

SHA-Plan

Senja kommune

Fortau Sjøgata



SENJA
KOMMUNE

Versjonsnr.	Dato	Beskrivelse av viktigste endringer	Endret av
-	20.05.22	For tilbudsinnbydelse totalprosjekt	ME, AS

INNHold

1 FORMÅL	3
2 MÅL	3
3 ORIENTERING OM PROSJEKTET	3
4 ORGANISASJONSKART	3
5 FREMDRIFTSPLAN	4
6 RISIKOFORHOLD	4
7 RUTINE FOR AVVIKSBEHANDLING	5
8 RAPPORTERING AV UØNSKEDE HENDELSER	5
9 VEDLEGG	5

1 FORMÅL

Planen for sikkerhet, helse og arbeidsmiljø (SHA-planen) er utarbeidet for å ivareta § 7 i Byggherreforskriften. Planen skal bygge på risikoanalyse fra byggherre. Alle bygge- og anleggsprosjekter har sine spesielle sikkerhetsmessige utfordringer og det er behov for en spesifikk SHA-plan for hvert prosjekt.

Generell risiko som forekommer på alle bygge- og anleggsplasser, skal ikke tas med i byggherrens SHA-plan. Slike forhold skal ivaretas gjennom entreprenørens internkontroll og HMS-system. Entreprenørens prosjektspesifikke HMS-plan skal utarbeides og oversendes til byggherrens SHA-koordinator før arbeidene starter.

2 MÅL

Målet med alt sikkerhetsarbeidet på prosjektet er at det ikke skal forekomme skader på mennesker, materiell eller miljø. Det oppnås gjennom planlegging, gjennomarbeidete rutiner og kontinuerlig oppfølging av alle aktiviteter.

3 ORIENTERING OM PROSJEKTET

Senja kommune skal etablere fortau i Sjøgata, Finnsnes. Fortauet skal være ca. 200m og går fra Finnsnes politistasjon til kryss mellom Sjøgata og vei opp til Nordborg VGS/Internat. Fortauet skal være 3m bredt inkludert kantstein, med kantsteinvis på 13cm. Ved oppføring av fortau skal det blant annet graves ut, masseutskiftes, legges kantstein, asfalteres mm.

4 ORGANISASJONSKART

Det henvises til vedlegg.

5 FREMDRIFTSPLAN

Entreprenøren skal utarbeide en fremdriftsplan som skal beskrive når og hvor de ulike arbeidsoperasjonene skal utføres. I fremdriftsplanen skal det være avsatt tilstrekkelig tid til utførelse av de forskjellige arbeidsoperasjonene. Fremdriftsplanen skal ta hensyn til samordning av de forskjellige arbeidsoperasjonene og også uønskete samtidigheter.

Fremdriftsplanen er den til enhver tid gjeldende plan for prosjektet. Dersom planen revideres vesentlig så skal denne SHA-planen revideres dersom det blir nødvendig.

Fremdriftsplan pr. 16.05.22 er:

Kontrahering: Primo juli 2022

Planlagt oppstart: månedsskifte juli/august 2022

Ferdigstillelse: 31.10.22

6 RISIKOFORHOLD

Tiltakshaver og SHA-koordinator prosjektering har foretatt en risikoanalyse i forbindelse med planleggingen og prosjekteringen av dette prosjektet. Resultatet av risikoanalysen framkommer av tabellen nedenfor. Det er kun arbeidsoperasjoner eller forhold som er vurdert å være spesielle for dette prosjektet og som medfører en risiko som er tatt med. Tilsvarende så er ikke kjente og gjentakende risiko, dvs. risikofylte arbeider som vurderes å være vanlige i bygge- og anleggsprosjekter tatt med i denne tabellen.

Nr.	Aktivitet/risikoforhold	Beskrivelse av risiko	Tiltak
1	Arbeid hvor arbeidstakere kan bli utsatt for ras eller synke i gjørme.	Fare for utrasing i gravesider og fra evtnt masser lagret på kant av utgraving	Gravesider sikres ved utgraving med stabil graveskråning. Bortkjøring av masser fortløpende som utgraving. Dersom behov for lagring ved gravegrop så skal det være i god avstand fra gravekant.
2	Arbeid som innebærer at personer kan bli skadet ved fall eller fallende gjenstander.	Fall i grøft el.	Sikre/stabile gravesider. Hvis behov så skal det benyttes stige for å komme ned og opp av grøft.
3	Arbeid på steder med passerende trafikk.	Det er observert mye gang- og biltrafikk i området. Skader som følge av passerende trafikk	Inngjerding av anleggsplass. Mot trafikkert område skal det benyttes tung sikring type Protec eller

			tilsvarende. Plan for trafikkavvikling. Tydelig skilting.
4	Arbeid som innebærer fare for helseskadelig eksponering av støv, gass, støy og vibrasjoner	Skade som følge av støv, gass støy eller vibrasjoner	Rystelsesberegninger, kontroll, overvåkinger.
5	Arbeid nær høyspentledning	Alvorlig skade på person og utstyr	Restriksjoner for arbeid nær høyspent avklares med linjeeier. Tiltak avklares og iverksettes i samarbeid med linjeeier.
6	Annen nærliggende infrastruktur	Materielle skader på viktig infrastruktur	Gravemelding. VA-søknad. Varsle Finnsnes Fjernvarme før nærgraving og kryssing.
7	Sprengningsarbeider	Sprengningsarbeider ifm. veibygging	Varslingsrutiner, overdekning, avsperring og vakt.
8	Håndtering av sprengstoff	Transport, oppbevaring og bruk av sprengstoff	Skal kun håndteres av kvalifisert personell. Transport, oppbevaring og bruk skal være iht. gjeldende forskrifter
9	Tilsøling, støv	Tilsøling og oppsamling av støv på vei.	Fortløpende renhold av veier.

7 RUTINE FOR AVVIKSBEHANDLING

Rutine for avvikshåndtering forutsetter at alle virksomheter på byggeplassen har et fungerende internkontrollsystem som er tilpasset prosjektet. Brudd på bestemmelser i denne SHA-plan, virksomhetens HMS-plan eller gjeldende myndighetskrav vedr. helse, miljø og sikkerhet er avvik. Avvik skal rapporteres og forebyggende tiltak skal beskrives.

8 RAPPORTERING AV UØNSKEDE HENDELSER

Uønskede hendelser skal rapporteres på egne skjemaer. Skjemaene skal være tilgjengelige for alle deltagerne i prosjektet.

9 VEDLEGG

Vedlegg 1: Organisasjonskart