

Prosjekt: DK 5433 Rebbenesøya		Side E1			
1: FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
1	FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER				
11	<p>Struktur på kravspesifikasjonen</p> <p>Beskrivelsen av drifts- og vedlikeholdsoppgavene med tilhørende standard for drift og vedlikehold er innenfor hver prosess i den prosessvise kravspesifikasjonen i dette kapittel bygd opp som vist nedenfor:</p> <p>a) Omfang Beskrivelse av hva prosessen omfatter. Oversikt over objekter knyttet til prosessene er angitt i kap. D2-V. Oversikten med tilhørende detaljering er ikke nødvendigvis komplett.</p> <p>b) Materialer</p> <p>c) Utførelse Troms og Finnmarks fylkeskommunes krav til funksjon, standard og utførelse er beskrevet i prosessene.</p> <p>Kravene er like for alle veger og vegtyper hvis ikke annet er beskrevet. Krav til vegbane gjelder også til øvrige ferdselsareal hvis ikke annet er beskrevet.</p> <p>Generelle krav til dokumentasjon og rapportering er gitt i kap. C3.8.4. Spesielle krav til dokumentasjon og rapportering er beskrevet på den enkelte prosess.</p> <p>d) Toleranser</p> <p>e) Prøving, kontroll</p> <p>x) Mengderegler</p> <p>For alle punkter a) - x) vil kap. D2 kunne utfylle spesifikasjonen av den enkelte prosess.</p> <p>Hierarkisk oppbygging av prosesser med underinndelingsprinsipper For tolking av forholdet mellom beskrivelsestekster på høyere og lavere prosessnivå gjelder: Omfang beskrevet i en prosess på et høyere nivå gjelder også for et lavere nivå. Unntak fra dette gjelder der det er angitt ny eller avgrensende tekst på et lavere nivå. Mengderegler og krav til materialer, utførelse, prøving, kontroll og toleranser angitt på et høyere nivå gjelder også for et lavere nivå. Unntak fra dette gjelder når beskrivelse på et høyere nivå står i motstrid til beskrivelse på et lavere nivå.</p> <p>Øvrige opplysninger For rundsumprosesser har den utførende funksjonsansvar i kontraktsperioden og i reklamasjonsperioden. Også på enkelte prosesser med annen enhet enn rundsum tillegges den utførende funksjonsansvar, hvilke prosesser dette gjelder, fremgår av prosessbeskrivelsen. Øvrige prosesser utføres etter avtale med byggherren.</p> <p>Generelt gjelder at kostnadene for følgearbeider skal være inkludert i prisen for den aktuelle prosessen dersom ikke annet er angitt spesielt eller avtalt. Følgearbeider er arbeider som følger som konsekvens av den aktuelle drifts- og vedlikeholdsoppgaven som nødvendig forarbeid eller etterarbeid. Følgearbeider er også arbeid på et objekt som følge av at standarden for dette objektet ikke lenger er tilfredsstillt på grunn av arbeid utført på objektet eller på et annet objekt.</p> <p>Avvik som oppstår ved utførelse av inspeksjon, drift og vedlikehold skal utbedres umiddelbart. For øvrige avvik gjelder krav til beredskap og sikring iht. prosess 18.03 og krav til utbedring iht. kap. C3 pkt. 4, dersom annen tiltakstid for utbedring ikke framkommer på den aktuelle prosessen.</p> <p>Arbeidene skal utføres i samsvar med gjeldende norske lover, offentlige</p>				
Sum denne side:					0
Akkumulert 1 :					0

1: FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>forskrifter og regler. Entreprenøren må selv vurdere metode og sikkerhet ved utførelse, uavhengig av målereglene etc.</p> <p><u>Omkostninger og fortjeneste</u> Alle generalomkostninger, fortjeneste, rigg, ledelse og administrasjon av kontraktens arbeid skal være inkludert i kontraktens enhetspriser for mannskap, maskiner og utstyr.</p> <p><u>Arbeidsvarsling</u> Alle kostnader for arbeidsvarslingen og sikringen skal være inkludert i kontraktens enhetspriser for mannskap, maskiner og utstyr, med mindre annet er spesifisert på vedkommende post.</p>				
18	Drift og vedlikehold - generelt				
18.01	Rigg, bygninger og generelle drifts- og arbeidsomkostninger				
	<p>a) Omfatter alle kostnader for tiltransport, opprigging og klargjøring, drift, nedrigging og fjerning av provisorier som rigg. Omfatter også egen kontroll av funksjons oppgaver i kontrakt.</p> <p>Omfatter også alle kostnader til arbeidsadministrasjon, og til evt. anskaffelse, leie og bruk av bygninger og utstyr, i den grad disse kostnadene ikke inngår i egne prosesser eller er inkludert i enhetspriser.</p>				
	x) Kostnad angis som rund sum.	RS			-----
18.02	Samhandlingsprosess				
	<p>a) Omfatter deltagelse på samhandlingsmøter sammen med byggherren fram til kontraktens arbeidens start, inkludert møtetid, reisetid og reise- og oppholdskostnader.</p> <p>c) Omfatter også samhandling fram til oppstart av kontrakten. Det vil bli gjennomført med 1 samling, ved behov kan dette utvides til flere dager. Møtelokaler holdes av byggherre. Samhandlingsmøtene vil bli holdt på egnet sted.</p>				
	x) Kostnad angis som rund sum.				
	<p>Beløpet inngår ikke i årsfordelingssummene i kap. C3, pkt. 31.1. Prosess 18.02 faktureres i sin helhet når alle samhandlingsmøtene som inngår i prosessen er gjennomført.</p>	RS			-----
18.03	Beredskap				
	<p>a) Omfatter planlegging, organisering, beredskap og gjennomføring i forbindelse med hendelser på veg (ulykker, kjøretøyhavari, brann, skred, flom, skade på vegobjekt og andre uhell etc.).</p> <p>Herunder inngår: - Iverksettelse av avtalt beredskapsplan og skilting ved behov for stenging/omkjøring (gjelder skilting som skjer innenfor kontraktsevegnettet, gjelder også skilting der hendelsen har skjedd utenfor kontraktsevegnettet). - Gjennomføring av nødvendig skilting (gjelder for skilting som ikke er vist i avtalte beredskapsplaner, gjelder også skilting der hendelsen har skjedd utenfor kontraktsevegnettet) - Sikring av trafikkavvikling inkludert manuell trafikkdirigering, lyssignalanlegg, reguleringstiltak osv. - Sikring av skadet objekt/skadested</p>				
Sum denne side:					0
Akkumulert 1 :					0

Prosjekt: DK 5433 Rebbenesøya

Side E3

1: FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris																																									
	<p>Omfatter også alle kostnader knyttet til anskaffelse, drift og leie av utstyr listet opp i kap. D2-S14.</p> <p>Beredskap knyttet til prosess 9 inngår i prosess 9.</p> <p>c) I kontrakten skal det til en hver tid være personer med nødvendige transportkjøretøy og utstyr i beredskap (dvs. i utrykning eller utrykningsklare), slik at de er fremme på hendelsessted innen kontraktens krav.</p> <p><u>Standard materiell/utstyr til bruk ved arbeidsvarsling og trafikkavvikling</u> Til skilting, lyssignalregulering og avsperring knyttet til uforutsette hendelser skal entreprenøren til en hver tid disponere en skiltpark, og sikringsutstyr iht. liste i kap. D2-S14.</p> <p>Mannskap som rykker ut skal ha med nødvendige skilt, regulerings- og sperremateriell for enkle varslinger og reguleringer. Ved behov for utstyr i tillegg til dette skal utstyret være på plass på hendelsesstedet innen 4 timer etter at entreprenøren fikk kjennskap til hendelsen.</p> <p>Uforutsette hendelser Entreprenøren skal til enhver tid ha en tilstrekkelig beredskap for å kunne rykke ut ved uforutsette hendelser på vegnettet. Der annet ikke kommer fram av spesiell beskrivelse, gjelder slike krav til utrykningstid:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ÅDT</th> <th colspan="2">Natt</th> <th colspan="2">Overgang natt/dag</th> <th colspan="2">Dag og kveld</th> </tr> <tr> <th>Hendelse meldes i tiden:</th> <th>Utrykningstid mindre enn (Timer)</th> <th>Hendelse meldes i tiden:</th> <th>På hendelsessted innen:</th> <th>Hendelse meldes i tiden:</th> <th>Utrykningstid mindre enn (Timer)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0- 500</td> <td>22.00 - 04.00</td> <td>4</td> <td>04.00 - 06.00</td> <td>08.00</td> <td>06.00 - 22.00</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>501 - 3000</td> <td>22.00 - 04.30</td> <td>3</td> <td>04.30 - 06.00</td> <td>07.30</td> <td>06.00 - 22.00</td> <td>1,5</td> </tr> <tr> <td>3001 - 20000</td> <td>22.00 - 05.00</td> <td>2</td> <td>05.00 - 06.00</td> <td>07.00</td> <td>06.00 - 22.00</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>over 20000</td> <td>22.00 - 05.30</td> <td>1</td> <td>05.30 - 06.00</td> <td>08.00</td> <td>06.00 - 22.00</td> <td>0.5</td> </tr> </tbody> </table> <p>Utrykningstid er tid fra melding mottas til ankomst hendelsessted. For gang- og sykkelveg gjelder samme krav til utrykningstid som på tilliggende veg. For gang- og sykkelveger uten tilliggende veg skal utrykningstid være mindre enn 4 timer.</p> <p>Krav til tilgjengelighet Entreprenøren skal kunne nåes på telefon til enhver tid. Det skal kun være ett telefonnummer som benyttes for kontakt. VTS skal kunne kommunisere med det konkrete personell som rykker ut via mobiltelefon.</p> <p>Krav til utrykningspersonell Utrykningspersonell skal ha nødvendig kompetanse for å kunne utføre arbeidsvarsling og tiltak for trafikkavvikling på utrykningsstedet samt nødvendig kompetanse for sikring av skadet objekt/skadested inkludert bruk av aktuelle maskiner og utstyr.</p> <p>Krav til utstyr pr beredskapssted Følgende utstyr skal være tilgjengelig for utrykningspersonellet: Verneutstyr, håndverktøy og bærbart utstyr Utstyr listet opp i kap. D2-S14 Kjøretøy for transport av personell og utstyr</p> <p>Gjennomføring av tiltak På hendelsesstedet skal det gjennomføres tiltak som: - Sikrer skadested eller sperrer av stedet slik at det ikke oppstår fare for trafikanter, arbeidere eller naboer - Sikrer trafikkavviklingen og varsler trafikantene, eventuelt omdirigerer trafikken - Sikrer skadet objekt mot ytterligere skade</p> <p>Håndtering av store eller flere samtidige hendelser</p>	ÅDT	Natt		Overgang natt/dag		Dag og kveld		Hendelse meldes i tiden:	Utrykningstid mindre enn (Timer)	Hendelse meldes i tiden:	På hendelsessted innen:	Hendelse meldes i tiden:	Utrykningstid mindre enn (Timer)	0- 500	22.00 - 04.00	4	04.00 - 06.00	08.00	06.00 - 22.00	2	501 - 3000	22.00 - 04.30	3	04.30 - 06.00	07.30	06.00 - 22.00	1,5	3001 - 20000	22.00 - 05.00	2	05.00 - 06.00	07.00	06.00 - 22.00	1	over 20000	22.00 - 05.30	1	05.30 - 06.00	08.00	06.00 - 22.00	0.5				
ÅDT	Natt		Overgang natt/dag		Dag og kveld																																									
	Hendelse meldes i tiden:	Utrykningstid mindre enn (Timer)	Hendelse meldes i tiden:	På hendelsessted innen:	Hendelse meldes i tiden:	Utrykningstid mindre enn (Timer)																																								
0- 500	22.00 - 04.00	4	04.00 - 06.00	08.00	06.00 - 22.00	2																																								
501 - 3000	22.00 - 04.30	3	04.30 - 06.00	07.30	06.00 - 22.00	1,5																																								
3001 - 20000	22.00 - 05.00	2	05.00 - 06.00	07.00	06.00 - 22.00	1																																								
over 20000	22.00 - 05.30	1	05.30 - 06.00	08.00	06.00 - 22.00	0.5																																								
					Sum denne side:	0																																								
					Akkumulert 1 :	0																																								

Prosjekt: DK 5433 Rebbenesøya

Side E4

1: FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>Dersom en uforutsett hendelse er større enn det entreprenøren er dimensjonert for å håndtere, eller det skjer flere samtidige hendelser som overstiger entreprenørens samtidige håndteringskapasitet, håndteres oppstått situasjon i henhold til kap. C3 pkt 23 selv om hendelsen(e) ikke er værrelatert.</p> <p><u>Dokumentasjon og rapportering</u></p> <p>Uforutsette hendelser, skader, utrykninger og hvilke tiltak som blir gjennomført, skal dokumenteres og rapporteres til byggherren i henhold til kap C3 pkt 8.4.</p> <p>Skilting for spesielle forhold skal dokumenteres med angivelse av sted, tid for oppsetting og fjerning, formål, skiltype samt hvem som besluttet oppsetting.</p> <p>Kostnader til utrykninger gjøres opp som timepriser i henhold til E4.</p>				
x)	Kostnad angis som rund sum.	RS			-----
Sum denne side:					0
Sum 1 ,Overføres til anbudsskjema side G 2 :					0

Prosjekt: DK 5433 Rebbenesøya		Side E5			
2: GRØFTER, KUMMER OG RØR					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
2 FV	fylkesvei GRØFTER, KUMMER OG RØR				
28 FV	fylkesvei Grunnpakke				
	<p>Drens- og avløpsanlegg</p> <p>a) Omfatter drift av drens- og avløpsanlegg. Prosessen omfatter også sikring av vannavrenning fra vegbanen.</p> <p>b) Entreprenør skal disponere minimum 1 stk. steamkjele eller tilsvarende utstyr i kontraktsområdet.</p> <p>c) Avvannings- og dreneringssystem skal hindre vannansamling på vegbanen, samt på annet ferdselsareal, eller i vegkropp og konstruksjoner, samt samle opp, eventuelt fordrøye, rense og lede vannet bort fra vegbane, annet ferdselsareal, vegkropp, konstruksjoner og vegens sideområde for å:</p> <ul style="list-style-type: none"> -opprettholde trafikksikkerhet og framkommelighet for alle trafikanter samt unngå vannsprut på fotgjengere/syklister og eiendommer fra overflatevann på vegen -unngå nedbryting av vegkropp og konstruksjoner samt erosjonsskader på vegens sideområde -unngå forurensning av områder langs vegen og vassdrag <p>Overflatevann skal renne uhindret bort fra trafikkerte arealer og sideområde. Vann skal renne ut av og bort fra vegkropp og konstruksjoner. Vann fra omkringliggende områder skal renne forbi eller gjennom vegområdet uten å medføre fare for trafikanter eller skade på vegkropp og konstruksjoner. Vann skal til en hver tid være sikret fritt avløp.</p> <p><u>Vintertiltak</u></p> <p>Det skal foretas tining, oppsteking og vannavledning om vinteren og ved snøsmelting for å sikre avrenning.</p> <p>Stikkrenner merkes med grønne stikk uten refleks for enklere lokalisering av strikkrenne</p> <p>For tining av stikkrenner er tiltakstiden 8 timer regnet fra bestilling.</p> <p>Ved snøsmelting skal snø/is fjernes fra skulder og grøfteskråning slik at vannavrenning over vegkant ikke hindres og slik at smeltevann ikke renner inn på vegbanen eller annet ferdselsareal.</p> <p>Iskjøving i grøfter som hindrer vannavrenning eller drenering skal fjernes innen 1 uke. Dersom det oppstår trafikkfare skal vannavrenning og drenering gjenopprettes umiddelbart</p> <p>c) Beskrevet arbeid bestilles av byggherre og gjøres opp etter timepriser iht. E4</p>				
28.2 FV	fylkesvei Fjerning av torvkanter				
	<p>a) Omfatter fjerning av torvkanter og andre avrenningshindrende masser langs vegkant.</p> <p>Omfatter også transport og deponering av masser som renskes bort. Entreprenøren må selv skaffe deponi.</p> <p>c) Fjerning av torvkanter og andre avrenningshindrende masser skal utføres slik at det blir jevnt fall fra vegskulder til grøft/nedenforliggende areal.</p>				
Sum denne side:					0
Akkumulert 2 :					0

Prosjekt: DK 5433 Rebbenesøya		Side E6			
2: GRØFTER, KUMMER OG RØR					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
28.21 FV	<p>fylkesvei</p> <p>Fjerning av torvkanter under rekkverk på vegger med fast dekke</p> <p>a) Omfatter fjerning av torvkanter og andre avrenningshindrende masser langs vegkant under rekkverk. Prosessen gjelder også lommer og plasser med grusdekke når disse ligger i tilknytning til veg med fast dekke. Prosessen benyttes ikke når torvkanter og andre avrenningshindrende masser fjernes ifm. rensk av grøfter (inngår i prosess 28.3)</p> <p>Omfatter også transport og deponering av masser som renskes bort. Entreprenøren må selv skaffe deponi</p> <p>x) Bestilles av byggherre og måles som antall meter fjernet torvkanter og andre avrenningshindrende masser langs vegkant. Enhet: m.</p>	m	3 000		
28.22 FV	<p>fylkesvei</p> <p>Fjerning av øvrige torvkanter på vegger med fast dekke</p> <p>a) Omfatter fjerning av torvkanter og andre avrenningshindrende masser langs vegkant der det ikke er rekkverk. Prosessen gjelder også lommer og plasser med grusdekke når disse ligger i tilknytning til veg med fast dekke. Prosessen benyttes ikke når torvkanter og andre avrenningshindrende masser fjernes ifm. rensk av grøfter (inngår i prosess 28.3). Omfatter også transport og deponering av masser som renskes bort. Entreprenøren må selv skaffe deponi.</p> <p>x) Måles som antall meter fjernet torvkant og andre avrenningshindrende masser langs vegkant. Enhet: m.</p>	m	20 000		
28.3 FV	<p>fylkesvei</p> <p>Rensk av grøfter</p> <p>a) Omfatter rensk av grøfter og fjerning av torvkanter og andre avrenningshindrende masser langs vei</p> <p>Omfatter også transport og deponering av masser som renskes bort. Entreprenøren må selv skaffe deponi.</p> <p>c) Grøfter skal ha jevnt fall og fritt løp mot sluk, stikkrenner, kum ol. Rensk av grøfter skal ikke utføres slik at trafiksikkerhet eller framkommelighet reduseres pga. etablering av bratte grøfteskrånninger eller innsnevring av kjørebane.</p> <p>Når overvannsgrøfter renskes skal de renskes til minst 40 cm effektiv grøftedybde under vegbane dersom dette er mulig. Når drenggrøfter renskes skal de renskes til minst 60 cm effektiv grøftedybde under vegbane dersom dette er mulig.</p> <p>Helning på grøfteskråning skal normalt være 1:2. Dersom kravene til effektiv grøftedybde ikke kan oppnås pga. hindringersom berg, murer, eiendomsgrenser, trafiksikkerhet, framkommelighet eller lignende aksepteres dette som begrensninger.</p> <p>Fjerning av tilhørende torvkanter og andre avrenningshindrende masser skal utføres slik at det blir jevnt fall fra vegskulder til grøft/nedenforliggende areal.</p> <p>x) Beskrevet arbeid bestilles av BH og gjøres opp etter timepriser iht. E4</p>				
Sum denne side:					0
Sum 2 ,Overføres til anbudsskjema side G 2 :					0

Prosjekt: DK 5433 Rebbenesøya		Side E7			
5: VEGDEKKE Fv og g/s vei					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
5 FV	fylkesvei VEGDEKKE Fv og g/s vei				
52.1 FV	fylkesvei Faste dekker <p>a) Omfatter reparasjoner av faste dekker i asfalt, betong eller stein innenfor vegområde. Prosessen gjelder også faste dekker av tre og metall.</p> <p>Omfatter også avretting av telehiv.</p> <p>c) Maksimal overhøyde på ferdig dekke etter lapping og reparasjon kan være inntil 10 mm. Underhøyde aksepteres ikke.</p> <p>Dersom utførelsen av lapping av hull, tetting av sprekker, reparasjon av skader og andre dekkearbeider kan medføre løs sand/grus/stein på vegbanen, skal dette fjernes umiddelbart.</p> <p>Utførte reparasjonsarbeider skal dokumenteres med oversikt over sted (eksakt vegident), utførelsestidspunkt og utført mengde pr. sted.</p> <p>Trafikfarlige hull er definert som hull med skarp kant dypere enn 5 cm og diameter over 10 cm.</p> <p><u>Hull i vegbanen og på øvrig ferdselsareal</u></p> <p>Hull skal repareres innen 1 uke.</p> <p>Trafikfarlige hull skal repareres umiddelbart.</p>				
52.12 FV	fylkesvei Lapping av hull i asfaltdekker <p>a) Omfatter lapping av hull i asfaltdekker. Med hull menes i denne sammenheng "slaghull", "lurvekant" og "mekaniske skader" som har karakter som slaghull jf. V261 skadekatalog for bituminøse dekker. "Skadekatalog for bituminøse dekker".</p> <p>c) Spesielt for denne prosessen gjelder, i forhold til den generelle bestemmelsen i kap. C3 pkt. 4, at entreprenøren har funksjonsansvar for utførelsen. Entreprenøren skal dermed her på eget initiativ planlegge, identifisere behov, iverksette tiltak og dokumentere tilstand og innsats.</p> <p>x) kostnad angis som rund sum.</p>	RS			
52.121 FV	fylkesvei Lapping med kalde masser <p>a) Gjelder midlertidig lapping av hull med asfaltmasser. Asfaltmassene skal være lett tilgjengelig.</p> <p>b) Med kalde masser forstås det som masser kaldblandet på verk. Herunder oljegrus, emulsjonsgrus e.l. masser til lapping besørget av entreprenør.</p>				
Sum denne side:					0
Akkumulert 5 :					0

Prosjekt: DK 5433 Rebbenesøya

Side E8

5: VEGDEKKE Fv og g/s vei

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>c) Løst materiale fjernes før lappemasse fylles og komprimeres med vibrerende komprimeringsutstyr med egenvekt over 60 kg eller tilsvarende.</p> <p>x) Beskrevet gjøres opp etter timepriser iht. E4</p> <p>Masser til lapping besørgeres av entreprenør og dokumenterte utgifter faktureres byggherre uten påslag.</p>				
58.32 FV	<p>fylkesvei</p> <p>Oppjustering og reparasjon</p> <p>a) Prosessen omfatter oppjustering av grusskuldre og reparasjon av lokale skader. Prosessen omfatter ikke oppjustering som følge av dekkefornyelse. Høydeforskjellen mellom skulder og kjørebane og mellom asfaltert skulder og grusskulder skal være mindre enn 30 mm</p> <p>b) Det skal benyttes knust grus 0-11 mm</p> <p>c) Det skal benyttes kantutlegger og det skal komprimeres etter utlegging. Grusrester på vegbane skal fjernes umiddelbart</p> <p>Oppjustering/reparasjon skal være foretatt innen 2 uker etter bestilling fra byggherre.</p> <p>x) Bestilles av byggherre iht. E4. Masser besørgeres av entreprenør og faktureres byggherre uten påslag.</p>				
Sum denne side:					0
Sum 5 ,Overføres til anbudsskjema side G 2 :					0

Prosjekt: DK 5433 Rebbenesøya		Side E9			
7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
7 FV	fylkesvei VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK				
73 FV	fylkesvei Øvrig vegutstyr, renhold, m.m.				
73.2 FV	fylkesvei Servicebygg og utstyr på sideanlegg el.l.				
73.23 FV	fylkesvei Drift og vedlikehold av servicebygg og utstyr på sideanlegg el.l.				
73.231 FV	fylkesvei Grunnpakke				
	a) Prosessen gjelder utemøbler på Bromnes fergekai.				
	c) Bord, benker og stoler skal være rene, trygge og tilgjengelige for alle trafikanter. Det skal ikke sette seg flekker på klær når bord, benker og stoler brukes. Inspeksjon og renhold: Periode 1 juni. - 15. sept. Inspeksjon/renhold 1 gang pr uke.				
	x) Kostnad angis som rund sum.	RS			
73.5 FV	fylkesvei Renhold				
	a) Omfatter renhold av alle arealer innenfor vegområdet, inkl tømning av avfallsbeholdere.				
	c) Renhold skal sikre arealenes funksjon (friksjon, trafikkikkerhet, framkommelighet, vannavrenning, synlighet), miljøforhold (inkl. luftkvalitet), universell utforming og estetikk ved fjerning av uønskede og fremmede gjenstander, materialer og belegg.				
73.51 FV	fylkesvei Grunnpakke				
	a) Omfatter følgende oppgaver: - Fjerning av søppel - Feiing, oppsamling og spyling. Omfatter også kjørebane, fortau, g/s veg på bruer - Tømning av avfallsbeholdere - Fjerning av materialer, gjenstander, stein, døde dyr, etc. (gjelder også ved trafikkuhell) - Behandle olje-, diesel- og bensinsøl o.l. - Fjerning av ugras og uønsket vegetasjon i andre områder enn i grøntarealer og skråninger - Renhold av leskur				
	c) <u>Areal med fast dekke eller grusdekke</u>				
Sum denne side:					0
Akkumulert 7 :					0

Prosjekt: DK 5433 Rebbenesøya

Side E10

7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris						
	<p>Arealet skal være fritt for uønskede gjenstander, materialer, dyr, belegg og annet avfall.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Situasjon</th> <th>Gjenstander, materialer, belegg og avfall skal fjernes:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Farlig avvik</td> <td>I henhold til tidskrav gitt i prosess 18.03 Beredskap - Veg</td> </tr> <tr> <td>Andre avik</td> <td>På og langs veger i tettbygd strøk: Innen 1 uke På og langs andre veger: Innen 4 uker</td> </tr> </tbody> </table> <p>Leveringsavgifter for avfall levert til godkjent leveringssted dekkes særskilt av byggherren.</p> <p><u>Øvrige vegområder</u> Arealet skal være fritt for uønskede gjenstander, materialer og annet avfall.</p> <p>Gjenstander, materialer og annet avfall som er til fare for trafikanter og andre (inkl. dyr) skal fjernes iht. tidskrav i prosess 18.03.</p> <p>Tidspunkt for avfallsplukking skal tilpasses tidspunkt for klipping av grøntarealer. Avfallsplukking skal foretas før klipping.</p> <p>Avfall som avdekkes under vegetasjonsskjøtsel skal fjernes innen 1 uke etter at vegetasjonsskjøtsel er foretatt.</p> <p>For øvrig avfall gjelder slike krav til fjerningstidspunkt</p> <p><u>Rengjøringen ved vintersesongens slutt</u> Generell frist innen 15. mai og omfatter særskilt: - fjerning av søppel - feiing/oppsamling og spyling - fjerning av materialer, gjenstander, stein, døde dyr, etc. - renhold av tak og vegger i underganger - spyling av leskur</p> <p>Strøsand skal ikke feies til ranker langs vegkant</p> <p>Døde og skadde dyr skal behandles i henhold til instruks kap. D2-ID7330a.</p> <p>Nedfalte trær og greiner som ikke er trafikfarlige fjernes innen 2 døgn.</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum.</p>	Situasjon	Gjenstander, materialer, belegg og avfall skal fjernes:	Farlig avvik	I henhold til tidskrav gitt i prosess 18.03 Beredskap - Veg	Andre avik	På og langs veger i tettbygd strøk: Innen 1 uke På og langs andre veger: Innen 4 uker	RS			
Situasjon	Gjenstander, materialer, belegg og avfall skal fjernes:										
Farlig avvik	I henhold til tidskrav gitt i prosess 18.03 Beredskap - Veg										
Andre avik	På og langs veger i tettbygd strøk: Innen 1 uke På og langs andre veger: Innen 4 uker										
73.7 FV	<p>fylkesvei Skred og flom</p> <p>a) Prosessen omfatter opprydding etter skred og flom. Arbeidene bestilles av byggherre og gjøres opp etter timepriser i E4.</p> <p>Prosessene omfatter også reparasjon av skred- og flomskader. Arbeidene bestilles av byggherre og gjøres opp etter timepriser i E4.</p> <p>Begrepet "skred" inkluderer alle typer større og mindre nedfall (berg, jord, snø, is osv) som ikke er omfattet av annen prosess.</p> <p>c) Dersom entreprenøren vurderer at en veg bør stenges, skal entreprenøren legge fram en anbefaling om dette for byggherren, som skal ta den</p>										
Sum denne side:					0						
Akkumulert 7 :					0						

Prosjekt: DK 5433 Rebbenesøya

Side E11

7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>endelige beslutningen om vegen skal stenges. Det samme gjelder dersom entreprenøren mener at det bør innføres andre trafikkrestriksjoner.</p> <p>veg som er stengt pga. vurdert fare, vurderes fortløpende, og når entreprenøren mener at faren er blitt liten nok til at vegen igjen kan åpnes, skal entreprenøren legge fram en anbefaling om dette for byggherren, som skal ta den endelige beslutningen om vegen skal åpnes.</p> <p>Arbeid i skred/skredfarlige områder skal skje og tilhørende stengingsprosedyrer skal være iht kap. D2-ID9400a.</p> <p>I kap. D2-S17 finnes opplisting av de mest skred- og flomutsatte strekningene i kontraktområdet med registrert skred- og flomhyppighet fra 1998 - 2021.</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum</p>	RS			
73.8 FV	fylkesvei Andre byggverk og annet utstyr				
73.83 FV	fylkesvei Leskur				
	<p>a) Omfatter drift og vedlikehold av leskur.</p> <p>c) Leskur skal gi komfortabel, attraktiv og sikker venteplass, tilgjengelig for alle trafikanter som venter på kollektivt transportmiddel, inkludert trafikanter med funksjonsnedsettelse ved å tilby ly mot nedbør og vind samt mulighet for å sitte/hvile.</p>				
73.831 FV	fylkesvei Grunnpakke				
	<p>a) Omfatter innvendig og utvendig renhold av leskur. I leskuret inngår også utstyr integrert i leskuret som benker o.l.</p> <p>c) Leskur skal være rene.</p> <p>Knuste transparente flater (glass, plast, mm) skal sikres iht. 18.03 og erstattes innen 1 uke.</p> <p>Skader på vegger, tak, konstruksjon og annet utstyr integrert i leskuret skal utbedres innen 1 uke. Skader som kan representere fare for publikum, skal utbedres umiddelbart.</p> <p>Kostnader vedrørende skader som ikke er påført under drift eller annen kjent skadevolder faktureres byggherre uten påslag.</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum.</p>	RS			
75 FV	fylkesvei Kantstein, rekkverk og gjerder				
75.3 FV	fylkesvei Kantstein				
	<p>a) Omfatter erstatning og festing av manglende eller løs kantstein samt reparasjon eller utskifting av skadet kantstein.</p>				
Sum denne side:					0
Akkumulert 7 :					0

Prosjekt: DK 5433 Rebbenesøya

Side E12

7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>c) Avvik i høyde- og sideretning mellom tilstøtende kantsteiner skal være mindre enn 1 cm. Kantstein skal sitte fast.</p> <p>Ved vinterforhold skal utbedring foretas så snart værforholdene tillater det og senest innen 1. juni.</p> <p>Reparasjon, utskifting og erstatning av kantstein skal utføres med samme type, kvalitet og utforming som eksisterende kantstein.</p> <p>x) Beskrevet arbeid bestilles av byggherre iht. E4.</p>				
75.31 FV	<p>fylkesvei Rekkverk</p> <p>a) Drift og vedlikehold av rekkverk</p> <p>c) Trafikfarlige skader som oppstår i kontraktperioden der 2 eller flere stolper etter hverandre er knekt, endeavslutninger er skadet eller at skinne er deformert over 20 cm i forhold til opprinnelig linje horisontalt/vertikalt skal varsles og sikres iht. prosess 18.03.</p> <p>Arbeid skal for øvrig utføres iht. krav i håndbok N101 Trafikksikkert sideterreng og vegsikringsutstyr.</p> <p>x) Beskrevet arbeider bestilles av BH iht. E4</p>				
79 FV	<p>fylkesvei Skilt, vegmerking og optisk ledning</p>				
79.11 FV	<p>fylkesvei Grunnpakke Brøytstikk</p> <p>a) Omfatter supplering og av brøytstikk samt sikring av brøytstikkens funksjon. Omfatter også ved endt brøytesesong, innsamling av eventuelle brøytstikk som ligger løst ved veg/sideterreng og opptaking av stumper.</p> <p>c) Entreprenør for driftskontrakt 5432 Ringvassøy setter opp og tar ned brøytstikk for driftskontrakt 5433 Rebbenesøya.</p> <p>Det skal være brøytstikk langs hele vegnettet. Refleksen skal stå i lik høyde over kjørebane ca. 1 meter.</p> <p>Krav til brøytstikk gjelder i perioden de anvendes. Brøytstikk skal settes opp hver vinter langs alle veger med unntak av: -gjennom tunneler -over lengre bruer -i bygater -på strekninger med kantstolper, der annet ikke er angitt i spesiell beskrivelse -på øvrige steder/strekninger der det er angitt i spesiell beskrivelse at brøytstikk ikke skal settes opp.</p> <p>Brøytstikk skal gi visuell ledning i forhold til vegkant, varsle om spesielle forhold ved vegens geometri, samt supplere og forsterke informasjon gitt ved skilt. Brøytstikk skal gi rettledning for driftspersonell ved å angi ytterkant for brøyting samt markere spesielle objekter i og utenfor vegbanen. Markering av spesielle objekter kan også være aktuelt på strekninger der det ellers ikke skal settes opp brøytstikk. Høyden på brøytstikk skal tilpasses lokale snøforhold.</p>				
Sum denne side:					0
Akkumulert 7 :					0

Prosjekt: DK 5433 Rebbenesøya

Side E13

7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>Følgende brøytestikk benyttes:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Brøytestikk i plast med diameter 25 mm. - Minimum høyde 2m <p>Brøytestikk skal ha montert ett hvitt refleksfelt med folieklasse 2.</p> <p>Høyden på refleksfeltet skal være 10 cm. Underkant av refleksfeltet skal være 1 meter over vegbanen.</p> <p>Brøytestikk som settes ut for å markere stikkrenneender og andre objekt utenfor vegbanen, samt brøytestikk langs gang- og sykkelveger, i lommer og på plasser, skal ikke ha refleks.</p> <p>Brøytestikk skal settes langs vegkanten, men trukket så langt inn mot asfaltkant på veg med fast dekke og mot kjørebane på grusveger, at det er forsvarlig å kjøre helt ut mot brøytestikkene.</p> <p>Brøytestikk skal plasseres parvis. På rettlinje skal avstanden være inntil ca 50 meter. I horisontalkurver med radius mindre enn 300 meter, samt i skarpe høybrekk, skal avstanden mellom brøytestikkene være inntil ca 25 meter. Bruer/brurekkverk og rekkverksavslutninger skal markeres med brøytestikk i tillegg til brøytestikk satt opp med normalavstandene.</p> <p>Der det er rekkverk, kan brøytestikk festes på rekkverkstolpene.</p> <p>Brøytestikk settes opp mellom 1. og 30. september.</p> <p>Minst 3 brøytestikk skal være synlige samtidig på samme side av vegen. Synlighet skal vurderes fra bil med nærlys i mørke.</p> <p>Skadet eller manglende brøytestikk skal erstattes innen 2 uker. Hvis to eller flere brøytestikk på rad mangler, skal de erstattes innen 1 uke.</p> <p>Hvis to eller flere brøytestikk på rad ikke er synlige, skal de innen 2 uker enten rengjøres slik at synligheten gjenopprettes eller erstattes</p> <p>Brøytestikk skal rettes opp innen 1 uke når de er villedende i forhold til å vise vegens linjeføring.</p> <p>Brøytestikk fjernes senest 15. mai om ikke annet er avtalt med byggherre.</p> <p>Ved endt brøytesesong skal innsamling av eventuelle brøytestikk som ligger løst ved veg/sideterreng og opptaking av stumper utføres innen 31.5 hvert år.</p>				
	x) kostnad angis som rund sum	RS			-----
79.86 FV	fylkesvei Skilt				
	<p>a) Omfatter drift og vedlikehold av skilt ,herunder også oppsettingsutstyr. Prosessen omfatter også fjerning av ulovlig reklame og ulovlig oppsatte skilt.</p> <p>b) Materialkrav iht. håndbok R310 Trafikksikkerhetsutstyr.</p> <p>c) Skilt skal bidra til effektiv, forutsigbar/ensartet, trafikksikker og miljøvennlig avvikling av trafikken ved å informere, varsle, lede og styre trafikantene i veg- og trafikksystemet.</p> <p>Utførelse skal være iht. håndbøkene N300 Trafikkskilt, R310 Trafikksikkerhetsutstyr og R761 Prosesskode 1, prosess 77.1 med underprosesser.</p> <p>Skjevhet</p> <p>Avvik, horisontalt eller vertikalt fra opprinnelig utforming/oppsetting eller normal posisjon skal være mindre enn 5 cm pr. meter.</p>				
	x) Arbeid med skilt bestilles av byggherre iht. E4.				
Sum denne side:					0
Sum 7 ,Overføres til anbudsskjema side G 2 :					0

Prosjekt: DK 5433 Rebbenesøya		Side E14			
8: BRUER OG KAIER					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
8 FV	fylkesvei BRUER OG KAIER				
88	<p>Vedlikehold av kaier</p> <p>I) Kortfattet prosessbeskrivelse Prosessene omfatter materialer, utstyr og arbeider i forbindelse med kaier samt servicebygg og marine konstruksjoner ved ferjeleier.</p> <p>Inspeksjon av kaier Inspeksjon, oppmåling, materialundersøkelse, instrumentavlesning og lignende inkludert registrering og rapportering.</p> <p>Driftstiltak på kaier Rengjøring, opprens, driftsoperatør på bevegelige kaier, driftsutgifter, samt kontroll/service av overvåkingsanlegg og elektrisk, maskinelt og hydraulisk utstyr og lignende.</p> <p>Utstyr Utskifting/reparasjon og nyinstallasjon av standardutstyr, lys, utstyre- og servicebygg, ferjekaibru-utstyr, heiseutstyr, fenderverk og lignende.</p> <p>II) Standard for drift og vedlikehold Riksveger</p> <p>Inspeksjon av kaier</p> <p>Generelt oppsyn/midlertidig sikring</p> <p>Uforutsette hendelser eller skader skal i minst mulig grad gå ut over trafikantenes sikkerhet og framkommelighet. Ved skader skal reparasjon utføres for å gjenopprette elementets funksjonsdyktighet, eventuelt rapportere videre og iverksette en midlertidig sikring omgående.</p> <p>Det generelle oppsynet skal sikre at eventuelle uforutsette hendelser eller skader oppdages i tide slik at følgeskader som kan ha betydning for sikkerhet eller framkommelighet kan unngås.</p> <p>De som gjennomfører det generelle oppsynet skal ha kjennskap til Håndbok 136 og 147. De rutinemessige inspeksjonene enkel inspeksjon, hovedinspeksjon osv. er ikke inkludert i denne prosessen, se Håndbok 147.</p> <p>I tillegg til det generelle oppsynet av kaiene, må oppsynet konsentreres om de erfaringsmessig mest sårbare kaiene. Eksempler er værutsatte havneforhold og kaier med stor trafikk.</p> <p>Dersom det kreves tiltak som ikke er dekket i denne håndboken, skal skaden eller hendelsen omgående rapporteres videre til oppdragsgiver/ferjekaiansvarlig. Det samme gjelder uansett for unormale skader eller hendelser.</p> <p>Driftstiltak på kaier</p>				
Sum denne side:					0
Akkumulert 8 :					0

Prosjekt: DK 5433 Rebbenesøya

Side E15

8: BRUER OG KAIER

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>Rengjøring</p> <p>Kaiene med utstyr skal være tilstrekkelig rengjort slik at de fungerer som forutsatt, både i forhold til trafikantene og til forventet bestandighet. Kaiene som helhet skal være estetisk tiltalende i forhold til opprinnelig utforming.</p> <p>Det skal etableres rutiner for rengjøring av utsatte elementer og utstyr som området rundt aggregathus, rekkverk, og vannavløp/drenssystem.</p> <p>Kaikonstruksjon og ferjekaibru skal rengjøres minst en gang i sommerhalvåret pr. år eller oftere etter behov. Rengjøringen skal, i tillegg til å fjerne støv og skitt, også sørge for å fjerne lastepaller og annen tom emballasje m. m.</p> <p>For kaikonstruksjon og ferjekaibru gjelder kravene under Renhold av vegbane og vegområde, prosess 79.3.</p> <p>Utstyr</p> <p>Rekkverk</p> <p>Rekkverk på ferjekaibru skal forebygge mot utforkjøringer og skille trafikantgrupper. Rekkverk og kantlist på tilleggs kai skal forebygge mot utforkjøringer og at gående skal falle utfor kaien. Rekkverk og kantlist skal ikke ha skader som reduserer dets funksjon eller kan være farlig for trafikantene eller for andre. Det skal også være estetisk tiltalende i forhold til opprinnelig utforming.</p> <p>Skader på rekkverk som er farlig for trafikantene eller for andre skal repareres straks. Rekkverk som har utbøyning på mer enn 100 mm fra opprinnelig linjeføring skal repareres innen en måned.</p> <p>Ved større skader, der full utskifting av større lengder er aktuelt skal oppdragsgiver/ferjekaiansvarlig varsles omgående.</p> <p>Belysning</p> <p>Belysningen skal fremme trafiksikkerhet og trafikkavvikling gjennom å gi trafikantene og ferjefører optisk ledning og øke synsinformasjonen.</p> <p>Utskifting av lamper og/eller renhold av armatur skal foretas når lysstyrken er sunket til driftsverdien (ref. vegnormal 017 og 021) eller i følge oppsatte systematiske intervaller.</p> <p>Redningsutstyr</p> <p>Det skal påses at livbøye m/ line er på plass. Skadde eller bortkomne deler skal erstattes straks.</p>				
Sum denne side:					0
Akkumulert 8 :					0

Prosjekt: DK 5433 Rebbenesøya

Side E16

8: BRUER OG KAIER

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
88.45 FV	<p>fylkesvei Bruer</p> <p>a) Omfatter følgende oppgaver: -Renhold av fugekonstruksjoner og føringskanter. -Rensk av vannavløp. -Rensk av vanngjennomløp. -Rydding av kratt, trær etc. - Inspeksjon etter flom - Reperasjon av skader</p> <p>c) Bruer skal sikre god framkommelighet for alle trafikanter over/forbi et hinder i vegnettet, samtidig som trafiksikkerheten og miljøet ivaretas. Bruer skal ha tilfredsstillende bæreevne, trafiksikkerhet og bestandighet, samt opprettholde et godt visuelt inntrykk.</p> <p>Vann skal kunne strømme fritt i vanngjennomløpet uten å påføre skade på konstruksjonen og omgivelsene. Vanngjennomløpet skal sikre at fiskevandring ikke hindres</p> <p>x) Arbeid bestilles av BH iht. E4</p>				
Sum denne side:					0
Sum 8 ,Overføres til anbudsskjema side G 2 :					0

Prosjekt: DK 5433 Rebbenæsøya		Side E17			
9: VINTERDRIFT					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
9	VINTERDRIFT				
96	fylkesvei				
FV	Brøyting, rydding, strøing m.m. Fv og g/s vei				
	<p>a) Omfatter fjerning av snø og is samt sikring av friksjon. Herunder inngår egeninspeksjon og beredskap, brøyting og høvling, snø- og isrydding og strøing med sand og salt. Rydding inkluderer bl.a. kosting, måking, hakking, fresing, rømming og opplasting/bortkjøring.</p> <p>Prosessen gjelder hele vegnettet med objekter.</p> <p>Rydding etter skred inngår i prosess 73.7.</p> <p>Fjerning av snø og is i og tilknyttet dreneringssystem inngår i prosess 28.</p> <p>Fjerning av snø og is i bruers vannavløp og vanngjennomløp inngår i rund sum prosess 96.</p> <p>Brøyte-, rydde- og strøareal på kjøreareal omfatter kjørefelt, sykkelfelt, lommer og parkeringsfelt. Brøyte-/ryddeareal omfatter i tillegg kantsteinsklaring, sperreområde og skulder.</p> <p>Brøyte-, rydde- og strøareal på sideanlegg omfatter kjøreareal og parkeringsareal, samt ferdselsareal for gående og syklende.</p> <p>Brøyte-, rydde- og strøareal på g/s-areal omfatter fortau, gangveg, sykkelveg, annet areal i tilknytning til gangkryssinger, ventearreal ved og i leskur, samt trapper og ramper.</p> <p>Ryddeareal omfatter også areal med krav til sikt.</p> <p>Ryddeareal omfatter også areal i tilknytning til nødstasjoner, støtputer, driftsbygninger, trafikkstyringssystemobjekter osv.</p> <p>Ferjekaibruer inngår ikke i brøyte-, rydde- og strøareal.</p> <p>c) Vinterdrift skal sikre:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Forutsigbar og god framkommelighet med god regularitet og sikker trafikkavvikling under vinterforhold for alle trafikanter på en måte som ivaretar miljøhensyn. -Synlighet, lesbarhet og øvrig funksjon for objekter, spesielt med hensyn til trafikkavvikling, trafiksikkerhet og tilgjengelighet. -Sikt -Tilgjengelighet til vegutstyr for de som utfører drift og vedlikehold. <p>Sideanlegg som er åpen i vintersesongen har samme krav som tiliggende veg.</p> <p>Brøyting på kjøreveg skal utføres så langt ut mot vegkant som kjørebane/ skulder er kjøresterk. Brøyting skal også skje på tilrettelagt overkjørbar del av sentraløy i rundkjøring o.l.</p> <p>Tiltak skal utføres slik at tilgjengelighet og trafiksikkerhet på alle kryssinger og tilknytninger med offentlig trafikkareal ivaretas.</p> <p>Høvling skal utføres på brøytet areal. Ved høvling skal det høvles ned til vegdekkets høyeste områder.</p> <p>Snø og is skal ikke hindre at overflatevannet ledes bort fra vegbanen.</p> <p>Snøen skal kjøres bort når opplagsplassen er for liten etter avtale med byggherre.</p> <p>Byggherre vil kunne bistå med tung høvel inntil 2 ganger pr. sesong, høvling utover dette bekostes av entreprenør for Dk 5433.</p> <p>Ved behov for høvling med tung høvel vil arbeidet utføres av driftskontrakt 5432 Ringvassøya etter bestilling fra byggherre</p>				
Sum denne side:					0
Akkumulert 9 :					0

Prosjekt: DK 5433 Rebbenæsøya

Side E18

9: VINTERDRIFT

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris																																		
	<p>Byggherre kan beslutte å få utført fastsandstrøing ved behov.</p> <p>Ved behov for fastsandstrøing vil arbeidet utføres av driftskontrakt 5430 Tromsø etter bestilling fra byggherre.</p> <p>Funksjonsansvar Entreprenøren her har funksjonsansvar for utførelsen. Entreprenøren skal dermed her på eget initiativ planlegge, identifisere behov, iverksette tiltak og dokumentere innsats.</p> <p>Fylkesvegene driftes etter middels driftsklasse mellom kl 05:00 - 23:00.</p> <p>Det skal driftes etter driftsklasse natt i tidsrommet 23.00-05.00</p> <p>Ved snøvær skal brøyting settes i gang og fullføres i henhold til verdiene nedenfor:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Driftsklasse</th> <th colspan="2">Tørr snø</th> <th colspan="2">Våt snø</th> </tr> <tr> <th>Start innen</th> <th>Ferdig utbrøytet innen</th> <th>Start innen</th> <th>Ferdig utbrøytet innen</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Lav</td> <td>6 cm</td> <td>15 cm</td> <td>4 cm</td> <td>10 cm</td> </tr> <tr> <td>Middels</td> <td>4 cm</td> <td>12 cm</td> <td>3 cm</td> <td>8 cm</td> </tr> <tr> <td>Høy</td> <td>2 cm</td> <td>8 cm</td> <td>2 cm</td> <td>6 cm</td> </tr> <tr> <td>Natt</td> <td>10 cm</td> <td>20 cm</td> <td>5 cm</td> <td>12 cm</td> </tr> <tr> <td>G/S areal</td> <td>1 cm</td> <td>6 cm</td> <td>1 cm</td> <td>3 cm</td> </tr> </tbody> </table> <p>Det skal brøytes etter alle snøfall over 3 cm.</p> <p>Maksimal is-såle tykkelse: 3cm. Ved såletykkelse > 3cm skal det høvles med skjær i den hensikt å redusere såletykkelsen.</p> <p>Ved spordybde i snø-/issåle > 2,5 cm tillates ikke snø-/issåle på rygger mellom hjulspor.</p> <p>Vegnettet med objekter tilfredsstillende ikke alle steder standardkrav men skal driftes med den standarden det har.</p> <p><u>Fart under brøyting</u></p> <p>Fart under brøyting skal ikke overskride 40 km/t. Unntak fra dette kravet kan gjøres under følgende forhold:</p> <ul style="list-style-type: none"> - På strekninger der høyden på brøytekantene og/eller fonndanning nødvendiggjør høyere brøytefart for å få kastet snøen bort fra vegbanen - Andre spesielle forhold hvor byggherren har godkjent høyere <p><i>Brøytefart Kravet gjelder ikke under kjøring med ploget oppe.</i></p> <p><u>Sikt</u></p> <p>I arealer med krav til sikt iht. D2-S06a, herunder også arealer for ivaretagelse av stoppsikt, møtesikt og forbi kjøringssikt samt krav til synlighet av skilt, skal ikke snø ligge i sikthindrende hauger, oppstått som følge av gjennomføring av vinterdriftsarbeider, utover 4 timer etter avsluttet brøyting/rydding. Som haug regnes i denne sammenheng snø som lokalt tydelig rager høyere enn omkringliggende snø. Normal brøytekant regnes ikke som haug.</p> <p>Dette omfatter også inn- og utkjøring til sideanlegg/parkeringsplasser og trafikklommer/busslommer. Høyde på snø skal ikke overstige 50 cm. i siktsonen i disse</p>	Driftsklasse	Tørr snø		Våt snø		Start innen	Ferdig utbrøytet innen	Start innen	Ferdig utbrøytet innen	Lav	6 cm	15 cm	4 cm	10 cm	Middels	4 cm	12 cm	3 cm	8 cm	Høy	2 cm	8 cm	2 cm	6 cm	Natt	10 cm	20 cm	5 cm	12 cm	G/S areal	1 cm	6 cm	1 cm	3 cm				
Driftsklasse	Tørr snø		Våt snø																																				
	Start innen	Ferdig utbrøytet innen	Start innen	Ferdig utbrøytet innen																																			
Lav	6 cm	15 cm	4 cm	10 cm																																			
Middels	4 cm	12 cm	3 cm	8 cm																																			
Høy	2 cm	8 cm	2 cm	6 cm																																			
Natt	10 cm	20 cm	5 cm	12 cm																																			
G/S areal	1 cm	6 cm	1 cm	3 cm																																			
				Sum denne side:	0																																		
				Akkumulert 9 :	0																																		

Prosjekt: DK 5433 Rebbenæsøya

Side E19

9: VINTERDRIFT

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>arealene. Arbeidet inngår som en del av funksjonsoppgaven.</p> <p><u>Sikt foran skilt</u> Arbeidene bestilles av byggherre og gjøres opp etter timespriser i E4</p> <p><u>Skilt</u> Fjerning av snø og is på skilt kan foretas med kosting. Hvis dette ikke er tilstrekkelig skal entreprenøren iverksette andre tiltak. Fjerning av snø og is på skilt skal utføres hver 24 time. Skilt som har blitt skjeve gjennom vinteren skal rettes opp innen 10 juni.</p> <p><u>Issvuller/ujevnheter/vaskebrett ol. på vegbane</u> Issvuller/vaskebrett og andre ujevnheter på mer enn 1,5 cm på snø/isdekke skal fjernes.</p> <p><u>Leskur</u> Ryddes innvendig daglig. Ryddingen skal omfatte sittebenker og alt areal i og i forkant av leskuret. Alle kanter skal fjernes. Manuelt arbeid må påregnes. Ved innkast fra øvrig brøyting skal fjernes innen 2 timer.</p> <p><u>Bord, benker og stoler på sideanlegg</u> Der disse skal brukes hele året, skal snø/is fjernes daglig.</p> <p><u>Vinterberedskapsperiode</u> <u>Vinterberedskapsperioden hver vinter er fra 1. Oktober til og med 15. mai.</u></p> <p><u>Dimensjonering av ressurser for brøyting.</u> Ved inndeling av roder skal entreprenøren ta hensyn til at ressursene fordeles slik at hele vegnettet driftes selv om veger, eller deler av veger, er stengt eller kolonnekjørt.</p> <p><u>Spesielle krav til strekninger med fokksnøproblem</u> Strekninger med fokksnøproblemer iht. D2-S17.</p> <p><u>Strekninger med erfaringsmessig behov for bortkjøring av snø.</u> Enkelte strekninger vil kunne ha behov for bortkjøring/fresing av snø. Bestilles av byggherre iht. E4</p> <p><u>Funksjonsansvar egenkontroll</u> Ved kontroll av vegnettet for å avdekke behov for tiltak, Skal kontrollen fullt ut inngå i grunnpakkedelen.</p> <p><u>Kalibrering</u> Tallerkenspredere og annet strøtstyr som kan kalibreres, skal kalibreres før hver sesong, og kontrolleres og evt. recalibreres minst 1 gang pr. måned under sesongen. Det skal i tillegg foretas ny kontroll/kalibrering ved hver ny leveranse av strømaterialer, eller når spredere/utstyr monteres på ny bæreenhet. Ploger og skjær skal være riktig innstilt iht. instruksjonsbok. Dokumenteres og legges inn i elrapp.</p> <p><u>Dokumentasjon og rapportering</u> Omfatter brøyting/høvling - bil-identifikasjon (registreringsnummer e.a.) - vær- og føreforhold - start- og stopptidspunkt for brøyting/høvling - strekning</p>				
				Sum denne side:	0
				Akkumulert 9 :	0

Prosjekt: DK 5433 Rebbenesøya

Side E20

9: VINTERDRIFT

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>- utførte mengder i ulike oppgjørskategorier (km) (evt. også timer for høvling med tung veghøvel og evt. også km for aktiv bruk av sideplog)</p> <p>Strøing med salt eller sand:</p> <ul style="list-style-type: none"> - bil-identifikasjon (registreringsnummer e.a.) - vær- og føreforhold - start- og stopptidspunkt for strøing - strekning/delstrekning - materiale: (tørssalt, befuktet salt, saltslurry, saltløsning, tørssand, fastsand) - utstrødd mengde: m3 saltløsning, tonn salt, tonn sand <p>Kalibrering av utstyr</p> <ul style="list-style-type: none"> - tidspunkt - utstyr - justeringer <p>For øvrig gjelder generelle krav til dokumentasjon og rapportering iht. kap. C3 pkt. 8.4</p> <p><u>Brøytebiler.</u></p> <p>Det er krav om 1 brøytebiler med en totalvekt over 18 tonn med fastmontert underliggende skjær (eller tilsvarende utstyr, se beskrivelse til "midtmontert underliggende skjær"), frontmontert plog og tallerkenspreder forberedt for innsamling av data.</p> <p>Brøytebil skal være utstyrt med diagonal.</p> <p>Brøytebil skal ikke være eldre enn 2017 modell med Euro 6 motor.</p> <p>Det er krav om reserveutstyr med brøyte - og strømulighet</p> <p><u>Strøing</u></p> <p>Entreprenør skal starte strøing umiddelbart etter at det er meldt behov for strøing og/eller det er meldt værforandringer som tilsier at det kan bli glatt samt resultat etter friksjonsmålinger som har verdier som er under krav 0.25 eller forsterket krav som er 0.30</p> <p>Maksimal steinstørrelse for strøsand er 6 mm.</p> <p>Strøsand og strøing utføres iht. krav i kap. D2-ID9300c.</p> <p>I overgangsperiodene vår/høst kan tørt salt benyttes iht. D2-ID9300a for å forhindre glatt veg forårsaket av tynn is og rim.</p> <p>Ved værforhold hvor det er vanskelig å oppnå kravene til friksjon selv etter strøing og/eller høvling skal ytterligere innsats eller andre tiltak avklares med byggherre.</p> <p><u>Midtmontert underliggende skjær</u></p> <p>På hele kontrakten skal det i tillegg til frontmontert plog benyttes midtmontert underliggende skjær.</p> <p>Alternativ utstyr for høvling av snø-/issåle med f.eks hjullaster, traktor og bakmontert skjær på lastebil kan benyttes. Alternativt utstyr gjøres opp iht. prosess 96.334 "Høvling med bruk av midtmontert underliggende skjær på lastebil"</p> <p>Det underliggende skjæret benyttes under snøvær når det kan være fare for dannelse av snø- og issåle, spesielt rundt 0 grader.</p> <p>Midtmontert underliggende skjær brukes også som friksjons forbedrende tiltak i kombinasjon med strøsand.</p> <p><u>Brøyting og strøing av fergeleie</u></p> <p>På fergeleie skal det benyttes traktor med snøfres/ plog,skjær og strøskuffel. Bruk av annet egnet utstyr kan avtales med byggherre.</p> <p>Det stilles krav om alder på utstyr/maskin ikke skal være eldre enn 2017.</p> <p>Fergeleie har samme krav som tilliggende veg.</p>				
Sum denne side:					0
Akkumulert 9 :					0

Prosjekt: DK 5433 Rebbenesøya		Side E21			
9: VINTERDRIFT					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>x) Prosessen er delt i en fast del, grunnpakke prosess 96.1 og en variabel del , prosess 96.3.</p> <p>Priser på prosess 96.3 er fastsatt av byggherren i konkurransegrunnlaget, og disse prisene skal ikke endres.</p> <p>Byggherrens priser er ikke fastsatt slik at de skal dekke alle kostnader tilknyttet brøyting, høvling og strøing, og entreprenøren må derfor i grunnpakkedelen (prosess 96.1) i tilbudet innkalkulere alt som etter entreprenørens oppfatning ikke dekkes av prisene i prosess 96.3.</p> <p>For brøyting, høvling og strøing på fylkesveg, sideanlegg og fergeleie får entreprenøren oppgjør iht. prosess 96.1</p>				
96.1 FV	<p>fylkesvei Grunnpakke Vinterdriftsklasse</p> <p>a) Omfatter alle kostnader som er beskrevet i prosess 96 og som ikke dekkes av prosess 96.3 eller annen oppgjørsform er beskrevet i prosess 96</p> <p>x) kostnad angis som rund sum</p>	RS			
96.3 FV	<p>fylkesvei Brøyting og høvling variabel del</p> <p>a) Omfatter variabel del av brøyting.</p>				
96.31 FV	<p>fylkesvei Brøyting med front montert plog</p> <p>a) Omfatter variabel del av: -brøyting</p> <p>x) Mengde måles som kjørte kilometer der plog er nede og aktivt utfører nødvendig brøyting. Dette gjelder også dersom kjøretøyet samtidig utfører strøing. Ved samtidig brøyting og strøing gis kun oppgjør for brøyting. Kjørte kilometer der kjøretøyet kjører med løftet plog/skjær, medtas ikke.</p> <p>Enhet: km</p>	km	65 000	20	1 300 000
96.334 FV	<p>fylkesvei Høvling med bruk av midtmontert underliggende skjær på lastebil</p> <p>a) Omfatter bruk av midtmontert underliggende skjær ved høvling.</p> <p>c) Fart under høvling med underliggende skjær skal ikke overstige 20 km/t.</p> <p>x) Mengde måles som kjørte timer med høvelskjær nede i aktiv bruk. Ved samtidig brøyting med frontplog gjøres kun opp for brøyting etter prosess 96.31.</p>	time	400	800	320 000
Sum denne side:					1 620 000
Akkumulert 9 :					1 620 000

Prosjekt: DK 5433 Rebbenesøya

Side E22

9: VINTERDRIFT

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
96.341 FV	fylkesvei Tørssand				
	a) Omfatter variabel del av strøing med sand.				
	x) Mengde måles som utførte minutter pr. strøkjøretøy med aktuelt strømiddel. Kun minutter der kjøretøyet er i bevegelse og utfører strøing iht krav i kontrakten og strøkjøretøyoppsett i vinterplanen medregnes. Minutter der kjøretøyet også utfører brøyting medregnes ikke. Ved strøing av tørssand/fastsand skal det strøs 200 g/m ² og hastighet skal være mellom 20-25 km/t. Strøbredde skal være minimum 2,5 meter.	min	5 000	30	150 000
96.452 FV	fylkesvei Tørt salt				
	a) Strøing med tørt salt for å smelte tynne ishinner som dannes i overgangsperiodene vår og høst.				
	c) Ved strøing av tørt salt og skal det strøes som beskrevet i D2-ID9300a. Fart under strøing med salt skal ikke overstige 25 km/t.				
	x) Mengden måles som utstrødd mengde tørt salt. Enhet: tonn.	tonn	100	350	35 000
Sum denne side:					185 000
Sum 9 ,Overføres til anbudsskjema side G 2 :					1 805 000

INNHOLDSFORTEGNELSE

1 FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER	1
11 Struktur på kravspesifikasjonen	1
18 Drift og vedlikehold - generelt	2
18.01 Rigg, bygninger og generelle drifts- og arbeidsomkostninger	2
18.02 Samhandlingsprosess	2
18.03 Beredskap	2
2 GRØFTER, KUMMER OG RØR	5
28 Grunnpakke	5
28.2 Fjerning av torvkanter	5
28.21 Fjerning av torvkanter under rekkverk på vegger med fast dekke	6
28.22 Fjerning av øvrige torvkanter på vegger med fast dekke	6
28.3 Rensk av grøfter	6
5 VEGDEKKE Fv og g/s vei	7
52.1 Faste dekker	7
52.12 Lapping av hull i asfaltdekker	7
52.121 Lapping med kalde masser	7
58.32 Oppjustering og reparasjon	8
7 VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK	9
73 Øvrig vegutstyr, renhold, m.m.	9
73.2 Servicebygg og utstyr på sideanlegg el.l.	9
73.23 Drift og vedlikehold av servicebygg og utstyr på sideanlegg el.l.	9
73.231 Grunnpakke	9
73.5 Renhold	9
73.51 Grunnpakke	9
.....	9
73.7 Skred og flom	10
73.8 Andre byggverk og annet utstyr	11
73.83 Leskur	11
73.831 Grunnpakke	11
75 Kantstein, rekkverk og gjerder	11
75.3 Kantstein	11
75.31 Rekkverk	12
79 Skilt, vegmerking og optisk ledning	12
79.11 Grunnpakke Brøytestikk	12
79.86 Skilt	13
8 BRUER OG KAIER	14
88 Vedlikehold av kaier	14
88.45 Bruer	16
9 VINTERDRIFT	17
96 Brøyting, rydding, strøing m.m. Fv og g/s vei	17
96.1 Grunnpakke Vinterdriftsklasse	21
96.3 Brøyting og høvling variabel del	21
96.31 Brøyting med front montert plog	21
96.334 Høvling med bruk av midtmontert underliggende skjær på lastebil	21
96.341 Tørrsand	22
96.452 Tørt salt	22