

Vedlegg 2
Versjon 1.0
18.02.2022

Krav til fartøy

Anbud Sjøkontrakter 2024





Innhold

1.	Krav til fartøy.....	3
1.1	Generelle krav til fartøy.....	3
1.2	Forsikring	4
1.3	Manøvrering	4
1.4	Fartøy og kai	4
1.5	Temperatur i passasjersalong	5
1.6	Passasjerfasiliteter	5
1.6.1	Generelt.....	5
1.6.2	Gevinstautomater	5
1.6.3	Hjertestarter.....	5
1.6.4	Ladepunkt	5
1.7	Særskilte krav til fartøyene.....	5
1.7.1	Rute 800 Trondheim – Brekstad – Hitra - Kristiansund.....	5
1.7.2	Rute 805 Trondheim - Brekstad	6
1.7.3	Rute 810 Trondheim – Vanvikan	6
1.7.4	Rute 820 Dyrøy – Sula - Gjæsingen - Sørburøy - (Halten).....	6
1.7.5	Rute 825 Dyrøy – Mausund – Sula fergekai	6
1.7.6	Rute 830/835, Bygderuten i Osen	7
1.7.7	Rute 980 Namsos – Rørvik – Leka	7
2.	Reservefartøy	8
2.1	Generelt.....	8
2.2	Særskilte krav til fartøyene.....	8
2.2.1	Rute 800 Trondheim – Brekstad – Hitra - Kristiansund.....	8
2.2.2	Rute 805 Trondheim - Brekstad	9
2.2.3	Rute 810 Trondheim – Vanvikan	9
2.2.4	Rute 820 Dyrøy – Sula - Gjæsingen - Sørburøy - (Halten).....	9
2.2.5	Rute 825 Dyrøy – Mausund – Sula fergekai	9
2.2.6	Rute 830/835, Bygderuten i Osen	10
2.2.7	Rute 980 Namsos – Rørvik – Leka	10
3.	Overgangsfartøy	11
3.1	Generelt.....	11
3.2	Særskilte krav til overgangsfartøyene	12
3.2.1	Rute 805 Trondheim - Brekstad	12



Anbud Sjøkontrakter 2024 Vedlegg 2 Krav til fartøy

3.2.2	Rute 810 Trondheim – Vanvikan	12
3.2.3	Rute 820 Dyrøy – Sula - Gjæsingen - Sørburøy - (Halten).....	12
3.2.4	Rute 825 Dyrøy – Mausund – Sula fergekai	12
3.2.5	Rute 980 Namsos – Rørvik – Leka	13
4.	Diverse krav	14
4.1	Periodisk kontroll og vedlikehold	14
4.2	Årlig kontroll, planlagte reparasjoner o.l.....	14
4.3	Offentlige krav og sertifikater.....	14
4.4	Sikkerhetsstyrings sertifikat.....	14
4.5	Flaggstat	15
4.6	IT-infrastruktur	15
4.6.1	Strøm	15
4.6.2	Antenner.....	15
4.6.3	Informasjonsflater mot de reisende	16
4.7	Profilering og passasjerinformasjon	17
4.7.1	Profil og informasjon.....	17
4.7.2	Utvendig profil	17
4.7.3	Folie som benyttes til profilering og supplering av dette	17
4.7.4	Innvendig profil.....	17
4.7.5	Innvendig Passasjerinformasjon	18
5.	Klima- og miljøkrav	19
Bilag	19



1. Krav til fartøy

1.1 Generelle krav til fartøy

Alle fartøy må oppfylle minstekravene i alle offentlige bestemmelser som har gyldighet for fartøy. Fartøy skal ha gyldig passasjersertifikat utstedt av Sjøfartsdirektoratet og skal ha gyldige, lovfestede forsikringer.

Det foreskrevne sikkerhets- og redningsutstyr skal finnes ombord i tilstrekkelig grad og forskriftsmessig stand. Operatøren har ansvaret for at sikkerhets- og redningsøvelser blir avholdt, og at pålegg fra Sjøfartsdirektoratet utføres innen fastsatte frister.

Fartøyene skal tilfredsstillere krav gitt av Sjøfartsdirektoratet for angjeldende fartsområde. Alle påbud gitt av Sjøfartsdirektoratet skal utføres innen de fristene som blir gitt.

Det skal benyttes sekundært måleutstyr for drivstoff, for verifikasjon av egenrapportering av drivstofforbruk basert på bunkret mengde drivstoff, på fartøyene.

- Servicefart skal være slik at gjeldende rutetabell for de forskjellige Rutene overholdes uansett last.
- Bagasje må kunne oppbevares under tak
- Hunder/dyr og hundebur: det skal være egnet plass under tak for minst to hundebur
- Eksosutløpene skal være arrangert på en slik måte at risikoen for eksos/eksoslukt i passasjerfasiliteter normalt ikke forekommer
- Passasjerfasiliteter skal være av en slik kvalitet at den reisende får en behagelig reiseopplevelse, herunder støy og sjøegenskaper
- Alle oppholdsarealer for passasjerer skal være røykfrie
- Reisende skal kunne betale reisen med debetkort, kredittkort og/eller kontanter
- Informasjonsskjermer som viser fartøyets posisjon på rutekart samt navn på anløpssted
- I kartet skal det også vises alle anløp for turen samt beregnet ankomsttid i sanntid
- Informasjonsskjermene skal også vise aktuell sikkerhetsinformasjon med både lyd og bilde
- Informasjonsflater (plakater med ramme i format 800 x 1100mm eller tilsvarende) skal være godt synlig for kundene og med naturlig plassering om bord. Oppdragsgiver står for innhold, og oversender ferdig materiell i god tid før oppstart og videre ved fremtidige endringer
- Oppdragsgivers profilprogram skal gjennomføres i forhold til logo, merking og informasjon ut mot kundene. Dette gjøres i samarbeid mellom Oppdragsgiver og Operatør
- Gratis trådløst internett tilgjengelig for passasjerene
- Universell utforming i henhold til Vedlegg 2, Bilag 2.1
- Oppdragsgiver skal ha tilgang til data fra ShipLog eller tilsvarende system
- Det stilles krav om AIS, " Automatic Identification System"
- Fartøy med 100 % batterielektrisk fremdrift, skal ha et backupsystem som kan gi styrefart på fartøyet ved bortfall av elektrisk energi fra batteriene.



Anbud Sjøkontrakter 2024 Vedlegg 2 Krav til fartøy

Kapasitet farlig last på bilførende fartøy

Hvert bilførende fartøy skal som minimum kunne ta ett Kjøretøy på inntil 25 tonn med farlig last, jf. forskrift av 1.7.2014 nr. 944 om farlig last på norske skip. Med farlig last menes stoffer, materialer og varer som omfattes av IMDG-koden eller ADR- bestemmelsene.

Gjennomkjøringshøyder på bilførende fartøy

Fri gjennomkjøringshøyde for personbiler skal være minimum 2,50 m på hoveddekk. For lastebiler og vogntog skal fri gjennomkjøringshøyde på hoveddekk være minimum 4,50 m (for nye fartøy 4,60 m). Fri gjennomkjøringshøyde på andre bildekk skal være 2,10 m (for nye fartøy 2,50 m).

Stuing av kjøretøy på bilførende fartøy

Fartøyenes fulle transportkapasiteter skal benyttes i ruteproduksjonen, også om disse er høyere enn de minimumskrav som er gitt i konkurransegrunnlaget. Dette betyr at ledig transportkapasitet etter å ha fylt opp fergene med minimumskravet til VTE, skal fylles opp med PBE.

1.2 Forsikring

Innen driftsoppstart skal Operatør ha tegnet P & I-forsikring fra en klubb tilknyttet The International Group, samt kaskoforsikring. Kombinasjonen av P & I-forsikring og kaskoforsikring skal dekke Operatørs erstatningsansvar til statens/fylkeskommunal/kommunal eiendom, dvs. brygger med tilhørende anlegg.

Operatøren har ansvar for passasjerer, mannskap, fartøy og last under utøvelse av Rutekjøringen og plikter å holde forsikring for dekning av mulige ansvarskrav.

1.3 Manøvrering

Alle fartøy som tilbys skal ha tilstrekkelig sjømargin og manøvreringsmargin til at man med fullastede fartøy, kan trafikkere Ruten, opprettholde ruteplan, samt manøvrere og legge til samtlige kaier under alle normale, vær- og sjøtilstander som kan påregnes for Ruten. Det er Operatørs plikt å skaffe til veie nødvendige værdata, etc.

Se Vedlegg 12 for Operatørs redegjørelse for fartøyets manøvreringsevne.

1.4 Fartøy og kai

Samtlige fartøy som skal trafikkere Ruten skal være tilpasset kaiene. Ingen deler av fartøyene skal således komme i konflikt med kaienes konstruksjoner.

Enkelte kaier er utstyrt med fjernstyringsanlegg. Operatør må selv sørge for nødvendig utstyr om bord i båten for å kunne operere disse anleggene.

Operatør må sikre seg at fartøyet kan trafikkere Rutene ved maksimal dypgang for alle tidevannstilstander.

Eventuelle ombygginger/oppgraderinger/tilpasninger av kaianleggene bekostes av Operatør.

Nærmere opplysninger om kaier og tilhørende anlegg fremkommer i Vedlegg 4 Kaier og infrastruktur. Alle endringer av eksisterende kaier og kai-infrastruktur skal godkjennes av Oppdragsgiver.



1.5 Temperatur i passasjersalong

Alle fartøyene skal utstyres med automatisk klimakontroll som sørger for god luftkvalitet og en stabil og komfortabel innendørstemperatur i forhold til utendørstemperaturen.

Temperatur i salongen skal ligge mellom +18 og +24 grader C.

1.6 Passasjerfasiliteter

1.6.1 Generelt

Fasiliteter for passasjerene skal som et minimum tilfredsstille Forskrift nr. 4 av 2.10.1972 om beregning av passasjerantall og om passasjerbequemmeligheter, mv.

1.6.2 Gevinstautomater

Det er ikke tillatt å plassere gevinstautomater eller lignende typer spilleautomater om bord i fartøyene.

1.6.3 Hjertestarter

Alle fartøy skal være utstyrt med minimum én hjertestarter. Dette utstyret skal kunne betjenes av opplært mannskap om bord. Utstyret skal være registrert i Nasjonalt register for hjertestartere, Norsk hjertestarterregister <http://www.norsk hjertestarterregister.no/>

1.6.4 Ladepunkt

Det skal være minst en dobbel 220V-uttak og en dobbel USB-A-uttak (5V/2A) for ladning av mobiltelefon, nettbrett og lignende på passasjerplasser tilknyttet bord.

1.7 Særskilte krav til fartøyene

1.7.1 Rute 800 Trondheim – Brekstad – Hitra - Kristiansund

- Minimum passasjersertifikat på 275 PAX
- Servicefart skal være slik at Strekningen Trondheim – Brekstad (direkte) skal ha en reisetid på 52 minutter fra kai til kai, ved 75 % last.
- Det skal være minimum 3 toaletter hvorav ett HC-toalett jfr. bilag 2.1 Universell utforming pkt, 1.3.6
- Det skal være betjent restaurasjon på alle avganger mellom Trondheim og Kristiansund
- Fartøy bygd i kompositt, skal ha et system for å øke deplasementet ved innkjøring til anløpssted, for så å raskt kunne minske deplasementet igjen ved utkjøring fra anløpsstedet. Dette for å opprettholde nødvendig styrefart og stabilitet samt hindre avdrift ved lav hastighet, og øke driftsregulariteten spesielt ved anløp av Edøy i Smøla kommune. Fartøy skal også være utrustet med hjelpesystemer slik at fartøyet kan komme til og fra kai på en sikker måte ved sterk sidevind mot fartøyet.



Anbud Sjøkontrakter 2024 Vedlegg 2 Krav til fartøy

- Utrustet for bruk av baugtillegg
- Plass til 10 sykler samt sykkelvogner og gods i begrensede mengder

1.7.2 Rute 805 Trondheim - Brekstad

- Minimum passasjersertifikat på 130 PAX
- Det skal være minimum 2 toaletter hvorav ett HC-toalett jfr. bilag 2.1 Universell utforming pkt, 1.3.6
- Servicefart skal være slik at strekningen Trondheim – Brekstad (direkte) skal ha en reisetid på 50 minutter fra kai til kai, uansett last.
- Utrustet for bruk av baugtillegg
- Plass til 10 sykler samt sykkelvogner og gods i begrensede mengder

1.7.3 Rute 810 Trondheim – Vanvikan

- Minimum passasjersertifikat på 130 PAX
- Det skal være minimum 2 toaletter hvorav ett HC-toalett jfr. bilag 2.1 Universell utforming pkt, 1.3.6
- Plass til 5 sykler samt sykkelvogner og gods i begrensede mengder

1.7.4 Rute 820 Dyrøy – Sula - Gjæsingen - Sørburøy - (Halten)

- Minimum passasjersertifikat på 70 PAX
- Det skal være minimum 2 toaletter hvorav ett HC-toalett jfr. bilag 2.1 Universell utforming pkt, 1.3.6
- Kjøretøykapasitet på 8 PBE* eller 1 lastebil/buss på 12 meter samt 2 – 4 PBE*
- Minimum 11 tonn akseltrykk på bildekk
- Godkjent lastekran for pallelast, 12 tonn/meter (1,5 tonn nyttelast på 7,5 meter)
- Landgangsløsning fra salongdekk som ivareta UU for av- og påstigning, ved anløp av fastkaier
- Godkjent for farlig gods (ADR)
- Løsning for separasjon og tildekking av levende sjømat fra øvrig gods og passasjerer

1.7.5 Rute 825 Dyrøy – Mausund – Sula fergekai

- Minimum kjøretøykapasitet på 22 PBE
- Minimum passasjersertifikat på 3,5 x PBE-kapasitet
- Det skal være minimum 2 toaletter hvorav ett HC-toalett jfr. bilag 2.1 Universell utforming pkt, 1.3.6
- Fergemateriellet må ha motorkraft og manøvreringsevne til å kunne legge sikkert til fergekaiene på Dyrøy, Mausund og Lomsøya, samt fastkaien på Bogøyvær.



Anbud Sjøkontrakter 2024 Vedlegg 2 Krav til fartøy

- Minimum 11 tonn akseltrykk på bildekk
- Godkjent for farlig gods (ADR)
-

1.7.6 Rute 830/835, Bygderuten i Osen

Rute 830 Sandviksberget – Sætervika -Sandviksberget

- Minimum passasjersertifikat på 48 PAX
- Det skal være minimum 1 HC-toalett jfr. bilag 2.1 Universell utforming pkt, 1.3.6
- Landgangsløsning fra salongdekk som ivareta UU for av- og påstigning, ved anløp av fastkaier
- Må kunne ta med gods på 2 x 1 kubikkmeter
- Godkjent lastekran for pallelast (4,5tonn/meter)

Rute 835 Sandviksberget – Skjærvøy – Sandviksberget

- Minimum passasjersertifikat på 48 PAX
- Det skal være minimum 1 HC-toalett jfr. bilag 2.1 Universell utforming pkt. 1.3.6
- Landgangsløsning fra salongdekk som ivareta UU for av- og påstigning, ved anløp av fastkaier
- Må kunne ta med gods på 2 x 1 kubikkmeter
- Godkjent lastekran for pallelast (4,5tonn/meter)

1.7.7 Rute 980 Namsos – Rørvik – Leka

- Fartøy med minimum:
 - 23,95 meter lengde i vannlinjen LWL/24,5 m LOA
 - 8 meter bredde
 - Sertifikat for 2,5 meter signifikat bølgehøyde
- Minimum passasjersertifikat på 97 PAX
- Det skal være minimum 2 toaletter hvorav ett HC-toalett jfr. bilag 2.1 Universell utforming pkt, 1.3.6
- Fartøyet må ha mulighet for frakt av 10 sykler samt sykkelvogner og stykkgoods i begrensede mengder
- Landgangsløsning fra salongdekk som ivareta UU for av- og påstigning, ved anløp av fastkaier

**Mål for PBE: Lengde 4,3 meter og bredde 1,85 meter. Fri åpning på sidene: 0,25 og 0,6 meter. VTE: Lengde 19,5 meter og bredde 2,6 meter. Fri åpning på sidene: 0,25 og 0,6 meter. De seks første vogntogene skal beregnes med en vekt på 52,5 tonn, og øvrige med en vekt på 25 tonn.*



2. Reservefartøy

2.1 Generelt

Reservefartøy som blir satt inn i Rute ved driftsavbrudd for de ordinære fartøyene skal tilfredsstille følgende minimumskrav:

- Passasjersertifikat for aktuelt fartsområde i henhold til Sjøfartdirektoratets bestemmelser
- Servicefart skal være slik at gjeldende rutetabell for de forskjellige Rutene overholdes uansett last.
- Fri gjennomkjøringshøyde for ferger; på hoveddekk skal det være på minimum 4,25 meter
- Bagasje må kunne oppbevares under tak
- Hunder og dyr – det skal være egnet plass under tak for hundebur
- Eksosutløpene skal være arrangert på en slik måte at risikoen for eksos/eksoslukt i passasjerfasiliteter normalt ikke forekommer
- Alle oppholdsarealer for passasjerer skal være røykfrie
- Fartøyene skal tilfredsstille krav gitt av Sjøfartdirektoratet for angjeldende fartsområde.
- Det stilles krav om AIS, "Automatic Identification System"
- Universell utforming i henhold til Vedlegg 2, Bilag 2.1
- Oppdragsgiver skal ha tilgang til sanntidsdata over fartøyets posisjon, hastighet og antall pax via ShipLog eller tilsvarende system
- Reservefartøy skal være tilpasset kaianleggene. Det vises til Vedlegg 4 Kai og infrastruktur
- Fartøy med 100 % batterielektrisk fremdrift, skal ha et backupsystem som kan gi styrefart på fartøyet ved bortfall av elektrisk energi fra batteriene.

2.2 Særskilte krav til fartøyene

2.2.1 Rute 800 Trondheim – Brekstad – Hitra - Kristiansund

- Minimum passasjersertifikat på 180 PAX
- Det skal være minimum 3 toaletter hvorav ett HC-toalett jfr. bilag 2.1 Universell utforming pkt, 1.3.6
- Servicefart skal være slik at Strekningen Trondheim – Brekstad (direkte) skal ha en reisetid på 52 minutter fra kai til kai, ved 75 % last.
- Det skal være betjent restaurasjon på alle avganger mellom Trondheim og Kristiansund
- Utrustet for bruk av baugtillegg
- Plass til 5 sykler



Anbud Sjøkontrakter 2024 Vedlegg 2 Krav til fartøy

2.2.2 Rute 805 Trondheim - Brekstad

- Minimum passasjersertifikat på 130 PAX
- Det skal være minimum 2 toaletter hvorav ett HC-toalett jfr. bilag 2.1 Universell utforming pkt, 1.3.6
- Servicefart skal være slik at Strekningen Trondheim – Brekstad (direkte) skal ha en reisetid på 50 minutter fra kai til kai, uansett last
- Utrustet for bruk av baugtillegg
- Plass til 5 sykler

2.2.3 Rute 810 Trondheim – Vanvikan

- Minimum passasjersertifikat på 97 PAX
- Det skal være minimum 2 toaletter hvorav ett HC-toalett jfr. bilag 2.1 Universell utforming pkt, 1.3.6
- Plass til 5 sykler

2.2.4 Rute 820 Dyrøy – Sula - Gjøsing - Sørburøy - (Halten)

- Det aksepteres at det benyttes «delt løsning» det vil si hurtigbåt med lastekapasitet og kran Dyrøy – Øyrekken, og bilferge/kombibåt mellom Dyrøy – Mausundvær – Bogøy – Sula. Her aksepteres det at bilførende fartøy i rute 820 benyttes i rute 825 og det settes inn reservefartøy i rute 820 – se egen rutetabell, Vedlegg 3 Bilag 3.2.2
- Minimum passasjersertifikat på 70 PAX
- Det skal være minimum 2 toaletter hvorav ett HC-toalett jfr. bilag 2.1 Universell utforming pkt, 1.3.6
- Godkjent lastekran for pallelast, 12 tonn/meter
- Landgangsløsning fra salongdekk som ivaretar UU for av- og påstigning, ved anløp av fastkaier

2.2.5 Rute 825 Dyrøy – Mausund – Sula fergekai

- Det aksepteres at det benyttes «delt løsning» det vil si hurtigbåt med lastekapasitet og kran Dyrøy – Øyrekken, og bilferge/kombibåt mellom Dyrøy – Mausundvær – Bogøy – Sula. Her aksepteres det at bilførende fartøy i rute 820 benyttes i rute 825 og det settes inn reservefartøy i rute 820– se egen rutetabell, Vedlegg 3 Bilag 3.2.2
- Minimum kjøretøykapasitet på 8 PBE
- Minimum passasjersertifikat på 70 PAX
- Det skal være minimum 2 toaletter hvorav ett HC-toalett jfr. bilag 2.1 Universell utforming pkt, 1.3.6
- 11 tonn akseltrykk på bildekk
- Godkjent for farlig gods (ADR)



Anbud Sjøkontrakter 2024 Vedlegg 2 Krav til fartøy

- Landgangsløsning fra bildekk som ivareta UU for av- og påstigning, ved anløp av fast kai på Bogøyvær

2.2.6 Rute 830/835, Bygderuten i Osen

Rute 830 Sandviksberget – Sætervika -Sandviksberget

- Minimum passasjersertifikat på 48 PAX
- Det skal være minimum ett HC-toalett jfr. bilag 2.1 Universell utforming pkt, 1.3.6
- Må kunne ta med gods i begrenset mengde

Rute 835 Sandviksberget – Skjærvøy – Sandviksberget

- Minimum passasjersertifikat på 48 PAX
- Det skal være minimum ett HC-toalett jfr. bilag 2.1 Universell utforming pkt, 1.3.6
- Må kunne ta med gods i begrenset mengde

2.2.7 Rute 980 Namsos – Rørvik – Leka

- Minimum passasjersertifikat på 97 PAX
- Det skal være minimum 2 toaletter hvorav ett HC-toalett jfr. bilag 2.1 Universell utforming pkt. 1.3.6
- Fartøyet må ha mulighet for frakt av 5 sykler, sykkelvogner og gods på dekk, i begrensede mengder
- Landgangsløsning fra salongdekk som ivaretar UU for av- og påstigning, ved anløp av fastkaier

**Mål for PBE: Lengde 4,3 meter og bredde 1,85 meter. Fri åpning på sidene: 0,25 og 0,6 meter. VTE: Lengde 19,5 meter og bredde 2,6 meter. Fri åpning på sidene: 0,25 og 0,6 meter. De seks første vogntogene skal beregnes med en vekt på 52,5 tonn, og øvrige med en vekt på 25 tonn.*



3. Overgangsfartøy

Det kan benyttes overgangsfartøy i inntil 12 måneder i påvente av et tilbudte fartøy settes inn. Se Vedlegg 1 Oppdragsbeskrivelse punkt 2.3.2.

Følgende Ruter kan driftes med overgangsfartøy: Rute 805, Rute 810, Rute 820, Rute 825 og Rute 980.

De spesifikke krav til overgangsfartøy er oppgitt i punkt 3.2 nedenfor.

3.1 Generelt

- Passasjersertifikat for aktuelt fartsområde i henhold til Sjøfartdirektoratets bestemmelser
- Servicefart skal være slik at gjeldende rutetabell for de forskjellige Rutene overholdes uansett last
- Bagasje må kunne oppbevares under tak
- Eksosutløpene skal være arrangert på en slik måte at risikoen for eksos/eksoslukt i passasjerfasiliteter normalt ikke forekommer
- Alle oppholdsarealer for passasjerer skal være røykfrie
- Reisende skal kunne betale reisen med både bankkort og kontanter om bord i fartøyene
- Fartøyene skal tilfredsstillere krav gitt av Sjøfartsdirektoratet for angjeldende fartsområde
- Informasjonsskjermer som viser fartøyets posisjon på rutekart samt navn på anløpssted.
- I kartet skal det også vises alle anløp for turen samt beregnet ankomsttid i sanntid
- Informasjonsskjermene skal også vise aktuell sikkerhetsinformasjon med både lyd og bilde
- Informasjonsflater (plakater med ramme i format 800 x 1100mm eller tilsvarende) skal være godt synlig for kundene og med naturlig plassering om bord. Oppdragsgiver står for innhold, og oversender ferdig materiell i god tid før oppstart og videre ved fremtidige endringer.
- Oppdragsgivers profilprogram skal gjennomføres i forhold til logo, merking og informasjon ut mot kundene. Dette gjøres etter avtale med Oppdragsgiver
- Gratis trådløst internett tilgjengelig for passasjerene
- Universell utforming i henhold til Vedlegg 2, Bilag 2.1
- Oppdragsgiver skal ha tilgang til data fra ShipLog eller tilsvarende system
- Det stilles krav om AIS, "Automatic Identification System"
- Overgangsfartøy skal være tilpasset kaianleggene. Det vises til Vedlegg 4 Kai og infrastruktur
- Fartøy med 100 % batterielektrisk fremdrift, skal ha et backupsystem som kan gi styrefart på fartøyet ved bortfall av elektrisk energi fra batteriene.



3.2 Særskilte krav til overgangsfartøyene

3.2.1 Rute 805 Trondheim - Brekstad

- Minimum passasjersertifikat på 130 PAX
- Det skal være minimum 2 toaletter hvorav ett HC-toalett jfr. bilag 2.1 Universell utforming pkt, 1.3.6
- Fartøyet må ha mulighet for frakt av sykler i begrensede mengder
- Må kunne ta med gods i begrenset mengde

3.2.2 Rute 810 Trondheim – Vanvikan

- Minimum passasjersertifikat på 97 PAX
- Det skal være minimum 2 toaletter hvorav ett HC-toalett jfr. bilag 2.1 Universell utforming pkt, 1.3.6
- Fartøyet må ha mulighet for frakt av sykler i begrensede mengder
- Må kunne ta med gods i begrenset mengde

3.2.3 Rute 820 Dyrøy – Sula - Gjæsingen - Sørburøy - (Halten)

- Minimum kjøretøykapasitet på 6 PBE
- Minimum passasjersertifikat på 70 PAX
- Det skal være minimum 2 toaletter hvorav ett HC-toalett jfr. bilag 2.1 Universell utforming pkt, 1.3.6
- Godkjent lastekran for pallelast, 12 tonn/meter
- Landgangsløsning fra salongdekk som ivaretar UU for av- og påstigning, ved anløp av fastkaier

3.2.4 Rute 825 Dyrøy – Mausund – Sula fergekai

- Minimum kjøretøykapasitet på 15 PBE
- Minimum passasjersertifikat på 85 PAX
- Det skal være minimum 2 toaletter hvorav ett HC-toalett jfr. bilag 2.1 Universell utforming pkt, 1.3.6
- 11 tonn akseltrykk på bildekk
- Godkjent for farlig gods (ADR)



Anbud Sjøkontrakter 2024 Vedlegg 2 Krav til fartøy

3.2.5 Rute 980 Namsos – Rørвик – Leka

- Minimum passasjersertifikat på 97 PAX
- Det skal være minimum 2 toaletter hvorav ett HC-toalett jfr. bilag 2.1 Universell utforming pkt, 1.3.6
- Fartøyet må ha mulighet for frakt av sykler i begrensede mengder
- Må kunne ta med gods i begrenset mengde

**Mål for PBE: Lengde 4,3 meter og bredde 1,85 meter. Fri åpning på sidene: 0,25 og 0,6 meter. VTE: Lengde 19,5 meter og bredde 2,6 meter. Fri åpning på sidene: 0,25 og 0,6 meter. De seks første vogntogene skal beregnes med en vekt på 52,5 tonn, og øvrige med en vekt på 25 tonn*



4. Diverse krav

4.1 Periodisk kontroll og vedlikehold

Fartøyene skal være underlagt et forebyggende vedlikeholdssystem som sikrer at de til enhver tid er i forskriftmessig stand. Operatør skal kunne dokumentere dette, og Oppdragsgiver har innsynsrett for å kontrollere vedlikeholdssystemet og de periodiske kontrollene.

Den tekniske standarden på fartøyene inkludert maskineri og rutiner for teknisk ettersyn, skal til enhver tid være slik at risikoen for driftsavbrudd blir minimal.

Det påligger Operatøren å varsle Sjøfartsdirektoratet og Oppdragsgiver dersom det er mistanke om at fartøyet ikke er sjødyktig.

4.2 Årlig kontroll, planlagte reparasjoner o.l.

Rederiet skal hvert år utarbeide en driftsplan for alle fartøy som inngår i ruteproduksjonen i Rutene som sikrer at fartøyene til enhver tid er i god operativ stand. Planen skal konkretisere vedlikeholdsoppgavene og de tidsrom fergen må være ute av drift for å ivareta preventivt vedlikehold.

Årsplan for drift, vedlikehold og renhold av ferger som er planlagt brukt i Ruten skal forelegges oppdragsgiver senest 1. desember året før. Oppdragsgiver kan be om endringer i planen når det er saklig grunnlag for det.

Årlig vedlikehold se Vedlegg 1 Oppdragsbeskrivelsen punkt 3.1.10.

Korrektivt vedlikehold utføres etter behov. Oppdragsgiver orienteres om mindre skader som kan utbedres mens fartøyet er i drift. Det opplyses samtidig om når skaden kan være utbedret.

Utvendige skrogskader mv. skal være reparert senest 10 dager etter at skaden er oppstått. Ved større skader skal fartøyet tas ut av trafikk inntil skaden er reparert.

Skade som krever driftsstans, men ikke umiddelbar driftsstans, utbedres på tidspunkt som avtales med Oppdragsgiver. Skader som ikke skal håndteres i henhold til myndighetskrav om sikkerhet m v, kan samles opp for utbedring i driftspause for fartøyet som avtales med Oppdragsgiver.

4.3 Offentlige krav og sertifikater

Samtlige fartøy som skal trafikkere Ruten skal oppfylle gjeldende minstekrav som følger av offentlige regelverk. Fartøyene skal ha gyldig passasjersertifikat utstedt av Sjøfartsdirektoratet. Eventuelle pålegg fra Sjøfartsdirektoratet skal utføres innen fastsatte frister.

4.4 Sikkerhetsstyrings sertifikat

Fartøyene skal ha gyldig sikkerhetsstyrings sertifikat (Safety Management Certificate, SMC).

Sikkerhetsstyrings systemene for fartøyene skal minst være i samsvar med ISM-koden vedtatt av FNs International Maritime Organisation (IMO) og tilhørende, seneste retningslinjer om gjennomføring av ISM-koden.



4.5 Flaggstat

For fartøy med andre flagg enn norsk, skal det utstedes en erklæring om at Sjøfartsdirektoratets krav for det aktuelle fartsområdet tilfredsstilles. Erklæringen skal være gitt av en klasseinstitusjon anerkjent av Sjøfartsdirektoratet, og inngå som en del av skipets sertifikater. Erklæringen skal holdes gyldig gjennom hele kontraktperioden, og er å anse som et tillegg til flaggstatens sertifisering.

4.6 IT-infrastruktur

Om bord i fartøyene skal operatør stille til disposisjon et område (heretter kalt teknisk område) der oppdragsgiver kan montere sitt tekniske materiell. Det tekniske området skal være på minimum 50dm³, være tilpasset slik at tekniske materiell kan monteres på en trygg og driftssikker måte samt at være lett tilgjengelig for drift og vedlikehold.

Det tekniske området skal være utilgjengelig for de reisende. Oppdragsgiver skal gis tilgang til eget materiell på oppfordring. Operatørs plassering av det tekniske området skal fremgå på operatørs skisser av fartøyet.

4.6.1 Strøm

I det tekniske området skal det være klargjort med 4 kontakter for 230V strøm.

4.6.2 Antenner

I det tekniske området skal operatør sørge for at oppdragsgiver har følgende signaler tilgjengelig:

- GPS
 - 1 stk, valgfri antenntype
 - montert utendørs, på tak

- LTE
 - 2 stk, pisk-antenn
 - Støtte for LTE band 1, 3, 7, 9 og 20
 - montert utendørs, på tak

Antenner skal monteres utendørs, på tak med minimum 80 cm avstand til andre antenner. Operatør har mulighet til å slå sammen antenner (kombi-antenn) på tvers av teknologier, men ikke kombinere antenner med samme teknologi.

Anbud Sjøkontrakter 2024 Vedlegg 2 Krav til fartøy

Alle antennekabler skal benytte konnektorer som gitt under:



**Fakra Code I
Female
Beige**



**Fakra Code D
Female
Bordeaux**



**Fakra Code C
Female
Blue**

WLAN Antenna	Fakra Code I / Female / Beige
Main GSM Antenna	Fakra Code D / Female / Bordeaux
GPS Antenna	Fakra Code C / Female / Blue

Oppdragsgiver skal ha mulighet til å etablere et eget trådløst nett om bord i fartøyet. Oppdragsgiver vil selv anskaffe og installere dette materialet.

4.6.3 Informasjonsflater mot de reisende

Operatør skal anskaffe, installere og strømsette digitale visningsflater i passasjerområdet slik informasjonen er synlig fra alle sitteplasser. Operatørs planlagte plassering av visningsflater skal fremgå av operatørs fartøysskisser. Antall skjermer og endelig plassering skal godkjennes av Oppdragsgiver.

Visningsflatene skal ha 16:9 format og være minimum 40 tommer med oppløsning 1920x1080 og skal ha nettverk/RJ45 samt HDMI tilkobling. Dersom skjermen har trådløs kommunikasjon (WIFI/blåtann ol.) skal denne være deaktivert.

Innholdet på de digitale visningsflatene skal bestemmes og styres av oppdragsgiver. Disse kommer i tillegg til operatørs egne skjermer (for visning av eksempelvis sikkerhetsvideoer).

Operatør skal installere nettverkskabler (CAT6 eller bedre) fra teknisk område til hver enkel av de digitale visningsflatene, ferdig terminert med RJ45 plugg i begge ender og klargjøre for at oppdragsgiver kan installere digitale flater.



4.7 Profilering og passasjerinformasjon

4.7.1 Profil og informasjon

Alle fartøy skal fremstå moderne, tydelig og gjennomført med tanke på profil og informasjon. Oppdragsgivers bilag 2.3 Profilmanual anses som retningsgivende med hensyn til plassering av profilelementer, og det må påregnes enkelte tilpasninger i form av eksempelvis størrelse, farge og plassering avhengig av type fartøy. Dette gjøres i dialog med Oppdragsgiver.

4.7.2 Utvendig profil

Samtlige fartøy som benyttes i gjennomføring av Oppdraget skal profileres og merkes i henhold til Oppdragsgivers profilmanual, jf. Bilag 2.2 Profilhåndbok. På fartøyene tillates ordinær profilering av Operatørs egen logo. Plassering og størrelse avklares med Oppdragsgiver som en del av den helhetlige profileringen.

Ingen annen profilering skal forekomme uten nærmere avtale med Oppdragsgiver. Operatør er til enhver tid ansvarlig for å holde seg oppdatert på gjeldende profilmanual.

Kostnader ved profilering av fartøy, arbeidet med dette, samt vedlikehold av profileringen skal dekkes av Operatør. Operatør er ansvarlig for bestilling og montering av utvendig folie i henhold til Oppdragsgivers bilag 2.3 Profilmanual. Operatør er også ansvarlig for supplering av skadet folie.

På fartøy som tas ut av kontraktkjøring på permanent basis for Oppdragsgiver, skal alle logoer, folie og merking relatert til Bilag 2.2 Profilhåndbok fjernes av Operatør. Kostnader ved fjerning av folie og eventuelle skader i forbindelse med dette er Operatørs ansvar og dekkes av Operatør.

4.7.3 Folie som benyttes til profilering og supplering av dette

Folie som benyttes til profilering må være av tilfredsstillende kvalitet, herunder levetid og fargegjengivelse. Operatør har ansvar for at folie som benyttes ved supplering/oppsettelse av skade må ha samme fargegjengivelse som opprinnelig folie for å unngå fargeforskjell dersom bare deler av folien byttes ut.

Oppdragsgiver kan stille som rådgiver ved behov.

4.7.4 Innvendig profil

Fartøyene skal følge Oppdragsgivers profilmanual, jf. Bilag 2.2 Profilhåndbok.

En helhetlig og gjennomført stil, som ivaretar universell utforming, gir et godt etterlatt inntrykk for de reisende og er en viktig del av selve reiseopplevelsen.

De reisende skal gjennom tydelig informasjon veiledes om bord.

Innvendig merking, interiør og innvendig trafikantinformasjon skal profileres og merkes i henhold til Oppdragsgivers profilmanual, jf. Bilag 2.2 Profilhåndbok og krav til universell utforming, jf. Bilag 2.1. Universell utforming.



Anbud Sjøkontrakter 2024 Vedlegg 2 Krav til fartøy

4.7.5 Innvendig Passasjerinformasjon

Operatør er ansvarlig for bestilling og montering av innvendigveiledning, eksempelvis piktogrammer, jf. Bilag 2.2 Profilhåndbok.

Operatør er ansvarlig for at det settes av informasjonsflater (800 x 1100mm eller tilsvarende) for reiseinformasjon knyttet til rutetider, priser, kundeservice osv., godt synlig for kundene og med naturlig plassering om bord slik at det er enkelt for alle reisende å se og lese informasjonen. Operatør er ansvarlig for montering. Oppdragsgiver står for innhold, og oversender ferdig materiell i god tid før oppstart og videre ved fremtidige endringer, eks. prisendringer.

Endelig plassering av informasjonsflater gjøres i samarbeid med Oppdragsgiver.

På elektroniske skjermer i publikumsarealene skal det vises sikkerhetsinformasjon, ruteopplysninger, fartøyets posisjon i kart (i sanntid) samt eventuelle trafikk- og nyhetsmeldinger.

- Sikkerhetsvideo skal avspilles ved turens start og etter alle anløp
- 3 minutter før ankomst til kai skal det varsles om anløp via skjerm og over PA-anlegg
- Oppdragsgiver skal gis adgang til å annonsere trafikk- og ruteinformasjon

Det er ikke tillatt med visning av kommersiell reklame på elektroniske skjermer i publikumsarealene om bord på fartøyet/ene. Reklamering i forbindelse med restaurasjon om bord på fartøyene avtales nærmere med Oppdragsgiver. Oppdragsgiver har alle rettigheter til reklame.



Anbud Sjøkontrakter 2024 Vedlegg 2 Krav til fartøy

5. Klima- og miljøkrav

Det skal ikke benyttes trematerialer med tropisk tømmer i nybygg eller ved ombygginger.

Landstrøm skal benyttes ved landligge over 30 minutter.

Alle kjente NOx-avgifter er Operatørs ansvar, og skal tas med i tilbudet/godtgjørelsen.

Oppdragsgiver presiserer at Operatør selv er ansvarlig for håndtering av eget avfall, jfr. pkt. 7.1.3. Operatør er ansvarlig for å inngå nødvendige avtaler for håndtering av avfall

Operatør skal kunne dokumentere at alt biodrivstoff som benyttes oppfylder bærekraftkriteriene for fossilfritt drivstoff som følger av omsetningspåbudet i Produktforskriften, jf. kapittel 3 (Forskrift nr. 922 av 1.6.2004 om begrensning i bruk av helse- og miljøfarlige kjemikalier og andre produkter).

Bruk av biodrivstoff vil ikke regnes med i klimaregnskapet for utløsning av Klimabonus. I forbindelse med klimabonus på Rute 805 og Rute 810, vil klimautslipp fra bruk av biodrivstoff bli behandlet som diesel.

Når det gjelder Betinget Opsjon i forbindelse med innfasing av nullutslippsløsninger, vises det til Kontraktsvilkår pkt. 1.3.2. Når det gjelder Klimabonus i forbindelse med innfasing av nullutslippsløsninger, vises det til Vedlegg 7 Bonusordning pkt. 2.

Bilag

Bilag 2.1 Universell utforming

Bilag 2.2 Profilhåndbok