



## Oppdragsbeskrivelse – Reasfaltering Øysand

Melhus kommune ønsker å invitere til konkurranse for asfaltering av ca. 1760m<sup>2</sup> på deler av Kv1112 Øysandvegen og deler av Kv1099 Gamle Kongeveg, ved rampesystemet til E39 på Øysand, se «Vedlegg 4 - Oversiktskart og bilder Øysand». Fartsgrensen er 50 km/t, og det er mye tungtrafikk i området med nærhet til industriområder. Reasfalteringen er for å bedre vegen, i forbindelse med at vegene skal benyttes som omkjøringsveg ved planlagt tunnelstenging sommeren 2022. Det vil være viktig med god kommunikasjon mellom kommunen og utførende i tiden før og under asfaltering av vegene.

### Beskrivelse av jobben

Melhus kommune fjerner felter med kaldasfalt og skjærer kantene på disse feltene. Vegene feies med feiebil av Melhus kommune, så det er klart til asfalteringen.

Alle skjøter skal freses og det skal være buttskjøt og liming av disse. Asfalt legges i feltene/hullene og komprimeres godt. Tykkelsen på eksisterende asfalt er varierende, og det er indikasjoner på at asfalttykkelsen i hullene/feltene er 2 til 3 cm. Eksisterende asfalt limes før det legges et nytt slitelag på 5 cm asfalt med Ab 11, altså ca. 125 kg/m<sup>2</sup>.

Cirka 1760m<sup>2</sup> skal reasfalteres. Vegene har varierende bredde fra 6 meter til 9,5 meter, og skal ha tykkelse 5 cm. Det innebærer også asfaltering av to vegkryss. Asfalten skal være Ab 11. Vegene skal ha dagens bredde, og den skal ikke breddeutvides.

Det skal asfalteres noen meter fra kryssene som vist i «Vedlegg 4 - Oversiktskart og bilder Øysand» Fallet skal være slik det er på eksisterende asfaltdekke.

Frete flater påføres kantsmøring/klebing.

*Alle mengder avregnes til slutt i forhold til oppgitte enhetspriser.*

### Arbeidsklær, kurs, krav og godkjenninger

Alle som arbeider på og langs vei, må benytte godkjent verneutstyr og godkjente synlighetsklær minimum klasse 3. I tillegg skal alle som er involvert i arbeidet ha gyldig HMS-kort. Dette skal bæres synlig. Det er krav om at alle som arbeider på eller ved veg har gyldig, og som et minimum, arbeidsvarslingskurs 1. Ansvarshavende skal ha arbeidsvarslingskurs 2. Dette gjelder også for underleverandører, som eksempelvis asfalttransport og fresepersonell.

### Trafikkavvikling

Asfalteringen skal skje utenfor rushtid, så langt det er mulig. Vegene ligger i nærheten av et industriområde med til tider mye tungtrafikk. Utrykningskjøretøy skal komme uhindret frem. Utførende er ansvarlig for arbeidsvarsling, og setter opp en forsvarlig plan for trafikkavvikling/dirigering. Dette prises inn i tilbudet. Det søkes om arbeidsvarsling i god tid før arbeidet er planlagt utført.

### Dialog med byggherre

Byggherre skal gjøre klart de aktuelle vegene, og gir beskjed til asfaltentreprenør, når dette er utført,



slik at fremdrift kan avtales. Byggherre skal informeres i god tid før oppstart av arbeid. I tillegg skal byggherre opplyses om arbeidets forventede fremdriftsplan og arbeidets slutt. Byggherre varsles slik at han kan være til stede under asfalteringen. Det skal gjennomføres befaring mellom byggherre og asfaltentreprenør før oppstart.

### **Enhetspriser**

Asfaltentreprenør skal fylle ut vedlegg 2 – mengdebeskrivelse reasfaltering Øysand. Dette leveres som en del av tilbudet.

### **Oppgjør**

Oppmålte mengder vil være grunnlaget for utbetaling fra oppdragsgiver til asfaltentreprenør. Dette innebærer antall tonn asfalt som er bruk og kvadratmeter der det er naturlig.

Oppgjør vil ikke bli utbetalt før all etterspurt dokumentasjon er mottatt av oppdragsgiver, og arbeidssted er ryddet og ordnet. Det skal ikke ligge igjen asfaltrester og annet etter at asfaltentreprenør har utført arbeidet og forlatt stedet.

Melhus Kommune tar forbehold om 30 dagers betalingsfrist.

Det vil ikke være anledning til avdragsbetaling på grunn av oppdragets omfang.

### **Sluttdato og dagmulkt**

Oppdraget skal være avsluttet innen utgangen av juni 2022 på grunn av nattetstenging av Brekkttunnelen, sommeren 2022. Dette avtales nærmere med Melhus kommune ved kontraktinngåelse. Oppdragsgiver vil pålegge dagmulkt iht. NS8406 dersom arbeidet ikke er ferdigstilt til sluttdato.

### **Forbehold**

Melhus kommune forbeholder seg retten til å avlyse konkurransen hvis bevilgninger eller andre pålegg som følge av vedtak fattet på politisk eller forvaltningsmessig nivå tilsier det. I tillegg forbeholder Melhus kommune seg retten til å flytte arbeidsperioden ved behov.

### **Dokumentasjon**

Arbeidet dokumenteres etter endt arbeid med:

- Vektlapper
- Oppmålte kvadratmeter
- FDV
- Leggerapport

### **Kontraktsdokumenter**

Kontraktsdokumentene vil bestå av:



- Konkurransesgrunnlag (Merzell) med vedlegg
- Tilbudsdokumenter
- Bygge-blanket 8406A
- NS8406 (Forenklet norsk bygge- og anleggskontrakt)