

Prosjekt: DK 5431 Breivikeidet		Side E1			
1: FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
1	FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER				
11	<p>Struktur på kravspesifikasjonen</p> <p>Beskrivelsen av drifts- og vedlikeholdsoppgavene med tilhørende standard for drift og vedlikehold er innenfor hver prosess i den prosessvise kravspesifikasjonen i dette kapittel bygd opp som vist nedenfor:</p> <p>a) Omfang Beskrivelse av hva prosessen omfatter. Oversikt over objekter knyttet til prosessene er angitt i kap. D2-V. Oversikten med tilhørende detaljering er ikke nødvendigvis komplett.</p> <p>b) Materialer</p> <p>c) Utførelse Troms og Finnmarks fylkeskommunes krav til funksjon, standard og utførelse er beskrevet i prosessene.</p> <p>Kravene er like for alle vegger og vegtyper hvis ikke annet er beskrevet. Krav til vegbane gjelder også til øvrige ferdselsareal hvis ikke annet er beskrevet.</p> <p>Generelle krav til dokumentasjon og rapportering er gitt i kap. C3.8.4. Spesielle krav til dokumentasjon og rapportering er beskrevet på den enkelte prosess.</p> <p>d) Toleranser</p> <p>e) Prøving, kontroll</p> <p>x) Mengderegler</p> <p>For alle punkter a) - x) vil kap. D2 kunne utfylle spesifikasjonen av den enkelte prosess.</p> <p>Hierarkisk oppbygging av prosesser med underinndelingsprinsipper For tolking av forholdet mellom beskrivelsestekster på høyere og lavere prosessnivå gjelder: Omfang beskrevet i en prosess på et høyere nivå gjelder også for et lavere nivå. Unntak fra dette gjelder der det er angitt ny eller avgrensende tekst på et lavere nivå. Mengderegler og krav til materialer, utførelse, prøving, kontroll og toleranser angitt på et høyere nivå gjelder også for et lavere nivå. Unntak fra dette gjelder når beskrivelse på et høyere nivå står i motstrid til beskrivelse på et lavere nivå.</p> <p>Øvrige opplysninger For rundsumprosesser har den utførende funksjonsansvar i kontraktperioden og i reklamasjonsperioden. Også på enkelte prosesser med annen enhet enn rundsum tillegges den utførende funksjonsansvar, hvilke prosesser dette gjelder, fremgår av prosessbeskrivelsen. Øvrige prosesser utføres etter avtale med byggherren.</p> <p>Generelt gjelder at kostnadene for følgearbeider skal være inkludert i prisen for den aktuelle prosessen dersom ikke annet er angitt spesielt eller avtalt. Følgearbeider er arbeider som følger som konsekvens av den aktuelle drifts- og vedlikeholdsoppgaven som nødvendig forarbeid eller etterarbeid. Følgearbeider er også arbeid på et objekt som følge av at standarden for dette objektet ikke lenger er tilfredsstillt på grunn av arbeid utført på objektet eller på et annet objekt.</p> <p>Avvik som oppstår ved utførelse av inspeksjon, drift og vedlikehold skal utbedres umiddelbart. For øvrige avvik gjelder krav til beredskap og sikring iht. prosess 18.03 og krav til utbedring iht. kap. C3 pkt. 4, dersom annen tiltakstid for utbedring ikke framkommer på den aktuelle prosessen.</p> <p>Arbeidene skal utføres i samsvar med gjeldende norske lover, offentlige forskrifter og regler. Entreprenøren må selv vurdere metode og sikkerhet</p>				
Sum denne side:					0
Akkumulert 1 :					0

Prosjekt: DK 5431 Breivikeidet

Side E2

1: FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	ved utførelse, uavhengig av måleregler etc.				
	<p><u>Omkostninger og fortjeneste</u> Alle generalomkostninger, fortjeneste, rigg, ledelse og administrasjon av kontraktens arbeidet skal være inkludert i kontraktens enhetspriser for mannskap, maskiner og utstyr.</p> <p><u>Arbeidsvarsling</u> Alle kostnader for arbeidsvarslingen og sikringen skal være inkludert i kontraktens enhetspriser for mannskap, maskiner og utstyr, med mindre annet er spesifisert på vedkommende post.</p>				
18	Drift og vedlikehold - generelt				
18.01	Rigg, bygninger og generelle drifts- og arbeidsomkostninger				
	<p>a) Omfatter alle kostnader for tiltransport, opprigging og klargjøring, drift, nedrigging og fjerning av provisorier som rigg. Omfatter også egen kontroll av funksjons oppgaver i kontrakt.</p> <p>Omfatter også alle kostnader til arbeidsadministrasjon, og til evt. anskaffelse, leie og bruk av bygninger og utstyr, i den grad disse kostnadene ikke inngår i egne prosesser eller er inkludert i enhetspriser.</p>				
	x) Kostnad angis som rund sum.	RS			
18.02	Samhandlingsprosess				
	<p>a) Omfatter deltagelse på samhandlingsmøter sammen med byggherren fram til kontraktarbeidens start, inkludert møtetid, reisetid og reise- og oppholdskostnader.</p> <p>c) Omfatter også samhandling fram til oppstart av kontrakten. Det vil bli gjennomført med 1 samling, ved behov kan dette utvides til flere dager. Møtelokaler holdes av byggherre. Samhandlingsmøtene vil bli holdt på egnet sted.</p>				
	x) Kostnad angis som rund sum.				
	Beløpet inngår ikke i årsfordelingssummene i kap. C3, pkt. 31.1. Prosess 18.02 faktureres i sin helhet når alle samhandlingsmøtene som inngår i prosessen er gjennomført.	RS			
18.03	Beredskap				
	<p>a) Omfatter planlegging, organisering, beredskap og gjennomføring i forbindelse med hendelser på veg (ulykker, kjøretøyhavari, brann, skred, flom, skade på vegobjekt og andre uhell etc.).</p> <p>Herunder inngår: - Iverksettelse av avtalt beredskapsplan og skilting ved behov for stenging/omkjøring (gjelder skilting som skjer innenfor kontraktsvegnettet, gjelder også skilting der hendelsen har skjedd utenfor kontraktsvegnettet). - Gjennomføring av nødvendig skilting (gjelder for skilting som ikke er vist i avtalte beredskapsplaner, gjelder også skilting der hendelsen har skjedd utenfor kontraktsvegnettet) - Sikring av trafikkavvikling inkludert manuell trafikkdirigering, lyssignalanlegg, reguleringstiltak osv. - Sikring av skadet objekt/skadested</p> <p>Omfatter også alle kostnader knyttet til anskaffelse, drift og leie av utstyr listet opp i kap. D2-S14.</p>				
Sum denne side:					0
Akkumulert 1 :					0

1: FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris																																									
	<p>Beredskap knyttet til prosess 9 inngår i prosess 9.</p> <p>c) I kontrakten skal det til en hver tid være personer med nødvendige transportkjøretøy og utstyr i beredskap (dvs. i utrykning eller utrykningsklare), slik at de er fremme på hendelsessted innen kontraktens krav.</p> <p>Standard materiell/utstyr til bruk ved arbeidsvarsling og trafikkavvikling Til skilting, lyssignalregulering og avsperring knyttet til uforutsette hendelser skal entreprenøren til en hver tid disponere en skiltpark og sikringsutstyr iht. liste i kap. D2-S14.</p> <p>Mannskap som rykker ut skal ha med nødvendige skilt, regulerings- og sperremateriell for enkle varslinger og reguleringer. Ved behov for utstyr i tillegg til dette skal utstyret være på plass på hendelsesstedet innen 4 timer etter at entreprenøren fikk kjennskap til hendelsen.</p> <p>Uforutsette hendelser Entreprenøren skal til enhver tid ha en tilstrekkelig beredskap for å kunne rykke ut ved uforutsette hendelser på vegnettet. Der annet ikke kommer fram av spesiell beskrivelse, gjelder slike krav til utrykningstid:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ÅDT</th> <th colspan="2">Natt</th> <th colspan="2">Overgang natt/dag</th> <th colspan="2">Dag og kveld</th> </tr> <tr> <th>Hendelse meldes i tiden:</th> <th>Utrykningstid mindre enn (Timer)</th> <th>Hendelse meldes i tiden:</th> <th>På hendelsessted innen:</th> <th>Hendelse meldes i tiden:</th> <th>Utrykningstid mindre enn (Timer)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0- 500</td> <td>22.00 - 04.00</td> <td>4</td> <td>04.00 - 06.00</td> <td>08.00</td> <td>06.00 - 22.00</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>501 - 3000</td> <td>22.00 - 04.30</td> <td>3</td> <td>04.30 - 06.00</td> <td>07.30</td> <td>06.00 - 22.00</td> <td>1,5</td> </tr> <tr> <td>3001 - 20000</td> <td>22.00 - 05.00</td> <td>2</td> <td>05.00 - 06.00</td> <td>07.00</td> <td>06.00 - 22.00</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>over 20000</td> <td>22.00 - 05.30</td> <td>1</td> <td>05.30 - 06.00</td> <td>08.00</td> <td>06.00 - 22.00</td> <td>0,5</td> </tr> </tbody> </table> <p>Utrykningstid er tid fra melding mottas til ankomst hendelsessted. For gang- og sykkelveg gjelder samme krav til utrykningstid som på tilliggende veg. For gang- og sykkelveger uten tilliggende veg skal utrykningstid være mindre enn 4 timer.</p> <p>Krav til tilgjengelighet Entreprenøren skal kunne nåes på telefon til enhver tid. Det skal kun være ett telefonnummer som benyttes for kontakt. VTS skal kunne kommunisere med det konkrete personell som rykker ut via mobiltelefon.</p> <p>Krav til utrykningspersonell Utrykningspersonell skal ha nødvendig kompetanse for å kunne utføre arbeidsvarsling og tiltak for trafikkavvikling på utrykningsstedet samt nødvendig kompetanse for sikring av skadet objekt/skadede inkludert bruk av aktuelle maskiner og utstyr.</p> <p>Krav til utstyr pr beredskapssted Følgende utstyr skal være tilgjengelig for utrykningspersonellet: Verneutstyr, håndverktøy og bærbart utstyr Utstyr listet opp i kap. D2-S14 Kjøretøy for transport av personell og utstyr</p> <p>Gjennomføring av tiltak På hendelsesstedet skal det gjennomføres tiltak som: - Sikrer skadested eller sperrer av stedet slik at det ikke oppstår fare for trafikanter, arbeidere eller naboer - Sikrer trafikkavviklingen og varsler trafikantene, eventuelt omdirigerer trafikken - Sikrer skadet objekt mot ytterligere skade</p> <p>Håndtering av store eller flere samtidige hendelser Dersom en uforutsett hendelse er større enn det entreprenøren er dimensjonert for å håndtere, eller det skjer flere samtidige hendelser som overstiger entreprenørens samtidige håndteringskapasitet, håndteres oppstått situasjon i henhold til kap. C3 pkt 23 selv om hendelsen(e) ikke er</p>	ÅDT	Natt		Overgang natt/dag		Dag og kveld		Hendelse meldes i tiden:	Utrykningstid mindre enn (Timer)	Hendelse meldes i tiden:	På hendelsessted innen:	Hendelse meldes i tiden:	Utrykningstid mindre enn (Timer)	0- 500	22.00 - 04.00	4	04.00 - 06.00	08.00	06.00 - 22.00	2	501 - 3000	22.00 - 04.30	3	04.30 - 06.00	07.30	06.00 - 22.00	1,5	3001 - 20000	22.00 - 05.00	2	05.00 - 06.00	07.00	06.00 - 22.00	1	over 20000	22.00 - 05.30	1	05.30 - 06.00	08.00	06.00 - 22.00	0,5				
ÅDT	Natt		Overgang natt/dag		Dag og kveld																																									
	Hendelse meldes i tiden:	Utrykningstid mindre enn (Timer)	Hendelse meldes i tiden:	På hendelsessted innen:	Hendelse meldes i tiden:	Utrykningstid mindre enn (Timer)																																								
0- 500	22.00 - 04.00	4	04.00 - 06.00	08.00	06.00 - 22.00	2																																								
501 - 3000	22.00 - 04.30	3	04.30 - 06.00	07.30	06.00 - 22.00	1,5																																								
3001 - 20000	22.00 - 05.00	2	05.00 - 06.00	07.00	06.00 - 22.00	1																																								
over 20000	22.00 - 05.30	1	05.30 - 06.00	08.00	06.00 - 22.00	0,5																																								
				Sum denne side:	0																																									
				Akkumulert 1 :	0																																									

Prosjekt: DK 5431 Breivikeidet

Side E4

1: FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>værrelatert.</p> <p><u>Dokumentasjon og rapportering</u></p> <p>Uforutsette hendelser, skader, utrykninger og hvilke tiltak som blir gjennomført, skal dokumenteres og rapporteres til byggherren i henhold til kap C3 pkt 8.4.</p> <p>Skilting for spesielle forhold skal dokumenteres med angivelse av sted, tid for oppsetting og fjerning, formål, skilttype samt hvem som besluttet oppsetting.</p> <p>Kostnader til utrykninger gjøres opp som timepriser i henhold til E4.</p>				
x)	Kostnad angis som rund sum.	RS			-----
Sum denne side:					0
Sum 1 ,Overføres til anbudsskjema side G 2 :					0

Prosjekt: DK 5431 Breivikeidet		Side E5			
2: GRØFTER, KUMMER OG RØR					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
2	GRØFTER, KUMMER OG RØR				
28	<p>Grunnpakke</p> <p>Drens- og avløpsanlegg</p> <p>a) Omfatter drift av drens- og avløpsanlegg. Prosessen omfatter også sikring av vannavrenning fra vegbanen.</p> <p>b) Entreprenør skal disponere 1 stk. steamkjele i kontraktområdet.</p> <p>c) Avvannings- og dreneringssystem skal hindre vannansamling på vegbanen, samt på annet ferdselsareal, eller i vegkropp og konstruksjoner, samt samle opp, eventuelt fordrøye, rense og lede vannet bort fra vegbane, annet ferdselsareal, vegkropp, konstruksjoner og vegens sideområde for å:</p> <ul style="list-style-type: none"> -opprettholde trafiksikkerhet og framkommelighet for alle trafikanter samt unngå vannsprut på fotgjengere/syklister og eiendommer fra overflatevann på vegen -unngå nedbryting av vegkropp og konstruksjoner samt erosjonsskader på vegens sideområde -unngå forurensning av områder langs vegen og vassdrag <p>Overflatevann skal renne uhindret bort fra trafikkerte arealer og sideområde.</p> <p>Vann skal renne ut av og bort fra vegkropp og konstruksjoner.</p> <p>Vann fra omkringliggende områder skal renne forbi eller gjennom vegområdet uten å medføre fare for trafikanter eller skade på vegkropp og konstruksjoner.</p> <p>Vann skal til en hver tid være sikret fritt avløp.</p> <p><u>Vintertiltak</u></p> <p>Det skal foretas tining, oppsteking og vannavledning om vinteren og ved snøsmelting for å sikre avrenning.</p> <p>Stikkrenner merkes med grønne stikk uten refleks for enklere lokalisering av stikkrenner.</p> <p>Ved snøsmelting skal snø/is fjernes fra skulder og grøfteskråning slik at vannavrenning over vegkant ikke hindres og slik at smeltevann ikke renner inn på vegbanen eller annet ferdselsareal.</p> <p>Iskjøving i grøfter som hindrer vannavrenning eller drenering skal fjernes innen 1 uke. Dersom det oppstår trafikkfare skal vannavrenning og drenering gjenoprettes umiddelbart.</p> <p>For tining av stikkrenner er tiltakstiden 8 timer regnet fra bestilling.</p> <p>c) Beskrevet arbeid bestilles av byggherre og gjøres opp etter timepriser iht. E4</p>				
28.2	<p>Fjerning av torvkanter</p> <p>a) Omfatter fjerning av torvkanter og andre avrenningshindrende masser langs vegkant.</p> <p>Omfatter også transport og deponering av masser som renskes bort. Entreprenøren må selv skaffe deponi.</p> <p>c) Fjerning av torvkanter og andre avrenningshindrende masser skal utføres slik at det blir jevnt fall fra vegskulder til grøft/nedenforliggende areal.</p>				
Sum denne side:					0
Akkumulert 2 :					0

Prosjekt: DK 5431 Breivikeidet		Side E6			
2: GRØFTER, KUMMER OG RØR					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
28.21	Fjerning av torvkanter under rekkverk på vegger med fast dekke				
	<p>a) Omfatter fjerning av torvkanter og andre avrenningshindrende masser langs vegkant under rekkverk. Prosessen gjelder også lommer og plasser med grusdekke når disse ligger i tilknytning til veg med fast dekke. Prosessen benyttes ikke når torvkanter og andre avrenningshindrende masser fjernes ifm. rensk av grøfter (inngår i prosess 28.3)</p> <p>Omfatter også transport og deponering av masser som renskes bort. Entreprenøren må selv skaffe deponi.</p>				
	x) Bestilles av byggherre og måles som antall meter fjernet torvkanter og andre avrenningshindrende masser langs vegkant. Enhet: m.	m	11 000		
28.22	Fjerning av øvrige torvkanter på vegger med fast dekke				
	<p>a) Omfatter fjerning av torvkanter og andre avrenningshindrende masser langs vegkant der det ikke er rekkverk. Prosessen gjelder også lommer og plasser med grusdekke når disse ligger i tilknytning til veg med fast dekke. Prosessen benyttes ikke når torvkanter og andre avrenningshindrende masser fjernes ifm. rensk av grøfter (inngår i prosess 28.3).</p> <p>Omfatter også transport og deponering av masser som renskes bort. Entreprenøren må selv skaffe deponi.</p>				
	x) Bestilles av byggherre og måles som antall meter fjernet torvkant og andre avrenningshindrende masser langs vegkant. Enhet: m.	m	40 000		
28.3	Arbeidsbeskrivelse Rensk av grøfter				
	<p>a) Omfatter rensk av grøfter og fjerning av torvkanter og andre avrenningshindrende masser langs vei</p> <p>Omfatter også transport og deponering av masser som renskes bort. Entreprenøren må selv skaffe deponi.</p>				
	<p>c) Grøfter skal ha jevnt fall og fritt løp mot sluk, stikkrenner, kum ol. Rensk av grøfter skal ikke utføres slik at trafiksikkerhet eller framkommelighet reduseres pga. etablering av bratte grøfteskråninger eller innsnevring av kjørebanelen.</p> <p>Når overvannsgrøfter renskes skal de renskes til minst 40 cm effektiv grøftedybde under vegbane dersom dette er mulig. Når drenggrøfter renskes skal de renskes til minst 60 cm effektiv grøftedybde under vegbane dersom dette er mulig.</p> <p>Helning på grøfteskråning skal normalt være 1:2. Dersom kravene til effektiv grøftedybde ikke kan oppnås pga. hindringersom berg, murer, eiendomsgrenser, trafiksikkerhet, framkommelighet eller lignende aksepteres dette som begrensninger.</p> <p>Fjerning av tilhørende torvkanter og andre avrenningshindrende masser skal utføres slik at det blir jevnt fall fra vegskulder til grøft/nedenforliggende areal.</p>				
	x) Beskrevet arbeid bestilles av BH og gjøres opp etter timepriser iht. E4				
Sum denne side:					0
Sum 2 ,Overføres til anbudsskjema side G 2 :					0

Prosjekt: DK 5431 Breivikeidet		Side E7			
5: VEGDEKKE Fv og g/s vei					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
5	VEGDEKKE Fv og g/s vei				
52.1	Faste dekker				
	<p>a) Omfatter reparasjoner av faste dekker i asfalt, betong eller stein innenfor vegområde. Prosessen gjelder også faste dekker av tre og metall.</p> <p>Omfatter også avretting av telehiv.</p> <p>c) Maksimal overhøyde på ferdig dekke etter lapping og reparasjon kan være inntil 10 mm. Underhøyde aksepteres ikke.</p> <p>Dersom utførelsen av lapping av hull, tetting av sprekker, reparasjon av skader og andre dekkearbeider kan medføre løs sand/grus/stein på vegbanen, skal dette fjernes umiddelbart.</p> <p>Utførte reparasjonsarbeider skal dokumenteres med oversikt over sted (eksakt vegident), utførelsestidspunkt og utført mengde pr. sted.</p> <p>Trafikfarlige hull er definert som hull med skarp kant dypere enn 5 cm og diameter over 10 cm.</p> <p><u>Hull i vegbanen og på øvrig ferdselsareal</u></p> <p>Hull skal repareres innen 1 uke.</p> <p>Trafikfarlige hull skal repareres umiddelbart.</p> <p>Arbeider med dekker av tre eller matall bestilles av byggherre iht. E4.</p>				
52.12	Lapping av hull i asfaltdekker				
	<p>a) Omfatter lapping av hull i asfaltdekker. Med hull menes i denne sammenheng "slaghull", "lurvekant" og "mekaniske skader" som har karakter som slaghull jf. V261 skadekatalog for bituminøse dekker. "Skadekatalog for bituminøse dekker".</p> <p>c) Spesielt for denne prosessen gjelder, i forhold til den generelle bestemmelsen i kap. C3 pkt. 4, at entreprenøren har funksjonsansvar for utførelsen. Entreprenøren skal dermed her på eget initiativ planlegge, identifisere behov, iverksette tiltak og dokumentere tilstand og innsats.</p> <p>x) kostnad angis som rund sum.</p>	RS			
52.121	Lapping med kalde masser				
	<p>a) Gjelder midlertidig lapping av hull med asfaltmasser. Asfaltmassene skal være lett tilgjengelig.</p> <p>b) Med kalde masser forstås det som masser kaldblandet på verk. Herunder oljegrus, emulsjonsgrus e.l. masser til lapping besørgeres av entreprenør.</p> <p>c) Løst materiale fjernes før lappemasse fylles og komprimeres med vibrerende komprimeringsutstyr med egenvekt over 60 kg eller tilsvarende.</p> <p>x) Beskrevet gjøres opp etter timepriser iht. E4</p> <p>Masser til lapping besørgeres av entreprenør og dokumenterte utgifter faktureres byggherre uten påslag.</p>				
Sum denne side:					0
Akkumulert 5 :					0

Prosjekt: DK 5431 Breivikeidet

Side E8

5: VEGDEKKE Fv og g/s vei

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
58.32	Oppjustering og reparasjon				
	<p>a) Prosessen omfatter oppjustering av grusskuldre og reparasjon av lokale skader. Prosessen omfatter ikke oppjustering som følge av dekkefornyelse. Høydeforskjellen mellom skulder og kjørebane og mellom asfaltert skulder og grusskulder skal være mindre enn 30 mm.</p> <p>c) Skuldre skal ha fall riktig veg med hensyn på vannavrenning.</p> <p>Det skal benyttes knust berg (Fk) i fraksjon 0-11 mm.</p> <p>Det skal benyttes kantutlegger med avretting av utlagt grusskulder og kosting av vegdekket. Grusskulder skal komprimeres med vibroplate. Arbeidet skal utføres innen 2 uker etter bestilling.</p> <p>x) Måles som anbrakt masse. Enhet: tonn.</p>	tonn	100		
Sum denne side:					0
Sum 5 ,Overføres til anbudsskjema side G 2 :					0

Prosjekt: DK 5431 Breivikeidet		Side E9			
7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
7	VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK				
73	Øvrig vegutstyr, renhold, m.m.				
73.2	Servicebygg og utstyr på sideanlegg el.l.				
73.23	Drift og vedlikehold av servicebygg og utstyr på sideanlegg el.l.				
	<p>a) Omfatter drift og vedlikehold av servicebygninger/toalett og utstyr på rasteplasser, ferjekaier, kontrollplasser, kollektivtrafikkterminal, bomstasjoner og liknende. Servicebygg skal gi alle trafikanter, inkludert trafikanter med funksjonsnedsettelse tilgang til venterom, toalett eller andre formål.</p> <p>c) Servicebygg skal være i så god stand at trafikantene naturlig velger å bruke slike til hvile, rekreasjon og toalettbesøk. Toalett skal gi servicetilbud for trafikantene og bidra til å forhindre forurensing i naturen.</p> <p>Bord, benker og stoler skal gi servicetilbud for trafikantene med adgang til hvile og rekreasjon ved behov for pause under kjøring.</p>				
73.231	Grunnpakke				
	<p>a) Prosessen gjelder toalett Breivikeidet fergekai. Omfatter følgende oppgaver: -Bygningsrenhold (gulv, vegger, tak, vask, toalett, pissoar og evt. stellebord) -Påfyll og supplering av sanitærutstyr (toalettpapir, papirhåndkle, såpe, antibac) -Renhold og øvrig drift (bord og benker mm.) -Drift av belysning i og på bygninger -Kontroll og tiltak for frostsikring</p> <p>Prosessen omfatter også tømning og drift av avfallsbeholdere innvendig i bygninger.</p> <p>Omfatter også tømning av tørrklosett, septiktanker/slamavskillere og andre tanker. Etter tømning må det tilsettes sanitærveske.</p> <p>Leveringsavgiften for avfall og slam levert til godkjent leveringssted dekkes særskilt av byggherren.</p> <p>c) Toalettbygninger</p> <p>Toalettbygninger skal være rene, trygge og tilgjengelige for alle trafikanter. Toaletter skal være i en slik tilstand at trafikantene velger å bruke toalettet.</p> <p>Toalettbygg skal inspiseres og rengjøres daglig mellom kl. 06.00 - 10.00 i perioden 1. oktober til 15. mai hvert år.</p> <p>Toalettbygg skal inspiseres og rengjøres to ganger daglig mellom kl. 06.00 - 10.00 og kl.15.00 - 19.00 i perioden 15. mai til 1. oktober hvert år.</p> <p>Rundvask av toalettene skal utføres innen 15. mai hvert år.</p> <p>Toalettbygg ved Sommarøybrua skal holdes stengt i perioden 1.okt - 15 mai hvert år.</p> <p>Tømning av tørrklosett, septiktanker/slamavskillere og andre tanker bestilles av entreprenør ved behov. Alle kostnadene i forbindelse med tømning betales av entreprenør og viderefaktureres byggherre uten påslag.</p>				
Sum denne side:					0
Akkumulert 7 :					0

7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris						
	<p>Avfallsbeholdere skal til enhver tid kunne benyttes. Avfallsbeholdere skal renholdes slik at lukt forhindres. Dispensere/antibac skal være tilgjengelig på alle toalett.</p> <p>Attestasjon på gjennomført renhold av hvert enkelt rom skal være synlig oppslått i fellesrom dersom slikt finnes, ellers i hvert toalettrom. Renhold skal utføres slik at lukt forhindres. Etter avsluttet innvendig renhold skal alle flater, utstyr og installasjoner være tørre.</p> <p>Sanitærutstyr, antibac og evt. separate vanntanker skal etterfylles til minimum 1 døgn forbruk.</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum. Leveringsavgifter for avfall skal ikke inkluderes i prisen. Dokumenterte leveringsavgifter for avfall faktureres byggherren uten påslag.</p>	RS									
73.5	Renhold										
	<p>a) Omfatter renhold av alle arealer innenfor vegområdet, inkl tømning av avfallsbeholdere.</p> <p>c) Renhold skal sikre arealenes funksjon (friksjon, trafikksikkerhet, framkommelighet, vannavrenning, synlighet), miljøforhold (inkl. luftkvalitet), universell utforming og estetikk ved fjerning av uønskede og fremmede gjenstander, materialer og belegg.</p>										
73.51	Grunnpakke										
	<p>a) Omfatter følgende oppgaver: - Fjerning av søppel - Feiing, oppsamling og spyling. Omfatter også kjørebane, fortau, g/s vegg på bruer - Tømning av avfallsbeholdere - Drift av avfallsbeholdere - Fjerning av materialer, gjenstander, stein, døde dyr, etc. (gjelder også ved trafikkuhell) - Behandle olje-, diesel- og bensinsøl o.l. - Renhold av vegger og tak i underganger - Fjerning av ugras og uønsket vegetasjon i andre områder enn i grøntarealer og skråninger</p> <p>c) <u>Areal med fast dekke eller grusdekke</u></p> <p>Arealet skal være fritt for uønskede gjenstander, materialer, dyr, belegg og annet avfall.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Situasjon</th> <th>Gjenstander, materialer, belegg og avfall skal fjernes:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Farlig avvik</td> <td>I henhold til tidskrav gitt i prosess 18.03 Beredskap - Veg</td> </tr> <tr> <td>Andre avik</td> <td>På og langs vegger i tettbygd strøk: Innen 1 uke På og langs andre vegger: Innen 4 uker</td> </tr> </tbody> </table> <p>Leveringsavgifter for avfall levert til godkjent leveringssted dekkes særskilt av byggherren.</p> <p><u>Øvrige vegområder</u> Arealet skal være fritt for uønskede gjenstander, materialer og annet</p>	Situasjon	Gjenstander, materialer, belegg og avfall skal fjernes:	Farlig avvik	I henhold til tidskrav gitt i prosess 18.03 Beredskap - Veg	Andre avik	På og langs vegger i tettbygd strøk: Innen 1 uke På og langs andre vegger: Innen 4 uker				
Situasjon	Gjenstander, materialer, belegg og avfall skal fjernes:										
Farlig avvik	I henhold til tidskrav gitt i prosess 18.03 Beredskap - Veg										
Andre avik	På og langs vegger i tettbygd strøk: Innen 1 uke På og langs andre vegger: Innen 4 uker										
Sum denne side:					0						
Akkumulert 7 :					0						

Prosjekt: DK 5431 Breivikeidet		Side E11			
7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>avfall.</p> <p>Gjenstander, materialer og annet avfall som er til fare for trafikanter og andre (inkl. dyr) skal fjernes iht. tidskrav i prosess 18.03.</p> <p>Tidspunkt for avfallsplukking skal tilpasses tidspunkt for klipping av grøntarealer. Avfallsplukking skal foretas før klipping.</p> <p>Avfall som avdekkes under vegetasjonsskjøtsel skal fjernes innen 1 uke etter at vegetasjonsskjøtsel er foretatt.</p> <p><u>Rengjøringen ved vintersesongens slutt</u> Generell frist innen 15. mai og omfatter særskilt: - fjerning av søppel - feiing/opsamling og spyling - fjerning av materialer, gjenstander, stein, døde dyr, etc.</p> <p>I områder med fartsgrense mindre enn eller lik 50 km/t skal feiing alltid utføres med oppsamler og det skal benyttes vann ved feiing (støvoppsamler).</p> <p>Strøsand skal ikke feies til ranker langs vegkant.</p> <p>Døde og skadde dyr skal behandles i henhold til instruks kap. D2-ID7330a.</p> <p>Nedfalte trær og greiner som ikke er trafikkarfarlige fjernes innen 2 døgn.</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum.</p>				
		RS			
73.7	Skred og flom				
	<p>a) Vurdering og overvåking av skred- og flomfare og inspeksjon av skred-/flomsted.</p> <p>Prosessene omfatter også opprydding etter skred og flom. Arbeidene bestilles av byggherre og gjøres opp etter timepriser i E4.</p> <p>Prosessene omfatter også reparasjon av skred- og flomskader. Arbeidene bestilles av byggherre og gjøres opp etter timepriser i E4.</p> <p>Begrepet "skred" inkluderer alle typer større og mindre nedfall (berg, jord, snø, is osv) som ikke er omfattet av annen prosess.</p> <p>c) I perioder med skredfare skal entreprenøren daglig gjennomføre rutinemessige skredfarevurderinger for strekninger/områder der kap. D2-S17 beskriver at slike vurderinger skal gjennomføres. Resultatet av disse daglige skredfarevurderingene skal rapporteres på skjema R13 i ELRAPP. Entreprenøren skal rapportere om eventuelle faretegn, gi sin vurdering av den lokale skredfaren i øyeblikket og angi en forventet utvikling av skredfaren for kommende 24-timersperiode. Det skal gis anbefalinger om aktsomhetsnivå for kommende 24-timersperiode. Dersom anbefalingen er å øke aktsomhetsnivået, skal melding gis på telefon til byggherren før skjema fylles ut i ELRAPP.</p> <p>Med uttrykket "perioder med skredfare" menes i denne sammenhengen perioder av året når vær-situasjonen tilsier at det er eller kan oppstå behov for å øke skredfareoppmerksomheten og/eller innføre konkrete skredberedskapstiltak. For snøskred kan slike perioder omfatte store deler av vinteren der ustabile/skiftende snøforhold eller endringer i nedbør, vind</p>				
				Sum denne side:	0
				Akkumulert 7 :	0

7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>og temperatur kan gjøre at snøskred er en potensiell trussel for vegnettet. For jordskred og andre vannrelaterte skredtyper, herunder utglidninger i fyllinger og utvasking av steinmasser langs bekker og gjel, vil slike perioder omfatte de dagene av året der tilførsel av store mengder regn- og smeltevann til løsmasser potensielt kan utgjøre en trussel for vegnettet, eller det er andre forhold som tilsier at spesiell jordskredfare er til stede eller kan være i ferd med å oppstå. Når den regionale jordskredvarslingen på varsom.no varsler jordskredfare på gult nivå eller høyere, er dette å forstå som at vi i vedkommende område er i en periode med skredfare.</p> <p>Ved fare for skred og flom som ikke fanges opp av de daglige vurderingene, skal det gjøres en konkret vurdering av faresituasjonen når entreprenøren mener at skred- eller flomfare kan være i ferd med å oppstå. Også når det fra byggherren eller tredjemann kommer inn melding om mulig fare, skal vurdering skje.</p> <p>Dersom entreprenøren vurderer at en veg bør stenges, skal entreprenøren legge fram en anbefaling om dette for byggherren, som skal ta den endelige beslutningen om vegen skal stenges. Det samme gjelder dersom entreprenøren mener at det bør innføres andre trafikkrestriksjoner.</p> <p>veg som er stengt pga. vurdert fare, vurderes fortløpende, og når entreprenøren mener at faren er blitt liten nok til at vegen igjen kan åpnes, skal entreprenøren legge fram en anbefaling om dette for byggherren, som skal ta den endelige beslutningen om vegen skal åpnes.</p> <p>Arbeid i skred/skredfarlige områder skal skje og tilhørende stengingsprosedyrer skal være iht kap. D2-ID9400a.</p> <p>I kap. D2-S17 finnes oppstilling av de mest skred- og flomutsatte strekningene i kontraktsområdet med registrert skred- og flomhyppighet fra 1998 - 2021.</p> <p>Skred rapporteres i elrapp på R11</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum</p>	RS			
75	Kantstein, rekkverk og gjerder				
75.21	Kantstein				
	<p>a) Omfatter erstatning og festing av manglende eller løs kantstein samt reparasjon eller utskifting av skadet kantstein.</p> <p>c) Avvik i høyde- og sideretning mellom tilstøtende kantsteiner skal være mindre enn 1 cm.</p> <p>Kantstein skal sitte fast.</p> <p>Ved vinterforhold skal utbedring foretas så snart værforholdene tillater det og senest innen 1. juni.</p> <p>Reparasjon, utskifting og erstatning av kantstein skal utføres med samme type, kvalitet og utforming som eksisterende kantstein.</p> <p>x) Beskrevet arbeid bestilles av byggherre iht. E4.</p>				
Sum denne side:					0
Akkumulert 7 :					0

7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
75.31	Rekkverk				
	a) Omfatter drift og vedlikehold av rekkverk				
	c) Trafikkarfarlige skader som oppstår i kontraktperioden der 2 eller flere stolper etter hverandre er knekt, endeavslutninger er skadet eller at skinne er deformert over 20 cm i forhold til opprinnelig linje horisontalt/vertikalt skal varsles og sikres iht. prosess 18.03. Arbeid skal for øvrig utføres iht. krav i håndbok N101 Trafikksikkert sideterreng og vegsikringsutstyr.				
	x) Beskrevet arbeider bestilles av BH iht. E4				
76	Trafikkregulering og belysning				
76.8	Drift og vedlikehold av trafikkregulering og belysning				
76.85	Bommer				
76.852	Grunnpakke				
	a) Omfatter sikring av bommens og slusens funksjon, renhold og sikring av fundamentering. Reparasjon av skader og oppretting av skjevheter bestilles av byggherre. Omfatter også anskaffelse, montering og drift av varsellykter der hvor det ikke er montert fast strøm til bommen.				
	c) Det skal ryddes rund hele bommkassen slik at bommen ikke utsettes for belastninger som snø/is, det skal ryddes rundt bomgaffel slik at gaffelen ikke skades. Funksjonstest av varsellykt og batterier skal være utført før 1.oktober hvert år. Manuelle bommer skal ha låseanordning, og være låst i posisjon dersom de ikke er betjent. Forvarsling med skilt og lyssignal skal være synlig når bommen er i bruk.				
	x) Kostnad angis som rund sum.	RS			
79.1	Skilt, vegmerking og optisk ledning				
79.11	Grunnpakke Brøytestikk				
	a) Omfatter supplering av brøytestikk samt sikring av brøytestikkens funksjon. Omfatter også ved endt brøytesesong, innsamling av eventuelle brøytestikk som ligger løst ved veg/sideterreng og opptaking av stumper.				
	c) Entreprenør for driftskontrakt 5430 Tromsø setter opp og tar ned brøytestikk for driftskontrakt 5431 Breivikeidet. Det skal være brøytestikk langs hele vegnettet. Refleksen skal stå i lik høyde over kjørebane ca. 1 meter.				
Sum denne side:					0
Akkumulert 7 :					0

Prosjekt: DK 5431 Breivikeidet

Side E14

7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>Krav til brøytestikk gjelder i perioden de anvendes. Brøytestikk skal settes opp hver vinter langs alle veger med unntak av:</p> <ul style="list-style-type: none"> - gjennom tunneler - over lengre bruer - i bygater - på strekninger med kantstolper, der annet ikke er angitt i spesiell beskrivelse - på øvrige steder/strekninger der det er angitt i spesiell beskrivelse at brøytestikk ikke skal settes opp. <p>Brøytestikk skal gi visuell ledning i forhold til vegkant, varsle om spesielle forhold ved vegens geometri, samt supplere og forsterke informasjon gitt ved skilt.</p> <p>Brøytestikk skal gi rettledning for driftspersonell ved å angi ytterkant for brøyting samt markere spesielle objekter i og utenfor vegbanen. Markering av spesielle objekter kan også være aktuelt på strekninger der det ellers ikke skal settes opp brøytestikk.</p> <p>Høyden på brøytestikk skal tilpasses lokale snøforhold.</p> <p>Følgende brøytestikk benyttes:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Brøytestikk i plast med diameter 25 mm. - Minimum høyde 2 meter. <p>Brøytestikk skal ha montert ett hvitt refleksfelt med folieklasse 2.</p> <p>Høyden på refleksfeltet skal være 10 cm. Underkant av refleksfeltet skal være 1 meter over vegbanen.</p> <p>Brøytestikk som settes ut for å markere stikkrenneender og andre objekt utenfor vegbanen, samt brøytestikk langs gang- og sykkelveger, i lommer og på plasser, skal ikke ha refleks.</p> <p>Brøytestikk skal settes langs vegkanten, men trukket så langt inn mot asfaltkant på veg med fast dekke og mot kjørebane på grusveger, at det er forsvarlig å kjøre helt ut mot brøytestikkene.</p> <p>Brøytestikk skal plasseres parvis. På rettlinje skal avstanden være inntil ca. 50 meter. I horisontalkurver med radius mindre enn 300 meter, samt i skarpe høybrekk, skal avstanden mellom brøytestikkene være inntil ca. 25 meter. Bruer/brurekkverk og rekkverksavslutninger skal markeres med brøytestikk i tillegg til brøytestikk satt opp med normalavstandene.</p> <p>Der det er rekkverk, kan brøytestikk festes på rekkverkstolpene.</p> <p>Brøytestikk settes opp mellom 1. og 30. september.</p> <p>Minst 3 brøytestikk skal være synlige samtidig på samme side av vegen. Synlighet skal vurderes fra bil med nærlys i mørke.</p> <p>Skadet eller manglende brøytestikk skal erstattes innen 2 uker. Hvis to eller flere brøytestikk på rad mangler, skal de erstattes innen 1 uke.</p> <p>Hvis to eller flere brøytestikk på rad ikke er synlige, skal de innen 2 uker enten rengjøres slik at synligheten gjenopprettes eller erstattes.</p> <p>Brøytestikk skal rettes opp innen 1 uke når de er villedende i forhold til å vise vegens linjeføring.</p> <p>Brøytestikk skal være fjernet senest 15. mai om ikke annet er avtalt med byggherre.</p> <p>Ved endt brøytesesong skal innsamling av eventuelle brøytestikk som ligger løst ved veg/sideterrang og opptaking av stumper utføres innen 31.5 hvert år.</p>				
	x) kostnad angis som rund sum.	RS			-----
79.86	Skilt				
	a) Omfatter drift og vedlikehold av skilt (inklusive informasjonstavler og tunnelmarkeringer) og trafikkspeil, herunder også oppsettingsutstyr. Prosessen omfatter også fjerning av ulovlig reklame og ulovlig oppsatte skilt				
	b) Materialkrav iht. håndbok R310 Trafikksikkerhetsutstyr.				
Sum denne side:					0
Akkumulert 7 :					0

Prosjekt: DK 5431 Breivikeidet

Side E15

7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
c)	<p>Skilt skal bidra til effektiv, forutsigbar/ensartet, trafikksikker og miljøvennlig avvikling av trafikken ved å informere, varsle, lede og styre trafikantene i veg- og trafikksystemet.</p> <p>Trafikkspeil skal bidra til å tilfredsstille siktbehovet for trafikanter, ved utkjøring på veg samt med hensyn til møtesikt, på steder med dårlige siktforhold gjennom å speile trafikkbildet og andre kjøretøy på stedet for trafikantene.</p> <p>Utførelse skal være iht. håndbøkene N300 Trafikkskilt, R310 Trafikksikkerhetsutstyr og R761 Prosesskode 1, prosess 79.1 med underprosesser.</p> <p>Skjevhet</p> <p>Avvik, horisontalt eller vertikalt fra opprinnelig utforming/oppsetting eller normal posisjon skal være mindre enn 5 cm pr. meter.</p>				
x)	Arbeid med skilt bestilles av byggherre iht. E4				
Sum denne side:					0
Sum 7 ,Overføres til anbudsskjema side G 2 :					0

Prosjekt: DK 5431 Breivikeidet

Side E16

8: BRUER OG KAIER

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
8	BRUER OG KAIER				
88	Vedlikehold av kaier				
88.45	Bruer				
a)	Omfatter drift og vedlikehold av bruer. Omfatter følgende oppgaver -Renhold av fugekonstruksjoner og føringskanter. -Rensk av vannavløp. -Rensk av vanngjennomløp. -Rydding av kratt, trær etc. -Inspeksjon etter flom -Reperasjon av skader				
c)	Bruer skal sikre god framkommelighet for alle trafikanter over/forbi et hinder i vegnettet, samtidig som trafikksikkerheten og miljøet ivaretas. Bruer skal ha tilfredsstillende bæreevne, trafikksikkerhet og bestandighet, samt opprettholde et godt visuelt inntrykk. Vann skal kunne strømme fritt i vanngjennomløpet uten å påføre skade på konstruksjonen og omgivelsene. Vanngjennomløpet skal sikre at fiskevandring ikke hindres.				
x)	Arbeid bestilles av byggherre iht. E4.				
Sum denne side:					0
Sum 8 ,Overføres til anbudsskjema side G 2 :					0

Prosjekt: DK 5431 Breivikeidet		Side E17			
9: VINTERDRIFT					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
9	VINTERDRIFT				
96	<p>Brøyting, rydding, strøing m.m.</p> <p>a) Omfatter fjerning av snø og is samt sikring av friksjon. Herunder inngår egeninspeksjon og beredskap, brøyting og høvling, snø- og isrydding og strøing med sand og salt. Rydding inkluderer bl.a. kosting, måking, hakking, fresing, rømming og opplasting/bortkjøring.</p> <p>Omfatter også åpning og stenging av bommer i kontraktområdet iht. D2-ID 9400a.</p> <p>Prosessen gjelder hele vegnettet med objekter.</p> <p>Rydding etter skred inngår i prosess 73.7.</p> <p>Fjerning av snø og is i og tilknyttet dreneringssystem inngår i prosess 28.</p> <p>Fjerning av snø og is i bruers vannavløp og vanngjennomløp inngår i rund sum prosess 96.</p> <p>Brøyte-, rydde- og strøareal på kjøreareal omfatter kjørefelt, sykkelfelt, lømmer og parkeringsfelt. Brøyte-/ryddeareal omfatter i tillegg kantsteinsklaring, sperreområde og skulder.</p> <p>Brøyte-, rydde- og strøareal på sideanlegg omfatter kjøreareal og parkeringsareal, samt ferdselsareal for gående og syklende.</p> <p>Brøyte-, rydde- og strøareal på g/s-areal omfatter fortau, gangveg, sykkelveg, annet areal i tilknytning til gangkryssinger, ventareal ved og i leskur, samt trapper og ramper.</p> <p>Ryddeareal omfatter også areal med krav til sikt.</p> <p>Ryddeareal omfatter også areal i tilknytning til nødstasjoner, støtputer, driftsbygninger, trafikkstyringssystemobjekter osv.</p> <p>Ferjekaibruer inngår ikke i brøyte-, rydde- og strøareal.</p> <p>c) <u>Vinterdrift skal sikre:</u></p> <p>-Forutsigbar og god framkommelighet med god regularitet og sikker trafikkavvikling under vinterforhold for alle trafikanter på en måte som ivaretar miljøhensyn.</p> <p>-Synlighet, lesbarhet og øvrig funksjon for objekter, spesielt med hensyn til trafikkavvikling, trafikk sikkerhet og tilgjengelighet.</p> <p>-Sikt</p> <p>-Tilgjengelighet til vegutstyr for de som utfører drift og vedlikehold.</p> <p>Sideanlegg som er åpen i vintersesongen har samme krav som tilliggende veg.</p> <p>Ferdselsareal for gående og syklende skal være farbart og attraktivt for gående og syklende, slik at de foretrekker å ferdes der framfor i kjørebane.</p> <p>Brøyting på kjøreveg skal utføres så langt ut mot vegkant som kjørebane/ skulder er kjøresterk. Brøyting skal også skje på tilrettelagt overkjørbar</p> <p>Del av sentraløy i rundkjøring o.l.</p> <p>På g/s-areal skal hele arealet brøytes/ryddes.</p> <p>Tiltak skal utføres slik at tilgjengelighet og trafikk sikkerhet på alle krysninger og tilknytninger med offentlig trafikkareal ivaretas.</p> <p>Høvling skal utføres på brøytet areal. Ved høvling skal det høvles ned til vegdekkets høyeste områder.</p>				
Sum denne side:					0
Akkumulert 9 :					0

Prosjekt: DK 5431 Breivikeidet

Side E18

9: VINTERDRIFT

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris																																		
	<p>Snø og is skal ikke hindre at overflatevannet ledes bort fra vegbanen.</p> <p>Snøen skal kjøres bort når opplagsplassen er for liten etter avtale med byggherre.</p> <p>Byggherre vil kunne bistå med tung høvel inntil 2 ganger pr. sesong, høvling utover dette bekostes av entreprenør for Dk 5431.</p> <p>Ved behov for høvling med tung høvel vil arbeidet utføres av driftskontrakt 5430 Tromsø etter bestilling fra byggherre.</p> <p>Byggherre kan beslutte å få utført fastsandstrøing ved behov.</p> <p>Ved behov for fastsandstrøing vil arbeidet utføres av driftskontrakt 5430 Tromsø etter bestilling fra byggherre.</p> <p>Funksjonsansvar Entreprenøren her har funksjonsansvar for utførelsen. Entreprenøren skal dermed her på eget initiativ planlegge, identifisere behov, iverksette tiltak og dokumentere innsats.</p> <p>Fylkesvegene driftes etter tre driftsklasser: Høy, middels og lav iht. tabell under</p> <p>Krav til standard drift i denne kontrakten er beskrevet i D2-S16</p> <p>Ved snøvær skal brøyting settes i gang og fullføres i henhold til verdiene nedenfor:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Driftsklasse</th> <th colspan="2">Tørr snø</th> <th colspan="2">Våt snø</th> </tr> <tr> <th>Start innen</th> <th>Ferdig utbrøytet innen</th> <th>Start innen</th> <th>Ferdig utbrøytet innen</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Lav</td> <td>6 cm</td> <td>15 cm</td> <td>4 cm</td> <td>10 cm</td> </tr> <tr> <td>Middels</td> <td>4 cm</td> <td>12 cm</td> <td>3 cm</td> <td>8 cm</td> </tr> <tr> <td>Høy</td> <td>2 cm</td> <td>8 cm</td> <td>2 cm</td> <td>6 cm</td> </tr> <tr> <td>Natt</td> <td>10 cm</td> <td>20 cm</td> <td>5 cm</td> <td>12 cm</td> </tr> <tr> <td>G/S areal</td> <td>1 cm</td> <td>6 cm</td> <td>1 cm</td> <td>3 cm</td> </tr> </tbody> </table> <p>Det skal brøytes etter alle snøfall større enn 3 cm.</p> <p>Maksimal is-såle tykkelse: 3cm. Ved såle tykkelse > 3cm skal det høvles med skjær i den hensikt å redusere såle tykkelsen</p> <p>Ved spordybde i snø-/issåle > 2,5 cm tillates ikke snø-/issåle på rygger mellom hjulspor.</p> <p>Maksimal is-såle tykkelse: 3cm. Ved såle tykkelse > 3cm skal det høvles med skjær i den hensikt å redusere såle tykkelsen.</p> <p>Vegnettet med objekter tilfredsstillende ikke alle steder standardkrav men skal driftes med den standarden det har.</p> <p><u>Gang/sykelvei og fortau</u></p> <p>Krav til rydding av g/s- areal gjelder mellom kl. 0600 - 2300</p> <p>Brøyting må være utført innen klokken 0600 og ellers skal krav i tabell for driftsklasse overholdes.</p> <p>Krav til friksjon er 0.30</p> <p>Krav til snø/issåle:</p>	Driftsklasse	Tørr snø		Våt snø		Start innen	Ferdig utbrøytet innen	Start innen	Ferdig utbrøytet innen	Lav	6 cm	15 cm	4 cm	10 cm	Middels	4 cm	12 cm	3 cm	8 cm	Høy	2 cm	8 cm	2 cm	6 cm	Natt	10 cm	20 cm	5 cm	12 cm	G/S areal	1 cm	6 cm	1 cm	3 cm				
Driftsklasse	Tørr snø		Våt snø																																				
	Start innen	Ferdig utbrøytet innen	Start innen	Ferdig utbrøytet innen																																			
Lav	6 cm	15 cm	4 cm	10 cm																																			
Middels	4 cm	12 cm	3 cm	8 cm																																			
Høy	2 cm	8 cm	2 cm	6 cm																																			
Natt	10 cm	20 cm	5 cm	12 cm																																			
G/S areal	1 cm	6 cm	1 cm	3 cm																																			
					Sum denne side: 0																																		
					Akkumulert 9 : 0																																		

Prosjekt: DK 5431 Breivikeidet

Side E19

9: VINTERDRIFT

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>- Tykkelse mindre enn 3 cm. - Ujevnhet mindre enn 2 cm. - Tverrfall skal opprettholdes lik bar veg</p> <p>Det må påregnes innkast av snø og is fra tilliggende veg, dette skal fjernes i henhold til tabell for driftsklasse.</p> <p>Brøyting skal utføres inntil objekter som avgrenser brøytearealet, som rekkverk, kantstein m.m.</p> <p>På g/s- veger skal det benyttes traktor med snøfres og strøskuffel. Brukt av annet egnet utstyr kan avtales med byggherre.</p> <p>Det stilles krav om alder på utstyr/maskin ikke skal være eldre enn 2017 modell</p> <p><u>Fart under brøyting</u></p> <p>Fart under brøyting skal ikke overskride 40 km/t. Unntak fra dette kravet kan gjøres under følgende forhold:</p> <ul style="list-style-type: none"> - På strekninger der høyden på brøytekanter og/eller fonndanning nødvendigvis gjør høyere brøytefart for å få kastet snøen bort fra vegbanen - Andre spesielle forhold hvor byggherren har godkjent høyere <p><i>Brøytefart Kravet gjelder ikke under kjøring med plogen oppe.</i></p> <p><u>Friksjonsmåling</u></p> <p>Entreprenøren skal måle friksjon i vintersesongen for overvåkning av føreforholdene og for aktiv bruk i beslutningsstøtte i vinterdriften.</p> <p>Entreprenøren skal som del av sitt ledelsessystem etablere et opplegg for måling av friksjon, både med hensyn til utløsende tilstand og resulterende tilstand på vegnettet, som sikrer oppfyllelse av kravene til friksjon i kap. D1 prosess 96.</p> <p>Friksjonsmålinger skal kunne dokumenteres og overleveres byggherre på forespørsel.</p> <p>Kap. D2-ID9300d gir retningslinjer for godkjent utstyr, måling og dokumentasjon av vinterfriksjon. Måleutstyret skal kalibreres mot utstyr godkjent av byggherren minst én gang pr. vintersesong.</p> <p>Byggherren er ansvarlig for å arrangere samling for gjennomføring av kalibrering. Entreprenørens personell som deltar på samlingen for kalibrering av friksjonsmåleutstyr, skal ha kompetanse på egen friksjonsmåler og kunne gjennomføre målinger med måleren inkludert tilhørende klargjøring av måleren og etterarbeid med databehandling.</p> <p>I denne driftskontrakten skal det være minst 1 stk. retardasjonsmåler.</p> <p><u>Sikt</u></p> <p>I arealer med krav til sikt iht. D2-S06a, herunder også arealer for ivaretagelse av stoppsikt, møtesikt og forbikjøringssikt samt krav til synlighet av skilt, skal ikke snø ligge i sikthindrende hauger, oppstått som følge av gjennomføring av vinterdriftsarbeider, utover 4 timer etter avsluttet brøyting/rydding. Som haug regnes i denne sammenheng snø som lokalt tydelig rager høyere enn omkringliggende snø. Normal brøytekanter regnes ikke som haug.</p> <p>Dette omfatter også inn- og utkjøring til sideanlegg/parkeringsplasser og trafikklommer/busslommer. Høyde på snø skal ikke overstige 50 cm. i siktsone i disse arealene. Arbeidet inngår som en del av funksjonsoppgaven.</p> <p><u>Sikt foran skilt</u></p> <p>Arbeidene bestilles av byggherre og gjøres opp etter timespriser i E4.</p>				
				Sum denne side:	0
				Akkumulert 9 :	0

Prosjekt: DK 5431 Breivikeidet		Side E20			
9: VINTERDRIFT					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p><u>Skilt</u> Fjerning av snø og is på skilt kan foretas med kosting. Hvis dette ikke er tilstrekkelig skal entreprenøren iverksette andre tiltak. Fjerning av snø og is på skilt skal utføres hver 24 time.</p> <p>Det skal vises spesielt hensyn ved brøyting forbi ATK og klimastasjoner slik at ikke kameralinser og annet utstyr blir utsatt for snøsprut.</p> <p>Skilt som har blitt skjeve gjennom vinteren skal rettes opp innen 10 juni</p> <p><u>Issvuller/ujevnheter/vaskebrett ol. på vegbane</u> Issvuller/vaskebrett og andre ujevnheter på mer enn 1,5 cm på snø-/isdekke skal fjernes.</p> <p>Vinterberedskapsperiode</p> <p><u>Vinterberedskapsperioden hver vinter er fra 1 oktober til og med 15. mai.</u></p> <p><u>Dimensjonering av ressurser for brøyting.</u> Ved inndeling av roder skal entreprenøren ta hensyn til at ressursene fordeles slik at hele vegnettet driftes selv om veger, eller deler av veger, er stengt eller kolonnekjørt.</p> <p><u>Spesielle krav til strekninger med fokksnøproblem</u> Ved inndeling av roder skal entreprenøren ta hensyn til slike strekninger iht D2-S17.</p> <p><u>Is/iskjøving i bergskjæringer</u> Bergskjæringene skal overvåkes for å avdekke fare for at is løsner og faller ned på vegbane, gang- og sykkelveg, fortau og skulder. Dersom det er sannsynlig at isen kan løsne og falle ned, skal isen fjernes fra bergskjæringen.</p> <p><u>Strekninger med behov for bortkjøring/fresing av snø.</u> Enkelte strekninger vil kunne ha behov for bortkjøring/fresing av snø.</p> <p>Bestilles av byggherre iht. E4</p> <p><u>Funksjonsansvar egenkontroll</u> Ved kontroll av vegnettet for å avdekke behov for tiltak, skal inspeksjonen fullt ut inngå i grunnpakkedelen.</p> <p><u>Kalibrering</u> Tallerkenspredere og annet strøtstyr som kan kalibreres, skal kalibreres før hver sesong, og kontrolleres og evt. recalibreres minst 1 gang pr. måned under sesongen. Det skal i tillegg foretas ny kontroll/kalibrering ved hver ny leveranse av strømaterialer, eller når spredere/utstyr monteres på ny bæreenhet.</p> <p>Dokumenteres og legges inn i elrapp.</p> <p><u>Dokumentasjon og rapportering</u> Omfatter brøyting/høvling - bil-identifikasjon (registreringsnummer e.a.) - vær- og føreforhold - start- og stopptidspunkt for brøyting/høvling - strekning - utførte mengder i ulike oppgjørskategorier (km) (evt. også timer for høvling med tung veghøvel og evt. også km for aktiv bruk av sideplog) Strøing med salt eller sand: - bil-identifikasjon (registreringsnummer e.a.) - vær- og føreforhold - start- og stopptidspunkt for strøing</p>				
				Sum denne side:	0
				Akkumulert 9 :	0

Prosjekt: DK 5431 Breivikeidet		Side E21			
9: VINTERDRIFT					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>- strekning/delstrekning</p> <p>- materiale: (tørssalt, befuktet salt, saltslurry, saltløsning, tørrsand, fastsand)</p> <p>- utstrødd mengde: m3 saltløsning, tonn salt, tonn sand</p> <p>Kalibrering av utstyr</p> <p>- tidspunkt</p> <p>- utstyr</p> <p>- justeringer</p> <p>For øvrig gjelder generelle krav til dokumentasjon og rapportering iht. kap. C3 pkt. 8.4</p> <p><u>Brøytebiler.</u></p> <p>Det er krav om 2 brøytebiler med en totalvekt over 18 tonn med fastmontert underliggende skjær og frontmontert plog og tallerkenspreder forberedt for innsamling av data.</p> <p>Brøytebiler skal være utstyrt med diagonal. Det skal tillegg være tilgjengelig 1 stk. spissplog.</p> <p>Brøytebiler skal ikke være eldre enn 2017 modell med Euro 6 motor.</p> <p>Det er i tillegg krav om 1 stk. reservebrøytebil utstyrt med frontmontert plog og tallerkenspreder.</p> <p>Krav til Euro 6 motor og alderskrav på reservebil kan fravikes.</p> <p><u>Strøing</u></p> <p>Entreprenør skal starte strøing umiddelbart etter at det er meldt behov for strøing og/eller det er meldt værforandringer som tilsier at det kan bli glatt samt resultat etter friksjonsmålinger som har verdier som er under krav 0.25 eller forsterket krav som er 0.30</p> <p>Maksimal steinstørrelse for strøsand er 6 mm.</p> <p>Strøsand og strøing utføres iht. krav i kap. D2-ID9300c.</p> <p>I overgangsperiodene vår/høst kan tørt salt benyttes iht. D2-ID9300a for å forhindre glatt veg forårsaket av tynn is og rim.</p> <p>Ved værforhold hvor det er vanskelig å oppnå kravene til friksjon selv etter strøing og/eller høvling skal ytterligere innsats eller andre tiltak avklares med byggherre.</p> <p><u>Midtmontert underliggende skjær</u></p> <p>På hele kontrakten skal det i tillegg til frontmontert plog benyttes midtmontert underliggende skjær.</p> <p>Det underliggende skjæret benyttes under snøvær når det kan være fare for dannelse av snø- og issåle, spesielt rundt 0 grader.</p> <p>Midtmontert underliggende skjær brukes også som friksjonsforbedrende tiltak i kombinasjon med strøsand.</p> <p><u>Brøyting og strøing av fergeleie</u></p> <p>På fergeleie skal det benyttes traktor med snøfres/ plog, skjær og strøskuffel. Bruk av annet egnet utstyr kan avtales med byggherre.</p> <p>Det stilles krav om alder på utstyr/maskin ikke skal være eldre enn 2017.</p> <p>Fergeleie har samme krav som tilliggende veg.</p> <p>x) Prosessen er delt i en fast del (prosess 96.1 og 96.2) og en variabel del, (prosess 96.3).</p> <p>Priser på prosess 96.3 er fastsatt av byggherren i konkurransegrunnlaget, og disse prisene skal ikke endres.</p>				
Sum denne side:					0
Akkumulert 9 :					0

Prosjekt: DK 5431 Breivikeidet		Side E22			
9: VINTERDRIFT					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>Byggherrens priser er ikke fastsatt slik at de skal dekke alle kostnader tilknyttet brøyting, høvling og strøing, og entreprenøren må derfor i grunnpakkedelen (prosess 96.1) i tilbudet innkalkulere alt som etter entreprenørens oppfatning ikke dekkes av prisene i prosess 96.3.</p> <p>Brøyting, rydding, strøing mm. på g/s-areal, sideanlegg og fergeleie inngår fullt ut i grunnpakkedelen, jf. prosess 96.2.</p> <p>For brøyting, høvling og strøing på øvrige arealer får entreprenøren oppgjør iht. prosess 96.1 og 96.3</p>				
96.1	Grunnpakke Vinterdriftsklasser				
	a) Omfatter alle kostnader som er beskrevet i prosess 96 og som ikke dekkes av prosess 96.3 eller annen oppgjørsform er beskrevet i prosess 96				
	x) kostnad angis som rund sum	RS			
96.2	Grunnpakke g/s arealer, sideanlegg og fergeleie vinterdrift				
	a) Omfatter alle kostnader for drift av fortau, g/s-arealer, sideanlegg og fergeleie.				
	x) Kostnad angis som rund sum.	RS			
96.3	Brøyting og høvling variabel del				
	a) Omfatter variabel del av brøyting.				
96.31	Brøyting med front montert plog				
	a) Omfatter variabel del av: -brøyting				
	x) Mengde måles som kjørte kilometer der plog er nede og aktivt utfører nødvendig brøyting. Dette gjelder også dersom kjøretøyet samtidig utfører strøing. Ved samtidig brøyting og strøing gis kun oppgjør for brøyting. Kjørte kilometer der kjøretøyet kjører med løftet plog/skjær, medtas ikke.				
	Enhet: km	km	200 000	20	4 000 000
96.334	Høvling med bruk av midtmontert underliggende skjær på lastebil				
	a) Omfatter bruk av midtmontert underliggende skjær ved høvling.				
	c) Fart under høvling med underliggende skjær skal ikke overstige 20 km/t.				
	x) Mengde måles som kjørte timer med høvelskjær nede i aktiv bruk. Ved samtidig brøyting med frontplog gjøres kun opp for brøyting etter prosess 96.31.	time	1 500	800	1 200 000
Sum denne side:					5 200 000
Akkumulert 9 :					5 200 000

Prosjekt: DK 5431 Breivikeidet

Side E23

9: VINTERDRIFT

Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
96.34	Strøing med sand/ salt				
96.341	Tørrsand				
	a) Omfatter variabel del av strøing med sand.				
	x) Mengde måles som utførte minutter pr. strøkjøretøy med aktuelt strømiddel. Kun minutter der kjøretøyet er i bevegelse og utfører strøing iht krav i kontrakten og strøkjøretøyoppsett i vinterplanen medregnes. Minutter der kjøretøyet også utfører brøyting medregnes ikke. Ved strøing av tørrsand/fastsand skal det strøs 200 g/m ² og hastighet skal være mellom 20-25 km/t. Strøbredde skal være minimum 2,5 meter.	min	20 000	30	600 000
96.352	Tørt salt				
	a) Strøing med tørt salt for å smelte tynne ishinner som dannes i overgangsperiodene vår og høst.				
	c) Ved strøing av tørt salt og skal det strøes som beskrevet i D2-ID9300a. Fart under strøing med salt skal ikke overstige 25 km/t.				
	x) Mengden måles som utstrødd mengde tørt salt. Enhet: tonn.	tonn	80	350	28 000
Sum denne side:					628 000
Sum 9 ,Overføres til anbudsskjema side G 2 :					5 828 000

INNHALDSFORTEGNELSE

1 FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER	1
11 Struktur på kravspesifikasjonen	1
18 Drift og vedlikehold - generelt	2
18.01 Rigg, bygninger og generelle drifts- og arbeidsomkostninger	2
18.02 Samhandlingsprosess	2
18.03 Beredskap	2
2 GRØFTER, KUMMER OG RØR	5
28 Grunnpakke	5
28.2 Fjerning av torvkanter	5
28.21 Fjerning av torvkanter under rekkverk på vegger med fast dekke	6
28.22 Fjerning av øvrige torvkanter på vegger med fast dekke	6
28.3 Arbeidsbeskrivelse Rensk av grøfter	6
5 VEGDEKKE Fv og g/s vei	7
52.1 Faste dekker	7
52.12 Lapping av hull i asfaltdekker	7
52.121 Lapping med kalde masser	7
58.32 Oppjustering og reparasjon	8
7 VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK	9
73 Øvrig vegutstyr, renhold, m.m.	9
73.2 Servicebygg og utstyr på sideanlegg el.l.	9
73.23 Drift og vedlikehold av servicebygg og utstyr på sideanlegg el.l.	9
73.231 Grunnpakke	9
73.5 Renhold	10
73.51 Grunnpakke	10
.....	10
73.7 Skred og flom	11
75 Kantstein, rekkverk og gjerder	12
75.21 Kantstein	12
75.31 Rekkverk	13
76 Trafikkregulering og belysning	13
76.8 Drift og vedlikehold av trafikkregulering og belysning	13
76.85 Bommer	13
76.852 Grunnpakke	13
79.1 Skilt, vegmerking og optisk ledning	13
79.11 Grunnpakke Brøytstikk	13
79.86 Skilt	14
8 BRUER OG KAIER	16
88 Vedlikehold av kaier	16
88.45 Bruer	16
9 VINTERDRIFT	17
96 Brøyting, rydding, strøing m.m.	17
96.1 Grunnpakke Vinterdriftsklasser	22
96.2 Grunnpakke g/s arealer, sideanlegg og fergeleie vinterdift	22
96.3 Brøyting og høvling variabel del	22
96.31 Brøyting med front montert plog	22
96.334 Høvling med bruk av midtmontert underliggende skjær på lastebil	22

INNHOLDSFORTEGNELSE

96.34 Strøing med sand/ salt	23
96.341 Tørrsand	23
96.352 Tørt salt	23