Nordland FYLKESKOMMUNE
Transport og infrastruktur

ID	**D14075**
Versjon	1.00
Gyldig fra	21.03.2021
Utarbeider	T.K Vesteraa
Godkjent	Christian Høydal Forsmo

Endringsordre - for NS 8406

Nordland fylkeskommune	*Prosjekt-/delprosjektnr:*	*Fasenr:*	*Arkivref.:*

ENDRINGSORDRE - NS 8406		***Nr.:*000**
Prosjekt:	Byggherre:	
Kontrakt:	Entreprenør:	

Beskrivelse av endring:

Ingen konsekvenser for:

- ☐ HMS
- ☐ Kvalitet
- ☐ Fremdrift
- ☐ Pris
- ☐ Annet:

Oppgjørsform:

- ☐ Kontraktens enhetspriser C1 pkt.22.2. Prisreguleres iht. bestemmelse om prisregulering i kap C3. Gir grunnlag for riggregulering ved sluttoppgjøret iht kap C3, dersom kontrakten har riggpost i kap D1.
- ☐ Justerte enhetspriser C1 pkt.22.2. Prisreguleres iht. bestemmelse om prisregulering i kap C3. Gir grunnlag for riggregulering ved sluttoppgjøret iht kap C3, dersom kontrakten har riggpost i kap D1.
- ☐ Avtalt pris dagens prisnivå jf kap C1 pkt 22.3. Gir ikke grunnlag for riggregulering eller prisregulering.
- ☐ Regningsarbeid C1 pkt.22.3 og C2 pkt.20. Prisreguleres iht. bestemmelse om prisregulering i kap C3. Gir grunnlag for riggregulering ved sluttoppgjøret iht kap C3, dersom kontrakten har riggpost i kap D1.

Endringsordren medtas i beregningene av 15 % grensene under C1 pkt.19.1 og C1 pkt.28.

Beskrivelse av eventuelle konsekvenser for HMS, kvalitet, fremdrift eller annet:

Vedlegg:

Hvis priskonsekvens:

Følgende skal faktureres for endringsarbeidene/går inn i kontrakten:

Prosess:	**Mengde:**	**Enhetspris:**	**Sum prosess:**	**Evt. avtalt pris:**

Følgende går **ut** av kontrakten:

Prosess:	**Mengde:**	**Enhetspris:**	**Sum prosess:**

Netto priskonsekvens (sum inn i kontrakt minus sum ut av kontrakt):
NOK

For byggherren		**For entreprenøren**	
Dato:	Navn:	Dato:	Navn:

Kommentarer:
Endringsordre skal signeres av begge parter. Original skal tilbake til byggherren, kopi beholdes av entreprenør. Punktene under oppgjørsform henviser til Håndbok 066 Nov 2010 med NS8406:2009 som standard kontraktbestemmelser i kap. C1.