

Prosjekt: DK 5435 Vannøya		Side E1			
Sted :					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
1	<b>FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER</b>				
11	<p><b>Struktur på kravspesifikasjonen</b></p> <p>Beskrivelsen av drifts- og vedlikeholdsoppgavene med tilhørende standard for drift og vedlikehold er innenfor hver prosess i den prosessvise kravspesifikasjonen i dette kapittel bygd opp som vist nedenfor:</p> <p>a) Omfang Beskrivelse av hva prosessen omfatter. Oversikt over objekter knyttet til prosessene er angitt i kap. D2-V. Oversikten med tilhørende detaljering er ikke nødvendigvis komplett.</p> <p>b) Materialer</p> <p>c) Utførelse Troms og Finnmarks fylkeskommunes krav til funksjon, standard og utførelse er beskrevet i prosessene.</p> <p>Kravene er like for alle veger og vegtyper hvis ikke annet er beskrevet. Krav til vegbane gjelder også til øvrige ferdselsareal hvis ikke annet er beskrevet.</p> <p>Generelle krav til dokumentasjon og rapportering er gitt i kap. C3.8.4. Spesielle krav til dokumentasjon og rapportering er beskrevet på den enkelte prosess.</p> <p>d) Toleranser</p> <p>e) Prøving, kontroll</p> <p>x) Mengderegler</p> <p>For alle punkter a) - x) vil kap. D2 kunne utfylle spesifikasjonen av den enkelte prosess.</p> <p>Hierarkisk oppbygging av prosesser med underinndelingsprinsipper For tolking av forholdet mellom beskrivelsestekster på høyere og lavere prosessnivå gjelder: Omfang beskrevet i en prosess på et høyere nivå gjelder også for et lavere nivå. Unntak fra dette gjelder der det er angitt ny eller avgrensende tekst på et lavere nivå. Mengderegler og krav til materialer, utførelse, prøving, kontroll og toleranser angitt på et høyere nivå gjelder også for et lavere nivå. Unntak fra dette gjelder når beskrivelse på et høyere nivå står i motstrid til beskrivelse på et lavere nivå.</p> <p>Øvrige opplysninger For rundsumprosesser har den utførende funksjonsansvar i kontraktperioden og i reklamasjonsperioden. Også på enkelte prosesser med annen enhet enn rundsum tillegges den utførende funksjonsansvar, hvilke prosesser dette gjelder, fremgår av prosessbeskrivelsen. Øvrige prosesser utføres etter avtale med byggherren.</p> <p>Generelt gjelder at kostnadene for følgearbeider skal være inkludert i prisen for den aktuelle prosessen dersom ikke annet er angitt spesielt eller avtalt. Følgearbeider er arbeider som følger som konsekvens av den aktuelle drifts- og vedlikeholdsoppgaven som nødvendig forarbeid eller etterarbeid. Følgearbeider er også arbeid på et objekt som følge av at standarden for dette objektet ikke lenger er tilfredsstillt på grunn av arbeid utført på objektet eller på et annet objekt.</p> <p>Avvik som oppstår ved utførelse av inspeksjon, drift og vedlikehold skal utbedres umiddelbart. For øvrige avvik gjelder krav til beredskap og sikring iht. prosess 18.03 og krav til utbedring iht. kap. C3 pkt. 4, dersom annen tiltakstid for utbedring ikke framkommer på den aktuelle prosessen.</p> <p>Arbeidene skal utføres i samsvar med gjeldende norske lover, offentlige</p>				
Sum denne side:					0
Akkumulert Sted :					

Prosjekt: DK 5435 Vannøya		Side E2			
Sted :					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>forskrifter og regler. Entreprenøren må selv vurdere metode og sikkerhet ved utførelse, uavhengig av målereglene etc.</p> <p><b><u>Omkostninger og fortjeneste</u></b> Alle generalomkostninger, fortjeneste, rigg, ledelse og administrasjon av kontrakts arbeidet skal være inkludert i kontraktens enhetspriser for mannskap, maskiner og utstyr.</p> <p><b><u>Arbeidsvarsling</u></b> Alle kostnader for arbeidsvarslingen og sikringen skal være inkludert i kontraktens enhetspriser for mannskap, maskiner og utstyr, med mindre annet er spesifisert på vedkommende post.</p>				
<b>18</b>	<b>Drift og vedlikehold - generelt</b>				
<b>18.01</b>	<b>Rigg, bygninger og generelle drifts- og arbeidsomkostninger</b>				
	<p>a) Omfatter alle kostnader for tiltransport, opprigging og klargjøring, drift, nedrigging og fjerning av provisorier som rigg. Omfatter også egen kontroll av funksjons oppgaver i kontrakt.</p> <p>Omfatter også alle kostnader til arbeidsadministrasjon, og til evt. anskaffelse, leie og bruk av bygninger og utstyr, i den grad disse kostnadene ikke inngår i egne prosesser eller er inkludert i enhetspriser.</p>				
	x) Kostnad angis som rund sum.	RS			-----
<b>18.02</b>	<b>Samhandlingsprosess</b>				
	<p>a) Omfatter deltagelse på samhandlingsmøter sammen med byggherren fram til kontraktsarbeidens start, inkludert møtetid, reisetid og reise- og oppholdskostnader.</p> <p>c) Omfatter også samhandling fram til oppstart av kontrakten. Det vil bli gjennomført med 1 samling, ved behov kan dette utvides til flere dager. Møtelokaler holdes av byggherre. Samhandlingsmøtene vil bli holdt på egnet sted.</p>				
	x) Kostnad angis som rund sum.				
	<p>Beløpet inngår ikke i årsfordelingssummene i kap. C3, pkt. 31.1. Prosess 18.02 faktureres i sin helhet når alle samhandlingsmøtene som inngår i prosessen er gjennomført.</p>	RS			-----
<b>18.03</b>	<b>Beredskap</b>				
	<p>a) Omfatter planlegging, organisering, beredskap og gjennomføring i forbindelse med hendelser på veg (ulykker, kjøretøyhavari, brann, skred, flom, skade på vegobjekt og andre uhell etc.).</p> <p>Herunder inngår: - Iverksettelse av avtalt beredskapsplan og skilting ved behov for stenging/omkjøring (gjelder skilting som skjer innenfor kontraktsvegnettet, gjelder også skilting der hendelsen har skjedd utenfor kontraktsvegnettet). - Gjennomføring av nødvendig skilting (gjelder for skilting som ikke er vist i avtalte beredskapsplaner, gjelder også skilting der hendelsen har skjedd utenfor kontraktsvegnettet) - Sikring av trafikkavvikling inkludert manuell trafikkdirigering, lyssignalanlegg, reguleringstiltak osv. - Sikring av skadet objekt/skadested</p>				
Sum denne side:					0
Akkumulert Sted :					

Prosjekt: DK 5435 Vannøya

Side E3

Sted :

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris																																									
	<p>Omfatter også alle kostnader knyttet til anskaffelse, drift og leie av utstyr listet opp i kap. D2-S14.</p> <p>Beredskap knyttet til prosess 9 inngår i prosess 9.</p> <p>c) I kontrakten skal det til en hver tid være personer med nødvendige transportkjøretøy og utstyr i beredskap (dvs. i utrykning eller utrykningsklare), slik at de er fremme på hendelsessted innen kontraktens krav.</p> <p><u>Standard materiell/utstyr til bruk ved arbeidsvarsling og trafikkavvikling</u> Til skilting, lyssignalregulering og avsperring knyttet til uforutsette hendelser skal entreprenøren til en hver tid disponere en skiltpark, og sikringsutstyr iht. liste i kap. D2-S14.</p> <p>Mannskap som rykker ut skal ha med nødvendige skilt, regulerings- og sperremateriell for enkle varslinger og reguleringer. Ved behov for utstyr i tillegg til dette skal utstyret være på plass på hendelsesstedet innen 4 timer etter at entreprenøren fikk kjennskap til hendelsen.</p> <p>Uforutsette hendelser Entreprenøren skal til enhver tid ha en tilstrekkelig beredskap for å kunne rykke ut ved uforutsette hendelser på vegnettet. Der annet ikke kommer fram av spesiell beskrivelse, gjelder slike krav til utrykningstid:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ÅDT</th> <th colspan="2">Natt</th> <th colspan="2">Overgang natt / dag</th> <th colspan="2">Dag og kveld</th> </tr> <tr> <th>Hendelse meldes i tiden:</th> <th>Utrykningstid mindre enn (timer)</th> <th>Hendelse meldes i tiden:</th> <th>På hendelsessted innen</th> <th>Hendelse meldes i tiden:</th> <th>Utrykningstid mindre enn (timer)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0 - 500</td> <td>22.00-04.00</td> <td>4</td> <td>04.00-06.00</td> <td>08.00</td> <td>06.00-22.00</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>501 - 3000</td> <td>22.00-04.30</td> <td>3</td> <td>04.30-06.00</td> <td>07.30</td> <td>06.00-22.00</td> <td>1,5</td> </tr> <tr> <td>3001-20000</td> <td>22.00-05.00</td> <td>2</td> <td>05.00-06.00</td> <td>07.00</td> <td>06.00-22.00</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>over 20000</td> <td>22.00-05.30</td> <td>1</td> <td>05.30-06.00</td> <td>06.30</td> <td>06.00-22.00</td> <td>0,5</td> </tr> </tbody> </table> <p>Utrykningstid er tid fra melding mottas til ankomst hendelsessted. For gang- og sykkelveg gjelder samme krav til utrykningstid som på tilliggende veg. For gang- og sykkelveger uten tilliggende veg skal utrykningstid være mindre enn 4 timer.</p> <p><b>Krav til tilgjengelighet</b> Entreprenøren skal kunne nåes på telefon til enhver tid. Det skal kun være ett telefonnummer som benyttes for kontakt. VTS skal kunne kommunisere med det konkrete personell som rykker ut via mobiltelefon.</p> <p><b>Krav til utrykningspersonell</b> Utrykningspersonell skal ha nødvendig kompetanse for å kunne utføre arbeidsvarsling og tiltak for trafikkavvikling på utrykningsstedet samt nødvendig kompetanse for sikring av skadet objekt/skadested inkludert bruk av aktuelle maskiner og utstyr.</p> <p><b>Krav til utstyr pr beredskapssted</b> Følgende utstyr skal være tilgjengelig for utrykningspersonellet: Verneutstyr, håndverktøy og bærbart utstyr Utstyr listet opp i kap. D2-S14 Kjøretøy for transport av personell og utstyr</p> <p><b>Gjennomføring av tiltak</b> På hendelsesstedet skal det gjennomføres tiltak som: - Sikrer skadested eller sperrer av stedet slik at det ikke oppstår fare for trafikanter, arbeidere eller naboer - Sikrer trafikkavviklingen og varsler trafikantene, eventuelt omdirigerer trafikken - Sikrer skadet objekt mot ytterligere skade</p>	ÅDT	Natt		Overgang natt / dag		Dag og kveld		Hendelse meldes i tiden:	Utrykningstid mindre enn (timer)	Hendelse meldes i tiden:	På hendelsessted innen	Hendelse meldes i tiden:	Utrykningstid mindre enn (timer)	0 - 500	22.00-04.00	4	04.00-06.00	08.00	06.00-22.00	2	501 - 3000	22.00-04.30	3	04.30-06.00	07.30	06.00-22.00	1,5	3001-20000	22.00-05.00	2	05.00-06.00	07.00	06.00-22.00	1	over 20000	22.00-05.30	1	05.30-06.00	06.30	06.00-22.00	0,5				
ÅDT	Natt		Overgang natt / dag		Dag og kveld																																									
	Hendelse meldes i tiden:	Utrykningstid mindre enn (timer)	Hendelse meldes i tiden:	På hendelsessted innen	Hendelse meldes i tiden:	Utrykningstid mindre enn (timer)																																								
0 - 500	22.00-04.00	4	04.00-06.00	08.00	06.00-22.00	2																																								
501 - 3000	22.00-04.30	3	04.30-06.00	07.30	06.00-22.00	1,5																																								
3001-20000	22.00-05.00	2	05.00-06.00	07.00	06.00-22.00	1																																								
over 20000	22.00-05.30	1	05.30-06.00	06.30	06.00-22.00	0,5																																								

Sum denne side:

0

Akkumulert Sted :

Prosjekt: DK 5435 Vannøya		Side E4			
Sted :					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p><b>Håndtering av store eller flere samtidige hendelser</b></p> <p>Dersom en uforutsett hendelse er større enn det entreprenøren er dimensjonert for å håndtere, eller det skjer flere samtidige hendelser som overstiger entreprenørens samtidige håndteringskapasitet, håndteres oppstått situasjon i henhold til kap. C3 pkt 23 selv om hendelsen(e) ikke er værrelatert.</p> <p><b>Dokumentasjon og rapportering</b></p> <p>Uforutsette hendelser, skader, utrykninger og hvilke tiltak som blir gjennomført, skal dokumenteres og rapporteres til byggherren i henhold til kap C3 pkt 8.4.</p> <p>Skilting for spesielle forhold skal dokumenteres med angivelse av sted, tid for oppsetting og fjerning, formål, skilttype samt hvem som besluttet oppsetting.</p> <p><b>Kostnader til utrykninger gjøres opp som timepriser i henhold til E4.</b></p> <p>x) Kostnad angis som rund sum</p>	RS			
FV	<b>fylkesvei</b>				
2	<b>GRØFTER, KUMMER OG RØR</b>				
FV					
28	<b>Grunnpakke</b>				
FV					
	<p><b>Drens- og avløpsanlegg</b></p> <p>a) Omfatter drift av drens- og avløpsanlegg. Prosessen omfatter også sikring av vannavrenning fra vegbanen.</p> <p>b) Entreprenør skal disponere 1 stk. steamkjøler i kontraktsområdet.</p> <p>c) Avvannings- og dreneringssystem skal hindre vannansamling på vegbanen, samt på annet ferdselsareal, eller i vegkropp og konstruksjoner, samt samle opp, eventuelt fordrøye, rense og lede vannet bort fra vegbane, annet ferdselsareal, vegkropp, konstruksjoner og vegens sideområde for å:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-opprettholde trafiksikkerhet og framkommelighet for alle trafikanter samt unngå vannsprut på fotgjengere/syklister og eiendommer fra overflatevann på vegen</li> <li>-unngå nedbryting av vegkropp og konstruksjoner samt erosjonsskader på vegens sideområde</li> <li>-unngå forurensning av områder langs vegen og vassdrag</li> </ul> <p>Overflatevann skal renne uhindret bort fra trafikkerte arealer og sideområde.</p> <p>Vann skal renne ut av og bort fra vegkropp og konstruksjoner.</p> <p>Vann fra omkringliggende områder skal renne forbi eller gjennom vegområdet uten å medføre fare for trafikanter eller skade på vegkropp og konstruksjoner.</p> <p>Vann skal til en hver tid være sikret fritt avløp.</p> <p><u>Vintertiltak</u></p> <p>Det skal foretas tining, oppstaking og vannavledning om vinteren og ved snøsmelting for å sikre avrenning.</p> <p>Stikkrenner merkes med grønne stikk uten refleks for enklere lokalisering av strikkrenner.</p>				
				Sum denne side:	0
				Akkumulert Sted :	0

Prosjekt: DK 5435 Vannøya		Side E5			
Sted FV: fylkesvei					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>Ved snøsmelting skal snø/is fjernes fra skulder og grøfteskråning slik at vannavrenning over vegkant ikke hindres og slik at smeltevann ikke renner inn på vegbanen eller annet ferdselsareal.</p> <p>Iskjøving i grøfter som hindrer vannavrenning eller drenering skal fjernes innen 1 uke. Dersom det oppstår trafikkfare skal vannavrenning og drenering gjenopprettes umiddelbart</p> <p>For tining av stikkrenner er tiltakstiden 8 timer regnet fra bestilling.</p> <p>c) Beskrevet arbeid bestilles av byggherre og gjøres opp etter timepriser iht. E4</p>				
<b>28.2 FV</b>	<b>Fjerning av torvkanter</b>				
	<p>a) Omfatter fjerning av torvkanter og andre avrenningshindrende masser langs vegkant.</p> <p>Omfatter også transport og deponering av masser som renskes bort. Entreprenøren må selv skaffe deponi.</p> <p>c) Fjerning av torvkanter og andre avrenningshindrende masser skal utføres slik at det blir jevnt fall fra vegskulder til grøft/nedenforliggende areal.</p>				
<b>28.21 FV</b>	<b>Fjerning av torvkanter under rekkverk på veger med fast dekke</b>				
	<p>a) Omfatter fjerning av torvkanter og andre avrenningshindrende masser langs vegkant under rekkverk.</p> <p>Prosessene gjelder også lommer og plasser med grusdekke når disse ligger i tilknytning til veg med fast dekke.</p> <p>Prosessene benyttes ikke når torvkanter og andre avrenningshindrende masser fjernes ifm. rensk av grøfter (inngår i prosess 28.3)</p> <p>Omfatter også transport og deponering av masser som renskes bort. Entreprenøren må selv skaffe deponi</p>				
	<p>x) Bestilles av byggherre og måles som antall meter fjernet torvkanter og andre avrenningshindrende masser langs vegkant. Enhet: m.</p>	m	4 000		
<b>28.22 FV</b>	<b>Fjerning av øvrige torvkanter på veger med fast dekke</b>				
	<p>a) Omfatter fjerning av torvkanter og andre avrenningshindrende masser langs vegkant der det ikke er rekkverk.</p> <p>Prosessene gjelder også lommer og plasser med grusdekke når disse ligger i tilknytning til veg med fast dekke.</p> <p>Prosessene benyttes ikke når torvkanter og andre avrenningshindrende masser fjernes ifm. rensk av grøfter (inngår i prosess 28.3).</p> <p>Omfatter også transport og deponering av masser som renskes bort. Entreprenøren må selv skaffe deponi.</p>				
	<p>x) Bestilles av byggherre og måles som antall meter fjernet torvkant og andre avrenningshindrende masser langs vegkant. Enhet: m.</p>	m	50 000		
<b>28.3 FV</b>	<b>Rensk av grøfter</b>				
	<p>a) Omfatter rensk av grøfter og fjerning av torvkanter og andre avrenningshindrende masser langs vei</p> <p>Omfatter også transport og deponering av masser som renskes bort. Entreprenøren må selv skaffe deponi.</p> <p>c) Grøfter skal ha jevnt fall og fritt løp mot sluk, stikkrenner, kum ol. Rensk av grøfter skal ikke utføres slik at trafiksikkerhet eller framkommelighet reduseres pga. etablering av bratte grøfteskråninger</p>				
Sum denne side:					0
Akkumulert Sted FV :					0

Prosjekt: DK 5435 Vannøya		Side E6			
Sted FV: fylkesvei					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>eller innsnevring av kjørebane.</p> <p>Når overvannsgrøfter renskes skal de renskes til minst 40 cm effektiv grøftedybde under vegbane dersom dette er mulig. Når drengsgrøfter renskes skal de renskes til minst 60 cm effektiv grøftedybde under vegbane dersom dette er mulig.</p> <p>Helning på grøfteskråning skal normalt være 1:2. Dersom kravene til effektiv grøftedybde ikke kan oppnås pga. hindringersom berg, murer, eiendomsgrenser, trafiksikkerhet, framkommelighet eller lignende aksepteres dette som begrensninger.</p> <p>Fjerning av tilhørende torvkanter og andre avrenningshindrende masser skal utføres slik at det blir jevnt fall fra vegskulder til grøft/nedenforliggende areal.</p> <p>x) Beskrevet arbeid bestilles av BH og gjøres opp etter timepriser iht. E4</p>				
<b>5</b>	<b>VEGDEKKE Fv og g/s vei</b>				
<b>FV</b>					
<b>52.1</b>	<b>Faste dekker</b>				
<b>FV</b>	<p>a) Omfatter midlertidig reparasjoner av faste dekker i vegområde. Omfatter også avretting av telehiv.</p> <p>c) Maksimal overhøyde på ferdig dekke etter lapping og reparasjon kan være inntil 10 mm. Underhøyde aksepteres ikke.</p> <p>Dersom utførelsen av lapping av hull, tetting av sprekker, reparasjon av skader og andre dekkarbeider kan medføre løs sand/grus/stein på vegbanen, skal dette fjernes umiddelbart.</p> <p>Utførte reparasjonsarbeider skal dokumenteres med oversikt over sted (eksakt vegident), utførelsestidspunkt og utført mengde pr. sted.</p> <p><b>Trafikfarlige hull er definert som hull med skarp kant dypere enn 5 cm og diameter over 10 cm.</b></p> <p><u>Hull i vegbanen og på øvrig ferdselsareal</u></p> <p>Hull skal repareres innen 1 uke.</p> <p>Trafikfarlige hull skal repareres umiddelbart.</p>				
<b>52.12</b>	<b>Lapping av hull i asfaltdekker</b>				
<b>FV</b>	<p>a) Omfatter lapping av hull i asfaltdekker. Med hull menes i denne sammenheng "slaghull", "lurvekant" og "mekaniske skader" som har karakter som slaghull jf. V261 skadekatalog for bituminøse dekker. "Skadekatalog for bituminøse dekker".</p> <p>c) Spesielt for denne prosessen gjelder, i forhold til den generelle bestemmelsen i kap. C3 pkt. 4, at entreprenøren har funksjonsansvar for utførelsen. Entreprenøren skal dermed her på eget initiativ planlegge, identifisere behov, iverksette tiltak og dokumentere tilstand og innsats.</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum</p>	RS			
Sum denne side:					0
Akkumulert Sted FV :					0

Prosjekt: DK 5435 Vannøya		Side E7			
Sted FV: fylkesvei					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
<b>52.121</b> FV	<b>Lapping med kalde masser</b> a) Gjelder midlertidig lapping av hull med asfaltmasser. Asfaltmassene skal være lett tilgjengelig. b) Med kalde masser forstås det som masser kaldblandet på verk. Herunder oljegrus, emulsjonsgrus e.l. masser til lapping besørgeres av entreprenør. c) Løst materiale og vann fjernes før lappemasse fylles og komprimeres med vibrerende komprimeringsutstyr med egenvekt over 60 kg eller tilsvarende. x) Beskrevet arbeider gjøres opp etter timepriser iht. E4.  Masser til lapping besørgeres av entreprenør og dokumenterte utgifter faktureres byggherre uten påslag.				
<b>58.32</b> FV	<b>Oppjustering og reparasjon</b> a) Prosessen omfatter oppjustering av grusskuldre og reparasjon av lokale skader. Prosessen omfatter ikke oppjustering som følge av dekkefornyelse. Høydeforskjellen mellom skulder og kjørebane og mellom asfaltert skulder og grusskulder skal være mindre enn 30 mm. b) Det skal benyttes knust grus 0-11 mm c) Det skal benyttes kantutlegger og det skal komprimeres etter utlegging. Grusrester på vegbane skal fjernes umiddelbart Oppjustering/reparasjon skal være foretatt innen 2 uker etter bestilling fra byggherre. x) Oppgjørsform tonn, bestilles av byggherre.	tonn	100		
<b>7</b> FV	<b>VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK</b>				
<b>73</b> FV	<b>Øvrig vegutstyr, renhold, m.m.</b>				
<b>73.2</b> FV	<b>Servicebygg og utstyr på sideanlegg el.l.</b>				
<b>73.23</b> FV	<b>Drift og vedlikehold toalett og utstyr på sideanlegg el.l.</b>				
<b>73.231</b> FV	<b>Grunnpakke fylkesveg og g/s areal</b> a) Prosessen gjelder toalett Skåningsbukta fergekai. Omfatter følgende oppgaver: - Bygningsrenhold (gulv, vegger, tak, vask, toalett, pissoar og evt. stellebord) - Påfyll og supplering av sanitærutstyr (toalettpapir, papirhåndkle, såpe, antibac) - Renhold og øvrig drift (bord og benker mm.)  Prosessen omfatter også tømning og drift av avfallsbeholdere innvendig i bygninger.  Omfatter også tømning av tørrklosett, septiktanker/slamavskillere og andre tanker. Etter tømning må det tilsettes sanitærveske.				
Sum denne side:					0
Akkumulert Sted FV :					0

Prosjekt: DK 5435 Vannøya		Side E8			
Sted FV: fylkesvei					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>Leveringsavgiften for avfall og slam levert til godkjent leveringssted dekkes særskilt av byggherren.</p> <p>c) <b>Toalettbygninger</b></p> <p>Toalettbygninger skal være rene, trygge og tilgjengelige for alle trafikanter. Toaletter skal være i en slik tilstand at trafikantene velger å bruke toalettet.</p> <p>Toalettbygg skal inspiseres og rengjøres daglig mellom kl. 06.00 - 10.00. Rundvask skal utføres innen 15. mai hvert år.</p> <p>Tømming av tørrklosett, septiktanker/slamavskillere og andre tanker bestilles av entreprenør ved behov. Alle kostnadene i forbindelse med tømming betales av entreprenør og viderefaktureres byggherre uten påslag.</p> <p>Avfallsbeholdere skal til enhver tid kunne benyttes. Avfallsbeholdere skal renholdes slik at lukt forhindres. Dispensere/antibac skal være tilgjengelig på alle toalett.</p> <p>Attestasjon på gjennomført renhold av hvert enkelt rom skal være synlig oppslått i fellesrom dersom slikt finnes, ellers i hvert toalettrom. Renhold skal utføres slik at lukt forhindres. Etter avsluttet innvendig renhold skal alle flater, utstyr og installasjoner være tørre.</p> <p>Sanitærutstyr, antibac og evt. separate vanntanker skal etterfylles til minimum 1 døgns forbruk.</p> <p>x) Kostnad angis som rundsum. Leveringsavgifter for avfall/slam skal ikke inkluderes i prisen.</p> <p>Leveringsavgiften for avfall skal betales av entreprenør. Dokumenterte leveringsavgifter for avfall faktureres byggherren uten påslag.</p>				
<b>73.5 FV</b>	<b>Renhold</b>				
	a) Omfatter renhold av alle arealer innenfor vegområdet, inkl tømming av avfallsbeholdere.				
	c) Renhold skal sikre arealenes funksjon (friksjon, trafikksikkerhet, framkommelighet, vannavrenning, synlighet), miljøforhold (inkl. luftkvalitet), universell utforming og estetikk ved fjerning av uønskede og fremmede gjenstander, materialer og belegg.				
<b>73.51 FV</b>	<b>Grunnpakke</b>				
	a) Omfatter følgende oppgaver:				
	- Fjerning av søppel				
	- Feiing, oppsamling og spyling. Omfatter også kjørebane, fortau, g/s veg på bruer				
	-Tømming av avfallsbeholdere				
	- Fjerning av materialer, gjenstander, stein, døde dyr, etc. (gjelder også ved trafikkuhell)				
	- Behandle olje-, diesel- og bensinsøl o.l.				
	- Fjerning av ugras og uønsket vegetasjon i andre områder enn i grøntarealer og skråninger				
	- Renhold av leskur				
		RS			
Sum denne side:					0
Akkumulert Sted FV :					0



Prosjekt: DK 5435 Vannøya

Side E9

Sted FV: fylkesvei

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris						
c)	<p><u>Areal med fast dekke eller grusdekke</u></p> <p>Arealet skal være fritt for uønskede gjenstander, materialer, dyr, belegg og annet avfall.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Situasjon</th> <th>Gjenstander, materialer, belegg og avfall skal fjernes:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Farlig avvik</td> <td>I henhold til tidskrav gitt i prosess 18.03 Beredskap - Veg</td> </tr> <tr> <td>Andre avik</td> <td>På og langs veger i tettbygd strøk: Innen 1 uke På og langs andre veger: Innen 4 uker</td> </tr> </tbody> </table> <p>Leveringsavgifter for avfall levert til godkjent leveringssted dekkes særskilt av byggherren.</p> <p><u>Øvrige vegområder</u></p> <p>Arealet skal være fritt for uønskede gjenstander, materialer og annet avfall.</p> <p>Gjenstander, materialer og annet avfall som er til fare for trafikanter og andre (inkl. dyr) skal fjernes iht. tidskrav i prosess 18.03.</p> <p>Tidspunkt for avfallsplukking skal tilpasses tidspunkt for klipping av grøntarealer. Avfallsplukking skal foretas før klipping.</p> <p>Avfall som avdekkes under vegetasjonsskjøtsel skal fjernes innen 1 uke etter at vegetasjonsskjøtsel er foretatt.</p> <p><u>Rengjøringen ved vintersesongens slutt</u></p> <p>Generell frist innen 15. mai og omfatter særskilt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- fjerning av søppel</li> <li>- feiing/oppsamling og spyling</li> <li>- fjerning av materialer, gjenstander, stein, døde dyr, etc.</li> <li>- spyling av leskur</li> </ul> <p>Strøsand skal ikke feies til ranker langs vegkant.</p> <p>Døde og skadde dyr skal behandles i henhold til instruks kap. D2-ID7330a.</p> <p>Nedfalte trær og greiner som ikke er trafikkarlige fjernes innen 2 døgn.</p>	Situasjon	Gjenstander, materialer, belegg og avfall skal fjernes:	Farlig avvik	I henhold til tidskrav gitt i prosess 18.03 Beredskap - Veg	Andre avik	På og langs veger i tettbygd strøk: Innen 1 uke På og langs andre veger: Innen 4 uker				
Situasjon	Gjenstander, materialer, belegg og avfall skal fjernes:										
Farlig avvik	I henhold til tidskrav gitt i prosess 18.03 Beredskap - Veg										
Andre avik	På og langs veger i tettbygd strøk: Innen 1 uke På og langs andre veger: Innen 4 uker										
x)	Kostnad angis som rund sum.	RS			-----						
<b>73.7 FV</b>	<b>Skred og flom</b>										
a)	<p>Vurdering og overvåking av skred- og flomfare og inspeksjon av skred-/flomsted.</p> <p>Prosessene omfatter også opprydding etter skred og flom. Arbeidene bestilles av byggherre og gjøres opp etter timepriser i E4.</p> <p>Prosessene omfatter også reparasjon av skred- og flomskader. Arbeidene bestilles av byggherre og gjøres opp etter timepriser i E4.</p> <p>Begrepet "skred" inkluderer alle typer større og mindre nedfall (berg, jord, snø, is osv) som ikke er omfattet av annen prosess.</p>										
c)	<p>Dersom entreprenøren vurderer at en veg bør stenges, skal entreprenøren legge fram en anbefaling om dette for byggherren, som skal ta den endelige beslutningen om vegen skal stenges. Det samme gjelder dersom entreprenøren mener at det bør innføres andre trafikkrestruksjoner.</p>										
Sum denne side:					0						
Akkumulert Sted FV :					0						

Prosjekt: DK 5435 Vannøya		Side E10			
Sted FV: fylkesvei					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>Veg som er stengt pga. vurdert fare, vurderes fortløpende, og når entreprenøren mener at faren er blitt liten nok til at veien igjen kan åpnes, skal entreprenøren legge fram en anbefaling om dette for byggherren, som tar den endelige beslutningen om veien skal åpnes.</p> <p>Arbeid i skred/skredfarlige områder skal skje og tilhørende stengingsprosedyrer skal være iht. kap. D2-ID9400a.</p> <p>I kap. D2-S17 finnes oppstilling av de mest skred- og flomutsatte strekningene i kontraktsområdet med registrert skred- og flomhyppighet fra 1998 - 2021.</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum.</p>	RS			-----
<b>73.8</b> FV	<b>Andre byggverk og annet utstyr</b>				
<b>73.83</b> FV	<b>Leskur</b>				
	<p>a) Omfatter drift og vedlikehold av leskur.</p> <p>c) Leskur skal gi komfortabel, attraktiv og sikker venteplass, tilgjengelig for alle trafikanter som venter på kollektivt transportmiddel, inkludert trafikanter med funksjonsnedsettelse ved å tilby ly mot nedbør og vind samt mulighet for å sitte/hvile.</p>				
<b>73.831</b> FV	<b>Grunnpakke</b>				
	<p>a) Omfatter innvendig og utvendig renhold av leskur. I leskuret inngår også utstyr integrert i leskuret som benker o.l.</p> <p>c) Skader på vegger, tak, konstruksjon og annet utstyr integrert i leskuret skal utbedres innen 1 uke. Skader som kan representere fare for publikum, skal utbedres umiddelbart.</p> <p>Kostnader vedrørende skader som ikke er påført under drift eller annen kjent skadevolder faktureres byggherre uten påslag.</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum.</p>	RS			-----
<b>75</b> FV	<b>Kantstein, rekkverk og gjerder</b>				
<b>75.31</b> FV	<b>Rekkverk</b>				
	<p>a) Omfatter drift og vedlikehold av rekkverk</p> <p>c) Trafikksikre skader som oppstår i kontraktsperioden der 2 eller flere stolper etter hverandre er knekt, endeavslutninger er skadet eller at skinne er deformert over 20 cm i forhold til opprinnelig linje horisontalt/vertikalt skal varsles og sikres iht. prosess 18.03.</p> <p>Arbeid skal for øvrig utføres iht. krav i håndbok N101 Trafikksikkert sideterreng og vegsikringsutstyr.</p> <p>x) Beskrevet arbeider bestilles av BH iht. E4</p>				
				Sum denne side:	0
				Akkumulert Sted FV :	0

Prosjekt: DK 5435 Vannøya		Side E11			
Sted FV: fylkesvei					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
<b>79 FV</b>	<b>Skilt, vegmerking og optisk ledning</b>				
<b>79.11 FV</b>	<p><b>Grunnpakke Brøytstikk</b></p> <p>a) Omfatter supplering av brøytstikk samt sikring av brøytstikkens funksjon.</p> <p>Omfatter også ved endt brøytesesong, innsamling av eventuelle brøytstikk som ligger løst ved veg/sideterreng og opptaking av stumper.</p> <p>c) Entreprenør for driftskontrakt 5432 Ringvassøy setter opp og tar ned brøytstikk for driftskontrakt 5435 Vannøya.</p> <p>Det skal være brøytstikk langs hele vegnettet. Refleksen skal stå i lik høyde over kjørebanelen ca. 1 meter.</p> <p>Krav til brøytstikk gjelder i perioden de anvendes. Brøytstikk skal settes opp hver vinter langs alle veger med unntak av:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-gjennom tunneler</li> <li>-over lengre bruer</li> <li>-i bygater</li> <li>-på strekninger med kantstolper, der annet ikke er angitt i spesiell beskrivelse</li> <li>-på øvrige steder/strekninger der det er angitt i spesiell beskrivelse at brøytstikk ikke skal settes opp.</li> </ul> <p>Brøytstikk skal gi visuell ledning i forhold til vegkant, varsle om spesielle forhold ved vegens geometri, samt supplere og forsterke informasjon gitt ved skilt.</p> <p>Brøytstikk skal gi rettleddning for driftspersonell ved å angi ytterkant for brøyting samt markere spesielle objekter i og utenfor vegbanen.</p> <p>Markering av spesielle objekter kan også være aktuelt på strekninger der det ellers ikke skal settes opp brøytstikk.</p> <p>Høyden på brøytstikk skal tilpasses lokale snøforhold.</p> <p>Følgende brøytstikk benyttes:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Brøytstikk i plast med diameter 25 mm.</li> <li>- Minimum høyde 2m</li> </ul> <p>Brøytstikk skal ha montert ett hvitt refleksfelt med folieklasse 2. Høyden på refleksfeltet skal være 10 cm. Underkant av refleksfeltet skal være 1 meter over vegbanen.</p> <p>Brøytstikk som settes ut for å markere stikkrenneender og andre objekt utenfor vegbanen, samt brøytstikk langs gang- og sykkelveger, i lommer og på plasser, skal ikke ha refleks.</p> <p>Brøytstikk skal settes langs vegkanten, men trukket så langt inn mot asfaltkant på veg med fast dekke og mot kjørebanelen på grusveger, at det er forsvarlig å kjøre helt ut mot brøytstikkene.</p> <p>Brøytstikk skal plasseres parvis. På rettlinjle skal avstanden være inntil ca 50 meter. I horisontalkurver med radius mindre enn 300 meter, samt i skarpe høybrekk, skal avstanden mellom brøytstikkene være inntil ca 25 meter. Bruer/brurekkverk og rekkverksavslutninger skal markeres med brøytstikk i tillegg til brøytstikk satt opp med normalavstandene.</p> <p>Der det er rekkverk, kan brøytstikk festes på rekkverkstolpene.</p> <p>Brøytstikk skal settes opp mellom 1. og 30. september.</p> <p>Minst 3 brøytstikk skal være synlige samtidig på samme side av veggen. Synlighet skal vurderes fra bil med nærlys i mørke.</p> <p>Skadet eller manglende brøytstikk skal erstattes innen 2 uker. Hvis to eller flere brøytstikk på rad mangler, skal de erstattes innen 1 uke. Hvis to eller flere brøytstikk på rad ikke er synlige, skal de innen 2 uker enten rengjøres slik at synligheten gjenopprettes eller erstattes</p>				
Sum denne side:					0
Akkumulert Sted FV :					0

Prosjekt: DK 5435 Vannøya		Side E12			
Sted FV: fylkesvei					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>Brøytestikk skal rettes opp innen 1 uke når de er villedende i forhold til å vise vegens linjeføring.</p> <p>Brøytestikk skal være fjernet senest 15. mai hvis ikke annet er avtalt med byggherre.</p> <p>Ved endt brøytesesong skal innsamling av eventuelle brøytestikk som ligger løst ved veg/sideterreng og opptaking av stumper utføres innen 31.mai hvert år.</p>				
	x) kostnad angis som rund sum.	RS			-----
<b>79.86</b> <b>FV</b>	<b>Skilt</b>				
	a) Omfatter drift og vedlikehold av skilt (inklusive informasjonstavler og tunnelmarkeringer) og trafikkspeil, herunder også oppsetningsutstyr. Prosessen omfatter også fjerning av ulovlig reklame og ulovlig oppsatte skilt				
	b) Materialkrav iht. håndbok R310 Trafikksikkerhetsutstyr.				
	c) Skilt skal bidra til effektiv, forutsigbar/ensartet, trafikksikker og miljøvennlig avvikling av trafikken ved å informere, varsle, lede og styre trafikantene i veg- og trafikksystemet.				
	Utførelse skal være iht. håndbøkene N300 Trafikkskilt, R310 Trafikksikkerhetsutstyr og R761 Prosesskode 1, prosess 77.1 med underprosesser.				
	<b>Skjevhet</b>				
	Avvik, horisontalt eller vertikalt fra opprinnelig utforming/oppsetting eller normal posisjon skal være mindre enn 5 cm pr. meter.				
	x) Arbeid med skilt bestilles av byggherre iht. E4				
<b>8</b> <b>FV</b>	<b>BRUER OG KAIER</b>				
<b>88</b> <b>FV</b>	<b>Vedlikehold av kaier</b>				
<b>88.45</b> <b>FV</b>	<b>Bruer</b>				
	a) Omfatter drift og vedlikehold av bruer.				
	Omfatter følgende oppgaver:				
	-Renhold av fugekonstruksjoner og føringskanter.				
	-Rensk av vannavløp.				
	-Rensk av vanngjennomløp.				
	-Rydding av kratt, trær etc.				
	-Inspeksjon etter flom				
	-Reparasjon av skader				
	c) Bruer skal sikre god framkommelighet for alle trafikanter over/forbi et hinder i vegnettet, samtidig som trafikksikkerheten og miljøet ivaretas. Bruer skal ha tilfredsstillende bæreevne, trafikksikkerhet og bestandighet, samt opprettholde et godt visuelt inntrykk.				
	Vann skal kunne strømme fritt i vanngjennomløpet uten å påføre skade på konstruksjonen og omgivelsene.				
	Vanngjennomløpet skal sikre at fiskevandring ikke hindres				
	x) Arbeid bestilles av byggherre iht. E4				
Sum denne side:					0
Akkumulert Sted FV :					0

Prosjekt: DK 5435 Vannøya		Side E13			
Sted FV: fylkesvei					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
<b>96 FV</b>	<p><b>Brøyting, rydding, strøing m.m. Fv og g/s vei</b></p> <p>a) Omfatter fjerning av snø og is samt sikring av friksjon. Herunder inngår egeninspeksjon og beredskap, brøyting og høvling, snø- og isrydding og strøing med sand og salt. Rydding inkluderer bl.a. kosting, måking, hakking, fresing, rømming og opplasting/bortkjøring.</p> <p>Proessen gjelder hele vegnettet med objekter.</p> <p>Rydding etter skred inngår i prosess 73.7.</p> <p>Fjerning av snø og is i og tilknyttet dreneringssystem inngår i prosess 28.</p> <p>Fjerning av snø og is i bruers vannavløp og vanngjennomløp inngår i rund sum prosess 96.</p> <p>Brøyte-, rydde- og strøareal på kjøreareal omfatter kjørefelt, sykkelfelt, lommer og parkeringsfelt. Brøyte-/ryddeareal omfatter i tillegg kantsteinsklaring, sperreområde og skulder.</p> <p>Brøyte-, rydde- og strøareal på sideanlegg omfatter kjøreareal og parkeringsareal, samt ferdselsareal for gående og syklende.</p> <p>Brøyte-, rydde- og strøareal på g/s-areal omfatter fortau, gangveg, sykkelveg, annet areal i tilknytning til gangkryssinger, ventearal ved og i leskur, samt trapper og ramper.</p> <p>Ryddeareal omfatter også areal med krav til sikt.</p> <p>Ryddeareal omfatter også areal i tilknytning til nødstasjoner, støtputer, driftsbygninger, trafikkstyringssystemobjekter osv.</p> <p>Ferjekaibruer inngår ikke i brøyte-, rydde- og strøareal.</p> <p>c) Vinterdrift skal sikre:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Forutsigbar og god framkommelighet med god regularitet og sikker trafikkavvikling under vinterforhold for alle trafikanter på en måte som ivaretar miljøhensyn</li> <li>- Synlighet, lesbarhet og øvrig funksjon for objekter, spesielt med hensyn til trafikkavvikling, trafiksikkerhet og tilgjengelighet</li> <li>- Sikt</li> <li>- Tilgjengelighet til vegutstyr for de som utfører drift og vedlikehold.</li> </ul> <p>Sideanlegg som er åpen i vintersesongen har samme krav som tilliggende vei. med forstreket friksjonskrav på 0.30</p> <p>Brøyting på kjøreveg skal utføres så langt ut mot vegkant som kjørebane/ skulder er kjøresterk. Brøyting skal også skje på tilrettelagt overkjørbar del av sentraløy i rundkjøring o.l.</p> <p>På g/s-areal og fortau skal hele arealet brøytes/ryddes.</p> <p>Tiltak skal utføres slik at tilgjengelighet og trafiksikkerhet på alle krysninger og tilknytninger med offentlig trafikkareal ivaretas.</p> <p>Høvling skal utføres på brøytet areal. Ved høvling skal det høvles ned til vegdekkets høyeste områder.</p> <p>Snø og is skal ikke hindre at overflatevannet ledes bort fra vegbanen. Snøen skal kjøres bort når opplagsplassen er for liten etter avtale med byggherre.</p> <p>Byggherre vil kunne bistå med tung høvel inntil 2 ganger pr. sesong, høvling utover dette bekostes av entreprenør for Dk 5435.</p> <p>Ved behov for høvling med tung høvel vil arbeidet utføres av DK 5432 Ringvassøya etter bestilling fra byggherre.</p> <p>Byggherre kan beslutte å få utført fastsandstrøing ved behov.</p> <p>Ved behov for fastsandstrøing vil arbeidet utføres av driftskontrakt 5430 Tromsø etter bestilling fra byggherre.</p>				
Sum denne side:					0
Akkumulert Sted FV :					0

Prosjekt: DK 5435 Vannøya

Side E14

Sted FV: fylkesvei

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris																																		
	<p><b>Funksjonsansvar</b> Entreprenøren her har funksjonsansvar for utførelsen. Entreprenøren skal dermed her på eget initiativ planlegge, identifisere behov, iverksette tiltak og dokumentere innsats.</p> <p><b>Fylkesveiene driftes etter middels driftsklasse mellom kl 05:00 - 23:00.</b></p> <p><b>Det skal driftes etter driftsklasse lav i tidsrommet 23.00-05.00</b></p> <p><b>Ved snøvær skal brøyting settes i gang og fullføres i henhold til verdiene nedenfor:</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Driftsklasse</th> <th colspan="2">Tørr snø</th> <th colspan="2">Våt snø</th> </tr> <tr> <th>Start innen</th> <th>Ferdig utbrøytet innen</th> <th>Start innen</th> <th>Ferdig utbrøytet innen</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Lav</td> <td>6 cm</td> <td>15 cm</td> <td>4 cm</td> <td>10 cm</td> </tr> <tr> <td>Middels</td> <td>4 cm</td> <td>12 cm</td> <td>3 cm</td> <td>8 cm</td> </tr> <tr> <td>Høy</td> <td>2 cm</td> <td>8 cm</td> <td>2 cm</td> <td>6 cm</td> </tr> <tr> <td>Natt</td> <td>10 cm</td> <td>20 cm</td> <td>5 cm</td> <td>12 cm</td> </tr> <tr> <td>G/S areal</td> <td>1 cm</td> <td>6 cm</td> <td>1 cm</td> <td>3 cm</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>Det skal brøytes etter alle snøfall større enn 3 cm.</b></p> <p>Maksimal is-såle tykkelse: 3cm. Ved såletykkelse &gt; 3cm skal det høvles med skjær i den hensikt å redusere såletykkelsen.</p> <p>Ved spordybde i snø-/issåle &gt; 2,5 cm tillates ikke snø-/issåle på rygger mellom hjulspor.</p> <p>Vegnettet med objekter tilfredsstillende ikke alle steder standardkrav men skal driftes med den standarden det har.</p> <p><b><u>Fart under brøyting</u></b></p> <p>Fart under brøyting skal ikke overskride 40 km/t. Unntak fra dette kravet kan gjøres under følgende forhold:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- På strekninger der høyden på brøytekantene og/eller fonndanning nødvendiggjør høyere brøytefart for å få kastet snøen bort fra vegbanen</li> <li>- Andre spesielle forhold hvor byggherren har godkjent høyere</li> </ul> <p><i>Brøytefart Kravet gjelder ikke under kjøring med plogen oppe.</i></p> <p><b><u>Sikt</u></b></p> <p>I arealer med krav til sikt iht. D2-S06a, herunder også arealer for ivaretagelse av stoppsikt, møtesikt og forbikjøringssikt samt krav til synlighet av skilt, skal ikke snø ligge i sikthindrende hauger, oppstått som følge av gjennomføring av vinterdriftsarbeider, utover 4 timer etter avsluttet brøyting/rydding. Som haug regnes i denne sammenheng snø som lokalt tydelig rager høyere enn omkringliggende snø. Normal brøytekanter regnes ikke som haug.</p> <p>Dette omfatter også inn- og utkjøring til sideanlegg/parkeringsplasser og trafikklokker/busslommer.</p> <p>Høyde på snø skal ikke overstige 50 cm. i siktsonen i disse arealene.</p> <p>Arbeidet inngår som en del av funksjonsoppgaven.</p> <p><b><u>Sikt foran skilt</u></b></p>	Driftsklasse	Tørr snø		Våt snø		Start innen	Ferdig utbrøytet innen	Start innen	Ferdig utbrøytet innen	Lav	6 cm	15 cm	4 cm	10 cm	Middels	4 cm	12 cm	3 cm	8 cm	Høy	2 cm	8 cm	2 cm	6 cm	Natt	10 cm	20 cm	5 cm	12 cm	G/S areal	1 cm	6 cm	1 cm	3 cm				
Driftsklasse	Tørr snø		Våt snø																																				
	Start innen	Ferdig utbrøytet innen	Start innen	Ferdig utbrøytet innen																																			
Lav	6 cm	15 cm	4 cm	10 cm																																			
Middels	4 cm	12 cm	3 cm	8 cm																																			
Høy	2 cm	8 cm	2 cm	6 cm																																			
Natt	10 cm	20 cm	5 cm	12 cm																																			
G/S areal	1 cm	6 cm	1 cm	3 cm																																			
				Sum denne side:	0																																		
				Akkumulert Sted FV :	0																																		

Prosjekt: DK 5435 Vannøya		Side E15			
Sted FV: fylkesvei					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>Arbeidene bestilles av byggherre og gjøres opp etter timespriser i E4.</p> <p><b><u>Friksjonsmåling</u></b></p> <p>Entreprenøren skal måle friksjon i vintersesongen for overvåkning av føreforholdene og for aktiv bruk i beslutningsstøtte i vinterdriften.</p> <p>Entreprenøren skal som del av sitt ledelsessystem etablere et opplegg for måling av friksjon, både med hensyn til utløsende tilstand og resulterende tilstand på vegnettet, som sikrer oppfyllelse av kravene til friksjon i kap. D1 prosess 96.</p> <p>Friksjonsmålinger skal kunne dokumenteres og overleveres byggherre på forespørsel.</p> <p>Kap. D2-ID9300d gir retningslinjer for godkjent utstyr, måling og dokumentasjon av vinterfriksjon. Måleutstyret skal kalibreres mot utstyr godkjent av byggherren minst én gang pr. vintersesong.</p> <p>Byggherren er ansvarlig for å arrangere samling for gjennomføring av kalibrering. Entreprenørens personell som deltar på samlingen for kalibrering av friksjonsmåleutstyr, skal ha kompetanse på egen friksjonsmåler og kunne gjennomføre målinger med måleren inkludert tilhørende klargjøring av måleren og etterarbeid med databehandling.</p> <p>I denne driftskontrakten skal det være minst 1 stk. retardasjonsmåler tilgjengelig.</p> <p><b><u>Skilt</u></b></p> <p>Fjerning av snø og is på skilt kan foretas med kosting. Hvis dette ikke er tilstrekkelig skal entreprenøren iverksette andre tiltak. Fjerning av snø og is på skilt skal utføres hver 24 time.</p> <p>Skilt som har blitt skjeve gjennom vinteren skal rettes opp innen 10 juni.</p> <p><b><u>Issvuller/ujevnheter/vaskebrett ol. på vegbane</u></b></p> <p>Issvuller/vaskebrett og andre ujevnheter på mer enn 1,5 cm på snø/isdekke skal fjernes.</p> <p><b><u>Leskur</u></b></p> <p>Ryddes innvendig daglig innen. Ryddingen skal omfatte sittebenker og alt areal i og i forkant av leskuret. Alle kanter skal fjernes. Manuelt arbeid må påregnes. Innkast fra øvrig brøyting skal fjernes innen 2 timer.</p> <p><b>Vinterberedskapsperiode</b></p> <p><b><u>Vinterberedskapsperioden hver vinter er fra 15. september til og med 15. mai.</u></b></p> <p><b><u>Dimensjonering av ressurser for brøyting.</u></b></p> <p>Ved inndeling av roder skal entreprenøren ta hensyn til at ressursene fordeles slik at hele vegnettet driftes selv om veger, eller deler av veger, er stengt eller kolonnekjørt.</p> <p><b><u>Spesielle krav til strekninger med fokksnøproblem</u></b></p> <p>Ved inndeling av roder skal entreprenøren ta hensyn til slike strekninger iht. D2-S17.</p>				
Sum denne side:					0
Akkumulert Sted FV :					0

Prosjekt: DK 5435 Vannøya					Side E16
Sted FV: fylkesvei					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p><b><u>Is/iskjøving i bergskjæringer</u></b> Bergskjæringer skal overvåkes for å avdekke fare for at is løsner og faller ned på vegbane, gang- og sykkelveg, fortau og skulder. Dersom det er sannsynlig at isen kan løsne og falle ned, skal isen fjernes fra bergskjæringer.</p> <p><b><u>Strekninger med behov for bortkjøring/fresing av snø.</u></b> Enkelte strekninger vil kunne ha behov for bortkjøring/fresing av snø.  Bestilles av byggherre iht. E4.</p> <p><b><u>Funksjonsansvar egenkontroll</u></b> Ved kontroll av vegnettet for å avdekke behov for tiltak, skal inspeksjonen fullt ut inngå i grunnpakkedelen.</p> <p><b><u>Kalibrering</u></b> Tallerkenspredere og annet strøtstyr som kan kalibreres, skal kalibreres før hver sesong, og kontrolleres og evt. recalibreres minst 1 gang pr. måned under sesongen.  Det skal i tillegg foretas ny kontroll/kalibrering ved hver ny leveranse av strømaterialer, eller når spredere/utstyr monteres på ny bæreenhet.  Dokumenteres og legges inn i elrapp.</p> <p><b><u>Dokumentasjon og rapportering</u></b> Omfatter brøyting/høvling - bil-identifikasjon (registreringsnummer e.a.) - vær- og føreforhold - start- og stopptidspunkt for brøyting/høvling - strekning - utførte mengder i ulike oppgjørskategorier (km) (evt. også timer for høvling med tung veghøvel og evt. også km for aktiv bruk av sideplog)</p> <p><b><u>Strøing med salt eller sand:</u></b> - bil-identifikasjon (registreringsnummer e.a.) - vær- og føreforhold - start- og stopptidspunkt for strøing - strekning/delstrekning - materiale: (tørresalt, befuktet salt, saltslurry, saltløsning, tørrsand, fastsand) - utstrødd mengde: m3 saltløsning, tonn salt, tonn sand.</p> <p><b><u>Kalibrering av utstyr</u></b> - tidspunkt - utstyr - justeringer  For øvrig gjelder generelle krav til dokumentasjon og rapportering iht. kap. C3 pkt. 8.4</p> <p><b><u>Brøytebiler.</u></b> Det er krav om 2 brøytebiler med en totalvekt over 18 tonn med midtmontert underliggende skjær, frontmontert plog og tallerkenspreader forberedt for innsamling av data.  Brøytebiler skal være utstyrt med diagonalplog. Det skal i tillegg være tilgjengelig 1 stk spissplog.  Brøytebiler skal ikke være eldre enn 2017 modell med Euro 6 motor.  Det er krav om reserveutstyr med brøyte og strømulighet.</p> <p><b><u>Strøing</u></b> Entreprenør skal starte strøing umiddelbart etter at det er meldt behov for strøing og/eller det er meldt værforandringer som tilsier at det kan bli glatt</p>				
Sum denne side:					0
Akkumulert Sted FV :					0



Prosjekt: DK 5435 Vannøya		Side E17			
Sted FV: fylkesvei					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>samt resultat etter friksjonsmålinger som har verdier som er under krav 0.25 eller forsterket krav som er 0.30</p> <p>Maksimal steinstørrelse for strøsand er 6 mm.</p> <p>Strøsand og strøing utføres iht. krav i kap. D2-ID9300c.</p> <p>I overgangsperiodene vår/høst kan tørt salt benyttes iht. D2-ID9300a for å forhindre glatt veg forårsaket av tynn is og rim.</p> <p>Ved værforhold hvor det er vanskelig å oppnå kravene til friksjon selv etter strøing og/eller høvling skal ytterligere innsats eller andre tiltak avklares med byggherre.</p> <p><b>Midtmontert underliggende skjær</b> På hele kontrakten skal det i tillegg til frontmontert plog benyttes midtmontert underliggende skjær.</p> <p>Det underliggende skjæret benyttes under snøvær når det kan være fare for dannelse av snø- og issåle, spesielt rundt 0 grader.</p> <p>Midtmontert underliggende skjær brukes også som friksjons forbedrende tiltak i kombinasjon med strøsand.</p> <p><b>Brøyting og strøing av fergeleie</b> På fergeleie skal det benyttes traktor med snøfres/ plog,skjær og strøskuffel. Bruk av annet egnet utstyr kan avtales med byggherre.</p> <p>Det stilles krav om alder på utstyr/maskin ikke skal være eldre enn 2017.</p> <p>Fergeleie har samme krav som tilliggende veg.</p> <p>x) Prosessen er delt i en fast del, grunnpakke prosess 96.1, og en variabel del, prosess 96.3.</p> <p>Priser på prosess 96.3 er fastsatt av byggherren i konkurransegrunnlaget, og disse prisene skal ikke endres.</p> <p>Byggherrens priser er ikke fastsatt slik at de skal dekke alle kostnader tilknyttet brøyting, høvling og strøing, og entreprenøren må derfor i grunnpakkedelen (prosess 96.1) i tilbudet innkalkulere alt som etter entreprenørens oppfatning ikke dekkes av prisene i prosess 96.3.</p> <p>For brøyting, høvling og strøing på fylkesveg, sideanlegg og fergeleie får entreprenøren oppgjør iht. prosess 96.1 og 96.3.</p>				
<b>96.1 FV</b>	<b>Grunnpakke Vinterdriftsklasse</b>				
	a) Omfatter alle kostnader som er beskrevet i prosess 96 og som ikke dekkes av prosess 96.3 eller annen oppgjørsform er beskrevet i prosess 96				
	x) kostnad angis som rund sum	RS			
<b>96.3 FV</b>	<b>Brøyting og høvling variabel del</b>				
	a) Omfatter variabel del av brøyting.				
				Sum denne side:	0
				Akkumulert Sted FV :	0

Prosjekt: DK 5435 Vannøya		Side E18			
Sted FV: fylkesvei					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
<b>96.31</b> FV	<b>Brøyting med front montert plog</b>				
	a) Omfatter variabel del av: -brøyting				
	x) Mengde måles som kjørte kilometer der plog er nede og aktivt utfører nødvendig brøyting. Dette gjelder også dersom kjøretøyet samtidig utfører strøing. Ved samtidig brøyting og strøing gis kun oppgjør for brøyting.  Kjørte kilometer der kjøretøyet kjører med løftet plog/skjær, medtas ikke.  Enhet: km	km	180 000	20	3 600 000
<b>96.334</b> FV	<b>Høvling med bruk av midtmontert underliggende skjær på lastebil</b>				
	a) Omfatter bruk av midtmontert underliggende skjær ved høvling.				
	c) Fart under høvling med underliggende skjær skal ikke overstige 20 km/t.				
	x) Mengde måles som kjørte timer med høvelskjær nede i aktiv bruk. Ved samtidig brøyting med frontplog gjøres kun opp for brøyting etter prosess 96.31.	time	1 000	800	800 000
<b>96.341</b> FV	<b>Tørssand</b>				
	a) Omfatter variabel del av strøing med sand.				
	c) Ved strøing av tørssand/fastsand skal det strøs 200 g/m2 og hastighet skal være mellom 20-25 km/t. Strøbredde skal være minimum 2,5 meter.				
	x) Mengde måles som utførte minutter pr. strøkjøretøy med aktuelt strømiddel. Kun minutter der kjøretøyet er i bevegelse og utfører strøing iht krav i kontrakten og strøkjøretøyoppsett i vinterplanen medregnes. Minutter der kjøretøyet også utfører brøyting medregnes ikke.	min	20 000	30	600 000
<b>96.452</b> FV	<b>Tørt salt</b>				
	a) Strøing med tørt salt for å smelte tynne ishinner som dannes i overgangsperiodene vår og høst.				
	c) Ved strøing av tørt salt og skal det strøes som beskrevet i D2-ID9300a. Fart under strøing med salt skal ikke overstige 25 km/t.				
	x) Mengden måles som utstrødd mengde tørt salt. Enhet: tonn.	tonn	60	350	21 000
Sum denne side:					5 021 000
Sum Sted FV ,Overføres til anbudsskjema side G 2 :					5 021 000

Prosjekt: DK 5435 Vannøya		Side E19			
Sted KV: kommunal					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
<b>KV</b>	<b>kommunal</b>				
<b>79 KV</b>	<b>Skilt, vegmerking og optisk ledning</b>				
<b>79.11 KV</b>	<p><b>Brøytestikk kommunale vegger</b></p> <p>a) Omfatter oppsetting, supplering og nedtaking av brøytestikk samt sikring av brøytestikkens funksjon. Omfatter også ved endt brøytesesong, innsamling av eventuelle brøytestikk som ligger løst ved veg/sideterreng og opptaking av stumper.</p> <p><b>Prosesser gjelder for kommunale vegger beskrevet i prosess 96.1</b></p> <p>c) Det skal være brøytestikk langs hele vegnettet. Refleksen skal stå i lik høyde over kjørebane ca. 1 meter. Krav til brøytestikk gjelder i perioden de anvendes. Brøytestikk skal settes opp hver vinter.</p> <p>Brøytestikk skal gi visuell ledning i forhold til vegkant, varsle om spesielle forhold ved vegens geometri, samt supplere og forsterke informasjon gitt ved skilt. Brøytestikk skal gi rettledning for driftspersonell ved å angi ytterkant for brøyting samt markere spesielle objekter i og utenfor vegbanen. Markering av spesielle objekter kan også være aktuelt på strekninger der det ellers ikke skal settes opp brøytestikk. Høyden på brøytestikk skal tilpasses lokale snøforhold.</p> <p>Følgende typer brøytestikk benyttes: -Plast brøytestikk med diameter 25 mm. -Minimum høyde 2 meter.</p> <p>Brøytestikk skal ha montert ett hvitt refleksfelt med folieklasse 2. Høyden på refleksfeltet skal være 10 cm. Underkant av refleksfeltet skal være 1 meter over vegbanen.</p> <p>Brøytestikk som settes ut for å markere stikkrenneender og andre objekt utenfor vegbanen, samt brøytestikk langs gang- og sykkelveger, i lommer og på plasser, skal ikke ha refleks.</p> <p>Brøytestikk skal settes langs vegkanten, men trukket så langt inn mot asfaltkant på veg med fast dekke og mot kjørebane på grusveger, at det er forsvarlig å kjøre helt ut mot brøytestikkene.</p> <p>Brøytestikk skal plasseres parvis. På rettlinjle skal avstanden være inntil ca 50 meter. I horisontalkurver med radius mindre enn 300 meter, samt i skarpe høybrekk, skal avstanden mellom brøytestikkene være inntil ca 25 meter. Bruer/brurekkverk og rekkverksavslutninger skal markeres med brøytestikk i tillegg til brøytestikk satt opp med normalavstandene.</p> <p>Der det er rekkverk, kan brøytestikk festes på rekkverkstolpene.</p> <p>Brøytestikk skal settes opp mellom 1. og 30. september.</p> <p>Minst 3 brøytestikk skal være synlige samtidig på samme side av vegen. Synlighet skal vurderes fra bil med nærlys i mørke.</p> <p>Skadet eller manglende brøytestikk skal erstattes innen 2 uker. Hvis to eller flere brøytestikk på rad mangler, skal de erstattes innen 1 uker.</p> <p>Hvis to eller flere brøytestikk på rad ikke er synlige, skal de innen 2 uker</p>				
Sum denne side:					0
Akkumulert Sted KV :					0

Prosjekt: DK 5435 Vannøya		Side E20			
Sted KV: kommunal					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>enten rengjøres slik at synligheten gjenopprettes eller erstattes</p> <p>Brøytestikk skal rettes opp innen 1 uke når de er villedende i forhold til å vise vegens linjeføring.</p> <p>Brøytestikk skal være fjernet senest 15. mai om ikke annet er avtalt med byggherre.</p> <p>Ved endt brøytesesong skal innsamling av eventuelle brøytestikk som ligger løst ved veg/sideterreng og opptaking av stumper være utført innen 31.mai hvert år.</p> <p>x) kostnad angis som rund sum</p>	RS			-----
<b>96 KV</b>	<p><b>Brøyting, rydding, strøing m.m. Kommunal veg</b></p> <p>a) Omfatter fjerning av snø og is samt sikring av friksjon. Herunder inngår egeninspeksjon og beredskap, brøyting og høvling, snø- og isrydding og strøing med sand. Rydding inkluderer bl.a. kosting, måking, hakking, fresing, rømming og opplasting/bortkjøring.</p> <p>Prosessene gjelder hele vegnettet med objekter.</p> <p>Brøyte-, rydde- og strøareal på kjøreareal omfatter kjørefelt, sykkelfelt, snuplass, lommer og parkeringsfelt. Brøyte-/ryddeareal omfatter i tillegg kantsteinsklaring, sperreområde og skulder.</p> <p>Ryddeareal omfatter også areal med krav til sikt.</p> <p>c) <u>Vinterdrift skal sikre:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Forutsigbar og god framkommelighet med god regularitet og sikker trafikkavvikling under vinterforhold for alle trafikanter på en måte som ivaretar miljøhensyn.</li> <li>- Synlighet, lesbarhet og øvrig funksjon for objekter, spesielt med hensyn til trafikkavvikling, trafiksikkerhet og tilgjengelighet</li> <li>- Sikt</li> <li>- Tilgjengelighet til vegutstyr for de som utfører drift og vedlikehold.</li> </ul> <p>Brøyting på kjøreveg skal utføres så langt ut mot vegkant som kjørebane/ skulder er kjøresterk. Tiltak skal utføres slik at tilgjengelighet og trafiksikkerhet på alle krysninger og tilknytninger med offentlig trafikkareal ivaretas.</p> <p>Høvling skal utføres på brøytet areal. Ved høvling skal det høvles ned til vegdekkets høyeste områder.</p> <p>Snø og is skal ikke hindre at overflatevannet ledes bort fra vegbanen.</p> <p>Snøen skal kjøres bort når opplagsplassen er for liten etter avtale med byggherre.</p> <p><b>Funksjonsansvar</b> Entreprenøren her har funksjonsansvar for utførelsen. Entreprenøren skal dermed her på eget initiativ planlegge, identifisere behov, iverksette tiltak og dokumentere innsats.</p> <p><b>Kommunalveiene driftes etter driftsklasse <u>Lav</u> mellom kl. 05.00 - 23.00 og driftsklasse <u>Natt</u> mellom kl. 23.00 - 05.00 iht tabell under.</b></p> <p>Ved snøvær skal brøyting settes i gang og fullføres i henhold til verdiene nedenfor:</p>				
Sum denne side:					0
Akkumulert Sted KV :					0

Prosjekt: DK 5435 Vannøya

Side E21

Sted KV: kommunal

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris																			
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Driftsklasse</th> <th colspan="2">Tørr snø</th> <th colspan="2">Våt snø</th> </tr> <tr> <th>Start innen</th> <th>Ferdig utbrøytet innen</th> <th>Start innen</th> <th>Ferdig utbrøytet innen</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Lav</td> <td>6 cm</td> <td>15 cm</td> <td>4 cm</td> <td>10 cm</td> </tr> <tr> <td>Natt</td> <td>10 cm</td> <td>20 cm</td> <td>5 cm</td> <td>12 cm</td> </tr> </tbody> </table> <p>Maksimal is-såle tykkelse: 3cm. Ved såletykkelse &gt; 3cm skal det høvles med skjær i den hensikt å redusere såletykkelsen.</p> <p>Ved spordybde i snø-/issåle &gt; 2,5 cm tillates ikke snø-/issåle på rygger mellom hjulspor.</p> <p>Vegnettet med objekter tilfredsstillende ikke alle steder standardkrav men skal driftes med den standarden det har.</p> <p><b><u>Fart under brøyting</u></b></p> <p>Fart under brøyting skal ikke overskride 40 km/t. Unntak fra dette kravet kan gjøres under følgende forhold:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- På strekninger der høyden på brøytekanter og/eller fonndanning nødvendigvis gjør høyere brøytefart for å få kastet snøen bort fra vegbanen</li> <li>- Andre spesielle forhold hvor byggherren har godkjent høyere</li> </ul> <p>Brøytefart Kravet gjelder ikke under kjøring med pløgen oppe.</p> <p><b><u>Sikt</u></b></p> <p>I arealer med krav til sikt iht. D2-S06a, herunder også arealer for ivaretagelse av stoppsikt, møtesikt og forbi kjøringssikt, skal ikke snø ligge i sikthindrende hauger, oppstått som følge av gjennomføring av vinterdriftsarbeider, utover 4 timer etter avsluttet brøyting/rydding. Som haug regnes i denne sammenheng snø som lokalt tydelig rager høyere enn omkringliggende snø. Normal brøytekanter regnes ikke som haug.</p> <p>Høyde på snø skal ikke overstige 50 cm. i siktsonen i disse arealene. Arbeidet inngår som en del av funksjonsoppgaven.</p> <p><b><u>Sikt foran skilt</u></b></p> <p>Arbeidene bestilles av byggherre og gjøres opp etter timepriser iht. E4</p> <p><b><u>Vinterberedskapsperiode</u></b></p> <p><b><u>Vinterberedskapsperioden hver vinter er fra 15. september til og med 15. mai</u></b></p> <p><b><u>Dimensjonering av ressurser for brøyting.</u></b></p> <p>Ved inndeling av roder skal entreprenøren ta hensyn til at ressursene fordeles slik at hele vegnettet driftes selv om vegger, eller deler av vegger, er stengt eller kolonnekjørt.</p> <p><b><u>Funksjonsansvar egenkontroll</u></b></p> <p>Ved kontroll av vegnettet for å avdekke behov for tiltak, skal inspeksjonen fullt ut inngå i grunnpakkedelen.</p> <p><b><u>Brøytebiler.</u></b></p> <p>Brøytebiler skal være utstyrt med diagonalplog. Brøytebiler skal ikke være eldre enn 2017 modell med Euro 6 motor.</p> <p><b><u>Strøing</u></b></p> <p>Entreprenør skal starte strøing umiddelbart etter at det er meldt behov for</p>	Driftsklasse	Tørr snø		Våt snø		Start innen	Ferdig utbrøytet innen	Start innen	Ferdig utbrøytet innen	Lav	6 cm	15 cm	4 cm	10 cm	Natt	10 cm	20 cm	5 cm	12 cm				
Driftsklasse	Tørr snø		Våt snø																					
	Start innen	Ferdig utbrøytet innen	Start innen	Ferdig utbrøytet innen																				
Lav	6 cm	15 cm	4 cm	10 cm																				
Natt	10 cm	20 cm	5 cm	12 cm																				
				Sum denne side:	0																			
				Akkumulert Sted KV :	0																			

Prosjekt: DK 5435 Vannøya		Side E22			
Sted KV: kommunal					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>strøing og/eller det er meldt værforandringer som tilsier at det kan bli glatt samt resultat etter friksjonsmålinger som har verdier som er under krav 0.25.</p> <p>Maksimal steinstørrelse for strøsand er 6 mm.</p> <p>Strøsand og strøing utføres iht. krav i kap. D2-ID9300c.</p> <p><b>Midtmontert underliggende skjær</b>  På hele kontrakten skal det i tillegg til frontmontert plog benyttes midtmontert underliggende skjær.</p> <p>Det underliggende skjæret benyttes under snøvær når det kan være fare for dannelse av snø- og issåle, spesielt rundt 0 grader.</p> <p>Midtmontert underliggende skjær brukes også som friksjons forbedrende tiltak i kombinasjon med strøsand.</p> <p>x) Prosessen delt i en fast del grunnpakke, prosess 96.1 og en variabel del prosess 96.3.</p> <p>Priser på prosess 96.3 er fastsatt av byggherren i konkurransegrunnlaget, og disse prisene skal ikke endres.  Byggherrens priser er ikke fastsatt slik at de skal dekke alle kostnader tilknyttet brøyting, høvling og strøing, og entreprenøren må derfor i grunnpakkedelen (prosess 96.1) i tilbudet innkalkulere alt som etter entreprenørens oppfatning ikke dekkes av prisene i prosess 96.3.</p>				
<b>96.1 KV</b>	<p><b>Grunnpakke Kommunal veg vinterdriftsklasse Lav/Natt</b></p> <p>a) Omfatter grunnpakke for vinterdrift av følgende kommunale veger.</p> <p>Kv 1031 S1D1 Ørnevegen m0 - m873</p> <p>Kv 1032 S1D1 Fakken m0 - m298</p> <p>Kv 1034 S1D1 Trygve Nilsens veg m0 - m670</p> <p>Kv fra Fv 7916 S2D1 m11358 og ned til Vannavalen industriområde, m0 - m280. Brøytes kun når bom er åpen.</p> <p>Kv 1036 S1D1 Bekkstrandvegen m0 - m647</p> <p>Kv 1040 S1D1 Brattfjellvegen m0 - m612</p> <p>x) Kostnader angis som rund sum.</p>	RS			
<b>96.3 KV</b>	<p><b>Brøyting og høvling variabel del</b></p> <p>a) Omfatter variabel del av brøyting.</p>				
<b>96.31 KV</b>	<p><b>Brøyting med front montert plog</b></p>				
Sum denne side:					0
Akkumulert Sted KV :					0

Prosjekt: DK 5435 Vannøya		Side E23			
Sted KV: kommunal					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>a) Omfatter variabel del av: -brøyting</p> <p>x) Mengde måles som kjørte kilometer der plog er nede og aktivt utfører nødvendig brøyting. Dette gjelder også dersom kjøretøyet samtidig utfører strøing. Ved samtidig brøyting og strøing gis kun oppgjør for brøyting.</p> <p>Kjørte kilometer der kjøretøyet kjører med løftet plog/skjær, medtas ikke.</p> <p>Enhet: km</p>	km	7 300	20	146 000
<b>96.334 KV</b>	<b>Høvling med bruk av midtmontert underliggende skjær på lastebil</b>				
	<p>a) Omfatter bruk av midtmontert underliggende skjær ved høvling.</p> <p>c) Fart under høvling med underliggende skjær skal ikke overstige 20 km/t.</p> <p>x) Mengde måles som kjørte timer med høvelskjær nede i aktiv bruk. Ved samtidig brøyting med frontplog gjøres kun opp for brøyting etter prosess 96.31.</p>	time	30	800	24 000
<b>96.34 KV</b>	<b>Strøing med sand</b>				
<b>96.341 KV</b>	<b>Tørrsand</b>				
	<p>a) Omfatter variabel del av strøing med sand.</p> <p>c) Ved strøing av tørrsand/fastsand skal det strøs 200 g/m<sup>2</sup> og hastighet skal være mellom 20-25 km/t. Strøbredde skal være minimum 2,5 meter</p> <p>x) Mengde måles som utførte minutter pr. strøkjøretøy med aktuelt strømiddel. Kun minutter der kjøretøyet er i bevegelse og utfører strøing iht krav i kontrakten og strøkjøretøyoppsett i vinterplanen medregnes. Minutter der kjøretøyet også utfører brøyting medregnes ikke.</p>	min	500	30	15 000
Sum denne side:					185 000
Sum Sted KV ,Overføres til anbudsskjema side G 2 :					185 000

## INNHOLDSFORTEGNELSE

<b>FV fylkesvei .....</b>	<b>4</b>
<b>KV kommunal .....</b>	<b>19</b>