


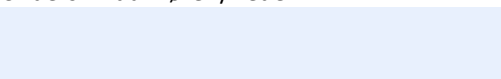
Varsel om tvangsmulkt: Pålegg som ikke er dokumentert utbedret innen fristen kan bli gjenstand for tvangsmulkt.

Se informasjon på baksiden om bekreftelse på utførte pålegg, klagerett og varsel om mulig ileggelse av tvangsmulkt.

Kjenningsignal LETN		Skipets navn SKÅRUNGEN	IMO nr. -	
Nr.	Pålegg (m/ hjemmelsgrunnlag)	Frist for utbedring	Oppfølgingskrav	Dato etterkommet
49	Ved inspeksjon kunne det ikke forevises en gjennomgang av kritiske systemer og komponenter som ved plutselig svikt kan føre til en farlig situasjon. Dette utføres. <i>FOR-2016-12-16-1770 Forskrift om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefart</i>	13. november 2021	Bekreftelse fra rederi/fører	
50	Ved inspeksjon kunne det ikke forevises dokumentasjon på alderen/tilstand på nødbatterier eller utført kapasitetstest. Kapasitetstest utføres. <i>FOR 1992-09-15 nr. 695 Forskrift om passasjer-, lasteskip og lektere § 30a. FOR 2014-12-19 nr. 1853 Forskrift om bygging mv. av mindre lasteskip §§ 47 og 49.</i>	13. november 2021	Bekreftelse ved dokumentasjon	
51	Ved inspeksjon ble det avdekket lekkasje på crossover/overløp mellom drivstofftanker stb side i området der luftingen til tank går. Dette settes i orden. <i>FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip § 9-3. FOR 2014-12-19 nr. 1853 Forskrift om bygging mv. av mindre lasteskip § 56 andre ledd.</i>	Før fart	Bekreftelse fra rederi/fører	
52	Ved inspeksjon ble det avdekket dårlig/manglende merking på livbøyer. Dette settes i orden. <i>FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 11.</i>	13. november 2021	Bekreftelse fra rederi/fører	
53	Ved inspeksjon ble det avdekket følgende:Utvendig skrog mangler mye nating. Vaterbord i lasterom med råteskader. Stålplate rundt romluke i dårlig tilstand. Dreneringsrister og midtromsskott i dårlig tilstand. Lensebrønner av aluminium og stål tilsynelatende i dårlig tilstand. Arrangement med løse slanger til lensepumper.Ovenstående punkter må besiktiges av sakkyndig og utbedres ut fra anbefalinger gitt. <i>FOR 2014-12-19 nr. 1853 Forskrift om bygging mv. av mindre lasteskip § 7.</i> <i>DNV's Regler 1970 for bygging og klassifikasjon av trefartøyer, samt supplement utgitt 01.04.1972</i>	Før fart	Bekreftelse fra rederi/fører	

Kjenningsignal LETN		Skipets navn SKÅRUNGEN	IMO nr. -		
Nr.	Pålegg (m/ hjemmelsgrunnlag)	Frist for utbedring	Oppfølgingskrav	Dato etterkommet	
54	Ved inspeksjon ble det avdekket lekkasje på påfyllingsrør til hydraulikktenke, dette var midlertidig reparert med bruk av plaststrips. Dette settes i orden. <i>FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip § 9-3. FOR 2014-12-19 nr. 1853 Forskrift om bygging mv. av mindre lasteskip § 56 andre ledd.</i>	15. november 2021	Bekreftelse fra rederi/fører		
55	Ved inspeksjon ble det avdekket at magnetkompass var vanskelig å lese. Dette rengjøres/settes i stand. <i>FOR 2014-09-05 nr. 1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. § 3.</i>	15. november 2021	Bekreftelse fra rederi/fører		
56	Ved inspeksjon ble det avdekket at brannslukker i egnerhus ikke var korrekt montert. Dette settes i stand slik at den er klar til øyeblikkelig bruk. <i>FOR 2014-12-19 nr. 1853 Forskrift om bygging mv. av mindre lasteskip §§ 57 første ledd og 60 første ledd.</i>	Før fart	Bekreftelse fra rederi/fører		
57	Ved inspeksjon ble det avdekket knekt tersj på dør ut til hekk fra egnerhus, samt en tersj i dør til skorstein som sto fast. Dette settes i orden. <i>FOR 2014-12-19 nr. 1853 Forskrift om bygging mv. av mindre lasteskip §§ 57 første ledd og 60 første ledd.</i>	Før fart	Bekreftelse fra rederi/fører		
58	Ved inspeksjon ble det avdekket manglende isolasjonsmatte (gummimatte) foran tavle i maskinrom. Dette bringes på plass. <i>FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip § 9-3. FOR 2014-12-19 nr. 1853 Forskrift om bygging mv. av mindre lasteskip § 56 andre ledd.</i>	15. november 2021	Bekreftelse fra rederi/fører		
59	Ved inspeksjon ble det avdekket at losleider var i dårlig tilstand. Tilstanden kontrolleres av sakkyndig, leder settes i stand etter behov. <i>FOR 1998-12-29 nr. 1455 Skipsutstyrsforskriften .</i>	15. november 2021	Bekreftelse fra rederi/fører		
60	I skorstein/maskinromscasing ble det avdekket manglende varmeisolasjon på eksosrør, dette varmeisoleres. <i>FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip § 9-3. FOR 2014-12-19 nr. 1853 Forskrift om bygging mv. av mindre lasteskip § 56 andre ledd.</i>	17. november 2021	Bekreftelse fra rederi/fører		

Kjenningsignal LETN		Skipets navn SKÅRUNGEN		IMO nr. -	
Nr.	Pålegg (m/ hjemmelsgrunnlag)	Frist for utbedring	Oppfølgingskrav	Dato etterkommet	
61	Ved inspeksjon ble det avdekket mangelfull høyde på rekkverk på plattform til leder ned fra bakk. Dette utbedres. <i>FOR 2014-12-19 nr. 1853 Forskrift om bygging mv. av mindre lasteskip § 41.</i>	17. november 2021	Bekreftelse fra rederi/fører		
62	Ved inspeksjon ble det avdekket manglende sklisikring på leder ned til dekk fra brodekk (stb side). Dette utbedres <i>FOR 1987-06-15 nr. 507 Forskrift om sikkerhetstiltak m.m. på skip § 9.</i>	17. november 2021	Bekreftelse fra rederi/fører		
63	Ved inspeksjon ble det avdekket at skvalpeluker på dekk sto fast. Disse settes i stand. <i>FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 6-11 andre ledd.</i>	18. november 2021	Bekreftelse fra rederi/fører		
64	Ved inspeksjon ble det oppdaget at rør til styremaskin var i dårlig tilstand. Disse sjekkes av sakkyndig og settes i stand/skiftes ut. <i>FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 4-13.</i>	Før fart	Bekreftelse fra rederi/fører		
65	Sikkerhetsstyringssystemet gjennomgås med fokus på å ivareta og følge opp vedlikeholdet ombord. <i>FOR 2016-12-16 nr. 1770 Forskrift om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv. § 2.</i>	18. november 2021	Bekreftelse fra rederi/fører		
66	Aktre rigg som ble underkjent ved inspeksjon av sakkyndig fjernes eller settes i forskriftsmessig stand og sertifiseres på nytt. <i>FOR 1978-01-17 nr. 4 Forskrift om laste- og losseinnr. på skip §§ 17 og 18.</i>	18. november 2021	Bekreftelse fra rederi/fører		

Påleggene er gitt av Sjøfartsdirektoratet	Sted og dato Ballstad, 18. oktober 2021	Underskrift  Mads Hansvoll-Hasselberg
Påleggslisten er mottatt:	Dato 18. oktober 2021	Underskrift av fører / rederi 

Informasjon til fører/rederi

Bekreftelse på utførte pålegg

Rederiet skal sende skriftlig bekreftelse på at pålegg er utført innen utløpet av fristen for det enkelte pålegg. Dette skal gjøres via **Min side fartøy**¹⁾.

All kommunikasjon om pålegg skal gjøres via Min side fartøy. Her kan det bestilles ny kontroll av pålegg når det kreves, sendes inn dokumentasjon når det kreves, og her kan pålegg med oppfølgingskrav «Bekreftelse fra rederi/fører» lukkes direkte av rederiet. Brukermanualer er tilgjengelig på Min side fartøy.

Dersom bekreftelse ikke sendes inn kan dette føre til tvangsmulkt, overtredelsesgebyr eller straff, og at sertifikatet blir ugyldig.

¹⁾ For fartøy som ikke er tilgjengelig på Min side fartøy skal pålegg bekreftes på e-post til post@sdir.no.

Melding om rett til å klage over forvaltningsvedtak, Forvaltningsloven § 28

Klageinstans: NÆRINGS- OG FISKERIDEPARTEMENTET, Postboks 8090 Dep., 0032 Oslo**Klagerett**

Du har rett til å klage over vedtak som er gjort av Sjøfartsdirektoratet.

Hvem kan du klage til?

Klagen sender du til Sjøfartsdirektoratet, postboks 2222, 5509 Haugesund. Hvis vi ikke tar klagen til følge, sender vi den til klageinstansen.

Klagefrist

Klagefristen er – 3 – **tre uker** fra den dagen du mottar dette brevet. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt før fristen går ut. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bør du oppgi datoen for når du mottok dette brevet. Dersom du klager for sent, kan vi se bort fra klagen. Du kan søke om å få forlenget fristen, og da må du oppgi årsaken til at du ønsker det.

Rett til å kreve begrunnelse

Dersom du mener at vi ikke har begrunnet vedtaket vårt, kan du kreve en slik begrunnelse før fristen går ut. Ny klagefrist blir da regnet fra den dagen du mottar begrunnelsen.

Innholdet i klagen

Du må presisere

- hvilket vedtak du klager over
- årsaken til at du klager
- den eller de endringer som du ønsker
- eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurderingen av klagen.

Klagen må undertegnes.

Utsetting av gjennomføringen av vedtaket

Selv om du har klagerett, kan vedtaket vanligvis gjennomføres straks. Du kan imidlertid søke om å få utsatt gjennomføringen av vedtaket til klagefristen er ute eller til klagen er avgjort.

Rett til å se saksdokumentene og til å kreve veiledning

Med visse begrensninger har du rett til å se dokumentene i saken. Reglene om dette finnes i forvaltningsloven § 18 og § 19. Du må i tilfelle ta kontakt med oss. Du vil da få nærmere veiledning om adgangen til å klage, om framgangsmåten og om reglene for saksbehandlingen.

Kostnader ved klagesaken

Du kan søke om å få dekket utgifter til nødvendig advokathjelp etter reglene om fritt rettsråd. Vanligvis gjelder visse inntekts- og formuesgrenser. Fylkesmannen eller din advokat kan gi nærmere opplysninger om dette. Hvis vedtaket er blitt endret til din fordel, kan du etter forvaltningsloven ha krav på å få dekket vesentlige kostnader som har vært nødvendig for å få endret vedtaket. Klageinstansen vil orientere deg om retten til å kreve slik dekning.

Klage til Sivilombudsmannen

Hvis du mener at du har vært utsatt for urett fra den offentlige forvaltnings side, kan du klage til Stortingets ombudsmann for forvaltningen (Sivilombudsmannen). Sivilombudsmannen kan ikke selv endre vedtaket, men kan gi sin vurdering av hvordan den offentlige forvaltning har behandlet saken, og om det er gjort eventuelle feil eller forsømmelser. Dette gjelder likevel ikke i saker som er avgjort av Kongen i statsråd.

Varsel om mulig ileggelse av tvangsmulkt, Skipssikkerhetsloven § 50

Grunnlaget for ileggelse av tvangsmulkt

Pålegg som blir gitt under tilsyn skal etterkommes innen angitte tidsfrister. Dersom rederiet ikke har sendt dokumentasjon på at påleggene er etterkommet innen fristene, kan Sjøfartsdirektoratet vurdere å ilegge rederiet tvangsmulkt i form av dagmulkt. Mulkten vil normalt bli fastsatt separat for hvert pålegg som blir gitt. Tvangsmulkten størrelse fremgår av forskriften § 4, se nedenfor.

Tvangsmulkt er hjemlet i medhold av lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 50, jf. forskrift 31. desember 2008 nr. 1587 om fastsettelse av tvangsmulkt i henhold til skipssikkerhetsloven § 50.

Hele forskriften er tilgjengelig i Sjøfartsdirektoratets publikasjon Regler for passasjer- og lasteskip og på internett, se <http://www.lovdatab.no/for/sf/nh/xh-20081231-1587.html>.

Satsene for tvangsmulkt er fastsatt i forhold til rettsgebyret (R). Rettsgebyrets størrelse fremgår av lov 17. desember 1982 nr. 86 om rettsgebyr (rettsgebyrloven) § 1, se <http://www.lovdatab.no/all/hl-19821217-086.html>.

Adgang til å uttale seg

Før det fattes et endelig vedtak har rederiet som part rett til innsyn i sakens dokumenter og rederiet har også anledning til å uttale seg om saken, jf. forvaltningsloven § 16 og § 18. Fristen for å uttale seg settes til **3 uker** fra utstedelsen av denne påleggslisten. Eventuell uttalelse sendes til Sjøfartsdirektoratet, postboks 2222, 5509 Haugesund eller post@sdir.no.