

# Sikkerhets, helse og arbeidsmiljøplan (SHA-plan) Tiltak utbedringsprogrammet 2022

Fv. 2440 Kinn – Vinjar, fv. 2364 x fv. 33 – Kapp, fv. 2370 Blili - Bøverbru



## Innhold

Innhold .....	2
1. Distribusjon, lagring og revidering av SHA-plan .....	3
Innledning .....	4
Mål .....	4
2. Organisasjon .....	5
Byggherre Innlandet fylkeskommune.....	5
Hovedbedrift med samordningsansvar <navn> .....	5
Andre entreprenører/virksomheter tilknyttet kontrakten.....	5
Sideentreprenør <navn> .....	5
3. Organisasjonskart .....	6
4. Fremdriftsplan.....	7
Hovedfremdriftsplan i utførelsesfasen / Byggherrens fremdriftsplan.....	7
Detaljerte fremdriftsplaner Entreprenørens fremdriftsplan .....	7
5. Forebyggende SHA-arbeid .....	7
SHA-plan .....	7
Risikomatrise.....	8
6. Spesifikke tiltak.....	9
7. Rutiner for endring og oppdatering av SHA-planen.....	10
Entreprenørens plikter.....	10
Byggherres plikter .....	10
Vedlegg 1 til SHA-plan: Varslingsplan .....	11
Vedlegg 2 til SHA-planen: Melding om endring til SHA-planen, Samferdselsavdelingen.....	13

## 1. Distribusjon, lagring og revidering av SHA-plan

SHA-plan skal lagres elektronisk i prosjektets dokumenthåndteringssystem.

Byggherren har ansvar for ajourføring, komplettering og distribusjon av SHA-plan. Det er SHA-kordinator som har ansvaret for utarbeiding og ajourføring av SHA-planen. Alle involverte parter har plikt til å melde fra om forhold som ikke er i overensstemmelse med planen, eller som bør behandles og innlemmes i planen.

### Revidering av SHA-planen:

Revisjons-Nr.	Endring	Dato

### Distribusjonsliste:

Funksjon	Kontaktperson	Virksomhet	E-post
Byggherre	Ola Christensen Kolbu	Innlandet fylkeskommune	ola.christensen.kolbu@innlandetfylke.no
Koordinator prosjektering (KP)			
Koordinator utførelse (KU)	Ola Christensen Kolbu	Innlandet fylkeskommune	ola.christensen.kolbu@innlandetfylke.no
Prosjekterende			
Totalentreprenør/hovedentreprenør			

## Innledning

Prosjektet dreier seg om tiltak på eksisterende fylkesveger der målet er å bedre bæreevnen, vannhåndteringsevnen og trafikksikkerheten. Typisk arbeid vil være masseutskifting, bytting av stikkrenner, grøfterensk og tiltak for å bedre trafikksikkerheten.

## Mål

Byggherren setter krav til at HMS settes høyere enn kvalitet, framdrift og økonomi.

Innlandet fylkeskommune har som byggherre det mål at all virksomhet skal gjennomføres uten at mennesker, materiell og miljø påføres skade. For denne kontrakten er det satt følgende mål:

- H1-verdi (Fraværsskedefrekvens): 0
- H2-verdi (Personskadefrekvens): 0
- F-verdi (Fraværskoeffisient): 0
- N-verdi (Nestenulykkesfrekvens): > 1000

Andre prosjektmål:

- Ingen nestenulykker knyttet til fall og håndholdt verktøy
- Ingen nestenulykker knyttet til arbeid i høyden
- Ingen nestenulykker knyttet til avviking av trafikk

## 2. Organisasjon

### Byggherre Innlandet fylkeskommune

Rolle	Navn
Prosjekteier	Arne Fredheim
Prosjektleder	Vidar Øfstaas
SHA-koordinator planlegging	
SHA-koordinator prosjektering	
SHA-koordinator bygging	Ola Christensen Kolbu
Byggeleder	Ola Christensen Kolbu

### Hovedbedrift med samordningsansvar <navn>

Rolle	Navn
Prosjektleder	
Leder (navn) for samordningsansvaret	
Anleggsleder(e)	
Verneombud	

### Andre entreprenører/virksomheter tilknyttet kontrakten

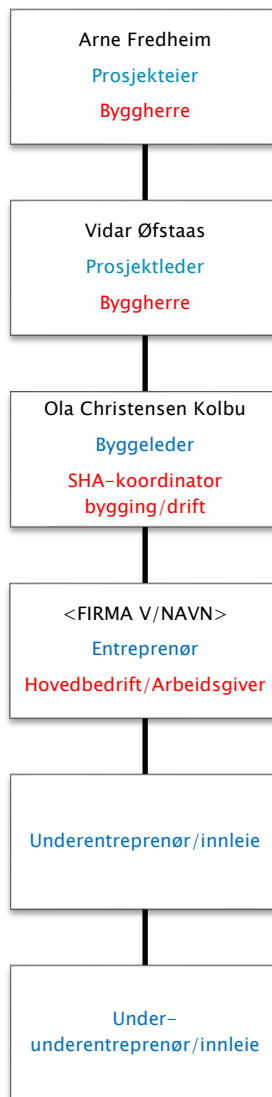
Virksomhet
Sett inn flere rader ved behov

### Sideentreprenør <navn>

	Navn
Prosjekteier	
HMS-leder	
Anleggsleder(e)	
Verneombud	



### 3. Organisasjonskart



**Rød tekst:** Rolle iht byggherreforskriften/arbeidsmiljøloven. NB: Rollen som koordinator er å anse som kontaktpersoner hos byggherre. Juridisk person er Innlandet fylkeskommune

**Blå tekst:** Entrepriseforhold

## 4. Fremdriftsplan

### Hovedfremdriftsplan i utførelsesfasen / Byggherrens fremdriftsplan

Nr	Beskrivelse	Dato
1	Byggestart	Etter kontraktsinngåelse
2	Overtakelse fra entreprenør	2022-10-15

### Detaljerte fremdriftsplaner Entreprenørens fremdriftsplan

Sett inn lenke hvor denne finnes eller hvor fremdriftsplan er slått opp.

## 5. Forebyggende SHA-arbeid

### SHA-plan

Byggherrens SHA-plan omfatter en overordnet risikovurdering med spesifikke tiltak (kap. 6) i henhold til Byggherreforskriften.

Entreprenøren plikter å gjennomføre egne risikovurderinger og utarbeide gode arbeidsprosedyrer. Dersom risikofyllt arbeid ikke er beskrevet hverken i SHA-planen eller i entreprenørens internkontrollsystem, skal det gjennomføres Sikker jobb analyse (SJA). Det skal vurderes om det skal gjennomføres en fullstendig risikovurdering og utarbeides ny arbeidsprosedyre. Det må også vurderes om SHA-planen må oppdateres.

## Risikomatrise

Risikonivået for hver aktivitet er vurdert før og etter tiltak. Risikonivået er vurdert ut fra sannsynlighet og konsekvens, se risikomatrisen på nedenfor.

K-verdier		S-verdier				
		S1=1 > 5 år	S2=2 1år – 5år	S3=3 6mnd – 1år	S4=4 14d – 6mnd	S5=5 0 – 14 dager
Død Materiell skade > 5 mill Katastrofal miljøskade	<b>K5=75</b>	75	150	225	300	375
Varig mèn Materiell skade > 1 mill Kritisk miljøskade	<b>K4=25</b>	25	50	75	100	125
Personskade, fravær > 10d Materiell skade > 250.000 Alvorlig miljøskade	<b>K3=10</b>	10	20	30	40	50
Personskade, fravær ≤ 10d Materiell skade > 50.000 Moderat miljøskade	<b>K2=5</b>	5	10	15	20	25
Personskade, uten fravær Materiell skade < 50.000 Minimal miljøskade	<b>K1=1</b>	1	2	3	4	5



## 6. Spesifikke tiltak

Nr	Risikoforhold	Relevant for kontrakten			Aktivitet	Uønsket hendelse	Risikonivå før tiltak	Spesifikke tiltak	Risikonivå etter tiltak	Ansvar	Frist	Ref
		Ref	Ja	Nei								
1	Arbeid nær installasjoner i grunnen	BHF 8c-1	X		Graving i nærheten av eksisterende kabler og rør	Ødelegge eksisterende kabler og rør. Vannsprut ved vl-brudd, brudd i telekabel/fiber	50	Påvisning av eksisterende kabler og rør	20	Ent	Før oppstart	BHF 8c-1
2	Arbeid nær høyspentledninger og elektriske installasjoner. Høyspent i luft og i bakken	BHF 8c-2	X		Graving og arbeid nær høyspent	Strøm i maskin og kropp ved kontakt	225	Påvisning av eksisterende kabler. Holde tilstrekkelig avstand til luftsrekk. Dialog med netteier	75	Ent	Før oppstart	BHF 8c-2
3	Arbeid på steder med passerende trafikk	BHF 8c-3	X		Maskiner og utstyr på og i nærheten av trafikkert veg	Påkjørsel av tredjepart kjøretøy eller person	300	Godkjent arbeidsvarslingsplan som er tilpasset det arbeidet som skal utføres og at planen følges. Bruk av synlighetstøy.	50	Ent	Før oppstart	BHF 8c-3
4	Arbeid hvor arbeidstakere kan bli utsatt for ras eller synke i gjørme	BHF 8c-4		X								
5	Arbeid som innebærer bruk av sprengstoff	BHF 8c-5		X								
6	Arbeid i sjakter, underjordisk masseforflytning og arbeid i tunneler	BHF 8c-6		X								
7	Arbeid som innebærer fare for drukning	BHF 8c-7		X								
8	Arbeid i senkekasser der luften er komprimert	BHF 8c-8		X								
9	Arbeid som innebærer bruk av dykkerutstyr	BHF 8c-9		X								
10	Arbeid som innebærer at personer kan bli skadet ved fall eller av fallende gjenstander	BHF 8c-10	X		Oppgraving av eksisterende kummer og rør. Heising av ny kummer og rør	Kummer og rør som faller ned på person	225	Sikre arbeidsforhold for uvedkommende. Ikke oppholde seg under hengende last. Godkjent løfteutstyr	10	Ent	Før oppstart	BHF 8c-10
11	Arbeid som innebærer riving av bærende konstruksjoner	BHF 8c-11		X								
12	Arbeid med montering og demontering av tunge elementer	BHF 8c-12	X		Oppgraving av eksisterende kummer og rør. Heising av ny kummer og rør	Klemskader	100	Holde avstand til objekter i bevegelse. God kommunikasjon mellom maskinfører og grunnarbeider	75	Ent	Før oppstart	BHF 8c-12
13	Arbeid som innebærer fare for helseskadelig eksponering for støv, gass, støy eller vibrasjoner	BHF 8c-13	X		Bruk av håndholdt utstyr. Nærhet til maskiner i bruk	Hørselsskader, pustebesvær, seinskader av vibrasjoner	100	Bruke personlig verneutstyr	10	Ent	Før oppstart	BHF 8c-13
14	Arbeid som utsetter personer for kjemiske eller biologiske stoffer som kan medføre en belastning for sikkerhet, helse og arbeidsmiljø, eller som innebærer et lov- eller forskriftsfestet krav til helsekontroll	BHF 8c-14		X								
15	Arbeid med ioniserende stråling som krever at det utpekes kontrollerte eller overvåkede soner	BHF 8c-15		X								
16	Arbeid som innebærer brann- og eksplosjonsfare	BHF 8c-16		X								
17	Arbeid som kan medføre ergonomiske belastninger/skader	BHF 8c-17	X		Alle aktiviteter som kan medføre ergonomiske belastninger/belastningsskader på person	Slitasje, vondter, betennelser	75	Bruke tilgjengelige hjelpemidler for å minimere belastning	25	Ent	Før oppstart	BHF 8c-17
18	Arbeid med nærføring jernbane			X								

## 7. Rutiner for endring og oppdatering av SHA-planen

Benytt eget skjema (vedlegg til SHA-planen) når det er behov for endringer av SHA-planen. Endringene behandles i byggemøter, og skjemaet legges ved byggemøtereferatene. Når SHA-planen er oppdatert, skal dette loggføres i tabell «Revidering av SHA-planen» på side 3 i denne planen.

Følgende endringer medfører oppdatering i SHA-plan:

- Endringer i byggherres og entreprenørens organisasjon
- Endringer i fremdriftsplanen som har betydning for sikkerheten
- Endring av spesifikke tiltak (risikovurdering)
- Spesifikke gjennomføres ikke i henhold til planen
- Beskrivelse av nye risikoforhold
- Omprosjektering som krever ny risikovurdering, nye spesifikke tiltak og/eller endring i fremdriftsplanen

### Entreprenørens plikter

Hovedentreprenør/sideentreprenør skal straks melde til byggherren når det avdekkes endringer som har betydning for SHA-planen i forhold til punktene over. Dersom det oppstår vesentlige endringer som gjelder risikoforhold, skal entreprenør/sideentreprenør straks melde byggherren, og framlegge konkrete forslag til risikoreduserende tiltak som bidrar til å øke sikkerheten.

Entreprenøren/sideentreprenør skal orientere sine ansatte og underentreprenører om endringer i SHA-planen.

### Byggherres plikter

Byggherren ved KU skal vurdere endringsforslagene, eventuelle drøfte forslag til løsninger før beslutning om tiltak tas. Det er byggherren ved KU som vedtar endringene.

Byggherren skal fortløpende oppdatere SHA-planen når det oppstår endringer i planforutsetningene som har betydning for arbeidstakernes liv og helse.

## Vedlegg 1 til SHA-plan: Varslingsplan

Tallene 1-4 i varslingsplanen på neste side viser i hvilken rekkefølge varslingen skal skje. Dersom byggeleder ikke når må man varsle neste ledd i varslingsplanen.

Varslingsplan må tilpasses det enkelte prosjekt. Røde bokser skal ikke fjernes.

Varslingsplanen skal gjelde for alle kritiske hendelser (skader, nesten-ulykker og farlige forhold). Varslingsplan må henges opp på naturlige plasser, som HMS-tavler og prosjektkontor.

### **VTS**

VTS skal alltid varsles ved alvorlige ulykker. I varslingsplan er det laget to varslingslinjer til VTS. Primært skal den som oppdager hendelsen informere VTS. Byggeleder må sikre at VTS er varslet.

### **Arbeidstilsynet og politi**

Arbeidstilsynet og nærmeste politimyndighet skal alltid varsles ved alvorlige personskader eller dødsfall i forbindelse med arbeid.

<https://www.arbeidstilsynet.no/kontakt-oss/melde-ulykke/>

Selv om hendelser ikke medfører personskader bør man alltid vurdere å kontakte både politi og Arbeidstilsyn. Det kan være relevant for nevnte etater å ha kunnskap om hendelsen. Det kan også være noen som har observert hendelsen og kontakter offentlige etater.

Arbeidstilsynet skal alltid varsles ved alvorlige faresituasjoner ved bergarbeid.

### **Strømulykker:**

Ved strømulykke skal følgende skjema benyttes til DSB (Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap): <https://www.dsb.no/lover/elektriske-anlegg-og-elektrisk-utstyr/artikler/elulykker-og-stromskader/>.

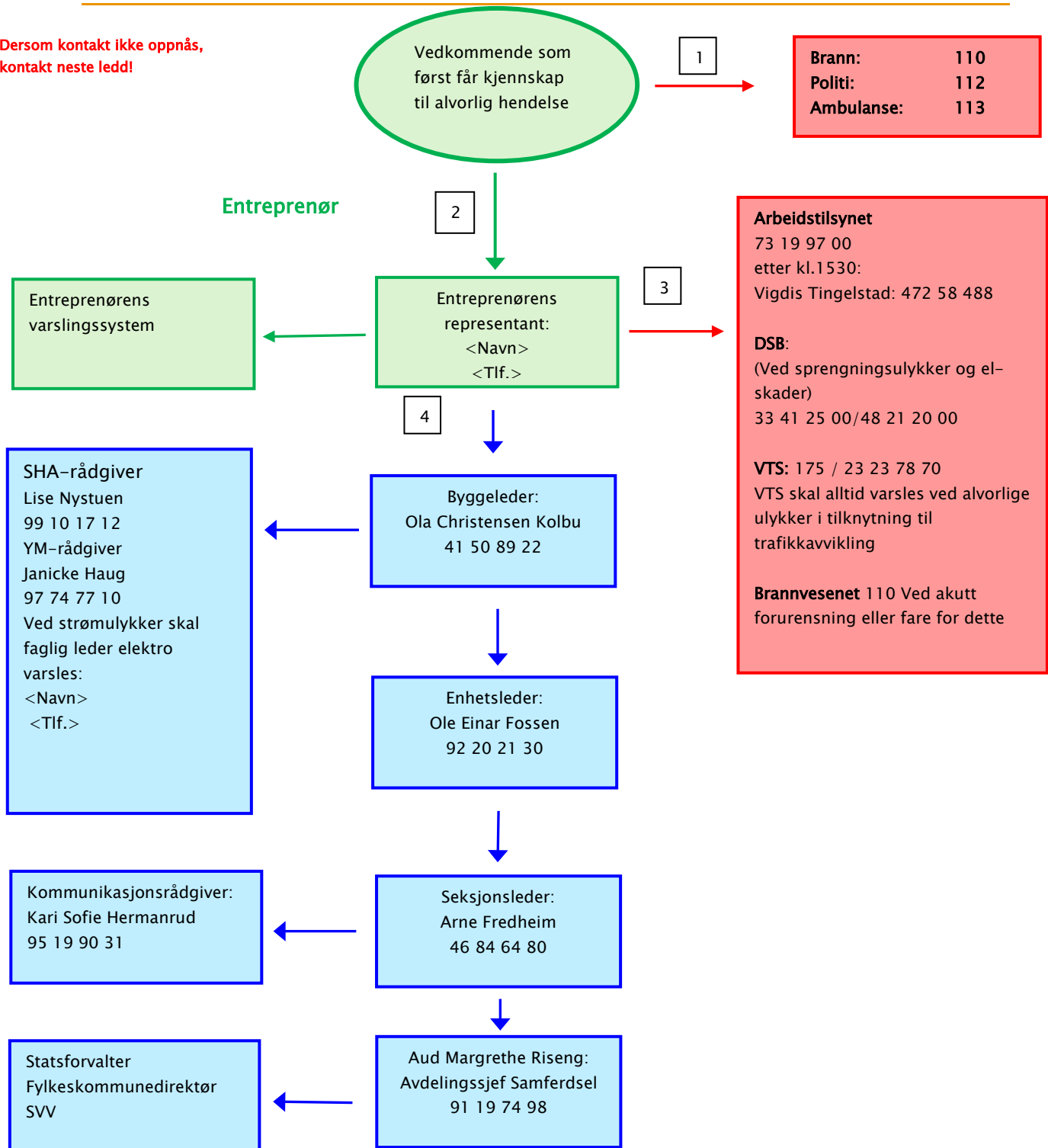
Alvorlige strømulykker skal i tillegg meldes per telefon til DSB på 33 41 25 00 (sentralbord) eller til DSB vakt på telefon 482 12 000.

### **Oppfølging av K4-K5 hendelser**

Byggherre skal følge «Prosedyre Byggherrens oppfølging av kritiske hendelser».

# HMS varslingsplan

Dersom kontakt ikke oppnås,  
kontakt neste ledd!



**Heltrukket rød linje: Varslingslinje til redningstjeneste, VTS og tilsynsmyndigheter.**

**Heltrukket grønn linje: Varslingslinje til entreprenørens egen organisasjon og byggeleder.**

**Heltrukket blå linje: Ordinær varslingslinje i byggherreorganisasjonen.**

## Vedlegg 2 til SHA-planen: Melding om endring til SHA-planen, Samferdselsavdelingen

Kan benyttes av alle kontraktsparter, referatføres i byggemøte

Kontrakt:	Dato:	Byggeleder:	Anleggsleder:
Entreprenør:			
<b>Endring</b>	<b>Kryss</b>	<b>Beskrivelse</b>	
Endring i organisasjon			
Endring i framdriftsplanen som har betydning for sikkerheten			
Endring av spesifikke tiltak (risikovurdering)			
Spesifikke tiltak gjennomføres ikke i henhold til planen			
Beskrivelse av nye risikoforhold			
Omprosjektering som krever ny risikovurdering, nye spesifikke tiltak og/eller endring i fremdriftsplanen			
Andre forhold i SHA-planen			
Behandlet i byggemøte	Dato:	SHA-plan oppdatert	Dato: