



Konkurranse om leie av autolinefartøy til forsøk med ulike typer forsyn og krok

Tokt nr: 2022836
Prosjekt nr: 15646
Saks nr: 22/00668

FORESPØRSEL OM Å LEIE ET AUTOLINEFARTØY I 10 TOKTDØGN TIL FISKEFORSØK FOR Å SAMMENLIGNE ULIKE TYPER FORSYN OG KROK TIL LINEFISKE.

Som offentlig oppdragsgiver er vi pålagt å følge lov av 16. juli 1999 nr. 69 om offentlige anskaffelser med tilhørende forskrift om offentlige anskaffelser av 7. april 2006 nr. 402. Denne anskaffelsen reguleres av loven og forskriftens del I.

Anskaffelsen legges ut som en frivillig nasjonal kunngjøring på Doffin gjennom Mercell.

Eventuelle spørsmål kan rettes gjennom Kommunikasjonsportalen i Mercell.

1. Kort Beskrivelse

Havforskningsinstituttet (HI) ønsker å inngå en avtale om å leie et fiskefartøy rigget for autolinefiske, for å sammenligne ulike typer forsyn og kroker i linefiske. Forsøkene skal gjøres på ordinære fiskefelt for kystnær torsk, hyse, lange og brosme.

Fartøyet må ha lugarkapasitet til 2 toktdeltagere. Leieforholdet omfatter 10 toktdøgn. Ønsket oppstart for forsøket er 28. mars 2022. Beskrivelse av oppdraget (inkl. kravspesifikasjon) er gitt nedenfor.

2. Bakgrunn

Det norske kystlinefisket regnes som et miljøvennlig fiskeri fordi det i liten grad påvirker bunnhabitatene, gir relativt liten bifangst av ikke-kommersielle arter og har et lavt energiforbruk. I tillegg leverer lineflåten fisk av topp kvalitet som gir grunnlag for økt verdiskapning. Fangstprinsippet for line er basert på fiskens beiteatferd, og agnet er derfor en nøkkelfaktor i fisket med denne redskapstypen. Den kanskje største utfordringen for linefisket ligger i agnforbruket med høy pris og anvendelse av en ressurs som kunne vært brukt til konsum. Mens det har vært og pågår aktiviteter for å løse agnutfordringene, har det i løpet av de siste tiårene vært gjort lite for å videreutvikle selve kroken og forsynet.

Krokene som i dag brukes i autolinefisket er små variasjoner over EZ-kroken som ble utviklet på midten av 1980-tallet. Siden EZ-kroken og svivelline ble vanlig i fiskeriene har det vært gjort lite for å gjøre lineredskapen mer effektiv.



Fra 1990 og frem til i dag har det imidlertid vært en rivende utvikling innen automatisering, spesielt for de mindre kystlinebåtene. Med dagens magasinbaserte autoliner, egnemaskiner og splittere settes og hales det opptil 20 000 krok i døgnet på disse fartøyene. Dette har ført til økt agnforbruk, og det er viktigere enn noen gang at hver krok og agn fisker optimalt.

Det er flere utfordringer med dagens krok og forsyn. Krokene er i all hovedsak laget av stål som korroderer i kontakt med saltvann eller på grunn av kryptstrøm. Det er viktig at kroken har en skarp og tynn spiss for god penetrering og effektiv krøking.

Videre er det et like stort forbruk av forsyn som av krok. Årsaken til det er at krok og forsyn blir levert ferdig knytt som en enhet. Om kun kroken er ødelagt så blir også forsynet skiftet og omvendt. Forsynet som er av polyester svekkes også over tid og en del forsyn slites av under haling.

Tap av krok og forsyn medfører både et økonomisk tap for fiskerne og en miljømessig belastning. Fiber av polyester eroderer og er dermed en kilde til mikroplast-forurensing, samt at det totale forbruket av plast og andre krokmaterialer øker.

Det FHF finansierte prosjektet mellom Havforskningsinstituttet og Mørenot Fishery «Nytt konsept for krok og forsyn til linefiske», har som delmål å :

- Utvikle en krok som ikke korroderer og som er mer effektiv og har lengre levetid enn dagens krok.
- Utvikle et forsyn som ikke avgir mikroplast, kan tilpasses ulike driftsformer og har lengre levetid enn dagens forsyn.

Havforskningsinstituttet ønsker i denne sammenheng å leie inn et autolinefartøy for å utføre tester på alternative kroker og forsyn.

3. Gjennomføring

Fiskeforsøkene skal gjennomføres om bord på et kommersielt autolinefartøy. Prosjektets innretning er mot den mindre kystflåten under 15 meter, men for å få bedre plass til utstyr og personell må det leies inn et større fartøy. Fiskeforsøkene vil foregå kystnært og mållartene vil være torsk, hyse, brosme og lange. Forsøkene vil følge standard oppsett for komparative forsøk med line. Utgangspunktet er å sammenligne hele/halve magasiner eller enkeltliner mot hverandre, der tradisjonell line benyttes som referanse.

For hver forsøksline/magasin skal fangsten lengdemåles separat for hver forsøksvariant, dette utføres av HI. Ved store mengder fisk må forsøksliner kunne separeres fra øvrig fangst for å få tid til lengdemåling. Fiskeforsøkene skal ellers utføres som i kommersielt fiske med hensyn til fiskefelt og ståtid. For å få sammenlignbare resultater mellom ulike forsøksvarianter er det viktig at agnet standardiseres, dette avtales med fartøy ved inngåelse av kontrakt hva som er mest hensiktsmessig til fiskeriet. Agn holdes av fartøy.

Det er estimert at HI vil benytte et sted mellom 4-6 magasiner a 1200 krok per døgn, der halvparten vil være standard forsyn og krok for kontroll. Det forutsettes at man benytter fartøyets egne forsyn og kroker til kontroll, men dette må avklares først når fartøy er valgt og man har kjennskap til fartøyets standard utrustning til det aktuelle fiskeriet. Fortrinnsvis ønsker HI ensartet farge på forsyn og 1298HN krok. Det vil være blanding av forsøk med ny



type krokinnfesting for skifte av bare krok og testing av ulike forsyn med visuelle stimuli. Foruten ekstraarbeid med tilrettelegging for setting vil det tilstrebes at forsøkene påvirker ordinært fiske i minst mulig grad. I dragerluke vil det bli montert kamera for overvåking av krøking og krok/forsyn/agnstatus. Egne prosent forventes å hentes ut fra egnemaskin.

I tilbud må det oppgis hvilket fiskefelt fartøyet ønsker å operere i perioden og hvilke hovedarter det forventes. Tilbud må også inneha kort beskrivelse av autolinesystem (minimum: leverandør, antall magasiner, krok per magasin og normalt antall krok per døgn) og hvilket forsyn og krok som inngår i fartøyets egen utrustning, herunder også hvilket agn og hvilke målarter det er best sjanse for i perioden.

4. Sted

Forsøkene vil bli utført på ordinære linefelt etter torsk, hyse, lange og brosme etter avtale med fartøy.

Havn for start og avslutning av toktet vil avtales ved kontraktsinngåelse.

5. Tidsperiode / Omfang

Leieforholdet omfatter 10 toktdøgn. Oppdragsgiver forbeholder seg rett til å forkorte/forlenge toktet med inntil 2 døgn med saklig grunn. Ønsket oppstart for forsøket er 28. mars 2022. Øvre budsjetttramme er kr 400.000,- eks mva.

6. Forbehold

Det tas forbehold om budsjettmessig dekning for gjennomføring av anskaffelsen.

Det tas forbehold om endringer i volum, blant annet ut fra budsjett, politiske føringer, konkurranseutsetting av tjenester, oppdragsgivers aktiviteter og/eller organisasjon.

Havforskningsinstituttet forbeholder seg retten til å inspisere fartøyet og kontrollere relevant dokumentasjon før toktstart.

7. HMS

Ivaretagelse av HMS-krav fastsatt av Rederiavdelingen. Oppdragsgivers rederi avdeling er ISO 9001 og ISO 14001 sertifisert og jobber kontinuerlig med å forbedre kvaliteten på våre tjenester og redusert utslipp til miljø. Leverandører til Oppdragsgiver forventes å bidra i dette arbeidet. Dokumentasjonskrav:

- 1) Gyldig Fartssertifikat/Fartøyinstruks for fiske-/ fangst-/ lastefartøy utstedt av Sjøfartsdirektoratet for aktuelt fartsområde.
- 2) Bekreftelse på at kontraktens Bilag 2 «HMS-bestemmelser» er lest og akseptert. Gjelder også for eventuelle underleverandører som direkte medvirker til å oppfylle kontrakten.



8. Lønns og arbeidsvilkår

Kontrakten vil inneholde krav om lønns- og arbeidsvilkår, dokumentasjon og sanksjoner i samsvar med forskrift om lønns- og arbeidsvilkår av 8. februar 2008 nr. 112.

Sammen med tilbudet skal det legges med signert egenerklæring vedrørende leverandørens lønns- og arbeidsvilkår for sine ansatte.

Vedlegg 2: Egenerklæring lønns- og arbeidsvilkår (1 side)

Den Leverandør/reder som tildeles kontrakt må i tillegg fylle ut Bilag 3 til kontrakt – egenrapporteringsskjema, dersom ikke annet avtales.

9. Kravspesifikasjon:

1 Krav til fartøy og mannskap		
1.1	Teknisk tilstand	Fartøyet skal ha dokumentert godt vedlikeholdt skrog, maskineri og dekkstrutning og tilfredsstillende alle myndighetskrav til fartøy av denne størrelsen.
1.2	Sertifikat	Fartøyet må ha gyldig Fartssertifikat/Fartøyinstruks for aktuelt fiske-/ fangst-/ lastefartøy utstedt av Sjøfartsdirektoratet for aktuelt fartsområde. Legg ved fartssertifikat her eller redegjør nærmere.
1.3	Tillatelser Kvote	Fartøyet må ha nødvendige tillatelser og kvote for autolinefiske. Fangst tilfaller fartøyet og regnes av fartøyets kvoter.
1.4	Nødvendig mannskap	Fartøyet skal i tillegg til pålagt besetning i henhold til regelverk for fartøyet stille med nødvendig mannskap for gjennomføring av selve fiskeoperasjonen i forsøkene.
1.5	Erfaring	Fartøyets mannskap må ha erfaring fra autolinefiske.
1.6	Mannskap rigging	Mannskapet må være behjelpelig med tilrigging linebruk og bistå ved prøvetakingen om bord.
1.7	Utrustning	Fartøyet må være utrustet for, og ha vært brukt til autolinefiske.
1.8	Linebruk	Fartøyet må ha autoline system med magasinløsning og linebruk utover forsøkslinjer.
1.9	Agn	Fartøyet må holde agn.
1.10	Linebruk tilstand	Linebruket må være i god stand og at krok og forsyn som skal benyttes til referanse er av samme type. Fortrinnsvis blå forsyn og 1298HN krok.
1.11	Fiskested	Det må oppgis hvilket fiskefelt fartøyet ønsker å operere i perioden og hvilke hovedarter det forventes.
1.12	Type Autoline system	Det må oppgis en kort beskrivelse av autolinesystem (minimum: leverandør, antall magasiner, krok per magasin og normalt antall krok per døgn) og hvilket forsyn og krok som inngår i fartøyets egen utrustning, herunder også hvilket agn og hvilke målarter det er best sjanse for i perioden.
2 Fasiliteter		
2.1	Lugar	Fartøyet må ha minimum 1 lugar med lugarkapasitet til 2 toktdelegerte fra Oppdragsgiver.
2.2	Inn-kvartering	Inn-kvartering og de sanitære forholdene ombord må være tilfredsstillende. Bad og WC må ligge i nærheten av lugarer.
2.3	Tørkerom - garderobe	Fartøyet må ha tørkemuligheter og garderobe til arbeidsklær.
2.4	Kost / bevertning	Fartøyet besørger og dekker kost til Oppdragsgivers personell under toktet.
2.5	Sikkerhets-utstyr	Fartøyet skal ha godkjent redningsutstyr for totalt antall personer om bord inkludert 2 toktdelegerte fra Oppdragsgiver.



3 Administrativt		
3.1	Kontaktinfo	Oppgi kontaktinfo (navn, stilling, telefon og epost) for den som: <ul style="list-style-type: none">er kontakt-person gjennom anskaffelsesprosessenkan signere kontrakt for leverandøren (dersom dette er en annen)er kaptein under toktet (dersom dette er en annen)
3.2	Kontaktinfo fartøy	Oppgi kontaktinfo for Fartøyet: Fartøyets navn, telefon, Epost, fiskerinr, kallesignal og hjemmehavn.
3.3	Kontaktinfo rederi	Oppgi kontaktinfo for Rederiet: Rederiets navn, postadresse, telefon og Epost.
3.4	Kontraktsvilkår	Krav og klausuler som fremgår av kontraktutkast med bilag, herunder HMS-bestemmelser og Lønns- og arbeidsvilkår må aksepteres.
3.5	HMS	Egenerklæring HMS-bestemmelser (Bilag 2) signeres og lastes opp her.
3.6	Lønns og arb vilkår - erklæring	Vedlegg 2, Egenerklæring lønns- og arbeidsvilkår (1 side) signeres og lastes opp her. (Bilag 3 Egenrapportering Lønns- og arbeidsvilkår (4 sider) fylles ut senere av den som tildeles kontrakt.)
3.7	Forbehold/avvik	Vilkår som fremgår av anskaffelsesdokumentene må aksepteres (herunder konkurransegrunnlag, etc). Oppgi om tilbudet er gitt; uten avvik/forbehold, eller med avvik/forbehold.
3.8	Skatteattest	Legg ved skatteattest. Avvik i skatteattest, skal forklares og ved manglende innbetalinger skal det vedlegges kopi av betalingsplan inngått med skatteinnkrever.

10. Evaluering – Valg av leverandør

Vi ber om rimeligste pris på gjennomføring av ovennevnte tjenester.

Døgnpris i NOK eks mva oppgis i Mercell.

Døgnpris (eks. mva.), skal inkludere alle utgifter til smøreolje, bunkers, NOx, urea, evt havneavgifter og alle utgifter for toktedeltager under toktet herunder forpleining og kost til alle måltider.

Fakturabetingelser følger av kontrakt.

11. Kontrakt

Havforskningsinstituttets kontrakt for leiefartøy vil gjelde for anskaffelsen, se vedlegg 1.

12. Svarfrist

Frist for levering av tilbud settes til 10 mars 2022 kl. 12:00.

13. Besvarelsen

Forespørselen besvares i sin helhet i Mercell.



14. Dokumentasjon

Det skal lastes opp Fartøysertifikat, skatteattest, HMS, Egenerklæring Lønns- og arbeidsvilkår (Vedlegg 2, 1 side).

Tilbyder har et selvstendig ansvar for å dokumentere de ulike kravene. Manglende eller mangelfull dokumentasjon av kravene kan medføre avvisning av tilbud.

Merk: Egenrapportering for Lønns- og arbeidsvilkår (Kontraktens Bilag 3, 4 sider) skal fylles ut, signeres og sendes inn av den som blir tildelt kontrakt, senest 1 måned før toktet, dersom ikke annet avtales.

15. Meddelelse

Beslutning om tildeling av kontrakt meddeles samtlige leverandører som har innlevert tilbud.

16. Kontaktperson

Alle henvendelser skal fortrinnsvis skje gjennom kommunikasjonsportalen i Mercell. Dersom det haster kan følgende kontaktes:

- Faglige spørsmål: Odd-Børre Humborstad (92 46 00 09)
- Kontraktsmessige forhold: Caspar Christie (99 49 14 14)

17. Vedlegg

Følgende vedlegg inngår i konkurransegrunnlaget:

- Vedlegg 1 Kontrakt med bilag , herunder:
 - Bilag 1, Kravspesifikasjon fra Mercell, (opprettet etter tildeling)
 - Bilag 2, HMS-erklæring
 - Bilag 3, Egenrapportering Lønns- og arbeidsvilkår (4 sider)
 - Bilag 4, Endringer etter kontraktsinngåelse (hvis det avtales endringer)
- Vedlegg 2 Egenerklæring lønns- og arbeidsvilkår (1 side)

<{}>