

## **D2 Tegninger og supplerende dokumenter**

### **D2-ID9400a Skred**

#### **Innhold**

<b>1</b>	<b>Instruks for arbeid i skred og/eller skredfarlig område .....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>Prosedyre for stenging av veg etter skred .....</b>	<b>3</b>

## **1 Instruks for arbeid i skred og/eller skredfarlig område**

Instruksen gjelder for

- rydding etter skred
- annet arbeid på skredutsatte vegstrekninger når det foreligger skredfare.

Alle som arbeider/oppholder seg i slike områder i slike situasjoner skal rette seg etter instruksen nedenfor.

Entreprenøren er ansvarlig for at instruksen blir gjort kjent for alt mannskap.

1. Rydding etter skred skal ikke begynne uten godkjenning fra byggherren.
2. Før mannskap blir sendt inn i et skredområde for å rydde vegen eller utføre annet arbeid i skredområdet, må situasjonen og risikoen ved å oppholde seg i skredområdet vurderes. Spesielt faren for nye skred. (Geologiske forhold, snøforhold, nedbør, vindstyrke, vindretning og temperatur). Det skal vurderes om skredsakkyndig skal tilkalles. Det må vises spesiell stor aktsomhet ved steinsprang fordi mindre nedfall kan være forløpere for større skred.
3. Sikkerheten for trafikantene, arbeidere og øvrige som er engasjert i oppdraget skal ivaretas. Hensynet til trafikkavviklingen kommer i andre rekke.
4. Alle som arbeider i områder med snøskredfare skal ha tilgang til skredsøker. Skredsøker skal være påslått i send-modus og bæres på kroppen under ytterplagg ved arbeid på skredutsatte strekninger når det foreligger snøskredfare og alltid ved rydding etter snøskred.
5. Entreprenør skal ha tilgjengelig sambandsutstyr utover mobiltelefon for arbeid med rydding av skred. Sambandet skal være åpent, dvs VHF håndholdte radioer og/eller VHF montert i bil/maskiner, dersom byggherren ikke har godkjent annet utstyr.
6. Ved rydding etter skred skal det være minst to personer til stede. Minst en av disse skal holde vakt over vegen og skredbanen. Det må vurderes i hvert enkelt tilfelle om det er behov for flere vakter, for eksempel på hver side av skredet. Vakt(e) skal under arbeidet stå på et sikkert sted og være i kontakt med alle som arbeider i skredområdet (åpent samband). Vakt(e) skal vise bort uvedkommende som vil inn i skredområdet.
7. Entreprenørens vakt ved et skredområde skal ha oversikt over hvem som til enhver tid arbeider i skredområdet.
8. For hvert enkelt tilfelle skal det, før arbeidet igangsettes, avtales med samtlige involverte hvordan en skal oppføre seg hvis det kommer nye skred.
9. Rydding og åpning etter skred bør gjøres i dagslys.
10. Avgjørelsen om å åpne vegen skal tas av byggherren.

## **2 Prosedyre for stenging av veg etter skred**

### ***a) Formål: Få trafikantene ut av skredfarlig område***

Prosedyren skal sikre at trafikanter som venter på åpning av veg etter skred står oppstilt i et skredsikkert område og eventuelt evakueres ut av skredfarlig område. Videre sikre at uvedkommende ikke kommer inn i skredfarlig område etter at skred er gått.

### ***b) Omfang***

Prosedyren omfatter veger som er blitt stengt som følge av skred.

### ***c) Målgruppe***

Alle med ansvar for drift av aktuelle vegstrekninger.

### ***d) Beskrivelse***

Skredstrekningen skal snarest mulig avspærres fysisk med sperremateriell og skilt (306.0) slik at trafikantene ikke uforvarende kan komme inn i området. Der det finnes bommer skal disse være lukket og låst. Vegsperringene skal settes opp i skredsikkert område.

Entreprenøren må sikre seg at trafikanter ikke blir stående i skredfarlig område og vente på at vegen skal bli åpnet. Trafikantene skal henvises til en trygg plass. Der kjøretøyene ikke kan fjernes fra skredområdet skal trafikantene evakueres ut av området.

Dersom det er mistanke om at personer, kjøretøy etc. kan være tatt av skredet skal politiet og byggherren varsles.

### ***e) Krav til dokumentasjon og rapportering***

Tidspunkt for skred/melding om skred og når vegen ble stengt skal loggføres. Skred registreres på skjema R11 i ISY Road.