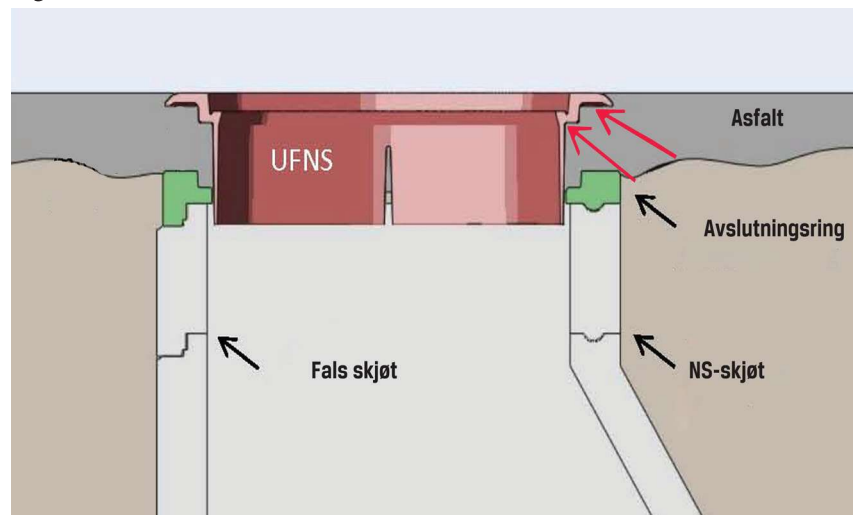


Flytende rammer

1. Avslutt kummen med 20 cm høy justeringsring. Da er det mulig å bytte til en lavere hvis kummen kommer for høyt. **NB! Det skal være plass til 10 cm asfalt under flens.**
2. Bruk **ALUSTAR støttering/ Ulefos AS-ring** på NS kummer. Disse holder kumdelene på plass under anleggsperioden.
3. Bruk en avslutningsring i fleksibelt og resirkulert plastmateriale (tar hensyn til "kneet" i NS rammer). Denne hindrer grus og asfalt i å rase ned i kummen, og hindrer skade på betongen. Avslutningsringen skal ligge på kummen ved asfaltering.
(Alternativt legg en stoppring som hindrer grus og asfalt i å rase ned i kummen, og bruk en "Flettelse" for å unngå belastningsskader på betongen. **Flettelse fjernes før asfaltering.**)

Fig 1



4. Under anleggsperioden skal massene rundt kummen komprimeres godt, den skal være på høyde med- eller høyere enn lokk og ramme.

5. Husk å rengjøre anleggsflaten på rammen før rist/ lokk legges i rammen.

6. Sand og grus fjernes fra kumtoppen før asfalt legges. Første lag med asfalt skal ha full kontakt med betongen/ avslutningsringen.

7. Flytende rammer skal valsers på plass varm asfalt (130-160gr) og som er pakket forskriftsmessig under flensen (se fig. 1).

8. Flytende rammer skal ha min. 10 cm homogen asfalt under rammefflensen (fig 2).

9. Kontroller at rammen ligger jevnt med veidekket og at lokkets overflate, spetthull og riståpninger er fri for asfalt.

NB! Kontrollåpninger i rammeskjørtet er der for at utførelse og kvalitet skal kunne kontrolleres

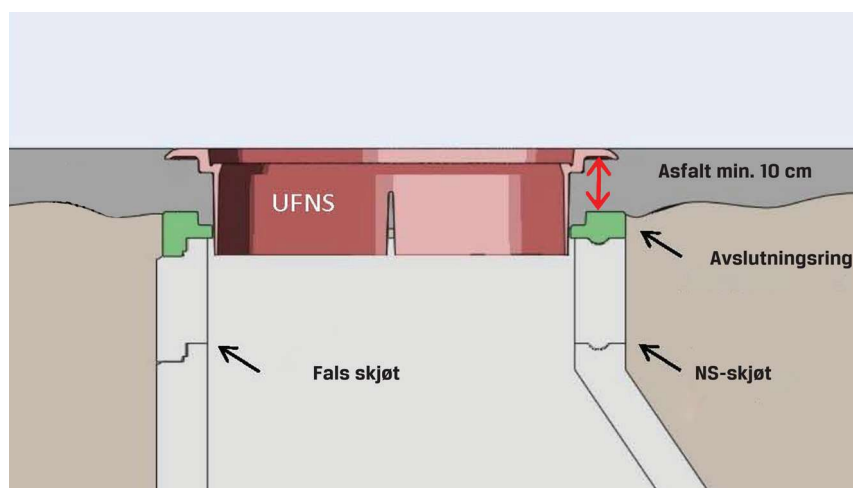


Fig 2

MINIKUMMER

Ved bruk av minikummer (Pipelife/ Wavin) er det viktig å komprimere massene godt rundt stigerøret. Se produsentens leggeanvisning.