

1: FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
1	FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER				
11	<p>Struktur på kravspesifikasjonen</p> <p><i>*** Spesiell Beskrivelse ***</i></p> <p>Beskrivelsen av drifts- og vedlikeholdsoppgavene med tilhørende standard for drift og vedlikehold er innenfor hver prosess i den prosessvise kravspesifikasjonen i dette kapittel bygd opp som vist nedenfor:</p> <p>a) Omfang Beskrivelse av hva prosessen omfatter. Oversikt over objekter knyttet til prosessene er angitt i kap. D2-V. Oversikten med tilhørende detaljering er ikke nødvendigvis komplett.</p> <p>b) Materialer</p> <p>c) Utførelse Troms og Finnmarks fylkeskommunes krav til funksjon, standard og utførelse er beskrevet i prosessene.</p> <p>Kravene er like for alle vegger og vegtyper hvis ikke annet er beskrevet. Krav til vegbane gjelder også til øvrige ferdsselsareal hvis ikke annet er beskrevet.</p> <p>Generelle krav til dokumentasjon og rapportering er gitt i kap. C3.8.4. Spesielle krav til dokumentasjon og rapportering er beskrevet på den enkelte prosess.</p> <p>d) Toleranser</p> <p>e) Prøving, kontroll</p> <p>x) Mengderegler</p> <p>For alle punkter a) - x) vil kap. D2 kunne utfylle spesifikasjonen av den enkelte prosess.</p> <p>Hierarkisk oppbygging av prosesser med underinndelingsprinsipper For tolking av forholdet mellom beskrivelsestekster på høyere og lavere prosessnivå gjelder: Omfang beskrevet i en prosess på et høyere nivå gjelder også for et lavere nivå. Unntak fra dette gjelder der det er angitt ny eller avgrensende tekst på et lavere nivå. Mengderegler og krav til materialer, utførelse, prøving, kontroll og toleranser angitt på et høyere nivå gjelder også for et lavere nivå. Unntak fra dette gjelder når beskrivelse på et høyere nivå står i motstrid til beskrivelse på et lavere nivå.</p> <p>Øvrige opplysninger For rundsumprosesser har den utførende funksjonsansvar i kontraktperioden og i reklamasjonsperioden.</p>				
Sum denne side:					0
Akkumulert 1 :					0

Prosjekt: DK 5408 Storslett 2022-2027

Side E2

1: FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>Også på enkelte prosesser med annen enhet enn rundsum tillegges den utførende funksjonsansvar, hvilke prosesser dette gjelder, fremgår av prosessbeskrivelsen. Øvrige prosesser utføres etter avtale med byggherren.</p> <p>Generelt gjelder at kostnadene for følgearbeider skal være inkludert i prisen for den aktuelle prosessen dersom ikke annet er angitt spesielt eller avtalt. Følgearbeider er arbeider som følger som konsekvens av den aktuelle drifts- og vedlikeholdsoppgaven som nødvendig forarbeid eller etterarbeid. Følgearbeider er også arbeid på et objekt som følge av at standarden for dette objektet ikke lenger er tilfredsstillt på grunn av arbeid utført på objektet eller på et annet objekt.</p> <p>Avvik som oppstår ved utførelse av inspeksjon, drift og vedlikehold skal utbedres umiddelbart. For øvrige avvik gjelder krav til beredskap og sikring iht. prosess 18.03 og krav til utbedring iht. kap. C3 pkt. 4, dersom annen tiltakstid for utbedring ikke framkommer på den aktuelle prosessen.</p> <p>Arbeidene skal utføres i samsvar med gjeldende norske lover, offentlige forskrifter og regler. Entreprenøren må selv vurdere metode og sikkerhet ved utførelse, uavhengig av måleregler etc.</p> <p><u>Omkostninger og fortjeneste</u> Alle generalomkostninger, fortjeneste, rigg, ledelse og administrasjon av kontrakts arbeidet skal være inkludert i kontraktens enhetspriser for mannskap, maskiner og utstyr.</p> <p><u>Arbeidsvarsling</u> Alle kostnader for arbeidsvarslingen og sikringen skal være inkludert i kontraktens enhetspriser for mannskap, maskiner og utstyr, med mindre annet er spesifisert på vedkommende post.</p>				
18	<p>Drift og vedlikehold - generelt</p> <p>*** Spesiell Beskrivelse ***</p>				
18.01	<p>Rigg, generelle drifts/arbeidsomkostninger og Samhandling</p> <p>*** Spesiell Beskrivelse ***</p> <p>a) Omfatter alle kostnader for tiltransport, opprigging og klargjøring, egen kontroll av funksjons oppgaver i kontrakt, drift, nedrigging og fjerning av provisorier som rigg. Omfatter også alle kostnader til arbeidsadministrasjon, og til</p>				
Sum denne side:					0
Akkumulert 1 :					0

1: FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>evt. anskaffelse, leie og bruk av bygninger og utstyr, i den grad disse kostnadene ikke inngår i egne prosesser eller er inkludert i enhetspriser.</p> <p>Omfatter også samhandling fram til oppstart av kontrakten. Det vil bli gjennomført med 1 samling av to dager, ved behov kan dette utvides til flere dager. Møtelokaler holdes av byggherren. Samhandlingsmøtene vil bli holdt på et egnet sted.</p> <p>x) Kostnad angies som rund sum.</p>	RS		0	0
18.03	<p>Beredskap Fv og g/s vei</p> <p>*** Spesiell Beskrivelse ***</p> <p>a) Omfatter planlegging, organisering, beredskap og gjennomføring i forbindelse med hendelser på veg (ulykker, kjøretøyhavari, brann, skred, flom, skade på vegobjekt og andre uhell etc.). Herunder inngår: - Iverksettelse av avtalt beredskapsplan og skilting ved behov for stenging/omkjøring (gjelder skilting som skjer innenfor kontraktsvegnettet, gjelder også skilting der hendelsen har skjedd utenfor kontraktsvegnettet). - Gjennomføring av nødvendig skilting (gjelder for skilting som ikke er vist i avtalte beredskapsplaner, gjelder også skilting der hendelsen har skjedd utenfor kontraktsvegnettet) - Sikring av trafikkavvikling inkludert manuell trafikkdirigering, lyssignalanlegg, reguleringstiltak osv. - Sikring av skadet objekt/skadested Omfatter også deltakelse i mindre øvelser og gjennomføring av tiltak i forbindelse med mindre arrangementer. Som mindre øvelser og mindre arrangementer menes her aktiviteter der entreprenørens kostnad ikke overstiger kr. 10.000,- eks mva pr. aktivitet, og det samtidig er minst 90 dager mellom hver aktivitet. Omfatter også alle kostnader knyttet til anskaffelse, drift og leie av utstyr listet opp i kap. D2-S14.</p> <p>Beredskap knyttet til prosess 9 inngår i prosess 9.</p> <p>c) I kontrakten skal det til en hver tid være personer med nødvendige transportkjøretøy og utstyr i beredskap (dvs. i utrykning eller utrykningsklare), slik at de er fremme på hendelsessted innen kontraktens krav.</p> <p><u>Standard materiell/utstyr til bruk ved arbeidsvarsling og trafikkavvikling</u> Til skilting, lyssignalregulering og avsperring knyttet til uforutsette hendelser skal entreprenøren til en hver tid disponere en skiltpark, mobile lyssignalanlegg og sikringsutstyr iht. liste i kap. D2-S14.</p> <p>Mannskap som rykker ut skal ha med nødvendige skilt, regulerings- og sperremateriell for enkle varslinger og reguleringer. Ved behov for utstyr i tillegg til dette skal utstyret være på plass på hendelsesstedet innen 4 timer etter at entreprenøren fikk kjennskap til hendelsen.</p> <p><u>Uforutsette hendelser</u> Entreprenøren skal til enhver tid ha en tilstrekkelig beredskap for å kunne rykke ut ved uforutsette hendelser på vegnettet. Der annet ikke kommer fram av spesiell beskrivelse, gjelder slike krav til utrykningstid:</p>				
Sum denne side:					0
Akkumulert 1 :					0

1: FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris																																									
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ÅDT</th> <th colspan="2">Natt</th> <th colspan="2">Overgang natt /dag</th> <th colspan="2">Dag og kveld</th> </tr> <tr> <th>Hendelse meldes i tiden</th> <th>Utrykningstid mindre enn (timer)</th> <th>Hendelse meldes i tiden</th> <th>På hendelsessted innen</th> <th>Hendelse meldes i tiden</th> <th>Utrykningstid mindre enn (timer)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0 - 500</td> <td>22.00-04.00</td> <td>4</td> <td>04.00-06.00</td> <td>08.00</td> <td>06.00-22.00</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>501 - 3000</td> <td>22.00-04.30</td> <td>5</td> <td>04.30-06.00</td> <td>07.30</td> <td>06.00-22.00</td> <td>1,5</td> </tr> <tr> <td>3001-20000</td> <td>22.00-05.00</td> <td>2</td> <td>05.00-06.00</td> <td>07.00</td> <td>06.00-22.00</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>over 20000</td> <td>22.00-05.30</td> <td>1</td> <td>05.30-06.00</td> <td>06.30</td> <td>06.00-22.00</td> <td>0,5</td> </tr> </tbody> </table> <p>Utrykningstid er tid fra melding mottas til ankomst hendelsessted. For gang- og sykkelveg gjelder samme krav til utrykningstid som på tilliggende veg. For gang- og sykkelveger uten tilliggende veg skal utrykningstid være mindre enn 4 timer.</p> <p><u>Krav til tilgjengelighet</u> Entreprenøren skal kunne nåes på telefon til enhver tid. Det skal kun være ett telefonnummer som benyttes for kontakt. VTS skal kunne kommunisere med det konkrete personell som rykker ut via mobiltelefon.</p> <p><u>Krav til utrykningspersonell</u> Utrykningspersonell skal ha nødvendig kompetanse for å kunne utføre arbeidsvarsling og tiltak for trafikkavvikling på utrykningsstedet samt nødvendig kompetanse for sikring av skadet objekt/skadested inkludert bruk av aktuelle maskiner og utstyr.</p> <p><u>Krav til utstyr pr beredskapssted</u> Følgende utstyr skal være tilgjengelig for utrykningspersonellet: Verneutstyr, håndverktøy og bærbart utstyr Utstyr listet opp i kap. D2-S14 Kjøretøy for transport av personell og utstyr</p> <p><u>Gjennomføring av tiltak</u> På hendelsesstedet skal det gjennomføres tiltak som: - Sikrer skadested eller sperrer av stedet slik at det ikke oppstår fare for trafikanter, arbeidere eller naboer - Sikrer trafikkavviklingen og varsler trafikantene, eventuelt omdirigerer trafikken - Sikrer skadet objekt mot ytterligere skade</p> <p><u>Håndtering av store eller flere samtidige hendelser</u> Dersom en uforutsett hendelse er større enn det entreprenøren er dimensjonert for å håndtere, eller det skjer flere samtidige hendelser som overstiger entreprenørens samtidige håndteringskapasitet, håndteres oppstått situasjon i henhold til kap. C3 pkt 23 selv om hendelsen(e) ikke er værrelatert.</p> <p><u>Dokumentasjon og rapportering</u> Uforutsette hendelser, skader, utrykninger og hvilke tiltak som blir gjennomført, skal dokumenteres og rapporteres til byggherren i henhold til kap C3 pkt 8.4. Skilting for spesielle forhold skal dokumenteres med angivelse av sted, tid for oppsetting og fjerning, formål, skiltype samt hvem som besluttet oppsetting.</p> <p>x) Kostnad angies som rund sum</p>	ÅDT	Natt		Overgang natt /dag		Dag og kveld		Hendelse meldes i tiden	Utrykningstid mindre enn (timer)	Hendelse meldes i tiden	På hendelsessted innen	Hendelse meldes i tiden	Utrykningstid mindre enn (timer)	0 - 500	22.00-04.00	4	04.00-06.00	08.00	06.00-22.00	2	501 - 3000	22.00-04.30	5	04.30-06.00	07.30	06.00-22.00	1,5	3001-20000	22.00-05.00	2	05.00-06.00	07.00	06.00-22.00	1	over 20000	22.00-05.30	1	05.30-06.00	06.30	06.00-22.00	0,5	RS		0	0
ÅDT	Natt		Overgang natt /dag		Dag og kveld																																									
	Hendelse meldes i tiden	Utrykningstid mindre enn (timer)	Hendelse meldes i tiden	På hendelsessted innen	Hendelse meldes i tiden	Utrykningstid mindre enn (timer)																																								
0 - 500	22.00-04.00	4	04.00-06.00	08.00	06.00-22.00	2																																								
501 - 3000	22.00-04.30	5	04.30-06.00	07.30	06.00-22.00	1,5																																								
3001-20000	22.00-05.00	2	05.00-06.00	07.00	06.00-22.00	1																																								
over 20000	22.00-05.30	1	05.30-06.00	06.30	06.00-22.00	0,5																																								
Sum denne side:					0																																									
Sum 1 ,Overføres til anbudsskjema side G 2 :					0																																									

Prosjekt: DK 5408 Storslett 2022-2027		Side E5			
28: Grunnpakke Fv og g/s vei					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
2	Grunnpakke Fv og g/s vei				
28 FV	Fylkesvei Grunnpakke Fv og g/s vei *** <i>Spesiell Beskrivelse</i> *** Drens- og avløpsanlegg a) Omfatter drift av drens- og avløpsanlegg. Prosessen omfatter også sikring av vannavrenning fra vegbanen. b) Entreprenør skal disponere 2 stk. steamkjeler som skal dekke kontraktene i området fra DK5403, DK5404, DK5405, og DK5408 c) Avvannings- og dreneringssystem skal hindre vannansamling på vegbanen, samt på annet ferdselsareal, eller i vegkropp og konstruksjoner, samt samle opp, eventuelt fordrøye, rense og lede vannet bort fra vegbane, annet ferdselsareal, vegkropp, konstruksjoner og vegens sideområde for å: -opprettholde trafikk sikkerhet og framkommelighet for alle trafikanter samt unngå vannsprut på fotgjengere/syklister og eiendommer fra overflatevann på vegen -unngå nedbryting av vegkropp og konstruksjoner samt erosjonsskader på vegens sideområde -unngå forurensning av områder langs vegen og vassdrag Overflatevann skal renne uhindret bort fra trafikkerte arealer og sideområde. Vann skal renne ut av og bort fra vegkropp og konstruksjoner. Vann fra omkringliggende områder skal renne forbi eller gjennom vegområdet uten å medføre fare for trafikanter eller skade på vegkropp og konstruksjoner. Vann skal til en hver tid være sikret fritt avløp. <u>Vintertiltak</u> Det skal foretas tining, oppsteking og vannavledning om vinteren og ved snøsmelting for å sikre avrenning. Ved snøsmelting skal snø/is fjernes fra skulder og grøfteskråning slik at vannavrenning over vegkant ikke hindres og slik at smeltevann ikke renner inn på vegbanen eller annet ferdselsareal. Iskjøving i grøfter som hindrer vannavrenning eller drenering skal fjernes innen 1 uke. For tining av stikkrenner er tiltakstiden 8 timer regnet fra bestilling Dersom det oppstår trafikkfare skal vannavrenning og drenering gjenopprettes umiddelbart x) Beskrevet arbeid bestilles av byggherre og gjøres opp etter timepriser iht. E4				
Sum denne side:					0
Sum 28 ,Overføres til anbudsskjema side G 2 :					0

Prosjekt: DK 5408 Storslett 2022-2027		Side E6			
5:					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
5 FV	Fylkesvei VEGDEKKE Fv og g/s vei				
5 Sesong	Gjelder i perioden 15 Mai til 1 Oktober for kontraktene DK5403, DK5404, DK5405, DK5406, DK5407, DK5408 <i>*** Spesiell Beskrivelse ***</i>				
51.8 Sesong	Gjelder i perioden 15 Mai til 1 Oktober for kontraktene DK5403, DK5404, DK5405, DK5406, DK5407, DK5408 Grusdekker <i>*** Spesiell Beskrivelse ***</i> a) Omfatter drift og vedlikehold av dekke på grusveger og andre arealer med grusdekker. Prosessen omfatter ikke grusskulder på veg med fast dekke. c) Grusdekke skal sikre trafikantene god framkommelighet kombinert med sikker og komfortabel ferdsel (kjøring, sykling og gange). Dersom det oppstår behov for støvbinding skal dette skje i samråd med byggherre. Støvbinding skal skje med størst mulig hensyn til miljøet (forurensing av grunn og vann, vegetasjon, dyreliv, naboer, trafikanter). Det skal brukes støvbindingsmidler som er godkjent av byggherren. Bruk av støvdempingsmidler skal rapporteres på skjema R14 i ISY Road.				
51.81 Sesong	Gjelder i perioden 15 Mai til 1 Oktober for kontraktene DK5403, DK5404, DK5405, DK5406, DK5407, DK5408 Grunnpakke <i>*** Spesiell Beskrivelse ***</i> a) Omfatter høvling, støvbinding og vanning av grusdekke samt fjerning av stein i og på vegbanen. c) Trafikfarlige hull i grusdekket skal repareres umiddelbart. Løs stein større enn 5 cm skal fjernes innen 1 uke. Steiner og røtter som er trafikfarlige skal fjernes umiddelbart. Hvis det kun er enkeltvise hull eller korte strekninger med hull skal hullene lappes med knust grus (GK) 0-16 mm. Ved behov for høvling skal entreprenør gi beskjed til byggherre.				
Sum denne side:					0
Akkumulert 5 :					0

Prosjekt: DK 5408 Storslett 2022-2027		Side E7			
5:					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
52.1 FV	<p>Fylkesvei Faste dekker</p> <p>*** Spesiell Beskrivelse ***</p> <p>a) Omfatter midlertidig reprasjoner av faste dekker i veiområdet. Omfatter også avretting av telehiv.</p> <p>Omfatter lapping av hull i asfaltdekker. Med hull menes i denne sammenheng "slaghull", "lurvekant" og "mekaniske skader" som har karakter som slaghull jf. håndbok V261 Skadekatalog for bituminøse dekker.</p> <p><u>Generelt</u></p> <p>c) Maksimal overhøyde på ferdig dekke etter lapping og reparasjon kan være inntil 10 mm. Underhøyde aksepteres ikke.</p> <p>Dersom utførelsen av lapping av hull, tetting av sprekker, reparasjon av skader og andre dekkearbeider kan medføre løs sand/grus/stein på vegbanen, skal dette fjernes umiddelbart. Utførte reparasjonsarbeider skal dokumenteres med oversikt over sted (eksakt vegident), utførelsestidspunkt og utført mengde pr. sted.</p> <p>x) Måles som utlagt tonn.</p>	RS		0	0
52.1 Sesong	Gjelder i perioden 15 Mai til 1 Oktober for kontraktene DK5403, DK5404, DK5405, DK5406, DK5407, DK5408				
52.11 Sesong	<p>Gjelder i perioden 15 Mai til 1 Oktober for kontraktene DK5403, DK5404, DK5405, DK5406, DK5407, DK5408</p> <p>Grunnpakke</p> <p>*** Spesiell Beskrivelse ***</p> <p>a) Omfatter midlertidig reprasjoner av faste dekker i veiområdet.</p> <p>Omfatter lapping av hull i asfaltdekker. Med hull menes i denne sammenheng "slaghull", "lurvekant" og "mekaniske skader" som har karakter som slaghull jf. håndbok V261 Skadekatalog for bituminøse dekker.</p> <p><u>Generelt</u></p> <p>c) Maksimal overhøyde på ferdig dekke etter lapping og reparasjon kan være inntil 10 mm. Underhøyde aksepteres ikke. Spesielt for denne prosessen gjelder, i forhold til den generelle bestemmelsen i kap. C3 pkt. 4, at entreprenøren har funksjonsansvar for utførelsen. Entreprenøren skal dermed her på eget initiativ planlegge, identifisere behov, iverksette tiltak og dokumentere tilstand og innsats.</p>				
Sum denne side:					0
Akkumulert 5 :					0

Prosjekt: DK 5408 Storslett 2022-2027		Side E8			
5:					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>Lapping utføres med rengjøring, rensking for løst materiale, fjerning av vann og påstryking av klebemiddel før ifylling og komprimering med vibrerende komprimeringsutstyr med vanntank og egenvekt over 60 kg.</p> <p>Dersom utførelsen av lapping av hull, tetting av sprekker, reparasjon av skader og andre dekkearbeider kan medføre løs sand/grus/stein på vegbanen, skal dette fjernes umiddelbart.</p> <p>Utførte reparasjonsarbeider skal dokumenteres med oversikt over sted (eksakt vegident), utførelsestidspunkt og utført mengde pr. sted.</p> <p>Utførte reparasjonsarbeider skal dokumenteres med oversikt over sted (eksakt vegident), utførelsestidspunkt og utført mengde pr. sted.</p>				
	x) Oppgjørsform	RS		0	0
52.121	Fylkesvei				
FV	Lapping med kalde masser				
	*** Spesiell Beskrivelse ***				
	a) Gjelder midlertidig lapping av hull med asfaltmasser. Asfaltmassene skal lagres frostfritt og være lett tilgjengelig				
	x) Måleenhet: tonn utlagt asfaltmasser.	tonn	500	0	0
52.122	Gjelder i perioden 15 Mai til 1 Oktober for kontraktene DK5403, DK5404, DK5405, DK5406, DK5407, DK5408				
Sesong	Lapping med varme masser				
	*** Spesiell Beskrivelse ***				
	a) Gjelder lapping av hull med varme asfaltmasser.				
	c) Det er ikke krav om renskjæring av kanter. Lappecontainer skal benyttes ved lapping med varme masser.				
	x) Måleenhet: tonn utlagt asfaltmasser.	tonn	750	0	0
Sum denne side:					0
Sum 5 ,Overføres til anbudsskjema side G 2 :					0

Prosjekt: DK 5408 Storslett 2022-2027		Side E9				
7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK						
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris	
7 Sesong	Gjelder i perioden 15 Mai til 1 Oktober for kontraktene DK5403, DK5404, DK5405, DK5406, DK5407, DK5408 VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
71	Murer					
71.8 Sesong	Gjelder i perioden 15 Mai til 1 Oktober for kontraktene DK5403, DK5404, DK5405, DK5406, DK5407, DK5408 Drift og vedlikehold av murer a) Omfatter drift og vedlikehold av murer. c) <table border="1" data-bbox="306 629 1018 752"> <tr> <td>Muren skal sikre stabilitet på skjæringer og på fyllinger samt på vegen selv. Den skal ikke ha skader som kan være til fare for trafikantene eller andre og være estetisk tiltalende i henhold til opprinnelig utforming.</td> </tr> </table>	Muren skal sikre stabilitet på skjæringer og på fyllinger samt på vegen selv. Den skal ikke ha skader som kan være til fare for trafikantene eller andre og være estetisk tiltalende i henhold til opprinnelig utforming.	RS		0	0
Muren skal sikre stabilitet på skjæringer og på fyllinger samt på vegen selv. Den skal ikke ha skader som kan være til fare for trafikantene eller andre og være estetisk tiltalende i henhold til opprinnelig utforming.						
73	Øvrig vegutstyr, renhold, m.m.					
73.2	Servicebygg og utstyr på sideanlegg el.l.					
73.23 Sesong	Gjelder i perioden 15 Mai til 1 Oktober for kontraktene DK5403, DK5404, DK5405, DK5406, DK5407, DK5408 Drift og vedlikehold av servicebygg og utstyr på sideanlegg el.l. <i>*** Spesiell Beskrivelse ***</i> a) Omfatter drift og vedlikehold av servicebygninger/toalett og utstyr på rasteplasser, ferjekaier, kontrollplasser, kollektivtrafikkterminal, bomstasjoner og liknende. Servicebygg skal gi alle trafikanter, inkludert trafikanter med funksjonsnedsettelse tilgang til venterom, toalett eller andre formål. c) Servicebygg skal være i så god stand at trafikantene naturlig velger å bruke slike til hvile, rekreasjon og toalettbesøk. Toalett skal gi servicetilbud for trafikantene og bidra til å forhindre forurensing i naturen. Bord, benker og stoler skal gi servicetilbud for trafikantene med adgang til hvile og rekreasjon ved behov for pause under kjøring.					
73.231 Sesong	Gjelder i perioden 15 Mai til 1 Oktober for kontraktene DK5403, DK5404, DK5405, DK5406, DK5407, DK5408 Grunnpakke <i>*** Spesiell Beskrivelse ***</i> a) Periodisk/sesongvis oppsetting, nedtaking og lagring av utstyr. Prosessen gjelder også bygninger listet opp i kap. D2-V Omfatter følgende oppgaver: - Bygningsrenhold (gulv, vegger, tak, vask, toalett og					
Sum denne side:					0	
Akkumulert 7 :					0	

7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>pissoar)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Påfyll og supplering av sanitærutstyr (toalettpapir, papirhåndkle, såpe og handsprit) - Drift av belysning i og på bygninger - Renhold og øvrig drift (bord og benker mm.) <p>Prosesen omfatter også tømning og drift av avfallsbeholdere innvendig i bygninger. Leveringsavgifter for avfall levert til godkjent leveringssted dekkes særskilt av byggherren.</p>				
	<p>c) <u>Servicebygg, inkl. toalettbygninger</u></p> <p>Servicebygg skal være rene, trygge og tilgjengelige for alle trafikanter. Toaletter skal være i en slik tilstand at trafikantene velger å bruke toalettet. Servicebygg skal inspiseres annenhver dag. Venterom, andre fellesrom og toalettrom skal rengjøres annenhver dag mellom kl. 06.00 - 10.00. Renhet skal være i henhold til NS-INSTA 800, kvalitetsnivå 3. Inspeksjon og rengjøring skal ikke utføres på samme dag.</p> <p>Avfallsbeholdere skal til enhver tid kunne benyttes. Avfallsbeholdere skal renholdes slik at lukt forhindres. Dispensere/antibac skal være tilgjengelig på alle toalett og ikke gå tomme. Attestasjon på gjennomført renhold av hvert enkelt rom skal være synlig oppslått i fellesrom dersom slikt finnes, ellers i hvert toalettrom. Renhold skal utføres slik at lukt forhindres.</p> <p>Etter avsluttet innvendig renhold skal alle flater, utstyr og installasjoner være tørre. Sanitærutstyr og evt. separate vanntanker skal etterfylles til minimum 1 døgn forbruk.</p> <p>Tømmeintervall av septiktanker må dimensjoneres slik at beholdere ikke blir overfylte, avgir sjenerende lukt eller er estetisk skjemmende.</p> <p><u>Bord, benker og stoler (utendørs)</u></p> <p>Bord, benker og stoler skal være rene, trygge og tilgjengelige for alle trafikanter. Det skal ikke sette seg flekker på klær når bord, benker og stoler brukes.</p> <p>Inspeksjon og renhold: Periode 1 juni. - 31. aug.: Inspeksjon/renhold minst 1 gang pr uke.</p>				
	<p>x) Kostnad angis som rund sum. Leveringsavgifter for avfall skal ikke inkluderes i prisen. Leveringsavgifter for avfall skal betales av byggherren. Dokumenterte leveringsavgifter for avfall faktureres byggherren uten påslag.</p>				
Sum denne side:					0
Akkumulert 7 :					0

Prosjekt: DK 5408 Storslett 2022-2027		Side E11			
7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
73.5 FV	Fylkesvei Renhold *** Spesiell Beskrivelse *** a) Omfatter renhold av alle arealer innenfor vegområdet, inkl tømning av avfallsbeholdere. c) Renhold skal sikre arealenes funksjon (friksjon, trafiksikkerhet, framkommelighet, vannavrenning, synlighet), miljøforhold (inkl. luftkvalitet), universell utforming og estetikk ved fjerning av uønskede og fremmede gjenstander, materialer og belegg. Fjerning av graffiti/tagging skal sikre objektenes funksjon, miljøforhold og estetikk.	RS		0	0
73.5 Sesong	Gjelder i perioden 15 Mai til 1 Oktober for kontraktene DK5403, DK5404, DK5405, DK5406, DK5407, DK5408 *** Spesiell Beskrivelse *** a) Omfatter renhold av alle arealer innenfor vegområdet, inkl tømning av avfallsbeholdere. Omfatter også leskur c) Renhold skal sikre arealenes funksjon (friksjon, trafiksikkerhet, framkommelighet, vannavrenning, synlighet), miljøforhold (inkl. luftkvalitet), universell utforming og estetikk ved fjerning av uønskede og fremmede gjenstander, materialer og belegg.				
73.51 FV	Fylkesvei Grunnpakke fv og g/s vei *** Spesiell Beskrivelse *** a) Omfatter følgende oppgaver: -Fjerning av søppel -Tømning av avfallsbeholdere -Drift av avfallsbeholdere -Fjerning av materialer, gjenstander, trafikkfarlige trær og rotvelt på eller nær veg, stein, døde dyr, etc. (gjelder også ved trafikkuhell) -Behandle olje-, diesel- og bensinsøl o.l. Leveringsavgifter for avfall levert til godkjent leveringssted dekkes særskilt av byggherren. Omfatter også renhold av optisk ledelinje med hensyn på synlig refleks. c) Nedfalte trær og greiner som ikke er trafikkfarlige fjernes innen 2 døgn i parklike arealer. Døde og skadde dyr skal behandles i henhold til instruks kap. D2-ID7330a. x) Oppgjørsform rund sum	RS		0	0
Sum denne side:					0
Akkumulert 7 :					0

Prosjekt: DK 5408 Storslett 2022-2027

Side E12

7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris												
73.51 Sesong	<p>Gjelder i perioden 15 Mai til 1 Oktober for kontraktene DK5403, DK5404, DK5405, DK5406, DK5407, DK5408</p> <p>*** Spesiell Beskrivelse ***</p> <p>a) Omfatter renhold av alle arealer innenfor vegområdet, inkl tømning av avfallsbeholdere. Prosessen omfatter også fjerning av tagging og graffiti på alle objekter Omfatter følgende oppgaver:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fjerning av søppel - Feiing, oppsamling og spyling - Tømning av avfallsbeholdere - Drift av avfallsbeholdere - Renhold av rekkverk (inkludert rekkverksterminaler) <p>Renhold skal sikre arealenes funksjon (friksjon, trafikksikkerhet, framkommelighet, vannavrenning, synlighet), miljøforhold (inkl. luftkvalitet), universell utforming og estetikk ved fjerning av uønskede og fremmede gjenstander, materialer og belegg. Fjerning av graffiti/tagging skal sikre objektene funksjon, miljøforhold og estetikk.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fjerning av materialer, gjenstander, stein, døde dyr, etc. (gjelder også ved trafikkuhell) - Behandle olje-, diesel- og bensinsøl o.l. - Renhold av vegger og tak i underganger - Fjerning av ugras og uønsket vegetasjon i andre områder enn i grøntarealer og skråninger <p>Leveringsavgifter for avfall levert til godkjent leveringssted dekkes særskilt av byggherren.</p> <p>c) Tettbebygde strøk i denne prosessen regnes i denne kontrakten alle g/s-veger/fortau, alle kjøreveger med fartsgrense mindre enn eller lik 60 km/t og alle sideanlegg. I slike områder skal feiing alltid utføres med oppsamler og det skal benyttes vann ved feiing (støvoppsamler).</p> <p>Innen 15. mai, skal det i tettbebygde strøk gjennomføres en rengjøring med særskilt fokus på:</p> <ul style="list-style-type: none"> - fjerning av søppel - feiing, oppsamling og spyling - fjerning av materialer, gjenstander, stein, døde dyr, etc. - renhold av rekkverk <table border="1" data-bbox="319 1668 925 1904"> <thead> <tr> <th>Veg / Type avfall</th> <th>Naturlike arealer</th> <th>Parklike arealer</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Langs veger i tettbygd strøk</td> <td>Systematisk fjerning av avfall 1 gang pr 4 uker</td> <td>Systematisk fjerning av avfall 1 gang pr. uke</td> </tr> <tr> <td>Langs øvrige veger</td> <td>Systematisk fjerning av avfall 2 ganger pr. år, vår/forsommer, østtersommer/høst</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Gjenstander og materialer</td> <td>Større enn 0,5 m² skal fjernes innen 2 døgn</td> <td>Større enn 0,25 m² skal fjernes innen 2 døgn</td> </tr> </tbody> </table> <p>På og langs øvrige veger skal følgende oppgaver være utført innen 01.juni:</p> <ul style="list-style-type: none"> - fjerning av søppel - feiing, oppsamling og spyling 	Veg / Type avfall	Naturlike arealer	Parklike arealer	Langs veger i tettbygd strøk	Systematisk fjerning av avfall 1 gang pr 4 uker	Systematisk fjerning av avfall 1 gang pr. uke	Langs øvrige veger	Systematisk fjerning av avfall 2 ganger pr. år, vår/forsommer, østtersommer/høst		Gjenstander og materialer	Større enn 0,5 m ² skal fjernes innen 2 døgn	Større enn 0,25 m ² skal fjernes innen 2 døgn				
Veg / Type avfall	Naturlike arealer	Parklike arealer															
Langs veger i tettbygd strøk	Systematisk fjerning av avfall 1 gang pr 4 uker	Systematisk fjerning av avfall 1 gang pr. uke															
Langs øvrige veger	Systematisk fjerning av avfall 2 ganger pr. år, vår/forsommer, østtersommer/høst																
Gjenstander og materialer	Større enn 0,5 m ² skal fjernes innen 2 døgn	Større enn 0,25 m ² skal fjernes innen 2 døgn															
Sum denne side:					0												
Akkumulert 7 :					0												

7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris						
	<p>- fjerning av materialer, gjenstander, stein, døde dyr, etc. - renhold av rekkverk</p> <p>Alle masser skal samles opp. Etter feiing skal arealet være fritt for uønskede gjenstander, materialer, belegg og annet avfall.</p> <p>Alle vegarealer mellom g/s og fylkesveier skal renholdes.</p> <p>Leskur skal gi komfortabel, attraktiv og sikker venteplass, tilgjengelig for alle trafikanter som venter på kollektivt transportmiddel, inkludert trafikanter med funksjonsnedsettelse ved å tilby ly mot nedbør og vind samt mulighet for å sitte/hvile. Leskur skal være rene til enhver tid.</p> <p>Faste dekker og grusdekker skal holdes fri for vegetasjon.</p> <p>Brolagte midtrabatter og rabatter på fergeleiene skal også spyles av og feies opp under vårrengjøring.</p> <p>Nedfalte trær og greiner som ikke er trafikkfarlige fjernes innen 2 døgn i parklike arealer.</p> <table border="1"> <tr> <td>Situasjon</td> <td>Gjenstander, materialer, belegg og avfall skal fjernes:</td> </tr> <tr> <td>Farlige avvik</td> <td>I henhold til tidskrav gitt i prosess 18.3 Beredskap – veg</td> </tr> <tr> <td>Andre avvik</td> <td>På og langs veger i tettbygd strøk: Innen 1 uke På og langs andre veger: Innen 4 uker</td> </tr> </table> <p>Strøsand skal ikke feies ut i grøfter eller i parklike arealer. Strøsand kan kun feies ut i fyllingsskråninger i naturlige arealer. Strøsand skal ikke feies til ranker langs vegkant.</p> <p>Døde og skadde dyr skal behandles i henhold til instruks kap. D2-ID7330a.</p> <p><u>Graffiti/ tagging</u> Graffiti og tagging skal fjernes innen 2 uker. Tagging på skiltansikt og tagging med støtende innhold skal fjernes innen 1 døgn.</p> <p>Fjerning av graffiti/tagging skal skje uten skade på underlaget (materiale og overflatebehandling). Dersom skade likevel blir påført underlaget, skal underlagets materiale og overflate utbedres til samme tilstand som før tagging.</p>	Situasjon	Gjenstander, materialer, belegg og avfall skal fjernes:	Farlige avvik	I henhold til tidskrav gitt i prosess 18.3 Beredskap – veg	Andre avvik	På og langs veger i tettbygd strøk: Innen 1 uke På og langs andre veger: Innen 4 uker				
Situasjon	Gjenstander, materialer, belegg og avfall skal fjernes:										
Farlige avvik	I henhold til tidskrav gitt i prosess 18.3 Beredskap – veg										
Andre avvik	På og langs veger i tettbygd strøk: Innen 1 uke På og langs andre veger: Innen 4 uker										
x)	Oppgjørsform RS	RS		0	0						
Sum denne side:					0						
Akkumulert 7 :					0						

7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
73.7 FV	<p>Fylkesvei Skred og flom</p> <p>*** Spesiell Beskrivelse ***</p> <p>a) Vurdering og overvåking av skred- og flomfare og inspeksjon av skred-/flomsted. Prosessene omfatter også opprydding etter skred og flom. Arbeidene bestilles av byggherre og gjøres opp etter timepriser i E4. Prosessene omfatter også reparasjon av skred- og flomskader. Arbeidene bestilles av byggherre og gjøres opp etter timepriser i E4. Begrepet "skred" inkluderer alle typer større og mindre nedfall (berg, jord, snø, is osv) som ikke er omfattet av annen prosess.</p> <p>c) I perioder med skredfare skal entreprenøren daglig gjennomføre rutinemessige skredfarevurderinger for strekninger/områder der kap. D2-S17 beskriver at slike vurderinger skal gjennomføres. Resultatet av disse daglige skredfarevurderingene skal rapporteres på skjema R13 i ISY Road. Entreprenøren skal rapportere om eventuelle faretegn, gi sin vurdering av den lokale skredfaren i øyeblikket og angi en forventet utvikling av skredfaren for kommende 24-timersperiode. Det skal gis anbefalinger om aktsomhetsnivå for kommende 24-timersperiode. Dersom anbefalingen er å øke aktsomhetsnivået, skal melding gis på telefon til byggherren før skjema fylles ut i ISY Road.</p> <p>Med uttrykket "perioder med skredfare" menes i denne sammenhengen perioder av året når vær-situasjonen tilsier at det er eller kan oppstå behov for å øke skredfareoppmerksomheten og/eller innføre konkrete skredberedskapstiltak. For snøskred kan slike perioder omfatte store deler av vinteren der ustabile/skiftende snøforhold eller endringer i nedbør, vind og temperatur kan gjøre at snøskred er en potensiell trussel for vegnettet. For jordskred og andre vannrelaterte skredtyper, herunder utglidninger i fyllinger og utvasking av steinmasser langs bekker og gjel, vil slike perioder omfatte de dagene av året der tilførsel av store mengder regn- og smeltevann til løsmasser potensielt kan utgjøre en trussel for vegnettet, eller det er andre forhold som tilsier at spesiell jordskredfare er til stede eller kan være i ferd med å oppstå. Når den regionale jordskredvarslingen på varsom.no varsler jordskredfare på gult nivå eller høyere, er dette å forstå som at vi i vedkommende område er i en periode med skredfare.</p> <p>Ved fare for skred og flom som ikke fanges opp av de daglige vurderingene, skal det gjøres en konkret vurdering av faresituasjonen når entreprenøren mener at skred- eller flomfare kan være i ferd med å oppstå. Også når det fra byggherren eller tredjemann kommer inn melding om mulig fare, skal vurdering skje.</p> <p>Dersom entreprenøren vurderer at en veg bør stenges, skal entreprenøren legge fram en anbefaling om dette for byggherren, som skal ta den endelige beslutningen om vegen skal stenges. Det samme gjelder dersom entreprenøren mener at det bør innføres andre trafikkrestriksjoner.</p> <p>veg som er stengt pga. vurdert fare, vurderes fortløpende, og når entreprenøren mener at faren er blitt liten nok til at vegen igjen kan åpnes, skal entreprenøren legge fram en anbefaling om dette for byggherren, som skal ta den endelige beslutningen om vegen skal åpnes.</p> <p>Arbeid i skred/skredfarlige områder skal skje og tilhørende stengingsprosedyrer skal være iht kap. D2-ID9400a.</p> <p>I kap. D2-S17 finnes opplisting av de mest skred- og flomutsatte strekningene Skred rapporteres i ISY Road på R11</p> <p>x) Kostnad angies som rund sum</p>	RS		0	0
Sum denne side:					0
Akkumulert 7 :					0

Prosjekt: DK 5408 Storslett 2022-2027

Side E15

7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
73.7 Sesong	<p>Gjelder i perioden 15 Mai til 1 Oktober for kontraktene DK5403, DK5404, DK5405, DK5406, DK5407, DK5408</p> <p><i>*** Spesiell Beskrivelse ***</i></p> <p>a) Vurdering og overvåking av skred- og flomfare og inspeksjon av skred-/flomsted.</p> <p>Prosessene omfatter også opprydding etter skred og flom. Arbeidene bestilles av byggherre og gjøres opp etter timepriser i E4.</p> <p>Prosessene omfatter også reparasjon av skred- og flomskader. Arbeidene bestilles av byggherre og gjøres opp etter timepriser i E4.</p> <p>Begrepet "skred" inkluderer alle typer større og mindre nedfall (berg, jord, snø, is osv) som ikke er omfattet av annen prosess.</p> <p>c) Med uttrykket "perioder med skredfare" menes i denne sammenhengen perioder av året når vær-situasjonen tilsier at det er eller kan oppstå behov for å øke skredfareoppmerksomheten og/eller innføre konkrete skredberedskapstiltak. For jordskred og andre vannrelaterede skredtyper, herunder utglidninger i fyllinger og utvasking av steinmasser langs bekker og gjel, vil slike perioder omfatte de dagene av året der tilførsel av store mengder regn- og smeltevann til løsmasser potensielt kan utgjøre en trussel for vegnettet, eller det er andre forhold som tilsier at spesiell jordskredfare er til stede eller kan være i ferd med å oppstå. Når den regionale jordskredvarslingen på varsom.no varsler jordskredfare på gult nivå eller høyere, er dette å forstå som at vi i vedkommende område er i en periode med skredfare.</p> <p>Ved fare for skred og flom som ikke fanges opp av de daglige vurderingene, skal det gjøres en konkret vurdering av faresituasjonen når entreprenøren mener at skred- eller flomfare kan være i ferd med å oppstå. Også når det fra byggherren eller tredjemann kommer inn melding om mulig fare, skal vurdering skje.</p> <p>Dersom entreprenøren vurderer at en veg bør stenges, skal entreprenøren legge fram en anbefaling om dette for byggherren, som skal ta den endelige beslutningen om vegen skal stenges. Det samme gjelder dersom entreprenøren mener at det bør innføres andre trafikkrestriksjoner.</p> <p>Veg som er stengt pga. vurdert fare, vurderes fortløpende, og når entreprenøren mener at faren er blitt liten nok til at vegen igjen kan åpnes, skal entreprenøren legge fram en anbefaling om dette for byggherren, som skal ta den endelige beslutningen om vegen skal åpnes.</p>				
Sum denne side:					0
Akkumulert 7 :					0

Prosjekt: DK 5408 Storslett 2022-2027		Side E16			
7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	Arbeid i skred/skredfarlige områder skal skje og tilhørende stengingsprosedyrer skal være iht kap. D2-ID9400a. I Skred rapporteres i ISY Road på R11 x) Kostnad angies som rund sum	RS		0	0
73.8	Andre byggverk og annet utstyr				
73.85 Sesong	Gjelder i perioden 15 Mai til 1 Oktober for kontraktene DK5403, DK5404, DK5405, DK5406, DK5407, DK5408 Ferister a) Omfatter drift og vedlikehold av ferister. c) Ferist skal være i funksjon i den tiden dyr er på beite. Utenfor beiteperioden skal ferist være tildekket med vinterplate eller være fjernet av hensyn til vinterdriften. x) Kostnad angis som rund sum. Enhet: RS *** <i>Spesiell Beskrivelse</i> *** *** Spesiell Beskrivelse *** a) Omfatter også funksjonstest av elektrisk ferist. c) Ferister skal være i funksjon i perioden 1.mai til 1.oktober. Feristene skal være demontert/klargjort for vinterperioden innen 15.oktober. Entreprenør skal lagre ferister og tilhørende utstyr forsvarlig i vintersesongen da feristen ikke er i bruk. Elektriske ferister skal funksjonstestes med trådløs spenningsdetektor 2 ganger pr. måned i driftsperioden. Skilt som varsler ferist skal tas ned/tildekkes og settes opp/avdekkes ved feristsesongens slutt og start.	RS		0	0
74 Sesong	Gjelder i perioden 15 Mai til 1 Oktober for kontraktene DK5403, DK5404, DK5405, DK5406, DK5407, DK5408 Grøntarealer og skråninger *** <i>Spesiell Beskrivelse</i> *** a) Omfatter drift og vedlikehold av grøntarealer, vegetasjon og skråninger. c) Vegetasjon og grøntarealer skal skape vakre vegger og gater i tillegg til å bidra til en rekke ulike funksjoner innen miljø, trafikksikkerhet og framkommelighet. Vegetasjon skal skjøttes for å ivareta blant annet følgende: -binde sammen veg og omgivelser -skape grønne områder eller landskapsrom -skjule sår i landskapet eller skjemmende omgivelser -bidra til å forankre vegen i det omgivende landskap og				
Sum denne side:					0
Akkumulert 7 :					0

Prosjekt: DK 5408 Storslett 2022-2027

Side E17

7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>bedre vegens optiske linjeføring -hindre innsyn, blending og skjæmmende utsyn -gi leskjerming -ivareta biologisk mangfold -hindre spredning av aggressive, uønskede arter -hindre uønsket krattoppslag -gi stabilisering av sideterrenget -redusere vegstøv og vegtrafikkstøy til omgivelsene.</p> <p>Drift og vedlikehold av grøntarealer, vegetasjon og skråninger skal bidra til å oppnå arealer uten fremmede skadelige organismer gjennom å fjerne eller hindre spredning av fremmede skadelige organismer til tilstøtende områder inkludert områder som er vernet eller fredet, strandsone eller vassdrag, artsrike sideområder eller andre verdifulle naturtyper.</p> <p>Vegetasjon skal ikke redusere funksjonen for konstruksjoner, installasjoner og vegutstyr eller tilkomst til disse.</p> <p>Vegetasjon skal ikke hindre vannavrenning, øke faren for viltulykker, representere fare ved utforkjøring eller redusere nødvendig sikt.</p> <p>Avklipp som kan være til hinder for vannavrenning/avløp skal fjernes. Avklipp skal ikke ligge på ferdselsareal.</p> <p>Vegetasjon skal ikke framstå som sidehinder.</p> <p><u>Vegetasjon langs gjerder som inngår i kontrakten</u> Vegetasjon skal ikke redusere funksjon av, eller skade gjerder som inngår i kontrakten. Slik vegetasjon skal fjernes innen 1 uke.</p> <p>Vegetasjon langs gjerder som inngår i kontrakten, der vedkommende vegetasjon ikke omfattes av andre krav til klipp eller rydding, skal fjernes årlig før 31.august. Ryddebredden skal være 1 meter på hver side av gjerdet.</p> <p><u>Siktkrav</u> I areal med krav til sikt skal det være ryddet for sikt iht. krav gitt i kap. D2- S06a og ansvarsavklaring gitt i NA-rundskriv 2002/24. Enkeltstående oppstammede trær tillates der dette går fram av skjøtselsplan eller på annen måte er avtalt med byggherren. Oppstamming skal foretas slik at tilfredsstillende sikt opprettholdes.</p> <p>Krav til sikt skal overholdes og tiltak skal iverksettes før krav overskrides, uavhengig av vegetasjonstype, vegetasjonsplassering eller evt. intervallkrav.</p> <p>Høyde på vegetasjon skal ikke overstige 50 cm. i siktsonen i disse arealene. Arbeidet inngår som en del av funksjonsoppgaven.</p>				
				Sum denne side:	0
				Akkumulert 7 :	0

Prosjekt: DK 5408 Storslett 2022-2027

Side E18

7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
74.2 Sesong	Gjelder i perioden 15 Mai til 1 Oktober for kontraktene DK5403, DK5404, DK5405, DK5406, DK5407, DK5408 Parklike arealer				
74.21 Sesong	Gjelder i perioden 15 Mai til 1 Oktober for kontraktene DK5403, DK5404, DK5405, DK5406, DK5407, DK5408 Grunnpakke *** <i>Spesiell Beskrivelse</i> *** a) Omfatter drift og vedlikehold av parklike arealer med tilhørende objekter Omfatter også drift og vedlikehold D2-ID7480a Grøntarealer med skjøtselsplan c) Grasbakke skal binde sammen veg og omgivelser, samt skape grønne områder eller landskapsrom ved å framstå som en jevn og ensartet grasflate med innslag av blomstrende urter. Graset skal ha en sunn og normal vekst tilpasset voksestedet. Mose aksepteres. Grashøyden skal være mellom 10 og 25 cm. Graset skal ha jevn høyde. Avklipp skal ikke hindre graset tilvekst. Avklipp skal spres jevnt utover. Evt. gjenstående gras inntil fundamenter, gjerder, støyskjermer, murer, stolper, master, trær og andre objekter utformet slik at det ikke er praktisk å fjerne alt gras ved normalt klipp, skal klippes fra juni til august. Skader større enn 2 m2 skal repareres innen 2 uker. <u>Grasplen - krav i vekstsesongen</u> Grasplen skal binde sammen veg og omgivelser, samt skape grønne områder eller landskapsrom ved å framstå som en jevn og ensartet kortklipt grasflate, eventuelt som er en del av et prydanlegg. Graset skal ha en sunn og normal vekst tilpasset voksestedet. Grashøyden skal være mellom 5 og 12 cm. Graset skal ha jevn høyde. Det skal ikke oppstå vekststagnasjon. Ugras og mose skal ikke utkonkurrere graset. Avklipp skal ikke hindre graset tilvekst. Avklipp skal spres jevnt utover. Gjelder også trafikkøyer og trafikk-delere med beplantning, se D2-V for plassering. Evt. gjenstående gras inntil fundamenter, gjerder, støyskjermer, murer, stolper, master, trær og andre objekter utformet slik at det ikke er praktisk å fjerne alt gras ved normal klipp, skal klippes i ultimo juni til august. Skader større enn 1 m2 skal repareres innen 2 uker. Det må påregnes manuell klipp hvor det ikke kan brukes				
Sum denne side:					0
Akkumulert 7 :					0

7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	maskinell klipp				
	x) Kostnad angies som rund sum.				
		RS		0	0
74.3 Sesong	Gjelder i perioden 15 Mai til 1 Oktober for kontraktene DK5403, DK5404, DK5405, DK5406, DK5407, DK5408 Naturlike arealer *** <i>Spesiell Beskrivelse</i> *** a) Omfatter drift og vedlikehold av naturlike arealer med tilhørende korridor og objekter. Som naturlike arealer regnes alle arealer som ikke inngår i parklike arealer. c) Naturlike arealer skal binde veg og omgivelser samme samt forankre vegen i det omgivende landskapet, skape vakre grønne områder og landskapsrom, sikre naturlig biologisk mangfold og bidra til trafikkssikkerhet. Entreprenøren skal under sommersesongen dokumentere at klippe- og ryddekrav er kontrollert og at nødvendige tiltak er gjennomført. <u>Kantklipp</u> Kravene gjelder klipping av vegetasjon på naturlike arealer i plan mot bakkenivå. Klippingen skal utføres på en estetisk tiltalende måte. Høyde på vegetasjon etter klipp skal maksimalt være 15 cm over terrengoverflaten. Klipp skal utføres uten at det medfører skader i vegetasjonsdekket eller på gjenstående vegetasjon. Avklipp må være jevnt fordelt/oppmalt. Tettbebygde strøk i denne prosessen regnes i denne kontrakten alle g/s-veger/fortau, alle kjøreveger med fartsgrense mindre enn eller lik 60 km/t og alle sideanlegg. Vegetasjon som ligger innenfor tettbebygde strøk skal klippes før denne blir mer enn 50cm høy. Vegetasjon utenom tettbebygde strøk skal klippes 2 ganger pr sommersesong. Første klipp skal gjennomføres mellom 15.juni og 15.juli. Andre klipp skal gjennomføres mellom 30.07 og 31.08. <u>Tabell for klippebredder:</u>				
				Sum denne side:	0
				Akkumulert 7 :	0

7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris								
	<table border="1"> <tr> <td>Vei</td> <td>Klippebredde</td> </tr> <tr> <td>Fartsgrense 60-80 km/t</td> <td>6 meter eller til hindring.</td> </tr> <tr> <td>Fartsgrense lavere enn 60 km/t</td> <td>6 meter eller til hindring.</td> </tr> <tr> <td>G/s vei</td> <td>3 meter eller til hindring</td> </tr> </table> <p>Kravet gjelder på begge sider av vegen. Langs fortau gjelder kravet fra ytterkant fortau. Med «ytterkant fortau» menes den kanten av fortauet som ligger lengst fra kjørebanelinjen.</p> <p>Alle naturlige midtdele o.l. og alle andre naturlige arealer mellom kjørevegens ytterkanter inngår også i klippebredden, og da som tillegg til meterverdiene gitt over, som handler om breddene på yttersidene av vegen.</p> <p>Klipp skal innenfor klippebredden foretas:</p> <ul style="list-style-type: none"> - inntil og bak objekter som lave murer, skiltstolper, lysmaster, stolper, lave gjerder, lave bergskjæringer, o.l. - inntil og bak leskur, toaletter og andre bygninger - under rekkverk, og inntil og bak rekkverk - til og med 1 meter utenfor toppen av støyvoller <p>Dersom det innenfor klippebredden gitt over finnes vegetasjon med stammediameter over 5 cm, målt 15 cm over terrengnivå, eller andre fysiske hindringer som f.eks. høy mur, skjerm, stolpe, høyt gjerde, høy bergskjæring el.l., skal det klippes så langt ut/rundt/mellom/inntil disse hindringene som mulig.</p> <p>Dersom det ikke er mulig å klippe helt inntil objekter med maskinelt utstyr skal egnet utstyr benyttes. Manuelt arbeid må påregnes.</p>	Vei	Klippebredde	Fartsgrense 60-80 km/t	6 meter eller til hindring.	Fartsgrense lavere enn 60 km/t	6 meter eller til hindring.	G/s vei	3 meter eller til hindring				
Vei	Klippebredde												
Fartsgrense 60-80 km/t	6 meter eller til hindring.												
Fartsgrense lavere enn 60 km/t	6 meter eller til hindring.												
G/s vei	3 meter eller til hindring												
74.31 KV	Kommunal Grunnpakke <i>*** Spesiell Beskrivelse ***</i> Kantklipp Entreprenøren skal utføre kantklipp på noen kommunaleveier i Skjervøy kommune. KV1407 Simavågveien KV1408 Sandvågveien KV1409 Taskebyveien KV1411 Moursundveien inkl Flåten På kommunale veier er klippebredde 4m eller til hindring.												
				Sum denne side:	0								
				Akkumulert 7 :	0								

Prosjekt: DK 5408 Storslett 2022-2027		Side E21			
7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
74.31 Sesong	Gjelder i perioden 15 Mai til 1 Oktober for kontraktene DK5403, DK5404, DK5405, DK5406, DK5407, DK5408 <i>*** Spesiell Beskrivelse ***</i> a) Omfatter kantklipp og rydding av vegetasjon med diameter opp til 5 cm. Rydding etter skred og flom inngår i prosess 73.7. Renhold ut over det som er beskrevet i prosess 74 inngår i prosess 73.5. c) Entreprenøren skal legge til grunn at samlet areal for maskinell/manuell klipp i kontraktområdet utgjør ca.2 500 000 m2 hvert år for hvert utførte første klipp x) Kostnad angis som rund sum.	RS		0	0
74.322 Sesong	Gjelder i perioden 15 Mai til 1 Oktober for kontraktene DK5403, DK5404, DK5405, DK5406, DK5407, DK5408 Skogrydding og videre drift <i>*** Spesiell Beskrivelse ***</i> a) Omfatter rydding av vegetasjon som ikke inngår i prosess 74.31, men som ligger innenfor ønsket ny klippebredde eller i område med siktkrav eller i område som omfattes av andre krav som krever fjerning av vegetasjon. Prosessen omfatter alle vegetasjonsdiametre fra grov skog og nedover. Prosesen vil også kunne omfatte rydding utenfor vegområdet. Omfatter også videre drift av arealet med tilhørende korridor iht. prosess 74.31 etter at arealet/korridoren er ryddet. Prosessen faktureres når første rydding på arealet er gjennomført, selv om prosessen også inkluderer videre drift av vedkommende areal, med tilsvarende omfang som beskrevet i prosess 74.31, i resten av kontraktperioden. Prosesen omfatter ikke kapping av greiner og sidevekst på trær der stammen ikke fjernes. c) Trær og kratt skal fjernes så nær terrengoverflaten som mulig uten at jordbunnen blir berørt. Stubber etter trefelling skal maksimum stikke 10 cm opp over terrengoverflaten. Før arbeidet settes i gang skal arealet som inngår i vedkommende bestilling befares sammen med byggherren. Det skal bl.a. avklares i hvilken grad enkelttrær evt. skal stå igjen. Rydningssavfall skal fjernes fra ryddet areal. Ved skogrydding utenfor vegområdet der grunneier ønsker å beholde deler av trevirket, skal dette tilfalle vedkommende grunneier. Slike avtaler, inkludert avtaler om plassering av trevirket, inngås av byggherren.	RS		0	0
Sum denne side:					0
Akkumulert 7 :					0

7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	x) Alle bredder måles horisontalt. Lengder måles langs vegkant Minste oppgjørsareal for små ryddearealer (enkeltrær, enkeltbusker, treklynger o.l.) er 5 m2. Enhet: m2.	m ²	10 000	0	0
75	Kantstein, rekkverk og gjerder				
75.82 Sesong	Gjelder i perioden 15 Mai til 1 Oktober for kontraktene DK5403, DK5404, DK5405, DK5406, DK5407, DK5408 Rekkverk og støtputer				
	a) Omfatter drift og vedlikehold av rekkverk og støtputer.				
	c) <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Rekkverk skal hindre utforkjøring og påkjørsel av trafikkfarlige objekter langs vegen samt hindre myke trafikanter fra å falle utfor farlige områder. Rekkverk skal redusere skadeomfang ved utforkjøring fra veg samt beskytte spesielle anlegg, konstruksjoner og utstyr mot påkjørsler. Rekkverk skal ved påkjørsel lede kjøretøyet tilbake til kjørebanelen slik at sammenstøt unngås samt skille grupper av trafikanter. Rekkverksende skal redusere skadeomfang ved påkjørsel gjennom å retardere kjøretøyet jevnt til kontrollert stopp eller lede kjøretøyet utenom faremomentet.</p> <p>Støtpute skal redusere skadeomfang ved påkjørsel samt beskytte objekter og konstruksjoner mot påkjørsler ved å retardere kjøretøyet jevnt til kontrollert stopp eller lede kjøretøyet utenom faremomentet.</p> </div> <p>Rekkverk</p> <p>Arbeidsbredden bak rekkverket skal være fri for trafikkfarlige objekter.</p> <p>Skjevhet, målt som avvik topp rekkverkstolpe eller utbøyning i forhold til opprinnelig rekkverkslinje, skal være mindre enn 10 cm.</p> <p>Rekkverk skal ha rekkverkshøyde slik at funksjonen opprettholdes. Rekkverkshøyde, målt som avstand mellom skulder og topp rekkverk (skinne/rør/vaier), skal ikke reduseres med mer enn 10 cm i forhold til opprinnelig rekkverkshøyde (monteringshøyde). Rekkverkshøyde skal ikke være mer enn 5 cm høyere enn opprinnelig rekkverkshøyde. Samme krav gjelder også føringsskinne på bru.</p> <p>Rekkverket skal alltid ha tilstrekkelig innfesting eller fundament slik at rekkverket kan fungere som forutsatt. Innfestingsbredde, målt som avstand fra bakkant stolpe til vegkant, skal være så stor at innfestingen av rekkverksstolpene er tilfredsstillende.</p> <p>Stolper eller skinner skal ikke ha skader som reduserer styrken på stolpen/skinnen.</p>				
				Sum denne side:	0
				Akkumulert 7 :	0

Prosjekt: DK 5408 Storslett 2022-2027		Side E23				
7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK						
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris	
	<p>Betongrekkverk skal ikke ha skader som forringer rekkverkets egenskaper.</p> <p>Støtpute</p> <p>Støtputer skal ikke ha skade/avvik som reduserer dens funksjon.</p> <p>Nedsmussing og opphoping av løsmasser som reduserer støtputens funksjon, skal fjernes innen 1 døgn.</p>	RS		0	0	
75.83 Sesong	<p>Gjelder i perioden 15 Mai til 1 Oktober for kontraktene DK5403, DK5404, DK5405, DK5406, DK5407, DK5408</p> <p>Gjerder</p> <p>a) Omfatter drift og vedlikehold av gjerder.</p> <p>c) <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td> <p>Trafikkgjerde og sikringsgjerde skal redusere risiko for konflikt mellom ulike trafikantgrupper og mellom trafikanter og dyr samt beskytte trafikanter eller andre personer og dyr fra farlige steder ved å separere ulike trafikantgrupper og/eller lede disse til akseptable krysningspunkter samt hindre at personer og dyr får tilgang til kjørebane eller spesielt farlige steder.</p> <p>Blendingsgjerde skal redusere blanding fra møtende trafikk ved å hindre lys fra kjøretøy å nå fram til motgående kjøretøy.</p> <p>Viltgjerde skal redusere risiko for konflikt mellom trafikanter og dyr ved å hindre at dyr får tilgang til kjørebane og ved å lede dem til akseptable krysningspunkter.</p> </td> </tr> </table> </p>	<p>Trafikkgjerde og sikringsgjerde skal redusere risiko for konflikt mellom ulike trafikantgrupper og mellom trafikanter og dyr samt beskytte trafikanter eller andre personer og dyr fra farlige steder ved å separere ulike trafikantgrupper og/eller lede disse til akseptable krysningspunkter samt hindre at personer og dyr får tilgang til kjørebane eller spesielt farlige steder.</p> <p>Blendingsgjerde skal redusere blanding fra møtende trafikk ved å hindre lys fra kjøretøy å nå fram til motgående kjøretøy.</p> <p>Viltgjerde skal redusere risiko for konflikt mellom trafikanter og dyr ved å hindre at dyr får tilgang til kjørebane og ved å lede dem til akseptable krysningspunkter.</p>	RS		0	0
<p>Trafikkgjerde og sikringsgjerde skal redusere risiko for konflikt mellom ulike trafikantgrupper og mellom trafikanter og dyr samt beskytte trafikanter eller andre personer og dyr fra farlige steder ved å separere ulike trafikantgrupper og/eller lede disse til akseptable krysningspunkter samt hindre at personer og dyr får tilgang til kjørebane eller spesielt farlige steder.</p> <p>Blendingsgjerde skal redusere blanding fra møtende trafikk ved å hindre lys fra kjøretøy å nå fram til motgående kjøretøy.</p> <p>Viltgjerde skal redusere risiko for konflikt mellom trafikanter og dyr ved å hindre at dyr får tilgang til kjørebane og ved å lede dem til akseptable krysningspunkter.</p>						
75.833 FV	<p>Fylkesvei</p> <p>Rekkverk og støtputer</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Trafikkarfarlige skader som oppstår i kontraktperioden der 2 eller flere stolper etter hverandre er knekt, endeavslutninger er skadet eller at skinne er deformert over 20 cm i forhold til opprinnelig linje horisontalt/vertikalt skal varsles og sikres iht. prosess 18.03.</p> <p>Arbeid skal for øvrig utføres iht. krav i håndbok N101 Trafikksikkert sideterreng og vegsikringsutstyr.</p> <p>x) Oppgjørsform rund sum.</p>	RS		0	0	
77 Sesong	<p>Gjelder i perioden 15 Mai til 1 Oktober for kontraktene DK5403, DK5404, DK5405, DK5406, DK5407, DK5408</p> <p>Skilt, vegmerking og optisk ledning</p>					
77.8 Sesong	<p>Gjelder i perioden 15 Mai til 1 Oktober for kontraktene DK5403, DK5404, DK5405, DK5406, DK5407, DK5408</p> <p>Drift og vedlikehold av skilt, vegmerking og optisk ledning</p>					
Sum denne side:					0	
Akkumulert 7 :					0	

Prosjekt: DK 5408 Storslett 2022-2027		Side E24			
7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
77.88 Sesong	<p>Gjelder i perioden 15 Mai til 1 Oktober for kontraktene DK5403, DK5404, DK5405, DK5406, DK5407, DK5408</p> <p>Skilt</p> <p>a) Omfatter drift og vedlikehold av skilt (inkludert informasjonstavler og tunnelmarkeringer) og trafikkspill, herunder også oppsettingsutstyr. Prosessen omfatter også fjerning av ulovlig reklame og ulovlig oppsatte skilt.</p> <p>b) Materialkrav iht. håndbok R310 Trafikksikkerhetsutstyr.</p> <p>c) Skilt skal bidra til effektiv, forutsigbar/ensartet, trafikksikker og miljøvennlig avvikling av trafikken ved å informere, varsle, lede og styre trafikantene i veg- og trafikksystemet. Trafikkspill skal bidra til å tilfredsstille siktbehovet for trafikanter, ved utkjøring på veg samt med hensyn til møtesikt, på steder med dårlige siktforhold gjennom å speile trafikkbildet og andre kjøretøy på stedet for trafikantene.</p> <p>Utførelse skal være iht. håndbøkene N300 Trafikkskilt, R310 Trafikksikkerhetsutstyr og R761 Prosesskode 1, prosess 77.1 med underprosesser.</p> <p>Master skal være dimensjonert for statisk snø og vindlast for stedet der master skal monteres, samt for antall og type skilt som skal påmonteres.</p> <p>Spesielle reklamasjonskrav Det skal gjennomføres overtagelsesforretning for nye skilt som er satt opp i kontraktperioden.</p> <p>Det er følgende krav om reklamasjonstid for refleksfolier: - Klasse 1 er 7 år - Klasse 2 og 3 er 10 år</p> <p>Reklamasjonstiden løper fra overtagelsesforretningen.</p> <p>*** Spesiell Beskrivelse ***</p> <p>Gjelder hele året for DK5408</p>	RS		0	0
78	Øvrige elektriske anlegg				
78.1 FV	Fylkesvei Bommer				
78.11 FV	Fylkesvei Grunnpakke				
	<p>*** Spesiell Beskrivelse ***</p> <p>a) Omfatter sikring av bommens og slusens funksjon, renhold og sikring av fundamentering. Reparasjon av skader og oppretting av skjevheter bestilles av byggherre.</p> <p>Prosessen omfatter også rydding rundt hele bommkassen slik at</p>				
Sum denne side:					0
Akkumulert 7 :					0

Prosjekt: DK 5408 Storslett 2022-2027

Side E25

7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
79.11 FV	<p>bommen ikke utsettes for belastninger som snø/is og det skal ryddes rundt bomgaffel slik at gaffelen ikke skades.</p> <p>Omfatter også anskaffelse, montering og drift av varsellykter der hvor det ikke er montert fast strøm til bommen. Funksjonstest av lykter og batterier skal være utført før 01.10 hvert år.</p> <p>x) Oppgjørsform rund sum.</p> <p>Fylkesvei Grunnpakke Brøytestikk Fv og g/s vei</p> <p>*** Spesiell Beskrivelse ***</p> <p>a) <u>Omfatter oppsetting, supplering og nedtaking av brøytestikk samt sikring av brøytestikkens funksjon på DK 5408</u></p> <p><u>Omfatter også oppsetting/nedtaking av brøytestikker i kontraksområdet DK 5403, DK5404, DK5405, DK5406, DK5407,DK5409, DK5410, DK5411</u></p> <p><u>Entreprenøren skal stå for innkjøp av stikker til oppsett på alle kontraksområdene fom DK5403 tom DK5411.</u></p> <p>c) Det skal være brøytestikk langs hele vegnettet. På høyfjellsstrekninger og kolonnestrekninger skal brøytestikk settes opp med max avstand på 25 meter på rett linje. Refleksen skal stå i lik høyde over kjørebane ca. 1 meter.</p> <p>Krav til brøytestikk gjelder i perioden de anvendes. Brøytestikk skal settes opp hver vinter langs alle veger med unntak av:</p> <ul style="list-style-type: none"> -gjennom tunneler -over lengre bruer -i bygater -på strekninger med kantstolper, der annet ikke er angitt i spesiell beskrivelse -på øvrige steder/strekninger der det er angitt i spesiell beskrivelse at brøytestikk ikke skal settes opp. <p>Brøytestikk skal gi visuell ledning i forhold til vegkant, varsle om spesielle forhold ved vegens geometri, samt supplere og forsterke informasjon gitt ved skilt.</p> <p>Brøytestikk skal gi rettleddning for driftspersonell ved å angi ytterkant for brøyting samt markere spesielle objekter i og utenfor vegbanen. Markering av spesielle objekter kan også være aktuelt på strekninger der det ellers ikke skal settes opp brøytestikk.</p> <p>Høyden på brøytestikk skal tilpasses lokale snøforhold. Følgende typer brøytestikk kan benyttes:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Røde plast brøytestikk med diameter 25 mm eller lignende. <p>Brøytestikk skal ha minimum høyde 2m</p> <p>Fluoriserende brøytestikk kan kun brukes når det er angitt i spesiell beskrivelse.</p> <p>Trafikkøyer i vegbaneareal skal stikksettes med lave brøytestikk, 1 meter, med refleks.</p> <p>Brøytestikk skal ha montert ett hvitt refleksfelt med folieklasse 2. Høyden på refleksfeltet skal være 10 cm. Underkant av refleksfeltet skal være 1 meter over vegbanen.</p> <p>Brøytestikk som settes ut for å markere stikkrenneender og andre objekt utenfor vegbanen, samt brøytestikk langs gang- og sykkelveger, i lommer og på plasser, skal ikke ha refleks.</p> <p>Brøytestikk skal settes langs vegkanten, men trukket så langt inn mot asfaltkant på veg med fast dekke og mot kjørebane på grusveger, at det er forsvarlig å kjøre helt ut mot brøytestikkene.</p> <p>Brøytestikk skal plasseres parvis. På rettlinj skal avstanden være 40</p>	RS		0	0
				Sum denne side:	0
				Akkumulert 7 :	0

Prosjekt: DK 5408 Storslett 2022-2027

Side E26

7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>meter. I horisontalkurver med radius mindre enn 300 meter, samt i skarpe høybrekk, skal avstanden mellom brøytestikkene være inntil ca 25 meter. Bruer/brurekkverk og rekkverksavslutninger skal markeres med brøytestikk i tillegg til brøytestikk satt opp med normalavstandene.</p> <p>Der det er rekkverk, skal brøytestikk festes på rekkverkstolpene dersom det ikke er montert kantmarkører.</p> <p>Brøytestikk skal settes opp mellom 1. og 30. september.</p> <p>Minst 3 brøytestikk skal være synlige samtidig på samme side av vege. Synlighet skal vurderes fra bil med nærlys i mørke.</p> <p>Skadet eller manglende brøytestikk skal erstattes innen 2 uker. Hvis to eller flere brøytestikk på rad mangler, skal de erstattes innen 1 uke. Hvis to eller flere brøytestikk på rad ikke er synlige, skal de innen 1 uke enten rengjøres slik at synligheten gjenoprettes eller erstattes. Krav til synlighet gjelder også kantmarkører på rekkverk.</p> <p>Brøytestikk skal rettes opp innen 1 uke når de er villedende i forhold til å vise vegens linjeføring.</p> <p>Brøytestikk skal være fjernet senest 15. mai i tettbygde strøk og 31 mai utenfor tettbygde strøk.</p> <p>Innsamling av eventuelle brøytestikk som ligger løs ved veg/sideterreng og opptaking av stumper på DK 5408 Storslett skal være utført innen 31.05.</p>				
x)	kostnad angies som rund sum	RS		0	0
Sum denne side:					0
Sum 7 ,Overføres til anbudsskjema side G 2 :					0

8: BRUER OG KAIER

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
8 Sesong	Gjelder i perioden 15 Mai til 1 Oktober for kontraktene DK5403, DK5404, DK5405, DK5406, DK5407, DK5408 BRUER OG KAIER				
88	Vedlikehold av kaier				
	<p>I) Kortfattet prosessbeskrivelse Prosessene omfatter materialer, utstyr og arbeider i forbindelse med kaier samt servicebygg og marine konstruksjoner ved ferjeleier.</p> <p>Inspeksjon av kaier Inspeksjon, oppmåling, materialundersøkelse, instrumentavlesning og lignende inkludert registrering og rapportering.</p> <p>Driftstiltak på kaier Rengjøring, opprensning, driftsoperatør på bevegelige kaier, driftsutgifter, samt kontroll/service av overvåkingsanlegg og elektrisk, maskinelt og hydraulisk utstyr og lignende.</p> <p>Utstyr Utskifting/reparasjon og nyinstallasjon av standardutstyr, lys, utstørs- og servicebygg, ferjekaibru-utstyr, heiseutstyr, fenderverk og lignende.</p> <p>II) Standard for drift og vedlikehold Riksveger</p> <p>Inspeksjon av kaier</p> <p>Generelt oppsyn/midlertidig sikring</p> <p>Uforutsette hendelser eller skader skal i minst mulig grad gå ut over trafikantenes sikkerhet og framkommelighet. Ved skader skal reparasjon utføres for å gjenopprette elementets funksjonsdyktighet, eventuelt rapportere videre og iverksette en midlertidig sikring omgående.</p> <p>Det generelle oppsynet skal sikre at eventuelle uforutsette hendelser eller skader oppdages i tide slik at følgeskader som kan ha betydning for sikkerhet eller framkommelighet kan unngås.</p> <p>De som gjennomfører det generelle oppsynet skal ha kjennskap til Håndbok 136 og 147. De rutinemessige inspeksjonene enkel inspeksjon, hovedinspeksjon osv. er ikke inkludert i denne prosessen, se Håndbok 147.</p> <p>I tillegg til det generelle oppsynet av kaiene, må oppsynet konsentreres om de erfaringsmessig mest sårbare kaiene. Eksempler er værutsatte havneforhold og kaier med stor trafikk.</p> <p>Dersom det kreves tiltak som ikke er dekket i denne håndboken, skal skaden eller hendelsen omgående rapporteres videre til oppdragsgiver/ferjekaiansvarlig. Det samme gjelder uansett for unormale skader eller hendelser.</p> <p>Driftstiltak på kaier</p>				
Sum denne side:					0
Akkumulert 8 :					0

8: BRUER OG KAIER

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>Rengjøring</p> <p>Kaiene med utstyr skal være tilstrekkelig rengjort slik at de fungerer som forutsatt, både i forhold til trafikantene og til forventet bestandighet. Kaiene som helhet skal være estetisk tiltalende i forhold til opprinnelig utforming.</p> <p>Det skal etableres rutiner for rengjøring av utsatte elementer og utstyr som området rundt aggregatthuset, rekkverk, og vannavløp/drenssystem.</p> <p>Kaikonstruksjon og ferjekaibru skal rengjøres minst en gang i sommerhalvåret pr. år eller oftere etter behov. Rengjøringen skal, i tillegg til å fjerne støv og skitt, også sørge for å fjerne lastepaller og annen tom emballasje m. m.</p> <p>For kaikonstruksjon og ferjekaibru gjelder kravene under Renhold av vegbane og vegområde, prosess 79.3.</p> <p>Utstyr</p> <p>Rekkverk</p> <p>Rekkverk på ferjekaibru skal forebygge mot utforkjøringer og skille trafikantgrupper. Rekkverk og kantlist på tilleggs kai skal forebygge mot utforkjøringer og at gående skal falle utfor kaien. Rekkverk og kantlist skal ikke ha skader som reduserer dets funksjon eller kan være farlig for trafikantene eller for andre. Det skal også være estetisk tiltalende i forhold til opprinnelig utforming.</p> <p>Skader på rekkverk som er farlig for trafikantene eller for andre skal repareres straks. Rekkverk som har utbøyning på mer enn 100 mm fra opprinnelig linjeføring skal repareres innen en måned.</p> <p>Ved større skader, der full utskifting av større lengder er aktuelt skal oppdragsgiver/ferjekaiansvarlig varsles omgående.</p> <p>Belysning</p> <p>Belysningen skal fremme trafiksikkerhet og trafikkavvikling gjennom å gi trafikantene og ferjefører optisk ledning og øke synsinformasjonen.</p> <p>Utskifting av lamper og/eller renhold av armatur skal foretas når lysstyrken er sunket til driftsverdien (ref. vegnormal 017 og 021) eller i følge oppsatte systematiske intervaller.</p> <p>Redningsutstyr</p> <p>Det skal påses at livbøye m/ line er på plass. Skadde eller bortkomne deler skal erstattes straks.</p>				
Sum denne side:					0
Akkumulert 8 :					0

8: BRUER OG KAIER

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
88.8 Sesong	<p>Gjelder i perioden 15 Mai til 1 Oktober for kontraktene DK5403, DK5404, DK5405, DK5406, DK5407, DK5408</p> <p>Drift og vedlikehold av bruer og kaier</p> <p>a) Omfatter drift og vedlikehold av bruer og kaier.</p> <p>c) Bruer skal sikre god framkommelighet for alle trafikanter over/forbi et hinder i vegnettet, samtidig som trafikksikkerheten og miljøet ivaretas. Bruer skal ha tilfredsstillende bæreevne, trafikksikkerhet og bestandighet, samt opprettholde et godt visuelt inntrykk.</p> <p>Vann skal kunne strømme fritt i vanngjennomløpet uten å påføre skade på konstruksjonen og omgivelsene. Vanngjennomløpet skal sikre at fiskevandring ikke hindres.</p>				
88.87 Sesong	<p>Gjelder i perioden 15 Mai til 1 Oktober for kontraktene DK5403, DK5404, DK5405, DK5406, DK5407, DK5408</p> <p>Bruer</p> <p>a) Omfatter følgende oppgaver:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Renhold av fugekonstruksjoner og føringskanter. - Rensk av vannavløp. - Rensk av vanngjennomløp. - Rydding av kratt, trær etc. - Etersyn og utbedring av fall ved utløp i fiskepassasjer. - Inspeksjon etter flom. <p>Under flomsituasjoner inngår oppgaven rensk av vanngjennomløp med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 31. Slike flomsituasjoner skal varsles på samme måte som ekstraordinære værforhold jf. kap. C3 pkt. 27.</p> <p>Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 8.3.1.</p> <p>c) Vannavløp og dreneringssystem skal gi fritt avløp for vannet.</p> <p>Utsatte deler på bruene (bruelementer) skal rengjøres en gang i sommerhalvåret. Rengjøringen skal, i tillegg til å fjerne støv og skitt, også vaske bort salt fra vinterdriften. Bruelementer som saltes eller påvirkes av salt skal rengjøres med høytrykkspyling med vann (100-150 bar) dersom elementet tåler slik påkjenning og malingsbelegg etc ikke skades.</p> <p>Vegetasjon på arealet under og nær inntil bru som er til hinder for inspeksjon, fører til skade på bruene (inkl. røtter under og inntil bruene) eller virker skjemmende skal fjernes hver sommer.</p> <p>Det skal ikke lagres materialer eller annet som ved brann kan skade bruenes bæreevne.</p> <p>Gjennomstrømming av vann skal ikke hindres av vegetasjon eller av oppstuvning av grener, kvister, trestammer, jord- og steinmasser, is eller andre gjenstander, heller ikke i en flomsituasjon.</p> <p>Inspeksjon etter flom skal utføres som visuell kontroll av hele vanngjennomløpet under brua. Inspeksjonen skal</p>				
Sum denne side:					0
Akkumulert 8 :					0

8: BRUER OG KAIER

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>gjennomføres samtidig med første generelle inspeksjon (prosess 18.21) etter flommen.</p> <p>Når vanngjennomløpet fungerer som fiskepassasjer skal fall ved utløp etterses og skader utbedres etter alle større flommer, og minst to ganger i året.</p> <p>Løse gjenstander, betong som skaller av, mm skal fjernes fra bruene for å sikre mot nedfall.</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum.</p> <p>*** Spesiell Beskrivelse ***</p> <p>a) Omfatter også renhold av lager og lageravsatser. Omfatter også rengjøring av kantdragere, utforliggende overgurt i avstivningsbærere, nedre hengestagsfester på hengebruer og nedre del av fagverk på bruer med overliggende fagverk når dette kan utføres uten bruk av tilkomststyr.</p> <p>Omfatter også inspeksjon av fugekonstruksjoner inkludert fugeterskler og asfaltfuger.</p> <p>Omfatter også øvrig fjerning av begroing, trær og busker. Omfatter også drift og vedlikehold av annet teknisk utstyr.</p> <p>c) Bruelementer skal rengjøres årlig før 1. Juli.</p> <p>Rengjorte fugekonstruksjoner skal dokumenteres med bilder. Minimum to bilder fra hver fuge, ett bilde fra hver fugeende.</p> <p>Billedokumentasjonen skal oversendes byggherren i ISY Road innen en uke etter rengjøringen av fugekonstruksjonen på hver bru.</p> <p>Asfaltfuge skal gi sikker og komfortabel ferdsel over fugen for trafikantene.</p> <p>Fugekonstruksjon skal gi sikker og komfortabel ferdsel over fugen for trafikantene uten generering av støy.</p> <p>Fugeterskel skal beskytte fugekonstruksjonen slik at brøyteutstyr og annet utstyr ikke hekter seg i fugekonstruksjonen.</p> <p>Deformasjon av materialet i asfaltfugen skal ikke medføre nivåsprang større enn 10 mm mot tilstøtende slitelag.</p> <p>Det tillates slitasje til maksimalt 5 mm under overkant av fugekonstruksjon i hjulsporene, og 0 mm mellom hjulspor over en bredde på minimum 0,2 m.</p> <p>Begroing og trær/busker på bruer, samt trær/busker innen en avstand på 3 meter fra konstruksjonen, skal fjernes hver sommer.</p>	RS		0	0
Sum denne side:					0
Sum 8 ,Overføres til anbudsskjema side G 2 :					0

9: VINTERDRIFT

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
9	VINTERDRIFT				
96 FV	<p>Fylkesvei Brøyting, rydding, strøing m.m. Fv og g/s vei</p> <p>*** Spesiell Beskrivelse ***</p> <p>a) Omfatter fjerning av snø og is samt sikring av friksjon. Herunder inngår egeninspeksjon og beredskap, brøyting og høvling, snø- og isrydding og strøing med sand og salt. Rydding inkluderer bl.a. kosting, måking, hakking, fresing, rømming og opplasting/bortkjøring.</p> <p>Prosessene gjelder hele vegnettet med objekter.</p> <p>Rydding etter skred inngår i prosess 73.7.</p> <p>Fjerning av snø og is i og tilknyttet dreneringssystem inngår i prosess 28.</p> <p>Fjerning av snø og is i bruers vannavløp og vanngjennomløp inngår også i denne prosessen.</p> <p>Brøyte-, rydde- og strøareal på kjøreareal omfatter kjørefelt, sykkelfelt, lommer og parkeringsfelt. Brøyte-/ryddeareal omfatter i tillegg kantsteinsklaring, sperreområde og skulder.</p> <p>Brøyte-, rydde- og strøareal på sideanlegg omfatter kjøreareal og parkeringsareal, samt ferdselsareal for gående og syklende.</p> <p>Brøyte-, rydde- og strøareal på g/s-areal omfatter fortau, gangveg, sykkelveg, annet areal i tilknytning til gangkryssinger, ventearial ved og i leskur, samt trapper og ramper.</p> <p>Ryddeareal omfatter også areal med krav til sikt.</p> <p>Ryddeareal omfatter også areal i tilknytning til nødstasjoner, støtputer, driftsbygninger, trafikkstyringssystemobjekter osv.</p> <p>Ferjekaibruer inngår ikke i brøyte-, rydde- og strøareal.</p> <p>c) Generelt</p> <p>Vinterdrift skal sikre:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Forutsigbar og god framkommelighet med god regularitet og sikker trafikkavvikling under vinterforhold for alle trafikanter på en måte som ivaretar miljøhensyn - Synlighet, lesbarhet og øvrig funksjon for objekter, spesielt med hensyn til trafikkavvikling, trafiksikkerhet og tilgjengelighet - Sikt - Tilgjengelighet til vegutstyr for de som utfører drift og vedlikehold <p>Sideanlegg som er åpen i vintersesongen har samme krav som tilliggende vei. med forstreket friksjonskrav på 0.30</p> <p>Brøyting på kjøreveg skal utføres så langt ut mot vegkant som kjørebane/skulder er kjøresterk. Brøyting skal også skje på tilrettelagt overkjørbar del av sentraløy i rundkjøring o.l.</p> <p>På g/s-areal og fortau skal hele arealet brøytes/ryddes.</p> <p>Tiltak skal utføres slik at tilgjengelighet og trafiksikkerhet på alle krysninger og tilknytninger med offentlig trafikkareal ivaretas.</p> <p>Høvling skal utføres på brøytet areal. Ved høvling skal det høvles ned til vegdekkets høyeste områder.</p> <p>Snø og is skal ikke hindre at overflatevannet ledes bort fra vegbanen. Snøen skal kjøres bort når opplagsplassen er for liten etter avtale med byggherre.</p> <p>Funksjonsansvar Entreprenøren har funksjonsansvar for utførelsen. Entreprenøren skal dermed her på eget initiativ planlegge, identifisere behov, iverksette tiltak</p>				
Sum denne side:					0
Akkumulert 9 :					0

Prosjekt: DK 5408 Storslett 2022-2027

Side E32

9: VINTERDRIFT

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>og dokumentere innsats.</p> <p><u>Fylkesvegene driftes etter Middels driftsklasse</u></p> <p><u>Krav til middels driftsklasse</u></p> <p>- Tørr snø: start innen 4cm, ferdig utbrøytet innen 12cm</p> <p>- Våt snø: start innen 3cm, ferdig utbrøytet innen 8cm</p> <p>Det skal utføres brøyting hele døgnet</p> <p><u>Krav til Gang/sykkelvei og fortau</u></p> <p>- Tørr snø: start innen 1cm, ferdig utbrøytet innen 6cm</p> <p>- Våt snø: start innen 1cm, ferdig utbrøytet innen 3cm</p> <p>krav til standard drift er beskrevet i D2-S16</p> <p>Ved spordybde i snø-/issåle > 2,5 cm tillates ikke snø-/issåle på rygger mellom hjulspor.</p> <p>Maksimal is-såle tykkelse: 3cm. Ved såletykkelse > 3cm skal det høvles med underliggende skjær i den hensikt å redusere såletykkelsen. Dette gjelder også for g/s vei og fortau.</p> <p>Vegnettet med objekter tilfredsstillende ikke alle steder standardkrav men skal driftes med den standarden det har.</p> <p><u>Gang/sykkelvei og fortau</u></p> <p>Ferdselsareal for gående og syklende skal være farbart og attraktivt for gående og syklende slik at de foretrekker å ferdes der framfor i kjørebanelen.</p> <p>Krav til rydding av g/s vei og fortau gjelder mellom kl. 0600 - 2300.</p> <p>Det må påregnes innkast av snø og is fra tilliggende vei, dette skal fjernes i henhold til krav</p> <p>Brøyting må være utført innen klokken 0600.</p> <p>Brøyting skal utføres inntil objekter som avgrensner brøytearealet, som rekkverk, kantstein m.m.</p> <p><u>Fart under brøyting</u></p> <p>Fart under brøyting skal ikke overskride 40 km/t. Unntak fra dette kravet kan gjøres under følgende forhold:</p> <ul style="list-style-type: none"> - På strekninger der høyden på brøytekanter og/eller fonndanning nødvendigvis gjør høyere brøytefart for å få kastet snøen bort fra vegbanen - Andre spesielle forhold hvor byggherren har godkjent høyere <p><i>Brøytefart Kravet gjelder ikke under kjøring med ploget oppe.</i></p> <p><u>Sikt</u></p> <p>I arealer med krav til sikt iht. D2-S06a, herunder også arealer for ivaretagelse av stoppsikt, møtesikt og forbikjøringssikt, skal ikke snø ligge i sikthindrende hauger, oppstått som følge av gjennomføring av vinterdriftsarbeider, utover 4 timer etter avsluttet brøyting/rydding. Som haug regnes i denne sammenheng snø som lokalt tydelig rager høyere enn omkringliggende snø. Normal brøytekanter regnes ikke som haug. Dette omfatter også inn- og utkjøring til sideanlegg/parkeringsplasser og trafikklokker/busslommer. Høyde på snø skal ikke overstige 50 cm. i siktsonen i disse arealene. Arbeidet inngår som en del av funksjonsoppgaven.</p> <p><u>Sikt foran skilt.</u></p> <p>Arbeidene bestilles av byggherre og gjøres opp etter timepriser i E4.</p>				
				Sum denne side:	0
				Akkumulert 9 :	0

9: VINTERDRIFT

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p><u>Friksjonsmålinger</u> Entreprenøren skal måle friksjon i vintersesongen for overvåkning av føreforholdene og for aktiv bruk i beslutningsstøtte i vinterdriften. Entreprenøren skal som del av sitt ledelsessystem etablere et opplegg for måling av friksjon, både med hensyn til utløsende tilstand og resulterende tilstand på vegnettet, som sikrer oppfyllelse av kravene til friksjon i kap. D1 prosess 96.</p> <p>Friksjonsmålinger utført iht dette opplegget skal rapporteres til byggherren hver 14. dag.</p> <p>Kap. D2-ID9300d gir retningslinjer for måling og dokumentasjon av vinterfriksjon.</p> <p>Måleutstyr som entreprenøren benytter, skal være godkjent av Vegdirektoratet og vise stabile måleverdier som er sammenlignbare med utstyr som byggherren benytter. Måleutstyret skal kalibreres mot utstyr godkjent av byggherren minst én gang pr. vintersesong. Byggherren er ansvarlig for å arrangere samling for gjennomføring av kalibrering. Entreprenørens personell som deltar på samlingen for kalibrering av friksjonsmåleutstyr, skal ha kompetanse på egen friksjonsmåler og kunne gjennomføre målinger med måleren inkludert tilhørende klargjøring av måleren og etterarbeid med databehandling.</p> <p><u>I denne driftskontrakten skal det være minst 1 stk retardasjonsmåler.</u></p> <p><u>Rekkverk og støtputer</u> Det skal ikke etterlates brøytekanter foran eller langs støtputer. Øvrig funksjonsnedsettende snø ved støtputer skal fjernes innen 24 timer. Funksjonsnedsettende snø ved rekkverk skal fjernes innen 24 timer.</p> <p><u>Leskur</u> Ryddes innvendig daglig innen kl. 7, mellom kl. 12 og kl. 16. og mellom kl. 17:30 og 21:00 Ryddingen skal omfatte sittebenker og alt areal i og i forkant av leskuret. Alle kanter skal fjernes. Manuelt arbeid må påregnes. Ved innkast fra øvrig brøyting skal fjernes innen 2 timer.</p> <p><u>Vinterberedskapsperiode</u></p> <p><u>Vinterberedskapsperioden hver vinter er fra og med 1. oktober til og med 15. mai.</u></p> <p>Beredskap i vinterberedskapsperioden skal være bemannet på en slik måte at det skal være tilgjengelige maskiner/kjøretøyer med mannskap for ledsaging av nødvendig transport som ambulanse, brann, kraftlag osv. på utkalling fra VTS</p> <p><u>Dimensjonering av ressurser for brøyting.</u> Ved inndeling av roder skal entreprenøren ta hensyn til at ressursene fordeles slik at hele vegnettet driftes selv om vegeer, eller deler av vegeer, er stengt eller kolonnekjørt.</p> <p><u>Fjerning av snø og is på skilt</u> Fjerning av snø og is på skilt kan foretas med kosting. Hvis dette ikke er tilstrekkelig skal entreprenøren iverksette andre tiltak.. Fjerning av snø og is på skilt skal utføres hver 24 time.</p> <p><u>Is/iskjøving i bergskjæringer</u> Bergskjæringer skal overvåkes for å avdekke fare for at is løsner og faller ned på vegbane, gang- og sykkelveg, fortau og skulder. Dersom det er sannsynlig at isen kan løsne og falle ned, skal isen fjernes fra bergskjæringen. Arbeidene bestilles av byggherre og gjøres opp etter timepriser i E4.</p>				
				Sum denne side:	0
				Akkumulert 9 :	0

9: VINTERDRIFT

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p><u>Funksjonsansvar egenkontroll</u> Ved kontroll av vegnettet for å avdekke behov for tiltak, eller sende meldinger om vær- og føreforhold, skal inspeksjonen fullt ut inngå i grunnpakkedelen.</p> <p><u>Kalibrering</u> Tallerkenspredere og annet strøtustyr som kan kalibreres, skal kalibreres før hver sesong, og kontrolleres og evt. rekalibreres minst 1 gang pr. måned under sesongen. Det skal i tillegg foretas ny kontroll/kalibrering ved hver ny leveranse av strømaterialer, eller når spredere/utstyr monteres på ny bæreenhet. Ploger og skjær skal være riktig innstilt iht. instruksjonsbok. Dokumenteres og legges inn i ISY Road.</p> <p><u>Dokumentasjon og rapportering</u> Omfatter brøyting/høvling - bil-identifikasjon (registreringsnummer e.a.) - vær- og føreforhold - start- og stopptidspunkt for brøyting/høvling - strekning - utførte mengder i ulike oppgjørskategorier (km) (evt. også timer for høvling med tung veghøvel og evt. også km for aktiv bruk av sideplog) Strøing med salt eller sand: - bil-identifikasjon (registreringsnummer e.a.) - vær- og føreforhold - start- og stopptidspunkt for strøing - strekning/delstrekning - materiale: (befuktet salt, saltslurry, tørrsand, fastsand) - utstrødd mengde: tonn salt, tonn sand Kalibrering av utstyr - tidspunkt - utstyr - justeringer For øvrig gjelder generelle krav til dokumentasjon og rapportering iht. kap. C3 pkt. 8.</p> <p><u>Brøytebiler.</u> Det er krav om minimum 3 brøytebiler med en totalvekt over 18 tonn med fastmontert underliggende skjær og frontmontert plog. Det kan gis dispensasjon for andre løsninger for 1 år omgagen. Det er krav om Euro 6 motorer eller tilsvarende.</p> <p><u>Ploger og annet tilleggsutstyr.</u> Det er krav om bruk av tallerkenspredere på 2 brøytebiler derav 1 er fastsandspreder. Det stilles krav om alder på ploger og annet tilleggsutstyr ikke skal være eldre enn 2010 mod.</p> <p><u>Krav til bruk av veghøvlere.</u> Det er et krav om minimum 1 veghøvel stasjonert i kontraktsområdet i perioden <u>01.09.2022- 30.08.2027</u>. Det må påregnes høvling i kontraktsområdet fom DK5403 tom DK5411 etter bestilling fra byggherre. Tiltakstiden fra bestilling er 12 timer. Med veghøvel menes her et hjulgående motorredskap iht. beskrivelse gitt i prosess 96.332 Det skal ikke være snø- og isranker i avkjørsler etter høvling.</p> <p><u>Krav til bruk av hjullaster med fres.</u> Det er krav om minimum 1 stk. hjullaster med fres stasjonert i kontraktsområdet, minimumskapasitet på fres 2000 tonn/timen. Fresen skal være utstyrt med lastetut.</p>				
				Sum denne side:	0
				Akkumulert 9 :	0

Prosjekt: DK 5408 Storslett 2022-2027

Side E35

9: VINTERDRIFT

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>Det må påregnes fresing i kontraktområdet DK5403,DK5404,DK5405 og DK5408 etter bestilling fra byggherre.</p> <p>Tiltakstiden fra bestilling er 5 timer.</p> <p>Strøing <u>Entreprenør skal stå for transport, innkjøp og lagring av strøsand.</u> Entreprenøren starte strøing umiddelbart etter at det er meldt behov for strøing og/eller det er meldt værforandringer som tilsier at det kan bli glatt samt resultat etter friksjonsmålinger som har verdier som er under krav 0.25 eller forsterket krav som er 0.30 Maksimal steinstørrelse for strøsand er 6 mm. Strøsand skal for øvrig tilfredsstillende, og strøing utføres, iht. krav i kap. D2-ID9300c. Ved værforhold hvor det er vanskelig å oppnå kravene til friksjon selv etter strøing og/eller høvling skal ytterligere innsats eller andre tiltak avklares med byggherre.</p> <p>Strøing med fastsand <u>Entreprenør skal stå for transport, innkjøp og lagring av strøsand.</u> entreprenøren skal disponere utstyr for utstrøing av fastsand, til bruk på 1 stk.lastebil. Utstyret skal være oppsatt og bemannet slik at vedkommende bil med utstyr kan være i gang med arbeidet innen 4 timer, og deretter i kontinuerlig arbeid så lenge de klimatiske forholdene ligger til rette for det. Ved bestilling fra byggherre skal det utføres fastsand strøing på kontrakter DK5403, DK5404, DK5405, DK5406,DK5407 og DK5408, iht. krav i kap. D2-ID9300c.</p> <p>Midtmontert underliggende skjær På hele kontrakten skal det i tillegg til frontmontert plog benyttes midtmontert underliggende skjær. Det underliggende skjæret benyttes under snøvær når det kan være fare for dannelse av snø- og issåle, spesielt rundt 0 grader. Midtmontert underliggende skjær brukes også som friksjonsforbedrende tiltak i kombinasjon med strøsand. Midtmontert underliggende skjær, er et høvelskjær montert mellom for- og bakaksel på brøyteenhet for fjerning av snø/is fra vegbanen. Høvelbladet skal kunne kjøres med konstant trykk mot vegbane. Det kan gis dispensasjon for andre løsninger for 1 år omgagen. Kravet gjelder alle brøytebiler som er i ordinær vinterdrift. Kravet gjelder ikke reserveenheter som kun er inne på strekningen i kortere tid.</p> <p>x) Med unntak av de oppgavene som inngår i en evt. prosess 96.9, er prosessen delt i en fast del (grunnpakke, prosess 96.1) og en variabel del (prosess 96.3). Priser på prosess 96.3 er fastsatt av byggherren i konkurransegrunnlaget, og disse prisene skal ikke endres. Byggherrens priser er ikke fastsatt slik at de skal dekke alle kostnader tilknyttet brøyting, høvling og strøing, og entreprenøren må derfor i grunnpakkedelen i tilbudet innkalkulere alt som etter entreprenørens oppfatning ikke dekkes av prisene i prosess 96.3.</p> <p>Brøyting, rydding, strøing m.m. på g/s-arealer, fortau og fergeleie inngår fullt ut i grunnpakkedelen, jf. prosess 96.2</p> <p>For brøyting, høvling og strøing på sideanlegg får entreprenøren oppgjør iht. prosess 96.1 og 96.2.</p>				
Sum denne side:					0
Akkumulert 9 :					0

9: VINTERDRIFT

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
96.1 FV	Fylkesvei Grunnpakke Vinterdriftsklasse Middels <i>*** Spesiell Beskrivelse ***</i> a) Omfatter alle kostnader som er beskrevet i prosess 96 og som ikke dekkes av prosess 96.3 eller annen oppgjørsform er beskrevet i prosess 96. x) kostnad angies som rund sum	RS		0	0
96.2 FV	Fylkesvei Grunnpakke g/s arealer, sideanlegg og fergeleie <i>*** Spesiell Beskrivelse ***</i> a) Omfatter alle kostnader for drift av fortau, g/s-arealer, sideanlegg og fergeleie. x) Oppgjørsform rundsum.	RS		0	0
96.2 GS	Fylkesvei <i>*** Spesiell Beskrivelse ***</i> a) Omfatter alle kostnader for drift av trapper, fortau, g/s-veger. x) Oppgjørsform rundsum.	RS		0	0
96.3 FV	Fylkesvei Brøyting og høvling variabel del <i>*** Spesiell Beskrivelse ***</i> a) Omfatter variabel del av brøyting.				
96.31 FV	Fylkesvei Brøyting med front montert plog <i>*** Spesiell Beskrivelse ***</i> a) Omfatter variabel del av: -brøyting x) Mengde måles som kjørte kilometer der plog er nede og aktivt utfører nødvendig brøyting. Dette gjelder også dersom kjøretøyet samtidig utfører strøing. Ved samtidig brøyting og strøing gis kun oppgjør for brøyting.				
Sum denne side:					0
Akkumulert 9 :					0

Prosjekt: DK 5408 Storslett 2022-2027

Side E37

9: VINTERDRIFT

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	Kjørte kilometer der kjøretøyet kjører med løftet plog/skjær, medtas ikke. Enhet: km	km	320 000	20	6 400 000
96.332 FV	Fylkesvei Høvling med tung veghøvel *** Spesiell Beskrivelse *** a) <u>Omfatter variabel del av høvling med tung veghøvel. I kontraktomsråde DK5403, DK5404, DK5405, DK5406, DK5407, DK5408, DK5409, DK5410 og DK5411 hele året</u> c) Med tung veghøvel menes her et hjulgående motorredskap med justerbart blad montert mellom for- og bakakselen, som høvler, flytter og sprer materiale. For øvrig skal slik tung veghøvel tilfredsstillende disse kravene: -Sjåfør(ene) må kunne dokumentere erfaring fra bruk av veghøvel i vinterdrift, eller program for opplæring av bruk av høvel i vinterdriften -Vekt/effekt minimum 20 tonn, 200 hk -Chassis, 6x6 og ramme-/leddstyring -Automatisk nivå- og trykkregulering av skjær (telematisk styring av skjæret) -Lengde skjær 13 fot, med svingbord for bruk på kjøreveg -Frontskjær/diagonalskjær for rydding før høvling -Piggdekk på alle hjul om vinteren -Kantvinge for nedtaking av snøskjæringer. -Strengsamler -Snøstopper for å hindre oppfylling av is og snø i avkjørsler Det skal ikke være snø og isranke i avkjørsler etter høvling x) Mengde måles som utførte timer med beskrevet høvel. Transporttimer fra og til stasjoneringssted medtas. Byggherre bestiller og planlegger. Enhet: time. Det stilles krav om alder på utstyr/maskin ikke skal være eldre enn 2016,	time	1 500	1 200	1 800 000
96.334 FV	Fylkesvei Midtmontert underliggende skjær på lastebil *** Spesiell Beskrivelse *** a) Omfatter tillegg for bruk av midtmontert underliggende skjær ved høvling. Med midtmontert underliggende skjær menes her et høvelskjær montert mellom for- og bakaksel på lastebil for fjerning av snø/is fra vegbanen. Det kan gis dispensasjon for andre løsninger for 1 år omgagen. Høvelbladet skal kunne kjøres med konstant trykk mot vegbane. Fart under høvling med underliggende skjær skal ikke overstige 20 km/t. x) Mengde måles som kjørte timer med høvelskjær nede i aktiv bruk.				
Sum denne side:					8 200 000
Akkumulert 9 :					8 200 000

Prosjekt: DK 5408 Storslett 2022-2027		Side E38			
9: VINTERDRIFT					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	Ved samtidig brøyting med frontplog gjøres kun opp for brøyting etter prosess 96.31.	time	2 000	800	1 600 000
96.341 FV	Fylkesvei Tørrsand *** Spesiell Beskrivelse *** a) Omfatter variabel del av strøing med sand. x) Mengde måles som utførte minutter pr. strøkjøretøy med aktuelt strømiddel. Kun minutter der kjøretøyet er i bevegelse og utfører strøing iht krav i kontrakten og strøkjøretøyoppsett i vinterplanen medregnes. Minutter der kjøretøyet også utfører brøyting medregnes ikke. Ved strøing av tørrsand/fastsand skal det strøs 200 g/m ² og hastighet skal være mellom 20-25 km/t. Strøbredde skal være minimum 2,5 meter.	min	15 000	40	600 000
96.342 FV	Fylkesvei Fastsand *** Spesiell Beskrivelse *** a) <u>Omfatter variabel del av strøing med fastsand. I kontraktsområdet DK5403, DK5404, DK5405, DK5406, DK5407, DK5408</u> x) Mengde måles som utførte minutter pr. strøkjøretøy med aktuelt strømiddel. Kun minutter der kjøretøyet er i bevegelse og utfører strøing iht krav i kontrakten og strøkjøretøyoppsett i vinterplanen medregnes. Minutter der kjøretøyet også utfører brøyting medregnes ikke. Ved strøing av tørrsand/fastsand skal det strøs 200 g/m ² og hastighet skal være mellom 20-25 km/t. Strøbredde skal være minimum 2,5 meter. Byggherre bestiller og planlegger.	min	10 000	55	550 000
96.9135 FV	Fylkesvei Hjulgående fres 2000 tonn/time *** Spesiell Beskrivelse *** a) <u>Omfatter variabel del av fresing med frøser som har minimum kapasitet 2000 tonn/timen som er påmontert godkjent hjullaster. I kontraktsområdet DK5403, DK5404, DK5405 og DK5408</u> x) Mengde måles som utførte timer med beskrevet hjullaster med fres. Transporttimer fra og til stasjoneringssted medtas. Byggherre bestiller og planlegger. Enhet: time. Det stilles krav om alder på utstyr/maskin ikke skal være eldre enn 2016,	time	2 000	1 400	2 800 000
Sum denne side:					5 550 000
Sum 9 ,Overføres til anbudsskjema side G 2 :					13 750 000

INNHOLDSFORTEGNELSE

1 FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER	1
11 Struktur på kravspesifikasjonen	1
18 Drift og vedlikehold - generelt	2
18.01 Rigg, generelle drifts/arbeidsomkostninger og Samhandling	2
18.03 Beredskap Fv og g/s vei	3
28 Grunnpakke Fv og g/s vei	5
5	6
51.8 Grusdekker	6
51.81 Grunnpakke	6
52.1	7
52.11 Grunnpakke	7
52.121 Lapping med kalde masser	8
52.122 Lapping med varme masser	8
7 VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK	9
71 Murer	9
71.8 Drift og vedlikehold av murer	9
73 Øvrig vegutstyr, renhold, m.m.	9
73.2 Servicebygg og utstyr på sideanlegg el.l.	9
73.23 Drift og vedlikehold av servicebygg og utstyr på sideanlegg el.l.	9
73.231 Grunnpakke	9
73.5	11
73.51	11
73.7	14
73.8 Andre byggverk og annet utstyr	16
73.85 Ferister	16
74 Grøntarealer og skråninger	16
74.2 Parklike arealer	18
74.21 Grunnpakke	18
74.3 Naturlike arealer	19
74.31	20
74.322 Skogrydding og videre drift	21
75 Kantstein, rekkverk og gjerder	22
75.82 Rekkverk og støtputer	22
75.83 Gjerder	23
75.833 Rekkverk og støtputer	23
77 Skilt, vegmerking og optisk ledning	23
77.8 Drift og vedlikehold av skilt, vegmerking og optisk ledning	23
77.88 Skilt	24
78 Øvrige elektriske anlegg	24
78.1 Pumper	24
78.11 Grunnpakke for pumper	24
79.11 Grunnpakke Brøytstikk Fv og g/s vei	25
8 BRUER OG KAIER	27
88 Vedlikehold av kaier	27
88.8 Drift og vedlikehold av bruer og kaier	29
88.87 Bruer	29
9 VINTERDRIFT	
96 Brøyting, rydding, strøing m.m. Fv og g/s vei	31

INNHOLDSFORTEGNELSE

96.1 Grunnpakke Vinterdriftsklasse Middels	36
96.2	36
96.3 Brøyting og høvling variabel del	36
96.31 Brøyting med front montert plog	36
96.332 Høvling med tung veghøvel	37
96.334 Midtmontert underliggende skjær på lastebil	37
96.341 Tørrsand	38
96.342 Fastsand	38
96.9135 Hjulgående fres 2000 tonn/time	38