

Vedlegg 3
Versjon 1.0

18.02.2022

Rutebeskrivelse

Anbud Sjøkontrakter 2024





Anbud Sjøkontrakter 2024 Vedlegg 3 Rutebeskrivelse

Innhold

1.	Opplysninger om anbudsrutene.....	2
1.1	Generelle opplysninger.....	2
1.2	Beskrivelse av ruteområdene.....	3
1.2.1	Ruteområde 1.....	3
1.2.2	Ruteområde 2.....	4
1.2.3	Ruteområde 3.....	7
2.	Avvikende kjøring, jul/helligdager og verkstedsopphold/nedetid.....	9
3.	Driftsperioder.....	9
4.	Oppdragsgivers rett til endring av ruteproduksjonen.....	10
5.	Prinsipper for ruteplanen.....	10
6.	Reisestatistikk.....	10
	Bilag.....	11



1. Opplysninger om anbudsrutene

Rutene som er beskrevet i ytterligere detalj i dette vedlegget, utover det som er dekket i Vedlegg 1 Oppdragsbeskrivelse, utgjør alle Oppdragsgivers hurtigbåtruter og én av fergerutene. Rutene er av stor samfunnsmessig betydning, og gjentakende avvik i drift kan skape negativ omtale og omdømmetap ikke bare for Oppdragsgiver, men også for Operatør. Det er derfor avgjørende at påkrevde hastigheter lar seg oppnå og opprettholdes til enhver tid dette er mulig. Punktlighet for å opprettholde korrespondanser i begge fylker er viktig.

Anbudsrutene går gjennom naturskjønne omgivelser i vekstkommuner, der det bør være rom for økt trafikk både i arbeidssammenheng, men også for fritidsreisende. På strekningen Trondheim – Kristiansund går det i dag flere bussavganger hver dag og veien blir stadig utbedret. Hurtigbåten har derimot kvaliteter busen ikke har, og det er viktig at de reisende opplever en merverdi av å reise med hurtigbåten. De reisende på hurtigbåten har en forventning om høy komfort på grunn av plass, anledning til å bevege seg rundt og restaurasjon på de strekningene dette er påkrevet, se vedlegg 1 punkt 3.4.

1.1 Generelle opplysninger

Den samlede ruteproduksjonen er fordelt i flere Ruteområder, se Vedlegg 1, punkt 1.2.

Ruteområde 1 inneholder kun hurtigbåt. For de øvrige Rutene er type fartøy angitt under hvert punkt.

Ruteområde 1 (for alle anløp, se punkt 1.2.1):

- R800 Trondheim – Kristiansund
- R805 Trondheim – Brekstad
- R810 Trondheim – Vanvikan

Ruteområde 2 (for alle anløp, se punkt 1.2.2):

- R820 Dyrøy – Sula – Gjæsingen – Sørburøy (hurtiggående bilførende kombikatamaran)
- R825 Dyrøy – Mausund - Bogøy – Sula (ferge)

Ruteområde 3 (for alle anløp, se punkt 1.2.3)

- R830/835 Bygderutene i Osen (hurtiggående fartøy)
- R980 Namsos - Rørvik – Leka (hurtigbåt)

Kartskisse over anløpsstedene i alle ruteområdene er vist i Bilag 3.3.

Operatør bærer selv ansvaret for å finne og/eller kontrollere seilingslengder og seilingstider ut fra egne vurderinger av seilingsled og valgt fartøy.

For reisestatistikk 2019 (per oktober 2019), se Bilag 3.4.

For detaljert oversikt over hvilke fartøy som anløper de ulike kaiene se Vedlegg 4 Kai og infrastruktur, Bilag 4.1 og 4.2.



1.2 Beskrivelse av ruteområdene

Anbudsrutene bygger på Rutene slik de forelå i 2019, men med mindre justeringer for å møte dagens reisebehov.

For mer informasjon se Vedlegg 1 Oppdragsbeskrivelse, punkt 1.2.

Tilbudet som skal legges til grunn framkommer i Bilag 3.1

1.2.1 Ruteområde 1

Ruteområde 1 inneholder tre ulikeRuter:

- Rute 800 Trondheim-Kristiansund
- Rute 805 Trondheim-Brekstad
- Rute 810 Trondheim-Vanvikan

1.2.1.1 Rute 800 Trondheim – Brekstad – Hitra - Kristiansund

Rute 800 er et samarbeid mellom Oppdragsgiver og Møre og Romsdal fylkeskommune ved Fram ettersom det krysser fylkesgrensen sørvest for Hitra. Rutetidene søker derfor å løse begge behov for mobilitet og eventuelle tilpasninger og endringer av rutetabellen vil løses i samarbeid med Operatør og Oppdragsgiver. Fram stiller på vegne av MRFK og bidrar i samarbeidet.

Anløp

Ruten betjener anløpene Trondheim hurtigbåtterminal, Lensvik hurtigbåtkai, Hasselvika hurtigbåtkai, Brekstad kai, Hitra hurtigbåtterminal, Kjørsvikbugen hurtigbåtkai, Edøy hurtigbåtkai, Ringholmen hurtigbåtkai (kun på bestilling) og Kristiansund hurtigbåtterminal.

Funksjoner

Tilbudet består av gjennomgående Turer mellom Trondheim og Kristiansund, men det er også Turer mellom Brekstad (Ørland kommune) og Trondheim, samt mellom Kristiansund og Edøy. Turene mellom Brekstad og Trondheim og Kristiansund og Edøy er særlig tilpasset pendlere. På Rute 800 er pendlerstrømmen inn til Trondheim på morgenen og med retur på ettermiddagen, For Forsvaret er dette en viktig reisevei, ikke nødvendigvis for sine egne, men det muliggjør at deres personell kan bo på Brekstad mens ansattes familie kan arbeide i Trondheim.

På de lange reisene er det en overvekt av enkeltbilletter som selges, og knytter seg opp mot reiser til og fra sykehus, tog, fly og turisme. For næringslivet på Hitra og Frøya er muligheten til å reise med fly fra Kristiansund og tilknytningen til Møre fremhevet.

Korrespondanser

Tilbudet korresponderer med buss på Brekstad og Hitra hurtigbåtterminal, og det er korrespondanser med fleksibel transport i Lensvik, Brekstad og Hitra hurtigbåtterminal. Det er overganger til buss på Edøy og Kristiansund.

Ekstrakjøring/produksjon

Det forekommer ekstrakjøring ved festivaler, der det særlig har vært ekstraproduksjon i forbindelse med Guri-spelet på Smøla.

Ruten er en helårsrute slik det fremkommer i Bilag 3.1.



Anbud Sjøkontrakter 2024 Vedlegg 3 Rutebeskrivelse

1.2.1.2 Rute 805 Trondheim – Brekstad

Anløp

Ruten anløper Trondheim Hurtigbåtterminal, Lensvik hurtigbåtkai, Hasselvika hurtigbåtkai og Brekstad kai. R805 knytter sammen kommunene Trondheim, Ørlandet, Orkland og Indre Fosen.

Funksjoner:

Rute 805 er viktig for Forsvarets aktiviteter på Brekstad. En stor del av deres personell bor i Trondheim, og er avhengig av hurtigbåten for å komme seg til arbeid. For Forsvaret er det kritisk at personellet kommer til den oppgitte tiden i Rutetabellen ettersom en del av deres ansatte vil miste en hel arbeidsdag selv ved mindre forsinkelser. Hastighetskravet i Ruten er strengt, men må kunne nås.

Korrespondanser

Tilbudet korresponderer med buss og fleksibel transport på Brekstad, og fleksibel transport i Lensvik.

Rutetabell for helårsproduksjonen framkommer i Bilag 3.1

1.2.1.3 Rute 810 Trondheim – Vanvikan

Anløp

Ruten knytter sammen Trondheim ved Trondheim hurtigbåtterminal og Fosenhalvøyen ved Vanvikan.

Funksjoner

Ruten ivaretar blant annet studie- og arbeidspendling, helse- og fritidsreiser. Ruten muliggjør reiser fra Fosen videre med tog eller buss retning Oslo eller Værnes.

Korrespondanser

Tilbudet korresponderer med buss og fleksibel transport i Vanvikan, og det er mulige overganger til buss og tog i Trondheim.

Fremtidig utvikling av tilbudet vil primært dreie seg om endrede avgangstider utenfor topptimene for bedre overgangsmuligheter til/fra R800 Trondheim – Kristiansund og tog til/fra Oslo.

Rutetabell er en helårsrute som fremkommer i Bilag 3.1.

1.2.2 Ruteområde 2

Ruteområde 2 inneholder to ruter:

- R820 Dyrøy – Øyrekken (hurtiggående bilførende kombikatamaran)
- R825 Dyrøy – Mausund - Bogøy – Sula (ferge)

Begge Rutene betjener Øyrekken utenfor Frøya og utfyller hverandre i Sør-Væran. Nord-Væran betjenes kun av R820.



Anbud Sjøkontrakter 2024 Vedlegg 3 Rutebeskrivelse

1.2.2.1 Rute 820 Dyrøy – Øyrekken

Anløp

Ruten betjener følgende anløpssteder: Dyrøy kai (Fast-Frøya), Mausundvær kai (Sør-Væran), Bogøyvær kai (Sør-Væran), Sula fergekai (Sør-Væran), Sula hurtigbåtkai (Sør-Væran), Gjæsingen kai (Nord - Væran), Sørburøy kai (Nord-Væran), Sauøy kai (Nord-Væran) - kun i sommerproduksjon og Halten kai (Nord-Væran) - kun i sommerproduksjon.

Funksjoner

Tilbudet ivaretar blant annet skoleskyss, arbeidspendling, næringstransport, fritidsreiser og frakt av fisk og levende krabbe.

Følgende Turer frakter mye gods:

- 13:30 fra Dyrøy kai til Sørburøy kai kalles for «Krabbeturen». Denne har 20 minutter liggetid på Sørburøy for lasting av krabbe. Tilsvarende har den 35-45 minutter liggetid for lossing av krabbe. Pr i dag losses krabben på kaia til Seashell, på andre siden av vågen fra fergekaia på Dyrøy. Tiden som er lagt inn i ruten skal være tilstrekkelig til lossing av krabbe og rengjøring av dekket. Frakt av krabbe foregår i perioden juli – november.
- 11:25 fra Dyrøy til Sula frakter post på returen fra Sula via Mausund til Dyrøy. Dag 3 går denne Turen kun Dyrøy -Mausund – Dyrøy.

Turene fra Sula hurtigbåtkai kl. 05:45 (dager 1234) og kl. 04:20 (dag 5) er særlig viktig for pendlerne. De samme pendlerne returnerer til Øyrekken med avgangen fra Dyrøy kl. 16:25.

Turen fra Dyrøy kl. 06:40 må kunne frakte biler til Sula fergekai. Dette løses ved at bilene blir med til Sula hurtigbåtkai før de losses på Sula ferjekai. Dersom værforholdene tilsier det går fartøyet først til Sula ferjekai for å losse biler før den går til Sula hurtigbåtkai. Resten av Turen og den påfølgende turen fra Sula hurtigbåtkai kl. 07:10 vil da måtte gå litt forsinket.

Turen fra Sula hurtigbåtkai kl. 07:10 benyttes til skoletransport til skolen på Mausund.

Det er biltrafikk kun til Mausund og Sula, men en del frakt av tilhengere fylt med materialer også til andre anløp.

Rutetabellen for Rute 820 er delt i tre driftsperioder, vinterperiode, sommerperiode 1 og sommerperiode 2, se punkt 3. For å oversiktlige rutetabeller er derfor hver av driftsperiodene lagt i hver sin rutetabell.

I månedene juni, juli og august benyttes reservefartøyet i ordinær produksjon i tillegg til hovedfartøyet. Dette for å øke kapasiteten, og ordningen videreføres. Nivået på ekstraproduksjonen fremgår av rute 823, Bilag 3..1 Rutetabeller.

Hvilke Turer som utføres av hvilket fartøy fremgår av i Bilag 3.1. Det gis frihet til Operatøren om den ønsker å gå Turen kl. 13:30 fra Dyrøy til Sørburøy med tilhørende retur fra Sørburøy kl. 14:50, ankomst Dyrøy kl. 15:40, enten med hovedfartøyet eller reservefartøyet. Dersom reservefartøyet benyttes blir ankomst på turen fra Sula hurtigbåtkai kl. 12:30 utsatt fra kl. 13:20 til kl. 13:30, altså etter at reservefartøyet har gått fra Dyrøy..



Anbud Sjøkontrakter 2024 Vedlegg 3 Rutebeskrivelse

Dersom enten hovedfartøyet eller reservefartøyet blir utilgjengelige utgår Rute 823. Det tilgjengelige fartøyet dekker da Rute 820. Det samme vil gjelde dersom fergen i R825 blir utilgjengelig. Den alternative rutetabellen som er beskrevet i 1.2.2.2 blir da gjeldende.

Ettersom den største konsentrasjonen av faste beboere og fritidshus er i Sør-Væran har det vært en stor utvikling her, mens folketallet i Nord-Væran har gått ned i stor grad. Det satses imidlertid på turisme også her, og endring av rutetabellen for å dekke fremtidige behov kan skje som en videreutvikling av tilbudet. Dette vil bli regulert gjennom endringsordre.

Korrespondanser

Det er korrespondanse med både buss og fleksibel transport på Dyrøy.

Merknader til Rutetabellen

Ankomst på Turene fra Dyrøy kl. 20:00 på fredager til Sørburøy kai, Sauøya kai og Halten kai i henholdsvis vinterperioden, sommerperiode 1 og sommerperiode 2 er lik avgangstiden til påfølgende Tur. Dette indikerer at Fartøyet snur umiddelbart. Forsinket avgangstid fra denne Turenes startkai aksepteres, så lenge påfølgende anløp betjenes etter oppsatt Ruteplan.

1.2.2.2 Rute 825 Dyrøy – Mausund – Sula fergekai

Anløp

Ruten betjener følgende anløpssteder: Dyrøy kai (Fast-Frøya), Mausundvær kai (Sør-Væran), Bogøyvær kai (Sør-Væran), Sula fergekai (Sør-Væran).

Særskilte forhold

Tilbudet ivaretar blant annet skoleskyss, arbeidspendling, næringstransport og fritid. Det er korrespondanse med både buss og fleksibel transport på Dyrøy.

Følgende Turer er særlig kritisk med tanke på frakt av gods:

- Kl. 10:10 fra Dyrøy til Sula frakter matvarer til butikkene på Sula og Mausund. Lastebilen blir med fergen ut kl. 10:10, leverer varer, og blir med fergen fra Sula kl. 11:25. Varetransporten blir så med til Mausund for vareleveranser der. På retur fra Mausund benytter lastebilen Turen med Avgangstidspunkt fra Mausund kl. 15:45.
- 13:20 fra Dyrøy kai frakter post til Øyrekken. Per i dag rygger Postens lastebil om bord for å losse brev og pakker. Samme Tur frakter levende krabbe på returen til Dyrøy på strekningen Mausund – Dyrøy. Frakt av krabbe er i perioden juli til november.
- Kl. 12:30 fra Dyrøy på søndager. Her fraktes det levende krabbe på strekningen Mausund – Dyrøy, Avgangstidspunkt Mausund kl. 15:40. Frakt av krabbe er i perioden juli til november.

Rute 825 er delt i to driftsperioder. For oversiktlige rutetabeller er vinter og sommerproduksjonen skilt ut i hver sin rutetabell. Se punkt 3 for driftsperioder.

Dersom det kjøres søndagsproduksjon andre ukedager enn søndag, eksempelvis 2. pinsedag, vil den første Turen påfølgende virkedag justeres slik at en unngår eventuelle hviletidsbrudd. Det er Oppdragsgivers ansvar å varsle de reisende om dette forholdet.

Fergen anløper både fergekaier og fast-kaien på Bogøy.



Anbud Sjøkontrakter 2024 Vedlegg 3 Rutebeskrivelse

1.2.3 Ruteområde 3

Ruteområde 3 består av tre ruter:

- R830 Sandviksberget – Sætervika – Sandviksberget (hurtiggående fartøy, samme fartøy som R835)
- R835 Sandviksberget - Skjærvøy – Sandviksberget (hurtiggående fartøy, samme fartøy som R830)
- R980 Namsos - Rørvik – Leka (hurtigbåt)

Rute 830 og Rute 835 er kjent som Bygderutene i Osen og betjenes av det samme fartøyet. Utgangspunktet for Bygderutene i Osen er Sandviksberget. Rutetabellen er delt i to av publikumshensyn for å sikre en oversiktlig tabell. Begge har utgangspunkt på Sandviksberget.

Rute 980 knytter Ytre og Midtre Namdal sammen.

1.2.3.1 Rute 830 Sandviksberget – Sætervika -Sandviksberget

Anløp

Sandviksberget hurtigbåtkai, Ramsøyaunet hurtigbåtkai og Sætervika hurtigbåtkai.

Funksjoner

Tilbudet ivaretar blant annet skoleskyss, helse, pendling, fritid og turisme og har korrespondanse med buss på Sandviksberget. Enkelte turer kjører kun skoledager, merket med S og én Tur kjører kun ved skolefri, merket med U.

Vedlagte rutetabell i Bilag 3.1 er en helårsrute, og forstås slik at skolefrituren kjøres i skolens sommerferie.

Korrespondanser

Det er korrespondanse med buss på Sandviksberget.

Merknader til Rutetabellen

Ankomst på flere av Turene er lik avgangstiden til påfølgende Tur. Dette indikerer at Fartøyet snur umiddelbart. Forsinket avgangstid fra disse Turenes startkai aksepteres, så lenge påfølgende anløp betjenes etter oppsatt Ruteplan.

1.2.3.2 Rute 835 Sandviksberget – Skjærvøy – Sandviksberget

Anløp

Sandviksberget hurtigbåtkai, Ramsøyaunet hurtigbåtkai, Ramsøy hurtigbåtkai, Hepsøy hurtigbåtkai, Skjærvøy hurtigbåtkai og Bessaker hurtigbåtkai.

Funksjon



Anbud Sjøkontrakter 2024 Vedlegg 3 Rutebeskrivelse

Tilbudet ivaretar blant annet helsereiser, pendling, fritid og turisme. Ruten har én tur som kun kjøres ved skolefri, merket med U. Vedlagte rutetabell er en helårsrute som forstås slik at skolefrituren kjøres i skolens sommerferie.

Korrespondanser

Det er korrespondanse med buss på Sandviksberget.

Merknader til Rutetabellen

Ankomst på flere av Turene er lik avgangstiden til påfølgende Tur. Dette indikerer at Fartøyet snur umiddelbart. Forsinket avgangstid fra disse Turenes startkai aksepteres, så lenge påfølgende anløp betjenes etter oppsatt Ruteplan.

1.2.3.3 Rute 980 Namsos – Rørvik – Leka

Anløp

Ruten betjener anløpene Namsos, Jøa, Abelvær, Rørvik, Eidshaug, Fjølrika, Skei og Gutvik og binder sammen kommunene Namsos, Nærøysund og Leka kommuner.

Funksjon

Tilbudet ivaretar blant annet skoleskyss, arbeidspendling og helsereiser og har korrespondanse mot buss på anløp Namsos, Jøa, Abelvær og Rørvik, samt fleksibel transport på Jøa, Abelvær, Rørvik, Skei og Gutvik. Størsteparten av de reisende i dag er knyttet til helsereiser til og fra sykehuset i Namsos.

I perioden 01.mai og ut august inngår også anløp av øya Sør-Gjæslingan. Avhengig av hvilken ukedag 1. mai faller på må det påregnes at anløp av Sør-Gjæslingan inngår en av de siste dagene i april. Dette vil administreres via endringsordrer. Det samme gjelder 31. august. Dersom en kommer seg ut på en fredag må en også kunne komme seg hjem på søndag.

For reiselivet i Ytre Namdal er Ruten viktig, og det må påregnes stor sykkeltrafikk.

Rute 980 har to driftsperioder, se punkt 3. For oversiktlige rutetabeller er hver periode skilt ut i egne rutetabeller. I vintersesongen er det «fredagsfart». Med det menes at Turen fra Namsos kl. 16:10 har høyere fart enn mandag til torsdag, for å rekke en Tur fra Gutvik til Namsos og Namsos til Gutvik fredag kveld. Disse avgangene er viktige for ukependlere. Det er viktig at den påkrevde farten lar seg oppnå slik at de reisende får en forutsigbar reise, også når signalanløpene på Eidshaug og Fjølrika anløpes.

Merknader til Rutetabellen

Ankomst på Turene fra Namsos kl. 16:10 på fredager i vinterperioden er lik avgangstiden til den påfølgende Turen. Dette indikerer at Fartøyet snur umiddelbart. Forsinket avgangstid fra denne Turenes startkai aksepteres, så lenge påfølgende anløp betjenes etter oppsatt Ruteplan.



2. Avvikende kjøring, jul/helligdager og verkstedsopphold/nedetid

Helligdagsproduksjon: se Bilag 3.2.

Rute 830 og Rute 835 har egen rutetabell på julaften, Bilag 3.2.1 Avvikstabeller.

Det tillates en løsning der Rute 820 og Rute 825 deler reservefartøy. Ved verkstedsopphold eller nedetid på hovedfartøyet i Rute 820 går reservefartøyet direkte inn i Rute 820.

Når hovedfartøyet i Rute 825 er på verksted eller har nedetid av andre årsaker må rutetidene i både Rute 820 og Rute 825 justeres og fartøy rokkeres. Hovedfartøyet i Rute 820 går inn i en alternativ rute for Rute 825, mens det felles reservefartøyet tar opp Rute 820. Prinsippet bak den avvikende ruteplanen er at hovedfartøyet i Rute 820 utnytter sin fartsreserve når den går inn i Rute 825. Dette for å opprettholde en så høy bilkapasitet som mulig. Operatør må ikke benytte seg av denne muligheten og det er anledning til å stille med et eget reservefartøy for Rute 825. Dette fartøyet kan operere i ordinær Ruteplan for Rute 825 dersom dette gir en høyere PBE-kapasitet over døgnet enn det avvikstabellen kan tilby.

Rute 820 har tre driftsperioder gjennom året og det er derfor tre avvikstabeller, en for hver av driftsperiodene, se Bilag 3.2.1. En for vinterperioden, en for sommerperiode 1 og en for sommerperiode 2.

3. Driftsperioder

Med driftsperioder menes en definert tidsperiode hvor tilbudet er likt. Eksempel vinterproduksjon og sommerproduksjon.

Helårsruter innebærer at vinter- og sommerproduksjonen er lik.

Se tabellen under for en oppstilling over driftsperiodene til de ulike Rutene.

Rute	Driftsperioder
800	Helårsrute
805	Helårsrute
810	Helårsrute
820	<i>Vinterperiode:</i> Første mandag i oktober til og med første søndag i april påfølgende år. <i>Sommerperiode del 1:</i> Første mandag i april til og med 30.04 og 01.09 til og med første søndag i oktober <i>Sommerperiode del 2:</i> 01.05-31.08
825	<i>Vinterperiode:</i> Første mandag i oktober til og med første søndag i april påfølgende år. <i>Sommerperiode:</i> Første mandag i april til og med første søndag i oktober
830	Helårsrute. Skoleturer og skolefrituren følger skoleruta, 190 skoledager per år.
835	Helårsrute. Skolefrituren følger skoleruta, 190 skoledager per år.



Anbud Sjøkontrakter 2024 Vedlegg 3 Rutebeskrivelse

980	<i>Vinterperiode: 01.09-30.04 påfølgende år.</i> <i>Sommerperiode: 01.05- 31.08. datoer for 2021.</i>
-----	--

4. Oppdragsgivers rett til endring av ruteproduksjonen

Oppdragsgiver forbeholder seg rett til justering av ruteproduksjonen herunder tilbudsutvikling. Det vises til Kontrakten punkt 7 om rett til justering og endring av Leveransen.

Det kan påregnes endring av ruteproduksjonen i perioden. Se punkt 2 i Vedlegg 1 Oppdragsbeskrivelse.

5. Prinsipper for ruteplanen

Tidsangivelsen på det Turens startsted referer til tidligste Avgangstidspunkt. Det tillates senere Avgangstidspunkt dersom dette gjøres for å muliggjøre lading. Tidsangivelsen på mellomanløpssted angir både seneste ankomsttid og tidligste avgangstid. Det er tillatt å ankomme tidligere for så å sette Fartøyet i bevegelse på tidsangivelsen. Det er også tillatt å ankomme på tidsangivelsen, men gå fra kai senere. Korrespondansene er lagt opp ut ifra tidsangivelsen på alle anløpssteder. Tidsangivelsen på det siste anløpsstedet angir seneste ankomsttid. Se også Vedlegg 1 Oppdragsbeskrivelse punkt 3.1.3.

6. Reisestatistikk

I Bilag 3.4 ligger reisestatistikk for 2019.

Reisestatistikken baserer seg på data fra billettsystemet. Turer som er kjørt helt uten passasjerer registreres ikke i billettsystemet.

Rute 800

Statistikken viser påstigende per år og per måned, gjennomsnitt per tur, prosentandel for de ulike produkttypene og strekningsmatrise som viser reisemønster. Det store fallet i antall reisende fra 2016 til 2017 skyldes at Rute 805 ble skilt ut som egen rute midtveis i 2016.

Rute 805

Statistikken viser påstigende per år og per måned, gjennomsnitt per tur, prosentandel for de ulike produkttypene og strekningsmatrise som viser reisemønster. Den store økningen i antall reisende fra 2016 til 2017 skyldes at Rute 805 ble skilt ut som egen rute fra Rute 800 midtveis i 2016.

Rute 810

Statistikken viser påstigende per år og per måned, gjennomsnitt per tur, prosentandel for de ulike produkttypene.

Rute 820 og Rute 825

Statistikken viser påstigende per år og per måned, gjennomsnitt per tur, prosentandel for de ulike produkttypene. Statistikken viser også antall kjøretøy på de ulike Rutene og hvor de ulike påstigningene er foretatt.

I statistikken for hverdager er det to store avvik, kl. 10:05 og kl. 12:00. Turen kl. 12:00 på hverdager med



Anbud Sjøkontrakter 2024 Vedlegg 3 Rutebeskrivelse

104 påstigende er fra 2. påskedag 2019. Denne Turen ble kjørt med to fartøy. Turen kl. 10:05 med 63 påstigende er fra 2. pinsedag 2019.

Rute 830 og Rute 835

Statistikken viser påstigende per år og per måned, gjennomsnitt per tur, prosentandel for de ulike produkttypene. Statistikken viser også hvor de ulike påstigningene er foretatt.

Rute 980

Statistikken viser påstigende per år og per måned, gjennomsnitt per tur, prosentandel for de ulike produkttypene og strekningsmatrise som viser reisemønster.

Bilag

Bilag 3.1 Rutetabeller

Bilag 3.2.1 Helligdagsproduksjon

Bilag 3.2.2 Avvikstabeller

Bilag 3.3 Kart

Bilag 3.4 Reisestatistikk