

## **D2 Tegninger og supplerende dokumenter**

### **D2-ID9100a Ploger og annet vinterdriftsutstyr**

#### **Innhold**

<b>1</b>	<b>Spesielle krav til ploger (herunder også skjær, koster o.l.) .....</b>	<b>2</b>
1.1	Generelt om begrepet «plog».....	2
1.1.1	Bredde.....	2
1.1.2	Merking .....	3
1.1.3	Monteringsdokumentasjon .....	3
<b>2</b>	<b>Spesielle vektbegrensninger eller andre begrensninger for spesifikke veger .....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Breddedispensasjoner .....</b>	<b>4</b>

# **1 Spesielle krav til ploger (herunder også skjær, koster o.l.)**

## **1.1 Generelt om begrepet «plog»**

I dette dokumentet er begrepet «plog» benyttet som begrep på alt tverrstilt vinterdriftsutstyr, samt også på annet vinterdriftsutstyr som av en eller annen grunn kan komme utenfor kjøretøyets venstre eller høyre side. Begrepet omfatter dermed også skjær, koster, strøpparat, o.l.

Kravene som i dette dokumentet er gitt til ploger, gjelder også for skjær, koster, strøpparat, o.l., så langt kravene er relevante.

### **1.1.1 Bredder**

For kjøretøy med plog som totalt ikke er bredere enn 2,55 m, kreves det ikke dispensasjon.

For kjøretøy med plog som totalt er bredere enn 2,55 m, kreves det dispensasjon.

Entreprenøren har ansvar for at nødvendige dispensasjoner er med under kjøring. Forutsetninger for utførelse av arbeidene på denne kontrakten finnes i oversikt til slutt i dette dokumentet. Det presiseres at inngått kontrakt ikke er dispensasjon.

For frontmonterte ploger der det er gitt dispensasjon ut over 3,50 m, skal bredden under transport være smalest mulig og aldri overstige 3,50 m.

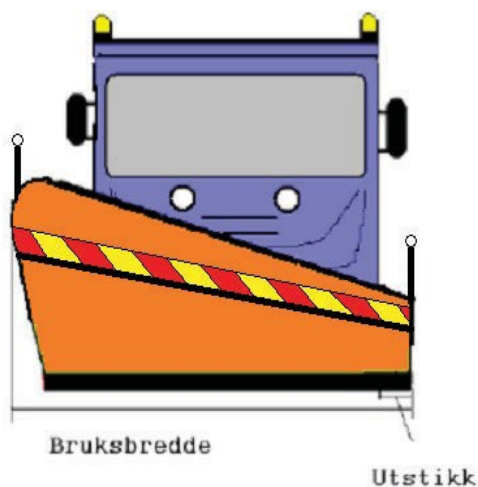
Sideplog skal ikke stikke ut over bredden til frontplog under transport.

Underliggende og bakmontert plog skal ikke stikke utenfor kjøretøyets sider under transport, dersom totalbredden da blir større enn 2,55 m.

Ved arbeid på vegbane, skal all justering av bruksbredde under arbeidsutførelsen utføres fra førerplass.

Bruksbredde defineres som den største bredde målt vinkelrett på kjøretøyets lengderetning når plogen er i bruk. Se figur nedenfor.

Tilsvarende måles transportbredden når plogen står i transportstilling. For underliggende og bakmontert plog gis det bare dispensasjon ved bruk, ikke for transport.



Fast utstikk på venstre side på frontmontert plog skal ikke overstige 30 cm for diagonalplog eller 50 cm for spissplog.

All kjøring med redskap som har utstikk ut over kjøretøyets bredde skal foretas med ekstra stor aktsomhet.

### 1.1.2 Merking

Den siden av plogbladet som er synlig for møtende trafikk skal være oransje RAL 2011. Gul RAL 1006/1007 eller annen gul kontrastfarge kan også brukes.

Det er krav om markeringslykt som markerer ytterkant av alle utstikk som stikker ut over kjøretøyets sider. Markeringslyktene skal ha en lysåpning på minst 15 cm<sup>2</sup> og gi hvitt lys framover, oransje lys til siden og rødt lys bakover. Lyset må ikke virke blendende og skal være godt synlig på en avstand av minst 150 meter. Markeringslyktene skal være plassert ytterst på utstikket og slik at de er godt synlig forfra og bakfra. Om mulig må overkant av merking og lykter ikke være høyere enn 2 meter over vegbanen.

Foran på plog skal det være refleks i hele plogens bredde, med unntak av evt. del av plogen som alltid er skjult av kjøretøyet. Stripene skal være som i skilt 906H og skrå ned mot venstre i kjøreretningen. Høyden på det stripete feltet skal være 15 cm. Refleksen skal ha vekselvis røde og fluoriserende gulgrønne striper som tilfredsstillende kravene til retrorefleksjon i NS-EN 12899-1, klasse 3. Skadet, evt. slitt merking eller refleks skal erstattes med ny. Minst 90 % av refleksen skal være uskadd.

### 1.1.3 Monteringsdokumentasjon

Ved bruk av plog skal det framgå av kjøretøyets vognkort at innfestingen av plogen er godkjent samt evt. begrensninger ved bruken.

## 2 Spesielle vektbegrensninger eller andre begrensninger for spesifikke veger

Ingen veger er registrert.

### **3 Breddedispensasjoner**

Til grunn for kontrakten ligger at entreprenøren får innvilget dispensasjon for de bredder som er gitt i denne oversikten. Dersom dispensasjonsmyndigheten i Statens vegvesen ikke innvilger dispensasjon for breddene i oversikten, behandles konsekvensene av dette iht. kontraktens bestemmelser.

Det kan ikke påregnes dispensasjon for strøpparat eller beholder for strømiddel.

#### **Inntil 3,20 meter**

Det kan påregnes dispensasjon inntil 3,20 m bruksbredde på fylkesvegene.

Entreprenøren må selv søke om dispensasjon.

#### **Ingen dispensasjon**

For g/s-veger og fortau kan det ikke påregnes dispensasjon.