



Statsforvalteren i Nordland

Søknadsskjema

*Nordlaanten Staatehaaltoje*  
*Nordlánda Stáhtaháldadiddje*

# SØKNAD OM MUDRING, DUMPING OG UTFYLLING I SJØ OG VASSDRAG



Skjemaet skal benyttes ved søknad om tillatelse til mudring og dumping i sjø og vassdrag i henhold til forurensningsforskriften kapittel 22 og ved søknad om mudring, dumping og utfylling over sedimenter i sjø i henhold til forurensningsloven § 11.

2

Skjemaet må fylles ut nøyaktig og fullstendig, og alle nødvendige vedlegg må følge med. Bruk vedleggsark med referansenummer til skjemaet der det er hensiktsmessig. Ta gjerne kontakt med oss før søknaden sendes!

Søknaden sendes til Statsforvalteren i Nordland pr. e-post ([sfnopost@statsforvalteren.no](mailto:sfnopost@statsforvalteren.no)) eller pr. brev (Statsforvalteren i Nordland, postboks 1405, 8002 Bodø).

## Innhold

1. Generell informasjon .....	3
2. Eventuelle avklaringer med andre samfunnsinteresser .....	4
3. Mudring i sjø eller vassdrag .....	5
Vedleggsoversikt .....	8

## 1. Generell informasjon

<b>Søknaden gjelder</b>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>Mudring i sjø eller vassdrag - Kapittel 3</b> <input type="checkbox"/> <b>Dumping i sjø eller vassdrag - Kapittel 4</b> <input type="checkbox"/> <b>Utfylling i sjø eller vassdrag - Kapittel 5</b>
Antall mudringslokaliteter:	1
Antall dumpingslokaliteter:	Klikk eller trykk her for å skrive inn antall dumpingslokaliteter.
Antall utfyllingslokaliteter:	Klikk eller trykk her for å skrive inn antall utfyllingslokaliteter.
<b>Miljøundersøkelse gjennomført</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Ja, vedlagt <input type="checkbox"/> Nei    Vedleggsnr: 1
<b>Miljøundersøkelsen(e) omfatter</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Mudringssted <input type="checkbox"/> Dumpingsted <input type="checkbox"/> Utfyllingssted

Tittel på søknaden/prosjektet (med stedsnavn) Utdyping ved Ylvingen fergekai	
Kommune Vega kommune	
Navn på søker (tiltakseier) Nordland Fylkeskommune, Stig Bøe	Org. nummer 964982953
Adresse Prinsens gate 100, 8048 Bodø	
Telefon 75655191	E-post stiboe@nfk.no
Kontaktperson konsulent Juho Junntila, Multiconsult	
Telefon 77506963	E-post juho.junntila@multiconsult.no

## 2. Eventuelle avklaringer med andre samfunnsinteresser

### 2.1 Er tiltaket i tråd med gjeldende plan for området?

Gjør rede for den kommunale planstatusen til de aktuelle lokalitetene for mudring, dumping og/eller utfylling. Dersom plan for lokaliteten(e) er under behandling, skal dokumentasjon vedlegges. Tillatelse vil ikke utstedes før tiltaket er godkjent etter plan- og bygningsloven.

SVAR: Planstatus er ikke avklart enda og er under arbeid. Vi er i dialog med Vega kommune og informasjon blir ettersendt Statsforvalteren.

### 2.2 Oppgi hvilke kjente naturverdier som er tilknyttet lokaliteten eller nærområdet til lokaliteten og beskriv hvordan disse eventuelt kan berøres av tiltaket:

*Beskriv dette for hver av lokalitetene som berøres av søknaden; mudring/dumping/utfylling. Oppgi kilde for opplysningene ([Miljødirektoratets Naturbase](#), [Fiskeridirektoratets kartløsning](#) etc.).*

SVAR: Nærmeste registrerte naturverdi utenom fiskepasser, er gyteområder for torsk og hyse ca. 2,5 km vest for tiltaksområdet. Se vedlegg 2 for utfyllende beskrivelse av registrerte naturverdier ved tiltaksområdet.

### 2.3 Oppgi hvilke kjente allmenne brukerinteresser som er tilknyttet lokaliteten eller nærområdet til lokaliteten og beskriv hvordan disse eventuelt kan berøres av tiltaket:

*Vurder tiltaket med tanke på friluftslivsverdier, sportsfiske og lignende. Beskriv dette for hver av lokalitetene som berøres av søknaden; mudring/dumping/utfylling.*

SVAR: Det er eksisterende fergekai i området. Det er fiskeplasser (passive) for krabbe i området og fiskeplasser (passive) for kveite ca. 200m øst for området.

### 2.4 Er det rør, kabler eller andre konstruksjoner på sjøbunnen i området?

SVAR:  Ja  Nei  Aktuelle konstruksjoner er tegnet inn på vedlagt kart

#### Nærmere beskrivelse:

*Opplys også hvem som eier konstruksjonen(e).*

Ifølge Geomatikk AS, Vega kommune og KystTele er det ingen kabler i området.

### 2.5 Opplys hvilke eiendommer som antas å bli berørt av tiltaket/tiltakene (naboliste, minimum alle tilstøtende eiendommer):

#### Eiere

Olsen Kolbjørn Arnstein, Tante Ulrikkes Vei 26 A, 0984 Oslo

#### Gnr/bnr

2/3

Hansen Frøydis, Himmelblåveien 157, 8985 Ylvingen

2/5

Hansen Rigbjørn Johannes, Himmelblåveien 157, 8985 Ylvingen

2/5

[Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.](#)

Gnr/bnr

[Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.](#)

Gnr/bnr

### 2.6 Merknader/ kommentarer:

SVAR: Det er kommunal vei ned til fergekai.

### 3. Mudring i sjø eller vassdrag

<b>3.1</b>	<b>Navn på lokalitet for mudring:</b> (stedsanvisning) Ylvingen Fergekai	Gårdsnr./bruksnr. 1/100			
	<b>Grunneier:</b> (navn og adresse) Vega kommune				
<b>3.2</b>	<b>Kart og stedfesting:</b> <i>Legg ved <u>oversiktskart</u> i målestokk 1:50 000 og <u>detaljkart</u> 1:1000 (kan fås ved henvendelse til kommunen) med inntegnet areal (lengde og bredde) på området som skal fylles ut, samt eventuelle GPS-stedfestede prøvetakingsstasjoner.</i>  Oversiktskart har vedleggsnr.: 3 Detaljkart har vedleggsnr.: 4				
	<b>GPS-koordinater</b> (UTM) for mudringslokaliteten (midtpunkt):	<table border="1"><tr><td><b>Sonebelte</b> 33</td><td><b>Nord</b> 7283232</td><td><b>Øst</b> 369977</td></tr></table>	<b>Sonebelte</b> 33	<b>Nord</b> 7283232	<b>Øst</b> 369977
<b>Sonebelte</b> 33	<b>Nord</b> 7283232	<b>Øst</b> 369977			
<b>3.3</b>	<b>Mudringshistorikk:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Første gangs mudring <input type="checkbox"/> Vedlikeholdsmudring      Hvis ja, når ble det mudret sist? Sett inn årstall År				
<b>3.4</b>	<b>Begrunnelse/bakgrunn for tiltaket:</b> SVAR: Nordlands Fylkeskommune planlegger å utdype foran kai for å øke seilingsdybden slik at større båter kan benytte kaia.				
<b>3.5</b>	<b>Mudringens omfang:</b>  Dybde på mudringslokaliteten (maks. og min., <u>før</u> mudring): 5-11m Mudringsdybde (hvor langt ned skal det mudres?): ca. 3 m Arealet som skal mudres (merk på kart): 800m <sup>2</sup> Volum sedimenter som skal mudres: 600m <sup>3</sup> Volum sprengte masser fra utdypingen: 200m <sup>3</sup>				
SVAR:	<b>Eventuell nærmere beskrivelse av omfanget av tiltaket:</b> Det er planlagt utdyping til kote minus 7.6. Sjøbunnen inneholder harde masser med stein og berg.				
<b>3.6</b>	<b>Mudringsmetode:</b> <i>Gi en kort beskrivelse med begrunnelse (f.eks. grabb, gravemaskin, skuff, pumping, sugeutstyr e.l.).</i> SVAR: Steiner og løsmasser blir mudret med gravemaskin og deretter blir det undervannsprenging til ønsket seilingsdybde. Sprengt stein tas opp med gravemaskin og lastes på bil.				
<b>3.7</b>	<b>Anleggsperiode:</b> <i>Angi når tiltaket skal settes i gang (måned og år) og beregnet varighet.</i> SVAR: Mai-juni 2022. Beregnet varighet ca. 1 måned.				

### 3. Mudring i sjø eller vassdrag

6

#### 3.8 Hvordan er sedimentene planlagt disponert:

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Dumping i sjø                              | <input checked="" type="checkbox"/> Nyttiggjøring/gjenbruk |
| <input type="checkbox"/> Disponering i sjøkanten (strandkantdeponi) | <input checked="" type="checkbox"/> Disponering på land    |
| <input type="checkbox"/> Levering til avfallsanlegg                 | <input type="checkbox"/> Utfylling                         |

#### Kort beskrivelse av planlagt disponeringsløsning:

SVAR: Mudringsmassene som planlegges nyttiggjort i Vega kommunes veiprosjekt i forbindelse med planlagt matfiskanlegg for flekksteinbit til Råknes Gård Sjømat AS. Det er ønskelig å mellomlagre steinmassene på eiendommen til Råknes Gård Sjømat AS (gnr 1/bnr 54) inntil vegprosjektet igangsettes. Planlagt oppstart på vegprosjektet er sommer 2023. Vi er i dialog med Statsforvalteren om mellomlagring og nyttiggjøring og informasjon blir ettersendt Statsforvalteren.

#### Beskrivelse av planlagt transportmetode: (fartøytype/kjøretøy/omlastningsmetode)

SVAR: Mudringsmassene blir transportert med lastebil.

#### Beskrivelse av mudringslokaliteten med hensyn til fare for forurensning

*Ved mindre tiltak: Kontakt Statsforvalteren for informasjon om hvilke punkt som må besvares.*

#### 3.9 Sedimentenes finstoffinnhold (basert på korngraderingsanalyser av sedimentene):

	Stein	Grus	Leire	Silt	Skjellsand	Annet
Angi kornfordeling i %	Stein	Grus	Leire	Silt	Skjellsand	Annet

#### Eventuell nærmere beskrivelse:

SVAR: Sediment består av harde sedimenter med stein og grus. Se vedlegg 1

#### 3.10 Strømforhold på lokaliteten (kun relevant ved tiltak større enn 500 m<sup>3</sup> eller 1000 m<sup>2</sup>): *Strømmålinger fra området eller annen dokumentasjon skal legges ved søknaden.*

SVAR: Det er ikke utført strømmålinger i området.

#### 3.11 Aktive og/eller historiske forurensningskilder:

*Beskriv eksisterende og tidligere virksomheter i nærområdet til lokaliteten (f.eks. slipp, kommunalt avløp, småbåthavn, industrivirksomhet).*

SVAR: Det er eksisterende fergekai i området. Ellers ingen kjente gilder.

#### 3.12 Miljøundersøkelse, prøvetaking og analyser

*Det må foreligge dokumentasjon av sedimentenes innhold av tungmetaller og miljøgifter. Omfanget av prøvetaking ved planlegging av mudring må vurderes i hvert enkelt tilfelle. Antall prøvepunkter må sees i sammenheng med mudringsarealets størrelse og lokalisering med hensyn til mulige forurensningskilder. Kravene til miljøundersøkelser i forbindelse med mudringssaker er beskrevet i Miljødirektoratets veileder M-350/2015.*

### 3. Mudring i sjø eller vassdrag

*Vedlagt miljørapport skal presentere analyseresultater fra prøvetaking av de aktuelle sedimentene, samt en miljøfaglig vurdering av massenes forurensningstilstand.*

**Antall prøvestasjoner på lokaliteten: 0 stk** (skal merkes på vedlagt kart)

**Analyseparametere:** *Hvilke analyser er gjort?*

SVAR: Ifølge miljøundersøkelser utført av Rambøll (Vedlegg 1) var det ikke mulig å få prøver i området grunnet hard sjøbunn med stein og berg. Multiconsult har også filmet sjøbunnen som dokumenterer registreringene til Rambøll.

**3.13 Forurensningstilstand på lokaliteten:**

*Gi en oppsummering av miljøundersøkelsen med klassifiseringen av sedimentene i tilstandsklasser (I-V) relatert til de ulike analyseparametere jamfør Miljødirektoratets veiledningspublikasjon M-608/2016.*

SVAR: Det var ikke mulig å samle inn prøver grunnet harde sedimenter, stein og berg.

**3.14 Risikovurdering:**

*Gi en vurdering av risiko for at tiltaket vil bidra til å spre forurensning eller være til annen ulempe for naturmiljøet.*

SVAR: Plast fra sprenging kan bli spredt ut i havet.

**3.15 Avbøtende tiltak:**

*Beskriv planlagte tiltak for å hindre/ redusere partikkelspredning, med begrunnelse.*

SVAR: Entreprenøren må ha et system for å plukke opp plast.

#### Underskrift

Sted: Tromsø Dato: 07.12.2021

Underskrift:



## Vedleggsoversikt

(Husk referanse til punkt i skjemaet)

Nr.	Innhold	Ref. til punkt (f.eks. punkt 3.12) i skjemaet
Vedlegg 1	Rambøll miljøundersøkelse 2021, 1350044909	1, 3.9, 3.12
Vedlegg 2	Naturverdier	2.2
Vedlegg 3	Oversiktskart	3.2
Vedlegg 4	Detaljert kart	3.2
nr	Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.	Ref skjema.
nr	Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.	Ref skjema.
nr	Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.	Ref skjema.
nr	Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.	Ref skjema.
nr	Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.	Ref skjema.
nr	Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.	Ref skjema.
nr	Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.	Ref skjema.
nr	Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.	Ref skjema.
nr	Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.	Ref skjema.

8

**Samtidig som søknad sendes til Statsforvalteren i Nordland, skal søker sende søknaden på høring til e-postadressene listet opp nedenfor – med Statsforvalteren som kopimottaker. Statsforvalteren vil også vurdere å sende søknaden på offentlig høring.**

Fiskeridirektoratet  
Nordland Fylkes Fiskarlag  
Norges Kystfiskarlag  
Tromsø museum/ NTNU Vitenskapsmuseet  
Nordland Fylkeskommune  
Sametinget  
Kystverket  
Lokal havnemyndighet  
Aktuell kommune v/plan- og bygningsmyndighet

postmottak@fiskeridir.no  
nordland@fiskarlaget.no  
post@norgeskystfiskarlag.no  
postmottak@tmu.uit.no/post@vm.ntnu.no  
post@nfk.no  
samediggi@samediggi.no  
post@kystverket.no

**Eventuelle uttalelser skal sendes direkte til Statsforvalteren, eventuelt videresendes til Statsforvalteren dersom søker mottar uttalelse. Det skal fremgå av søknaden hvem som har mottatt kopi.**

Vi gjør oppmerksom på at søker selv er ansvarlig for ikke å oppgi sensitiv informasjon (forretningshemmeligheter, ol.) i søknadskjemaet da skjemaet er offentlig tilgjengelig.



**STATSFORVALTEREN I NORDLAND**

Fridtjof Nansens vei 11, Pb 1405, 8002 Bodø || [sfnopost@statsforvalteren.no](mailto:sfnopost@statsforvalteren.no) || [www.Statsforvalteren.no/nordland](http://www.Statsforvalteren.no/nordland)



**Vedlegg 1**  
**Rambøll miljøundersøkelse 2021**  
**1350044909**

Beregnet til  
**Seløy Undervannsservice AS**

Dokument type  
**Rapport**

Dato  
**Mars 2021**

# SEDIMENTUNDERSØKELSE VED YLVINGEN DATARAPPORT



# SEDIMENTUNDERSØKELSE VED YLVINGEN DATARAPPORT

Oppdragsnavn **Miljøundersøkelser Horn, Ørnes, Ylvingen**  
Prosjekt nr. **1350044909**  
Mottaker **Seløy Undervannservice AS**  
Dokument type **Datarapport**  
Versjon **0000**  
Dato **12.03.2021**  
Utført av **Katrine Fossum**  
Kontrollert av **Eivind Dypvik**  
Godkjent av **Eivind Dypvik**  
Beskrivelse **Rapporten beskriver gjennomført forsøk på prøvetaking av sediment ved fergebåsen ved Ylvingen i forbindelse med planlagt utdypning av fergebåsen. Sjøbunnen var dominert av hardbunn og det var ikke mulig å prøveta sediment i tiltaksområdet.**

Rambøll  
Harbitzalléen 5  
Postboks 427 Skøyen  
0213 Oslo

T +47 22 51 80 00  
<https://no.ramboll.com>

## INNHALDSFORTEGNELSE

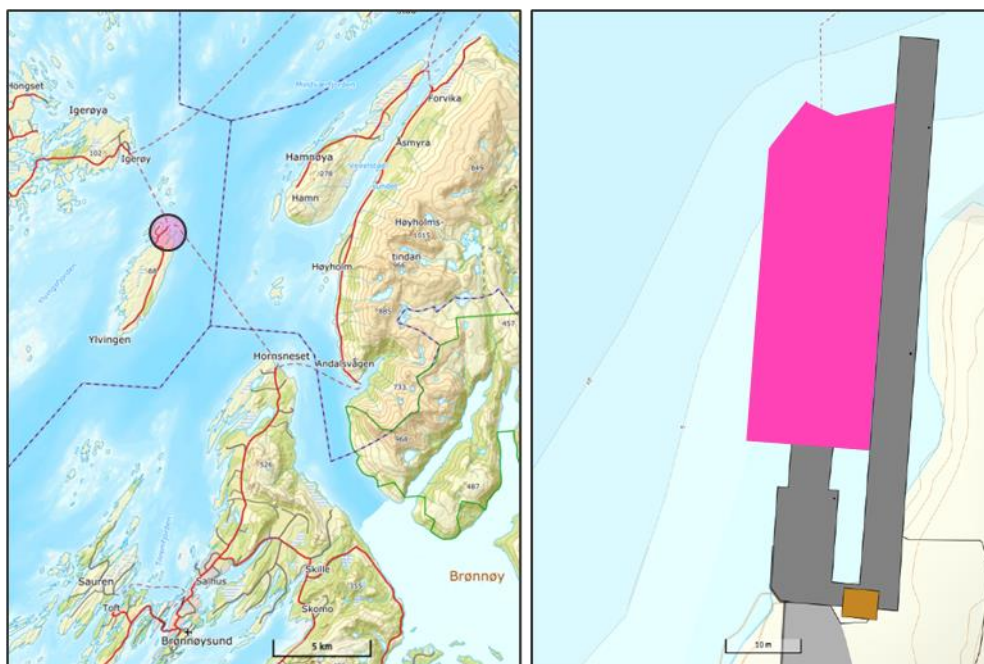
<b>1.</b>	<b>Innledning</b>	<b>2</b>
<b>2.</b>	<b>Metode</b>	<b>2</b>
2.1	Fartøy og utstyr	2
2.2	Prøvetaking av sediment	3
<b>3.</b>	<b>Resultater</b>	<b>4</b>
<b>4.</b>	<b>Konklusjon</b>	<b>4</b>
<b>5.</b>	<b>Referanser</b>	<b>5</b>

## 1. INNLEDNING

Nordland fylkeskommune planlegger å utbedre flere fergekaier langs Helgelandskysten, deriblant den grunne fergebåsen på Ylvingen. Ved Ylvingen i Vega kommune (Figur 1) har store forskjeller på flo og fjære forårsaket problemer med fergedriften, som blant annet ført til forsinkelser og kanselleringer da ferger ikke kunne anløpe Ylvingen.

For å opprettholde fergedriften på Ylvingen er det derfor nødvendig å gjennomføre mudringstiltak for å øke vandypet ved fergebåsen. I forbindelse med planleggingen av dette mudringstiltaket har Rambøll, på oppdrag fra Seløy Undervannsservice AS, gjennomført en miljøteknisk sedimentundersøkelse for å kartlegge sediment-tilstanden i fergebåsen på Ylvingen (Figur 1).

Sedimentundersøkelsen ble utført av Rambølls miljørådgivere Tiril Barland og Katrine Fossum, i samarbeid med Seløy Undervannsservice AS. Tiltaksområdet ved Ylvingen ble avgrenset til å være området ved kaia som er grunnere enn 8 m dyp. Undersøkelsen skal danne grunnlag for søknad til Statsforvalteren om utfylling i sjøen. Resultatene fra undersøkelsen oppsummeres i foreliggende datarapport.



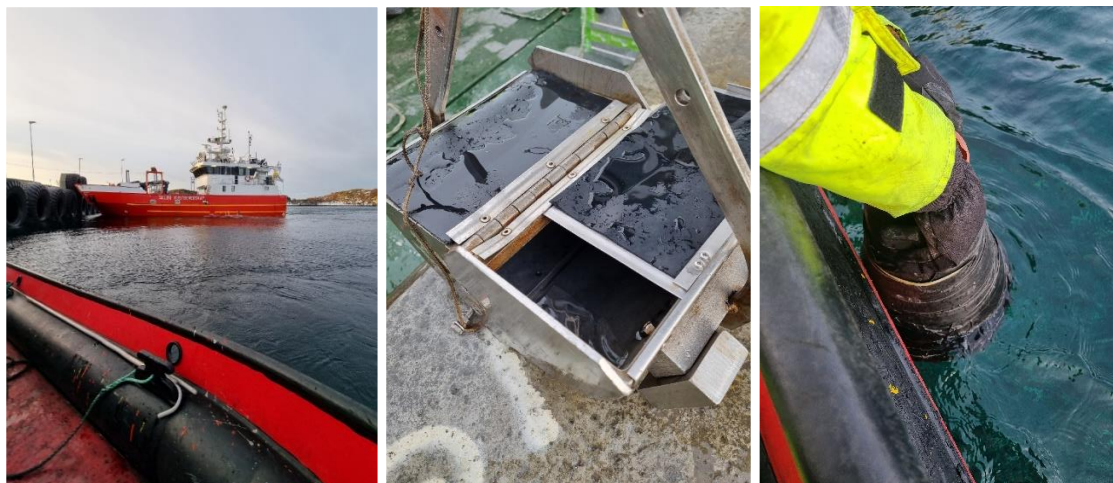
**Figur 1. Venstre: Oversiktskart over Ylvingen (fergekaia markert i rosa sirkel) og fergeforbindelsene til Hornsneset og Igerøy. Høyre: Fergeanløpet på Ylvingen (norgeskart.no) med undersøkelsesområdet (fergebåsen) markert i rosa.**

## 2. METODE

### 2.1 Fartøy og utstyr

Feltarbeidet ble gjennomført 21. og 22. februar 2021 av Rambøll med fartøyet «Nautilus Survey» fra Seløy Undervannsservice AS som er utstyrt med kran og GPS-posisjonering (Figur 2).

Sedimentprøvetaking ble utført ved bruk av en van-Veen grabb med et prøvetakingsareal på 0,1 m<sup>2</sup> (Figur 2). Grunnet vanskelige prøvetakingsforhold (hardbunn) ble det også utført feltundersøkelser med vannkikkert fra lettboat for å lokalisere områder med sedimenter som kunne prøvetas med grabb (Figur 2). Hele tiltaksområdet, som vist i Figur 2, ble undersøkt med vannkikkert.



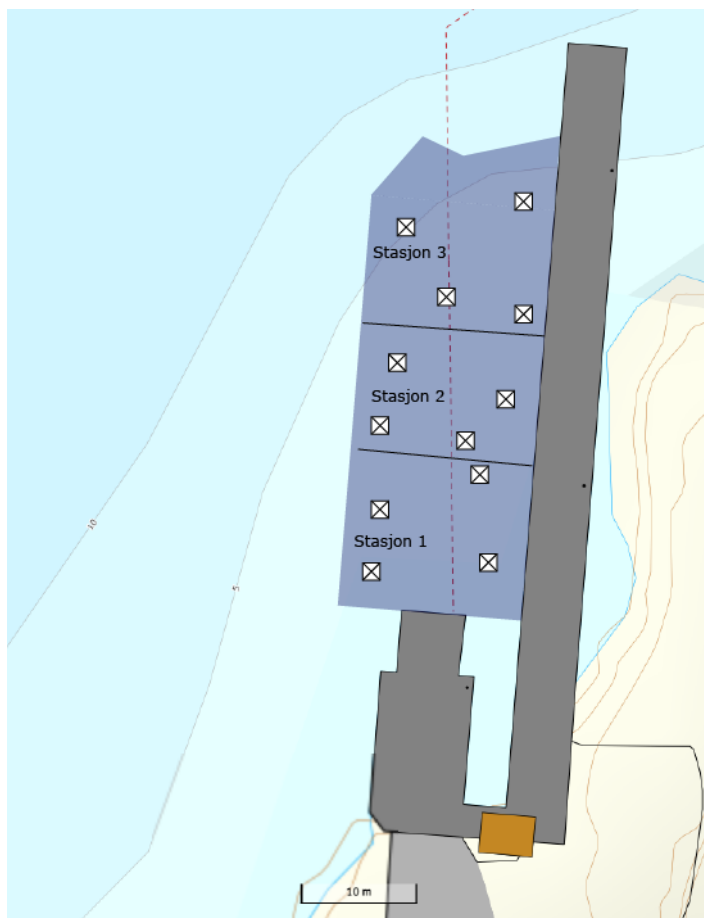
**Figur 2. Venstre: Seløy Undervannsservice AS sin båt «Nautilus Survey» som ble benyttet til sedimentundersøkelsen. Midten: van-Veen grabb benyttet til sedimentprøvetaking. Høyre: vannkikkert ble brukt for å lokalisere mulig bløtbunn til sedimentprøvetaking i undersøkelsesområdet.**

## 2.2 Prøvetaking av sediment

I henhold til Miljødirektoratets *Veileder for Håndtering av sediment* M-350/2015 rev. 2018 (Miljødirektoratet, 2018) skal sedimentprøvetaking i forbindelse med tiltak i sjø foretas i tråd med veilederen for *Risikovurdering av sediment* M-409/2015 (Miljødirektoratet, 2015). M-409/2015 tar utgangspunkt i en størrelsesinndeling for områder basert på areal og sediment-volum som berøres av et tiltak.

Tiltaksområdet ved Ylvingen ble avgrenset av Nordland fylkeskommune til å være området i fergebåsen som er grunnere enn 8 meter (Figur 3). Som følge av denne avgrensningen faller det planlagte utdypings-tiltaket inn under kategorien «små tiltak», definert som tiltak der med tiltaksområdet er mindre enn 1000 m<sup>2</sup> og volum masser som skal mudres er mindre enn 500 m<sup>3</sup> (Miljødirektoratet, 2018). For små mudringstiltak skal det gjøres en sedimentundersøkelse på minimum tre stasjoner for å kartlegge typen sediment i tiltaksområdet, samt forurensningsgraden i sedimentene. For hver stasjon skal det opparbeides en blandprøve basert på fire delprøver (Miljødirektoratet, 2018). Denne blandprøven lages ved at det for hver av de fire delprøvene tas ut en representativ prøve til blandprøven.

I forkant av feltarbeidet ble det planlagte tiltaksområdet ved Ylvingen inndelt i tre stasjoner. Under feltarbeidet ble det gjort forsøk på grabbprøvetaking av sediment på fire prøvepunkter for hver stasjon (Figur 3). Det ble gjort minimum fire forsøk på grabbhugg i de ulike delprøvepunktene, uten at det lyktes å få opp sediment. Som nevnt ovenfor ble det derfor gjort undersøkelser av sjøbunnen med vannkikkert for å identifisere områder med bløtbunn, der grabbprøvetaking var mulig.



**Figur 3. Tiltaksområdet ved fergeanløpet på Ylvingen. Hvite bokser med kryss markerer sedimentprøvepunktene for hver stasjon. Grunnet hardgrunn i hele tiltaksområdet ble ingen sedimenter prøvetatt under undersøkelsen.**

### 3. RESULTATER

Undersøkelser med vannkikkert og grabbprøvetaking gjennomført i februar 2021 ved Ylvingen viste at sjøbunnen i fergebåsen ved Ylvingen er dominert av hardbunn bestående av berg og stein. Følgelig var det ikke mulig å ta vellykkede grabbprøver i området. Stedvis var det et tynt lag av sandige, lyse sedimenter på hardbunn. Dette var imidlertid ikke av tilstrekkelig tykkelse til å kunne prøvetas med grabb.

### 4. KONKLUSJON

Tiltaksområdet Ylvingen fergekai har en sjøbunn som er dominert av berg og stein med veldig små volumer av sedimenter. Følgelig var det ikke mulig med grabbprøvetaking i området.

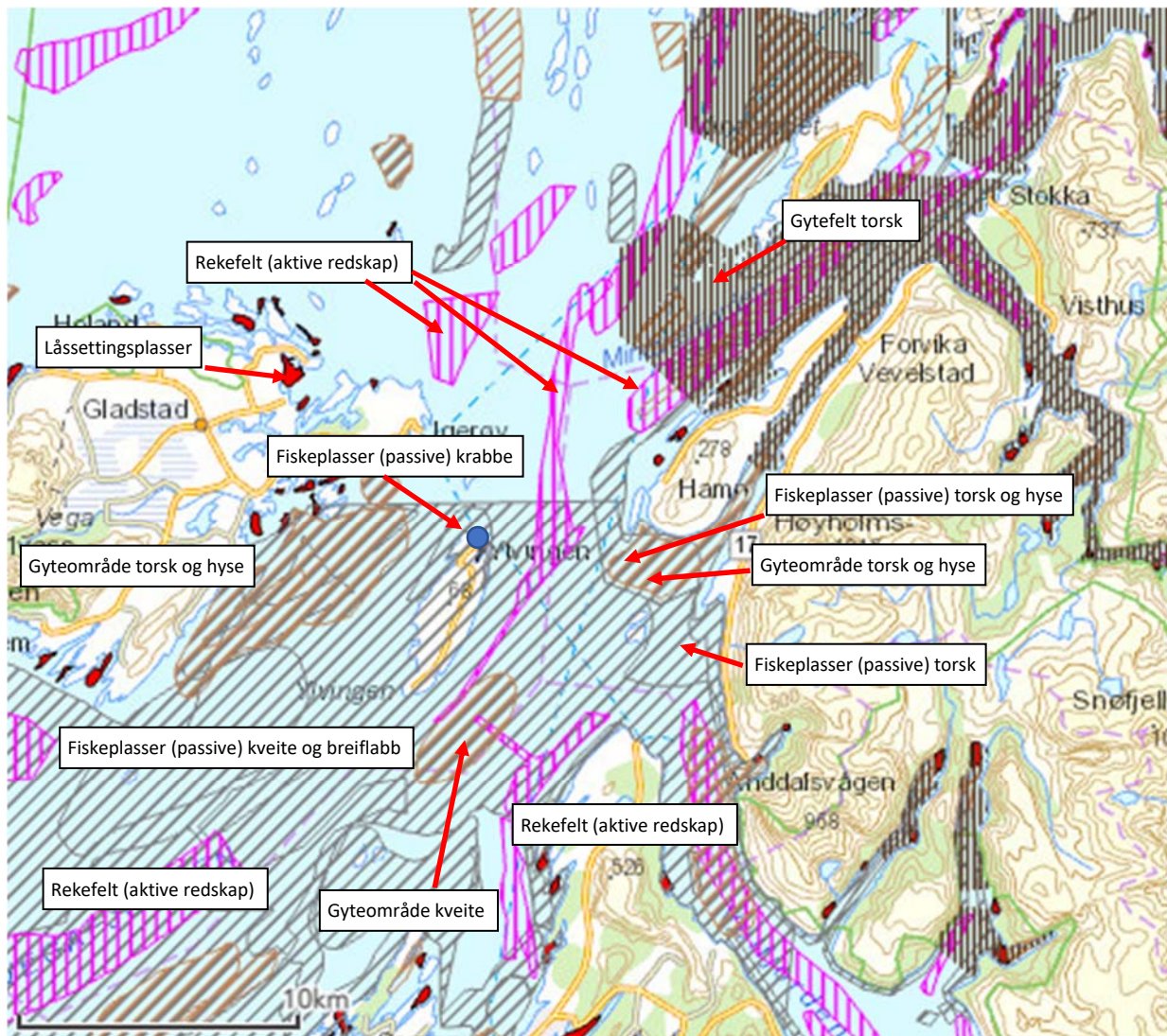


## 5. REFERANSER

Miljødirektoratet. (2018). *Veileder for håndtering av sediment - M-350/2015 (revidert 25.05.2018)*.

Miljødirektoratet. (2015). *Risikovurdering av forurensent sediment - M-409/2015*

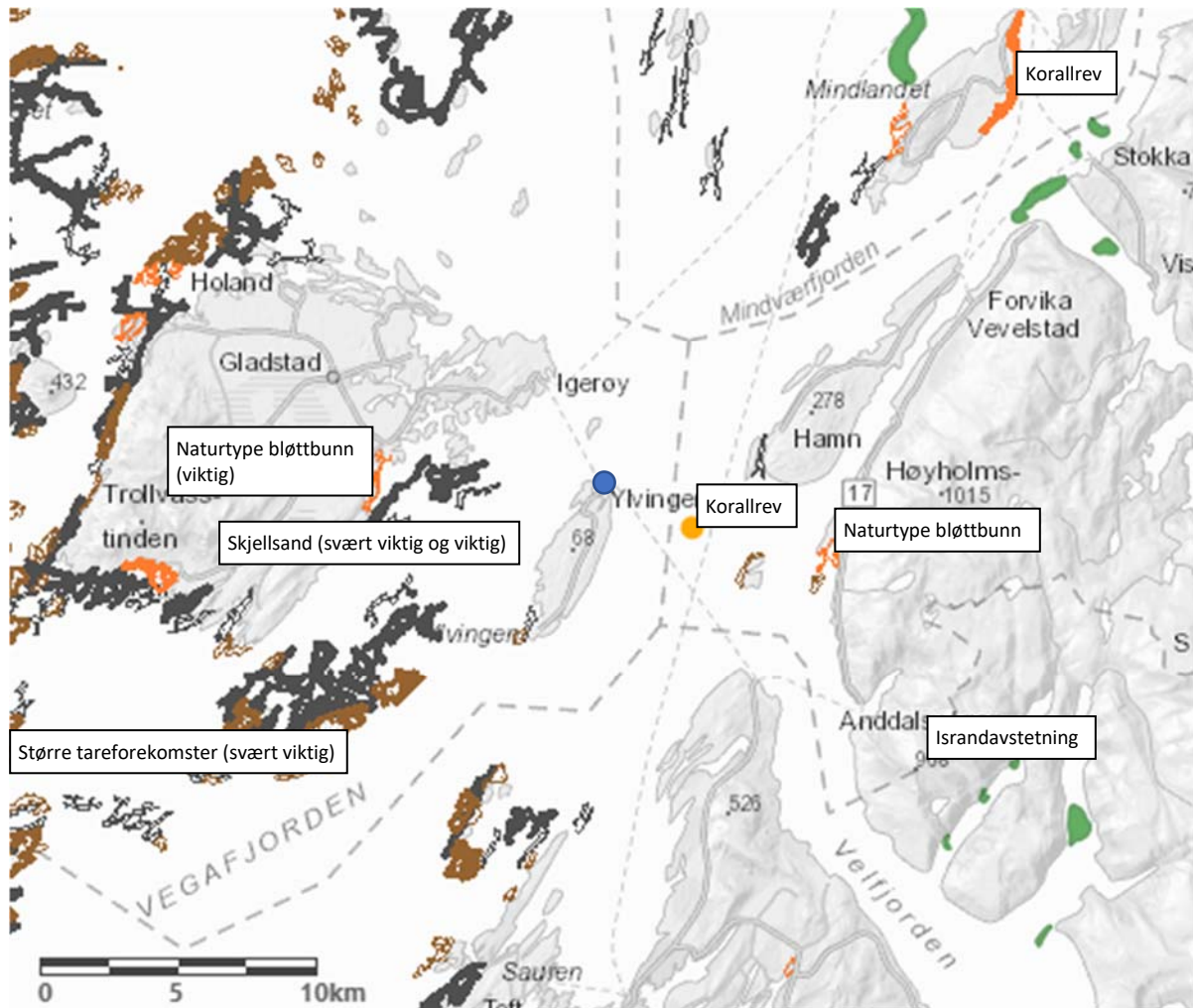
**Vedlegg 2**  
**Naturverdier**



Figur 1. Kystnære fiskeridata fra Fiskeridirektoratet sitt kart. Tiltaksområde er merket med blått punkt.

Ifølge Fiskeridirektoratet sitt kart finnes det gyteområde for torsk og hyse ca. 2.5 km vest og gytefelt for torsk ca. 9 km nordøst for tiltaksområdet. Det finnes aktive fiskeplasser for reke 2 km øst og ca. 6 km nord for området og passive fiskeplasser for krabbe i tiltaksområdet samt passive fiskeplasser for kveite og breiflabb ca. 1 km utenfor tiltaksområdet. I tillegg finnes det passive fiskeplasser for torsk og hyse ca. 7 km sørøst og 10 km nor for tiltaksområdet. Det finnes også låssettingsplasser ca. 4 km nordvest for området.

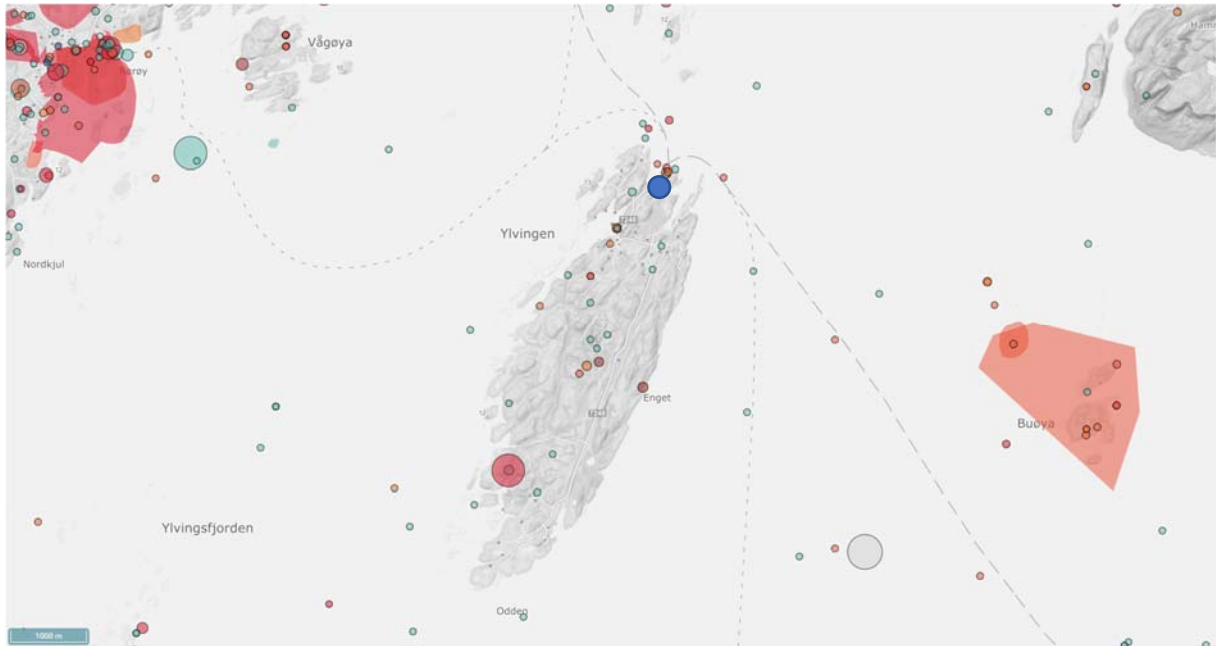
På grunn av liten størrelse på planlagte mudringsområdet som er ca. 800 m<sup>2</sup> og at tiltaket omfatter mest sprenging av berg er videre transport av sediment ansett å være liten. Det er viktig at plast fra undervannsprenging blir plukket opp.



Figur 2. Marint biologisk mangfold og marine naturtyper fra Naturbase sitt kart. Tiltaksområde er merket med blått punkt.

Ifølge Naturbase sitt kart finnes det korallrev ca. 4 km vest for tiltaksområdet. Det finnes viktig og svært viktig skjellsandforekomst ca. 4 km vest og 7 km sørvest for tiltaksområdet. Det finnes Svært viktig tareforekomst ca. 9 km sørvest for tiltaksområdet og viktig bløttbunn naturtype 8 km vest for området.

På grunn av størrelsen på planlagt mudring og utfylling og avstand til naturtyper er det usannsynlig at disse områdene blir påvirket av tiltakene.



Figur 3. Artskart sitt kart. Tiltaksområde er merket med blått punkt.

Følgende art var funnet i Artskart innen ca. 5 km fra tiltaksområdet:

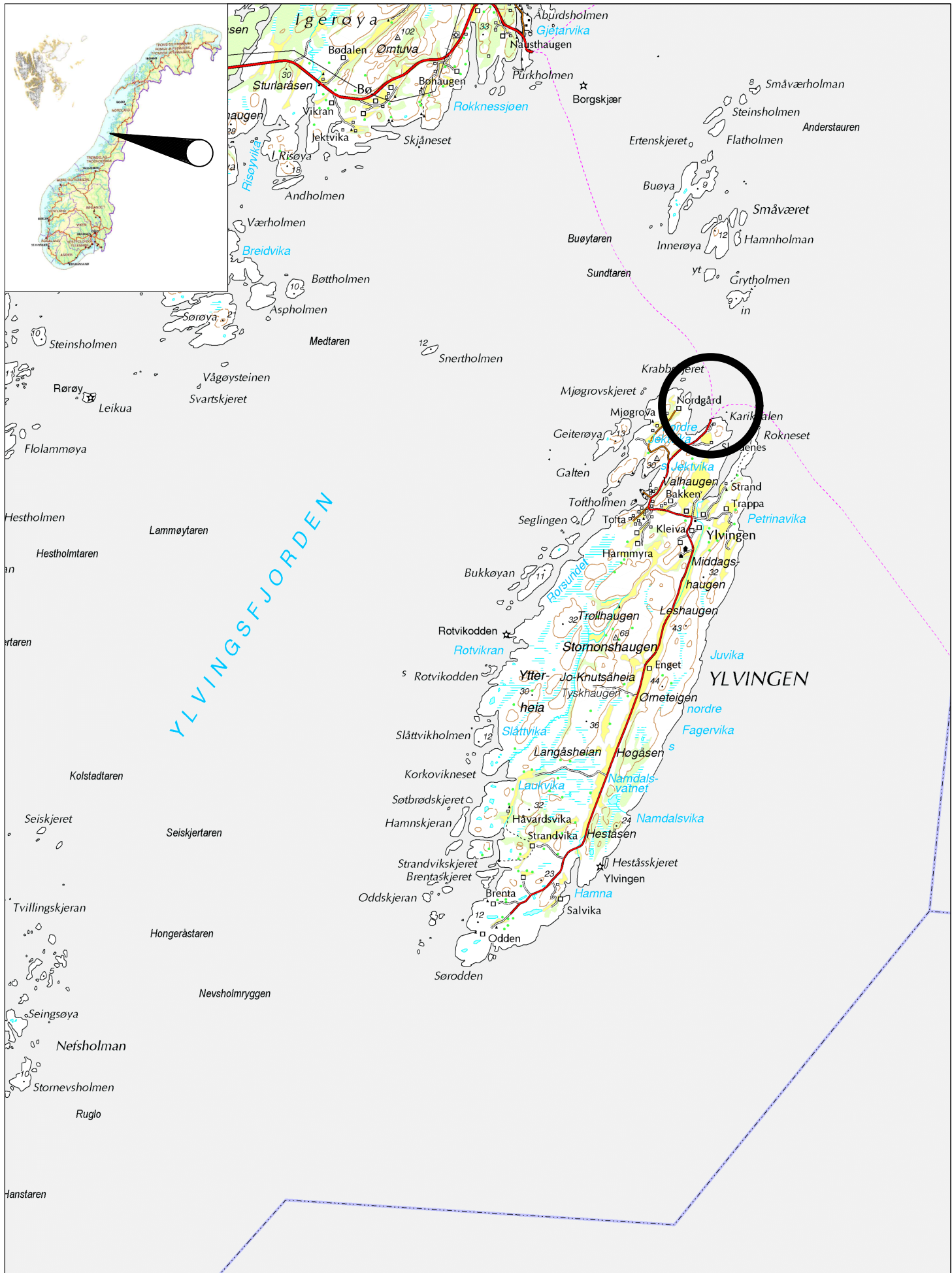
Rødlistet truet: Lunde Teist, Storspove, Alke, Vipe, Lomvi, Brushane, Krykkje

Rødlistet: Fiskemåke, Ærfugl,

Det er sannsynlig at disse artene beveger seg bort fra mudringsområdet når arbeidene foregår og kommer tilbake når arbeidene er ferdig.

**Vedlegg 3**  
**Oversiktskart**

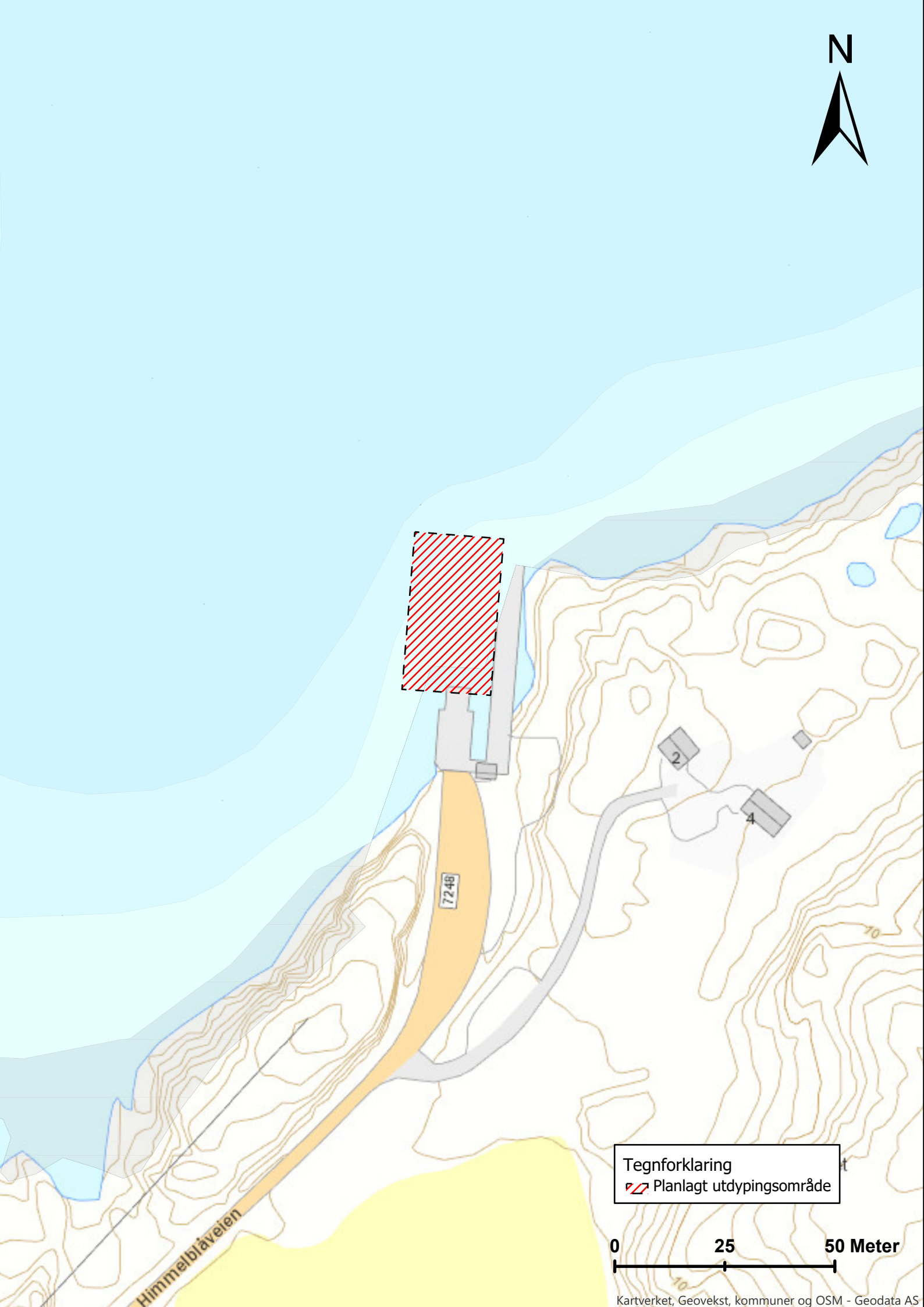
Z:\010228\10228579-01\10228579-01-03 ARBEIDSMRÅA\10228579-01-05 MODELLER\10228579-RIG-TEG-000.dwg, - Layout: (000 (A4)); - Plottet av: igh, Dato: 2021.10.05 kl 14:41



 <a href="http://www.multiconsult.no">www.multiconsult.no</a>	<b>NORDLAND FYLEKSKOMMUNE</b> <b>MUDRING FERGELEIE YLVINGEN</b> <b>Oversiktskart</b>		Status	Godkjent	Fag	RIG	Format	A4	Dato	2021-09-23
			Konstr./Tegnet	IGH	Kontrollert	TONES	Godkjent	EOK	Målestokk	1:50 000
			Oppdragsnr.	10228579	Tegningsnr.	RIG-TEG-000		Rev.	00	

**Vedlegg 4**  
**Detaljert kart**





Tegnforklaring  
▨ Planlagt utdypingsområde

0 25 50 Meter