

Vedlegg 2

OPPDRAGSBESKRIVELSE

Produksjon, montering og demontering av folie

1 INNHOLD

1	Om oppdraget	0
1.1	Bakgrunn	0
1.2	Mål.....	0
1.3	Omfang.....	0
2	Leveranse	1
2.1	Generelt.....	1
2.2	Folien	1
2.2.1	Foliens holdbarhet.....	1
2.2.2	Dokumentasjon	1
2.2.3	Skade på lakk/maling.....	1
2.3	Produksjon av folie	2
2.4	Montering og demontering	2
2.4.1	Generelt.....	2
2.4.2	Montering og demontering av folie på buss	2
2.4.3	Demontering og montering av folie på terminalskilt	3
2.4.4	Montering av linjenummer på bussholdeplasser	3
2.4.5	Skadet folie	3
2.5	Eierskap til materiell.....	3
2.6	Leveringsperiode	3
3	Oversikt over omfang	3
3.1	Foliering på buss.....	3
3.2	Foliering på terminaler	5
3.2.1	Ålesund Rutebilstasjon	5
3.2.2	Terminal på Ytterland.....	5
3.3	Linjenummermerking på bussholdeplasser	6

1 OM OPPDRAGET

Oppdragsgiver er Møre og Romsdal fylkeskommune, avdeling FRAM.

For mer informasjon om Oppdragsgiver, se mrfylke.no og frammr.no.

Møre og Romsdal fylkeskommune er ansvarlig for kollektivtilbudet med båt, buss og ferge i fylket. Kollektivtilbudet blir markedsført under merkevaren FRAM.

Operativ drift blir utført av ulike operatører (busselskap) som kjører på kontrakt for FRAM. FRAM har ca. 20 millioner reisende i året. Det er FRAM som har inntektsansvar og ansvar for markedsføring.

I FRAM jobber vi for å gjøre kollektivtrafikken, sammen med sykkel og gange, til et naturlig førstevalg.

1.1 BAKGRUNN

I august 2022 skjer det ei større omlegging av linjestrukturen for buss i Ålesundsområdet. Dette innebærer blant annet at mange busslinjer får nye linjenummer. Samtidig blir det innført bompenger i området som en del av Bypakke Ålesund. Dette gjør at det er behov for en bred informasjonskampanje om hva omleggingen innebærer, men også om hvordan kollektivtrafikken er et godt alternativ til bil, spesielt når det blir dyrere å kjøre på grunn av bompengene.

Informasjonskampanjen vil være omfattende og blant kanalene som vil bli brukt er foliering bak på buss (busshekk). I tillegg vil det være behov for å oppdatere merking på rutebilstasjonen i Ålesund og på Ytterland med riktig linjeinformasjon, og på et utvalg holdeplasser med leskur skal det monteres foliemerker som viser hvilke busslinjer som trafikkerer holdeplassene.

1.2 MÅL

Målet er å gi innbyggere i Ålesundsområdet god informasjon om den kommende omleggingen og ny linjestruktur ved å bruke tilgjengelige flater bak på buss for å informere, sørge for riktig informasjon på terminalene Ålesund rutebilstasjon og Ytterland og merke holdeplasser med hvilke busslinjer som trafikkerer holdeplassene.

1.3 OMFANG

Oppdraget omfatter produksjon av folie og montering av folie på busshekker og terminalskilt. I tillegg kommer demontering av eksisterende folie på terminalskilt i forkant av montering av ny folie og demontering av bussreklamen etter avsluttet kampanje.

Oppdraget omfatter også design (i samarbeid med Oppdragsgiver), produksjon og montering av linjenummermerking på de viktigste bussholdeplassene i Ålesundsområdet.

2 LEVERANSE

2.1 GENERELT

Oppdraget inkluderer:

- Produksjon av reklamefolie til «busshikker» basert på trykkfiler fra Oppdragsgiver.
- Montering av reklamefolie på busser.
- Demontering av folie på buss etter kampanjeslutt.
- Design og produksjon av foliemerking til terminalskilt.
- Demontering av eksisterende folie på terminalskilt.
- Montering av ny folie på terminalskilt.
- Design, produksjon og montering av linjenummermerking på utvalgte holdeplasser.

Foliering på buss vil omfatte ulike busstyper med ulike mål på folien. Dette er nærmere spesifisert i avsnitt 3.1 Foliering på buss.

Foliering på terminalskilt skal tilsvare dagens foliering i kvalitet og utforming, men med oppdatert informasjon. Se også avsnitt 3.2 Foliering på terminaler.

Foliering av linjenummer på leskur er nærmere beskrevet i punkt 3.3 Linjenummerking på bussholdeplasser.

2.2 FOLIEN

Folien skal produseres med laminat. Folien som brukes på buss skal tåle å bli vasket daglig, og skal ikke tilføre skade på lakk/maling på kjøretøy/fartøy.

2.2.1 Foliens holdbarhet

Folien som skal brukes på busshekk må ha en holdbarhet på minimum 6 måneder.

Folien som skal brukes på skilt på terminalene forventes å bli stående i flere år og må ha en kvalitet og holdbarhet som gjenspeiler dette. Minimumskrav 3 år.

Folien som skal brukes til linjenummer på leskur forventes å bli stående i flere år og må ha en kvalitet og holdbarhet som gjenspeiler dette. Minimumskrav 3 år.

2.2.2 Dokumentasjon

Leverandør skal dokumentere folieringen i form av bilder av busser, skilt og leskur før demontering av eksisterende folie (terminalskilt), etter montering (busser, terminalskilt og leskur) og ved demontering av folie etter kampanjeslutt (buss). Dokumentasjon på at foliering er gjennomført, skal sendes Oppdragsgiver så raskt som mulig etter gjennomføring. Dette gjøres ved at Leverandør markerer hva som er foliert i de relevante listene fra Oppdragsgiver.

2.2.3 Skade på lakk/maling

Montering og demontering av folie skal utføres på en slik måte at det ikke påfører skade på lakk på kjøretøy eller skilt. Foliens kvalitet skal være av en slik karakter at den ikke påfører skade på lakk/maling.

Dersom det oppstår skade på lakk/maling i forbindelse med montering eller demontering av folie, skal Leverandør få skaden utredet av en uavhengig tredjepart (lakkverksted, karosseriverksted eller

verft). Tredjepart skal godkjennes av Oppdragsgiver. Tredjepart skal gjøre rede for omfang og årsak samt oppgi en takst for reparasjon av skaden.

Kostnader for utbedring av karosseriskade/stål, som følge av arbeidet med foliering, skal dekkes av Leverandør.

2.3 PRODUKSJON AV FOLIE

Oppdraget inkluderer produksjon av folie med laminat.

Leverandør skal ikke benytte egen logo/firmanavn eller lignende på folie som blir produsert og montert.

2.4 MONTERING OG DEMONTERING

2.4.1 Generelt

Oppdraget inkluderer både montering og demontering av folie på skilt på terminalene og på buss, i tillegg til montering av linjenummermerking på holdeplasser.

Oppdragsgiver skal sende trykkfiler for busshekkreklame til Leverandør minimum 7 dager før oppstart av montering. Trykkfiler for folie til terminalskilt og linjenummermerking produseres av Leverandør.

2.4.2 Montering og demontering av folie på buss

Montering og demontering av folie på kjøretøy skal, med mindre annet er avtalt, utføres i haller som busselskapet (operatør) disponerer så langt dette er tilgjengelig. Leverandør må påberegne å reise til aktuelle lokasjoner for å utføre montering og demontering av folie.

En oversikt over antall busser per lokasjon med foliestørrelse finnes i punkt 3.2 Foliering på buss. En fullstendig oversikt over lokasjoner og busser gjøres tilgjengelig etter at avtalen er inngått.

Endringer på lokasjon for montering og demontering, samt endring på antall kjøretøy, kan være nødvendig etter at avtalen er inngått. Dokumenterte merkostnader for Leverandør, i forbindelse med endring av lokasjon og antall, vil bli dekt av Oppdragsgiver.

Leverandør er selv ansvarlig for å koordinere montering og demontering av kampanjen med operatør. I dette inngår det å ha en god dialog med kontaktpersoner i selskapet for å avtale eksakt dato, klokkeslett og lokasjon for når oppdraget skal gjennomføres. Dette skal dokumenteres skriftlig, for eksempel via e-post. Dette er spesielt viktig for at operatør skal få tilstrekkelig med tid til å klargjøre kjøretøyene.

Senest to dager før avtalt dato for montering/demontering skal Leverandør bekrefte til operatør at oppdraget utføres som avtalt.

Oppdragsgiver vil opprette dialog mellom Leverandør og aktuelle kontaktpersoner hos operatør. Kontaktinformasjon til de aktuelle operatørene blir overlevert etter kontrakt er inngått.

Det vil ikke være eksisterende reklamefolie på de bussene Leverandør skal montere folie på. I forkant av montering av folie vil kjøretøyene bli vasket, tørket, og gjort tilgjengelige for Leverandør. Leverandør må likevel påberegne å ta nødvendig finvask av områdene som skal folieres, slik at folien får den holdbarheten som lovet.

På busser der fabrikat- og modellmerke (for eksempel VOLVO og 9700) er plasser i området som skal folieres, skal Leverandør fjerne disse merkene skånsomt uten at lakken på bussen bli skadet, før foliering.

2.4.3 Demontering og montering av folie på terminalskilt

Leverandør må fjerne eksisterende folie med spormerking på skiltene på terminalene. Dette må gjøres på en måte som ikke skader skiltene.

Ny folie med spormerking skal monteres etter samme prinsipp som nåværende folie.

2.4.4 Montering av linjenummer på bussholdeplasser

Leverandør skal i samarbeid med Oppdragsgiver utforme foliemerker for merking av leskur på utvalgte holdeplasser. Linjenummermerkingen skal deretter monteres på holdeplasser i henhold til en oversikt fra Oppdragsgiver. Leverandør skal lage en framdriftsplan for montering av linjenummer. Planen må godkjennes av Oppdragsgiver før gjennomføring.

2.4.5 Skadet folie

Dersom folien ikke har den holdbarhet som forutsatt, jf. punkt 2.2.1, skal folien skiftes ut/repareres innen 3 dagers etter at Leverandør er varslet om problemet. Kostnader knyttet til omfoliering som følge av at folien ikke har den holdbarhet som lovet, skal dekkes av Leverandør.

2.5 EIERSKAP TIL MATERIELL

Rettigheter til designfiler og trykkfiler som utarbeides av Leverandør for oppdraget, tilfaller Oppdragsgiver og skal oversendes Oppdragsgiver ved avslutning av oppdraget.

2.6 LEVERINGSPERIODE

Leveransen skal utføres i periodene som er angitt nedenfor:

- Produksjon av folie og montering av reklame på busshekk: innen 1. august 2022 (trykkfiler vil bli tilgjengelig innen utgangen av juni).
- Produksjon av folie, demontering av eksisterende folie og montering av ny folie for skiltmerking på rutebilstasjonen i Ålesund og terminalen på Ytterland: produksjon i august 2022, demontering av gammel folie og montering av ny må skje 21. august 2022.
- Produksjon av folie og montering av linjenummer på bussholdeplasser: design og produksjon i juli/august. Montering kan starte 22. august og skal være fullført innen 15. september.
- Demontering av reklame på buss: uke 39 (26. september – 2. oktober) 2022.

3 OVERSIKT OVER OMFANG

3.1 FOLIERING PÅ BUSS

Det skal folieres på totalt 52 busser.

Det er 3 ulike foliemål: 183 x 50, 183 x 40 og 175 x 70. Det er 13 busser med foliemål 183 x 40 og 3 med foliemål 175 x 70. Resten (36 busser) har foliemål 183 x 50.

Lokasjon Ålesund:

- 13 bybusser med foliemål 183 x 50
- 13 forstadsbusser med foliemål 183 x 40
- 10 el-busser med foliemål 183 x 50

- 3 leddbusser med foliemål 175 x 70

Lokasjon Brattvåg:

- 6 busser med foliemål 183 x 50

Lokasjon Håhjem:

- 2 busser med foliemål 183 x 50

Lokasjon Volda:

- 5 busser med foliemål 183 x 50

I tillegg til reklamefolien må det produseres opp et antall foliesiffer da det på enkelte busser er et internt bussnummer plassert i aktuelt reklamefelt. Dette nummeret må da flyttes til annen plassering i samråd med Oppdragsgiver.

Eksempel på internnummer som må flyttes:



Sifrene skal lages i font Fedra Sans Std Medium og skal være 5 cm høye.

Antall av hvert siffer (dette er maks. antall det *kan* blir behov for, antallet kan bli redusert):

Siffer som skal produseres	Kartlagt behov	Ønskes produsert (ønsker noen ekstra i beredskap)
0	9	12
1	14	18
2	1	6
3	8	12
4	4	8
5	3	8
6	6	10
7	7	10
8	6	10
9	2	6

En liste over busser med lokasjon gjøres tilgjengelig etter at avtalen er inngått. Denne listen vil også inneholde oversikt over hvilke busser det interne bussnummeret må flyttes på.

3.2 FOLIERING PÅ TERMINALER

3.2.1 Ålesund Rutebilstasjon

- 6 sporskilt i bøyle på oppstillingsplass, foliering på 1 side
- 2 sporskilt (ved vegen), foliering på 1 side, samme tekst på begge skilt
- 7 skilt i ventetunnel, foliering på 2 sider

Det er kun folie med linjenummer/-navn som skal byttes ut. Skiltnummer og FRAM-merking skal ikke endres.

Oppdragsgiver vil lage en oversikt med hvilken informasjon som skal være på de ulike skiltene, etter at avtalen er inngått og senest innen utgangen av juni.

Bilder av skilt på rutebilstasjonen i Ålesund:



3.2.2 Terminal på Ytterland

- 3 skilt med foliering på 2 sider

Bilde av skilt på Ytterland:



Oppdragsgiver vil lage en oversikt med hvilken informasjon som skal være på de ulike skiltene, etter at avtalen er inngått og senest innen utgangen av juni.

3.3 LINJENUMMERMERKING PÅ BUSSHOLDEPLASSER

Det skal monteres linjenummermerking på holdeplasser som har egnet leskur, dvs. leskur med glassflater på strekningen Sævollen-Spjelkavik. Dette omfatter totalt 74-76 leskur. (To er uavklarte. Oppdragsgiver avklarer før oppdraget skal igangsettes.)

Hovedlinjene skal ha enkeltnummer, dvs. et individuelt foliemerke for hver linje - noe i likhet med folien med tallet 2 på bildet som er vist nedenfor. Det skal lages samlemerker for øvrige linjer som benytter holdeplassen med alle aktuelle linjenummer på ett foliemerke. Antallet linjer som passerer de ulike holdeplassene, varierer, så samlemerkene vil være individuelle for hver holdeplass.

Vedlegg 3, Holdeplassoversikt linjenummermerking.xlsx, inneholder en oversikt over holdeplasser og hvilke linjer som passerer hver holdeplass. Ut fra denne oversikten må Leverandør hente ut informasjon for å utforme de individuelle samlemerkene per holdeplass og se hvilke holdeplasser de ulike hovedlinjene passerer. Oversikten er sortert i «geografisk rekkefølge» slik at holdeplasslisten viser holdeplasser fra Sævollen i vest (lavest nummer) til Spjelkavika i øst (høyest nummer). Oversikten viser også hvilke holdeplasser som har reklamefinansierte leskur.

Før montering må Leverandør gjøre seg kjent med leskurtypene og foreslå plassering av linjenummermerking. Plasseringen skal godkjennes av Oppdragsgiver. For reklamefinansierte leskur må Clear Channel kontaktes før montering. Oppdragsgiver framskaffer kontaktinformasjon.

Før montering må leskurveggene rengjøres.



Hver av hovedlinjene – linje 1-4 skal ha en egen farge. Hvilken farge hver linje skal ha, blir avklart før oppdraget starter.

Design på foliemerker for hovedlinjenummer og farger på og utforming av samlemerker skal gjøres i samråd med Oppdragsgiver.