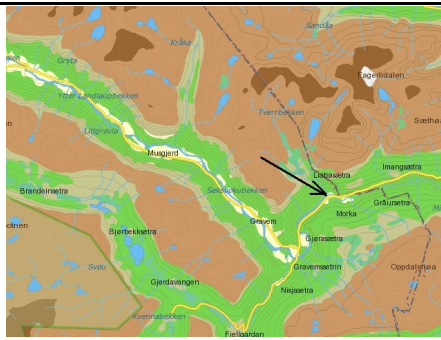


SUNNDAL KOMMUNE

Konstruksjonsnr. 026		Konstruksjonsnavn Småvoll bru				Veinavn Vollaveien	
Byggeår 0	Lengde 8.7	Bredde 4.4	Ant. sp. 1	Fri høyde 2	Startakse 0	Sluttakse 3	Tilkomst Ikke behov
Vegliste. Bk 8	Miljøkl NA	Pos. bredde (DDM) 062 34.439		Pos. lengde (DDM) 009 08.423		Ny insp. Snarest	Planlagt insp. type Spesialinspeksjon
Kapasitet		Materialtype		Status		Vedlikeholdsansvarlig	
Byggverkstype NVDB -		Byggverkstype fritekst Stålbjelkebru					



INSPEKSJON:

Dato 30-10-2019	Inspeksjonstype Enkelinspeksjon	Dokument 026-19	Inspektør AJ-OH	Reg. av SCE - Kjell A. Aberg
---------------------------	---	---------------------------	---------------------------	--

Konklusjon

Brua har skader som påvirker både bæreevne og trafikksikkerhet. Betydelig korrosjon med tverrsnittreduksjon på hovedbjelker ved innstøpingssoner. Rekkverk er for kort og bør forlenges. Bruksklasse bør vurderes satt ned. Spesialinspeksjon er anbefalt for å utrede hvilke tiltak som vil være hensiktsmessig, med tilhørende kostnadsoverslag.

Estimert utbedringskostnad

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)
Kr 0,-

INSPEKSJONSDETALJER:

Orientering:

Sett fra oppstrømsside:

Element	Akser	Bilde	Skadebeskrivelse	Type	B	V	T	M	Årsak	Årsak	Kostnad
B 4 - Fylling (Grus/stein)	0-3										
C 1 - Landkar (Stein)	0-1	N		0	-	-	-	-	0	0	
C 1 - Landkar (Stein)	2-3	N		0	-	-	-	-	0	0	
D 2 1 - Hovedbjelke (Stål)	1-2	J	Kraftig korrosjon	42	3	3	-	-	81	0	



E 1 - Brudekke (sekund. bæresystem) (Betong)	1-2	J	Avskalling	35	-	1	-	-	51	0	
--	-----	---	------------	----	---	---	---	---	----	---	--



E 2 - Slitelag/fuktisolasjon (Asfalt)	0-3	N	Manglende rengjøring, langs kanter	81	-	2	-	-	40	0	
---------------------------------------	-----	---	------------------------------------	----	---	---	---	---	----	---	--

H 1 5 - Rekkverk (Stål)	1-2	N	Mangler på land	82	-	-	3	-	30	0	
-------------------------	-----	---	-----------------	----	---	---	---	---	----	---	--

«»	«»	J	Deformasjon	13	-	2	1	-	83	0	
----	----	---	-------------	----	---	---	---	---	----	---	--

