

1 Bakgrunn

Møre og Romsdal fylkeskommune har behov for å utvikle busstilbudet i Molde for å nå målene som er satt i fylkesplanen fylkesstrategi for samferdsel 2021-2024.

Det langsiktige målet er at Møre og Romsdal skal ta all vekst i persontransport i dei største byområda med auka bruk av kollektivtransport, mobilitetsløsningar, sykling og gåing. Det er behov for å finne ut hvilke tiltak som gir størst gevinst i for å nå dette målet.

I 2009 ble det gjort en større endring av busstilbudet i Molde. Blant annet ble det innført pendelruter i stedet for ringruter.

Relevante endringer etter 2009:

- Utvidet boligbygging i Årølia og Hestehagen
- Vedtak om flytting av sykehus fra Lundavang til Hjelset fra 2024.
- Utvidede åpningstider i sentrum
- Arbeid med fortetting rundt sentrum
- Endrede behov på grunn av mobilitet og mikromobilitet

Det har vært gjennomført tilsvarende utviklingsprosjekt for busstilbudet i Ålesund og Kristiansund, nå er det Molde som står for tur.

Det er politisk forankret at prosjektet skal startes opp, vedtak gjort i møte i samferdselsutvalget 04.03.2020, sak SA 9-20.

Møre og Romsdal fylkeskommune (MRFK) har behov eksterne konsulenttenester for å komme med forslag og prioritering av ulike kollektivtiltak i Molde. Tjenesten er nærmere beskrevet i avsnittet under.

2 Om Oppdraget – anskaffelsens formål og omfang

2.1 Generelt

Formålet med anskaffelsen er å komme med konkrete forslag til kollektivtiltak som vil bidra til økt bruk av offentlig transport.

For at flere skal benytte busstilbudet er det viktig å redusere opplevd reisetid. Tiltakene skal blant annet bidra til at bussen blir mer konkurransedyktig.

Med effekt menes i denne sammenheng verdien av spart reisetid for kollektiv, sykkel og gange for både arbeidsreiser og fritidsreiser som følge av kollektivtiltakene. Med kostnad menes her kostnaden for de ulike tiltakene (planlegging, prosjektering, eiendomserverv, bygging). Det forutsettes grove kostnadstall (typisk 40 prosent usikkerhet) på dette stadiet.

Leverandør skal kunne beregne (groe estimat) kostnadene knyttet til tiltak for kollektiv, gående og syklende.

2.2 Omfang

For å få mest ut av oppdraget er det begrenset til å først og fremst gjelde bybussrutene i Molde kommune. Det er her det bor flest folk og effekten er størst. Oppdraget skal omfatte skolereiser, arbeidsreiser og fritidsreiser. Et godt tilrettelagt kollektivtransportnett for Molde vil komme til nytte for brukere også utenfor byen.

Vi ønsker:

- Tiltak på veinett/trafikkregulering, stoppesteder og fremkommelighet
- Konkrete tiltak for rutetilbudet (trasevalg, frekvens)

I forbindelse med tiltak for busstilbudet i Molde er det relevant å se nærmere på:

- Bybussrutene i Molde, rute 701, 702, 703, 705 og 706
- Alternativ trase for strekningen Årølia - sentrum
- Betjening av Roseby og trafikkterminalen
- Busstilbud Nordbyen, rute 702 og 703
- Endret reisemønster til nytt sjukehus, herunder rute 714.
- Mulig knutepunkt Molde øst.
- Prioritet i lyskryss
- Behovet for nye infrastrukturtiltak som følge av driftsendringer.

Eksisterende kunnskapsgrunnlag

Ved oppstart av oppdraget skal Oppdragsgiver gå gjennom eksisterende dokumenter med Leverandøren. Oversikt over relevante kunnskapsdokumenter er gitt i «Vedlegg 9 Relevante kunnskapsdokumenter».

I Vedlegg 9, *Relevante kunnskapsdokumenter* er det oppgitt opplysninger og linker med blant annet:

- Påstigningstall for kollektivrutene, holdeplassene
- Befolkningstall
- Ansatte i virksomheter
- Relevante brukerundersøkelser

2.3 Oppdragsgivers krav til leveransen

Leverandør skal anbefale kollektivtiltak-tiltak som gir størst effekt og størst økning i kollektiv.

Utredningen skal være mest mulig konkret, og se på sammenhengene mellom drift og infrastruktur og komme med forslag til implementering og prioritering av tiltak. Tiltakene skal danne grunnlaget for et kostnadseffektivt, behovstilpasset, attraktivt, forenklet og fremtidsrettet kollektivtilbud.

Utredningen skal brukes i det videre arbeidet med videre utvikling av busstilbudet i Molde.

Leverandøren skal utarbeide en rapport som beskriver, vurderer og rangerer resultatene av de definerte tiltakene og tiltakspakkene i samsvar med beskrivelsen over, med utgangspunkt i det definerte kunnskapsgrunnlaget samt annen faglig relevant kunnskap.

Utredningen skal inneholde figurer og tekst som gjør det lett å sette seg inn i resultatene for personer som ikke innehar ekspertise som dette oppdraget krever.

Leverandøren skal gi en statusoppdatering til Oppdragsgiver annenhver uke, med informasjon om framdrift og samtaler om krevende spørsmål.