

# YM-plan

## Ytre miljøplan



Prosjekt:/kontrakt nr: 5411 Jøkelfjord 2022-2027



## UTARBEIDELSE OG GODKJENNING AV YM-PLAN

Prosjekt/kontrakt:	5411 DK Jøkelfjord 2022 - 2027
Utarbeidet av:	Jørn Arne Olaussen
Godkjent av:	Tor Ivar Johnsen
Signatur:	



## DISTRIBUSJON OG AJOURFØRING AV YM-PLAN

Byggherren har ansvar for ajourføring, komplettering og distribusjon av YM-plan. Alle parter involvert i prosjektet/kontrakten har plikt til å melde fra om forhold som ikke er i overensstemmelse med planen, eller som bør behandles og innlemmes i planen.

Distribusjonsliste	
Navn	Firma/kontor/seksjon mv
Øyvind Strømseth	Avdelingsleder, TFFK
Tor Ivar Johnsen	Seksjonsleder, TFFK
Jørn Arne Olaussen	Byggeleder
Jørn Michael Hansen	Kontr.ing.

Ajourføring			
Dato	Beskrivelse av endring	Utarbeidet av:	Godkjent av:
	Distribusjonsliste		



## Innhold

<b>Utarbeidelse og godkjenning av YM-plan .....</b>	<b>2</b>
<b>Distribusjon og ajourføring av YM-plan .....</b>	<b>3</b>
<b>1. Prosjektet/kontrakten .....</b>	<b>5</b>
1.1 <i>Beskrivelse av kontraktsområdet.....</i>	5
1.2 <i>Prosjektets/kontraktens miljømål .....</i>	5
1.3 <i>Eventuelle mangler fra tidligere faser .....</i>	5
<b>2. Organisering.....</b>	<b>6</b>
<i>Byggherre TFFK .....</i>	6
<b>3. Risikovurdering, Miljøkrav, -mål og tiltak .....</b>	<b>7</b>
<b>4. Dokumentasjon .....</b>	<b>8</b>



## 1. PROSJEKTET/KONTRAKTEN

### 1.1 Beskrivelse av kontraktområdet

Prosjektet omfatter drift og vedlikehold av fylkesveger inkludert gang- og sykkelveger med tilstøtende sideareal, utstyr og installasjoner i Nordreisa, Kåfjord, Skjervøy og Kvæningen kommune.

### 1.2 Prosjektets/kontraktens miljømål

YM-planen er forankret i Nasjonal transportplan (NTP), offentlig lovverk og de retningslinjer som gis av nasjonale, regionale og lokale myndigheter.

Nasjonal transportplan 2014–23 sier at det er et mål å redusere tapet av naturmangfold ved å:

- *ta hensyn til naturmangfold og da særlig verneområder og truet naturmangfold gjennom alle planfaser, byggefasen og ved drift og vedlikehold av transportnettet, i samsvar med naturmangfoldloven.*

Videre at transportetatene vil bidra til å redusere inngrep og nærføring til kulturminner, kulturmiljø og kulturlandskap ved å:

- *ta hensyn til disse verdiene ved planlegging, bygging og drift, samt ved å ivareta objektene i etatens verneplan.*

Videre at TFFK i tillegg skal ha som mål å:

- *bidra til å oppfylle nasjonale mål for ren luft og støy*

Kontraktens miljømål er å begrense miljøproblemene knyttet til veger og vegtrafikk samt til utførelsen av drifts- og vedlikeholdsoppgaver med hensyn til forurensning, kultur- og naturmiljø, landskapsbilde og arealdisponeringer.

Miljøkrav vil være Statsforvalter`s krav til utslipp.

### 1.3 Eventuelle mangler fra tidligere faser

Hjemmel for YM-planen finnes i internkontrollforskriften” Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter”. Planen er en del av TFFK styrende dokumenter for alle drifts- og vedlikeholdsprosjekter. Den etableres som separat dokument for prosjekter i planfasen og i fasen for drift og vedlikehold. YM-planen skal ha spesielt fokus på ytre miljøforhold og utgjør en del av prosjektets kvalitetsplan.

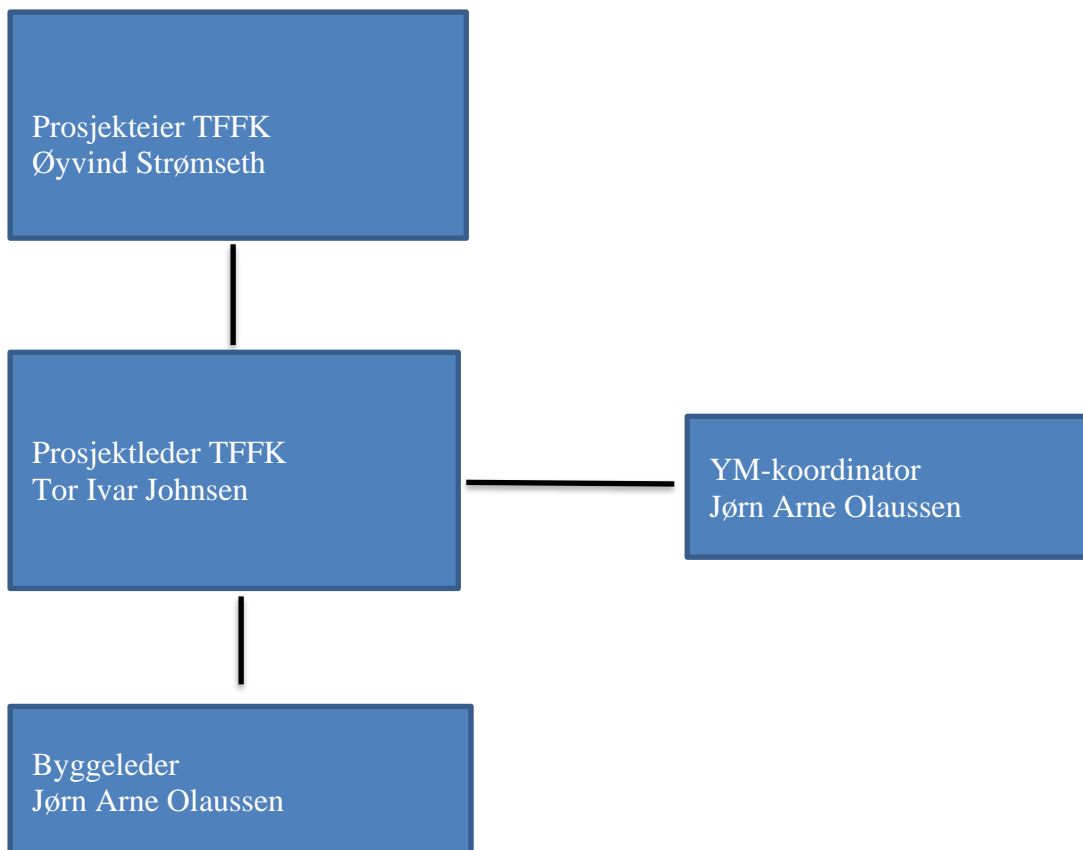


## 2. ORGANISERING

### Byggherre TFFK

<b>Prosjekteier:</b>	Øyvind Strømseth
<b>Prosjektleder:</b>	Tor Ivar Johnsen
<b>Byggeleder:</b>	Jørn Arne Olaussen
<b>Kontrollingeniør</b>	Jørn Michael Hansen
<b>YM-koordinator:</b>	Jørn Arne Olaussen

### Organisasjonskart for prosjektorganisasjonen SVV/TFFK



### 3. RISIKOVURDERING, MILJØKRAV, -MÅL OG TILTAK

En del forhold som hører med under «generell aktsomhet» er håndtert i kontraktens del C3 spesielle kontraktsbestemmelser.

Miljøkrav må vurderes inn i byggherres kontrollplan i hvert enkelt tilfelle. Dette ivaretas av entreprenørens kontrollplan.

Aktivitet	Risiko	TILTAK	Risikovurdering	
			Før	Etter
Vinterdrift	Støy/Eksos	Støydempet utstyr. Ikke foreta spesiell snørydding på natt i tettbygde strøk. Kreve Euro6-motorer	Gult	Grønt
Brøytestikk	Uønsket plast i naturen	Krav om alt uønskete rester etter brøytestikk fjernes	Rødt	Grønt

#### Kontroll av miljømessig kvalitet: Opplegg/krav:

- Entreprenør skal utarbeide en kontraktsesifikk kvalitetsplan som skal overleveres byggherren
- Entreprenør skal dokumentere at foreskrevet teknisk kvalitet og miljøkvalitet er oppnådd
- Entreprenør skal avdekke eventuelle mangler, varsle byggherre (melde avvik) og gjennomføre tiltak for utbedring av manglende kvalitet etter avtale med byggherren
- Byggherren mottar og gjennomgår dokumentasjon, og foretar egen stikkprøvekontroll for å verifisere entreprenørens egenkontroll som ekstra sikkerhet
- Teknisk kvalitet og miljøkvalitet skal følges opp av både entreprenør og byggherre. Grunnlaget for entreprenøren er kontrakten for systemer for egenkontroll. For byggherren er det kontrollplanen for prosjektet som gjelder.



### **Kontroll av miljømessig kvalitet: Entreprenørs prosedyrer**

Aktuelt først etter oppstart, og skal planlegges og dokumenteres i ISY Road

#### **Overlevering**

Skal skje i henhold til kap. C3 pkt. 42

## **4. DOKUMENTASJON**

Dokumentasjon fra målinger og kontroll skal arkiveres i ISY Road.

Avfall skal ivaretas i ISY Road, skjema R15.

Dette gjelder også farlig avfall. Kvittering på innlevert avfall skal legges i ISY Road.

Entreprenørens avfallsplan skal arkiveres i ISY Road.

