

KONKURRANSEGRUNNLAG



**Åpen anbudskonkurranse for leie av tjenester fra
12 kystfiskefartøy i perioden 2022-2026 for
Kystreferanseflåte ved Havforskningsinstituttet**

Tilbudsfristen 13.06.2022. kl 12.00

**Prosjektnr 15561
Saksnr 22/00866
Toktnr 2022 801**



Innholdsfortegnelse:

1.	VEDLEGG.....	3
2.	FORKORTELSER OG UTTRYKK.....	3
3.	OPPDRAGET	3
4.	GJENNOMFØRING AV KONKURRANSEN.....	7
5.	KVALIFIKASJONSKRAV	9
6.	KRAV	10
7.	TILDELINGSKRITERIER	13
8.	KRAV TIL TILBUDET	14



1. VEDLEGG

Følgende vedlegg inngår i konkurransesgrunnlaget:

- Vedlegg 1 Kontrakt m/bilag
 - (Bilag 1 – Tilbudsskjema, når utfylt)
 - Bilag 2 – Instruks for Kystreferanseflåte for 2022
 - Bilag 3 – HMS
 - (Bilag 4 – Egenrapportering Lønns- og arbeidsvilkår (4 sider) når utfylt)
 - (Bilag 5 - Avtalte endringer i leveransen etter kontraktsinngåelsen, når utfylt)
- Vedlegg 2 Tilbudsskjema for spesifikasjon og tildelingskriterier
- Vedlegg 3 Egenerklæring Lønns- og arbeidsvilkår (1 side)
- Vedlegg 4 Beskrivelse av fartøykategoriene

2. FORKORTELSER OG UTTRYKK

I konkurransedokumentene benyttes følgende forkortelser, navn og uttrykk:

Forkortelse	Forklaring	Merknader
LOA	Lov om offentlige anskaffelser av 17. juni 2016 nr. 73	Korttittel: Anskaffelsesloven.
FOA	Forskrift om offentlige anskaffelser av 12. august 2016, nr. 974	Korttittel: Anskaffelsesforskriften.
Offl.	Lov om rett til innsyn i dokument i offentlig verksemd av 19. mai 2006 nr.16.	Korttittel: Offentlighetsloven.
FVL	Lov om behandlingsmåten i forvaltningssaker av 10. februar 1967, nr. 9	Korttittel: Forvaltningsloven.
DOFFIN	Database for offentlige innkjøp	Nasjonal database for offentlige anskaffelser.
TED	Tenders Electronic Daily	Europeisk database for offentlige anskaffelser.
Kontrakt	Med kontrakt menes kontraktsdokument med aktuelle bilag og vedlegg.	
Leverandør	I denne konkurransen benyttes begrepet «Leverandør» på alle som er tilbydere i konkurransen, uavhengig av konkurransens fase.	
Anskaffelsesdokumenter	Fellesbetegnelse for kunngjøringen, konkurransesgrunnlaget med vedlegg og det europeiske egenerklærings-skjemaet.	
Mercell	Oppdragsgiver benytter konkurransegjennomføringsverktøyet Merzell for gjennomføring av konkurransen.	
Difi	Direktoratet for forvaltning og IKT.	

3. OPPDRAGET

3.1. Oppdragsgiver

Oppdragsgiver for denne anskaffelsen er Havforskningsinstituttet.

Med rundt 1000 ansatte er Havforskningsinstituttet det største marine forskningsmiljøet i Norge. Hovedansvaret er å forske for å kunne gi råd til det

	Havforskningsinstituttet	Saksnr: 22/00866 Dato: 11.05.2022
Konkurransesgrunnlag - tjenester til Referanseflåten		Side: 4 av 15

offentlige om akvakultur og om økosystemene i Barentshavet, Norskehavet, Nordsjøen og den norske kystsonen. Rundt halvparten av virksomheten er finansiert av Nærings- og Fiskeridepartementet.

Havforskningsinstituttet har hovedkontor i Bergen, men viktige deler av aktivitetene foregår på avdelingen i Tromsø og på forskningsstasjonene i Matre, Austevoll og Flødevigen. I tillegg har Havforskningsinstituttet fartøyer, både egne og innleide, og disse har til sammen vel 2000 tokt døgn i året.

Nærmere informasjon om Havforskningsinstituttet finnes på www.hi.no.

3.2. Kunngjøring

Konkurransen er kunngjort i DOFFIN (www.doffin.no), TED (www.ted.europa.eu) og i Mercell.

3.3. Om Referanseflåten

Referanseflåten er en utvalgt gruppe norske fiskefartøy som, mot økonomisk kompensasjon, gir Havforskningsinstituttet inngående informasjon fra sine enkeltfangster og sin generelle fiskeriaktivitet. Det tilstrebes å ha med fartøy med driftsmønster som er representativt for vedkommende fartøygruppe. Ved etablering av Referanseflåten ble det vektlagt å oppnå best mulig landsdekkende samarbeid i flåten. Prøvetaking og bearbeiding av innsamlede data foregår etter samme prosedyrer som på Havforskningsinstituttets egne forskningsfartøy.

En Havgående Referanseflåte av fiskefartøy, større enn 28 meter, ble startet opp høsten 2000, og har i den siste kontraktperioden bestått av 15 fartøy. Høsten 2005 ble en tilsvarende kystreferanseflåte etablert langs hele kysten, fra Varanger til Oslofjorden. Denne består av 22 kystfartøy, hovedsakelig mindre enn 15 meter i redskapskategorien garn/line, men også 3 reke trålere og 2 snurrevadbåter.

Arbeidet med Referanseflåten er finansiert av norske myndigheter.

3.4. Referanseflåtens hovedmål

Referanseflåten er en plattform for langsiktig innsamling av data fra norske kommersielle fiskerier som skal styrke den forskningsbaserte forvaltningen av norske fiskerier. Referanseflåten har fire hovedformål:

- 1) Langsiktig og kvalitetssikret biologisk prøvetaking fra fangstene.
 - a) Representativ prøvetaking fra fiskeriet skal bidra til forskningsdatabasen som gir datagrunnlaget for å estimere lengde og alderssammensetningen av fangstene for de viktigste bestandene, med vekt på torsk, hyse, sei, sild og makrell.
 - b) Sikre representative data på lengde og alderssammensetningen av fangster over tid som et av grunnlagene for taksering av bestandene.
- 2) Dokumentering av fiskeinnsats og artssammensetningen av totale fangster, inkludert bifangst, utkast, og fangster av ikke-kommersielle arter, sjøfugl, og sjøpattedyr.
 - a) Sikre datagrunnlag for å dokumentere totale fangster, samt grunnlag for



overvåking av biodiversitet over tid.

- b) Sikre datagrunnlag for å overvåke fiskeinnsats, og fangst-per-enhet-innsats.
- 3) Plattform for innsamling av spesialprøver fra fiskeriene.
- 4) Gjennom partnerskap med Havforskningsinstituttet bidrar Referanseflåten til å utvikle samarbeidet mellom fiskere og forskere.

3.5. Anskaffelsen gjelder

Havforskningsinstituttet ønsker å videreføre og fornye Kystreferanseflåte.

Oppdragsgiver skal inngå en avtale om tjenester til Referanseflåten fra 12 fartøy:

Tabell 1 (også detaljert beskrivelse i Vedlegg 4)

Tabell 1				Hjemmehørende og hovedfiske	
Fartøy kategorinummer	Fartøy lengde	Hovedredskap	Statistisk område	Avgrenset region	
1	1 fartøy	9-14,99m	Snurrevad og/eller line	03	Finnmark øst om Nordkapp
2	1 fartøy	9-14,99m	Snurrevad og/eller garn	04	Kommunene: Hasvik, Hammerfest og Måsøy
3	1 fartøy	9-14,99m	Garn eller line	05	Kommunene: Andøy, Øksnes, Sortland og Bø
4	1 fartøy	9-14,99m	Garn eller line	00	Kommunene: Steigen, Bodø og Gildeskål
5	1 fartøy	9-14,99m	Line eller garn	06	Kommunene: Meløy, Rødøy, Lurøy, Træna, Nesna, Leirfjord, Dønna, Herøy, Alstahaug, Vega, Vevelstad og Brønnøy
6	1 fartøy	9-14,99m	Garn eller line	07 nord	Kommunene: Aure, Smøla, Hitra og Frøya
7	1 fartøy	9-14,99m	Garn eller line	07 sør	Kommunene: Vanylven, Sande, Herøy, Ulstein, Sula, Giske og Ålesund
8	1 fartøy	9-14,99m	Garn eller line	07/28	Kommunene: Stad, Kinn, Bremanger, Askvoll, Fjaler, Hyllestad, Solund og Gulen
9	1 fartøy	9-14,99m	Garn eller line	28/08	Kommunene: Fedje, Austrheim, Alver, Øygarden, Askøy, Bergen, Bjørnefjorden, Austevoll, Tysnes, Fitjar, Stord og Bømlo
10	1 fartøy	9-14,99m	Garn eller line	08	Kommunene: Sveio, Haugesund, Tysvær, Karmøy, Bokn, Utsira, Kvitsøy, Stavanger, Randaberg, Sola, Klepp, Hå, Eigersund og Sokndal
11	1 fartøy	9-14,99m	Reketrål kombinert med/uten konvensjonelt redskap	09	Kommunene: Lindesnes, Kristiansand, Lillesand, Grimstad, Arendal, Tvedestrand, Risør, Kragerø og Bamle
12	1 fartøy	9-27,99m	Reketrål	08/09	Fylkene: Rogaland og Agder

	Havforskningsinstituttet	Saksnr: 22/00866 Dato: 11.05.2022
Konkurransesgrunnlag - tjenester til Referanseflåten		Side: 6 av 15

Gjennom hele året skal mannskapet om bord i fartøyet foreta prøvetaking av egen fangst inkl. bifangst og ikke landet fangst. Dette skal gjøres i henhold til Instruks for den Kystreferanseflåten for 2022, se Kontraktens bilag 2. Fiskeridirektoratets statistiske områder følger av kart i vedlegg 2 (side 8).

Opplæring i prøvetaking vil bli gitt. Besøk om bord i hvert fartøy er en del av opplæringen og skal gjennomføres minimum 1 gang pr. år. Det gjennomføres et årlig møte hos Havforskningsinstituttet i Bergen.

Havforskningsinstituttet forbeholder seg retten til inspeksjon av fartøy og utstyr før kontraktinngåelse og før start på tur med Havforskningsinstituttets personell om bord.

3.6. Anskaffelsen varighet

Kontrakten inngås for 4 år. Kontraktene vil vare fra og med 01.11.2022 til og med 31.10.2026.

3.7. Avtaletype

Det skal inngås avtaler om å levere tjenester fra en reder/ett fartøy for hver fartøykategori nevnt under – se pkt 6.1.13.

3.8. Priser / vederlag

De avtalte tjenester som fartøyene skal utføre for oppdragsgiver er på forhånd fastsatt med faste takster. Prisene fremgår av det vedlagte utkast til kontrakt.

3.9. Kontraktens omfang

Det årlige omfanget for ett fartøy i den Kystreferanseflåten vil være avhengig av behovet og hvor mye fartøyet leverer inn. Erfaringsmessig ligger det årlig på mellom kr 100.000 og 350.000 eks mva.

3.10. Forbehold fra oppdragsgiver

Det oppgitte omfang og estimater er basert på enkelte statistikker, innrapporterte volum fra avdelingene og opplysninger fra nåværende leverandører. Det tas forbehold om at nødvendige økonomiske tilskudd blir gitt og endringer i volum, blant annet ut fra budsjett, politiske føringer, konkurranseutsetting av tjenester, oppdragsgivers aktiviteter og/eller organisasjon.

3.11. Anskaffelsesdokumentene

Vedlagte kontraktutkast vil gjøres gjeldende for denne anskaffelsen, supplert med aktuelle opplysninger som fremkommer i konkurranseprosessen.

Leverandør må gjøre seg kjent med de vilkår som fremgår av konkurransegrunnlag, kontrakten med vedlegg og de øvrige anskaffelsesdokumentene.

 Havforskningsinstituttet	Saksnr: 22/00866 Dato: 11.05.2022
Konkurransesgrunnlag - tjenester til Referanseflåten	Side: 7 av 15

4. GJENNOMFØRING AV KONKURRANSEN

4.1. Regelverk

Anskaffelsen er omfattet av anskaffelsesloven og anskaffelsesforskriften del I og III.

4.2. Konkurransereform

Konkurransereform er åpen anbudskonkurranse, og dette innebærer at alle interesserte leverandører kan gi tilbud. Leverandørene må innlevere etterspurte dokumenter, samtidig som de leverer resten av tilbudet.

Ved en åpen anbudskonkurranse er det ikke tillatt å endre tilbudet etter tilbudsfristens utløp eller forsøke å endre tilbudet gjennom forhandlinger. Dersom det er uklarheter i tilbudene har oppdragsgiver anledning til å klarlegge disse, såfremt uklarhetene ikke er av en slik art at tilbudet skal avvises i henhold til anskaffelsesforskriften.

Dersom tilbudet synes å inneholde feil, uklarheter eller mangler kan oppdragsgiver be leverandør supplere og/eller avklare dette innen en kort tilleggsfrist. En slik supplering/avklaring skal imidlertid ikke medføre at tilbudet forbedres da dette er i strid med det generelle forhandlingsforbudet som gjelder ved gjennomføring av anbudskonkurranser.

4.3. Språk

Tilbudet og all kommunikasjon, både i konkurransen og avtalefasen, skal være på norsk.

4.4. Endring av konkurransegrunnlaget

Innen tilbudsfristens utløp har oppdragsgiver rett til å foreta rettelse, supplering og endring av konkurransegrunnlaget som ikke er vesentlig. Slike rettelser, suppleringer eller endringer vil bli sendt til alle som har meldt sin interesse for konkurransen i Mercell. Dersom konkurransen revideres, vil dette vises som en ny versjon av konkurransen.

4.5. Informasjonsformidling og kommunikasjon

All kommunikasjon i prosessen skal foregå via Mercell-portalen.

Dersom leverandør har spørsmål til konkurransen eller oppdager feil i konkurransedokumentene så meldes dette via Mercell. Eventuelle spørsmål leverandørene måtte ha til konkurransen, må fremmes innen fristen oppgitt i Mercell. Velg fanen «Kommunikasjon» inne på konkurransen.

Dersom oppdragsgiver mottar spørsmål som angår alle tilbydere, vil disse bli anonymisert, besvart og gjort tilgjengelig for alle leverandører som har meldt sin interesse for konkurransen.

	Havforskningsinstituttet	Saksnr: 22/00866 Dato: 11.05.2022
Konkurransesgrunnlag - tjenester til Referanseflåten		Side: 8 av 15

4.6. Forbehold/avvik fra leverandør

Det er adgang til å ta forbehold eller ha avvik dersom de ikke er vesentlige. Tilbud som inneholder vesentlige forbehold/avvik fra anskaffelsesdokumentene vil bli avvist. Med vesentlige forbehold/avvik forstås blant annet;

- Forbehold/avvik mot fastsatte krav til det som skal anskaffes
- Omfattende forbehold/avvik til fastsatte kontraktsvilkår
- Forbehold og/eller avvik som ikke lar seg kostnadsberegne
- Krav om å benytte egne (leverandørens) leverings- og/eller salgsvilkår
- Manglende aksept av oppdragsgivers vilkår som leveringsvilkår, betalingsvilkår, med videre
- Flere mindre forbehold/avvik som samlet sett må anses som vesentlige
- Forbehold og/eller avvik som gjør at oppdragsgiver ikke er i stand til å sammenligne tilbudet med øvrige tilbud

Forbehold og/eller avvik skal fremgå av tilbudsbrevet, og være presist og entydig beskrevet slik at oppdragsgiver kan kostnadsberegne disse uten kontakt med leverandøren. I evalueringen av tilbudene vil forbehold og/eller avvik kunne medføre et tillegg i tilbudssummen.

Det anbefales at leverandørene stiller avklarende spørsmål i stedet for å ta forbehold. Det gjøres oppmerksom på at det er en tidsfrist for å stille spørsmål.

4.7. Tilbudets gyldighet

Tilbudet må ha en vedståelsesfrist på 90 dager fra tilbudsfristen.

4.8. Alternative tilbud

Alternative tilbud vil ikke bli vurdert.

4.9. Avlysning av konkurransen

Oppdragsgiver kan avlyse konkurransen dersom det foreligger saklig grunn.

4.10. Kostnader ved deltakelse i konkurransen

Leverandør må selv bære alle kostnader ved deltakelse i konkurransen.

4.11. Krav til lønns- og arbeidsvilkår

Kontrakten vil inneholde krav om lønns- og arbeidsvilkår, dokumentasjon og sanksjoner i samsvar med forskrift om lønns- og arbeidsvilkår av 8. februar 2008 nr. 112.

Sammen med tilbudet skal det legges med signert egenerklæring vedrørende leverandørens lønns- og arbeidsvilkår for sine ansatte (1 side). Se Vedlegg 3.

Den Leverandør/reder som tildeles kontrakt må i tillegg fylle ut skjema for egenrapportering senest en måned etter kontraktsinngåelse, dersom ikke annet avtales. Se Kontrakt, Bilag 4 Egenrapportering Lønns- og arbeidsvilkår (4 sider).

	Havforskningsinstituttet	Saksnr: 22/00866 Dato: 11.05.2022
Konkurransesgrunnlag - tjenester til Referanseflåten		Side: 9 av 15

4.12. HMS-bestemmelser

Når oppdragsgivers personell er om bord forutsettes det at reder og mannskap følger HMS-bestemmelsene som følger av vedlegg til kontrakten.

Ivaretagelse av HMS-krav fastsatt av Rederiavdelingen. Oppdragsgivers rederi avdeling er ISO 9001 og ISO 14001 sertifisert og jobber kontinuerlig med å forbedre kvaliteten på våre tjenester og redusert utslipp til miljø. Leverandører til Oppdragsgiver forventes å bidra i dette arbeidet. Dokumentasjonskrav:

- 1) Gyldig Fartssertifikat/Fartøyinstruks for fiske- og fangstfartøy utstedt av Sjøfartsdirektoratet for aktuelt fartsområde.
- 2) Bekreftelse på at kontraktens bilag 3 «HMS-bestemmelser» er lest og akseptert.

Gjelder også for eventuelle underleverandører som direkte medvirker til å oppfylle kontrakten.

4.13. Offentlig innsyn i konkurransedokumenter

Oppdragsgiver vil holde anskaffelsesprotokollen og tilbudene i konkurransen skjermet for offentlig innsyn frem til valget av leverandør er gjort. Deretter er kun opplysninger i tilbudene som er å anse som forretningshemmeligheter eller taushetsbelagte personopplysninger, unntatt fra offentligheten.

Oppdragsgiver vil foreta en selvstendig vurdering av foreliggende dokumenter ved behandling av innsynskravet. Offentlig innsyn i konkurransedokumenter er hjemlet i offentlighetsloven, forvaltningsloven og anskaffelsesforskriften.

Offentlighetsloven krever ikke at det skal innhentes samtykke for innsyn.

5. KVALIFIKASJONSKRAV

5.1. Generelt

Kvalifikasjonskrav er minimumskrav som knytter seg til leverandørens egnethet til å levere den aktuelle anskaffelsen og dermed oppfylle kontraktsforpliktelsene.

Kvalifikasjonskravene fremgår av konkurranseinformasjonen i Merccell.

Leverandøren er ansvarlig for å levere all dokumentasjon som etterspørres som dokumentasjon for oppfyllelse av de krav som er stilt. Manglende og/eller avvikende dokumentasjon vil kunne medføre avvisning.

5.2. Elektroniske egenerklæringsskjemaet (ESPD)

For å kunne få sitt tilbud evaluert må leverandøren fylle ut det elektroniske egenerklæringsskjemaet (ESPD). Egenerklæringsskjemaet skal leveres sammen med tilbudet, som foreløpig dokumentasjon for at leverandøren oppfyller kvalifikasjonskravene og at det ikke foreligger avvisningsgrunner.

Før tildeling av kontrakten vil valgte leverandør bli bedt om å levere oppdaterte dokumentasjonsbevis.



For mer informasjon om ESPD-tjenesten vises det til informasjon på Difis fagsider om offentlige anskaffelser. Lenke;

<https://www.anskaffelser.no/ofte-stilte-sporsmal-om-anskaffelser/espd-leverandor>

5.3. Bruk av underleverandører

Det er ikke adgang til å benytte underleverandører.

6. KRAV

Med krav menes absolutte krav som stilles til produktet. Dette er også kjent som kravspesifikasjon eller teknisk spesifikasjon.

Oppdragsgiver har spesifisert krav til de varer og/eller tjenester som skal anskaffes. De oppgitte kravene er minstekrav, og må følgelig oppfylles. Om et krav ikke oppfylles vil avvísingsbestemmelsene i regelverket komme til anvendelse.

Spesifikasjonen fremgår av matrisen, og hvert enkelt punkt skal fylles inn Tilbudsskjemaet, vedlegg 2.

6.1 Krav til Fartøyet

Nr	Spesifikasjon – Fartøyet skal oppfylle følgende krav:
1.	<u>Fartøyets skrog, maskineri og dekkstrustning:</u> Fartøyet skal ha dokumentert godt vedlikeholdt skrog, maskineri og dekkstrustning og tilfredsstillende alle myndighetskrav til fiskefartøy av denne størrelsen.
2.	<u>Gyldig Fartssertifikat/Fartøyinstruks:</u> Fartøyet må ha gyldig Fartssertifikat/Fartøyinstruks for aktuelt fiskefartøy utstedt av Sjøfartsdirektoratet for aktuelt fartsområde. Legges ved tilbudet.
3.	<u>Fartøyets lengde:</u> Fartøyet skal ha en lengde fra 9 meter til og med 14,99 meter (27,99 meter for reketråder, fartøykategori nr 12).
4.	<u>Fartøyets driftsmønster:</u> Fartøyet skal ha driftsmønster som er typisk for tilsvarende kystfiskefartøy.
5.	<u>Fartøyets aktive deltagelse i det aktuelle kystfiskeområdet:</u> Fartøyet skal ha aktiv deltagelse i de aktuelle kystfiskeriene som driftes gjennom hele året, og flest fiskedøgn i sitt hjemmeområde.
6.	<u>Fartøyets arbeidssted:</u> Fartøyet skal ha tilfredsstillende arbeidssted med plass om bord til elektronisk måleutstyr, vekt og PC.
7.	<u>Fartøyets kapasitet til å håndtere fiskeprøver:</u> Fartøyet skal ha tilgang til å fryse ned fiskeprøver om bord eller på land, minimum 200 liter.



8.	<u>Fartøyets lagringsplass:</u> Fartøyet skal ha tilgang til lagringsplass for prøvetakingsutstyr om bord eller på land, minimum 1 m ³ .
9.	<u>Fartøyets bemanningskapasitet:</u> Fartøyet skal ha tilstrekkelig bemanning til å kunne gjennomføre nødvendig prøvetaking.
10.	<u>Fartøyets rednings- og sikkerhetsutstyr:</u> Fartøyet skal ha godkjent rednings- og sikkerhetsutstyr til samtlige om bord, inkludert eventuelle toktdeltakere.
11.	<u>Fartøyets sporingssystem:</u> Fartøyet skal kunne installere sporingssystem om bord, dersom det er behov for det.
12.	<u>Fartøyets sanitæranlegg:</u> Fartøyet skal ha toalett om bord og renslig sanitære forhold.
13.	<u>Fartøyet må være hjemmehørende i et av de påkrevde statistikkområdene:</u> Fartøyet skal fylle kravene som følger for et av alternativene i tabell 2 (og Vedlegg 4). Fartøyet må være hjemmehørende i et av de statistiske områdene og tilhørende avgrensede regioner og fiske med det tilhørende hovedredskap/konsesjon.

Tabell 2

Fartøy kategori-nummer	Hovedredskap	Hjemmehørende og hovedfiske	
		Statistisk område	Avgrenset region
1.	Snurrevad og/eller line	03	Finnmark øst om Nordkapp
2.	Snurrevad og/eller garn	04	Kommunene: Hasvik, Hammerfest og Måsøy
3.	Garn eller line	05	Kommunene: Andøy, Øksnes, Sortland og Bø
4.	Garn eller line	00	Kommunene: Steigen, Bodø og Gildeskål
5.	Line eller garn	06	Kommunene: Meløy, Rødøy, Lurøy, Træna, Nesna, Leirfjord, Dønna, Herøy, Alstahaug, Vega, Vevelstad og Brønnøy
6.	Garn eller line	07 nord	Kommunene: Aure, Smøla, Hitra og Frøya
7.	Garn eller line	07 sør	Kommunene: Vanylven, Sande, Herøy, Ulstein, Sula, Giske og Ålesund
8.	Garn eller line	07/28	Kommunene: Stad, Kinn, Bremanger, Askvoll, Fjaler, Hyllestad, Solund og Gulen
9.	Garn eller line	28/08	Kommunene: Fedje, Austrheim, Alver, Øygarden, Askøy, Bergen, Bjørnefjorden, Austevoll, Tysnes, Fitjar, Stord og Bømlo



10.	Garn eller line	08	Kommunene: Sveio, Haugesund, Tysvær, Karmøy, Bokn, Utsira, Kvitsøy, Stavanger, Randaberg, Sola, Klepp, Hå, Eigersund og Sokndal
11.	Rekestrål kombinert med/uten konvensjonelt redskap	09	Kommunene: Lindesnes, Kristiansand, Lillesand, Grimstad, Arendal, Tvedestrand, Risør, Kragerø og Bamle
12.	Rekestrål	08/09	Fylkene: Rogaland og Agder

6.2 Administrative krav

Nr	Administrative krav:	Besvarelse
1.	<u>Kontaktinformasjon:</u> Oppgi kontaktinfo for vedkommende som vil være leverandørens kontaktperson gjennom anskaffelsesprosessen (navn, stilling, telefon og epost).	Besvares i Mercell og i Tilbudsskjema
2.	<u>Forbehold / avvik:</u> Vilkår som fremgår av anskaffelsesdokumentene må aksepteres (herunder konkurransegrunnlag, kontraktsutkast med bilag, Mercell-info, etc). For eventuelle avvik/forbehold vises det til konkurransegrunnlaget punkt 4.6. Oppgi om tilbudet er gitt; - uten avvik/forbehold, eller - med avvik/forbehold.	Besvares i Mercell
3.	<u>Skatteattest:</u> Det må legges ved skatteattest for merverdiavgift og skatt. Skatteattesten skal ikke være eldre enn 6 måneder regnet fra fristen for å levere tilbud. Dette kravet gjelder bare for norske leverandører.	Besvares i Mercell
4.	<u>Tilgang til e-post og mobiltelefon:</u> Reder skal ha tilgang til e-post og mobiltelefon. Oppgi navn på Reder, e-post og mobiltelefon,	Besvares i Tilbudsskjema
5.	<u>Fartøykategori-nummer:</u> Oppgi navn på fartøy og fartøykategori-nummer som tilbudet gjelder.	Besvares i Tilbudsskjema
6.	<u>Tilsynssaker:</u> Gi en redegjørelse for eventuelle uoppgjorte/pågående tilsynssaker rederiet har eller nylig har hatt med norske eller utenlandske myndigheter.	Besvares i Tilbudsskjema



7. TILDELINGSKRITERIER

7.1. Generell informasjon

Tildelingskriterier er de kriterier som oppdragsgiver vil legge vekt på ved valg av tilbud. En samlet vurdering av tildelingskriteriene vil avgjøre hvem av de kvalifiserte leverandørene som blir tildelt kontrakt.

Leverandøren har ansvar for at de oppgitte kriteriene/underkriteriene besvares utfyllende.

Leverandør har et selvstendig ansvar for å dokumentere oppfyllelse av tildelingskriterium. Manglende eller mangelfull dokumentasjon av tildelingskriterium kan medføre avvisning av tilbud.

7.2. Tildelingskriterier i konkurransen

Det skal inngås avtale med ett fartøy. Anskaffelsen vil foretas av den leverandøren som tilbyr det "økonomisk mest fordelaktige tilbud". I denne konkurransen er det faste pris. Pris er derfor ikke et eget kriterium. Det beste tilbudet blir kåret etter en totalvurdering av alle tildelingskriteriene listet nedenfor.

Pris for tjenestene er fastsatt på forhånd og inngår derfor ikke i tildelingskriteriene.

Besvarelse og oppfyllelse av tildelingskriteriene skal fylles inn Tilbudsskjemaet, vedlegg 2.

Ved vurderingen vil følgende kriterier bli vektlagt:

Tildelingskriteriene	
Fisketid	Fisketid brukt i sitt hjemmehørende statistikkområde. En redegjørelse for driftsmønster (område, art og kvantum pr måned) for 2021 og for planlagt aktivitet i 2022. Fyll ut tabellene på side 6-7 i Tilbudsskjemaet.
Kvotestørrelse	Kvotestørrelse og driftsmønster som er representativt for fartøykategori. Fartøyets kvoter og kvoterettigheter vil bli hentet fra Fiskeridirektoratets register https://www.fiskeridir.no/Yrkesfiske/Registre-og-skjema/Fartoeyregisteret Dersom rederen har planlagt å endre på fartøyets kvoter og kvoterettigheter i løpet av kontraktsperioden, må dette opplyses om i Tilbudsskjemaet under Tilleggsopplysninger.
Geografiske spredning	Fartøyets geografiske tilhørighet for å oppnå best mulig spredning av prøvetakingen i de forskjellige statistiske områdene
Antall fartøy	Med lik fisketid brukt i sitt hjemmehørende statistikkområde, vil rederi som drifter med kun ett fartøy i tilbudet velges foran rederi med flere fartøy
Fartøykategori 1	Kombinert snurrevad og line vil bli foretrukket foran båter som drifter med bare ett av disse redskapene
Fartøykategori 2	Kombinert snurrevad og garn vil bli foretrukket foran båter som drifter med bare ett av disse redskapene
Fartøykategori 3-4	Hovedredskap garn vil bli foretrukket foran line . Dokumentert fiske etter breiflabb med garn vil bli vektlagt i vurderingen.

	Havforskningsinstituttet	Saksnr: 22/00866 Dato: 11.05.2022
Konkurransesgrunnlag - tjenester til Referanseflåten		Side: 14 av 15

Fartøykategori 5	Hovedredskap line vil bli foretrukket foran garn . Dersom garn - så vil dokumentert fiske etter breiflabb bli vektlagt i vurderingen.
Fartøykategori 6-10	Hovedredskap garn vil bli foretrukket foran line . Dokumentert fiske etter breiflabb med garn vil bli vektlagt i vurderingen.
Fartøykategori 11	Kombinert rekestrål med konvensjonelt redskap vil bli foretrukket foran fartøy som drifter kun med rekestrål. I tilfeller hvor et fartøy tilfredsstiller kategori 11 og 12 og ett fartøy tilfredsstiller kun fartøykategori 11, så vil vi forbeholde muligheten å velge begge kategorier i konkurransen
Fartøykategori 12	Fartøy med lengde større enn 15 m vil bli foretrukket foran fartøy med lengde under 15m. Fartøy som fisker i område 08 prioriteres foran fartøy som kun fisker i område 09. I tilfeller hvor et fartøy tilfredsstiller kategori 11 og 12 og ett fartøy tilfredsstiller kun fartøykategori 11, så vil vi forbeholde muligheten å velge begge kategorier i konkurransen

Kriteriene er ikke angitt i prioritert eller vektet rekkefølge. Ved like kvalifiserte tilbud forbeholder vi oss retten til å foreta loddtrekning.

8. KRAV TIL TILBUDET

8.1. Dokumenter som skal innleveres

Følgende dokumentasjon skal legges ved tilbudet:

Nr	Krav/kriterier	Dokumentasjon
a.	Kvalifikasjonskrav	Det elektroniske egenerklæringskjemaet (ESPD) leveres inn via Mercell.
b.	Kravspesifikasjon og Tildelingskriterier	Tilbudsskjema for spesifikasjon og tildelingskriterier, (vedlegg 2) fylles ut og leveres inn sammen med tilbudet i Mercell. Kopi av gyldig Fartssertifikat/Fartøyinstruks for fiske- og fangstfartøy utstedt av Sjøfartsdirektoratet for aktuelt fartsområde vedlegges. Signert eksemplar vedlegges: - Vedlegg 1, bilag 3, HMS - Vedlegg 3, Egenerklæring Lønns- og arbeidsvilkår (1 side) Skatteattest, evt avvik og betalingsplan

8.2. Tilbudsinnlevering

Tilbud skal leveres oppdragsgiver gjennom Mercell-portalen, og fanen «Gi tilbud» skal benyttes. Det er leverandørs ansvar at tilbud leveres korrekt og innen oppgitt frist. Det er ikke mulig å levere tilbud etter oppgitt frist.

Det anbefales at tilbudet leveres i god tid før fristens utløp – gjerne 1 dag før frist. Tilbud kan endres og suppleres før tilbudsfrist, og det sist leverte tilbudet vil regnes som det endelige tilbudet.



8.3. Kontaktinfo Mercell

Innleveringer skal gjøres gjennom Mercell, og dette krever at leverandøren registrerer seg i Mercell.

Spørsmål knyttet til funksjonalitet i Mercell rettes til Mercell Support.

- telefon: 21 01 88 60

- epost: support@mercell.com

8.4. Vedståelse

Tilbudet er bindende for leverandør inntil utløp av vedståelsesfristen som fremgår av kunngjøringsinformasjonen i Mercell.

8.5. Leverandørens ansvar

Det er leverandørs ansvar å påse at innlevert materiale er fullstendig, og innlevert innen oppgitt frist.

}><}}> *** <{{{><{