



FORSVARET

Forsvarets logistikkorganisasjon

2021008543 Busstransport i Norge

Vedlegg A

Spesielle kontraktsbestemmelser

1 Faste ruter

Dette vedlegget regulerer faste ruter oppgitt i Vedlegg D – Prisskjema. Rammeavtalen skal i tillegg til å omfatte Oppdragsgivers generelle behov for bestillingsturer også dekke behovet for rutinemessige transporter av Oppdragsgivers personell og bagasje på regelmessig basis.

Oppstart og varighet av faste ruter, samt nærmere tidtabell og antall busser, avtales mellom Oppdragsgiver og Leverandør ved implementering av rammeavtalen, og bestilles ellers med én måneds bestillingsfrist. Leverandøren skal kunne levere de faste rutene gjennom hele kontraktsperioden.

Oppdragsgiver har rett til fortløpende å endre faste ruter i Vedlegg D, herunder forlenge eller forkorte ruten (distanse/stoppesteder), ventetid, oppskalere og nedskalere antall busser samt sette inn eller fjerne enkeltavganger etc. med én måneds varsel. Ved endring skal enhetsprisene under priskategori «Bestillingsturer» for det aktuelle området benyttes til utregning av ny pris.

Oppdragsgiver har med tre ukers varsel anledning til å midlertidig stanse faste ruter i perioder, ved for eksempel ferieavvikling m.m. Permanent stansing av faste ruter skjer med to måneders varsel.

1.1 Spesielle behov i område A2 Oslo og Akershus

1.1.1 Fast rute mellom Sessvollmoen og Oslo lufthavn

Oppdragsgiver har i henhold til Vedlegg D A2 Oslo og Akershus pkt. 2.1 – 2.2 behov for en fast rute mellom Sessvollmoen leir og Oslo lufthavn. Fredag fra Sessvollmoen til Oslo lufthavn kl. 16.15 og søndag fra Oslo lufthavn til Sessvollmoen kl. 22.00.

Frem til kl. 12.00 fredag har Oppdragsgiver anledning til å opp-/nedskalere antall busser, samt eventuelt avlyse avgangen dersom ingen passasjerer som har meldt seg på turen.

1.2 Spesielle behov i område A10 Nordland

1.2.1 Faste ruter i Bodø-området

Oppdragsgiver har i henhold til Vedlegg D A10 Nordland pkt. 2.1 til 2.4 behov for faste avganger til og fra Reitan. I juli, to uker i oktober/november og uke 51 og 52 er det lav aktivitet og vil være behov for færre busser og eventuelt avvikende avgangstider. I disse periodene avtales avganger med FOH. Ved høytidsdager og andre offentlige dager, vil det ikke være behov for transport.

Grunnet kø ved inn-/utkjøringen til Reitan, må rutene 1, 2 og 4 påregne én time ekstra ventetid på morgenavgangen.

1.2.1.1 Rute 1: Panorama – Reitan mandag til fredag, tur morgen og retur ettermiddag

Følgende trasé benyttes:

Rute 1 Panorama → Reitan		Rute 1 Reitan → Panorama	
06:32	Ramsalt, Sjøgata	15:35	Reitan
06:34	Radisson Blu (Biblioteket)		RV 80
06:38	Panorama		Bertnes
	Fredensborgveien		Soløyvannsvn
	Hålogalandsgate		Mørkvedvn
06:45	Sandhorngate		Bjørndalsvn
	RV 80		Trollbjørnvn
	Sigdrid Undsetsvei		Huldervn
	Hundstadveien		Greisdalvn
07:00	Øvre Hundstadringsen		Tiurvn
	Skavdalsveien		Høglivn
	Osphaugveien		Kudalsveien
			Ospdalsveien
	Kudalsveien		
	Høgliveien		Skavdalsvn
	Tiurvn		Øvre Hunstadringsen
	Greisdalsvn		Hunstadvn
	Huldervn		Sigrid Unsetvn
	Trollbjørnvn		RV80
	Bjørndalsvn		Sandhorngate
	Mørkvedvn		Hålogalandsgate
	Soløyvannsvn		Fredensborgveien
	Bertnes		Bodø Panorama
07:25	RV 80		Radisson Blu
	Reitan	16:30	Ramsalt, Sjøgata
			Flyplassen ved behov

Passasjergrunnlaget har erfaringsmessig vært 20 – 50 personer per dag på denne ruten avhengig av måned, lavere grunnlag som sommer og høyere om høsten og vinteren.

1.2.1.2 Rute 2: Løpsmarka – Reitan mandag til fredag, tur morgen og retur ettermiddag

Følgende trasé benyttes:

Rute 2 Løpsmarka → Reitan		Rute 2 Reitan → Løpsmarka	
06:25	Løpsmarka (Oksebakken buss-stopp) RV 834 fra Løpsmark Nordstrandvn Rønvikvn Snippen	15:35	Reitan RV 80 lyskryss Stille dal Fogdveien Alstadmyra Bodøsjøvn Olav V. gt. Børsingveien(pendlerbrakka) RV 80 Snippen Nordstrandvn RV 834 til Løpsmark
06:40	Børsingveien(pendlerbrakka) Olav V. gt. Bodøsjøvn Alstadmyra Fogdveien lyskryss Stille Dal RV 80		
07:20	Reitan	16:30	Løpsmarka (Oksebakken buss-stopp)

Passasjergrunnlaget har erfaringsmessig vært 20 – 50 personer per dag på denne ruten avhengig av måned, lavere grunnlag som sommer og høyere om høsten og vinteren.

1.2.1.3 Rute 3: Bodin – Reitan mandag til fredag, tur morgen og retur ettermiddag

Følgende trasé benyttes:

Rute 3 Bodin → Reitan		Kun Man-Tors	Rute 3 Reitan → Bodin
06:15	Børsingveien(pendlerbrakka)	17:30	Reitan RV 80 Børsingveien(pendlerbrakka)
06:45	Reitan	18:00	Flyplassen ved behov

Passasjergrunnlaget har erfaringsmessig vært 100 personer per dag på denne ruten avhengig av måned, men lavere grunnlag om sommer og høyere om høsten og vinteren.

1.2.1.4 Rute 4: Fauske – Reitan mandag til fredag, tur morgen og retur ettermiddag

Følgende trasé benyttes:

	Rute 4 Fauske → Reitan		Rute 4 Reitan → Fauske
06:45	Snuplass Hauan	15:35	Reitan
	Rognvn		RV 80
	Bjørkvn		Valnesfjord
	Bremsebakken		RV 80
	Jernbanegt		E 6
	E 6		Jernbanegt
	RV 80		Bjørkvn
	Valnesfjord		Rognvn
07:25	Reitan	16:15	Snuplass Hauan

Ruten om morgenen har et passasjergrunnlag på 15 - 20 personer per dag. Ruten fra Reitan om ettermiddagen har et passasjergrunnlag på 15 – 20 personer per dag.

1.2.2 Faste ruter i Evenes-området

Oppdragsgiver har i henhold til Vedlegg D A10 Nordland pkt. 2.5 – 2.9 behov for faste avganger mellom henholdsvis Evenes flystasjon og Harstad og Evenes flystasjon og Narvik. Alle disse faste rutene hører inn under område A10 Nordland.

Disse rutene vil ha oppstart etter nærmere avtale med Oppdragsgiver, estimert august 2022. Rutene vil fungere som et prøveprosjekt og ha en varighet på fire måneder med opsjon for Oppdragsgiver å prolongere ruten til å vare hele Rammeavtalens varighet.

1.2.2.1 Lørdag: Evenes flystasjon – Harstad, jf. pkt. 2.5 og 2.6

Det er behov for to daglige rundturer hver lørdag mellom Evenes flystasjon og Harstad sentrum. Første avgang fra Evenes kl. 11.00 med retur fra Harstad kl. 17.00. Ny avgang fra Evenes etter returens ankomst omtrent kl. 18.30 med ny retur fra Harstad kl. 01.00.

Frem til kl. 12.00 fredag har Oppdragsgiver anledning til å opp-/nedskalere antall buser, samt eventuelt avlyse avgangen dersom ingen passasjerer som har meldt seg på turen.

1.2.2.2 Lørdag: Evenes flystasjon – Narvik, jf. pkt. 2.7

Det er behov for en daglig rundtur hver lørdag mellom Evenes flystasjon og Narvik sentrum. Avgang fra Evenes kl. 10.00 og retur fra Narvik kl. 17.00.

Frem til kl. 12.00 fredag har Oppdragsgiver anledning til å opp-/nedskalere antall buser, samt eventuelt avlyse avgangen dersom ingen passasjerer som har meldt seg på turen.

1.2.2.3 Hverdager: Harstad/Narvik – Evenes flystasjon, jf. pkt. 2.8 og 2.9

Oppdragsgiver skal ha opsjon på å igangsette fast rute mellom henholdsvis Harstad og Evenes flystasjon og Narvik og Evenes flystasjon. Disse rutene vil fungere som pendlerruter.

Avgang fra Harstad til Evenes flystasjon kl. 06.30. Retur kl. 16.00.

Avgang fra Narvik til Evenes flystasjon kl. 06:30. Retur kl. 16.00.

1.3 Spesielle behov i område A11 Troms

1.3.1 Fast rute mellom Setermoen leir og Bardufoss flyplass

Oppdragsgiver har i henhold til Vedlegg D A11 Troms pkt. 2.1 behov for en fast flybuss mellom Setermoen leir og Bardufoss flyplass som korresponderer med ankomster og avganger for Forsvarets til enhver tid gjeldende leverandør for persontransport med rutefly (p.t. SAS) BDN – OSL.

Rute: Hovedvakta Setermoen – Setermoen (taxiholdeplass) – Heggelia (v.v. Circle K) – Bardufoss flyplass og omvendt.

Avgang fra Setermoen 1,5 time før flyets avgang. Ankomst på Bardufoss flyplass én time før flyets avgang.

Dersom det er ledige seter på bussene kan sivile benytte seg av tilbudet kostnadsfritt, men Oppdragsgivers personell skal ha førsteprioritet.

1.3.2 Fast rute mellom Skjold leir og Bardufoss flyplass

Oppdragsgiver har i henhold til Vedlegg D A11 Troms pkt. 2.2 behov for en fast flybuss mellom Skjold leir og Bardufoss flyplass som korresponderer med ankomster og avganger for Forsvarets til enhver tid gjeldende leverandør for persontransport med rutefly (p.t. SAS) BDN – OSL.

Rute: Vakta på Maukstadmoen – Øverbygda (v.v. Shell) – Rundhaug – Bardufoss flyplass og omvendt.

Avgang fra Skjold 1 time og 50 minutter før flyets avgang. Ankomst på Bardufoss flyplass én time før avgang. Se gjeldende ruteprogram under.

OSL-BDU	1	2	3	4	5	6	7
391	08:45	08:45	08:45	08:45	08:45		09:20
393	16:00	14:45	14:45	14:45	12:55		12:00
395					16:50		16:50
397	20:55	20:55					21:40
BDU-OSL	1	2	3	4	5	6	7
392	06:30	06:30	06:30				
394	11:05	11:05	11:05	11:05	11:05		11:40
396	18:20	17:05	17:05	17:05	15:15		14:20
398					19:10		19:10

Gjeldende ruteprogram for SAS mellom Oslo lufthavn og Bardufoss flyplass. 1 = mandag, 7 = søndag. Ruteprogrammet er gjenstand for endringer både hva gjelder klokkeslett og antall avganger per uke, og de faste rutene tilpasses deretter.