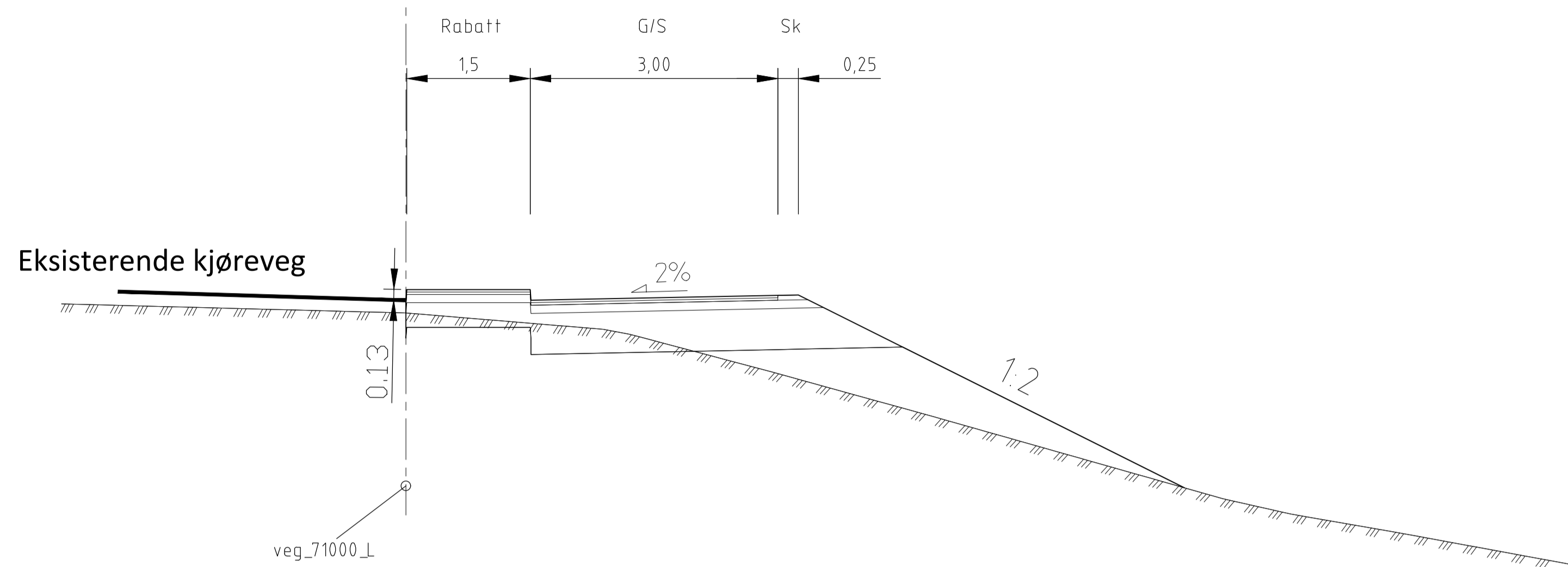


Normalprofil G/S-veg, M=1:50

Normalprofil G/S-vegen langs eksisterende veg med rabatt som trafikkdeler



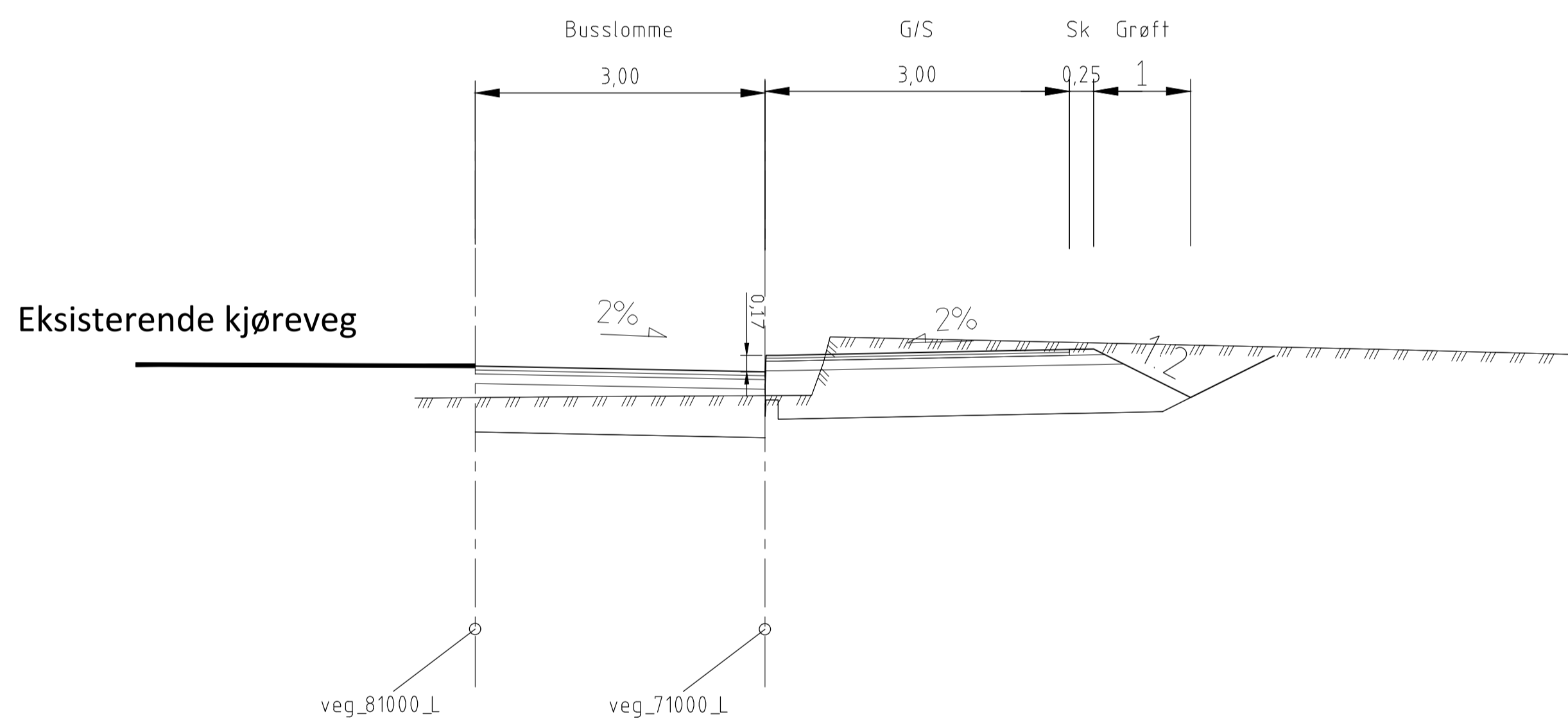
Overbygning busslomme og parkeringsplass, M=1:10



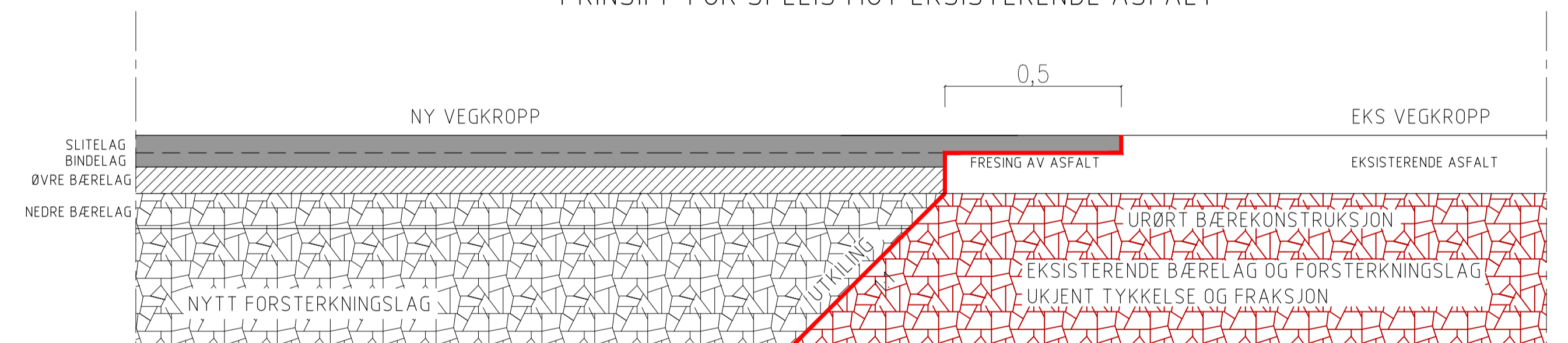
Overbygning g/s-veg, M=1:10

Normalprofil busslomme og G/S-veg, M=1:50

Normalprofil busslomme og G/S-vegen langs eksisterende veg



PRINSIPP FOR SPLEIS MOT EKSISTERENDE ASFALT



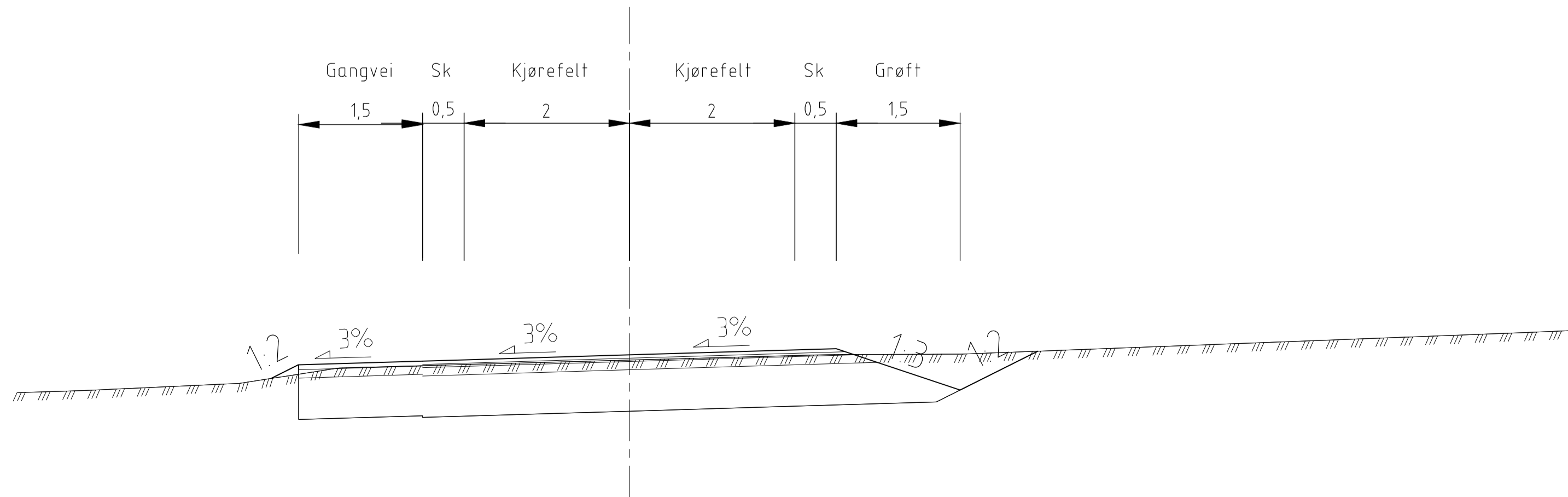
ALLE SKJØTER MELLOM EKSISTERENDE ASFALT OG NY ASFALT SKAL KLEBES MED BITUMEN. UTFØRT LAG PÅ HVER SIDE AV SKJØT SKAL HA LIK TYKKELSE OG TETTHET (FOR Å UNNGÅ KANTER, ÅPNE PARTIER). AVGRENSNINGEN MELLOM NYTT OG EKSISTERENDE DEKKE AVSLUTTES TRAPPEVIS MED STEG PÅ 0,5 m. BÆREKONSTRUKSJONEN SKAL VÆRE URØRT I EN TILSVARENDE AVSTAND MELLOM FRESEKANT OG UTTRAUING FOR BL.Å. Å HINDRE UNDERGRAVING AV EKSISTERENDE DEKKE.

FRESEKANTER SKAL RENSJÆRES FØR SAMMENKOBLING MED NY ASFALT.

VED SAMMENKOBLING MOT EKS. VEG I LENGDERETNING BRUKES HELNING 1:3 PÅ FORSTERKNINGSLAG, FOR SAMMENKOBLING I TVERRETNING BURKES HELNING 1:1.

Normalprofil avkjørsel til parkering, M=1:50

Normalprofil avkjørsel til parkering med gangvei på sør-sida. Etter avkjørsel er gangvei oppmerket langs parkeringsområdet.



Rev.	Dato	Revideringen gjelder	Nr.	Saksb.	Sidem.k.	Oppdr.a.
		EIGERSUND KOMMUNE		Tegnet av		Saksbehandler
		LAGÅRD AKTIVITETSENTER		GNSI		ARON
		TEKNISK PLAN		Sidemannskont.		Oppdragsansvarlig
				KSLE		ARON
				Fag		Målestokk
				VEG		-
				Dato		
				29.03.22		
				Oppdragsnr.		Status
				A238770		TILBUDSTEGNING
				Tegning nr.		Rev.
				F001		