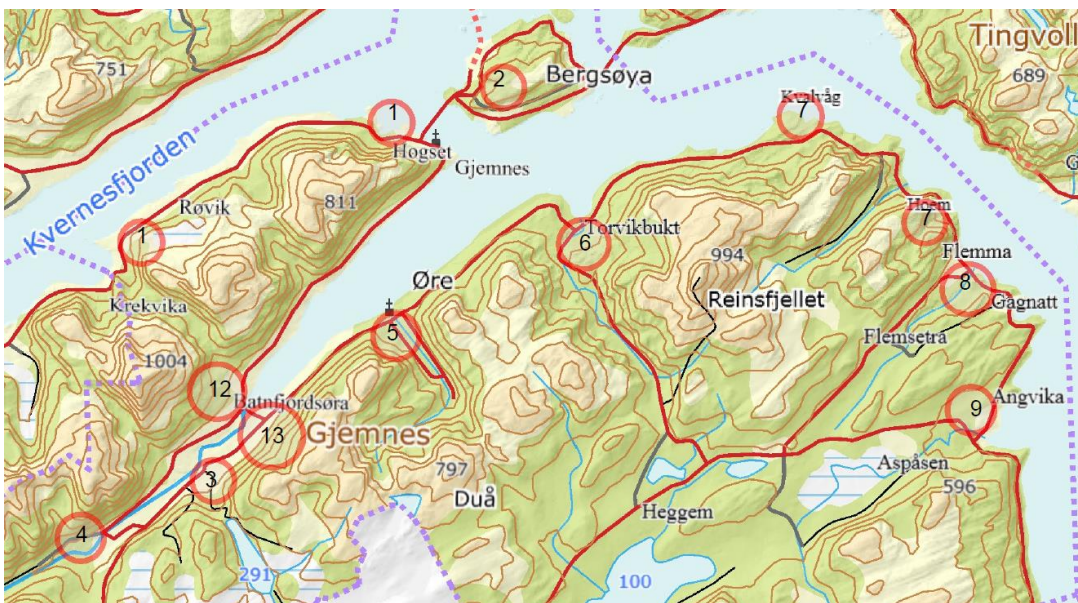
<b>oppstart i</b>	01.10.2022
<b>ferdigstilling</b>	31.08.2024
<b>Ev. forlengelse tom</b>	31.08.2026

## 2. RODER

### 2.1. Brøyteroder

Tilbudskonkurranse på vintervedlikehold av kommunale veger og plasser i Gjemnes kommune som spesifisert i nedenfor på følgende brøyteroder:

Rode nr.	Navn	P-plass m <sup>2</sup>	Gangvei km	Kjørevei km
4	Furset/Åndal	100,00	0,00	4,55
7	Hoem/Kvalvåg	0,00	0,00	1,91
8	Flemma /Gagnat	0,00	0,00	2,55
12	Solsiad bf./Batnfj. sentrum	3 600,00	1,45	5,37-7,77
13	Indergård bf/Batnfj.sentrum	6 760,00	0,72-20,34	4,22-3,35



## 2.1.1.Rode 4 – Furset/Åndal

Strekning	Plasser m <sup>2</sup>	Gangvei km	Kjørevei km
Åndalsvegen			2,00
Furset	100,00		1,60
Sørليا			0,95
<b>SUM:</b>	<b>100,00</b>	<b>0,00</b>	<b>4,55</b>

## 2.1.2.Rode 7 – Hoem/Kvalvåg

Strekning	Plasser m <sup>2</sup>	Gangvei km	Kjørevei km
Hoem			1,40
Kvalvåg			0,51
<b>SUM:</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>1,91</b>

## 2.1.3.Rode 8 – Flemma /Gagnat

Strekning	Plasser m <sup>2</sup>	Gangvei km	Kjørevei km
Flemma boligfelt			0,52
Skoleflata - Ørabakken			0,66
Olabakken			0,35
Gagnatvegen			1,02
<b>SUM:</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>2,55</b>

## 2.1.4.Rode 12 –Batnfjordsøra Solsida og sentrum (del)

Strekning	Plasser m <sup>2</sup>	Gangvei km	Kjørevei km
Solsida boligfelt		1,00	2,19
Solsida 4 boligfelt			2,90
Astad/Harstad		0,20	0,40
Vei til Astad renseanlegg			0,32
Kommunehuset	1 900,00		0,50
Skoleplassen (barneskole)	700,00		
Gang- / sykkelvei Storbrua		0,25	
Ekservegen + brannstasjon	500,00		0,63
Elvavegen			0,66
Lysfabriken	500,00		
Halbrekkvegen			0,18
<b>SUM:</b>	<b>3 600,00</b>	<b>1,45</b>	<b>7,77</b>

**NB!** Entreprenør skal ta i hensyn høydeforskjell (moh) mellom laveste og høysetet punkt = forskjell være- og kjøreforhold.

## 2.1.5.Rode 13 – Batnfjordsøra Indergård og sentrum (del)

Strekning	Plasser m <sup>2</sup>	Gangvei km	Kjørevei km
Indergårdsfeltet		20,00	1,02
Gravstedveien	200,00		0,23
Strand boliger	200,00		0,65
Skoleveien		0,34	0,40
Sjukeheimen	1 900,00		0,10
Bunnpris varemottak			0,96

Torget 2	410,00		
Bussholdeplassen	800,00		
Skoleplassen u-skole	1 500,00		
Nåstad oms.boliger	150,00		
P-plasser Bunnpris, Hjorten	1 600,00		
<b>SUM:</b>	<b>6 760,00</b>	<b>20,34</b>	<b>3,35</b>

### 3. OVERORDNEDE FUNKSJONELLE OG TEKNISKE KRAV

#### 3.1. Krav til leverandører

##### 3.1.1. Krav til maskiner/traktorer med utstyr:

Tilbyder må bekoste innkjøp og varsellykt av godkjent type som gir blinkende gult lys, samt brøytebelys (lysutstyr) og annet nødvendig varselutstyr som monteres på maskinen/traktoren. Tilbyder og fører skal kunne nås på mobiltelefon, og alle maskineneheter skal ha tilgjengelig mobiltelefon når disse er i bruk.

##### 3.1.2. Krav til tilgjengelighet og øvrige relevante forhold:

Den tilbyder som får tildelt brøytekontrakten forplikter seg til å overvåke tilstanden på roden i beredskapsperioden. Personell som skal utføre vintervedlikehold, plikter å delta på møter/kurs uten kostnad for Gjemnes kommune når slike arrangementer er relevante for oppdraget.

Tilbyder kan ikke sette bort hele eller deler av arbeidet til andre. Tilbyder kan ikke overføre kontrakten til andre leverandører unntatt i spesielle tilfeller som i så fall må godkjennes av Gjemnes kommune.

#### 3.2. Helse, miljø og sikkerhetskrav

##### 3.2.1. Bruk av varsellykt

Leverandøren plikter å gjøre seg kjent med instruksjonen for bruk av varsellykt. Det vises til gjeldende bestemmelser utarbeidet av Vegdirektoratet. håndbok N301 «Arbeid på og ved veg»

##### 3.2.2. Hovedbedrift, Samordningsansvar

I følge arbeidsmiljølovens § 15 om flere arbeidsgivere på samme arbeidsplass, har hovedbedriften ansvaret for samordningen av de enkelte virksomheters verne- og miljøarbeid. Gjemnes kommune påtar seg ansvaret som hovedbedrift. Dette betyr at innleide virksomheter er underlagt vernetjenesten til oppdragsgiver.

##### 3.2.3. Personlig verneutstyr

Ved arbeid på offentlig veg, skal det benyttes verneklær som tilfredsstillende kravene i EN471, klasse III. Øvrig nødvendig verneutstyr så som vernefottøy og hansker skal være tilgjengelig, og alt personlig verneutstyr holdes av tilbyder

#### 3.3. Vedlikeholdsstandard

##### 3.3.1. Brøyting

Utløsende standard:

Brøyting, settes i gang ut fra verdiene i tabellen under:

Vegtype	Standardkrav Utløsende snømengde:
Samleveg	5cm våt / 10 cm tørr

Adkomstveg	8 cm våt/15 cm tørr
Gang-/sykkelveg	Brøytes sammen med tilstøtende veg

**Kommentarer:**

1. Snømengde skal måles på et sted der snøen verken blåser bort eller samles i fonner.
2. Ved snøvær om natta skal samleveger være gjennombrøytet innen kl. 06:00  
Biloppstillingsplasser på parkeringsområder skal være brøytet til kl. 07:30. Utbrøyting til full bredde, brøyting av kryss og busslommer skal utføres umiddelbart etterpå. På lørdager utsettes tidsfristen for gjennombrøyting til kl. 07:00 og på søn- og helligdager til kl. 09:00.
3. Adkomstveger brøytes etter at samlevegene er gjennombrøytet.
4. Brøyting av fortau og gang-/sykkelveg skal være minst så bra at fotgjengere ikke velger å gå i kjørebane. Utførelsen må koordineres med brøyting av kjørebane.
5. Fortau og gang-/sykkelveg plasseres i samme vegtype som tilhørende bilveg
6. Hovedmålsettingen for brøytingen er at vegen skal være farbar for biler som er normalt utstyrt for vinterkjøring. Under vanskelige værforhold må det aksepteres at denne målsetningen i perioder ikke kan overholdes.
7. Målsetningen medfører at det kan være nødvendig å ta hensyn til vegens geometri ved praktisering av standarden. En veg med bratte bakker blir raskere ufremkommelig enn en veg på "flatlandet".
8. I tiden mellom kl. 21:00 og 06:00 må trafikantene akseptere vanskeligere kjøreforhold enn om dagen. Ved særlig store snømengder kan det forekomme at adkomstveger ikke er fremkommelige i denne tidsperioden.
9. Fortau/gangbane skal brøytes minst så godt at fotgjengere ikke velger å gå i vegbanen.
10. Over en vegstrekning kan forholdene variere en god del med hensyn til snømengde og vind (snøfonner). Snømengdene i standarden er derfor en målsetning, og det forutsettes at den som har ansvar for brøytingen, bruker sitt skjønn i tillegg.

**3.3.2.Strøing**

Utløsende standard, strøing med sand:

- ✓ **Dersom friksjonsforholdene hindrer normalt vinterutrustede biler å komme opp bakker etc., skal det strøs. (Friksjonskoeffisient under ca. 0,25).**
- ✓ **Strøing utføres som punktstrøing i vanskelige stigninger, kurver og mot vegkryss. Det må på forhånd bestemmes hvilke partier av en vegstrekning som skal strøs. På P-områder utføres strøing av gangområder.**
- ✓ **Fortau/gangbane skal strøs minst så godt at fotgjengere ikke velger å gå i kjørebane. Strøing skal også utføres på busslommer.**
- ✓ **Når friksjonskravene tilsier det, skal punktstrøing være utført innen morgen- og ettermiddagstrafikken starter, henholdsvis kl. 06:00 og 15:00.**

**Kommentarer:**

1. All strøing skal alltid avsluttes på et oversiktlig sted, slik at trafikantene i god tid kan se hvor den slutter.
2. Det skal ikke strøs med sand på rette, flate strekninger, med mindre vegkryss eller annet gjør strøing nødvendig.
3. En friksjonskoeffisient på 0,25 betyr at en bil med hastighet 60 km/t vil kunne stanse på ca. 60 meter.

**3.3.3.Merking**

1. Kommunen har selv utstyr til dette og påregner å foreta merking selv.
2. Derimot omfatter tilbudet supplering (vedlikehold) av brøytstikk gjennom brøytesesongen.
3. Brøytstikkene skal ha tilstrekkelig høyde over brøytekanter og hensiktsmessig avstand etter vegens geometri. Materiellet leveres av kommunen.