

## Erdal gravplass – Infrastruktur Referat fra tilbudsbefering 31.03.2022

Tilbudsbefering avholdt i ved Erdal kirke / Erdal gravplass 31.03.2022 kl 1300-1430

### Deltakere tilbydere:

Navn ikke notert

### Deltakere byggherre og prosjekterende :

Håkon Andersen (BH), Rune Lavik og Anders Jamne (RI), Even Segbø (PRL)

#### 1. Kort om prosjektet

Prosjektet ivaretar infrastrukturkrav / rekkefølgekrav knyttet til etableringen av ny gravplass ved Erdal kirke. Prosjektet har to sentrale milepæler for framdrift.

- a. Ferdigstillelse av arbeidene knyttet til krysset Florvågveien / Sprengsdalen, inkludert utvidelse av Svartedalen. Dette er knyttet til krav fra fylket.
- b. Resterende ferdigstillelse av fortau mm langs sprengsdalen samt utvidelse av parkeringskapasitet. Dette er knyttet til krav fra kommunen.

#### 2. Felles befering fra Erdal kirke

Det ble gjennomført felles befering med påvisning og orientering om sentrale forhold for gjennomføringen av oppdraget. Nedenfor gjengis kort påvisninger / orienteringer. På siste side er det tatt inn kopi av oversiktsplan med anvisninger av hvor de enkelte påvisningene er gjort, med punktreferanser fra dette referatet.

- a. Arbeider knyttet til krysset Florvågveien / sprengsdalen inkludert utvidelse av Svartedalen
  1. Kulvert under Svartedalen påvist. Her skal det bygges ny brukonstruksjon inntil kulverten. I beskrivelsen er det tatt med peling. Endelig løsning skal prosjekteres av Norconsult på grunnlag av bonitering / grunnundersøkelse utført av entreprenør. Det vil derfor være nødvendig å utføre slik undersøkelse som noe av det første av arbeider i entreprisen
  2. Svartedalen utvides til 2 felt, og med noe justert kurvatur i krysset mot Sprengsdalen. Svartedalen kan stenges for biltrafikk mens arbeidene pågår, det er mulighet for alternativ atkomst til eiendommene. Det er ønskelig å beholde eksisterende eller et midlertidig fortau langs vegen for å ivareta trygg framkommelighet for fotgjengere i byggeperioden.

3. Stolpe som skal flyttes påvist. Det vil være viktig at entreprenør oppretter kontakt og avtaler med kabeletatene så snart som mulig etter kontraktsinngåelse for å avklare framdrift og gjennomføring. Oversikt over kabeletatene inngår i konkurransegrunnlaget.
- b. Resterende ferdigstilling av fortau mm langs sprengsdalen samt utvidelse av parkeringskapasitet
1. Sprenging for fortau langs knausen sør for kirken. Her er det viktig å være OBS på høyspentkabel som ligger ca midt i veibanen. Fundament for fortau er planlagt utført ca 50 cm dypt, det er vurdert å ikke være nødvendig med «veivesen-standard» på dybde her.
  2. Smal del av veien som ikke kan utvides. Her fjernes midlertidig fortau. I dette området går høyspentkabel inn under fortau og til trafokiosk.
  3. Knaus med garasje oppe på toppen skal skalkes av. Det er her det er tenkt wire-saging av fjell. Om entreprenør er trygg på at avskalking kan gjøres trygt med sømboring og sprenging, kan det vurderes å utføres slik.
  4. Sprengsdalen må holdes åpen for trafikk gjennom hele byggetiden. Det er ca 40 husstander tilknyttet veien, og det skal være framkommelig for både beboere og nødetater.
  5. Ny mur , bekkeinntak og plastring langs bekkeløp påvist. Løsninger må baseres på faktisk terreng og fjellkontur. Om nødvendig justeres også bekkeløpet litt for å sikre tilstrekkelig plastring og sikring av fundament under støttemur. I dette området er det beskrevet en del trefelling og vegetasjonsrens. Mye av dette blir gjort nå av byggherren. Beskrivelse prises, faktisk omfang avregnes med utgangspunkt i beskrivelsens poster.
  6. Bekkeinntak / kryssinger øverst i Sprengsdalen påvist. Ved den øverste er det et lavhengende kabel-luftstrekk som vil bli vurdert tatt ned og lagt i trekkerør i grunnen.
  7. Eksisterende bedehus skal rives for etablering av ny parkeringsplass. For pristilbud på rivingen må miljøsaneringsrapport gjennomgås nøye, og tiltak skal inngå i tilbudt RS for riving. Bedehuset er i dag utlånt til midlertidig lagerplass. Før riving vil alt inventar og løsøre være fjernet av byggherren. Eksakt omfang av utsprenging vil bli anvist av byggherren, det planlegges i tillegg til sprenging for p-plass også å sprengte bort litt av knausen sør for tilkomstvei til kirken, for å utbedre tilgjengelighet.

### 3. Orientering om mulige tilleggsoppdrag :

- a. Utskifting av varmekabler og asfalt for Søre Skorven Veilag.  
Veilaget skal skifte ut defekte varmekabler og asfaltere. Utskifting av rørkulvert under Søre Skorven vil berøre nedre del av området varmekabler skal skiftes ut i. Veilaget har signalisert at de vil være interessert i å diskutere en mulig avtale med prosjektets entreprenør.
- b. Etablering av amfi ved Erdal kirke  
Erdal menighet har planer om å etablere utendørsamfi ved Erdal kirke. Arbeidet omfatter noe sprenging og oppbygging av amfi. Erdal menighet har signalisert at de vil være interessert i å diskutere en mulig avtale med prosjektets entreprenør.

### 4. Kort om tilbud og evaluering

Byggherren har til intensjon å evaluere og innstille i løpet av kort tid etter tilbudsfrist. Byggherren anbefaler tilbyderene å legge innsats i utarbeidelse av CV og oppdragsforståelse, i tillegg til å gi sine beste tilbud. Alt med utgangspunkt i at evalueringen er tenkt utført på tilbud uten etterfølgende avklaringer eller forhandlinger.

Referat dato : 31.03.2022

Referent  
Even Segbø / PRL  
for byggherren

