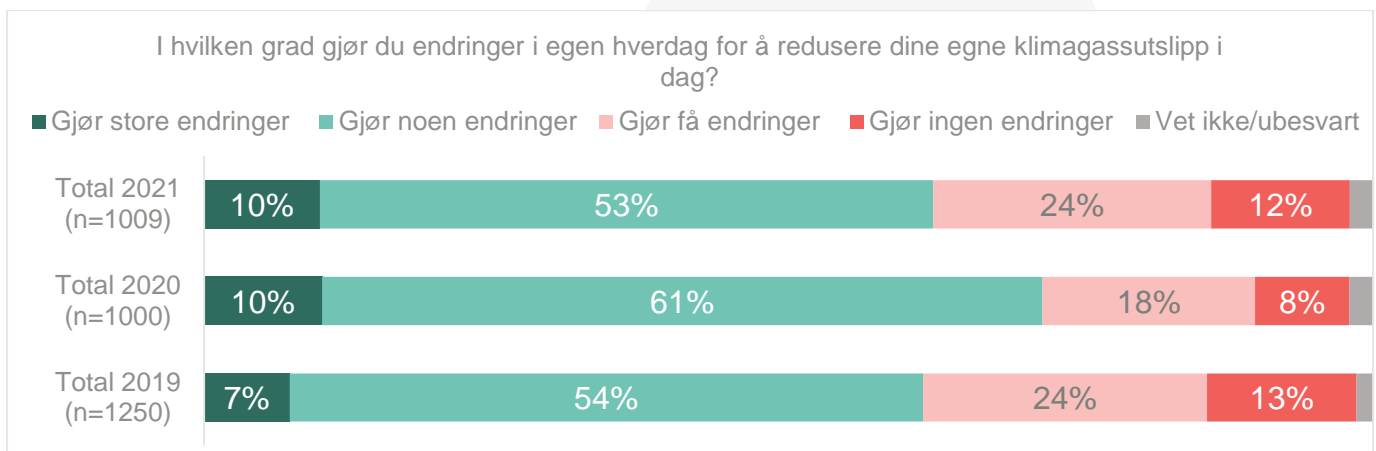


Sammendrag

Del 1: Gjennomføring av klimatiltak

Gjennomføring av klimatiltak generelt

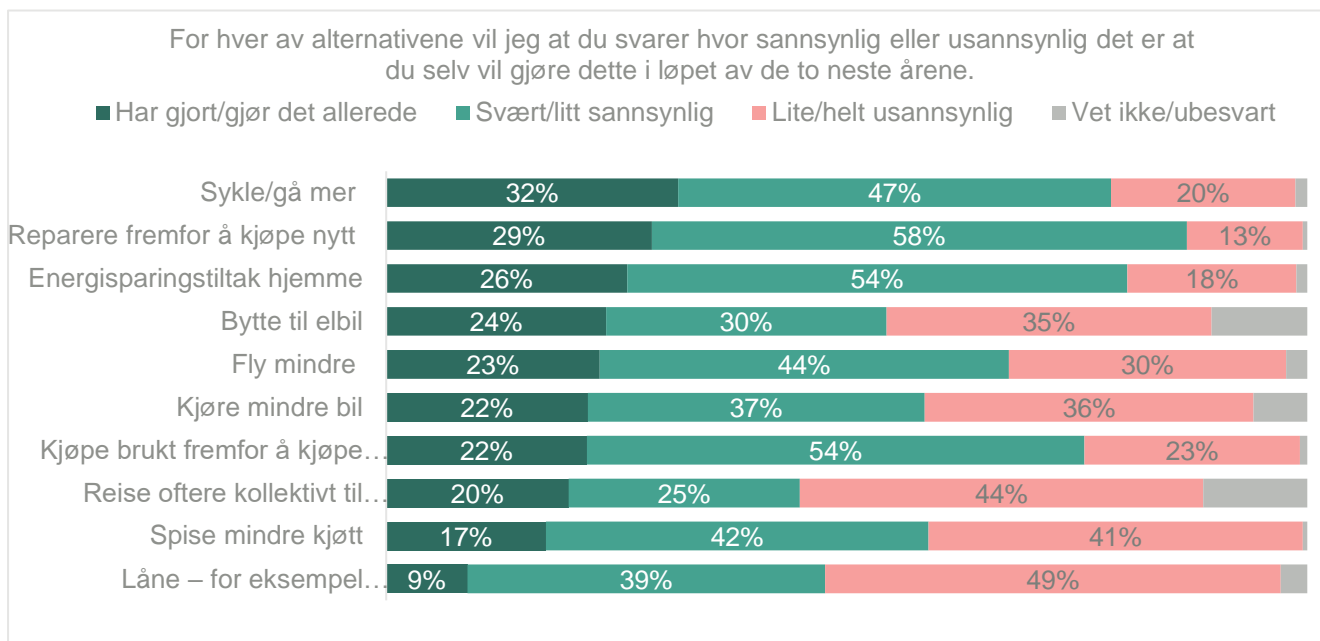
- Flest oppgir at man gjør noen endringer i egen hverdag for å redusere egne klimagassutslipp: Totalt oppgir 53 prosent dette. 10 prosent sier de gjør store endringer, 24 prosent gjør få endringer og 12 prosent ingen. Sammenlignet med fjoråret, er det størst endring i form av en nedgang i å gjøre noen endringer i egen hverdag, med en reduksjon fra 61 prosent i 2020 til 53 prosent i 2021. Å gjøre store endringer i egen hverdag ligger stabilt fra 2020, hvor andelen ligger uendret på 10 prosent.



Gjennomføring av spesifikke klimatiltak

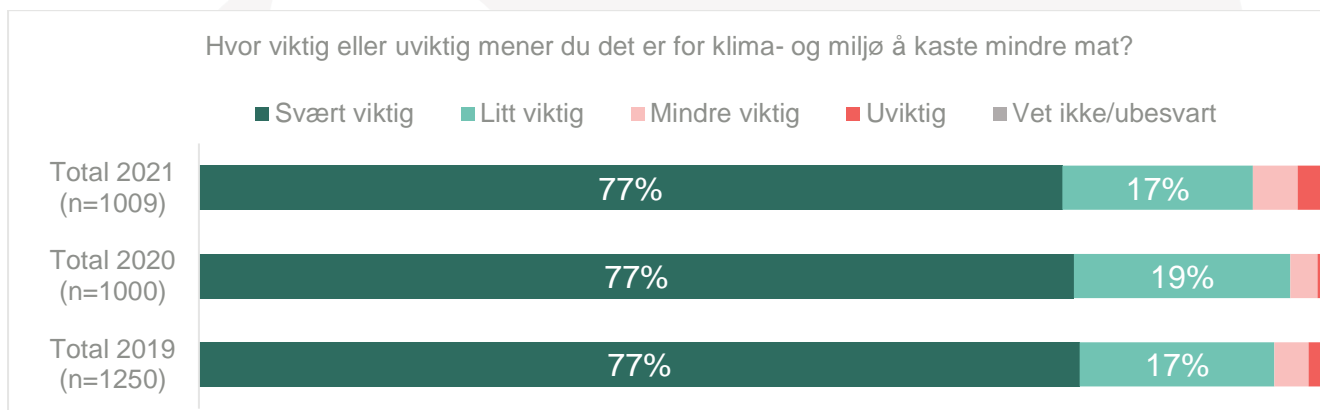
Respondentene skulle ta stilling til en rekke klimatiltak og svare om de enten har gjennomført tiltaket eller om de vurderer som sannsynlig eller usannsynlig å gjøre dette de nærmeste to årene.

- Blant tiltakene som allerede er gjennomføres, står å sykle/gå mer (32 prosent), reparere fremfor å kjøpe nytt (29 prosent) og energisparingstiltak hjemme (26 prosent) sterkest. Færrest oppgir at de allerede låner (for eksempel sportsutstyr og verktøy på bibliotek) (9 prosent).
- Blant tiltakene som respondentene mener det er størst sannsynlighet at de vil gjennomføre de to nærmeste årene oppgir flest at det er sannsynlig at man vil reparere fremfor å kjøpe nytt (58 prosent), ordne energibesparingstiltak hjemme (54 prosent) og kjøpe brukt fremfor nytt (54 prosent).
- Mellom 4 og 5 av 10 oppgir at det er sannsynlig at man vil sykle/gå mer, fly mindre og spise mindre kjøtt. 39 prosent oppgir at det er sannsynlig at man vil låne mer, tett etterfulgt av å kjøre mindre bil (37 prosent). 3 av 10 sier at det er sannsynlig at de vil bytte til elbil, og færrest (25 prosent) oppgir at det er sannsynlig at man vil reise oftere kollektivt til jobben.



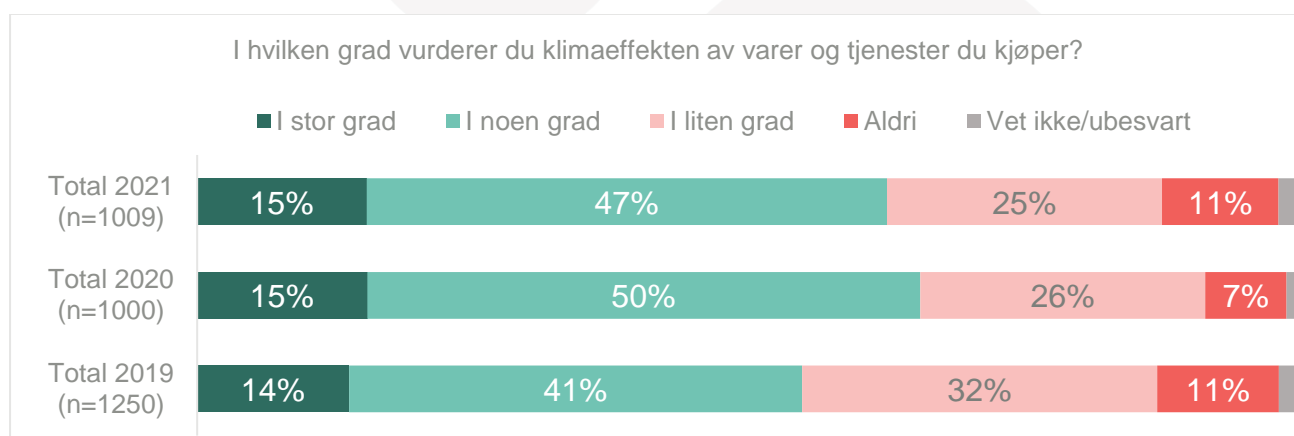
Kasting av mat

- 94 prosent oppgir at det er svært eller litt viktig å kaste mindre mat (77 prosent svært viktig og 17 prosent litt viktig). I 2020 oppgir 96 prosent at det er svært eller litt viktig å kaste mindre mat, som er signifikant høyere enn både i 2021 og 2019 hvor andelen ligger på 94 prosent i begge år.



Vurdering av klimaeffekt på varer og tjenester

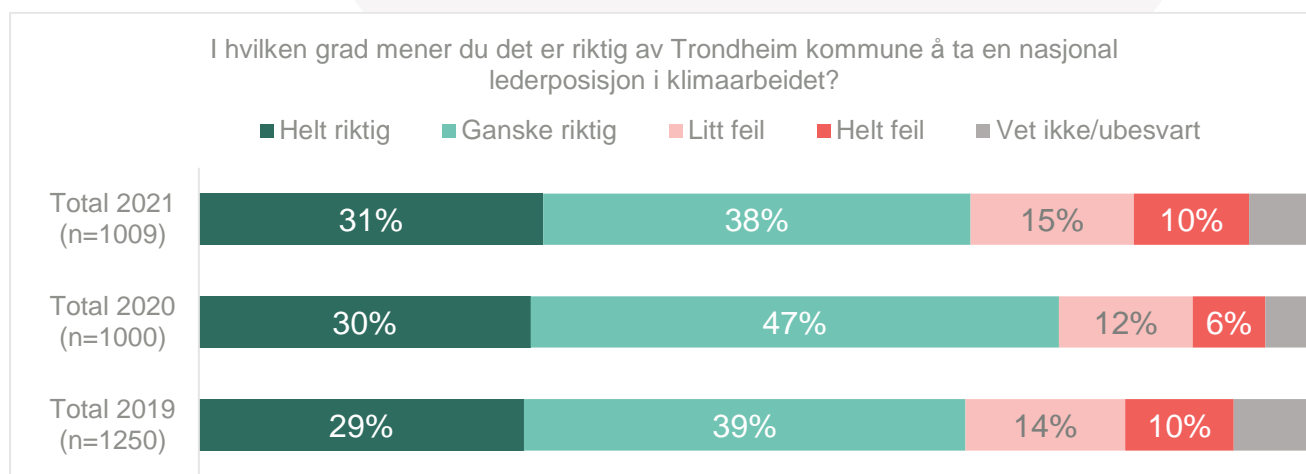
- Flest oppgir at man i noen grad vurderer klimaeffekten av varer og tjenester man kjøper (47 prosent). 15 prosent sier at man gjør det i stor grad, mens 1 av 4 sier i liten grad. 11 prosent oppgir at de aldri vurderer klimaeffekten av varer og tjenester man kjøper.
- Å vurdere klimaeffekten av varer og tjenester man kjøper ligger generelt stabilt fra 2020 til 2021: Eneste signifikante endring fra 2020 til 2021 er økningen i å aldri vurdere klimaeffekten, som øker fra 7 til 11 prosent.



Del 2: Holdninger til Trondheim kommune og klimaarbeidet

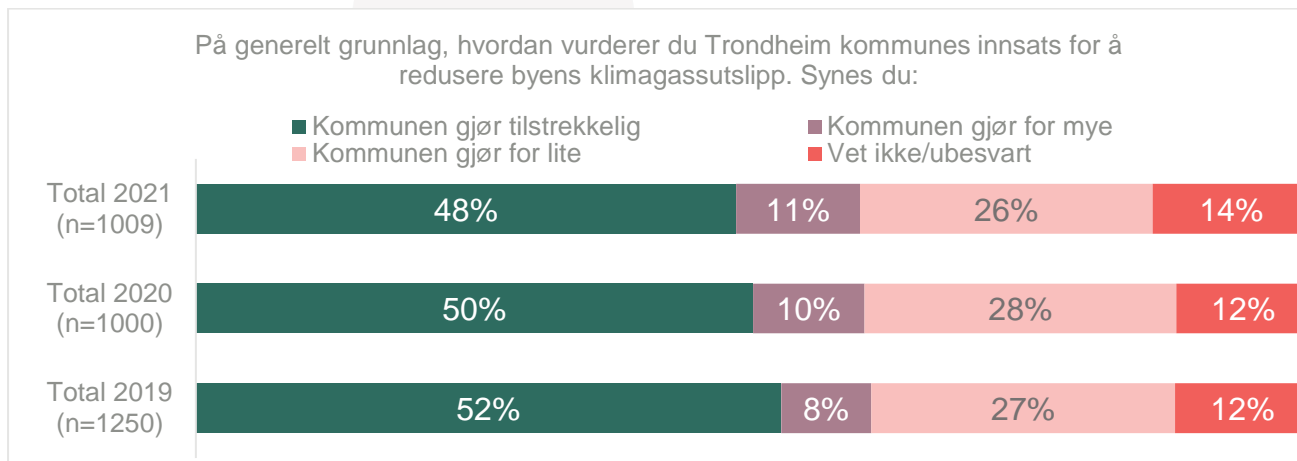
Trondheim i klimaarbeidet

- 69 prosent synes det er riktig av Trondheim kommune å ta en nasjonal lederposisjon i klimaarbeidet, fordelt på 31 prosent helt riktig og 38 prosent ganske riktig. 15 prosent mener det er litt feil og 10 prosent synes det er helt feil. Det er færre som mener det er riktig i 2021 enn 2020: I 2019 mente 77 prosent at det var riktig av Trondheim kommune, som utgjør en signifikant reduksjon på 8 prosentpoeng.



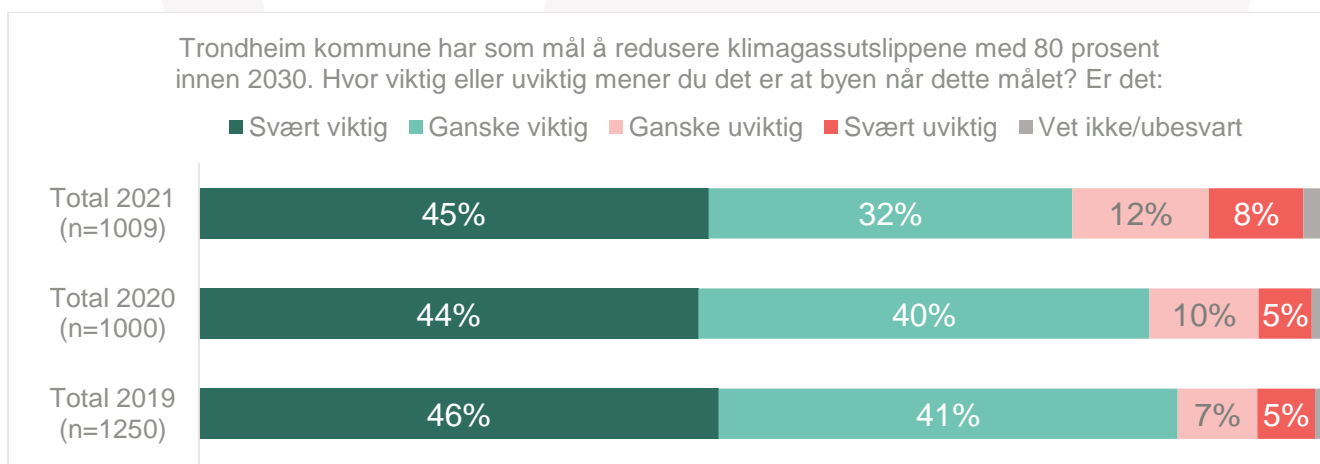
Trondheim kommunes innsats for å redusere byens klimagassutslipp

- Totalt oppgir 48 prosent at de mener at kommunen gjør tilstrekkelig for å redusere byens klimagassutslipp. 11 prosent oppgir at kommunen gjør for mye, mens om lag 1 av 4 (26 prosent) mener derimot at det gjøres for lite. Det er ingen signifikante forskjeller i svarfordeling fra 2019 til 2021, men det er fallende trend i perioden om å mene om at kommunen gjør tilstrekkelig for å redusere byens klimagassutslipp.



Holdninger til å redusere klimagassutslipp

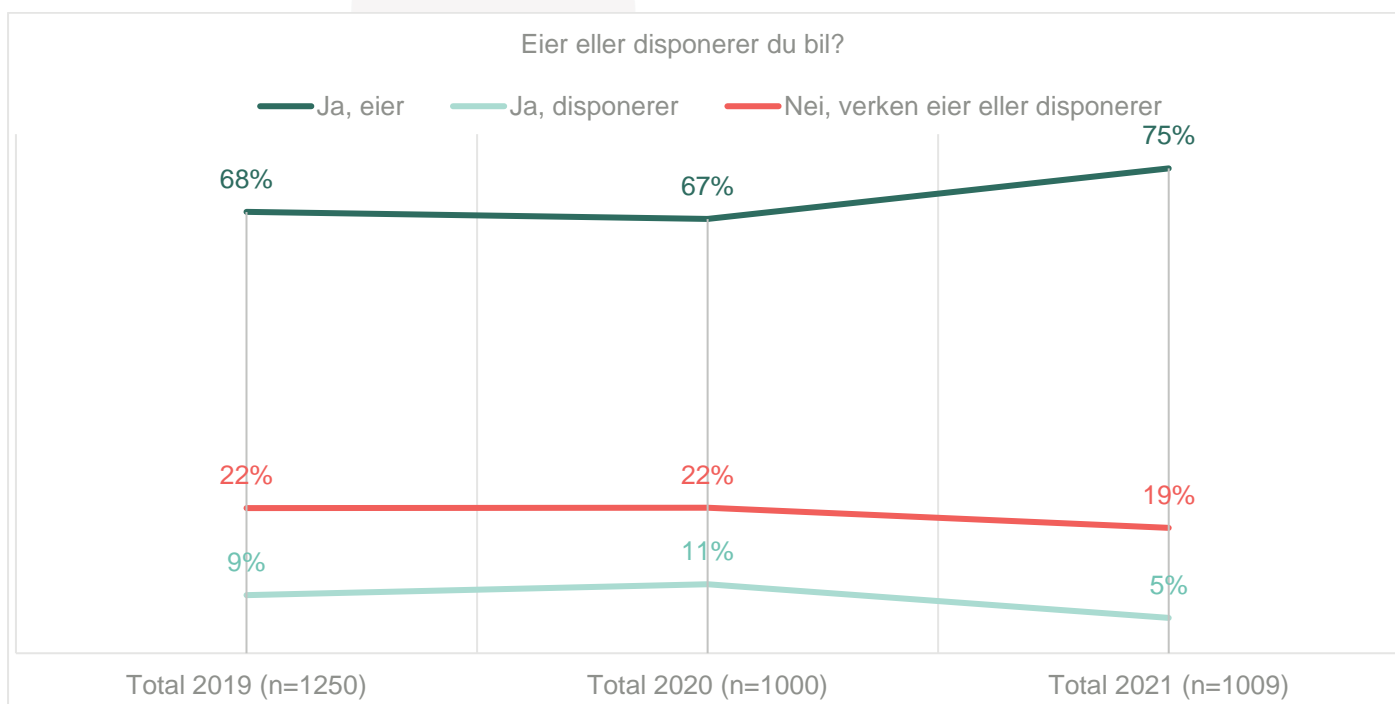
- Nedgang i å mene at målet med å redusere klimagassutslippene med 80 prosent innen 2030 er viktig fra 2019 til 2021: I 2021 oppgir totalt 77 prosent at målet er svært eller ganske viktig, som er en signifikant nedgang fra 2020 hvor 84 prosent mente det samme.



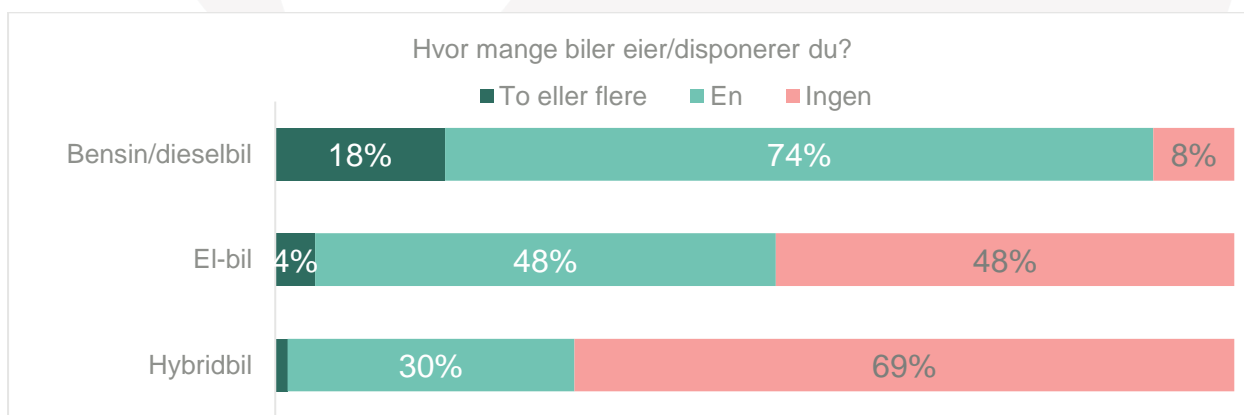
Del 3: Bruk av transportmidler

Disponering av bil

- Fra 2020 til 2021 er det en økning i å eie bil og nedgang i å disponere bil. I 2021 oppgir 75 prosent at de eier bil, som er en økning fra 2020 hvor andelen lå på 67 prosent. Det er også en nedgang i å disponere bil i samme periode, fra 11 prosent i 2020 til 5 prosent i 2021. Resultatene fra 2019 til 2020 ligger stabilt.

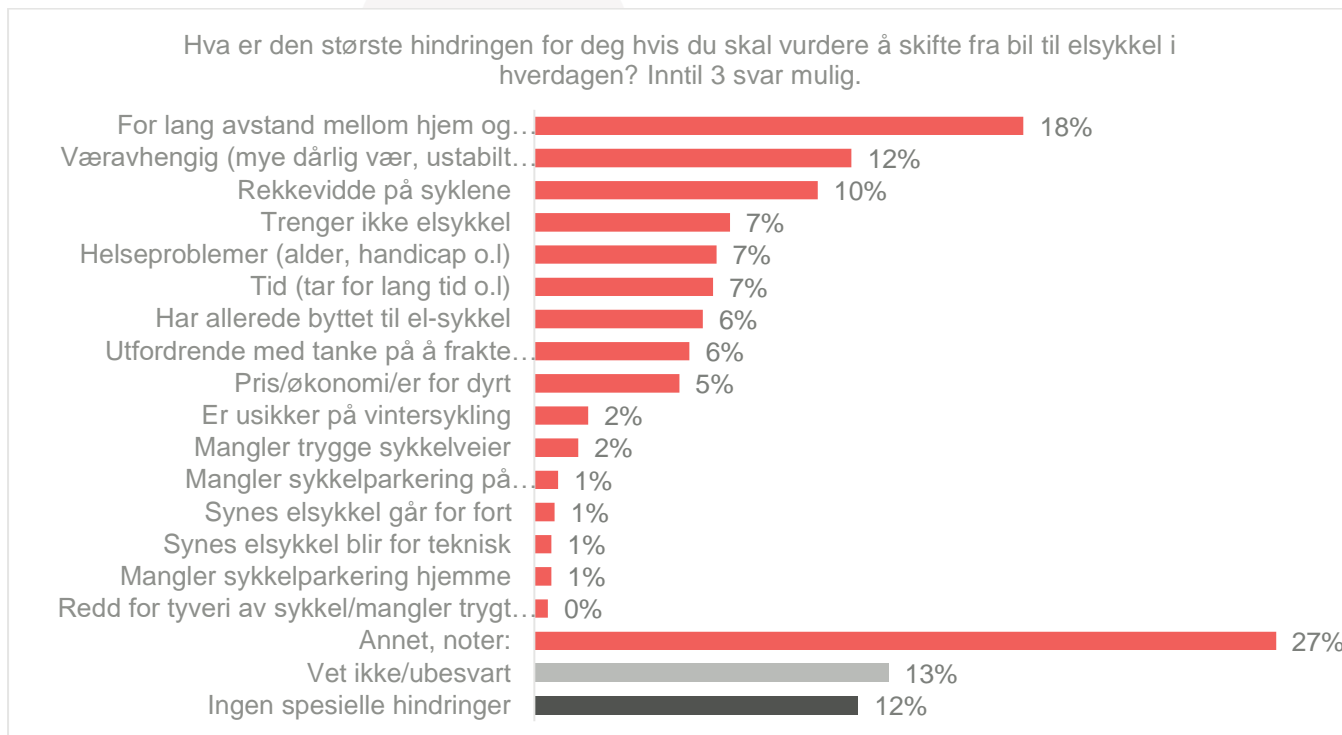


- Blant de som eier/disponerer bil, oppgir 92 prosent at de har minst 1 bensin/dieselbil. 52 prosent har minst 1 el-bil og 31 prosent har minst 1 hybridbil.



Hindringer for å vurdere å skifte fra bil til elsykkel

- For lang avstand mellom hjem og arbeid er største hinder for å vurdere å skifte fra bil til elsykkel: Totalt oppgir 18 prosent dette. 12 prosent mener at utfordringer med vær er en hindring for å bytte fra bil til elsykkel. Dette er tett etterfulgt av rekkevidde på syklene, som 10 prosent oppgir. 12 prosent oppgir at man ikke oppfatter noen spesielle hindringer for å bytte.



Hindringer for å vurdere å skifte til nullutslippsbil/elbil

- Rekkevidde og pris/økonomi oppgis i størst grad som hindringer for å bytte til nullutslippsbil. Totalt oppgir 26 prosent rekkevidde og 25 prosent pris/økonomi. 12 prosent oppfatter dårlig tilgang på lading som et hinder. 18 prosent mener at det ikke er noen store endringer.

