

A Prosjektinformasjon

A3 Orientering om prosjektet

Innhold

1	Arbeidens art og omfang	2
2	Kontraktperiode	2
3	Beskrivelse, prosestyper og vegnettsoversikt	2
4	Byggherre, splitting av fylkeskommuner og endring av vegnummer	3
4.1	Byggherre	3
4.2	Splitting av fylkeskommuner	3
5	Byggherrens organisering av HMS-arbeidet	4
6	Andre drifts- og vedlikeholdsentrepriser på det samme vegnettet som kontrakten omfatter	4
7	Spesielle forhold	5
7.1	Pris på prosess 96.3	5
7.3	Bruk av byggherrens eiendommer, bygninger, lager og utstyr	5
7.4	Ytre miljø, inkl. kulturminner	5
7.5	Bompengeordninger	5
7.6	Veger med spesielle vekt- og breddebegrensninger	5
7.7	Andre/lokale forhold	5

1 Arbeidenes art og omfang

Oppdraget omfatter drifts og vedlikeholdsoppgaver, med funksjonsansvar for noen av oppgavene, på fylkesveger og fylkes-g/s-veger med tilhørende sideanlegg, sideområder, utstyr og installasjoner i Tromsø kommune i henhold til vegliste gitt i kap. D2-V1 og D2-S20.

Omfatter også oppgaver på kommunale veger iht. beskrivelse i kapittel D1.

Arbeidet gjøres opp med rundsum for rundsumprosesser, iht. mengder og enhetspriser for øvrige prosesser og som regningsarbeid iht. timepriser for mannskap og maskiner.

Kontrakten gjelder for perioden fra 2022-09-01 til 2027-08-31 for alle oppgavene som er beskrevet.

Kontrakten har en gjensidig opsjon for å forlenge kontrakten med 12 måneder. Begge kontraktspartene skal være enige i en slik forlengelse. Opsjonstiden strekker seg fra 2027-09-01 til 2028-08-31. Opsjon skal avtales mellom partene minst 12 måneder før kontrakten utløper.

Vegnettet som omfattes av oppdraget (inkludert armer og ramper) består av:

268,8 km veg totalt

hvorav

240,8 km fylkesveg

22,3 km fylkes-g/s-veg

5,7 km kommunal veg

Trafikken på vegnettet varierer fra omlag ÅDT 50 til omlag ÅDT 21000, og det forventes en årlig trafikkvekst på ca. 1,0 %.

Oppdraget omfatter i hovedsak rutinemessige driftsoppgaver og mindre vedlikeholdsoppgaver på vegnettet. Oppdraget omfatter også inspeksjon og registrering, planlegging av virksomheten, beredskap mht. vinterdrift og generell trafikkavvikling, dokumentasjon, rapportering til byggherren, informasjon til publikum og håndtering av andre oppgaver som er nødvendige for drift og vedlikehold av vegnettet.

2 Kontraktperiode

Kontraktperioden løper fra 2022-09-01 kl. 00.00 til 2027-08-31 kl. 24.00.

Dersom partene utløser opsjon på 12 måneder forlengelse av kontrakten, vil forlenget kontraktperiode løpe til 2028-08-31 kl. 24:00.

3 Beskrivelse, prosesstyper og vegnettsoversikt

Beskrivelsen av drifts- og vedlikeholdsoppgavene med tilhørende standard for drift og vedlikehold er knyttet til *håndbok R610 Standard for drift og vedlikehold av riksveger*.

Arbeidet skal utføres i henhold til kontraktsbestemmelsene og til spesifiserte krav i kap. D1, Beskrivelse.

Oversikt over objekter knyttet til de enkelte prosessene er angitt i kap. D2-V. Generelt vil de aller fleste objekter være relatert til flere prosesser.

Beskrivelsen i kap. D1 består av en generell prosessbeskrivelse og en spesiell beskrivelse. Bestemmelsene i den spesielle beskrivelsen kommer generelt i tillegg til eller i stedet for generell prosessbeskrivelse. Ved uoverensstemmelse gjelder spesiell beskrivelse foran bestemmelsene i generell prosessbeskrivelse.

Kap. D1 inneholder rundsumprosesser og prosesser med oppgjør iht. utførte mengder. Oppgjør for rundsumprosesser skjer med avtalt pris pr. år og vegtype, avregnet iht. faktureringsplan. Oppgjør for øvrige prosesser skjer etter avtalt enhetspris iht. utførte mengder. Nærmere faktureringsbestemmelser finnes i kap. C2, pkt. 18 og kap. C3, pkt. 31.

På noen prosesser i kap. D1 finnes spesifikke krav til g/s-veg. Der annet ikke er spesifisert, gjelder disse kravene fylkes-g/s-veg. Krav til vegbane gjelder også til øvrige ferdselsareal der annet ikke er beskrevet.

Til hjelp for tilbyder har byggherren beskrevet det aktuelle vegnettet og utarbeidet en vegnettsoversikt gitt i kap. D2. Feil i objektvolum og veglengder skal behandles som beskrevet i kap. C3, pkt. 27.

Oversikten i kap. D2-V4-241 viser omfanget av dekketyper.

4 Byggherre, splitting av fylkeskommuner og endring av vegnummer

4.1 Byggherre

For fylkesveger og fylkes-g/s-veger er den aktuelle fylkeskommunen byggherre. For kommunale veger er den aktuelle kommunen byggherre. Fylkeskommunen er byggherrens representant for alle vegtyper.

Byggherrens representant er angitt i kap. A2, Innbydelse til anbudskonkurranse.

Alle henvendelser mellom entreprenøren og byggherren skal gå gjennom byggherrens representant, dersom annet ikke er avtalt.

Alle henvendelser mellom entreprenøren og byggherrens engasjerte rådgivere skal gå gjennom byggherrens representant, dersom annet ikke er avtalt.

4.2 Splitting av fylkeskommuner

Som ledd i kommune- og regionreformen, kan det i løpet av kontraktsperioden skje endringer i hvilke(n) fylkeskommune(r) som er byggherre og vegeier i denne kontrakten. Dersom det skjer slike endringer, vil de(n) nye fylkeskommunen(e) fra det tidspunktet denne/disse trer i kraft, overta alle forpliktelser som dagens aktuelle fylkeskommune(r) har

etter denne kontrakten. De(n) nye fylkeskommunen(e) vil fra samme tidspunkt være byggherre for sine fylkesveger og fylkes-g/s-veger i denne kontrakten, og være rett part i tvister som gjelder vedkommende veger, jfr. kap. C2, pkt. 20.

5 Byggherrens organisering av HMS-arbeidet

Byggherrens organisering av HMS-arbeidet er vist i plan for sikkerhet, helse og arbeidsmiljø (SHA-planen). Denne planen finnes som del av konkurransegrunnlaget i kap. D2-H.

6 Andre drifts- og vedlikeholdsentrepriser på det samme vegnettet som kontrakten omfatter

Byggherren vil også ha andre drifts-/vedlikeholdsentrepriser på det samme vegnettet som kontrakten omfatter. Eksempel på arbeider som vil ligge i slike andre entrepriser er:

- Arbeider knyttet til elektriske anlegg
- Vegoppmerking
- Dekkelegging
- Tunnelvask
- Tunnelrehabilitering
- Bruvedlikehold
- Drift/vedlikehold av fergekaier
- Vedlikeholdsoppgaver som utføres etter anskaffelses regler

7 Spesielle forhold

7.1 Pris på prosess 96.3

Priser på prosess 96.3 er priset av byggherre og tilbyderen skal derfor ikke gi egen pris.

7.3 Bruk av byggherrens eiendommer, bygninger, lager og utstyr

Byggherren stiller følgende eiendommer/bygninger/lager/utstyr til entreprenørens disposisjon i kontraktperioden:

➤ Lagerrom under Tromsøbrua i Tromsdalen

Informasjon og bestemmelser knyttet til eiendommer, bygninger, lager og utstyr som byggherren stiller til rådighet for entreprenøren eller som byggherren pålegger entreprenøren å bruke for gjennomføring av kontraktsarbeidet er gitt i kap. D2-S22.

7.4 Ytre miljø, inkl. kulturminner

Spesielle forhold som krever spesielle hensyn og som byggherren kjenner til, er omtalt i kap. C3, pkt. 39.5.

7.5 Bompenger

Det må betales bompenger ved passering i Ryatunnelen, Fv 858.

Det må påregnes bompenger i sentrumsnære områder i Tromsø når bompengerordningen trer i kraft.

7.6 Veger med spesielle vekt- og breddebegrensninger

Fortau Tromsøbrua: Maks aksellast 700 kg på fortau. Min bredde 1,3 og min akselavstand 1,0 m (500 kg pr m²).

Det tillates ikke kjøring på banketter i tunneler.

7.7 Andre/lokale forhold

Kontrakten omfatter også alle avsvingefelt, ramper, påkjøringsfelt etc. som ikke har egen delstrekning, men inngår i det sammenhengende vegnettet.