

1 BESKRIVELSE

Prosedyren beskriver oppførsel og håndtering knyttet til ferdselsbestemmelser for merking, skilt og lys.

2 GJENNOMFØRING

2.1 Merking

Oppmerking på lufthavnen er vesentlig for all ferdsel, så vel luftfartøy som kjøretøy, og skal til enhver tid være å jour med lufthavnens merkeplan, jf. FLYDAT, samt være klar og entydig i markering og farge.

Belysning og skilting bidrar ved siden av merking til å ivareta sikkerheten på manøvreringsområdet og oppstillingsplattformene. All merking og alle ferdselsskilt er vist på lufthavnens ferdselskart. Kravene til merking er beskrevet i og fremgår av kravene til flyplassutforming

Dokumenter

Ferdselskart.

[Kravdokumenter og veiledninger for Flyplassutforming](#)





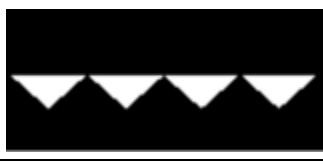

2.1.1 Internveier

Internveiene er merket med sammenhengende linjer. Merkingen er hvit for kjøretøyer og bakkeutstyr.

Kjøretøy skal kun kjøre på utpekt kjørevei. Dersom et kjøretøys bestemmelsessted ikke er på en kjørevei, men for eksempel til en parkeringsplass for luftfartøy, parkeringsplass for utstyr, til en hangar etc., skal kjøretøyet vende tilbake til merket kjørevei så raskt som mulig.


Når handling pågår ved et luftfartøy og handlingkjøretøy eller utstyr trenger å skifte posisjon på stand, må sjåfør kjøre frem med ekstrem forsiktighet. Dette er spesielt viktig på stands nær bygninger.

Navn og forklaring	Merking
<p>Dobbel hvit hel (kant)linje Markerer avgrensning langs ytterkant av internvei som krysser eller grenser til manøvreringsområdet. Linjene skal ikke krysses uten tillatelse fra tårnet.</p>	
<p>Enkel hvit hel (kant)linje Markerer avgrensning av internvei. Linjen kan krysses med forsiktighet, for eksempel når kjøretøyer skal betjene luftfartøy på oppstillingsplass. Merketypen omslutter også områder for parkering av kjøretøy og bakkeutstyr. Det er <u>ikke</u> tillatt å parkere utenom disse områdene. Det er ikke tillatt å benytte annen merking som avgrensning av intern vei.</p>	
<p>Enkel hvit stiplet (midt)linje Markerer midtlinje på internvei med toveis trafikk.</p>	

	
<p>Stopplinje Markerer avgrensning av internveier som krysser manøvreringsområdet. Brukes ofte sammen med stoppskilt. Linjen skal <u>ikke</u> krysses uten tillatelse fra kontrolltårnet.</p>	
<p>Stopplinje Merkingen markerer full stopp før videre kjøring. Kjørevei krysser ferdelsesområdet. Brukes ofte sammen med stoppskilt og trafikklys. Skiltet brukes også dersom det skal utvises særskilt aktsomhet.</p>	
<p>Brutt hvit kantlinje Markerer avgrensning av internvei, når denne krysser taksebane eller områder hvor fly krysser kjørevei ved tauing.</p>	
<p>Hvite haitenner Markerer vikeplikt for annen trafikk på internkjørevei.</p>	
<p>Røde haitenner Markerer vikeplikt for fly. Må males med kontrastmerking i hvitt.</p>	

2.1.2 Manøvreringsområde

All merking på manøvreringsområdet utenom rullebane er utført med gul maling. Merkingen på rullebanen er utført med gul/hvit maling. Med oppmerking for luftfartøy menes her ledelinjer fra rullebane til oppstillingsplass og skillet mellom oppstillingsplattform og manøvreringsområdet.

Enkel gul heltrukket linje	Merking
Markerer senterlinje for taksebane og ledelinje inn til flyoppstillingsplass.	
Eksempler	



Enkel bred rød heltrukket linje

Merking

Markerer skillet mellom oppstillingsplattform og manøvreringsområdet. Linjen skal aldri passeres uten tillatelse/klarering fra tårnet.



Venteposisjon for rullebane

Merking

En venteposisjon for rullebane er merket på følgende måte. Venteposisjonsmerkingen skal aldri passeres uten tillatelse/klarering fra tårnet.



Eksempler



Runway Ahead merking

Merking

Som et tiltak for å redusere risikoen for konflikt på rullebane (runway incursion) skal området foran venteposisjonene merkes spesielt. Krav til utforming og plassering til Runway Ahead merkingen er gjengitt under utforming. Merk at lufthavner i kode 1 og 2 kan bruke mindre merking tilpasset lokal taksebanebredde.



Eksempler




Dokumenter

[Kravdokumenter og veiledninger til Flyplassutforming](#)

2.1.3 Oppstillingsplattformer

Enkel smal rød heltrukken linje	Merking
<p>Sikkerhetslinje. Brukes dersom det av hensyn til sikkerheten er nødvendig å angi særskilte områder for kjøretøyer og utstyr slik at sikker avstand til luftfartøy oppnås. Linjen må ikke krysses så lenge luftfartøy beveger seg på oppstillingsplassen. Unntak vil gjelde for innvinker og oppstarter, som skal følge egne prosedyrer, inkl. for plassering av nødvendig bakkeutstyr.</p>	
<p>Eksempler</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>	

Følgende merking kan i tillegg benyttes på oppstillingsplattformer:

Enkel hvit stiplet linje	Merking
<p>Pushbacklinje. Linjen markerer hvor push back skal opphøre, ofte av hensyn til bakenforliggende områder (f.eks taksebane på oppstillingsplattform). På enkelte lufthavner er denne merkingen ersatt med merking for frakoblingspunkt.</p>	

Merking av snødekte områder	
<p>En snødekt taksebanesenterlinje eller ledelinje på oppstillingsplattform skal merkes med nye røde linjer på snøen dersom det er nødvendig for sikker manøvrering av luftfartøyer.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Utformingskravene til merking på manøvreringsområdet og oppstillingsplattform, herunder merking av internveier, servicearbeider og serviceområder fremgår av krav flyplassutforming under dokumenter • Bestemmelser som merking av snødekte områder fremgår av i lovkrav. <p>Dokumenter</p> <p>Håndbok for flyplassutforming</p> <p>Eksempler Merking av snø- og isdekt ledelinje på oppstillingsplattform</p>	



2.2 Skilting

Venteposisjonsskilt for kjøretøy

Når man kommer frem til stoppskilt med denne underteksten skal man alltid innhente tillatelse/klarering fra tårnet for å kunne kjøre videre.

Skiltet er plassert ved flere krysningpunkter på lufthavnen, se lokalt ferdselskart

Eksempler



Dokumenter:

Ferdselskart

[Kravdokumenter og veiledninger til Flyplassutforming](#)

Skilt for restriksjonsområde for navigasjonsanlegg

Flynavigasjonstjenesten har flere instrumenter og instrumenthytter som er plassert rundt på lufthavnområdet. Disse anleggenes funksjon kan påvirkes av ferdsel og kjøring i nærområdene.

Det er ikke tiltatt å kjøre i disse områdene uten tillatelse fra tårnet. Ser man et slikt skilt – skal man umiddelbart ta kontakt med tårnet.

Eksempler



Venteposisjonsskilt for rullebane

Ved en venteposisjon for rullebane (der taksebanen tilslutter rullebanen) er det alltid satt opp venteposisjonsskilt for rullebane på begge sider av taksebanen. Disse ser normalt slik ut (bokstavene som benevner taksebanene og tallene som beskriver rullebanenes nummer vil variere fra lufthavn til lufthavn).

Man skal aldri passere en venteposisjon for rullebane før man har innhentet klarering fra tårnet. Selv om man har fått klarering til å kjøre inn på en taksebane som tilslutter en rullebane, skal man alltid stoppe og bli stående ved en venteposisjon for rullebane og be om tillatelse/klarering fra tårnet. Man skal aldri kjøre ut på rullebanen uten slik klarering. Er venteposisjonsmerkingen dekket av is eller snø, skal man stoppe før man er på høyde med venteposisjonsskiltene.

Eksempler: Venteposisjonsskilt for rullebane (opplyst og reflekterende)



2.3 Lys

Rullebanevarsellys

Ved utvalgte av Avinors lufthavner er det etablert lyssignal ved venteposisjon for rullebane/venteposisjon for kjøretøy/på internveier/på kjøreporter.

Aktuelle lys ved venteposisjon for rullebane er rullebanevarsellys og/eller stopplysrekke. Slike lys er etablert for å regulere trafikken på rullebane og således for å redusere faren for konflikt (runway incursion).

Rullebanevarsellys plasseres parvis, ett par på hver side av venteposisjonen så nær taksebanen som mulig.

Eksempler



Stopplysrekke

- Stopplysrekke består av en rekke røde nedfelte lys i overflaten på selve venteposisjonen. Normalt styres lysene i stopplysrekken av lufttrafikkjentesten.

Venteposisjonslys for kjøretøy

- Ved venteposisjon for kjøretøy er det aktuelt å etablere venteposisjonslys for kjøretøy. Slik venteposisjonslys skal plasseres ved venteposisjonen på høyre side av veien, omkring 1,5 m fra veikanten.
- Hvis lyssignalet ikke er utstyrt med skiltet undertekst som forteller hva signalet betyr, skal man alltid kontakte tårnet før man kjører videre.
- Hvis man ankommer en venteposisjon for rullebane som er utstyrt med lyssignal (rullebanevarsellys som står på siden av venteposisjonen eller stopplysrekke som er nedfelt i taksebanen ved venteposisjonen) eller en venteposisjon for kjøretøy som er utstyrt med lyssignal (trafikklys), skal man uansett farge på signalet stanse opp og be om tillatelse/klarering fra tårnet før man kjører inn på rullebanen eller taksebanen

3 REGISTRERINGER

Ingen

4 GRENSESNITT OG REFERANSER TIL ANDRE PROSESSER OG DOKUMENTER

Ingen

5 VEDLEGG

Ingen