



Statens vegvesen

Notat

Til: 4 Postmottak Region midt
Fra: Kontroll og godkjenning av bruer
Kopi: Region midt v/Morten Søvde
Aas Jakobsen v/Dag Ivar Ytreberg

Saksbehandler/telefon:
Ali Ashtari / 94868063
Vår dato: 16.03.2017
Vår referanse: 15/207905-9

Standard ferjekaibru 9x22 Teknisk godkjenning/Godkjenning av tegninger

Fra Aas Jakobsen har vi mottatt følgende prosjekteringsmateriale for ovennevnte konstruksjon:

BRU-NAVN	TITTEL	Tegning/Dok.-Nr	Rev.	Rev.Dato
Standard ferjekaibru 9x22	Oversikt. Type A. Perspektiv	9x22-ALL-1	10	06.01.2017
Standard ferjekaibru 9x22	Oversikt. Type A. Perspektiv	9x22-ALL-2	10	06.01.2017
Standard ferjekaibru 9x22	Oversikt. Type A. Sammenstilling	9x22-ALL-3	10	06.01.2017
Standard ferjekaibru 9x22	Brurekkverk. Oversikt og perspektiv	9x22-BRV	10	06.01.2017
Standard ferjekaibru 9x22	Brurekkverk. Sammenstilling	9x22-BRV-200	10	06.01.2017
Standard ferjekaibru 9x22	Brurekkverk. Sammenstilling	9x22-BRV-243	10	06.01.2017
Standard ferjekaibru 9x22	Brurekkverk. Komponenter	9x22-BRV-KOMP	10	06.01.2017
Standard ferjekaibru 9x22	Bakre tverrbjelke. Oversikt og perspektiv	9x22-BTB	10	06.01.2017
Standard ferjekaibru 9x22	Bakre tverrbjelke. Sammenstilling	9x22-BTB-2	10	06.01.2017
Standard ferjekaibru 9x22	Bakre tverrbjelke. Sammenstilling	9x22-BTB-4	10	06.01.2017
Standard ferjekaibru 9x22	Bakre tverrbjelke. Sammenstilling	9x22-BTB-6	10	06.01.2017
Standard ferjekaibru 9x22	Bakre tverrbjelke. Sammenstilling	9x22-BTB-7	10	06.01.2017
Standard ferjekaibru 9x22	Bakre tverrbjelke. Komponenter	9x22-BTB-KOMP-1	10	06.01.2017

Standard ferjekaibru 9x22	Bakre tverrbjelke. Komponenter	9x22-BTB-KOMP-2	10	06.01.2017
Standard ferjekaibru 9x22	Frontbjelke. Oversikt og perspektiv	9x22-FB	10	06.01.2017
Standard ferjekaibru 9x22	Frontbjelke. Sammenstilling	9x22-FB-7	10	06.01.2017
Standard ferjekaibru 9x22	Frontbjelke. Komponenter	9x22-FB-KOMP-1	10	06.01.2017
Standard ferjekaibru 9x22	Frontbjelke. Komponenter	9x22-FB-KOMP-2	10	06.01.2017
Standard ferjekaibru 9x22	Fendere. Oversikt og perspektiv	9x22-FEN	10	06.01.2017
Standard ferjekaibru 9x22	Fendere. Sammenstilling	9x22-FEN-1	10	06.01.2017
Standard ferjekaibru 9x22	Gangrekkverk. Oversikt og perspektiv	9x22-GRV	10	06.01.2017
Standard ferjekaibru 9x22	Gangrekkverk. Sammenstilling	9x22-GRV-10	10	06.01.2017
Standard ferjekaibru 9x22	Gangrekkverk. Sammenstilling	9x22-GRV-11	10	06.01.2017
Standard ferjekaibru 9x22	Gangrekkverk. Sammenstilling	9x22-GRV-14	10	06.01.2017
Standard ferjekaibru 9x22	Gangrekkverk. Sammenstilling	9x22-GRV-17	10	06.01.2017
Standard ferjekaibru 9x22	Gangrekkverk. Sammenstilling	9x22-GRV-18	10	06.01.2017
Standard ferjekaibru 9x22	Gangrekkverk. Sammenstilling	9x22-GRV-20	10	06.01.2017
Standard ferjekaibru 9x22	Gangrekkverk. Sammenstilling	9x22-GRV-25	10	06.01.2017
Standard ferjekaibru 9x22	Gangrekkverk. Komponenter	9x22-GRV-KOMP	10	06.01.2017
Standard ferjekaibru 9x22	Heisebjelke. Oversikt og perspektiv	9x22-HEB	10	06.01.2017
Standard ferjekaibru 9x22	Heisebjelke. Sammenstilling	9x22-HEB-6	10	06.01.2017
Standard ferjekaibru 9x22	Heisebjelke. Komponenter	9x22-HEB-KOMP	10	06.01.2017
Standard ferjekaibru 9x22	Hovedbjelker. Oversikt og perspektiv	9x22-HOB	10	06.01.2017
Standard ferjekaibru 9x22	Hovedbjelker. Sammenstilling	9x22-HOB-9	10	06.01.2017
Standard ferjekaibru 9x22	Hovedbjelker. Sammenstilling	9x22-HOB-41	10	06.01.2017
Standard ferjekaibru 9x22	Hovedbjelker. Sammenstilling	9x22-HOB-42	10	06.01.2017
Standard ferjekaibru 9x22	Hovedbjelker. Sammenstilling	9x22-HOB-44	10	06.01.2017
Standard ferjekaibru 9x22	Hovedbjelker. Komponenter	9x22-HOB-KOMP	10	06.01.2017

ferjekaibru 9x22				
Standard ferjekaibru 9x22	Landkar. Oversikt og perspektiv	9x22-LAK	10	06.01.2017
Standard ferjekaibru 9x22	Landkar. Sammenstilling	9x22-LAK-1	10	06.01.2017
Standard ferjekaibru 9x22	Landkar. Sammenstilling	9x22-LAK-5	10	06.01.2017
Standard ferjekaibru 9x22	Landkar. Sammenstilling	9x22-LAK-20	10	06.01.2017
Standard ferjekaibru 9x22	Landkar. Sammenstilling	9x22-LAK-21	10	06.01.2017
Standard ferjekaibru 9x22	Landkar. Komponenter	9x22-LAK-KOMP	10	06.01.2017
Standard ferjekaibru 9x22	Platedekke. Oversikt og perspektiv	9x22-PLD	10	06.01.2017
Standard ferjekaibru 9x22	Platedekke. Sammenstilling	9x22-PLD-2	10	06.01.2017
Standard ferjekaibru 9x22	Platedekke. Komponenter	9x22-PLD-KOMP	10	06.01.2017
Standard ferjekaibru 9x22	Rulleport. Oversikt og perspektiv	9x22-RUP	10	06.01.2017
Standard ferjekaibru 9x22	Rulleport. Sammenstilling	9x22-RUP-2	10	06.01.2017
Standard ferjekaibru 9x22	Rulleport. Sammenstilling	9x22-RUP-3	10	06.01.2017
Standard ferjekaibru 9x22	Rulleport. Sammenstilling	9x22-RUP-4	10	06.01.2017
Standard ferjekaibru 9x22	Rulleport. Komponenter	9x22-RUP-KOMP	10	06.01.2017
Standard ferjekaibru 9x22	Spesielle sveiser	9x22-TYP-1	10	06.01.2017
Standard ferjekaibru 9x22	Skruer og gjengestenger	9x22-TYP-2	10	06.01.2017
Standard ferjekaibru 9x22	Stålkonstruksjon på landkar. Lagerlaster og laster på tårn.	9x22-TYP-4	10	06.01.2017
Standard ferjekaibru 9x22	SFB Statisk analyse og dimensjoneringskontroll av standard ferjekaibru 9x22	11155-4-6	2	24.11.2016

Prosjekteringsmaterialet er kontrollert av Johs Holt i henhold til kontrollgrad III etter Statens

vegvesens håndbok N400 Bruprosjektering.

Tegningene godkjennes brukt som grunnlag for utarbeidelse av standard fergekaibru 9x22.
Det forutsettes at komplett prosjekteringsmateriale utarbeides iht. N400.
Kontrollen kan normalt sett settes til «enkel kontroll» for selve ferjekaibrua.

Kontor for kontroll og godkjenning av bruer
Med hilsen

Sigmund Reinsborg Log
kontorleder

Ali Ashtari
saksbehandler



TEGNINGSLISTE

Statens vegvesen

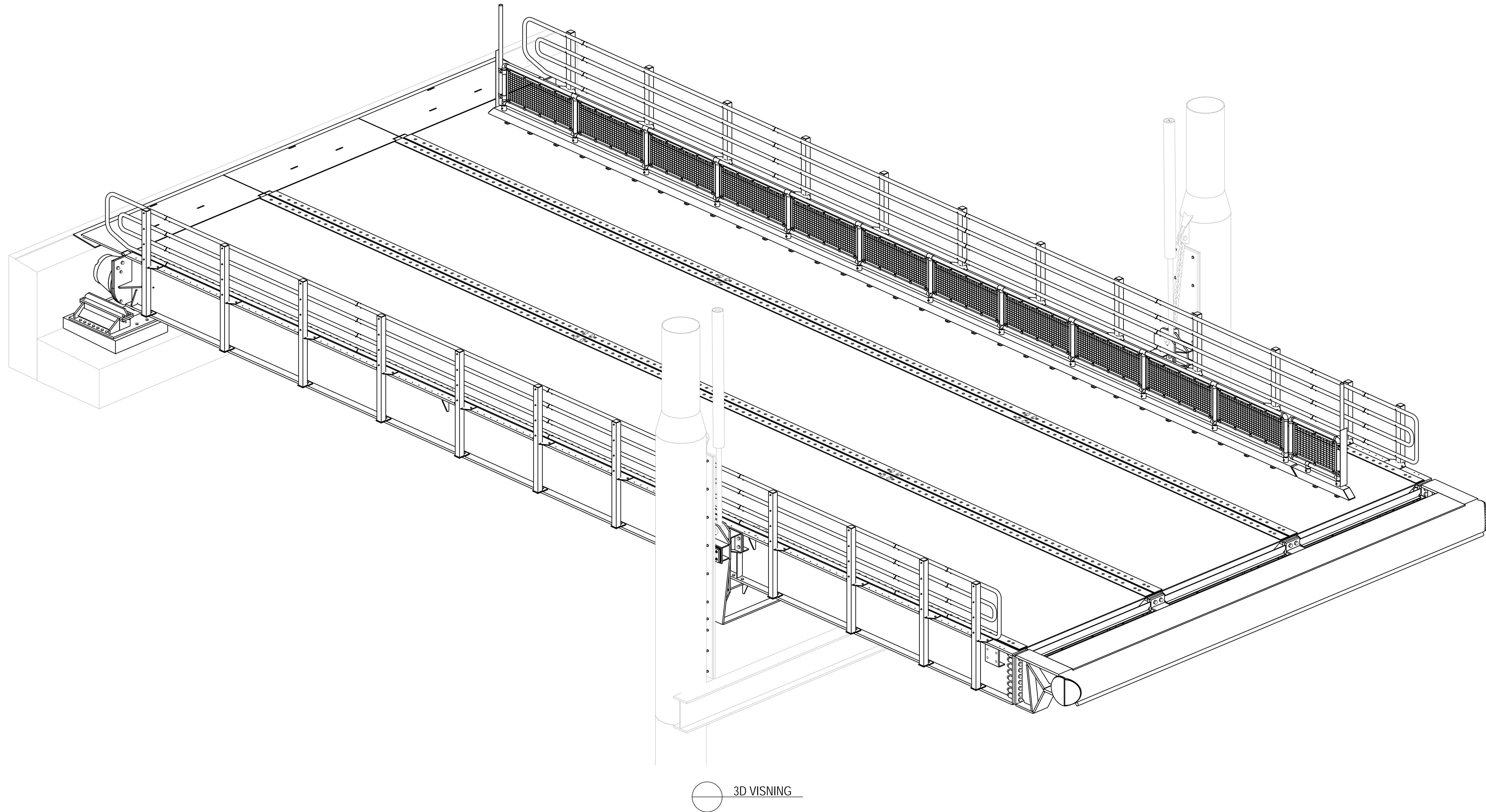
Standard ferjekaibru 9x22

Ajour pr. 06.12.2017

Medfølger forsendelsen	Tegn.nr.	Tegningstittel	Tegnings- dato	Revisjon/dato										
				0										
		Ferjekaibru												
x	9x22-ALL-01	Oversikt. Perspektiv. Type A	27.11.2015	06.12.2017										
x	9x22-ALL-02	Oversikt. Perspektiv. Type A	27.11.2015	06.12.2017										
x	9x22-ALL-03	Oversikt. Sammenstilling. Type A	27.11.2015	06.12.2017										
x	9x22-BRV	Brurekkverk. Oversikt og perspektiv	27.11.2015	06.12.2017										
x	9x22-BRV-200	Brurekkverk. Sammenstilling	27.11.2015	06.12.2017										
x	9x22-BRV-243	Brurekkverk. Sammenstilling	27.11.2015	06.12.2017										
x	9x22-BRV-KOMP	Brurekkverk. Komponenter	27.11.2015	06.12.2017										
x	9x22-BTB	Bakre tverrbjelke. Oversikt og perspektiv	27.11.2015	06.12.2017										
x	9x22-BTB-2	Bakre tverrbjelke. Sammenstilling	27.11.2015	06.12.2017										
x	9x22-BTB-4	Bakre tverrbjelke. Sammenstilling	27.11.2015	06.12.2017										
x	9x22-BTB-6	Bakre tverrbjelke. Sammenstilling	27.11.2015	06.12.2017										
x	9x22-BTB-7	Bakre tverrbjelke. Sammenstilling	27.11.2015	06.12.2017										
x	9x22-BTB-KOMP-1	Bakre tverrbjelke. Komponenter	27.11.2015	06.12.2017										
x	9x22-BTB-KOMP-2	Bakre tverrbjelke. Komponenter	27.11.2015	06.12.2017										
x	9x22-FB	Frontbjelke. Oversikt og perspektiv	27.11.2015	06.12.2017										
x	9x22-FB-7	Frontbjelke. Sammenstilling	27.11.2015	06.12.2017										
x	9x22-FB-KOMP-1	Frontbjelke. Komponenter	27.11.2015	06.12.2017										
x	9x22-FB-KOMP-2	Frontbjelke. Komponenter	27.11.2015	06.12.2017										
x	9x22-FEN	Fendere. Oversikt og perspektiv	27.11.2015	06.12.2017										
x	9x22-FEN-1	Fendere. Sammenstilling	27.11.2015	06.12.2017										
x	9x22-GRV	Gangrekkverk. Oversikt og perspektiv	27.11.2015	06.12.2017										
x	9x22-GRV-10	Gangrekkverk. Sammenstilling	27.11.2015	06.12.2017										
x	9x22-GRV-11	Gangrekkverk. Sammenstilling	27.11.2015	06.12.2017										
x	9x22-GRV-14	Gangrekkverk. Sammenstilling	27.11.2015	06.12.2017										
x	9x22-GRV-17	Gangrekkverk. Sammenstilling	27.11.2015	06.12.2017										
x	9x22-GRV-18	Gangrekkverk. Sammenstilling	27.11.2015	06.12.2017										
x	9x22-GRV-20	Gangrekkverk. Sammenstilling	27.11.2015	06.12.2017										
x	9x22-GRV-25	Gangrekkverk. Sammenstilling	27.11.2015	06.12.2017										
x	9x22-GRV-KOMP	Gangrekkverk. Komponenter	27.11.2015	06.12.2017										
x	9x22-HEB	Heisebjelke. Oversikt og perspektiv	27.11.2015	06.12.2017										
x	9x22-HEB-6	Heisebjelke. Sammenstilling	27.11.2015	06.12.2017										
x	9x22-HEB-KOMP	Heisebjelke. Komponenter	27.11.2015	06.12.2017										
x	9x22-HOB	Hovedbjelker. Oversikt og perspektiv	27.11.2015	06.12.2017										
x	9x22-HOB-9	Hovedbjelker. Sammenstilling	27.11.2015	06.12.2017										
x	9x22-HOB-41	Hovedbjelker. Sammenstilling	27.11.2015	06.12.2017										
x	9x22-HOB-42	Hovedbjelker. Sammenstilling	27.11.2015	06.12.2017										
x	9x22-HOB-44	Hovedbjelker. Sammenstilling	27.11.2015	06.12.2017										
x	9x22-HOB-KOMP	Hovedbjelker. Komponenter	27.11.2015	06.12.2017										
x	9x22-LAK	Stålkonstruksjoner på landkar. Oversikt og perspektiv	27.11.2015	06.12.2017										
x	9x22-LAK-1	Stålkonstruksjoner på landkar. Sammenstilling	27.11.2015	06.12.2017										
x	9x22-LAK-5	Stålkonstruksjoner på landkar. Sammenstilling	27.11.2015	06.12.2017										
x	9x22-LAK-20	Stålkonstruksjoner på landkar. Sammenstilling	27.11.2015	06.12.2017										
x	9x22-LAK-21	Stålkonstruksjoner på landkar. Sammenstilling	27.11.2015	06.12.2017										
x	9x22-LAK-KOMP	Stålkonstruksjoner på landkar. Komponenter	27.11.2015	06.12.2017										
x	9x22-PLD	Platedekke. Oversikt og perspektiv	27.11.2015	06.12.2017										
x	9x22-PLD-2	Platedekke. Sammenstilling	27.11.2015	06.12.2017										
x	9x22-PLD-KOMP	Platedekke. Komponenter	27.11.2015	06.12.2017										
x	9x22-RUP	Rulleport. Oversikt og perspektiv	27.11.2015	06.12.2017										
x	9x22-RUP-2	Rulleport. Sammenstilling	27.11.2015	06.12.2017										
x	9x22-RUP-3	Rulleport. Sammenstilling	27.11.2015	06.12.2017										
x	9x22-RUP-4	Rulleport. Sammenstilling	27.11.2015	06.12.2017										
x	9x22-RUP-KOMP	Rulleport. Komponenter	27.11.2015	06.12.2017										
x	9x22-TYP-1	Spesielle sveiser	27.11.2015	06.12.2017										
x	9x22-TYP-2	Skruer og gjengestag	27.11.2015	06.12.2017										
x	9x22-TYP-4	Stålkonstruksjoner på landkar. Lagerlaster og laster på tårn.	27.11.2015	06.12.2017										

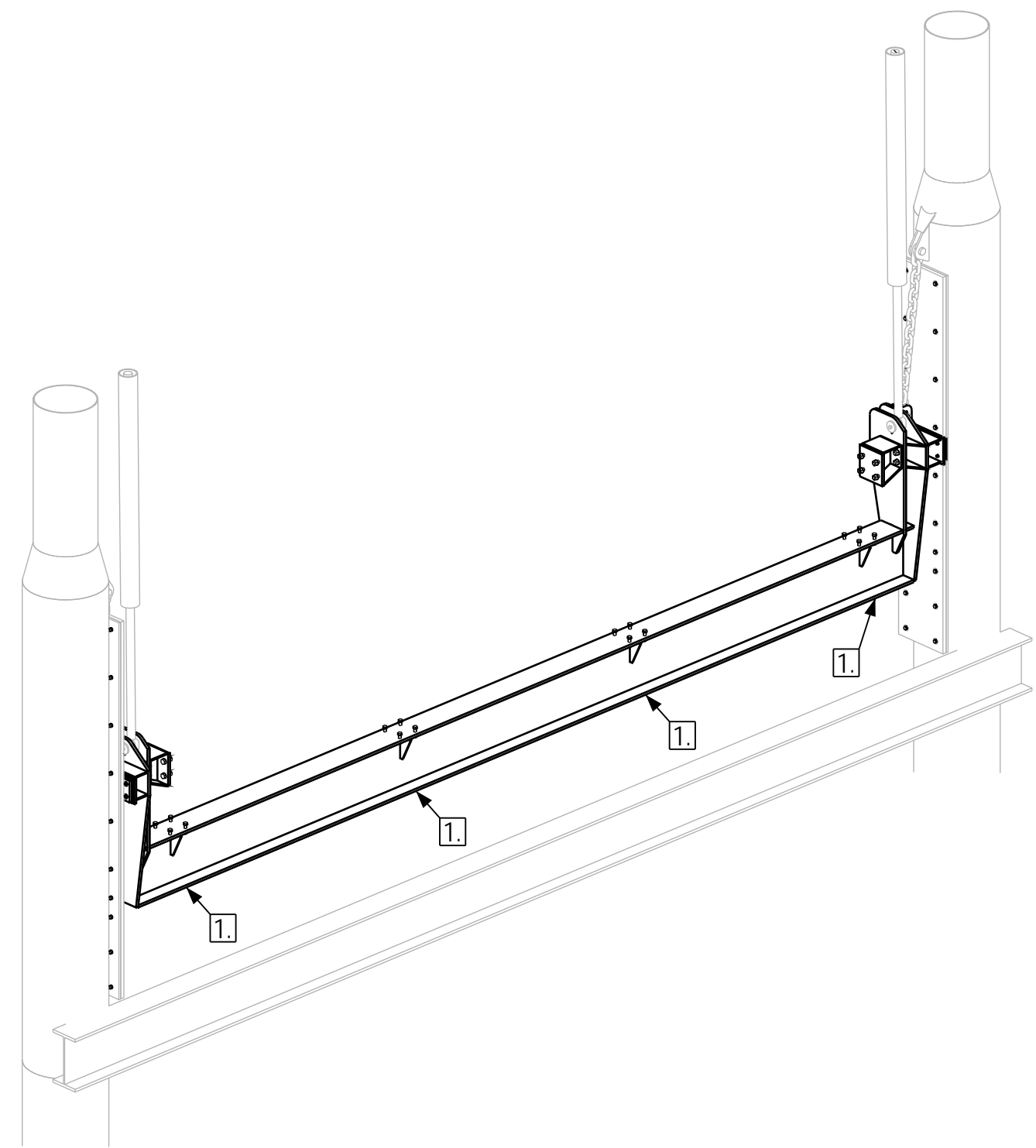
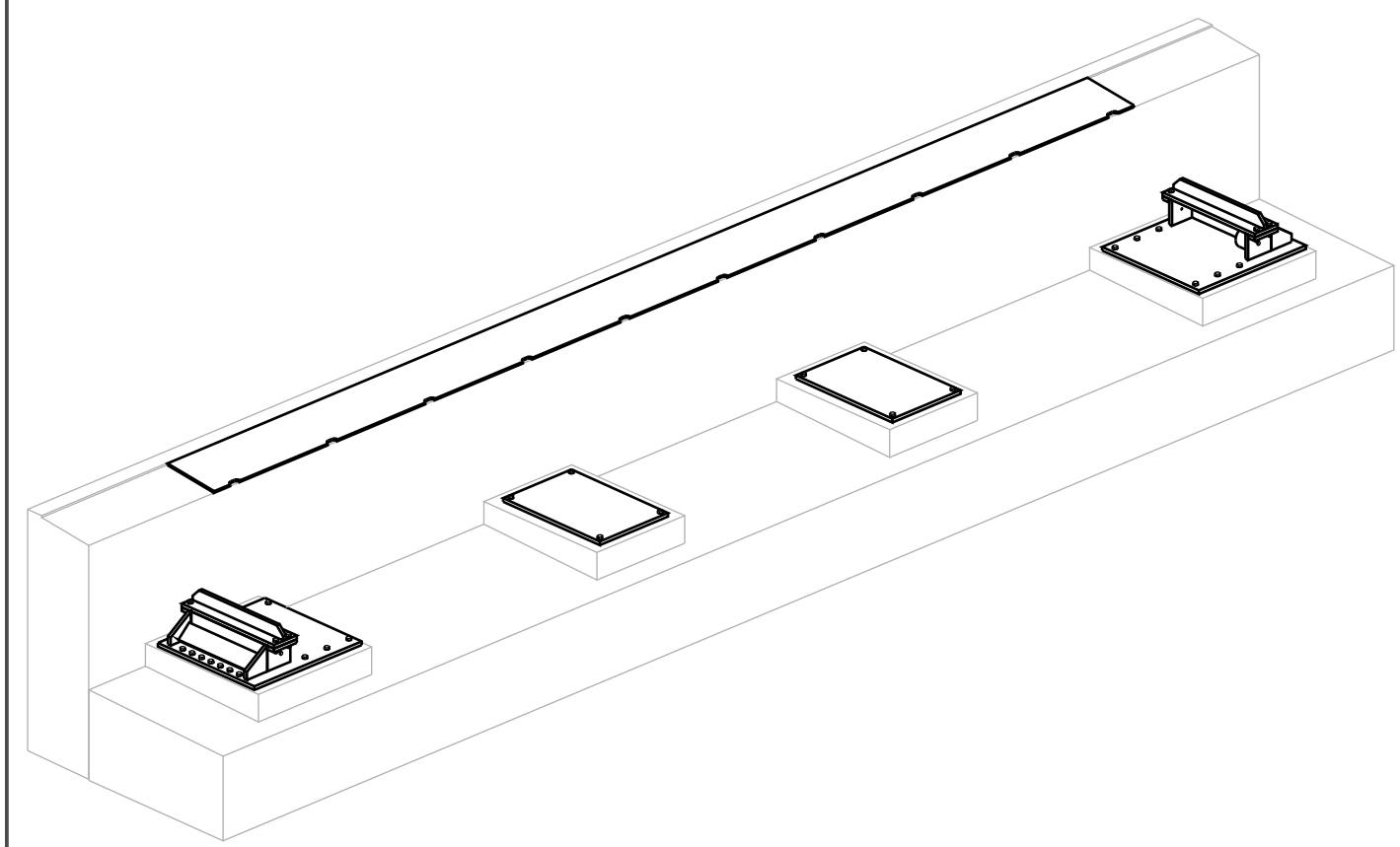
BEMERKNINGER

1. Sikringsbjelken og heisetårnet er ikke en del av denne konstruksjonen.

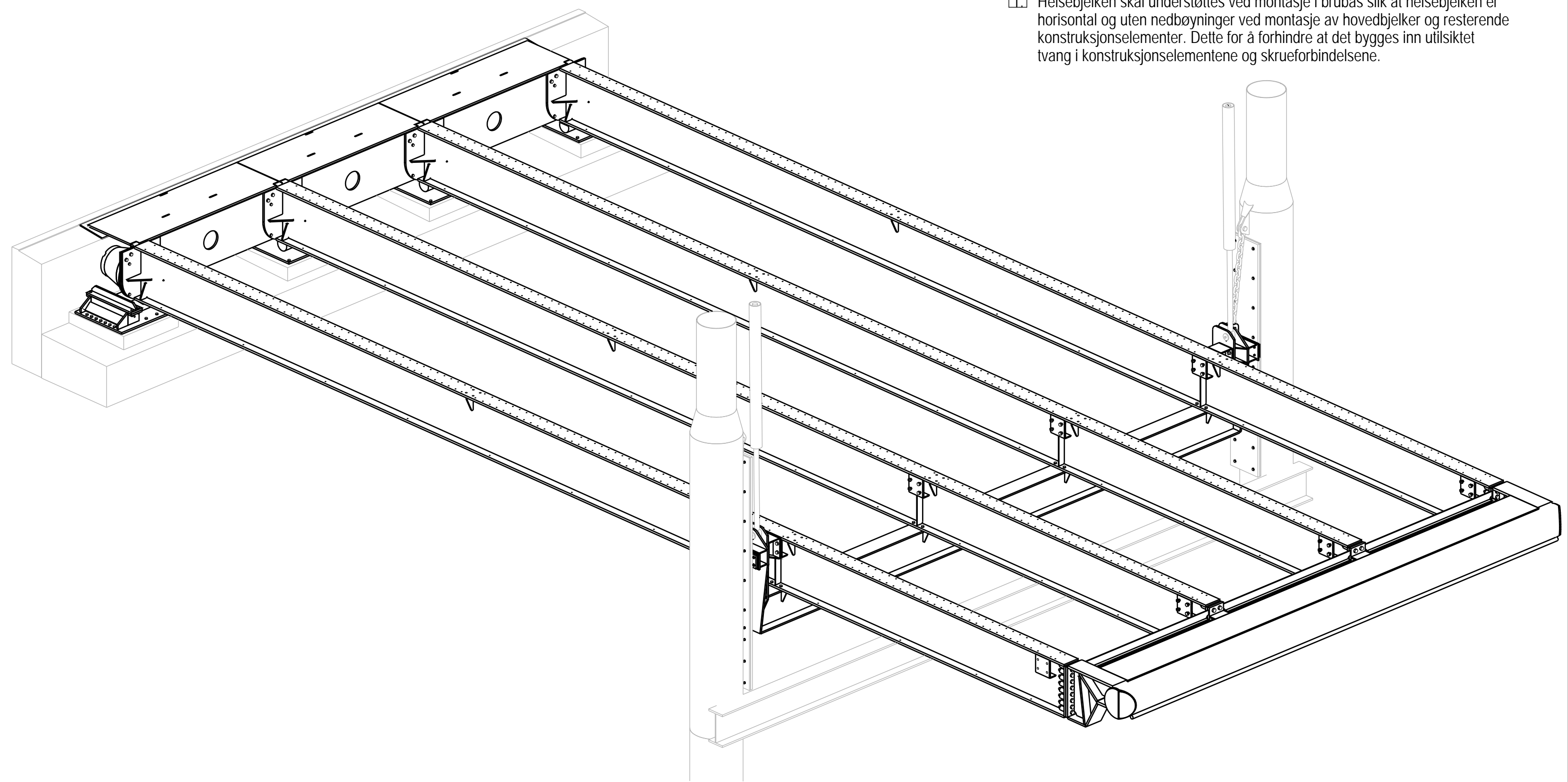
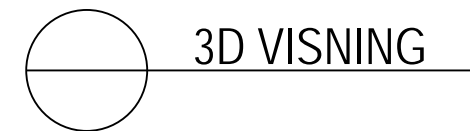


3D VISNING

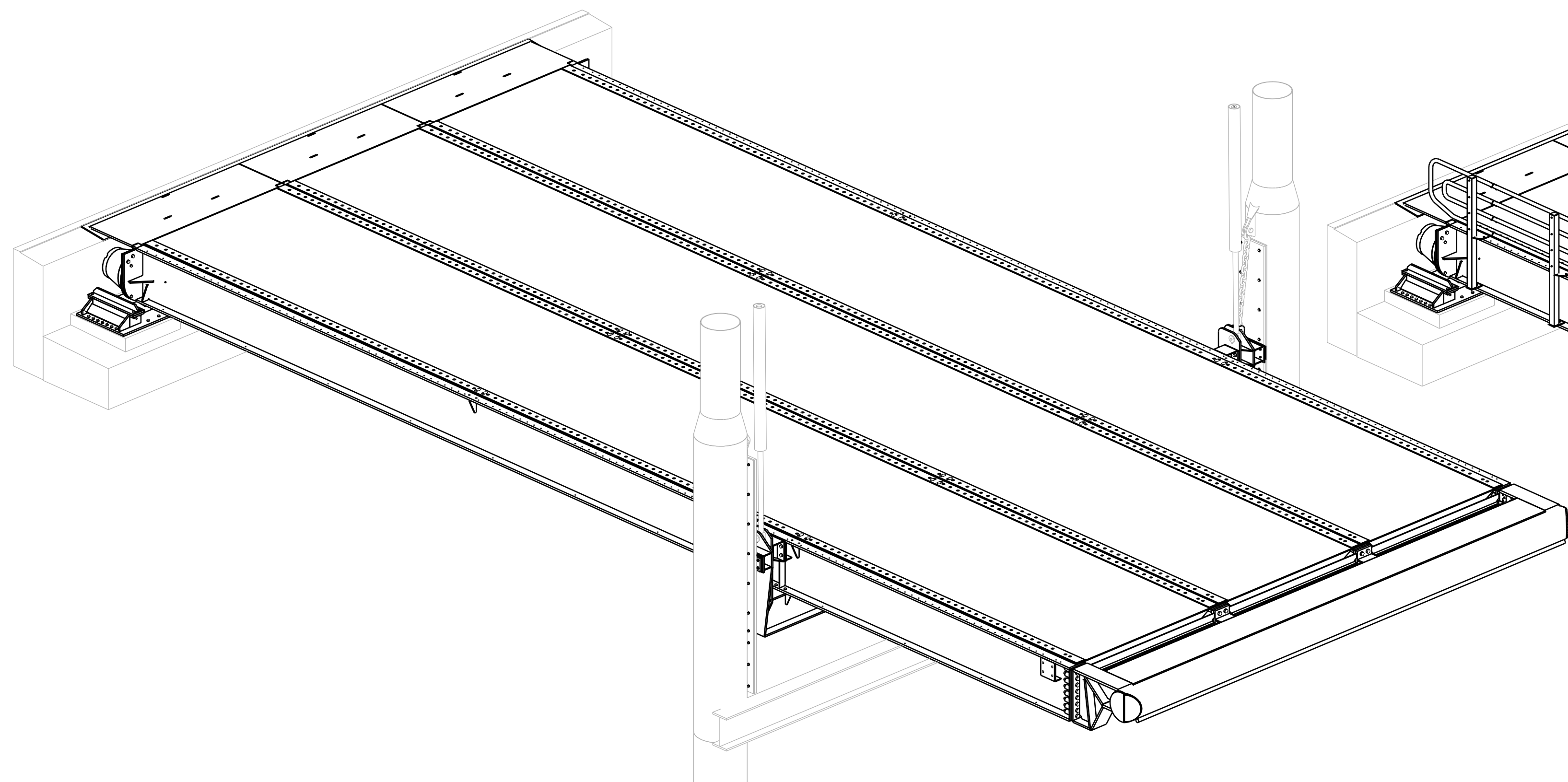
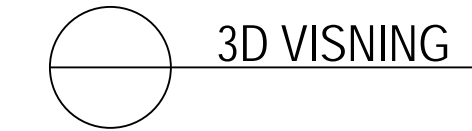
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	06.12.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-9	16.03.2017	
Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
		Bestiller	Morten Søvdde		
		Produsert for	SVV Region Midt		
Standard ferjekaibru 9x22 Type A		AAS-JAKOBSEN			
Oversikt		PROF-nummer			
Perspektiv		Arkivnummer			
Standardtegning		Byggetekstnummer			
		Målestokk A1	SOM VIST		
Utlarbeidet av:	Kontrollert av:	Godkjent av:	Konsulentarkiv:	Tegn.nr/rev. bokst.	9x22-ALL-01
SSO	DIY	SFE	11155-4		0



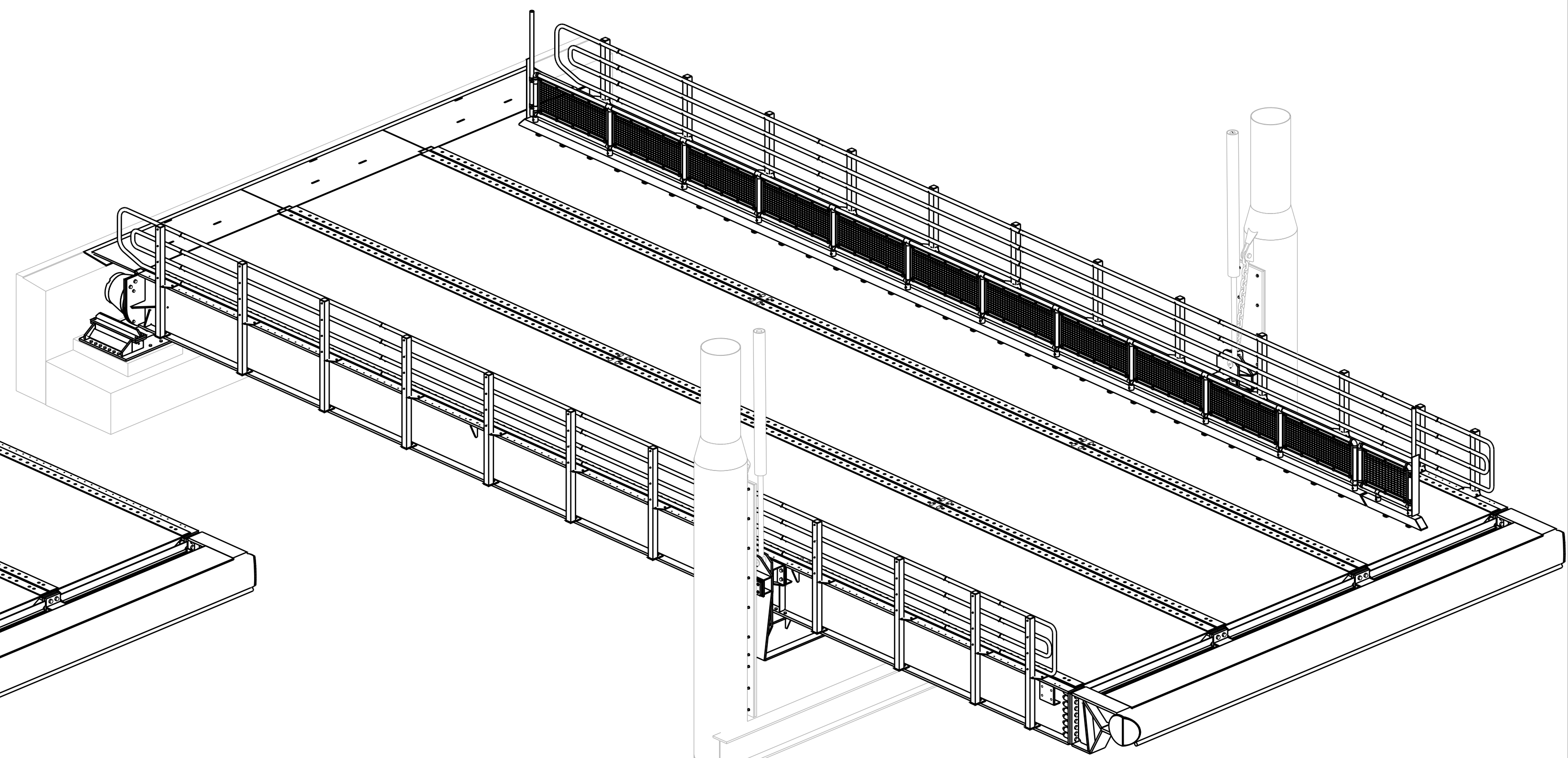
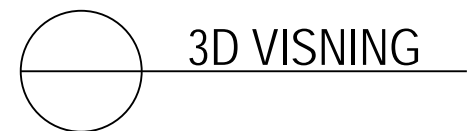
Stålkonstruksjoner innstopes i landkaret og heisebjelken monteres til heisetårnet.



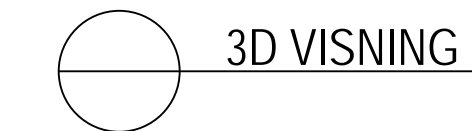
Hovedbjelkene legges opp på landkaret og heisebjelken. Frontbjelke, fendere og bakre tverrbjelke skrues fast i hovedbjelkene.



Platedeckene skrues så fast i hovedbjelkene.



Brurekkverket skrues fast i hovedbjelkene og gangrekkverket skrues fast i platedekket.



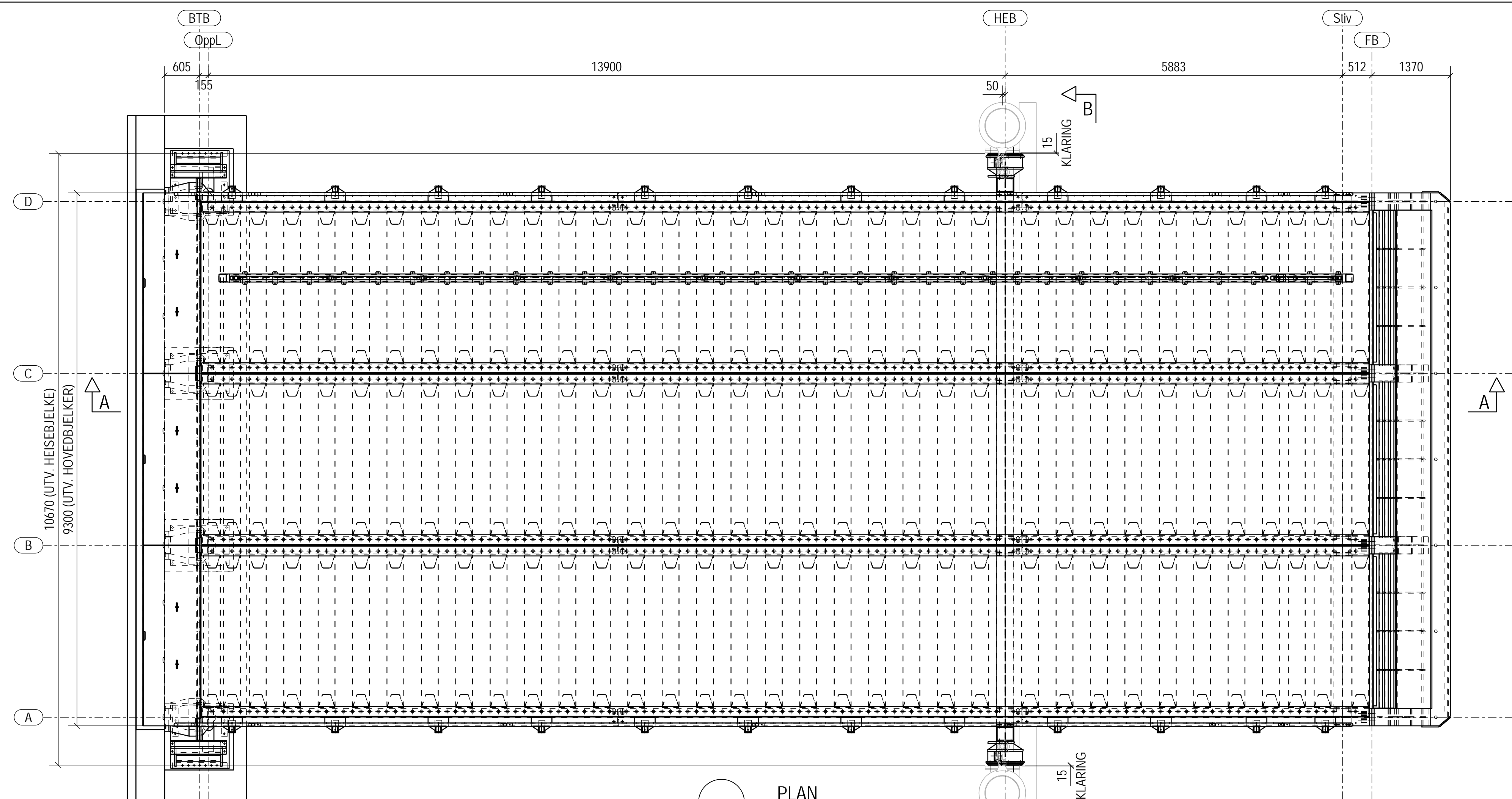
BEMERKNINGER

1. Sikringsbjelken og heisetårnet er ikke en del av denne konstruksjonen.
2. Tegningen viser montasje uten bruk av løfteramme.

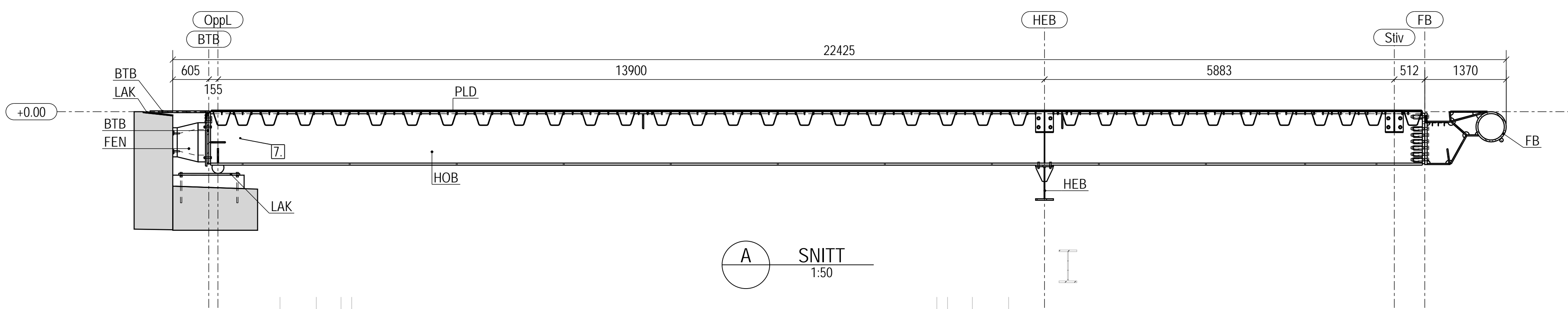
PUNKT BEMERKNINGER

- 1. Heisebjelken skal understøttes ved montasje i brubås slik at heisebjelken er horisontal og uten nedbøyninger ved montasje av hovedbjelker og resterende konstruksjonselementer. Dette for å forhindre at det bygges inn utilsikket tvang i konstruksjonselementene og skruerforbindelsene.

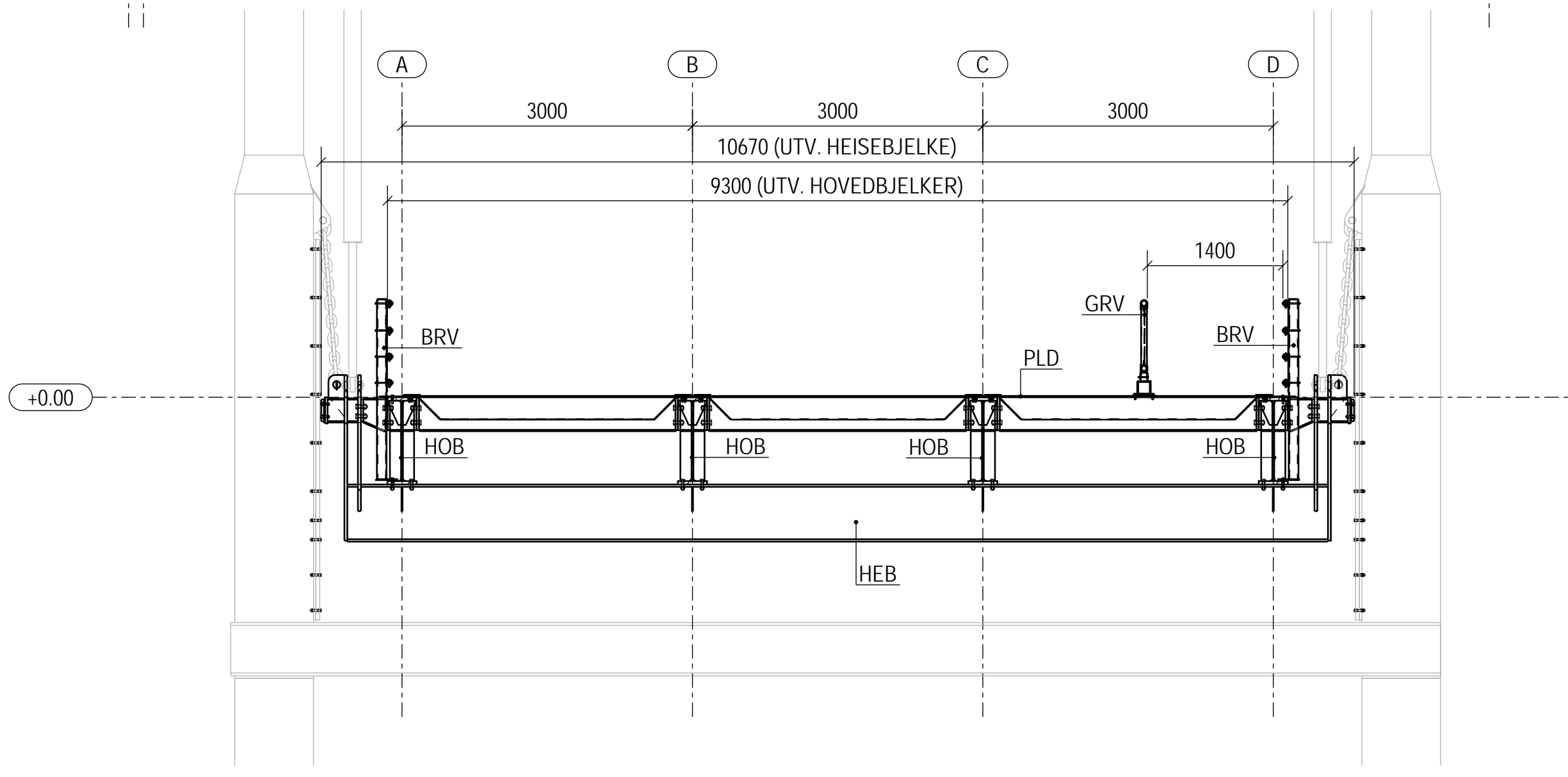
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	06.12.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-9	16.03.2017	
Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
		Bestiller	Morten Søvdde		
		Produsert for	SVV Region Midt		
		Produsert av	AAS-JAKOBSEN		
Standard ferjekaibru 9x22 Type A		PROF-nummer			
Oversikt		Arkivnummer			
Perspektiv		Byggetekstnummer			
Standardtegning		Målestokk A1	SOM VIST		
Utlarb. av:	Kontrollert av:	Godkjent av:	Konsulentarkiv:	Tegn.nr/rev. bokst.	
SSO	DIY	SFE	11155-4	9x22-ALL-02	0



PLAN
1:50



A SNITT
1:50



B SNITT
1:50

BEMERKNINGER:

- Dimensjoneringsgrunnlag: SVV Håndbok N400, Bruprosjektering (2015).
- Utførelse, kontroll og toleranser iht. SVV Håndbok R762, Prosesskode 2.
- Stålsort og kontrollklasse er angitt på tegninger av de respektive konstruksjonsdeler.
- Alle skruer som skal forspennes skal spennes opp til 70% av bruddlast, dvs. 0.7xfubxAs. Skruene skal forspennes ved bruk av kombinert metode iht. SVV Håndbok R762, Prosesskode 2, prosess 85.25. For oversikt over skruer som skal forspennes, se tegn. -TYP-2.
- Alle stålprofiler og stålplater skal varmforsinkes som klasse C som angitt i SVV Håndbok R762, Prosesskode 2, prosess 85.342. Dette med unntak av dekkeplater m/ underliggende tverrprofiler, samt plater i endene av gjengestag som skal støpes inn på landkar. Innstøpte plater skal leveres ubehandlet. Nødvendig hulltaking for varmforsinkingsprosessen bestemmes av entreprenør i samarbeid med varmforsinker. Hull tettes i etterkant med sveis og påføres kaldsink. Tykkelsen på sinken på varmforsinkede kontaktflater i friksjonsforbindelser skal være som angitt i prosess 85.25. Gjelder alle skrueforbindelser der skruene spennes opp. Undersiden av dekkeplater m/underliggende tverrprofiler skal overflatebehandles med system 1 iht. SVV Håndbok R762, Prosesskode 2, prosess 85.3. Dekkeplatens kontaktflate mot overflens på hovedbjelker skal kun påføres varmesprøytet sink etter avfetting, vask og blåserensing.
7. Jordingspunkt.
- Over side av dekkeplater og overgangsplater mot landkar skal påføres friksjonsbelegg type Safegrip PU 3/5 eller tilsvarende. Dette med unntak av tåreplater som beskytter skruerhoder i skjot mellom dekkeplate og hovedbjelke, se tegn. -PLD-KOMP. Tåreplatene skal kun være varmforsinket. Etter innsvising påføres kaldsink der varmforsinkingen er skadet.
- Alt stål der overflatebehandlingen skades ifm. montasje og/eller reparasjoner skal påføres vedlikeholdssystem 3 iht. prosess 88.37 i SVV Håndbok R762, Prosesskode 2.
- Hver konstruksjonsdel angis med en forkortelse på to eller tre bokstaver som benyttes i tegningsnr., sammenstillingsnr. og posnr. Disse forkortelsene brukes også som aksebetegnelse på oversiktstegninger for å markere typiske systemlinjer for disse konstruksjonsdelene. Alle forkortelser er vist i tabellen under.
- Tegningsnummerering:
Oversiktstegninger for hele ferjekaibrua inneholder en bokstavkombinasjon som angir at alle konstruksjonsdelene er med og har nummerserie fra 9x22-ALL-01 til 9x22-ALL-03. Tegninger for de forskjellige konstruksjonsdelene av bru er delt opp i oversiktstegninger, sammenstillingstegninger og komponenttegninger. Oversiktstegningene for hver konstruksjonsdel inneholder en bokstavkombinasjon som angir hvilken del av ferjekaibrua som er vist, og har følgende tegningsnummer:
Brurekkverk: 9x22-BRV
Bakre tverrbejelke: 9x22-BTB
Frontbejelke: 9x22-FB
Fendere: 9x22-FEN
Gangrekkeverk: 9x22-GRV
Heisebejelke: 9x22-HEB
Hovedbjelker: 9x22-HOB
Landkar: 9x22-LAK
Platedekke: 9x22-PLD
Rulleport: 9x22-RUP
Sammenstillingstegningene for hver konstruksjonsdel har i tillegg til tegningsnummeret på oversiktstegningene et tall i tillegg, eksempelvis: 9x22-BRV-200. Det kan være flere sammenstillingstegninger innenfor hver konstruksjonsdel. Komponenttegningene for hver konstruksjonsdel har i tillegg til tegningsnummeret for oversiktstegningene en bokstavkombinasjon i tillegg, eksempelvis: 9x22-BRV-KOMP. Er det flere komponenttegninger har disse et nummer i tillegg, eksempelvis: 9x22-BRV-KOMP-1. De generelle tegningene utarbeidet i AutoCad har nummerserie 9x22-TYP-1 til 9x22-TYP-4.

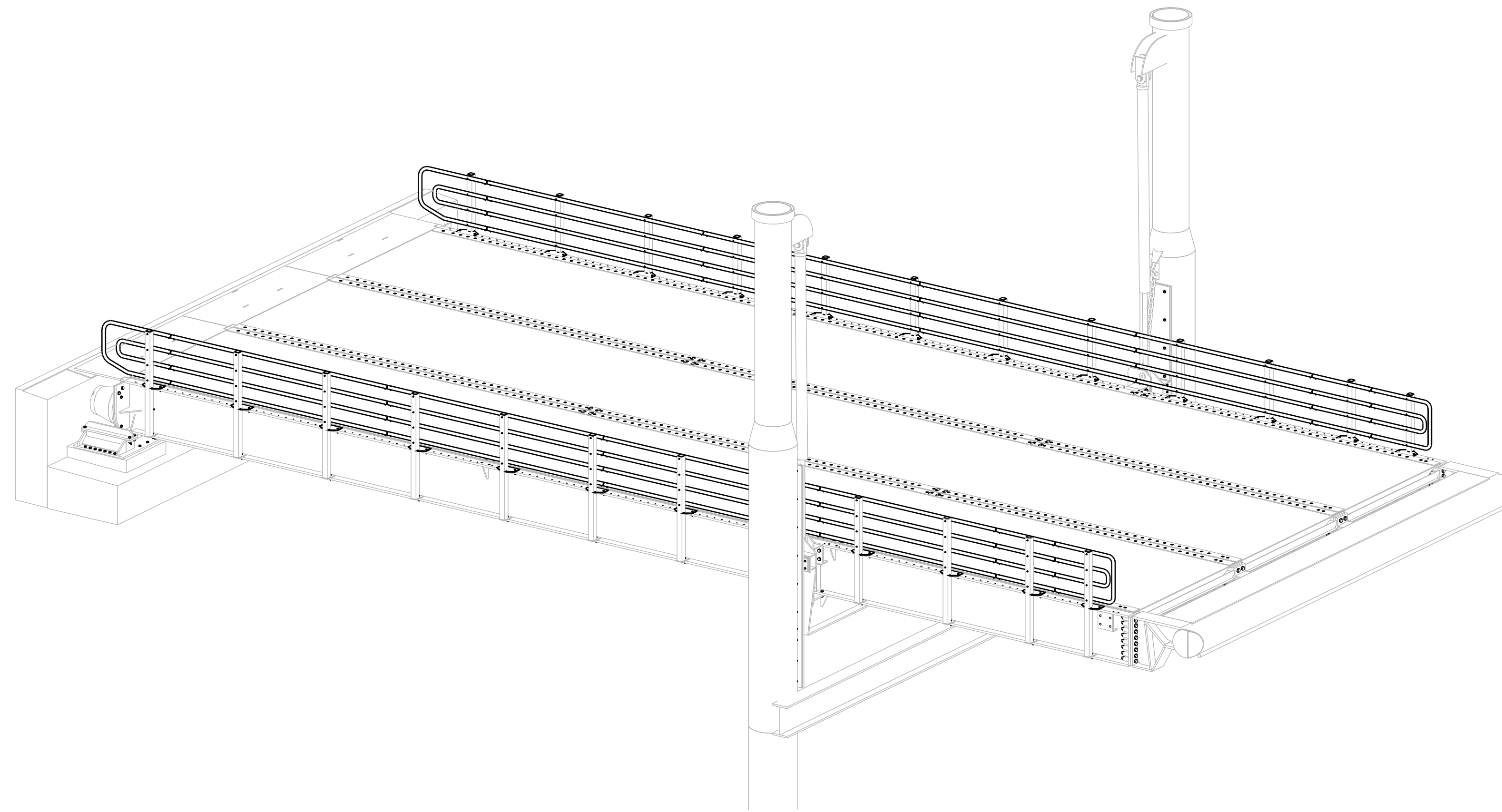
Vekt av konstruksjonsdeler

Tegn.nr	Tegningstittel	Vekt i kg
9x22-BRV	Brurekkverk - Oversikt og perspektiv	2279.9
9x22-BTB	Bakre tverrbejelke - Oversikt og perspektiv	4096.9
9x22-FB	Frontbejelke - Oversikt og perspektiv	6750.5
9x22-FEN	Fendere - Oversikt og perspektiv	0.0
9x22-GRV	Gangrekkeverk - Oversikt og perspektiv	1193.0
9x22-HEB	Heisebejelke - Oversikt og perspektiv	2749.6
9x22-HOB	Hovedbjelke - Oversikt og perspektiv	25845.7
9x22-LAK	Landkar - Oversikt og perspektiv	1857.5
9x22-PLD	Platedekke - Oversikt og perspektiv	31011.2
9x22-RUP	Rulleport - Oversikt og perspektiv	119.4
Totalvekt for denne ferjekaibru:		75903.6

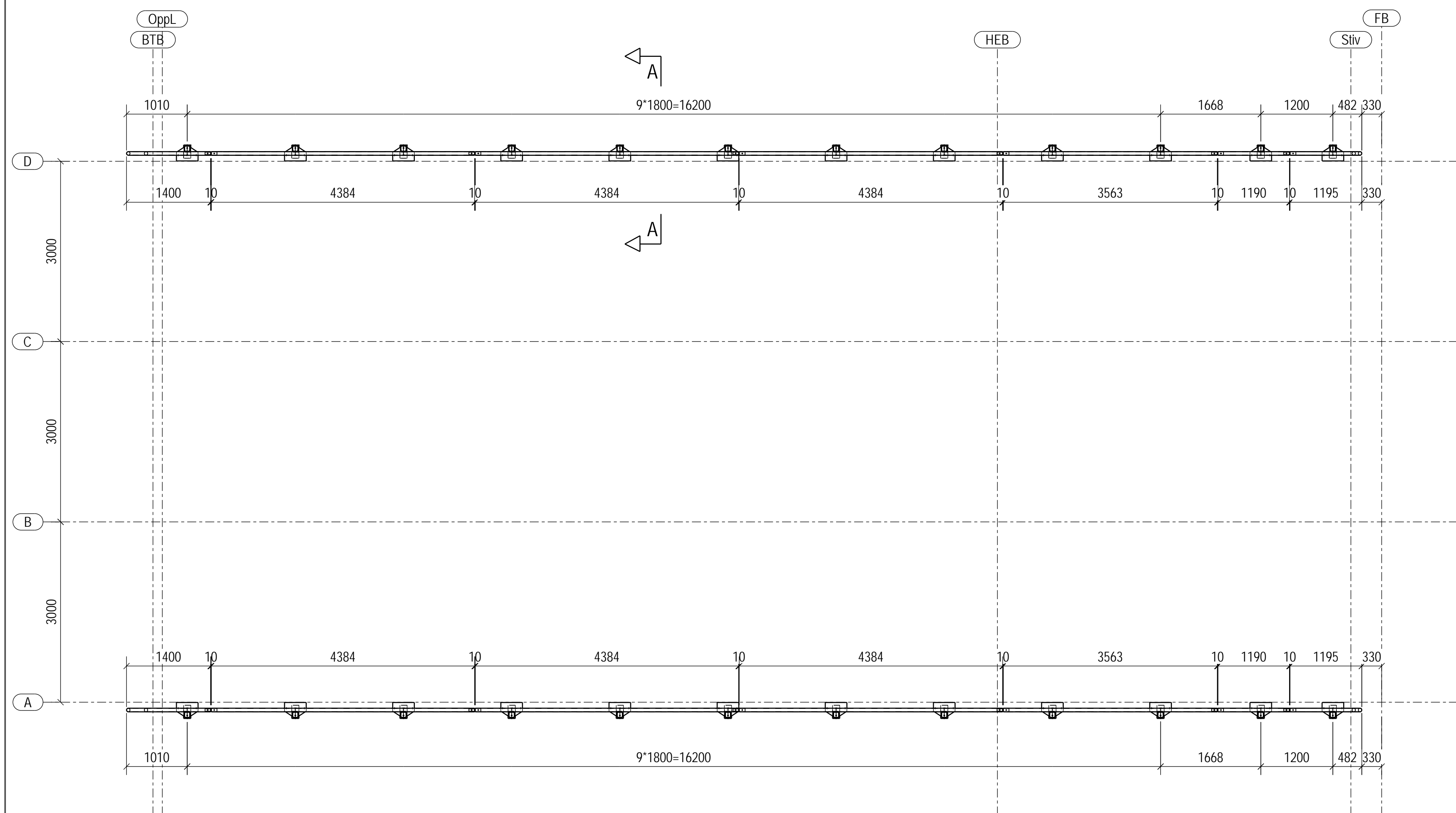
0	Godkjent standardtegn	INN	DIY	SFE	06.12.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Konlr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegn i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-9		16.03.2017
Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
Produisert av		Bestiller	Morten Søvdde		
Produert av		Produsert for	SVV Region Midt		
Standard ferjekaibru 9x22 Type A		PROF-nummer	AAS-JAKOBSEN		
Oversikt		Arkivnummer			
Sammenstilling		Byggetekstnummer			
Standardtegn		Målestokk A1	SOM VIST		
Utlarb. av:	Kontrollert av:	Godkjent av:	Konsulentarkiv:	Tegn.nr.	9x22-ALL-03
SSO	DIY	SFE	11155-4	rev. bokst.	0

PUNKT BEMERKNINGER

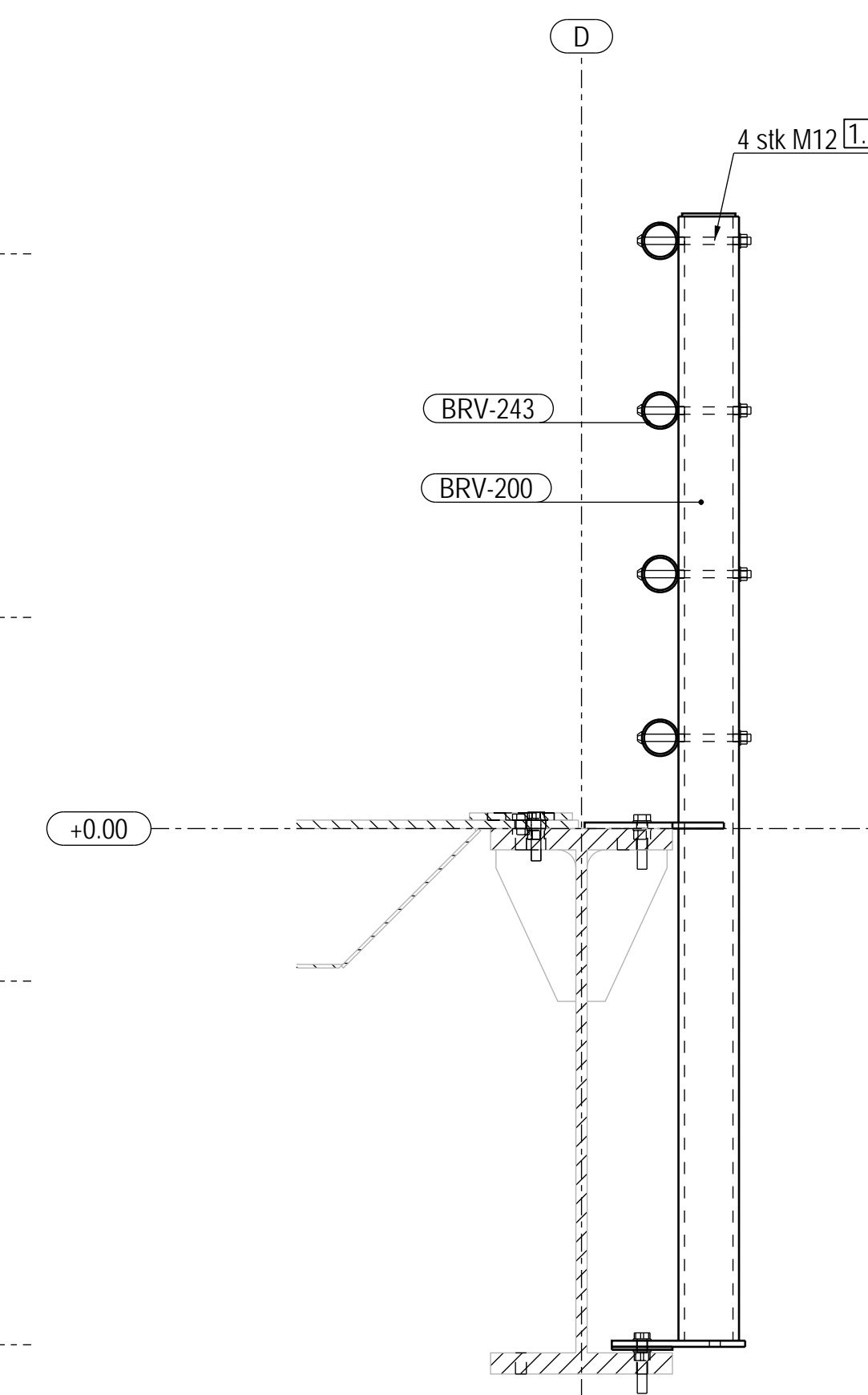
1. Skruer med avrundet hode med innvendig sekskant, samt låsemutter.



3D VISNING



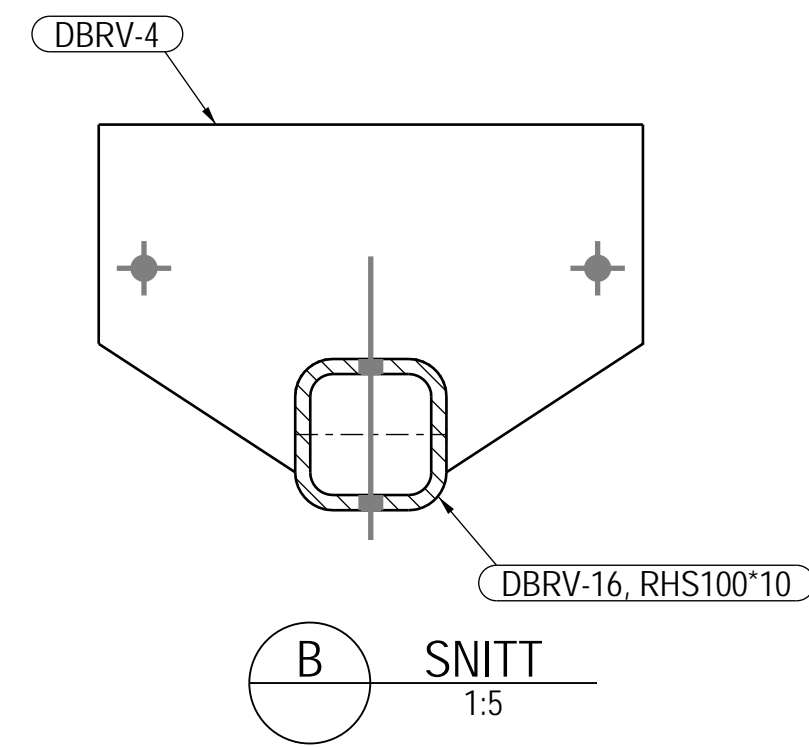
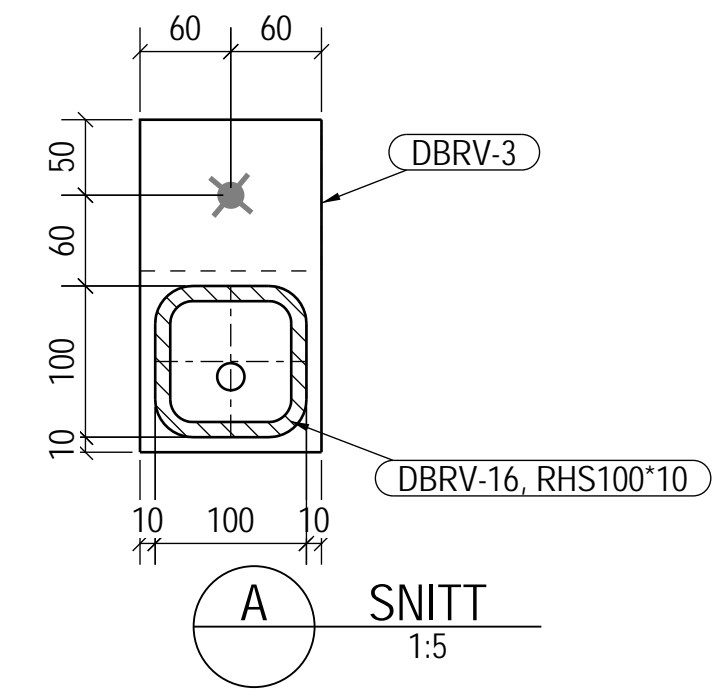
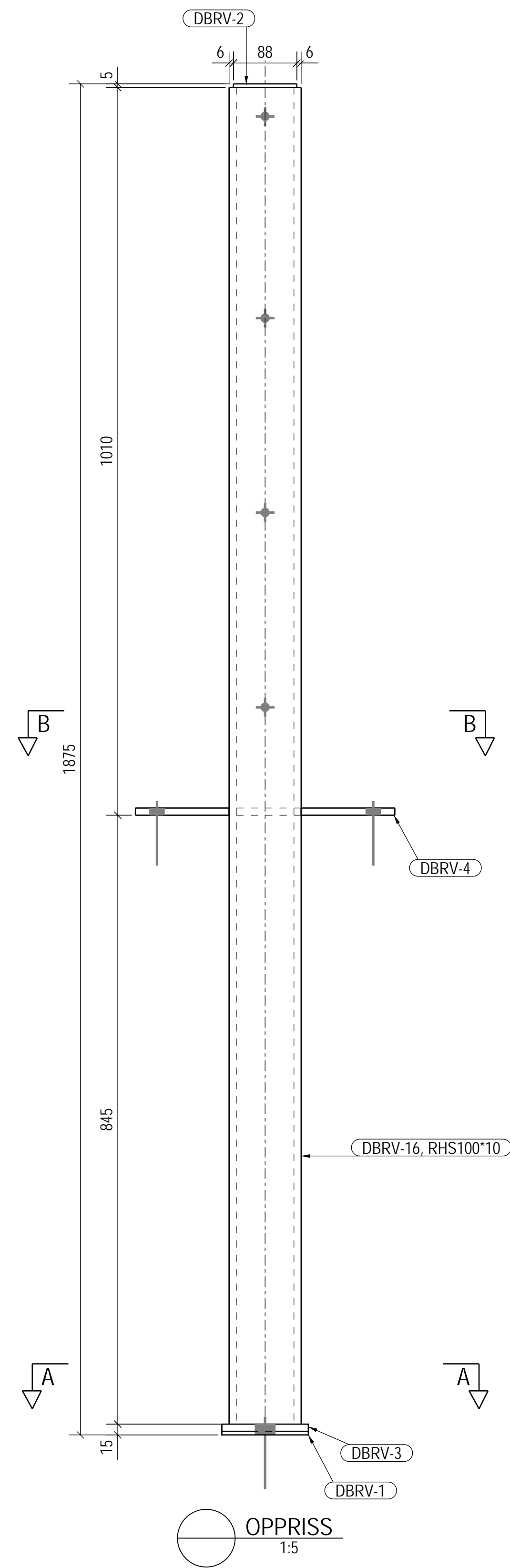
PLAN
1:50



A
SNITT
1:10



Sammenstillings nr.	Tegn.nr.	Antall	Vekt i kg	
			Pr.stk.	Totalt
BRV-200	9x22-BRV-200	24	59.6	1429.8
BRV-243	9x22-BRV-243	2	425.0	850.1
Totalvekt:				2279.9

0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	06.12.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-9	16.03.2017	
Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
		Bestiller	Morten Søvdde		
		Produsert for	SVV Region Midt		
Produsert av		AAS-JAKOBSEN			
Standard ferjekaibru 9x22		PROF-nummer			
Brurekkverk		Arkivnummer			
Oversikt og perspektiv		Byggetekstnummer			
Standardtegning		Målestokk A1	SOM VIST		
Utlarb. av:	Kontrollert av:	Godkjent av:	Konsulentarkiv:	Tegn.nr.	9x22-BRV
SSO	DIY	SFE	11155-4	rev. bokst.	0



BEMERKNINGER

1. Kontrollklasse 1 for alle deler.
2. Der annen sveis ikke er angitt, benyttes kilsveis a=5mm på begge sider og begge ender av platen. Sveisen skal således føres kontinuerlig rundt hele platens kontaktflate mot andre plater eller profiler.

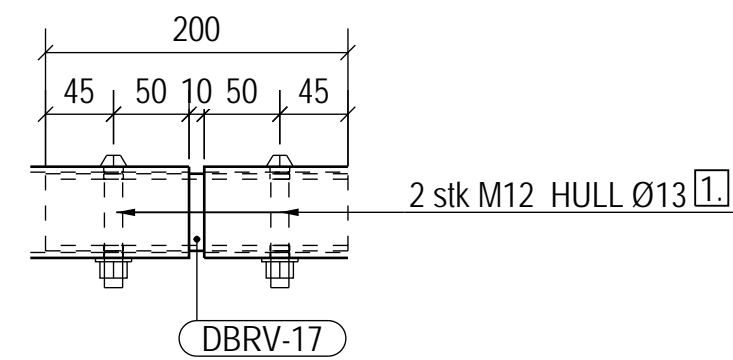
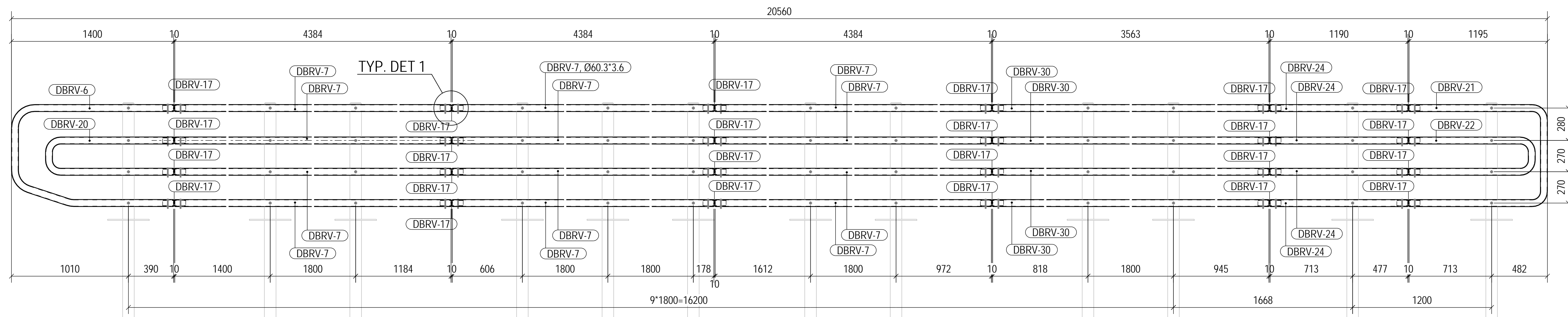
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	06.12.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Konlr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-9	16.03.2017	
 Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
		Bestiller	Morten Søvdde		
		Produsert for	SVV Region Midt		
Standard ferjekaibru 9x22 Brurekkverk Sammenstilling Standardtegning		Produsert av	 AAS-JAKOBSEN		
		PROF-nummer			
		Arkivnummer			
		Byggetekstnummer			
		Målestokk A1	SOM VIST		
Utlarbeidet av:	Kontrollert av:	Godkjent av:	Konsulentarkiv:	Tegn.nr/rev. bokst.	9x22-BRV-200 0
SSO	DIY	SFE	11155-4		

BEMERKNINGER

- Kontrollklasse 1 for alle deler.
- Der annen sveis ikke er angitt, benyttes kilsveis a=5mm på begge sider og begge ender av platen. Sveisen skal således føres kontinuerlig rundt hele platens kontaktflate mot andre plater eller profiler.
- Entreprenøren skal selv velge en toleranse på innfesting av rekkverkstolper. Toleransekravene til ferdig montert rekkverk er angitt i SVV Håndbok R762, Prosesskode 2, prosess 87.2.

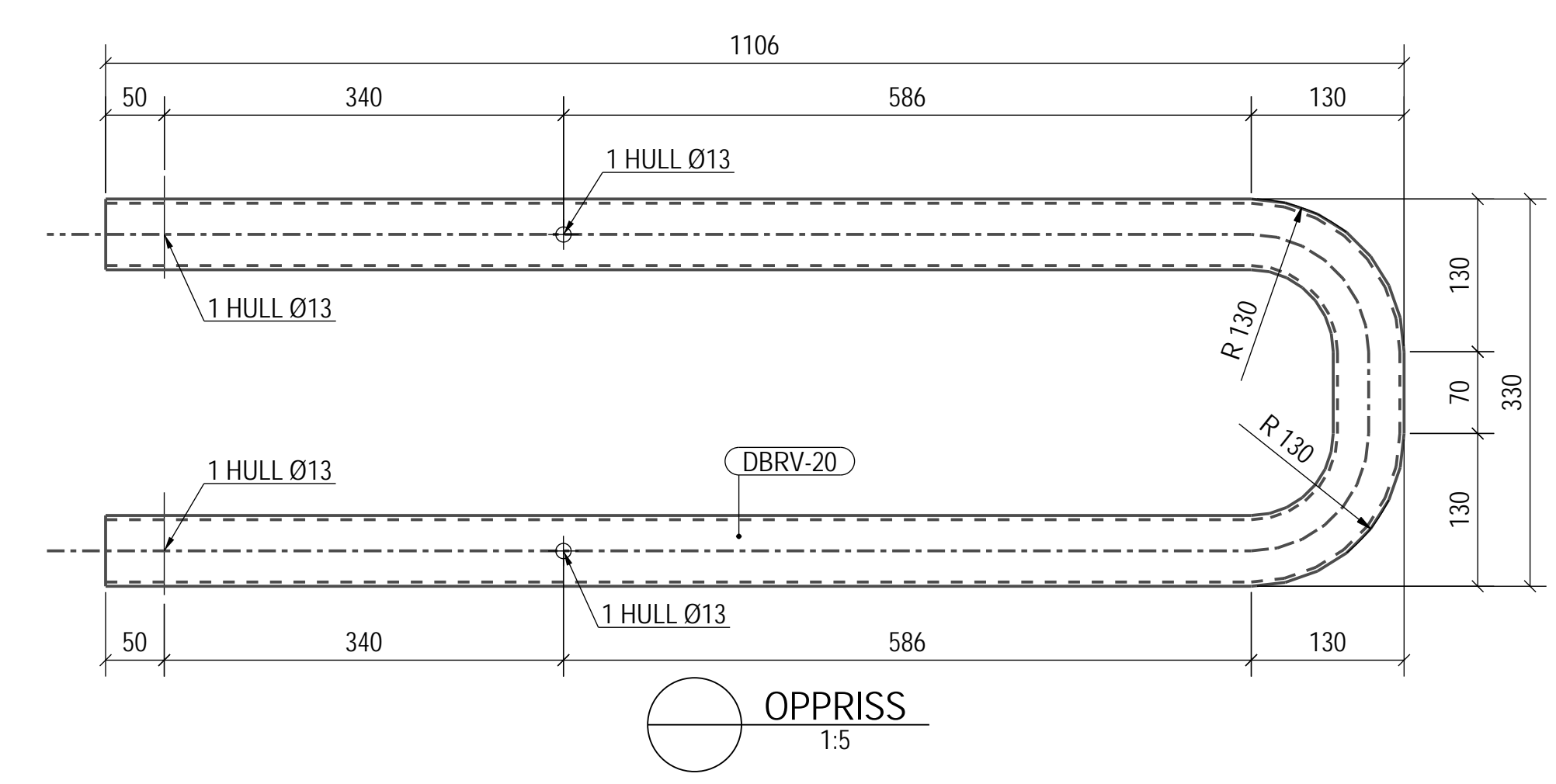
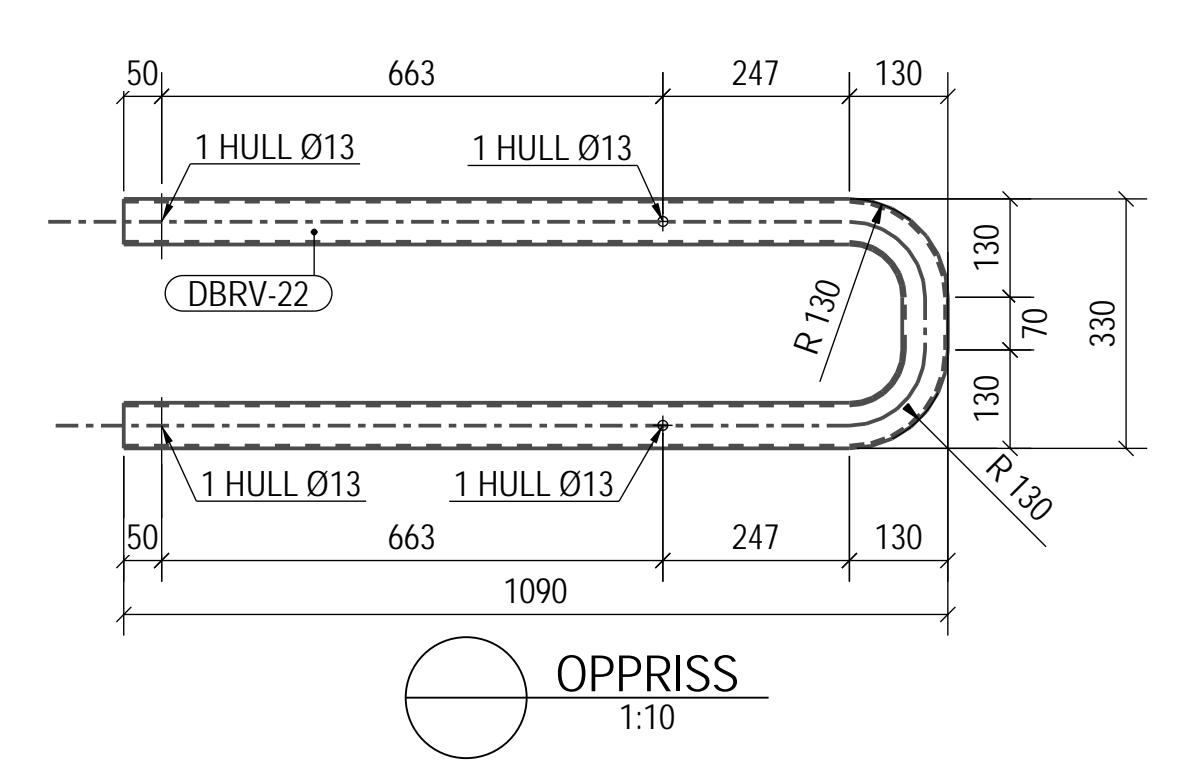
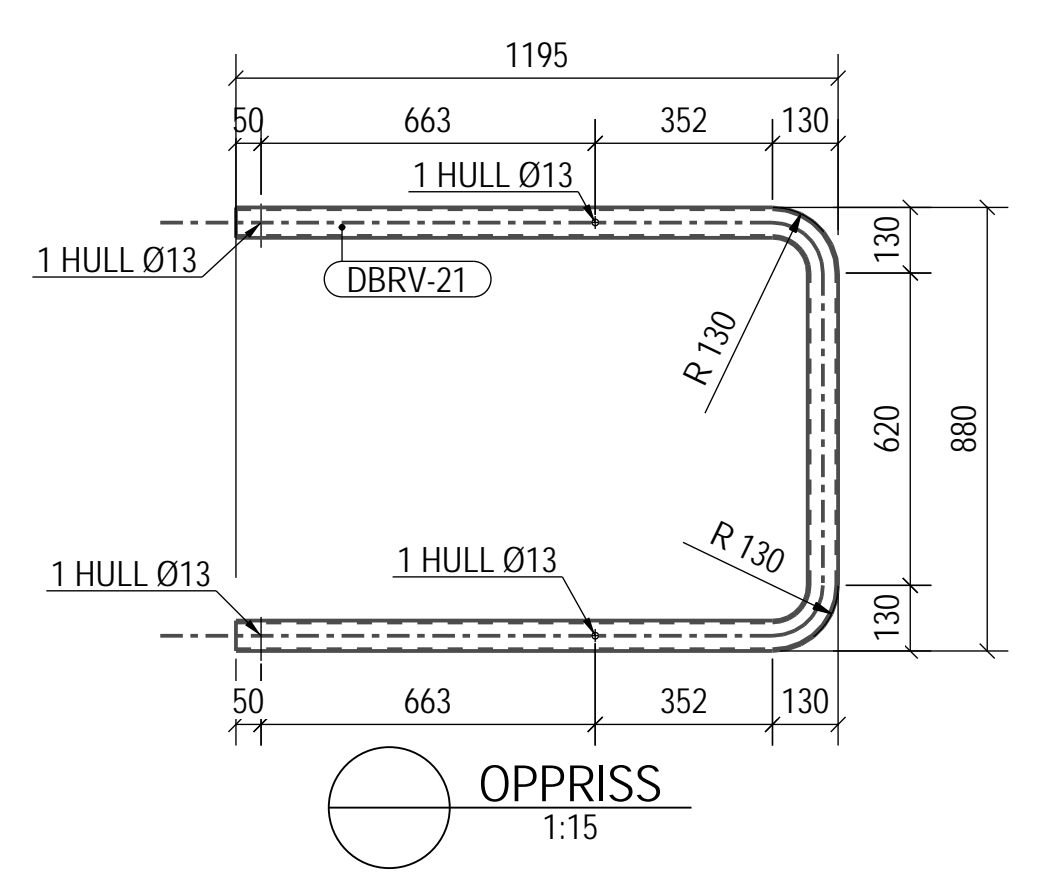
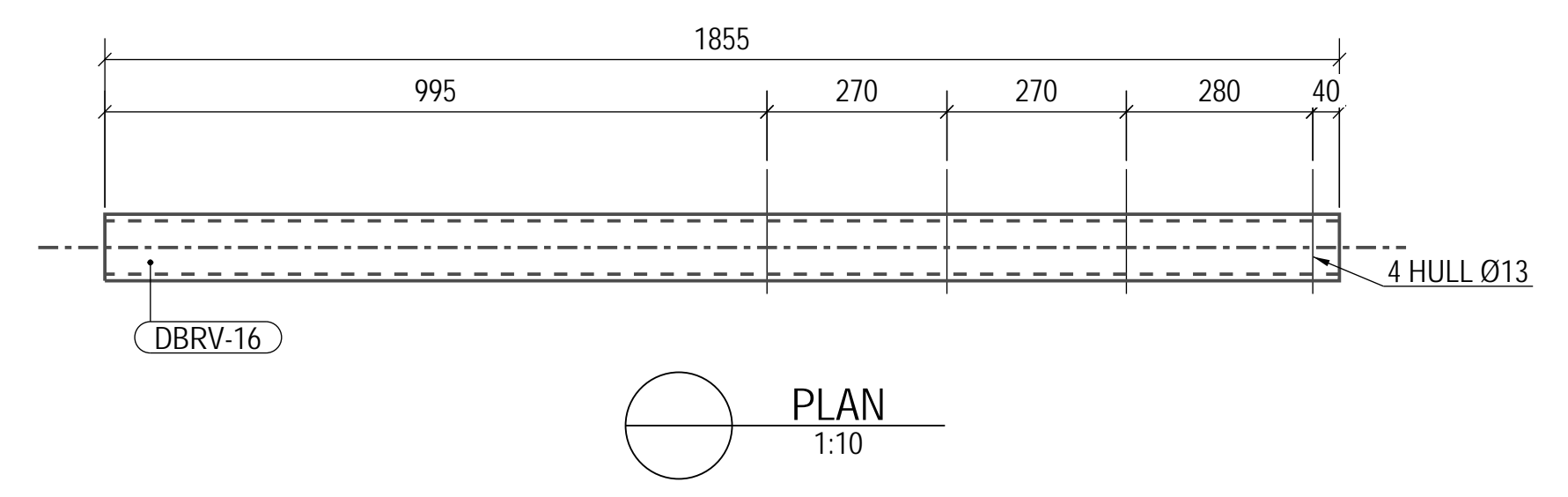
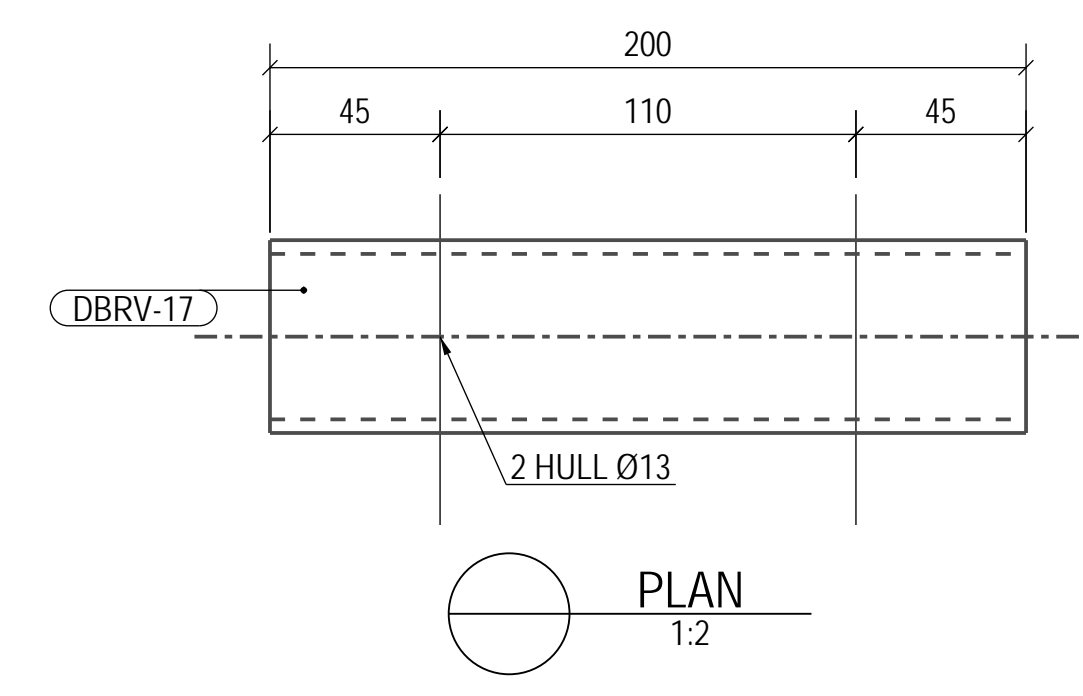
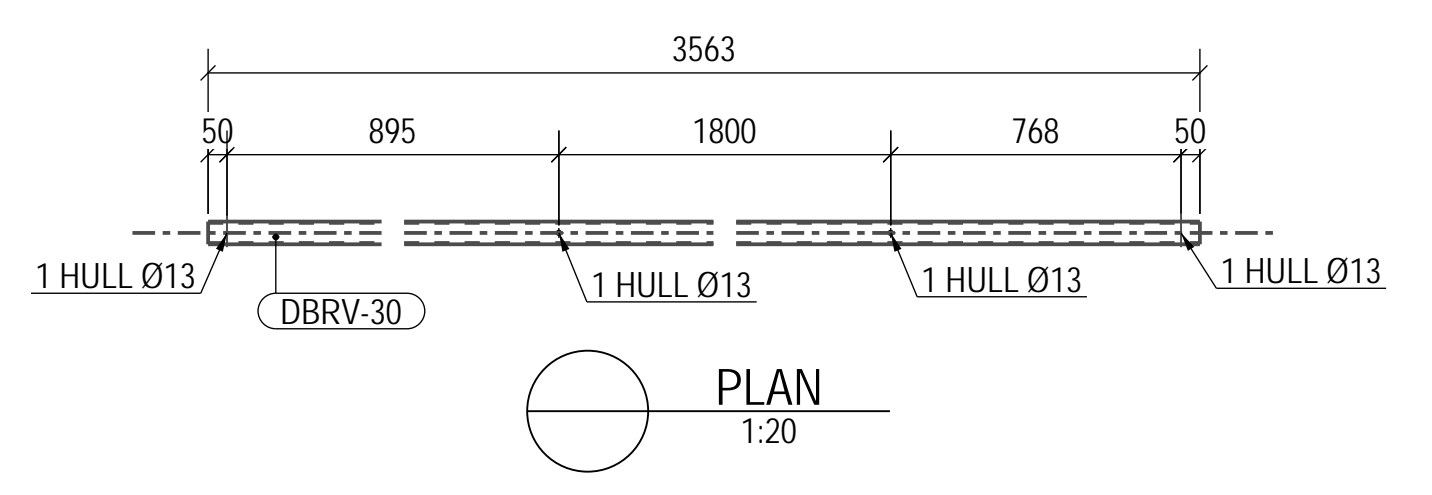
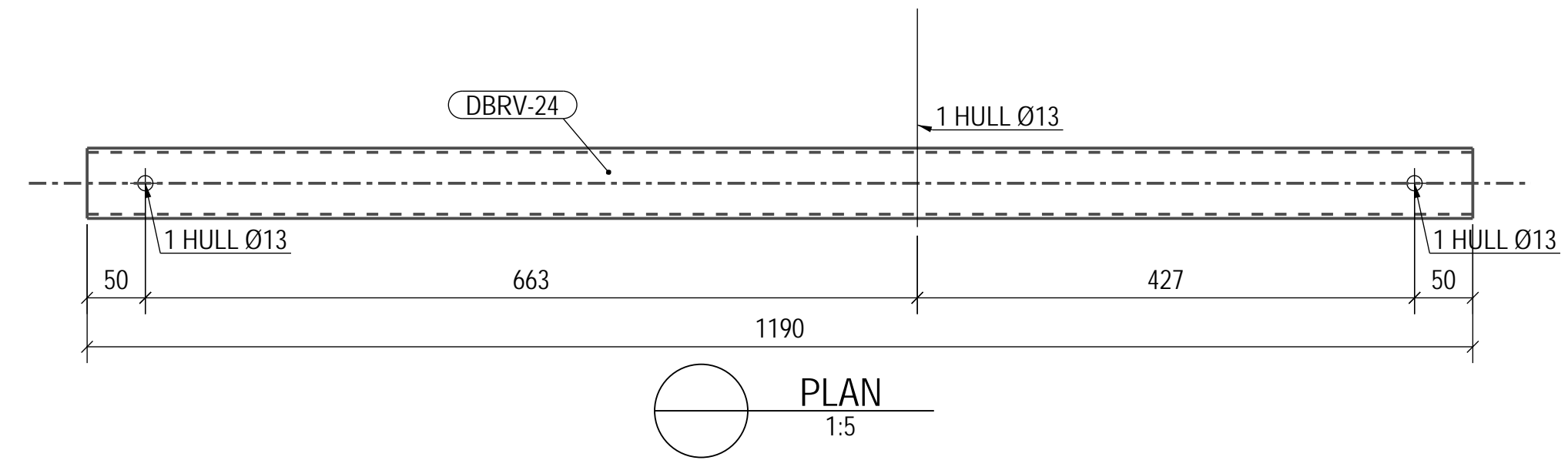
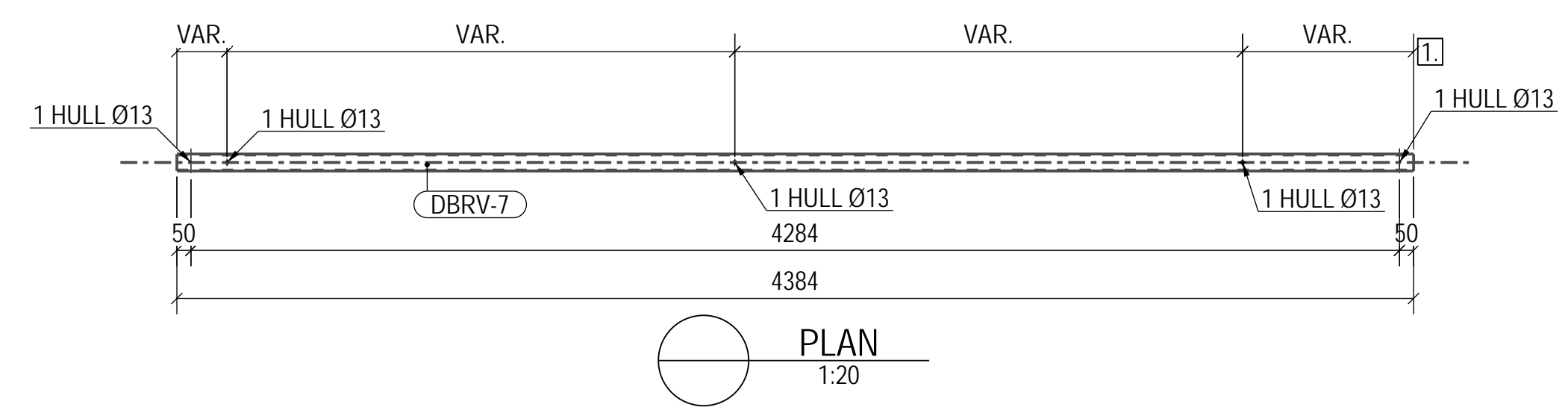
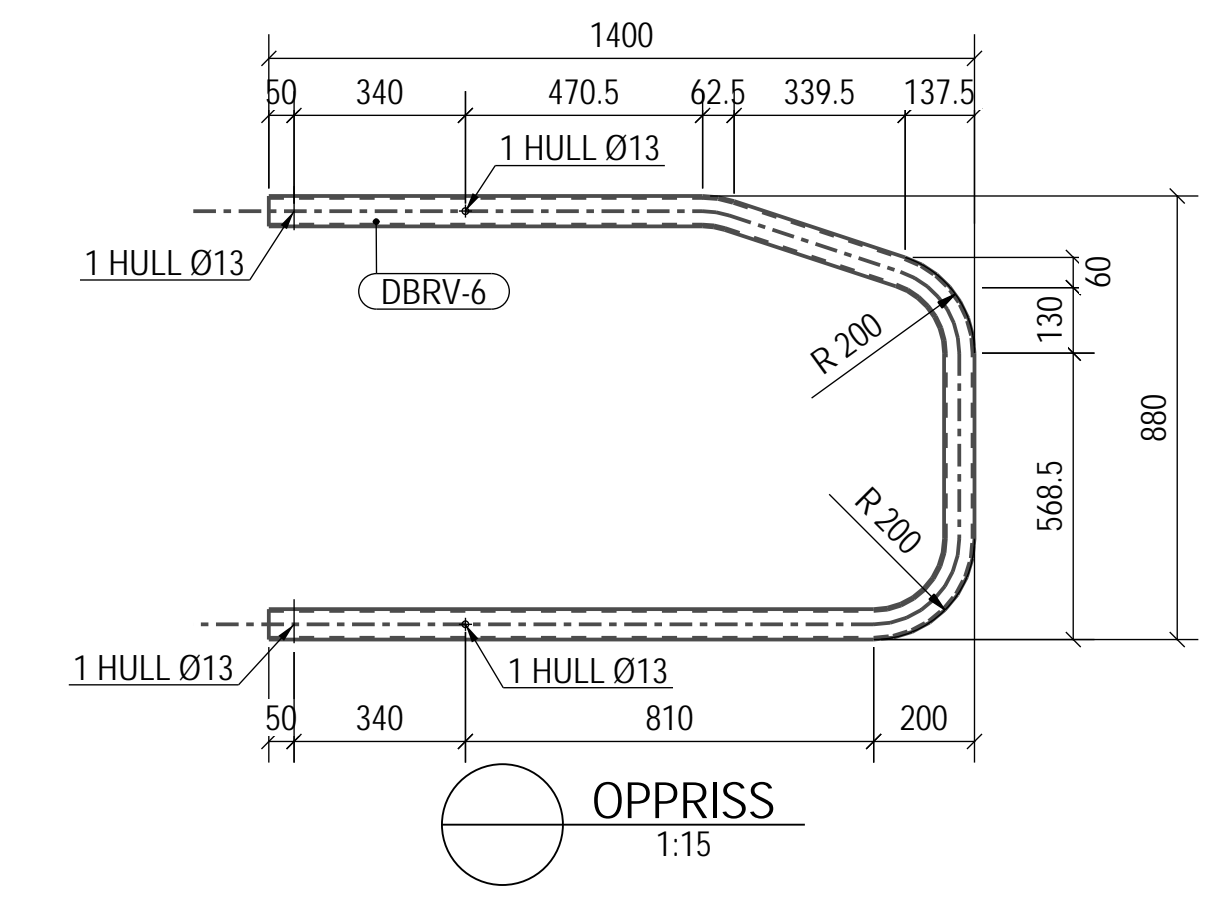
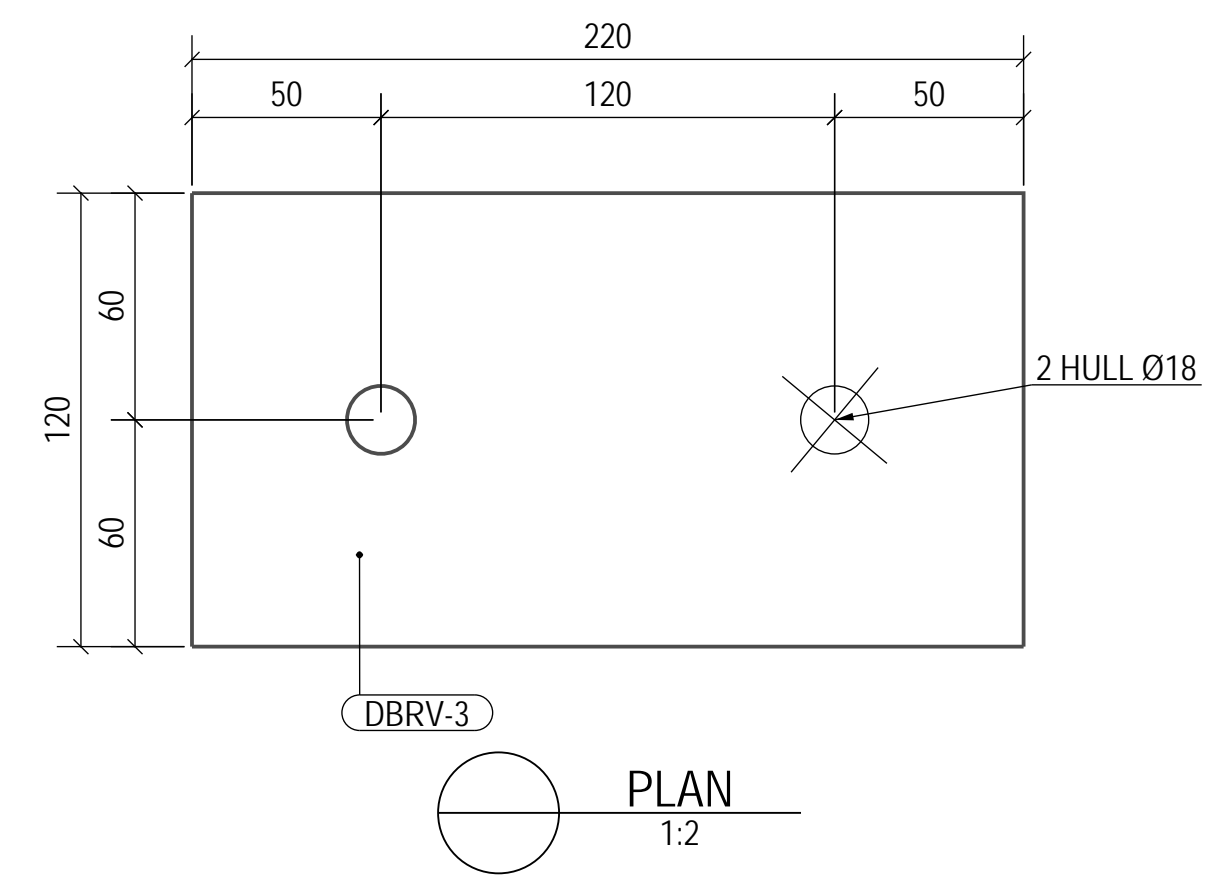
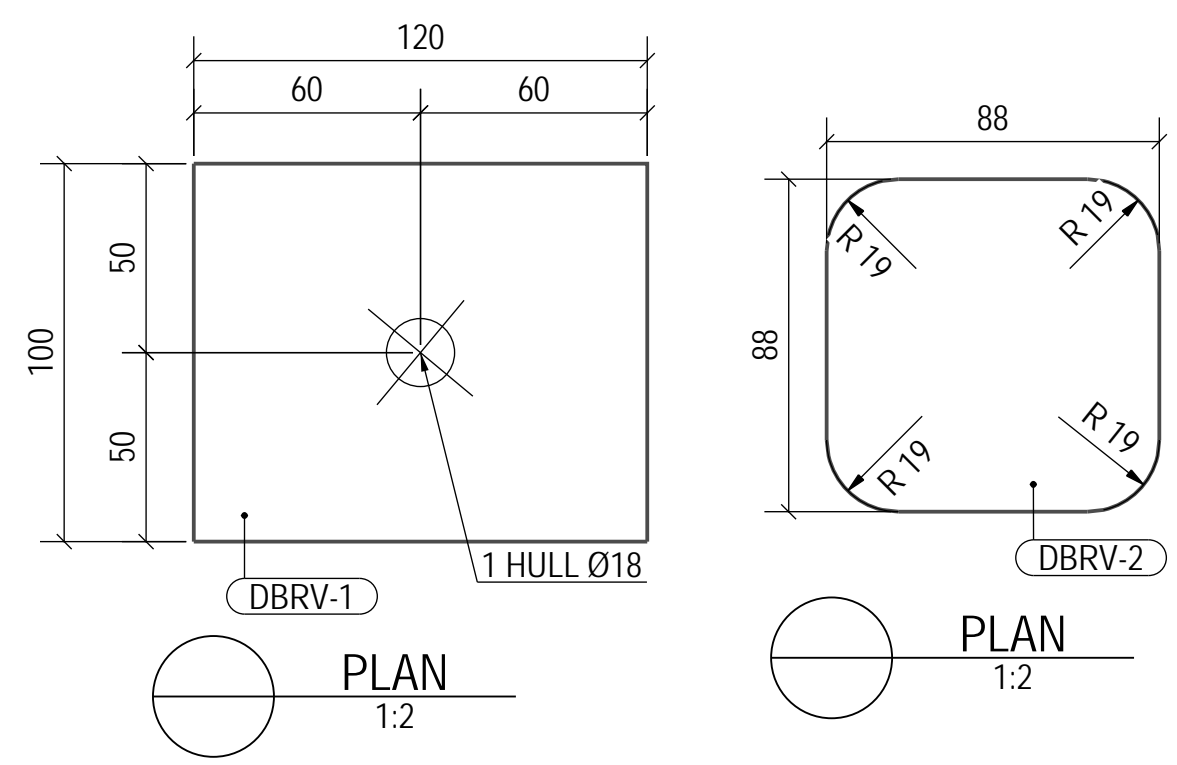
PUNKT BEMERKNINGER

- 1 Skruer med avrundet hode med innvendig sekskant, samt låsemutter.



1 DETALJ
1:5

0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	06.12.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-9		16.03.2017
Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
		Bestiller	Morten Søvdde		
		Produsert for	SVV Region Midt		
Standard ferjekaibru 9x22		Produsert av	AAS-JAKOBSEN		
Brurekkverk		PROF-nummer			
Sammenstilling		Arkivnummer			
Standardtegning		Byggetekstnummer			
		Målestokk: A1	SOM VIST		
Utlarb. av:	Kontrollert av:	Godkjent av:	Konsulentarkiv:	Tegn. nr.	0
SSO	DIY	SFE	11155-4	9x22-BRV-243	



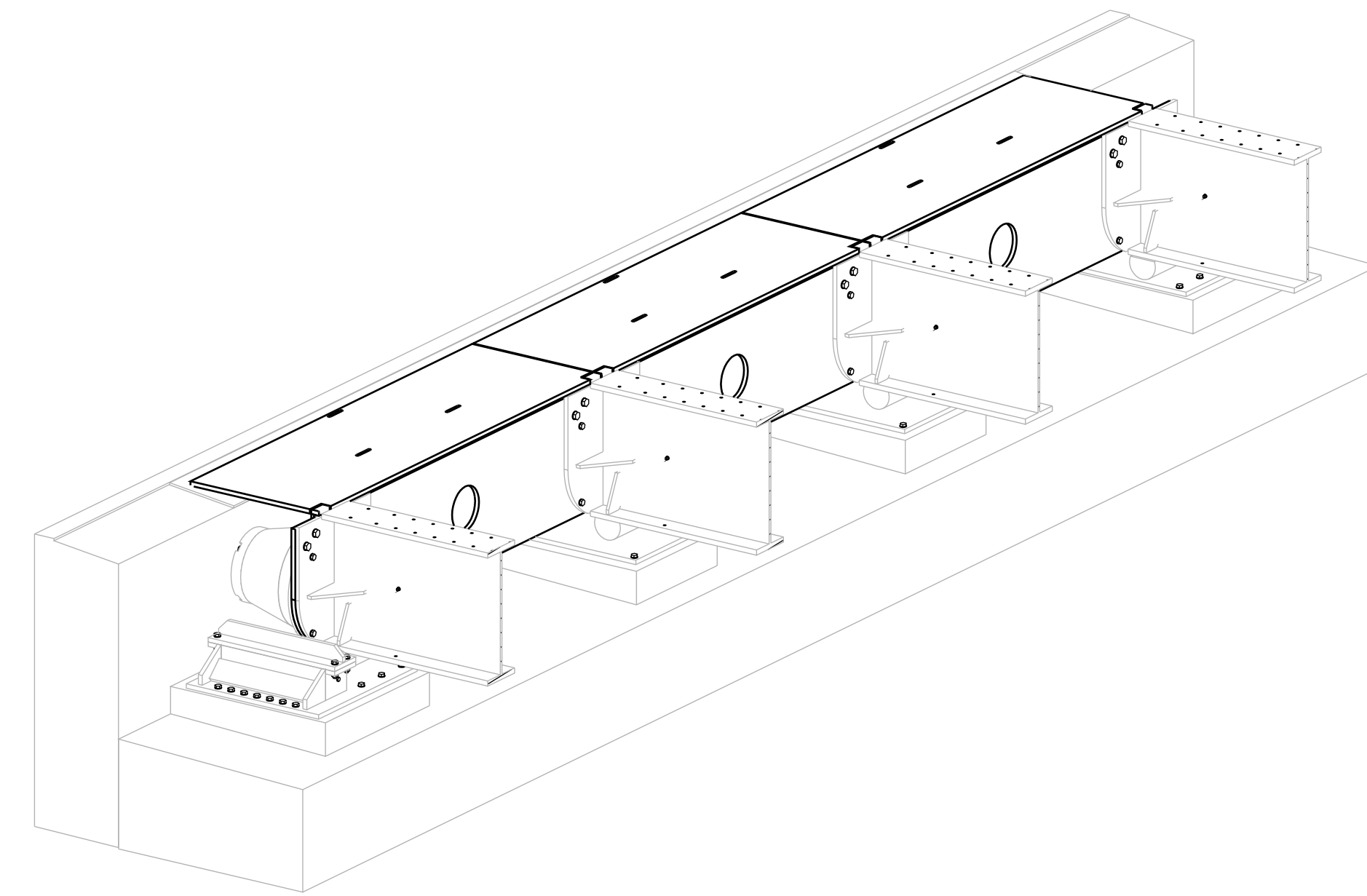
BEMERKNINGER
 1. Kontrollklasse 1 for alle deler.
PUNKT BEMERKNINGER
 1. Antall skruerull og plassering av disse varierer. Se tegn. BRV-243.

POS.NR	BENEVNELSE	DIMENSJONER mm			VEKT STK. (KG)	ANT.	STÅLKVALITET
		LENGDE	BREDD	TYKK.			
DBRV-1	PL5*100	120	100	5	0.5	24	S355J2
DBRV-2	PL5*88	88	88	5	0.3	24	S355J2
DBRV-3	PL10*120	220	120	10	2.1	24	S355J2
DBRV-4	PL10*230	360	230	10	5.1	24	S355J2
DBRV-6	Ø60.3*3.6	3225	60	60	16.3	2	S355J2H
DBRV-7	Ø60.3*3.6	4384	60	60	21.5	24	S355J2H
DBRV-16	RHS100*10	1855	100	100	51.7	24	S355J2H
DBRV-17	Ø51*3.6	200	51	51	0.8	48	S355J2H
DBRV-20	Ø60.3*3.6	2241	60	60	11.4	2	S355J2H
DBRV-21	Ø60.3*3.6	2969	60	60	15.0	2	S355J2H
DBRV-22	Ø60.3*3.6	2209	60	60	11.3	2	S355J2H
DBRV-24	Ø60.3*3.6	1190	60	60	5.8	8	S355J2H
DBRV-30	Ø60.3*3.6	3563	60	60	17.5	8	S355J2H

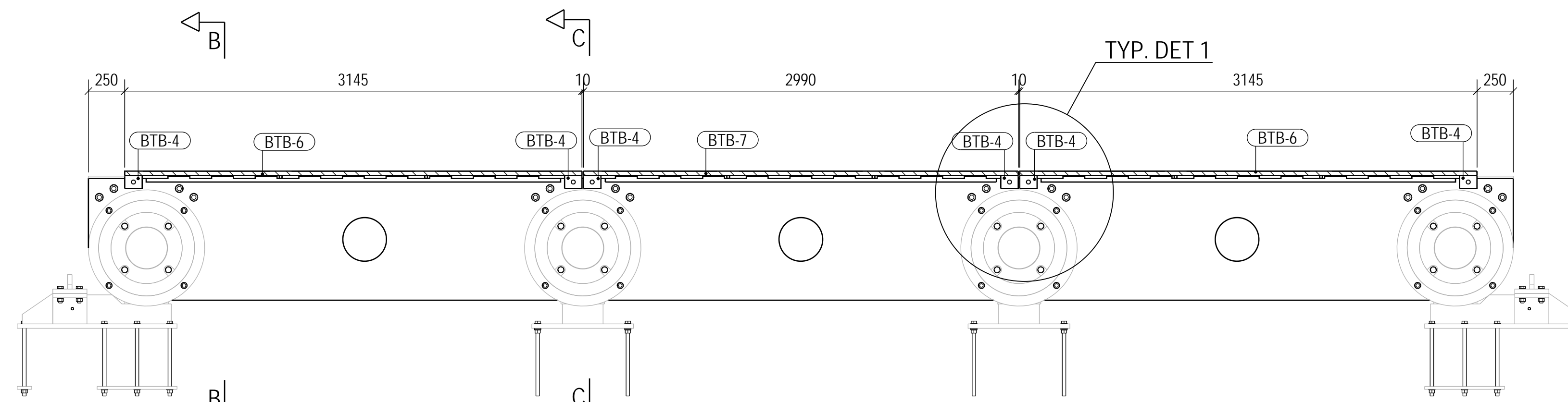
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	06.12.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-9		
Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
Produktet av		Bestiller	Morten Søvdde		
AAS-JAKOBSEN		Produsert for	SVV Region Midt		
Standard ferjekaibru 9x22		Produktet av	AAS-JAKOBSEN		
Brurekkverk		PROF-nummer			
Komponenter		Arkivnummer			
Standardtegning		Byggetekstnummer			
Utlarbeidet av:		Målestokk A1	SOM VIST		
SSO	Kontrollert av	Tegn.nr.	9x22-BRV-KOMP		
DIY	Godkjent av	rev. bokst.	0		
SFE	Konsulentarkiv	11155-4			

PUNKT BEMERKNINGER

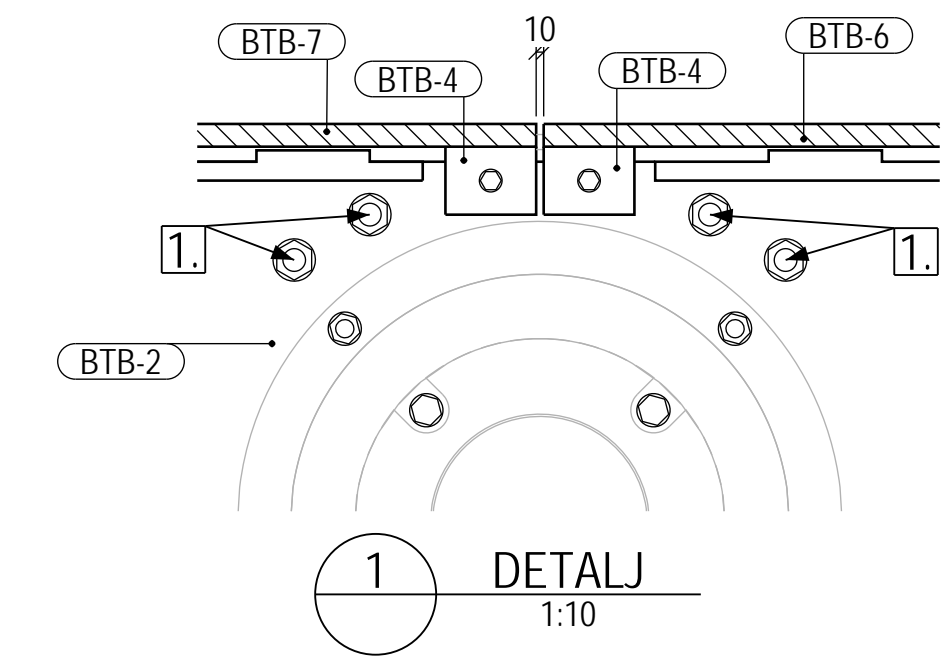
1. Hull til passkruer bores i forbindelse med montering av bakre tverrbjelke til hovedbjelker. For plassering av skruer, se tegn.-BTB-KOMP-1.



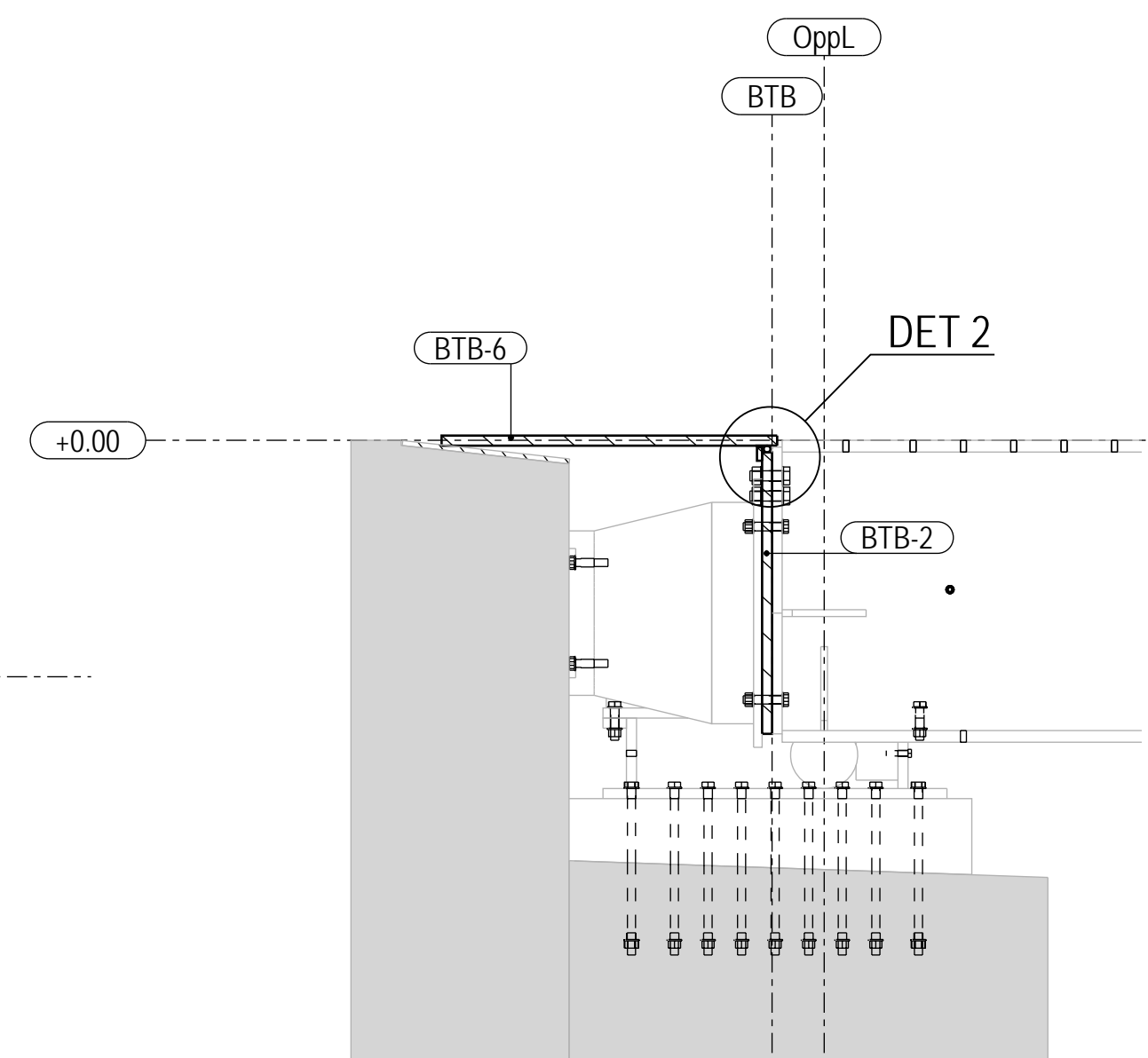
3D VISNING



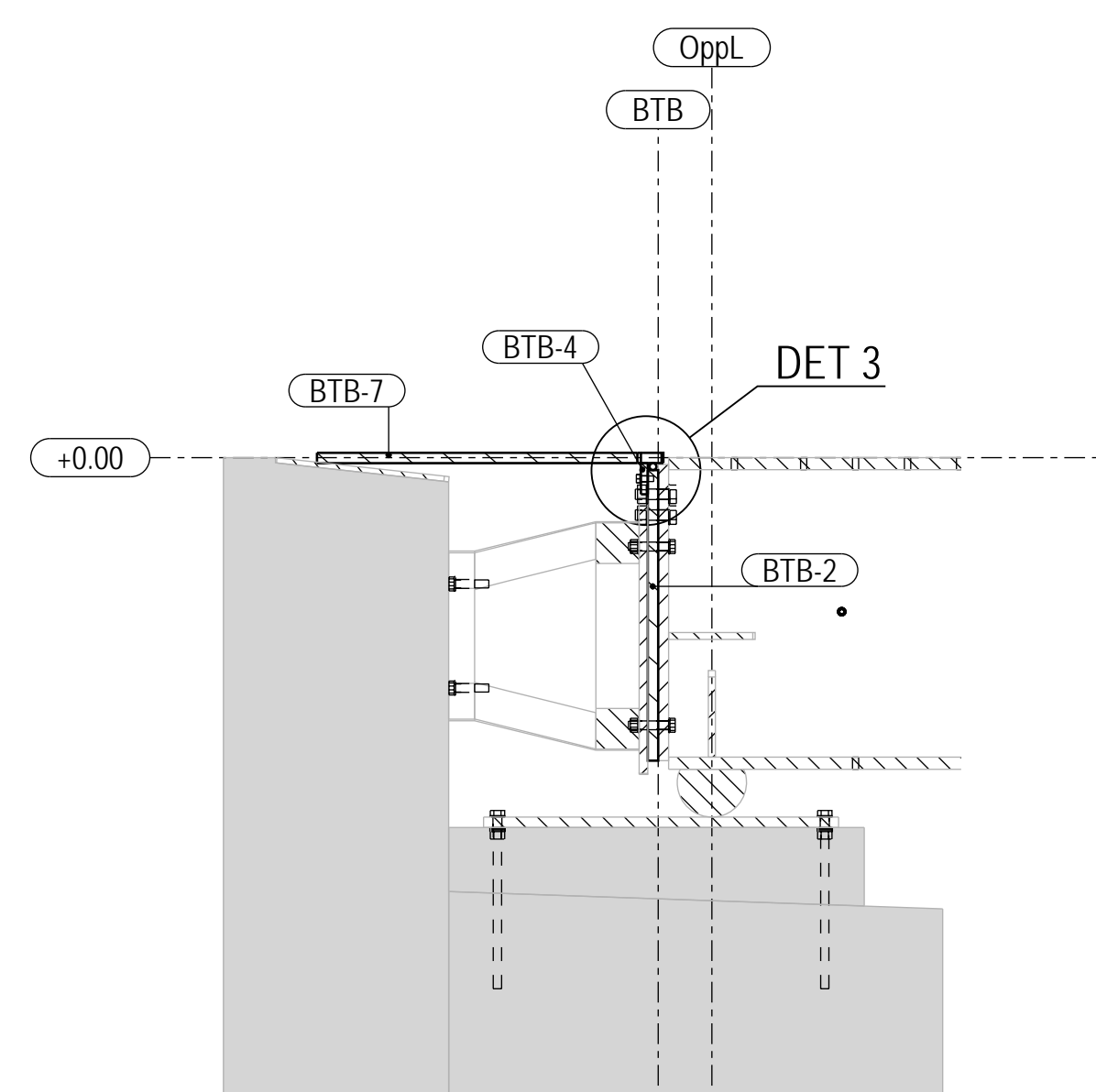
A SNITT
1:25



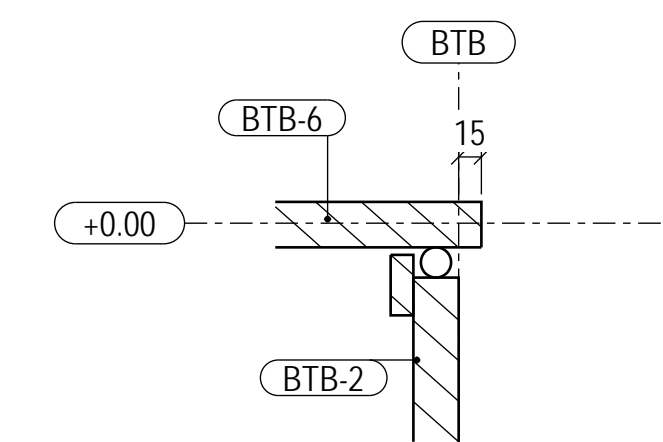
1 DETALJ
1:10



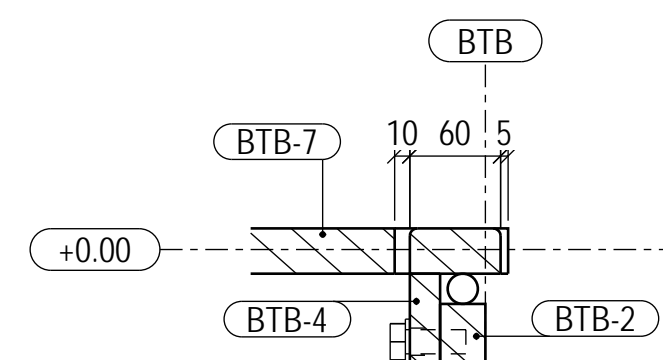
B SNITT
1:20



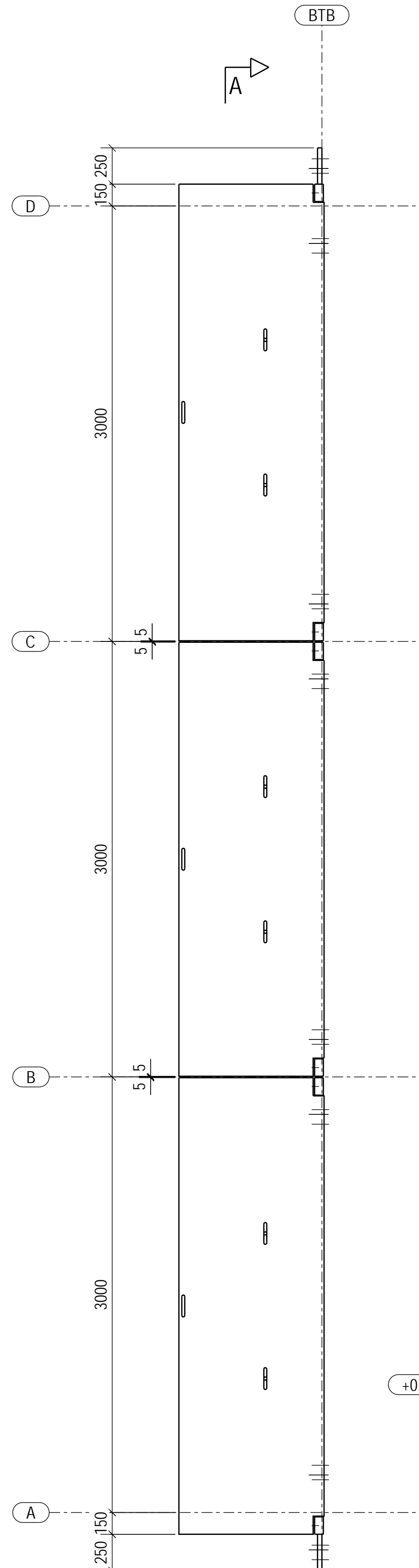
C SNITT
1:20



2 DETALJ
1:5



3 DETALJ
1:5



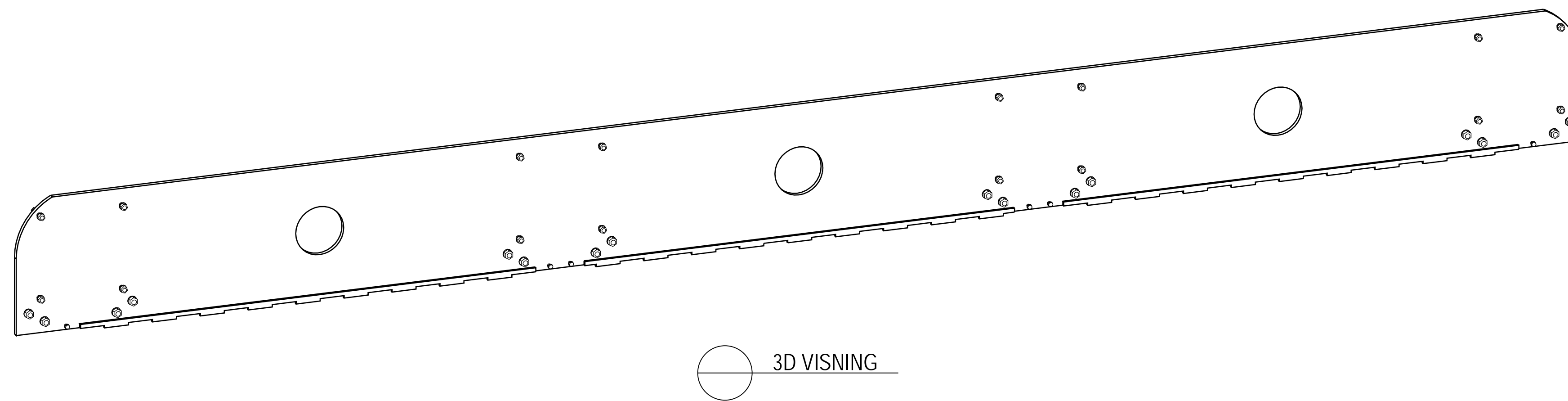
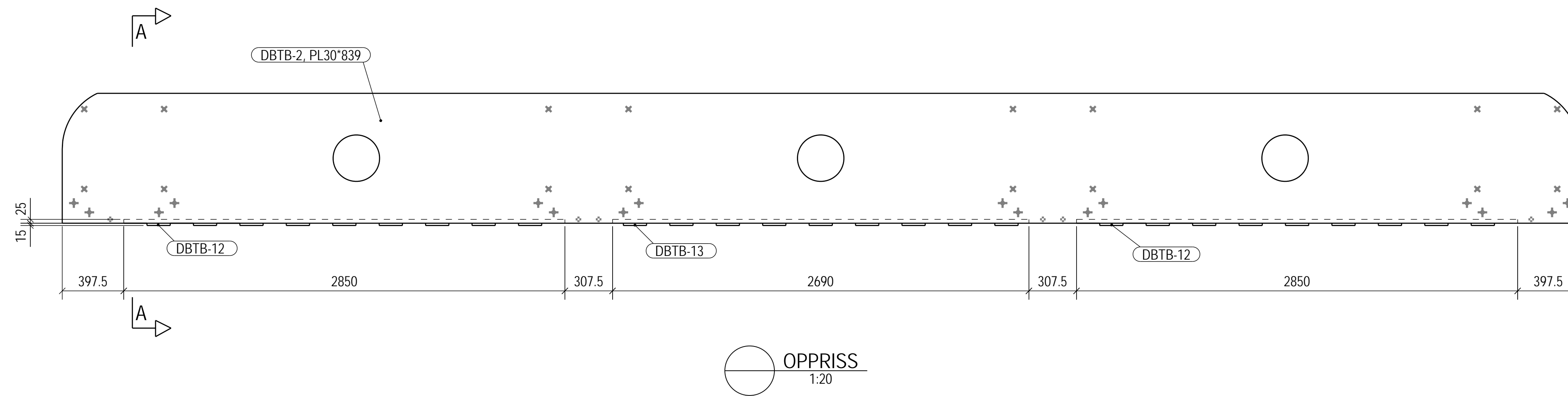
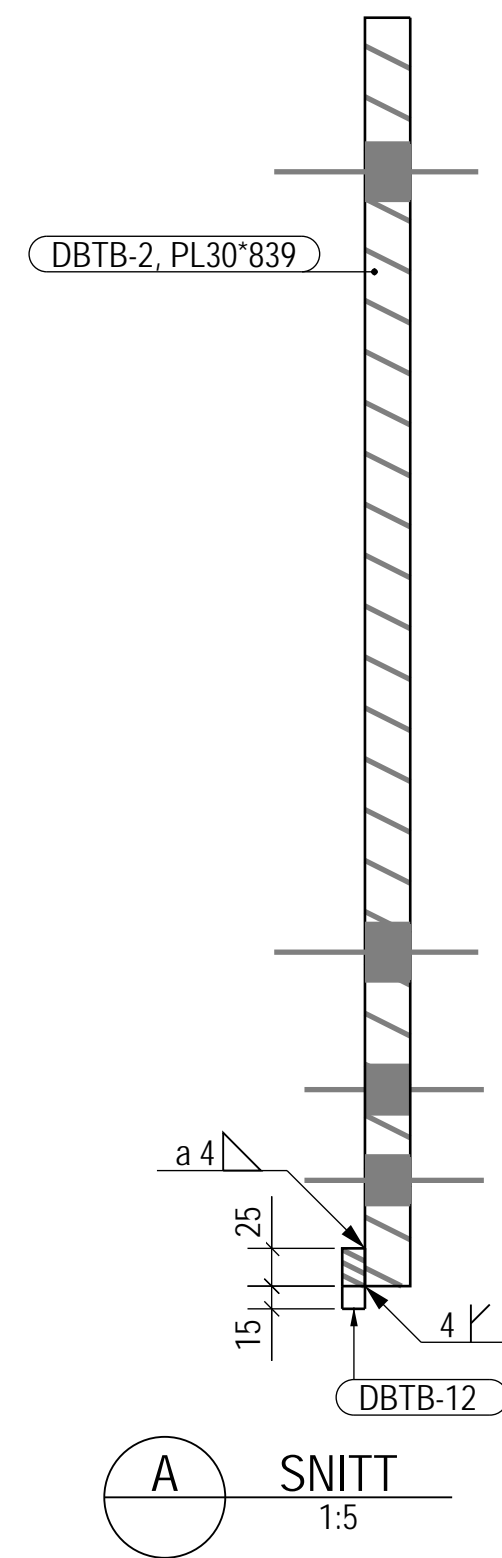
PLAN
1:25



Sammenstillings nr.	Tegn.nr.	Antall	Vekt i kg	
			Pr.stk.	Totalt
BTB-2	9x22-BTB-2	1	1907.6	1907.6
BTB-4	9x22-BTB-4	6	3.4	20.3
BTB-6	9x22-BTB-6	2	735.2	1470.3
BTB-7	9x22-BTB-7	1	698.6	698.6
Totalvekt:				4096.9

Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	06.12.2017
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-9		16.03.2017
Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
		Bestiller	Morten Søvdde		
		Produsert for	SVV Region Midt		
Standardtegning		Produsert av	AAS-JAKOBSEN		
Standardtegning		PROF-nummer			
Standardtegning		Arkivnummer			
Standardtegning		Byggetekstnummer			
Standardtegning		Målestokk A1	SOM VIST		
Utlarb. av:	SSO	Kontrollert av:	DIY	Godkjent av:	SFE
Proj. nr.:	11155-4	Tegn. nr.:	9x22-BTB	rev. bokst.	0

BEMERKNINGER

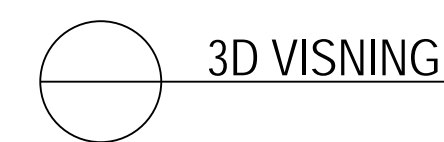
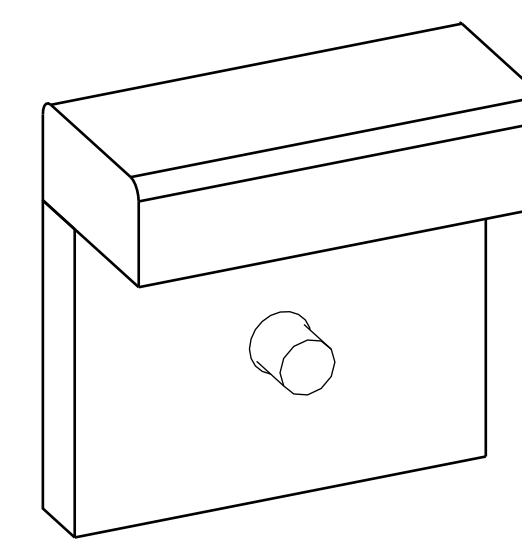
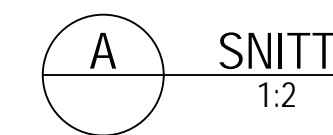
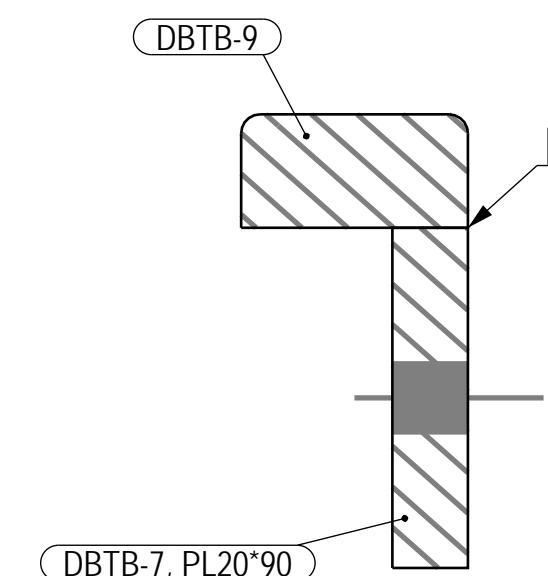
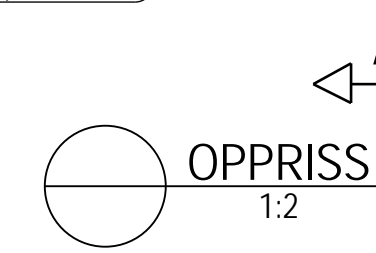
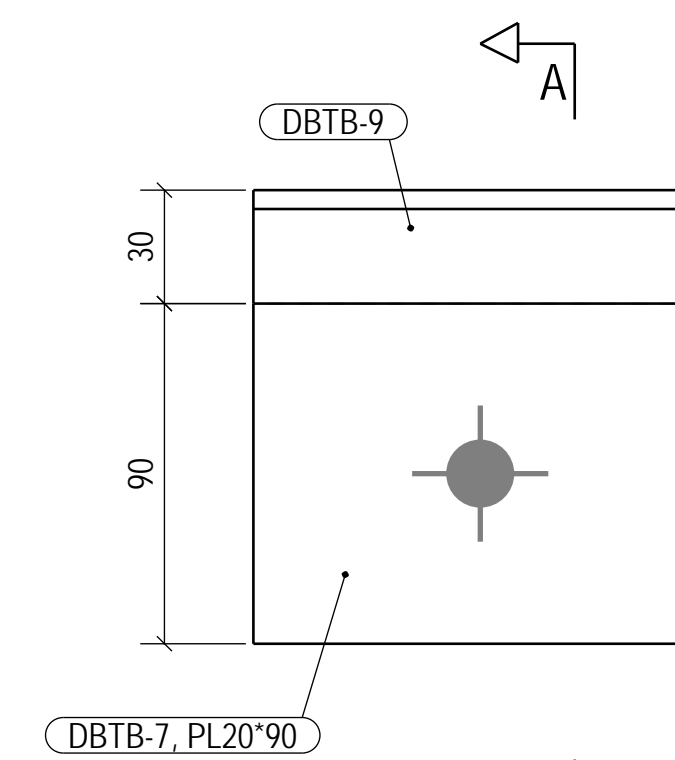
1. Kontrollklasse 2 for alle deler.





0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	06.12.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Uarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-9	16.03.2017	
 Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
		Bestiller	Morten Søvdde		
		Produsert for	SVV Region Midt		
Standard ferjekaibru 9x22 Bakre Tverrbjelke Sammenstilling		Produsert av			
		PROF-nummer			
		Arkivnummer			
		Byggetekstnummer			
Standardtegning		Målestokk A1	SOM VIST		
Utarbeidet av:	Kontrollert av:	Godkjent av:	Konsulentarkiv:	Tegn.nr/rev. bokst.	
SSO	DIY	SFE	11155-4	9x22-BTB-2	0

BEMERKNINGER

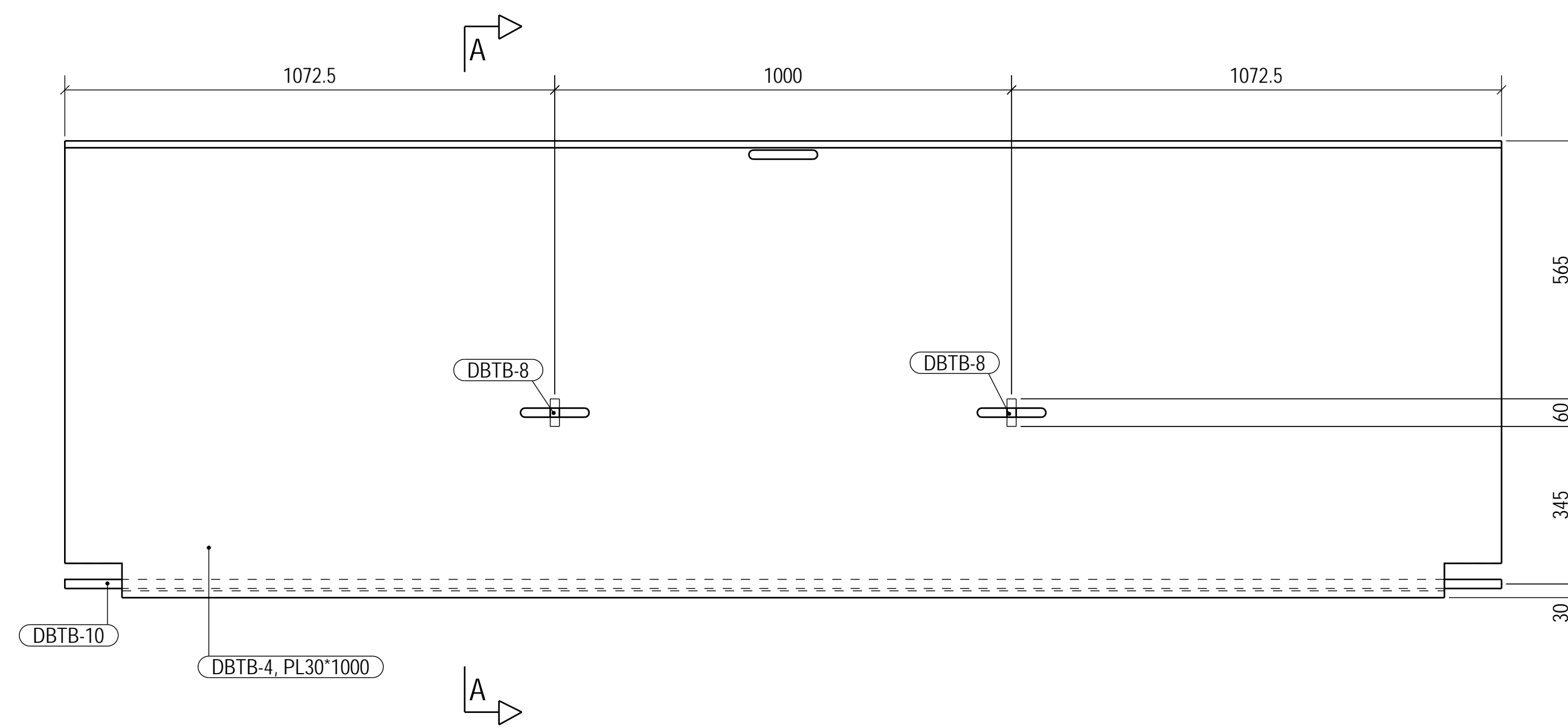
1. Kontrollklasse 2 for alle deler.



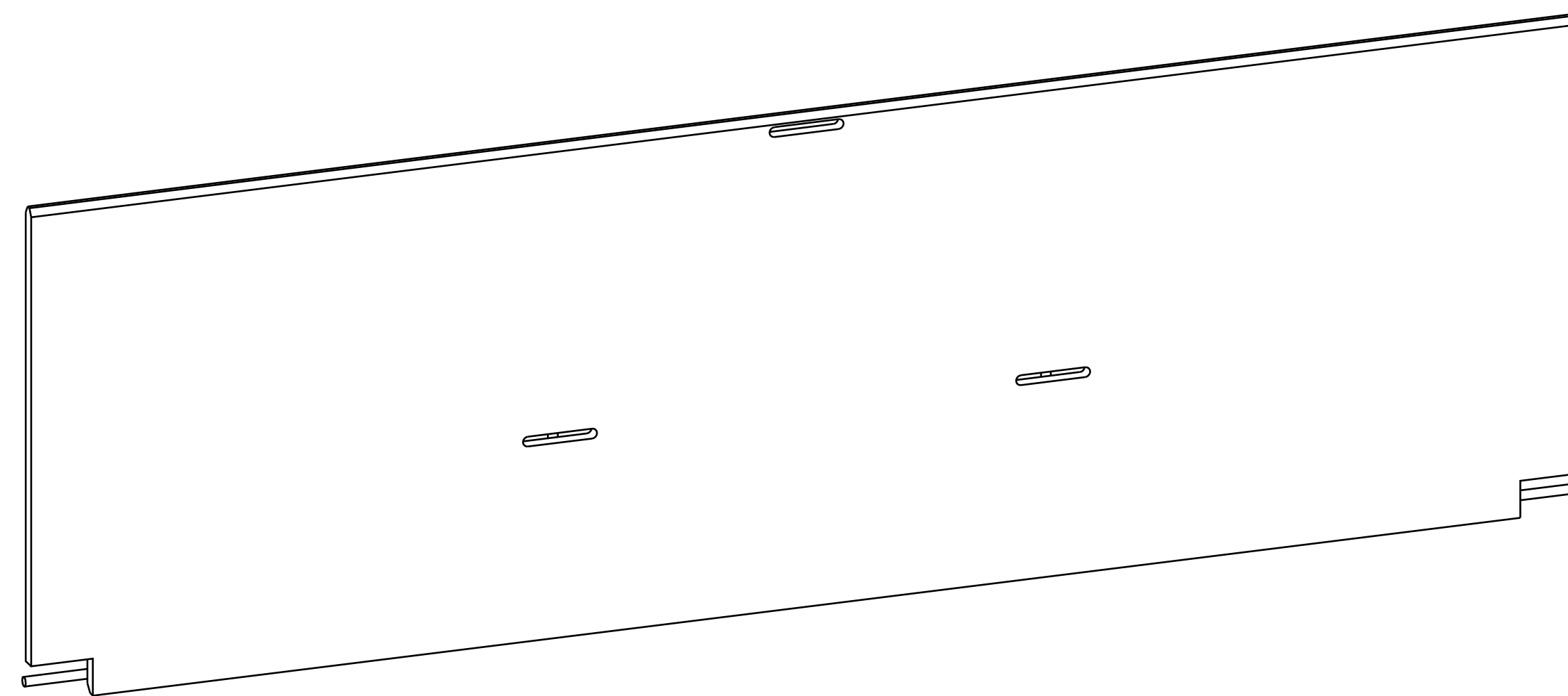
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	06.12.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-9		16.03.2017
 Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
		Bestiller	Morten Søvdde		
		Produsert for	SVV Region Midt		
Standard ferjekaibru 9x22 Bakre Tverrbjelke Sammenstilling Standardtegning		Produsert av			
		PROF-nummer			
		Arkivnummer			
		Byggetekstnummer			
		Målestokk: A1	SOM VIST		
Utlarbeidet av:	Kontrollert av:	Godkjent av:	Konsulentarkiv:	Tegn.nr/rev. bokst.	
SSO	DIY	SFE	11155-4	9x22-BTB-4	0

BEMERKNINGER

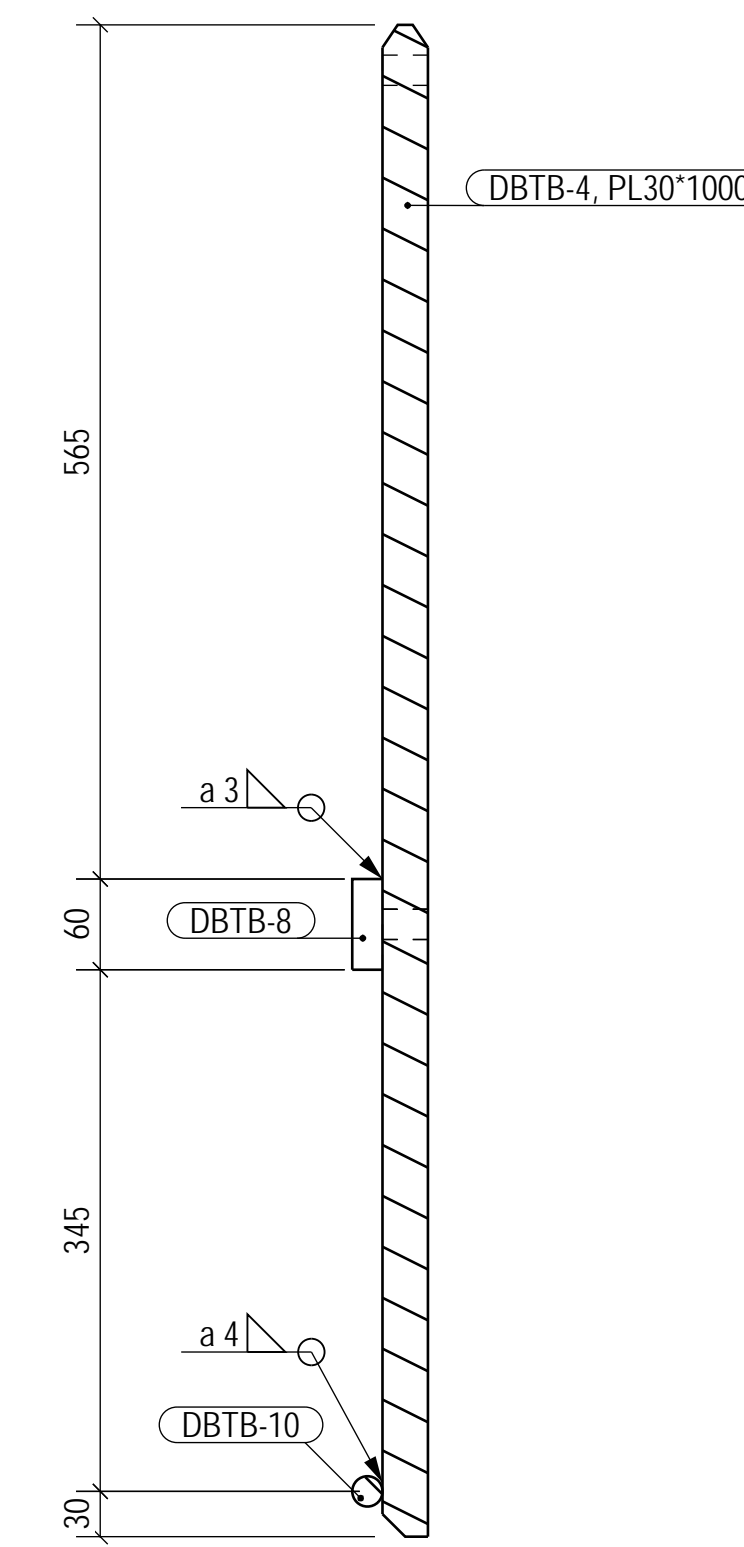
1. Kontrollklasse 2 for alle deler.



PLAN
1:10



3D VISNING

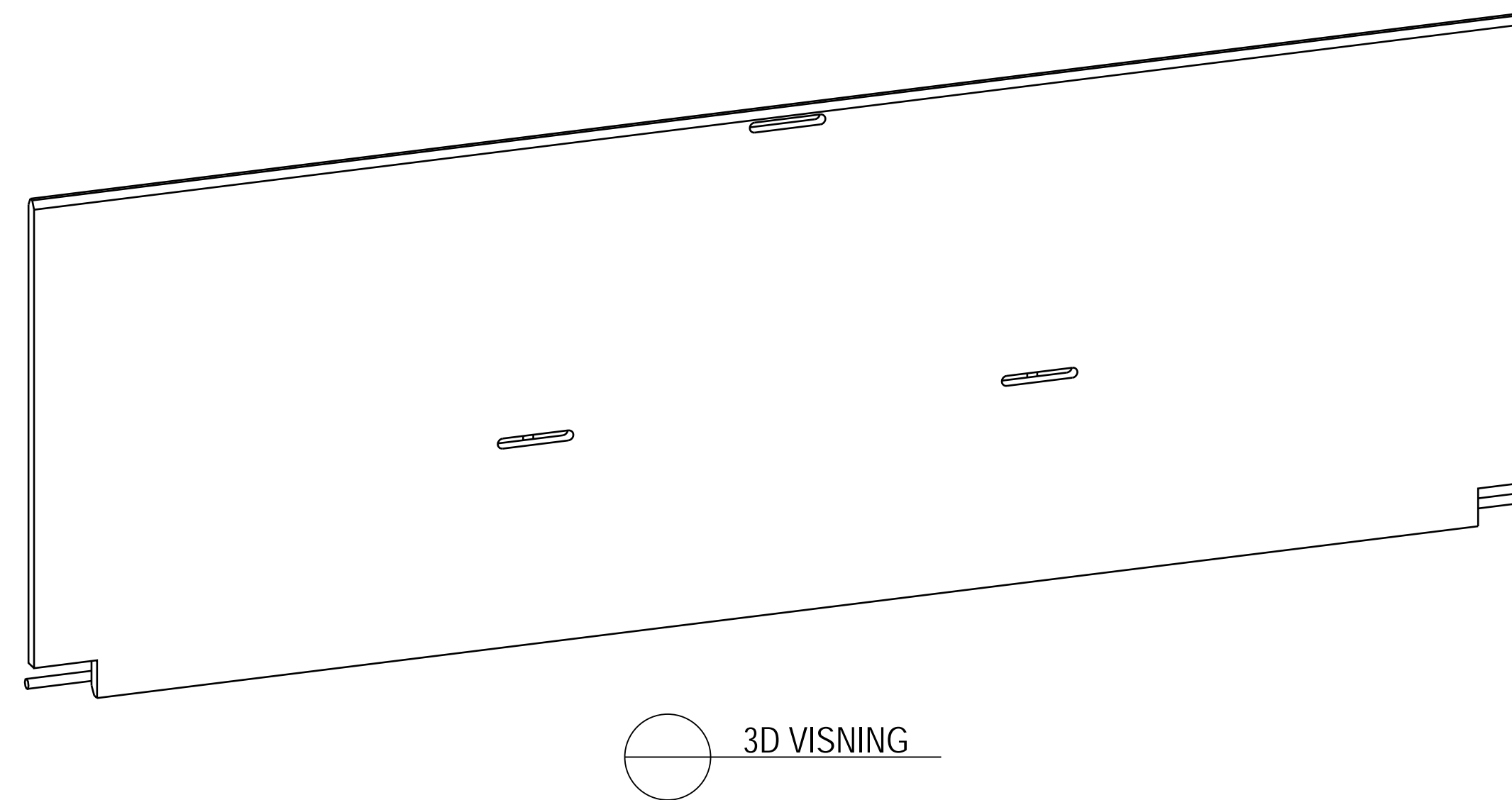
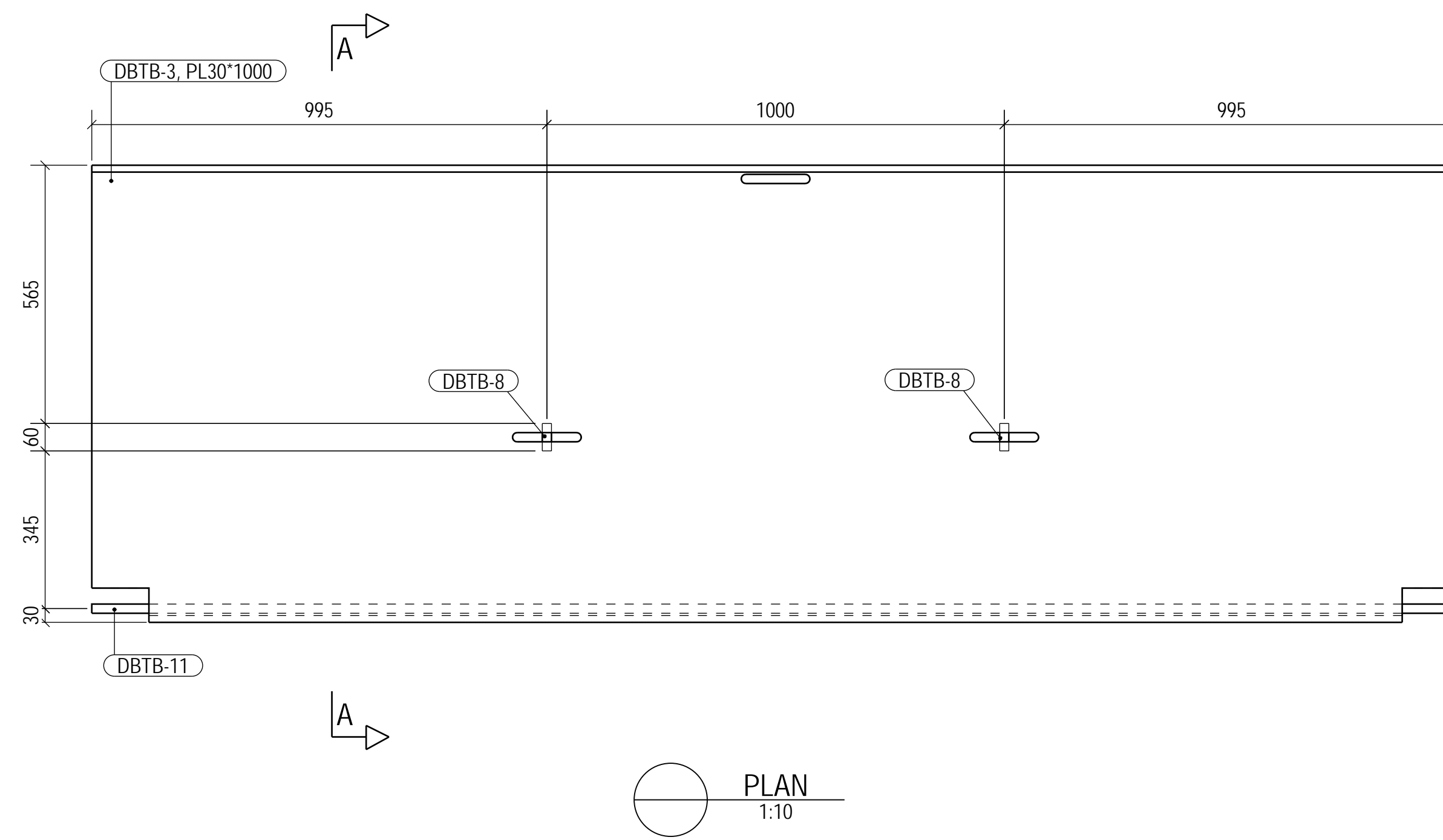
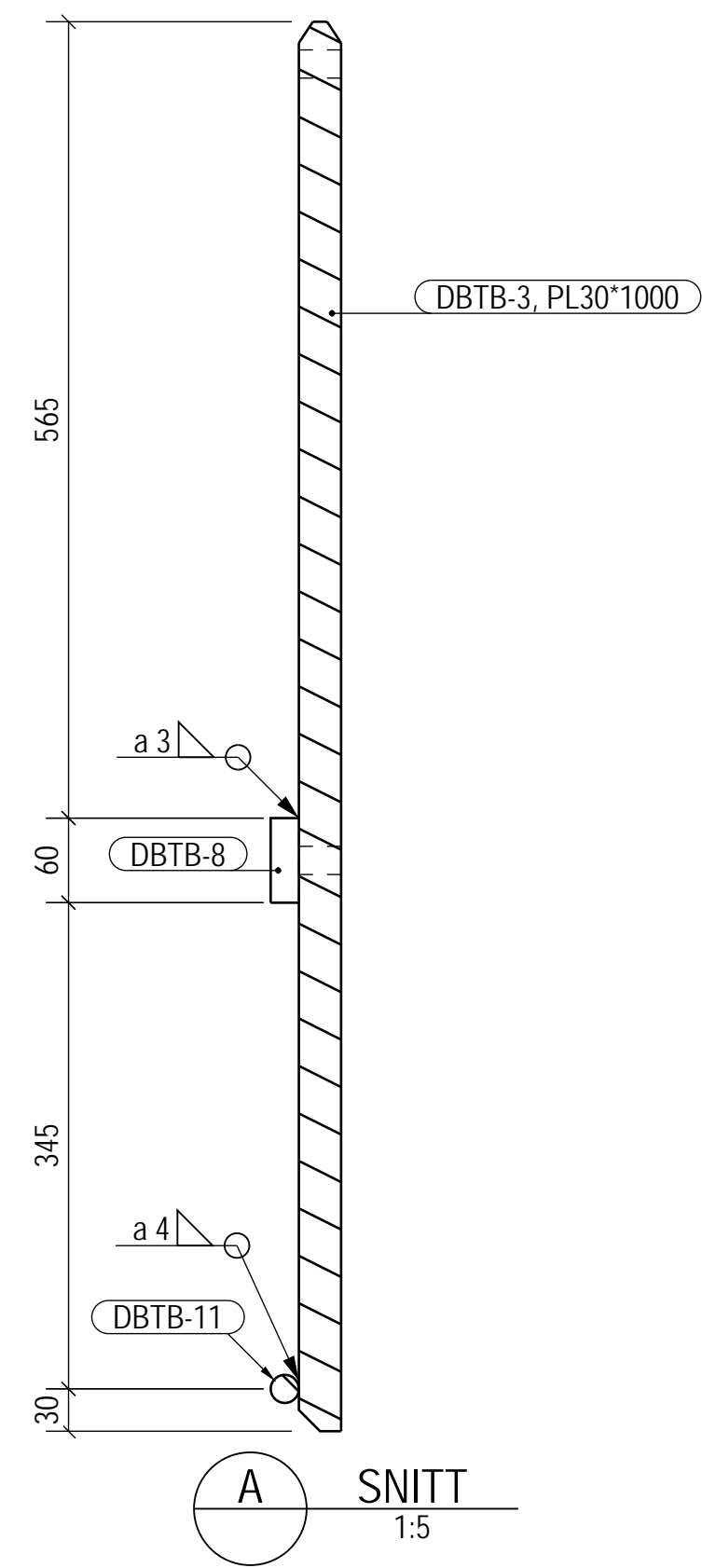


A SNITT
1:5

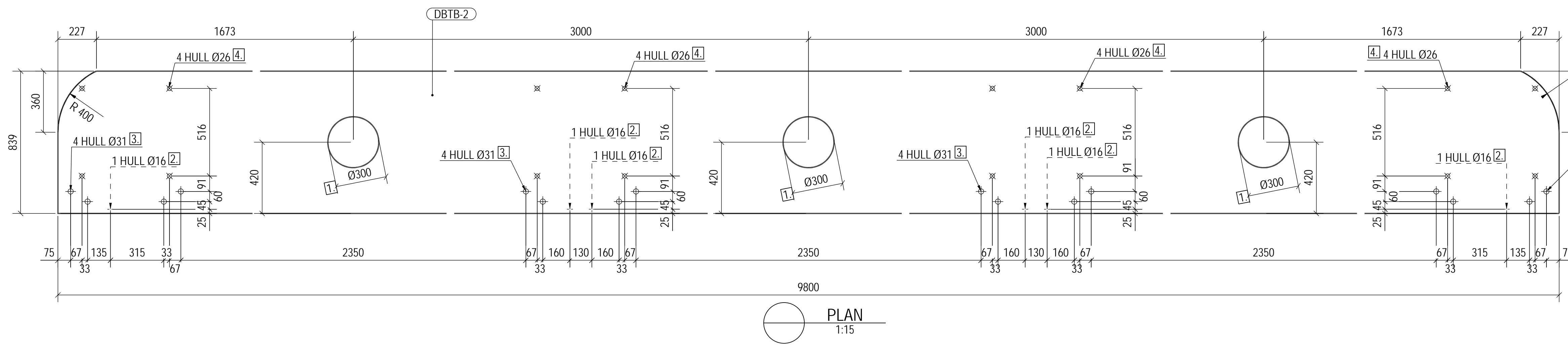
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	06.12.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-9	16.03.2017	
Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
		Bestiller	Morten Søvdde		
		Produsert for	SVV Region Midt		
Standard ferjekaibru 9x22 Bakre Tverrbjelke Sammenstilling		Produsert av	AAS-JAKOBSEN		
		PROF-nummer			
		Arkivnummer			
		Byggetekstnummer			
Standardtegning		Målestokk A1	SOM VIST		
Utarbeidet av:	Kontrollert av:	Godkjent av:	Konsulentarkiv:	Tegn.nr/rev. bokst.	
SSO	DIY	SFE	11155-4	9x22-BTB-6	0

BEMERKNINGER

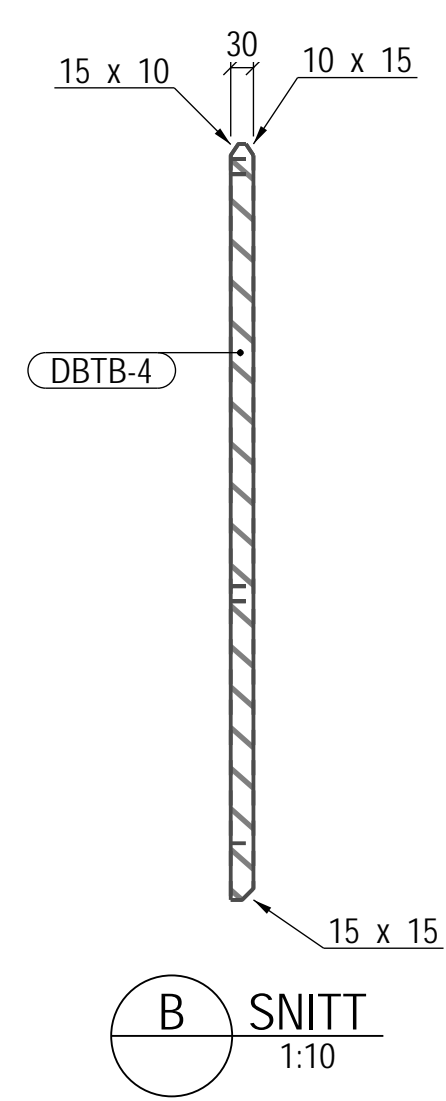
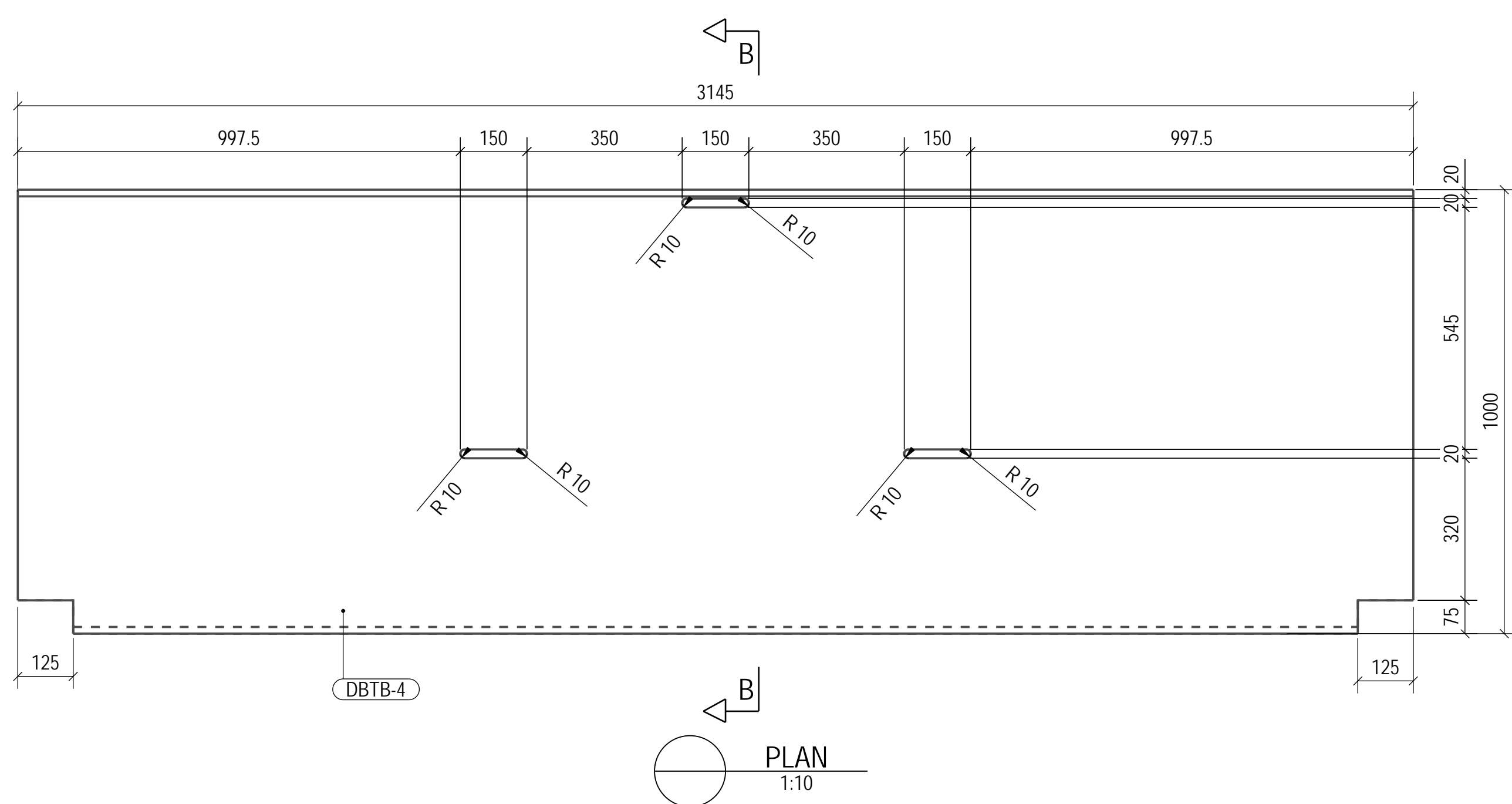
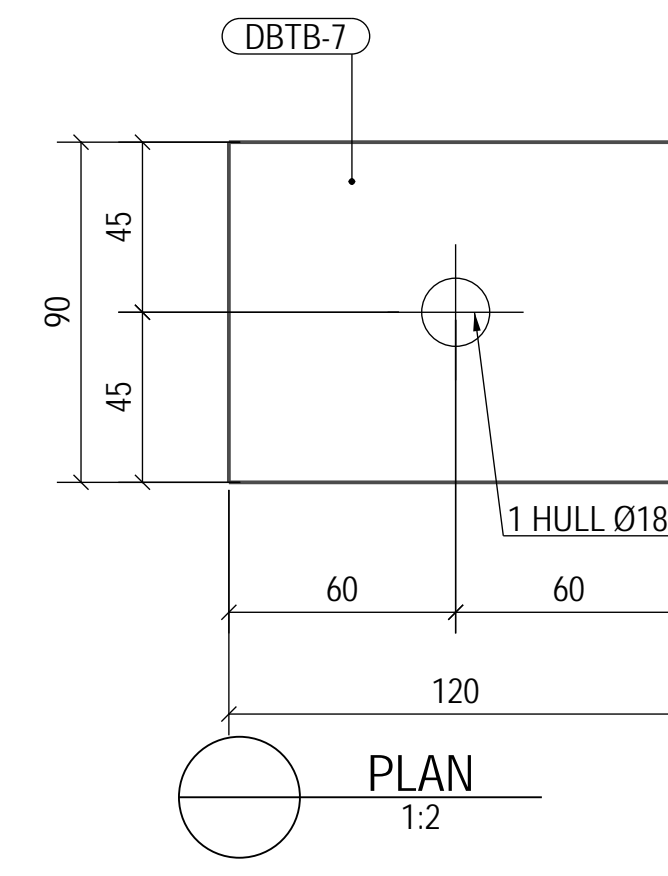
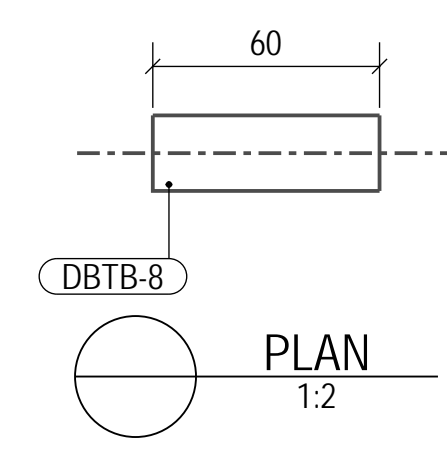
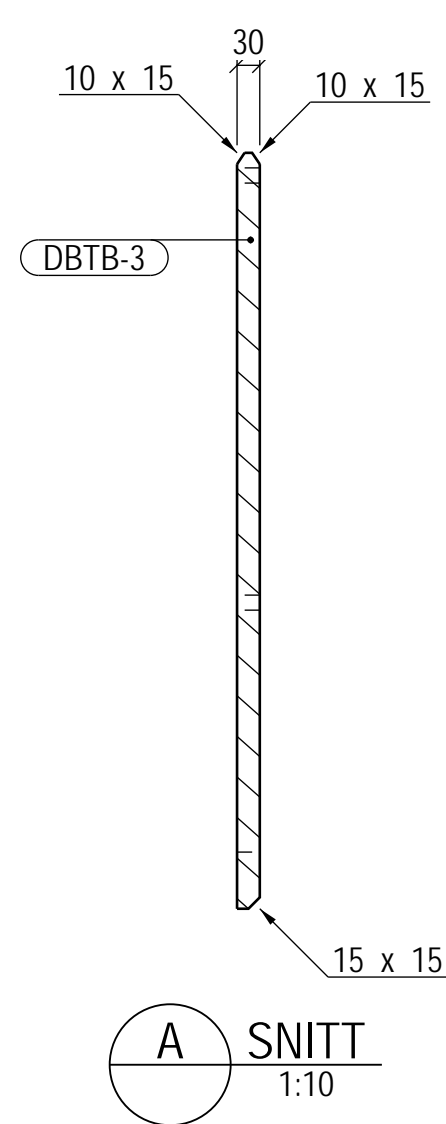
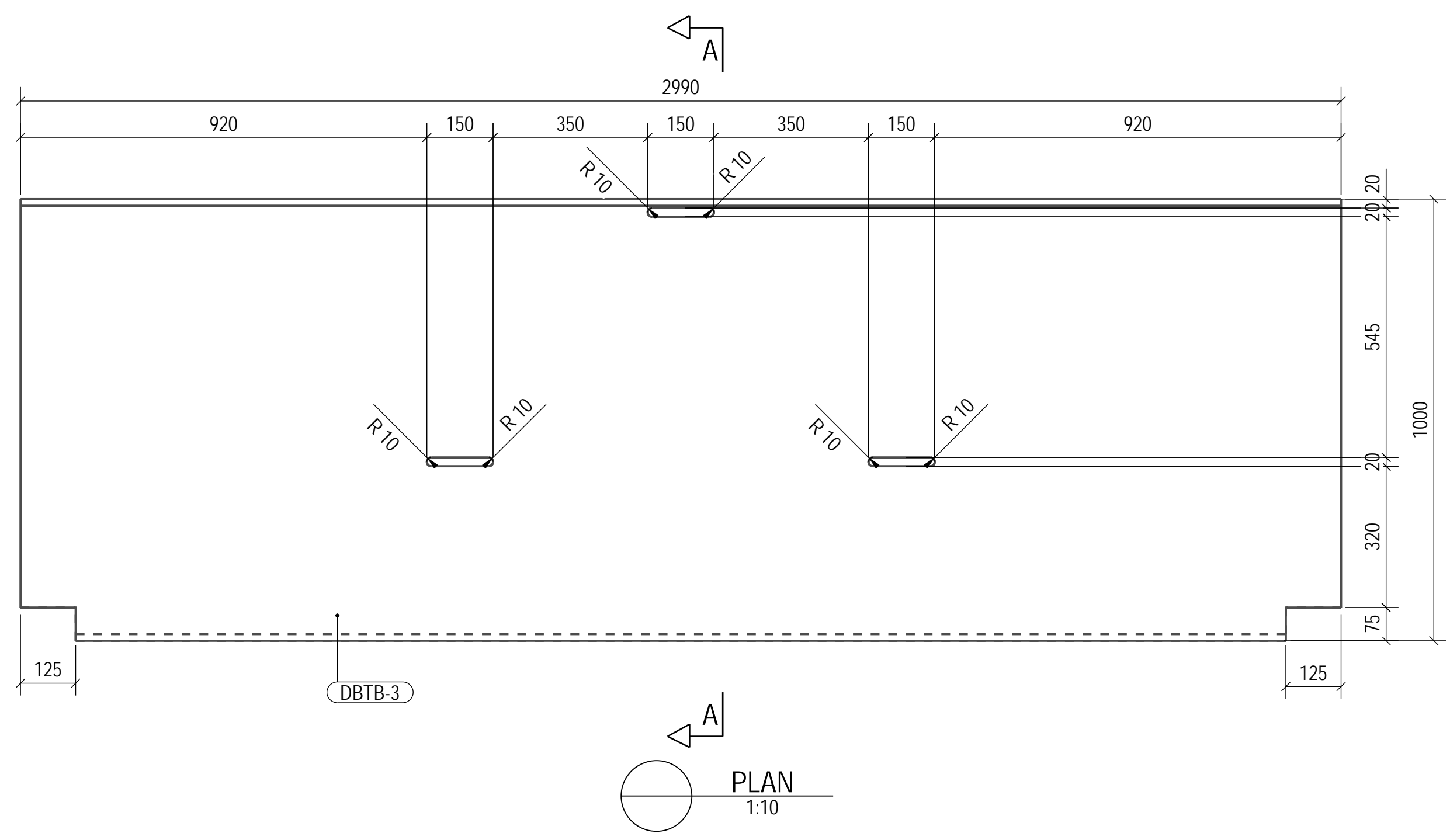
1. Kontrollklasse 2 for alle deler.



0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	06.12.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-9	16.03.2017	
Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
		Bestiller	Morten Søvdde		
		Produsert for	SVV Region Midt		
Standard ferjekaibru 9x22 Bakre Tverrbjelke Sammenstilling		Produsert av	AAS-JAKOBSEN		
		PROF-nummer			
		Arkivnummer			
		Byggetekstnummer			
Standardtegning		Målestokk A1	SOM VIST		
Utlarbeidet av:	Kontrollert av:	Godkjent av:	Konsulentarkiv:	Tegn.nr/rev. bokst.	9x22-BTB-7
SSO	DIY	SFE	11155-4		0



- BEMERKNINGER**
- Kontrollklasse 2 for alle deler.
- PUNKT BEMERKNINGER**
- Inspeksjonshull.
 - Gjengett hull Ø16.
 - Hull til passskruer bores i forbindelse med montering av bakre tverrbjelke til hovedbjelke. Ø31 skal være maksimalt 0,2 mm større enn skrueskaftdiameteren, iht. SVV Håndbok R762, Prosesskode 2, prosess 85.25.
 - Skruer for innfesting av fendere til hovedbjelke sjekkes mot spesifikasjoner fra aktuell leverandør. Se også tegn. -TYP-2.

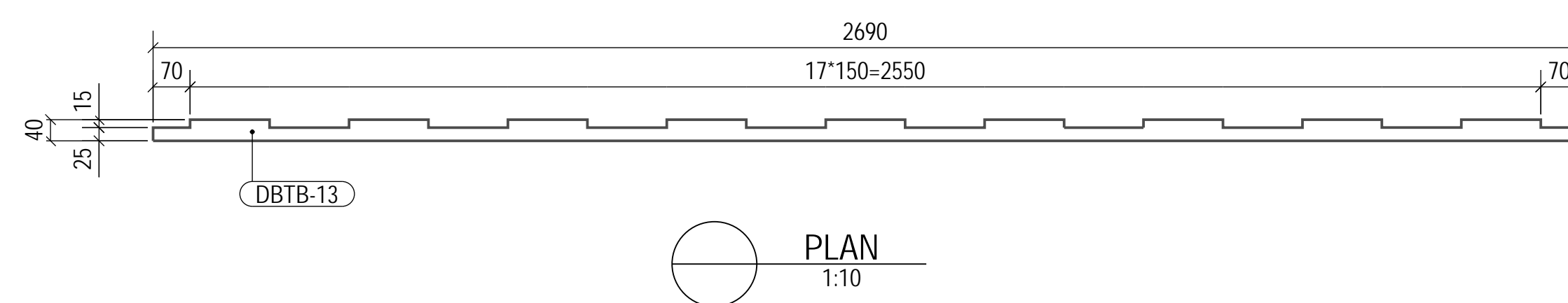
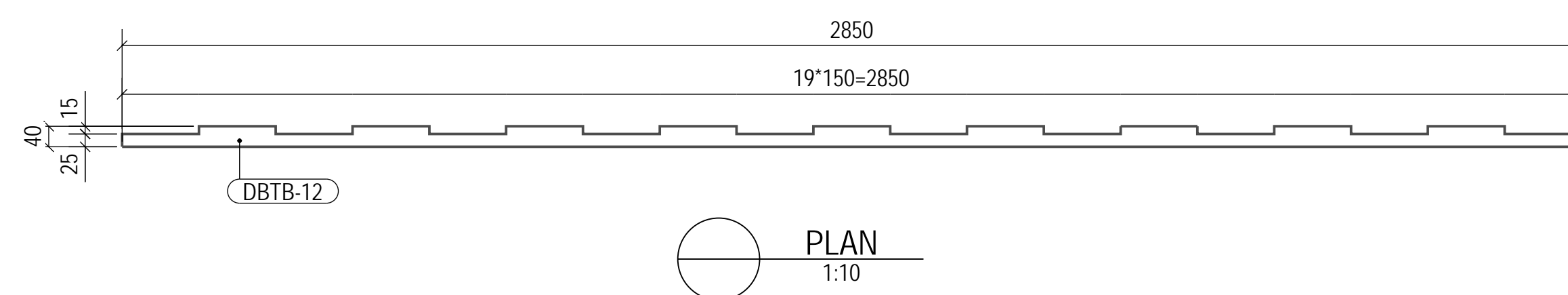
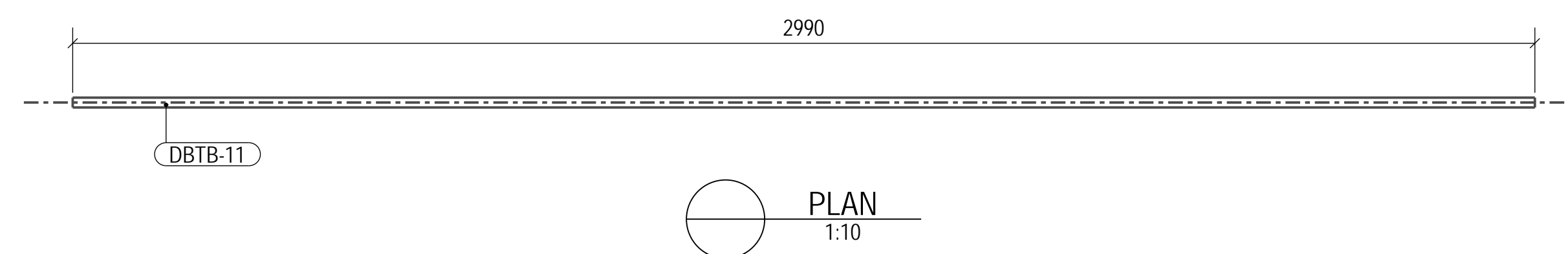
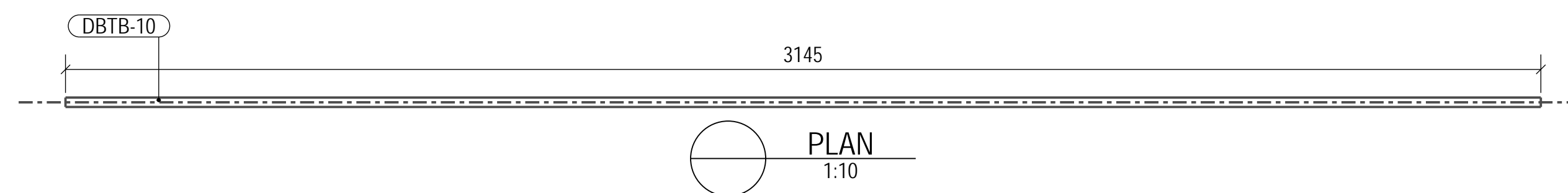
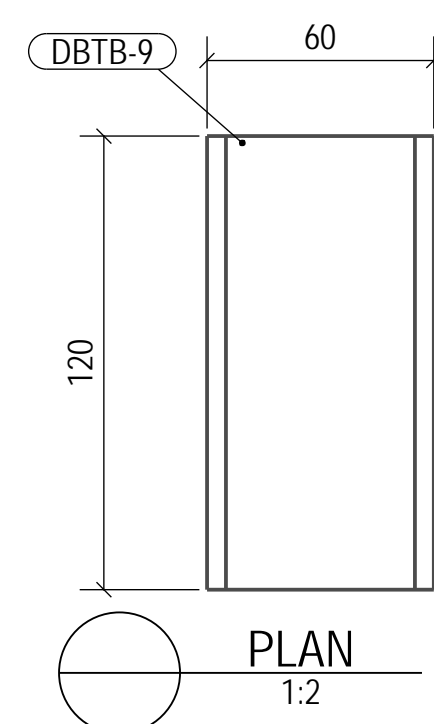
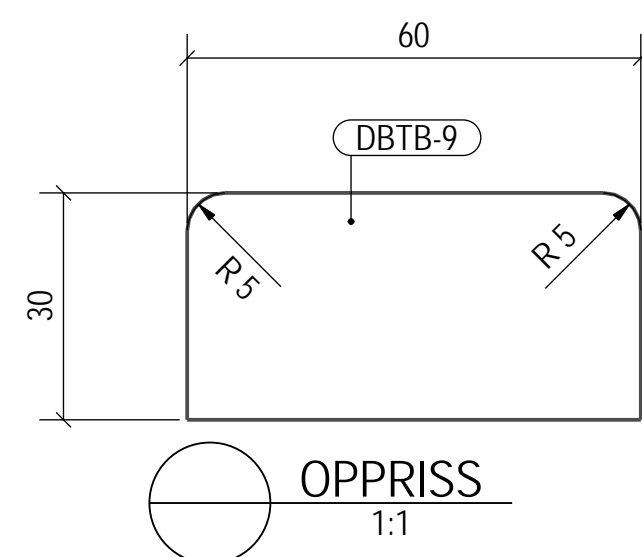


POS.NR	BENEVNELSE	DIMENSJONER mm			VEKT STK. (KG)	ANT.	STÅLKVALITET
		LENGDE	BREDD	TYKK.			
DBTB-2	PL30*839	9800	839	30	1875.8	1	S355N
DBTB-3	PL30*1000	2990	1000	30	691.7	1	S355N
DBTB-4	PL30*1000	3145	1000	30	727.9	2	S355N
DBTB-7	PL20*90	120	90	20	1.7	6	S355N
DBTB-8	D20	60	20	20	0.1	6	S355N

0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	06.12.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-9	16.03.2017	
Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
		Bestiller	Morten Søvdde		
		Produsert for	SVV Region Midt		
Standard ferjekaibru 9x22		Produsert av	AAS-JAKOBSEN		
Bakre Tverrbjelke		PROF-nummer			
Komponenter		Arkivnummer			
		Byggetekstnummer			
Standardtegning		Målestokk A1	SOM VIST		
Utlarbedet av:	Kontrollert av:	Godkjent av:	Konsulentarkiv	Tegn.nr.	9x22-BTB-KOMP-1
SSO	DIY	SFE	11155-4	rev. bokst.	

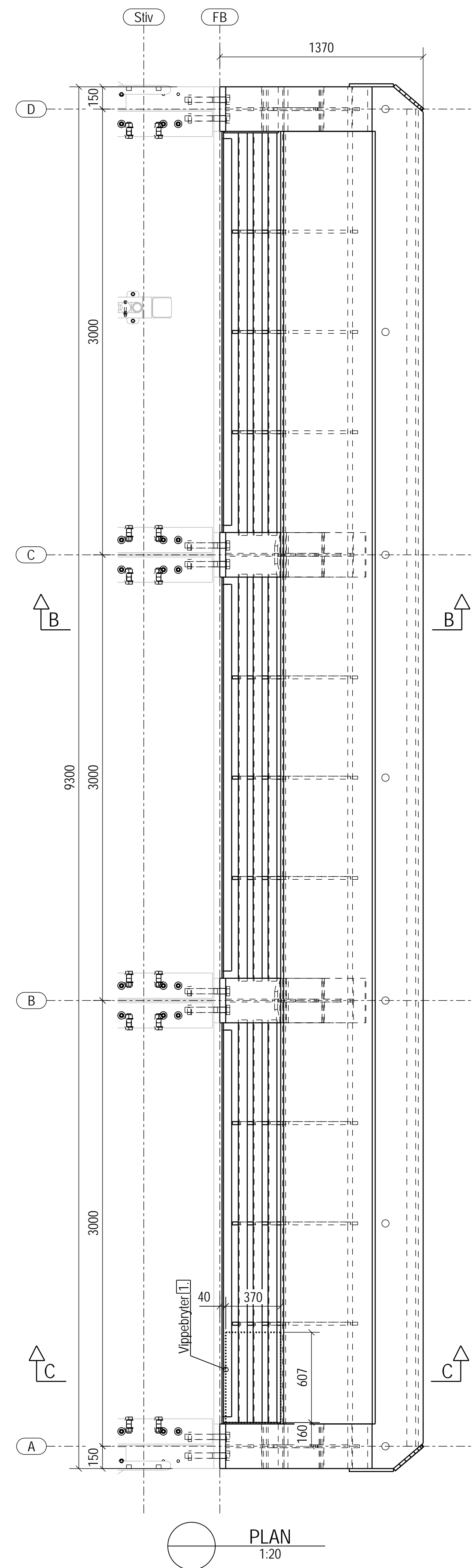
BEMERKNINGER

1. Kontrollklasse 2 for alle deler.
2. Plater med z-kvalitet skal oppfylle krav iht. NS-EN 10164-z25

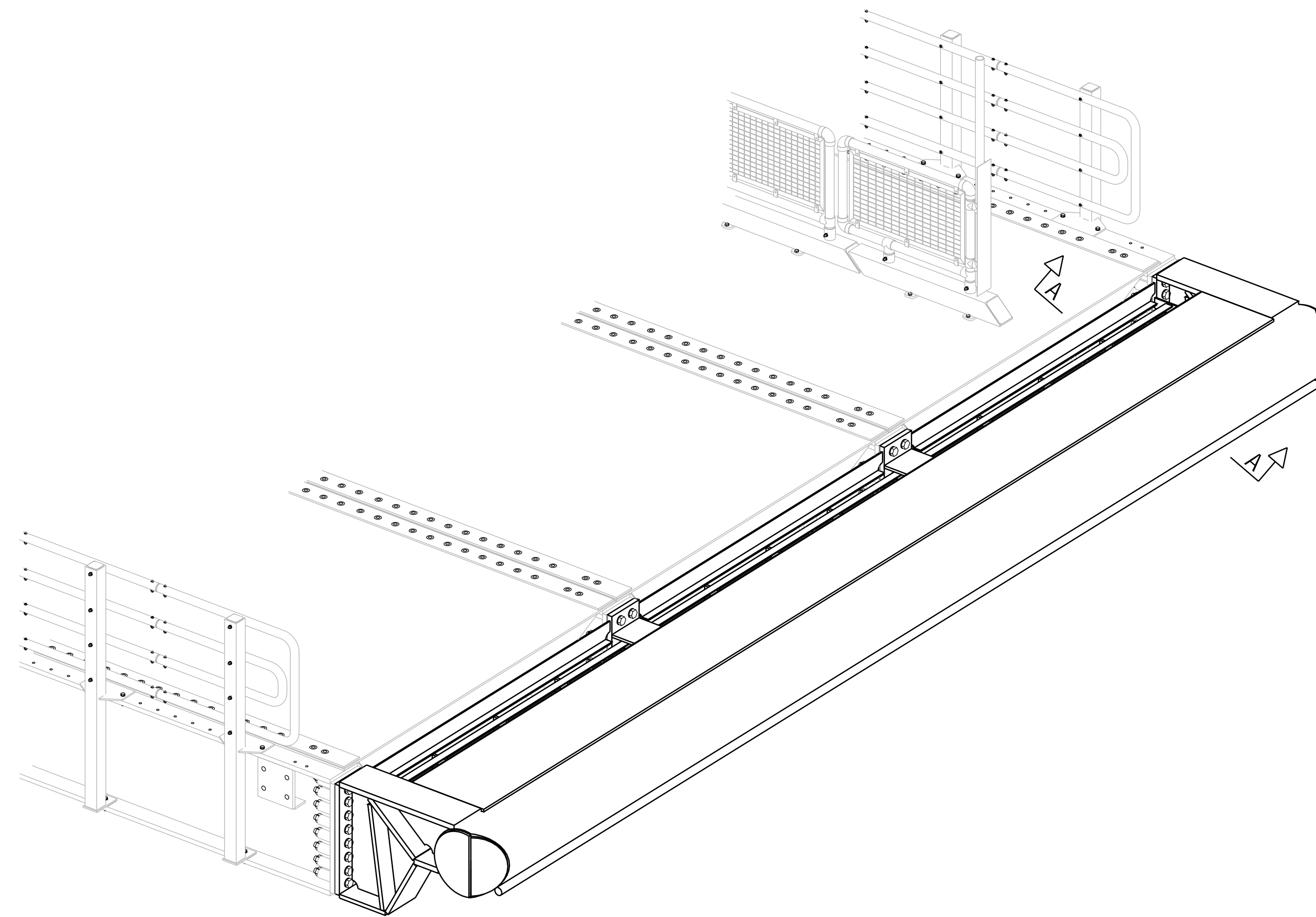


POS.NR	BENEVNELSE	DIMENSJONER mm			VEKT STK. (KG)	ANT.	STÅLKVALITET
		LENGDE	BREDDE	TYKK.			
DBTB-9	PL120*30	60	30	120	1.7	6	S355N (Z-KVALITET)
DBTB-10	D20	3145	20	20	7.0	2	S355N
DBTB-11	D20	2990	20	20	6.6	1	S355N
DBTB-12	PL15*40	2850	40	15	10.8	2	S355N
DBTB-13	PL15*40	2690	40	15	10.3	1	S355N

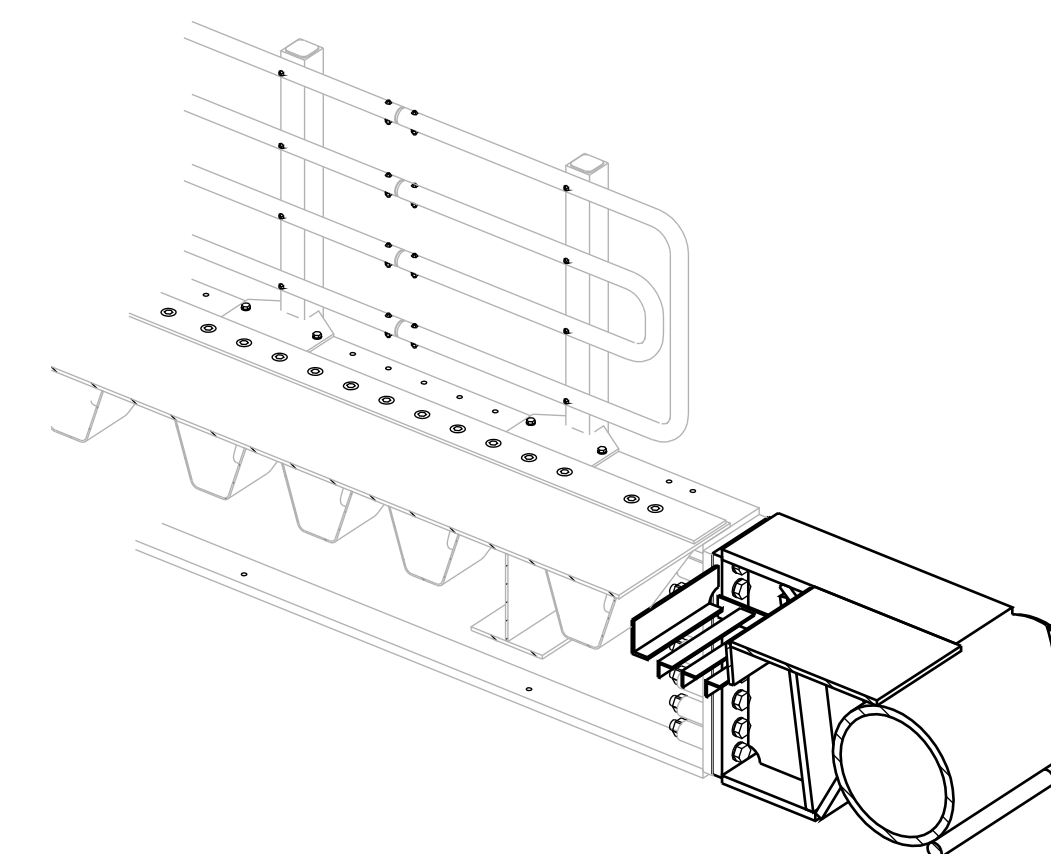
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	06.12.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Uarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-9		16.03.2017
Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
		Bestiller	Morten Søvdde		
Standard ferjekaibru 9x22 Bakre Tverrbjelke Komponenter		Produsert av	AAS-JAKOBSEN		
		PROF-nummer			
Standardtegning		Arkivnummer			
		Byggetekstnummer			
Utarbeidet av:		Kontrollert av:	Godkjent av:	Konsulentarkiv	Tegn.nr/rev. bokst.
SSO		DIY	SFE	11155-4	9x22-BTB-KOMP-2 0



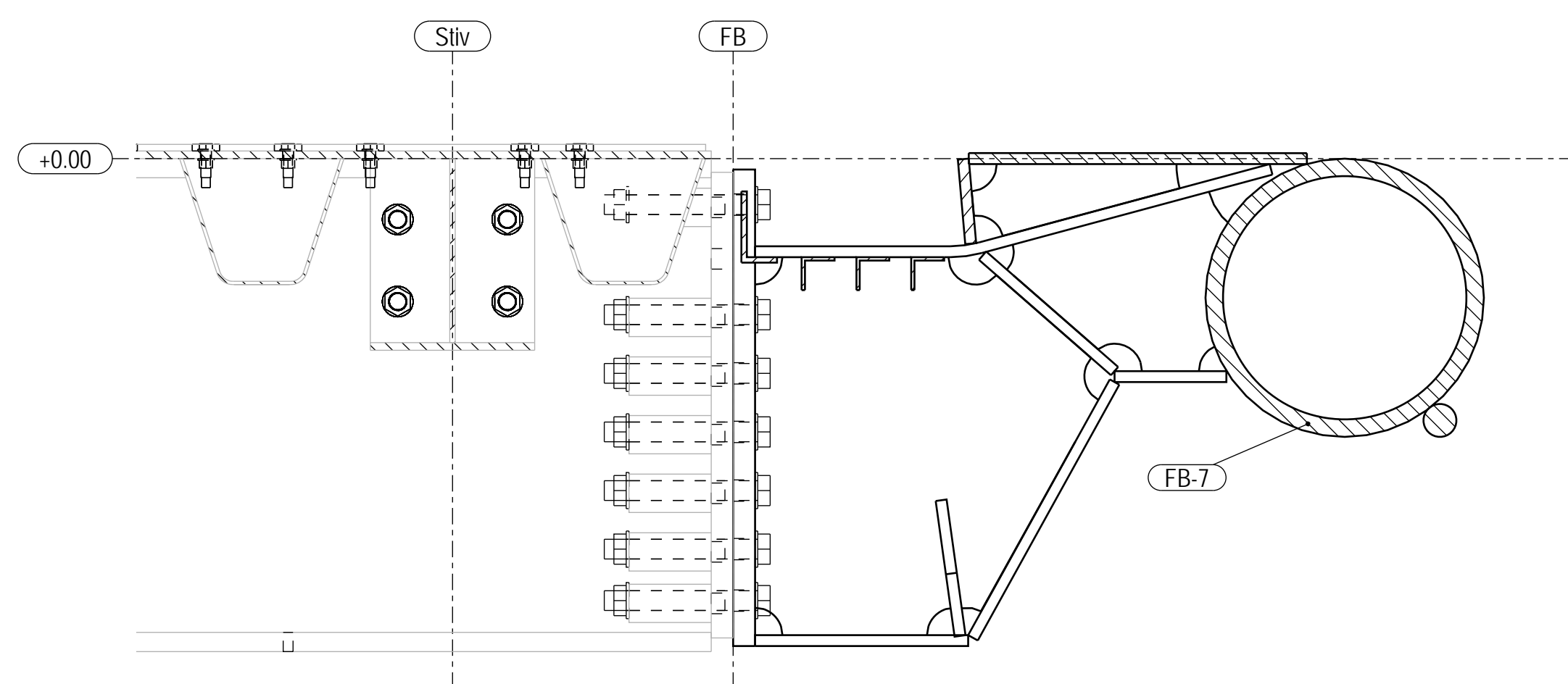
PLAN
1:20



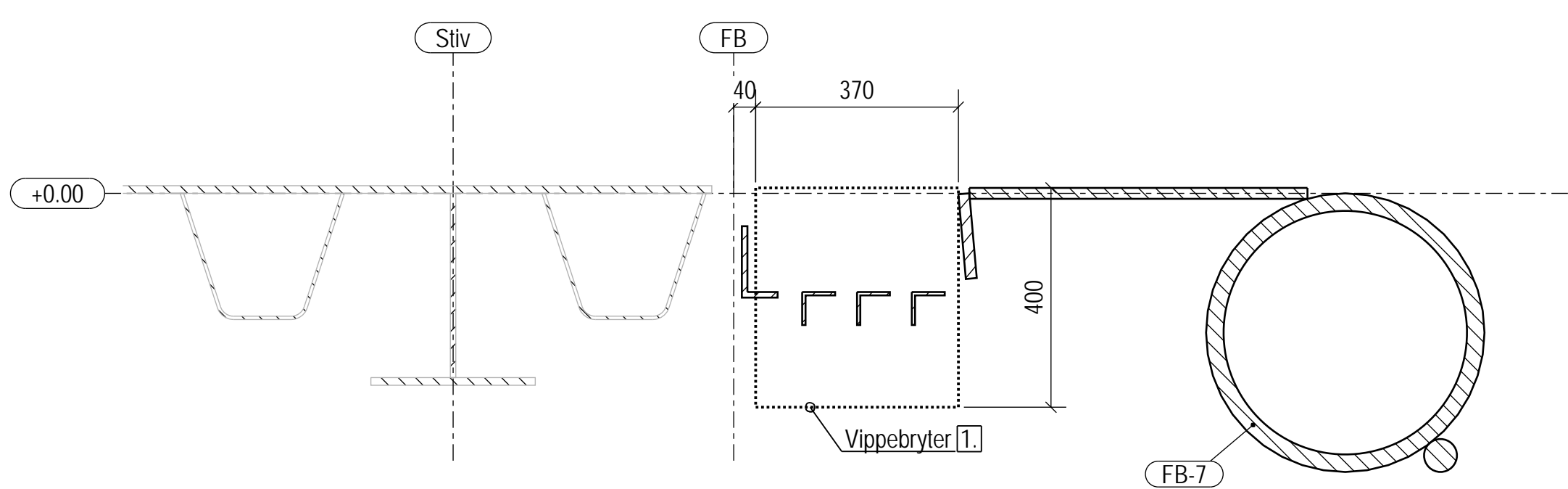
3D VISNING



A 3D VISNING



B SNITT
1:10



C SNITT
1:10

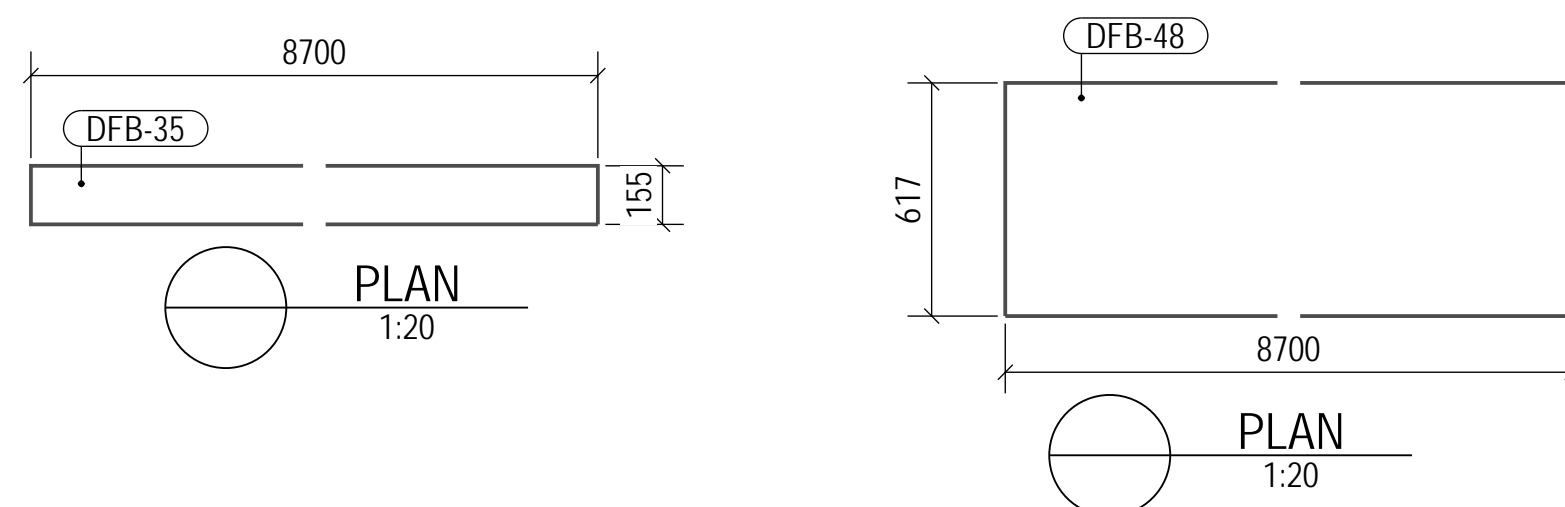
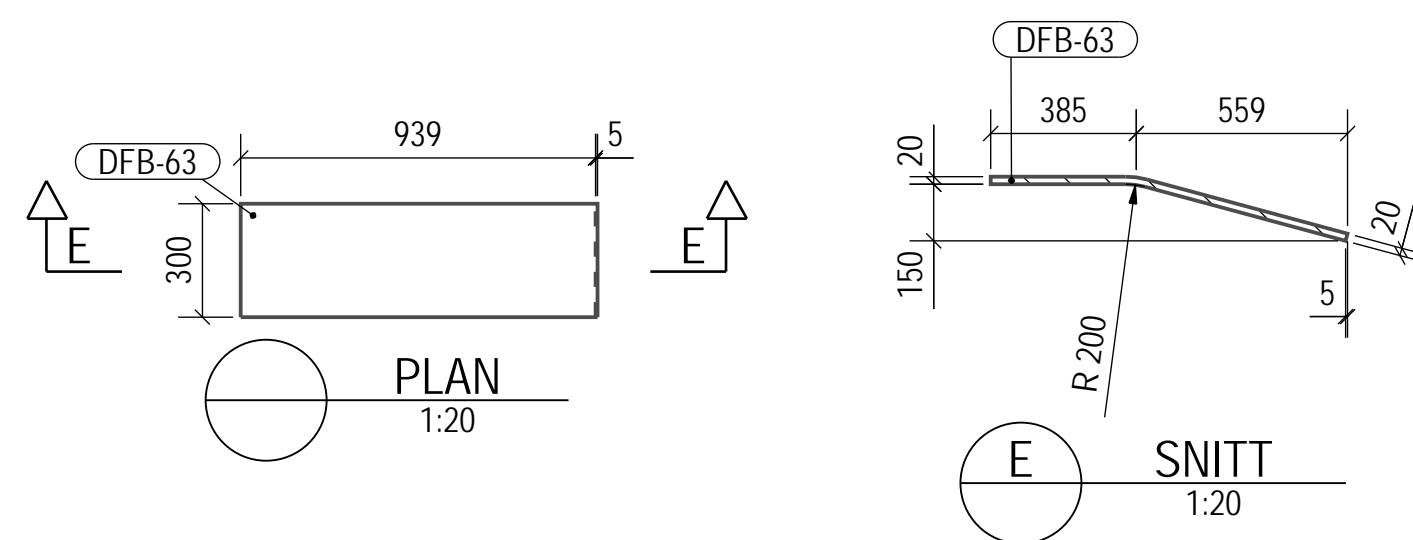
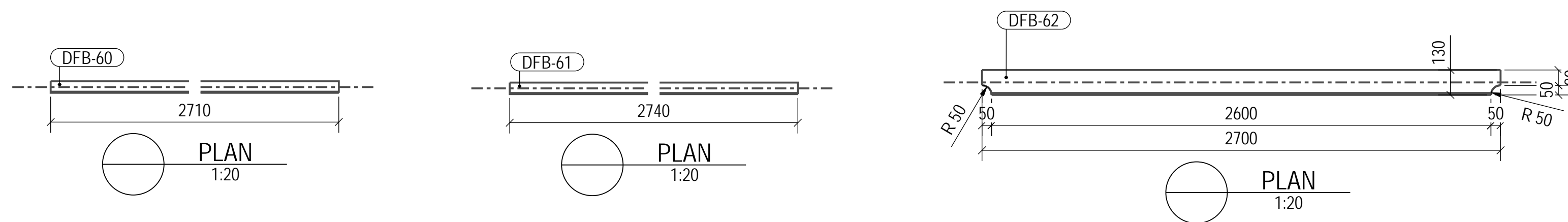
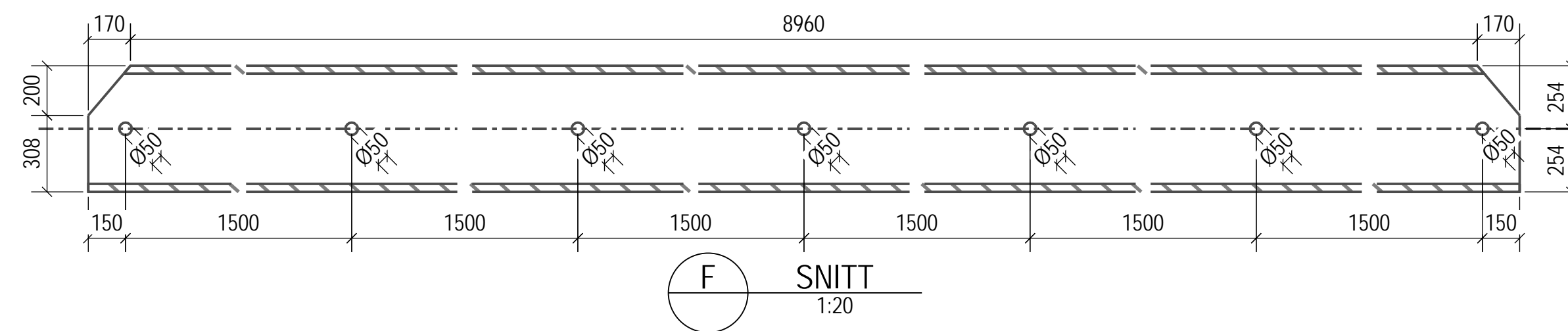
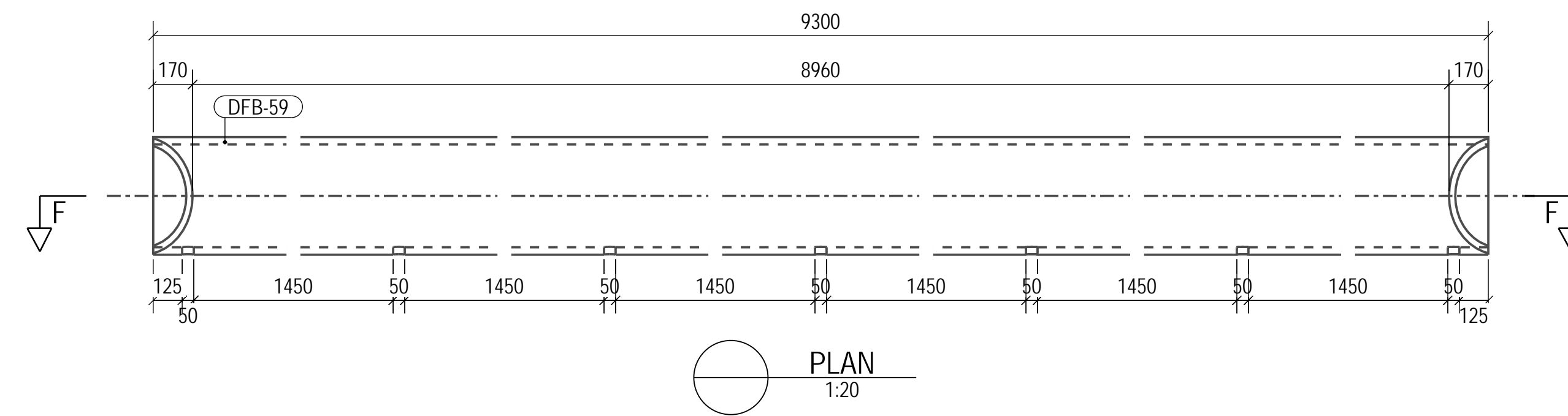
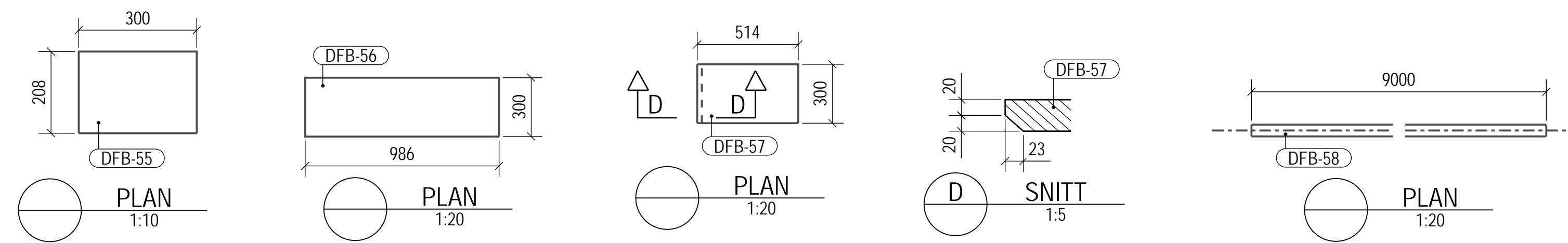
PUNKT BEMERKNINGER
 1 Vippebryter plasseres på den siden av ferjekaibrua som er nærmest tilleggskaia. Stiplede linjer viser størrelsen på vippebryteren. Vippebryteren er vist på egen utstyrtegning som eventuelt utarbeides av elektrokonsulent. Teknisk beskrivelse angir om vippebryter skal benyttes på det aktuelle prosjektet.

Sammenstillings nr.	Tegn.nr.	Antall	Vekt i kg	
			Pr.stk.	Totalt
FB-7	9x22-FB-7	1	6750.5	6750.5
Totalvekt:			6750.5	

0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	06.12.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-9 16.03.2017		
Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
Produisert av		Bestiller	Morten Søvdde		
AAS-JAKOBSEN		Produsert for	SVV Region Midt		
Standard ferjekaibru 9x22		Prof-nummer			
Frontbjelke		Arkivnummer			
Oversikt og perspektiv		Byggetekstnummer			
Standardtegning		Målestokk A1	SOM VIST		
Utlarbeidet av:	Kontrollert av:	Godkjent av:	Konsulentarkiv:	Tegn.nr.	
SSO	DIY	SFE	11155-4	rev. bokst.	9x22-FB
					0

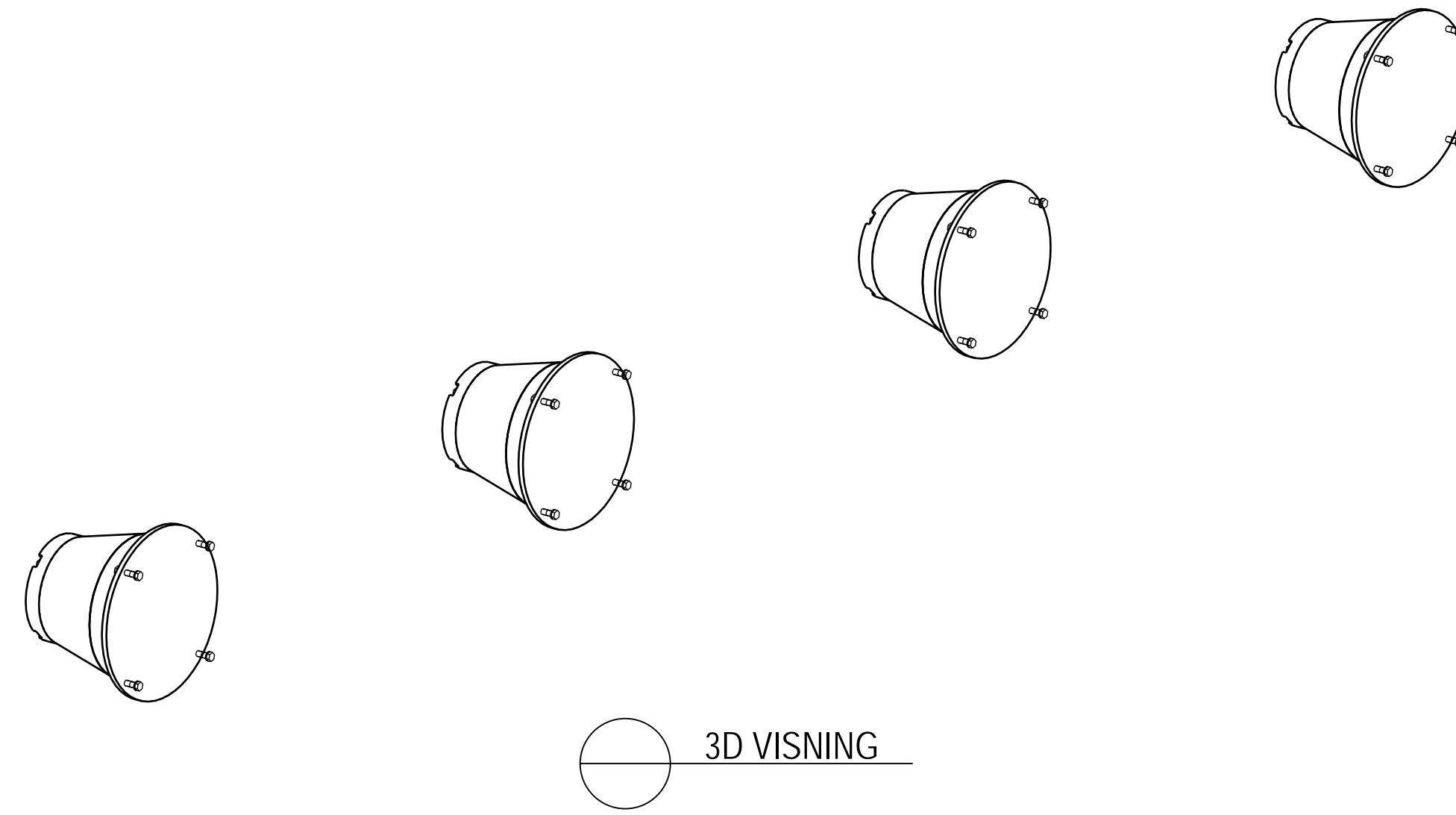
BEMERKNINGER

1. Kontrollklasse 2 for alle deler.

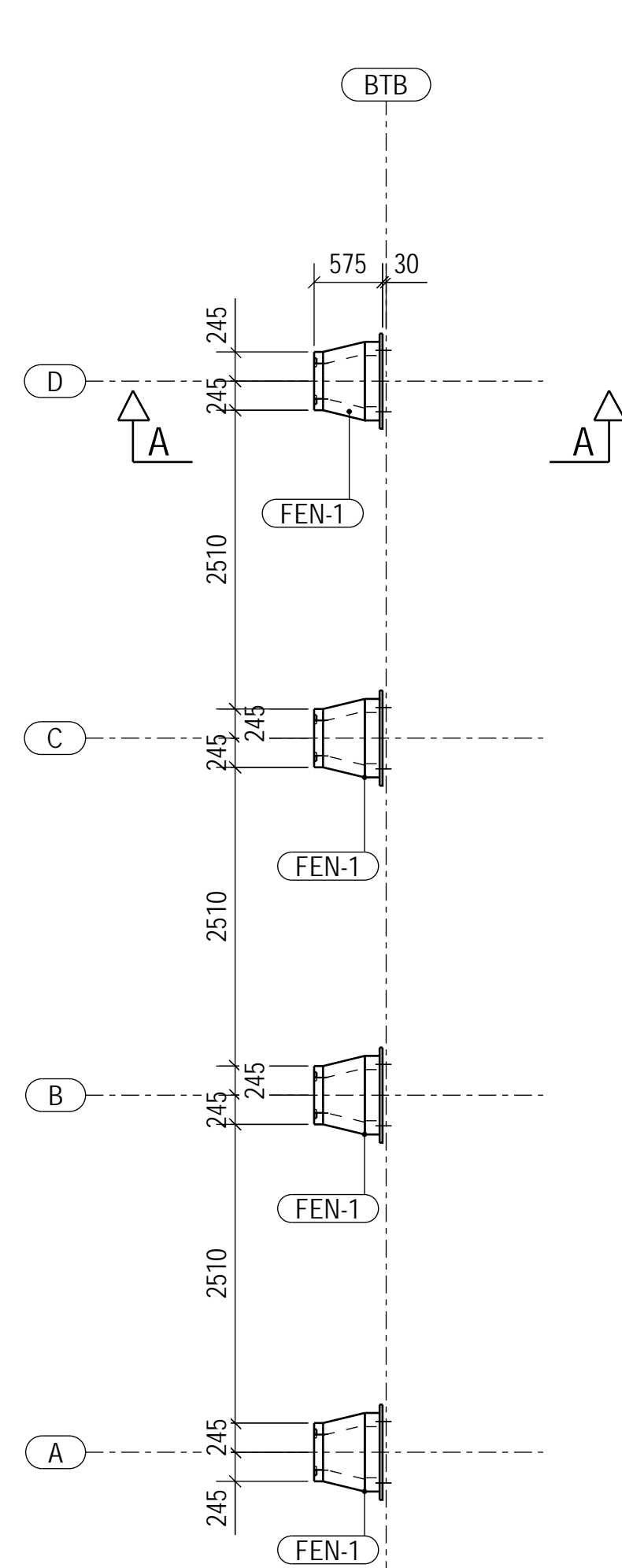


POS NR	BENEVNELSE	DIMENSJONER mm			VEKT STK. (KG)	ANT.	STÅLKVALITET
		LENGDE	BREDDE	TYKK.			
DFB-35	PL20*155	8700	155	20	211.7	1	S355N
DFB-48	PL20*617	8700	617	20	835.9	1	S355N
DFB-55	PL40*208	300	208	40	19.6	2	S355N
DFB-56	PL40*300	986	300	40	92.4	2	S355N
DFB-57	PL40*300	514	300	40	47.9	2	S355N
DFB-58	D60	9000	60	60	194.7	1	S355N
DFB-59	Ø508*32	9300	508	508	3443.6	1	S355N
DFB-60	L60*6	2710	60	60	14.7	6	S355J2
DFB-61	L60*6	2740	60	60	14.9	3	S355J2
DFB-62	L130*65*10	2700	130	65	39.4	3	S355J2
DFB-63	PLATE300*20	959	300	20	45.3	2	S355N

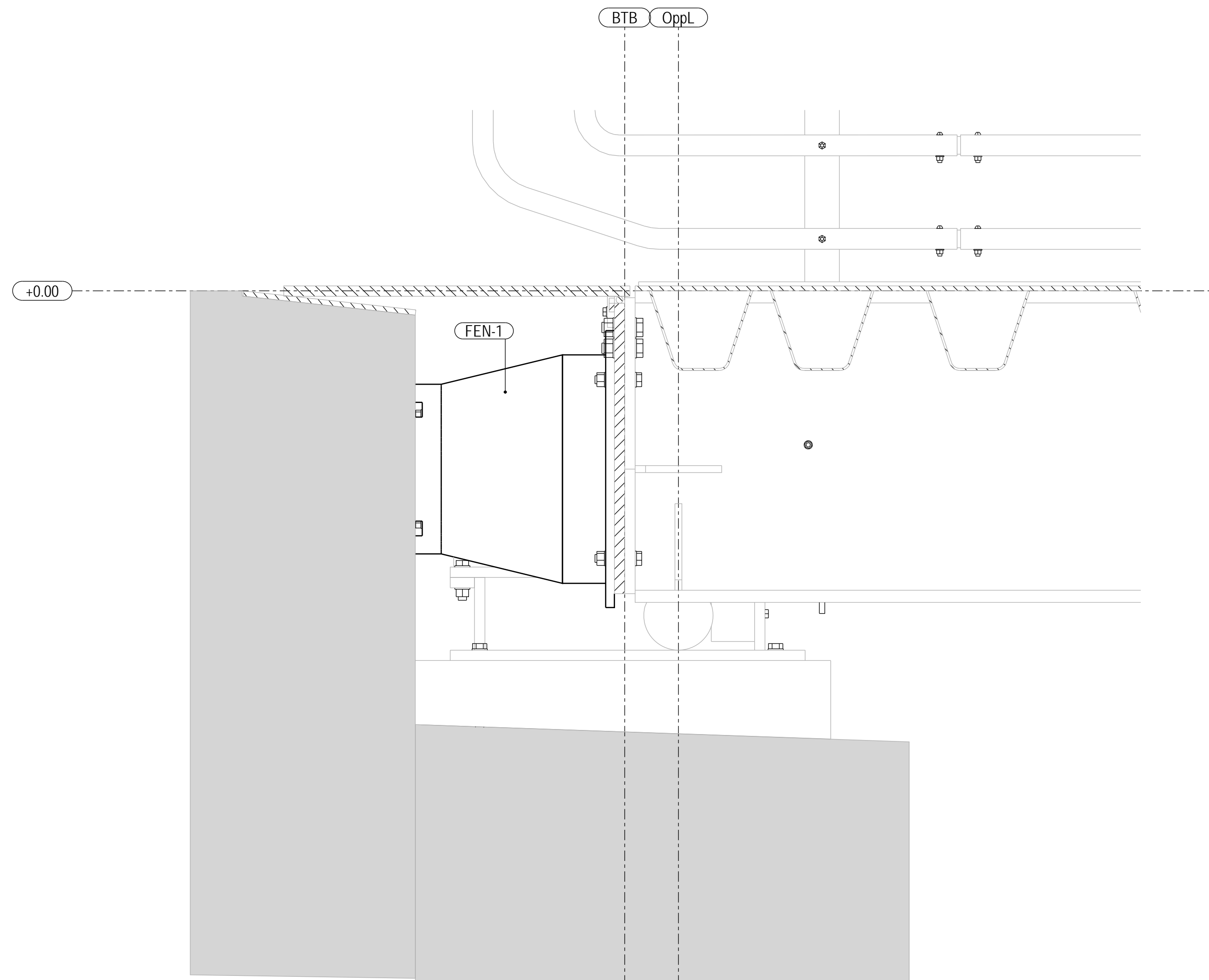
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	06.12.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-9	16.03.2017	
Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
		Bestiller	Morten Søvdde		
		Produsert for	SVV Region Midt		
Standard ferjekaibru 9x22		Produsert av	AAS-JAKOBSEN		
Frontbjelke		PROF-nummer			
Komponenter		Arkivnummer			
Standardtegning		Byggetekstnummer			
		Målestokk A1	SOM VIST		
Utlarb. av:	SSO	Godkjent av:	DIY	Konsulentarkiv:	11155-4
Rev. av:	SFE	Tegn. nr. rev. bokst.	9x22-FB-KOMP-2		0



3D VISNING



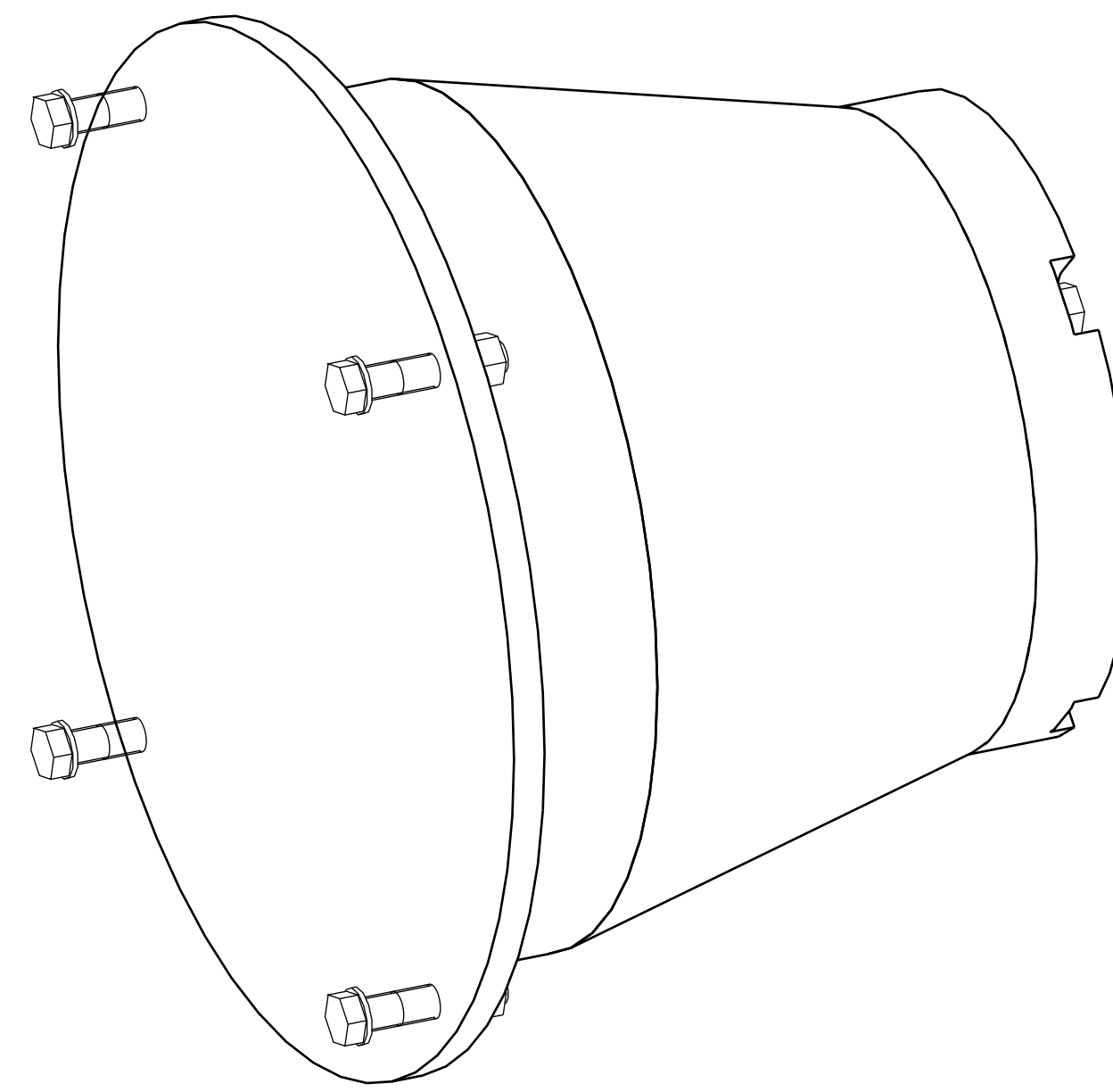
PLAN
1:50



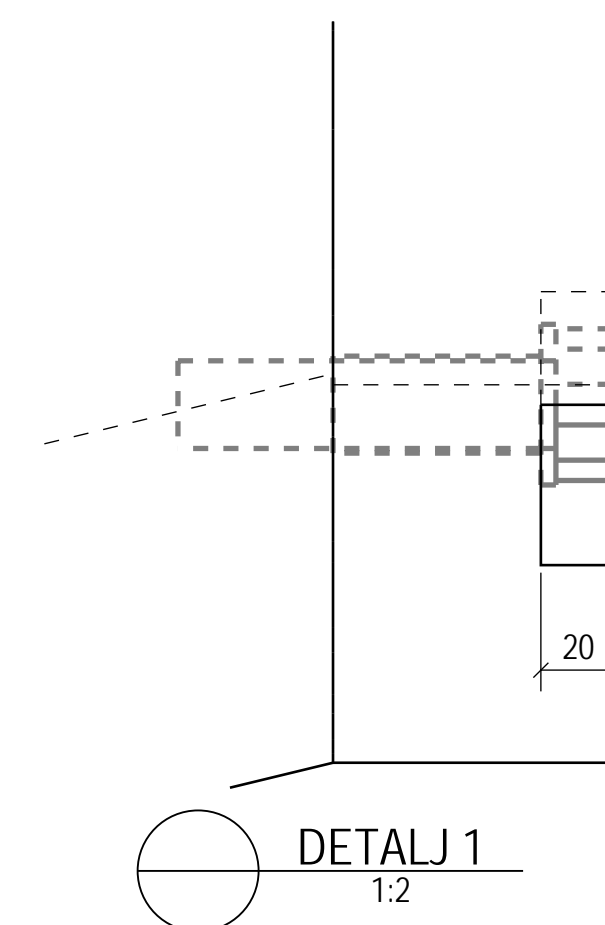
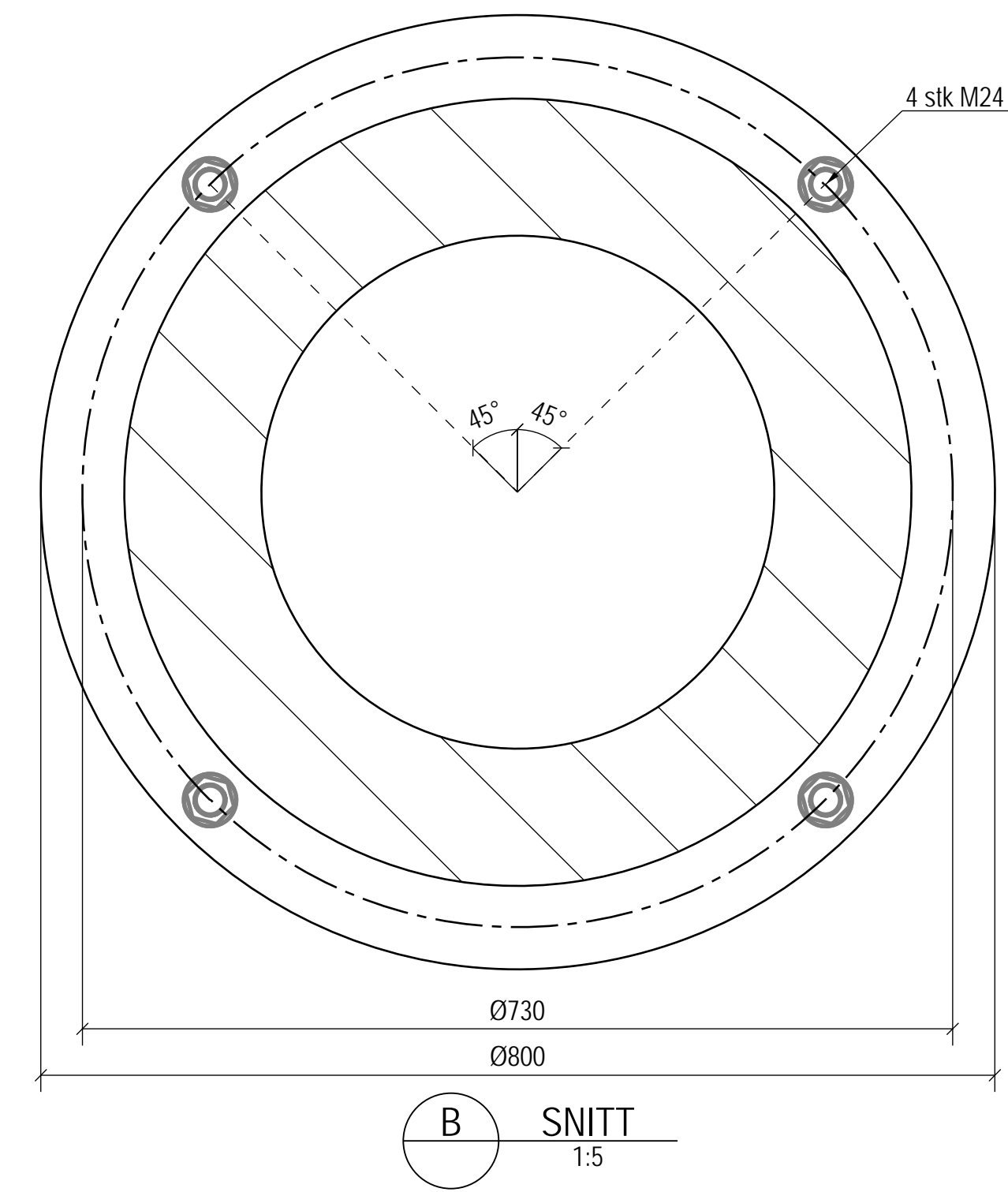
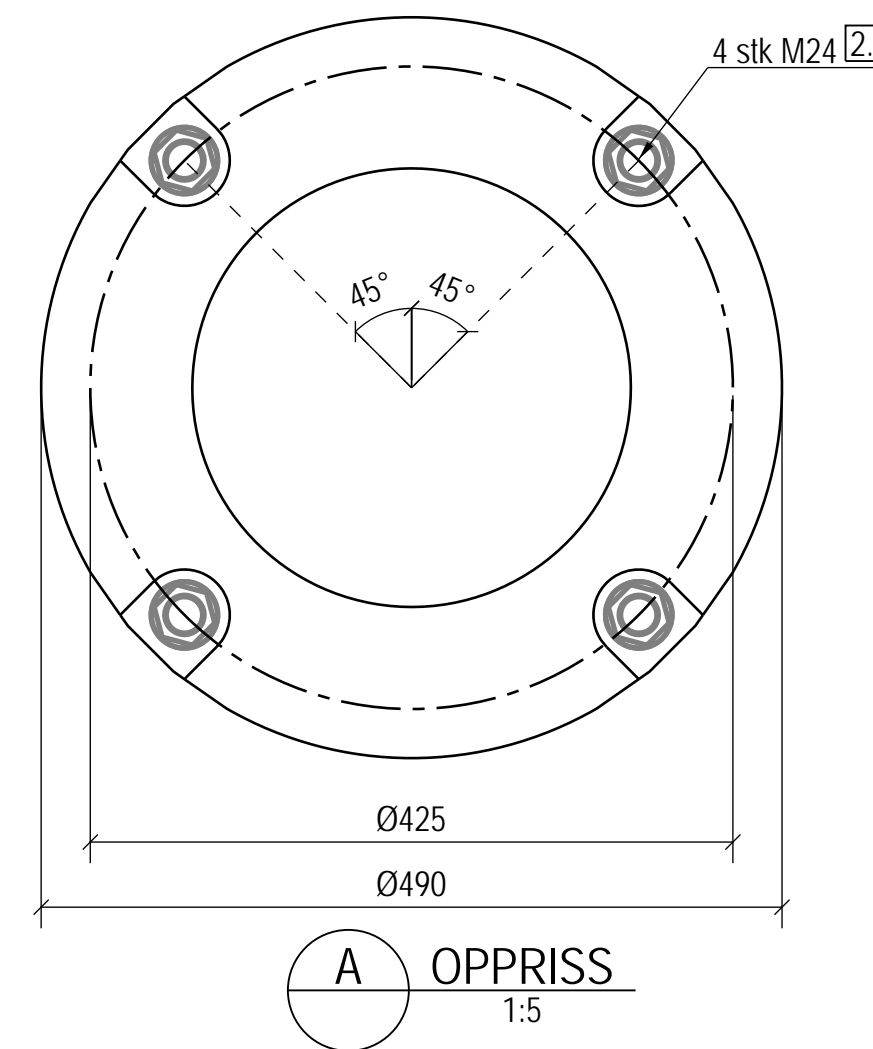
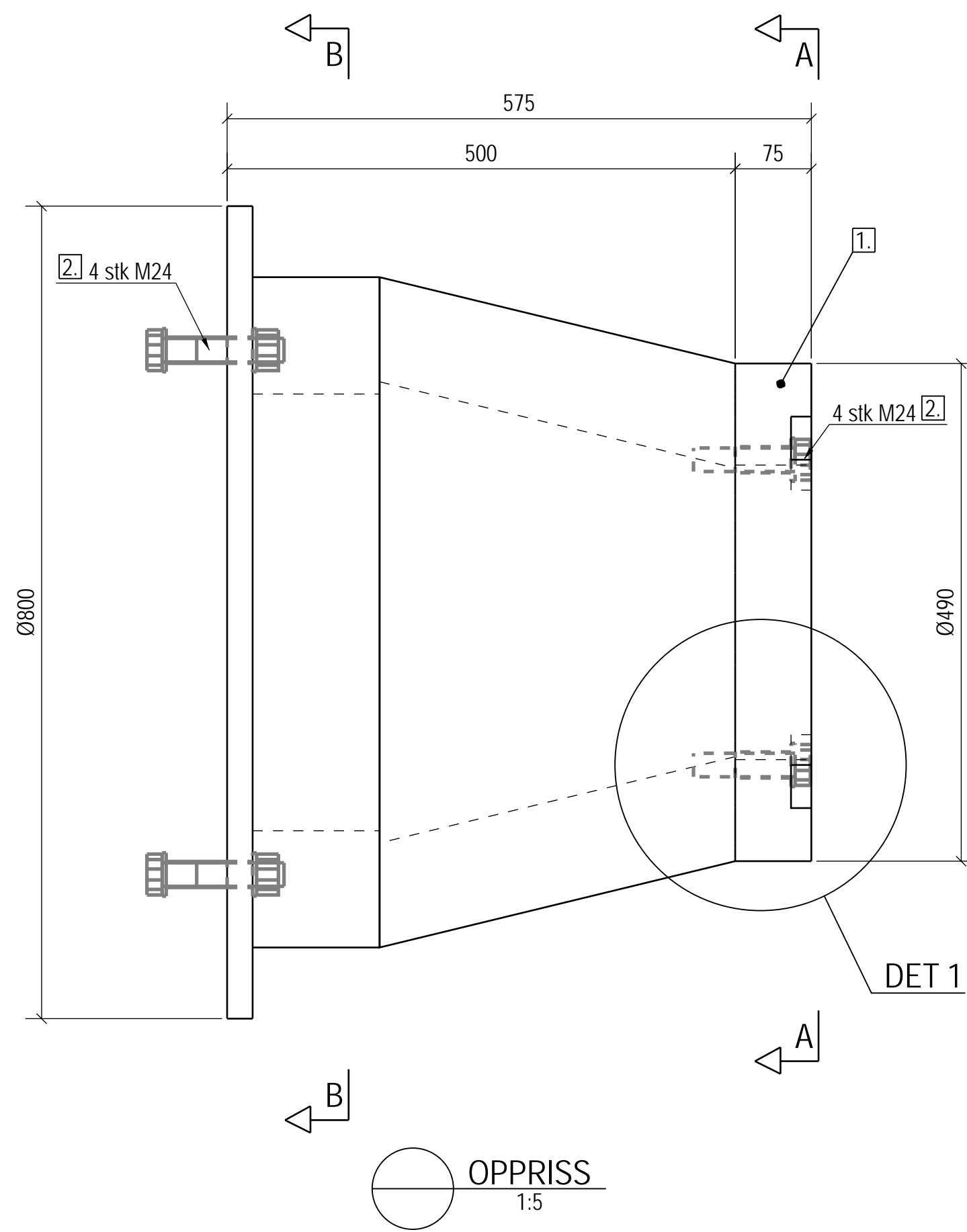
A SNITT
1:10

Sammenstillings nr.	Tegn.nr.	Antall	Vekt i kg	
			Pr.stk.	Totalt
FEN-1	9x22-FEN-1	4	0.0	0.0
Totalvekt:			0.0	0.0

0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	06.12.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-9	16.03.2017	
Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
		Bestiller	Morten Søvdde		
		Produsert for	SVV Region Midt		
		Produsert av	AAS-JAKOBSEN		
Standard ferjekaibru 9x22		PROF-nummer			
Fendere		Arkivnummer			
Oversikt og perspektiv		Byggetekstnummer			
Standardtegning		Målestokk: A1	SOM VIST		
Utarbeidet av:	Kontrollert av:	Godkjent av:	Konsulentarkiv:	Tegn.nr/rev. bokst.	
SSO	DIY	SFE	11155-4	9x22-FEN	0



3D VISNING



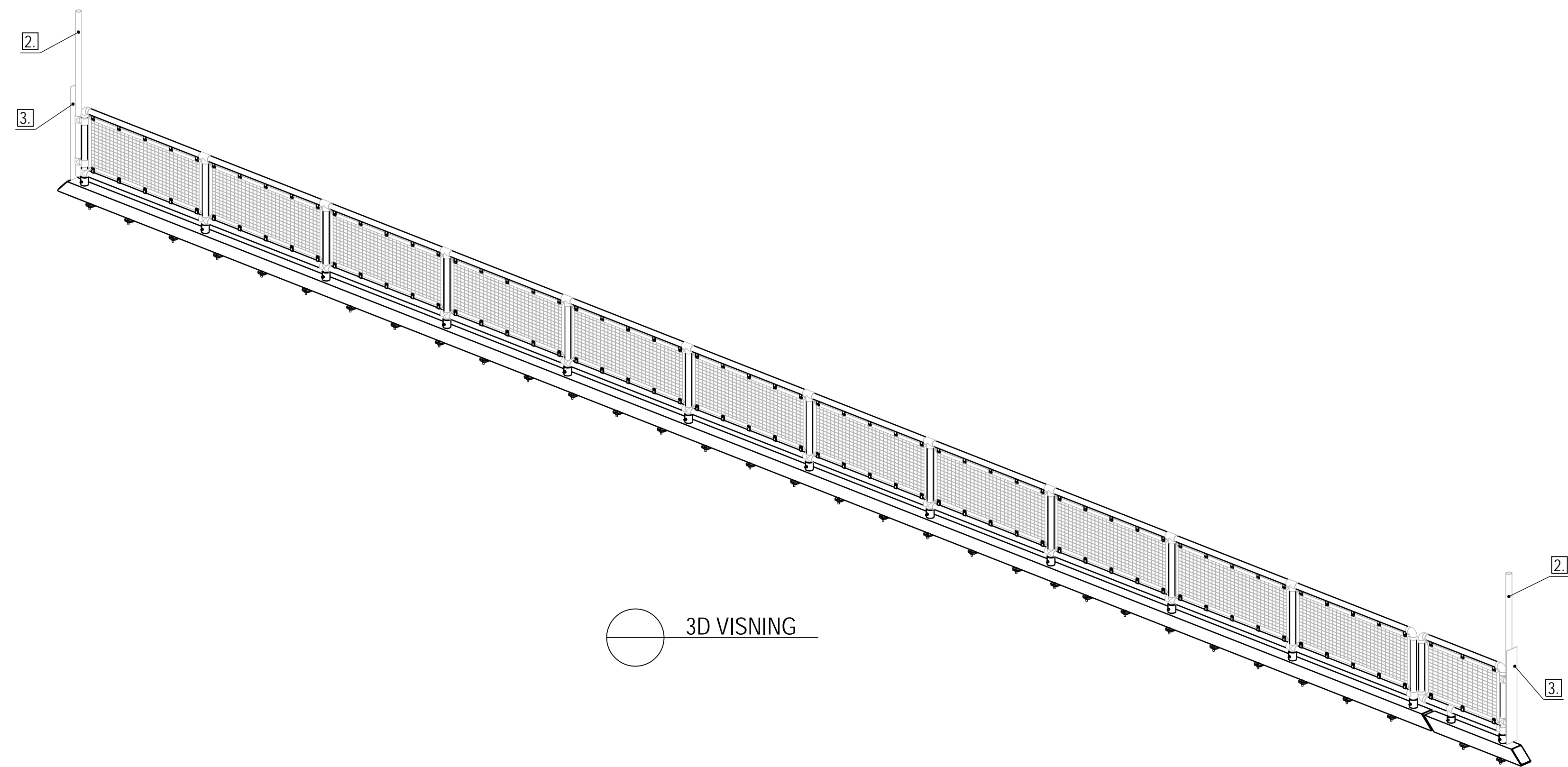
BEMERKNINGER

1. Det benyttes fender type SCN 500 med gummihardhet F1.1 fra Trelleborg eller likeverdig. Denne har lengde 500mm og ytre diameter Ø800mm.

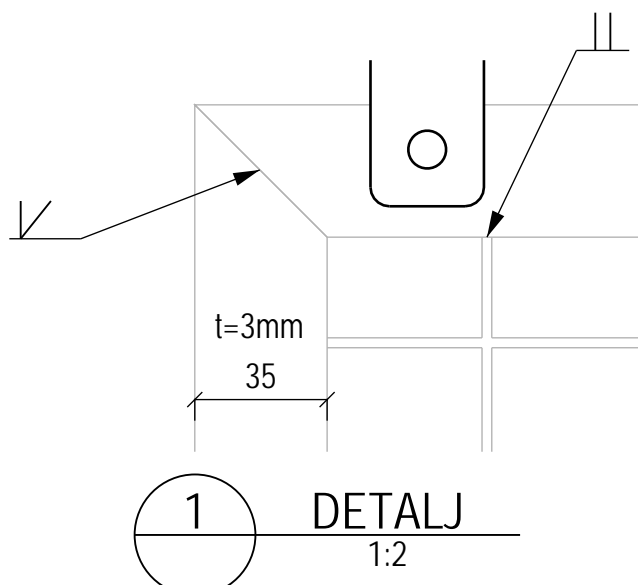
PUNKT BEMERKNINGER

1. Fenderen leveres med fenderforlenger og monteres slik at den står med noe press i normaltstanden. Fenderforlengeren har lengde 75mm og produseres i UHM-polyetylen.
2. Skruer for innfesting av fender og fenderforlengere sjekkes mot spesifikasjoner fra aktuell leverandør. Se også tegn. -TYP-2.

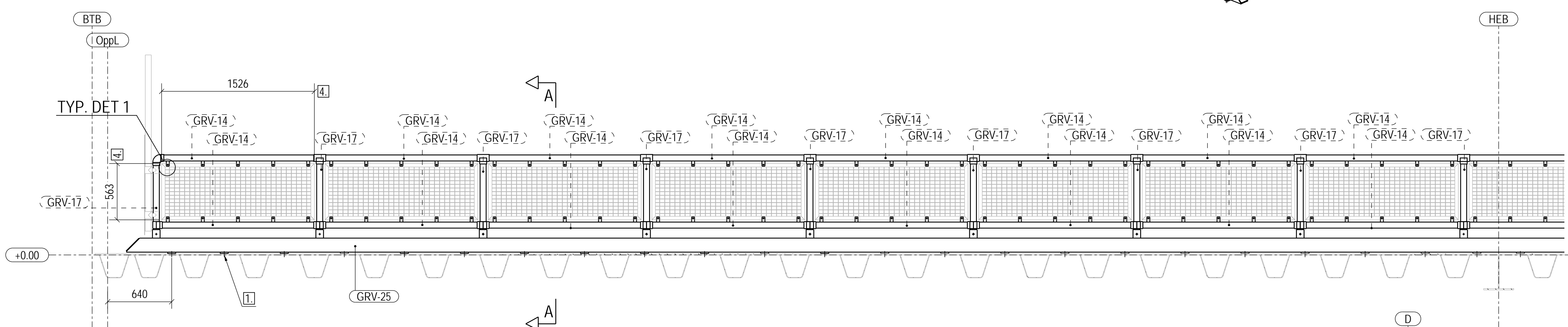
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	06.12.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-9		16.03.2017
Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
		Bestiller	Morten Søvde		
		Produsert for	SVV Region Midt		
Standard ferjekaibru 9x22		Produsert av	AAS-JAKOBSEN		
Fendere		PROF-nummer			
Sammenstilling		Arkivnummer			
Standardtegning		Byggetekstnummer			
		Målestokk A1	SOM VIST		
Utlarb. av:	Kontrollert av:	Godkjent av:	Konsulentarkiv:	Tegn.nr.	0
SSO	DIY	SFE	11155-4	9x22-FEN-1	



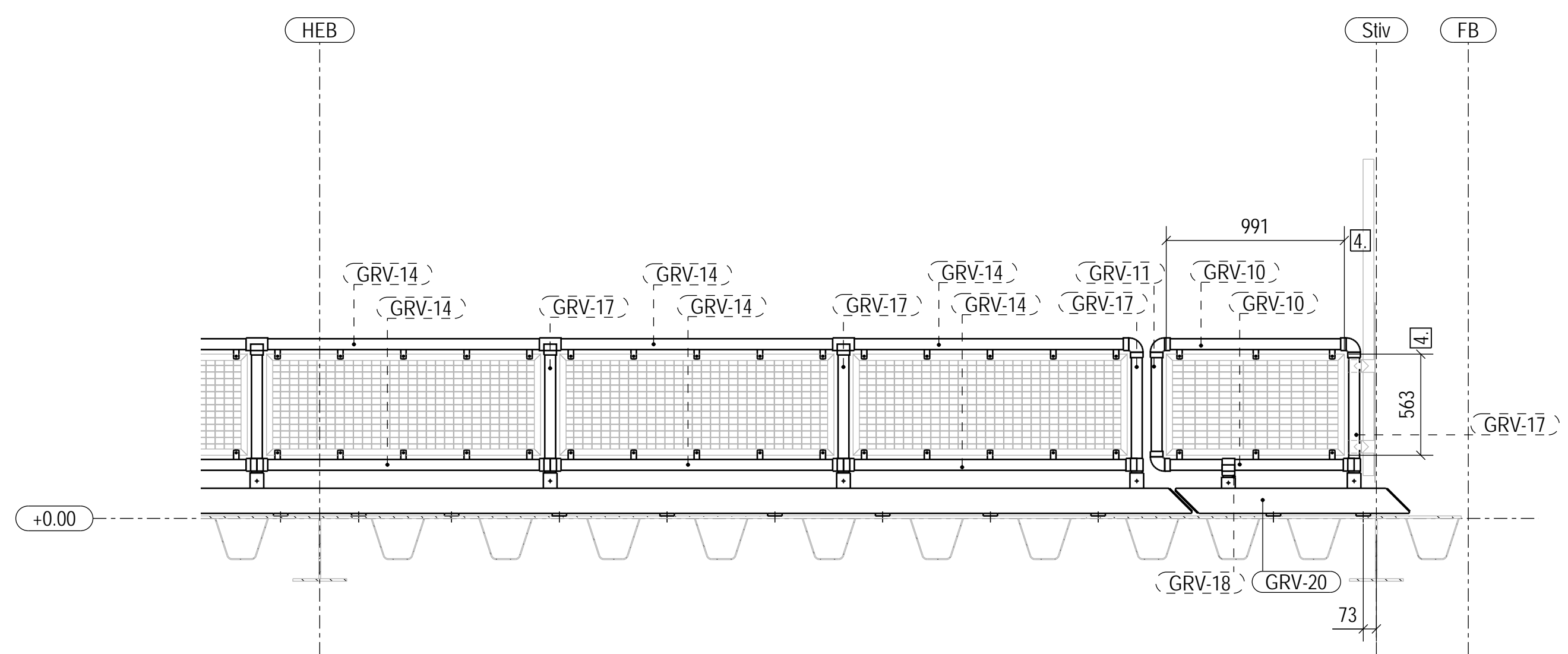
3D VISNING



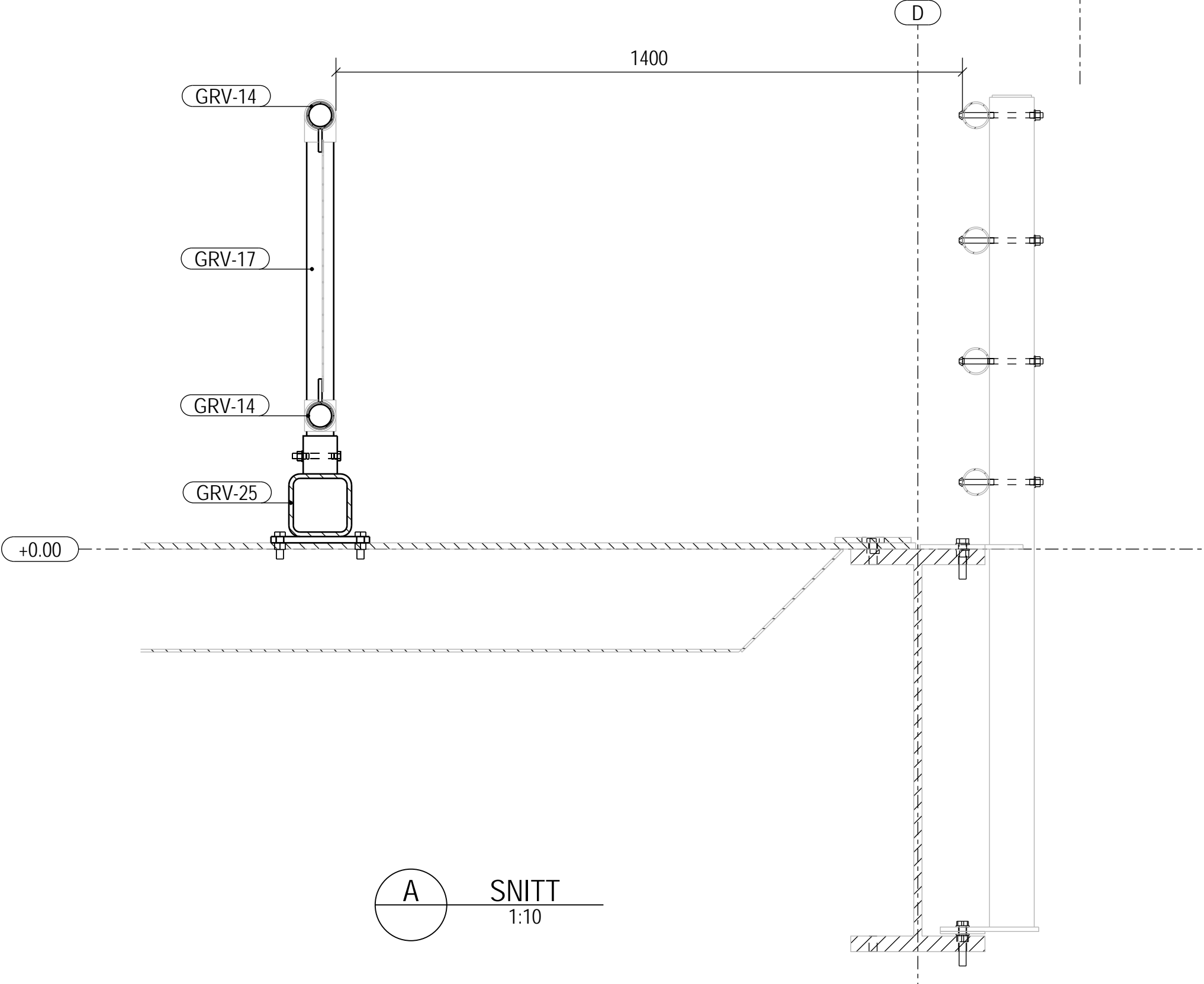
1 DETALJ 1:2



OPPRISS 1:25



OPPRISS 1:25



A SNITT 1:10

- BEMERKNINGER**
- Det skal etableres ekstra hull i platedekket slik at rekkverket alternativt kan plasseres med en gangbredd på 1400mm på motsatt side av ferjekaibrua. Endelig plassering avtales med byggherre ved montasje.
 - Rekkverk leveres varmforsinket. Fotlist og lang endestang skal i tillegg leveres pulverlakkert i farge RAL 1003 signalgul.
- PUNKT BEMERKNINGER**
- Hull for feste av rekkverk etableres i platedekket. Hullene må ikke etableres inne i trapesprofilene, da disse skal holdes lufttette.
 - Lang endestang med refleksbånd og skilt for hindermarkering festes til endestolper med klammer. Lengde ca. 2.0m.
 - Skilt 906LSV eller 906LSH avhengig av gangrekkverkets plassering. Størrelse 1000x150mm, krummet.
 - Nettingpanel med maskevidde 35x35mm, t=3mm. Stålkvalitet S235J0.

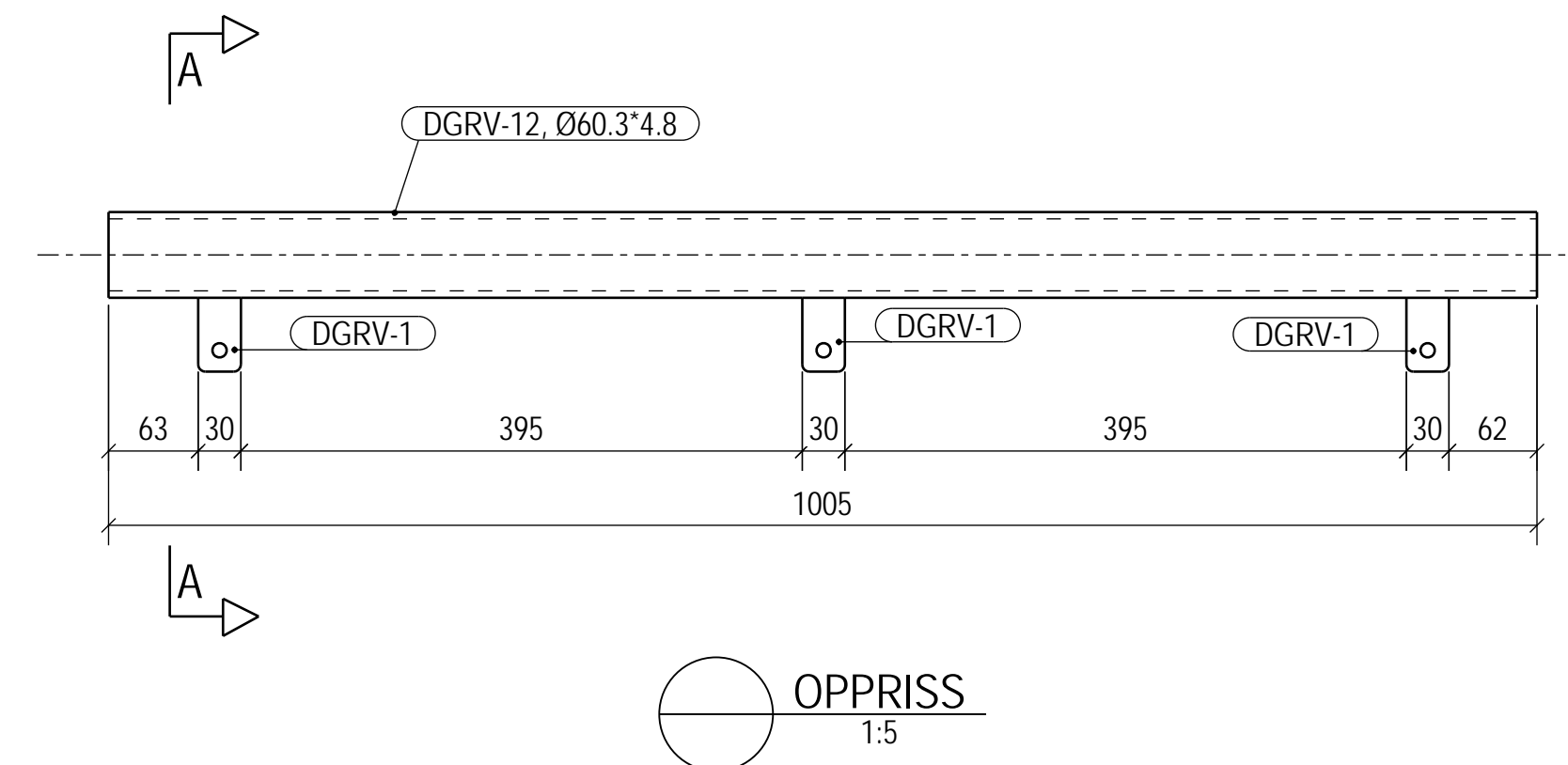
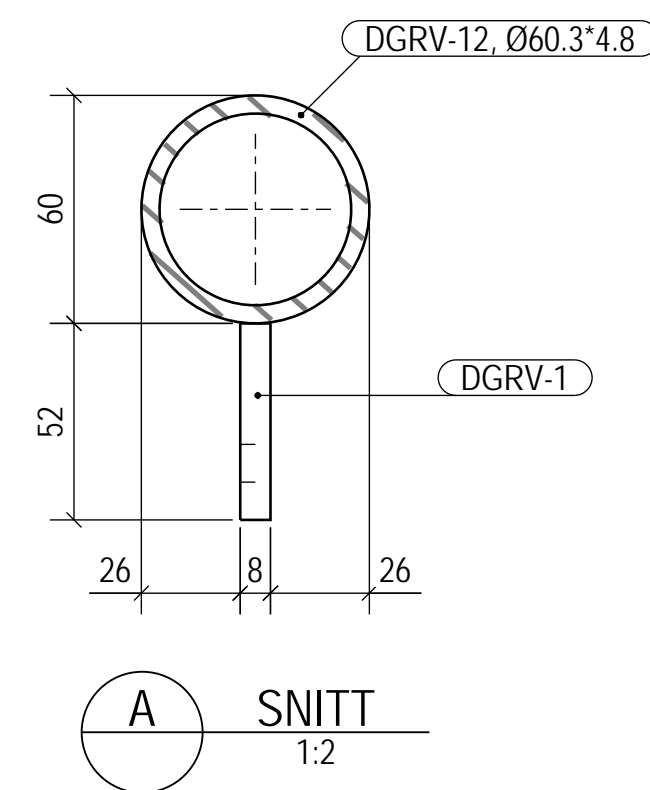
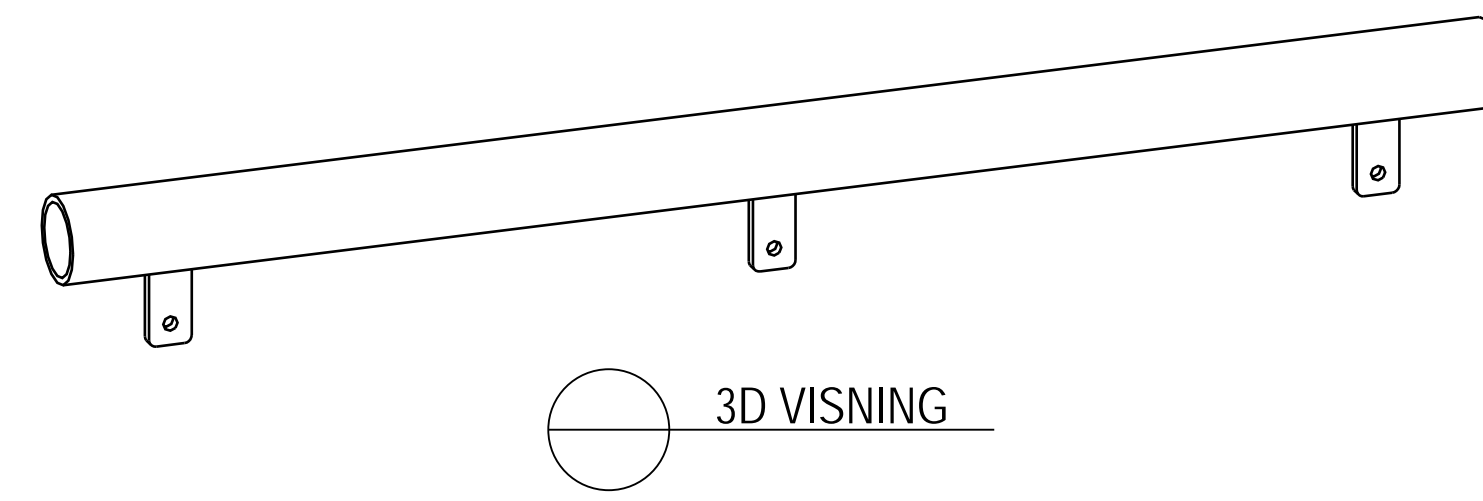
Rekkverkskoblinger av type Kee Klamp	
Produktnummer	Antall
10-9	4
15-9	5
25-9	10
26-9	10



Sammenstillings nr.	Tegn.nr.	Antall	Vekt i kg	
			Pr.stk.	Totalt
GRV-10	9x22-GRV-10	2	6.7	13.4
GRV-11	9x22-GRV-11	1	3.7	3.7
GRV-14	9x22-GRV-14	22	10.5	230.4
GRV-17	9x22-GRV-17	13	4.9	63.3
GRV-18	9x22-GRV-18	1	0.6	0.6
GRV-20	9x22-GRV-20	1	59.7	59.7
GRV-25	9x22-GRV-25	1	821.9	821.9
Totalvekt:			1193.0	

0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	06.12.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-9		
Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
Produsert av		Bestiller	Morten Søvdde		
AAS-JAKOBSEN		Produsert for	SVV Region Midt		
Standard ferjekaibru 9x22		PROF-nummer			
Gangrekkverk		Arkivnummer			
Oversikt og perspektiv		Byggetekstnummer			
Standardtegning		Målestokk A1	SOM VIST		
Utlarbeidet av:	Kontrollert av:	Godkjent av:	Konsulentarkiv:	Tegn.nr.	0
SSO	DIY	SFE	11155-4	rev. bokst.	9x22-GRV

BEMERKNINGER

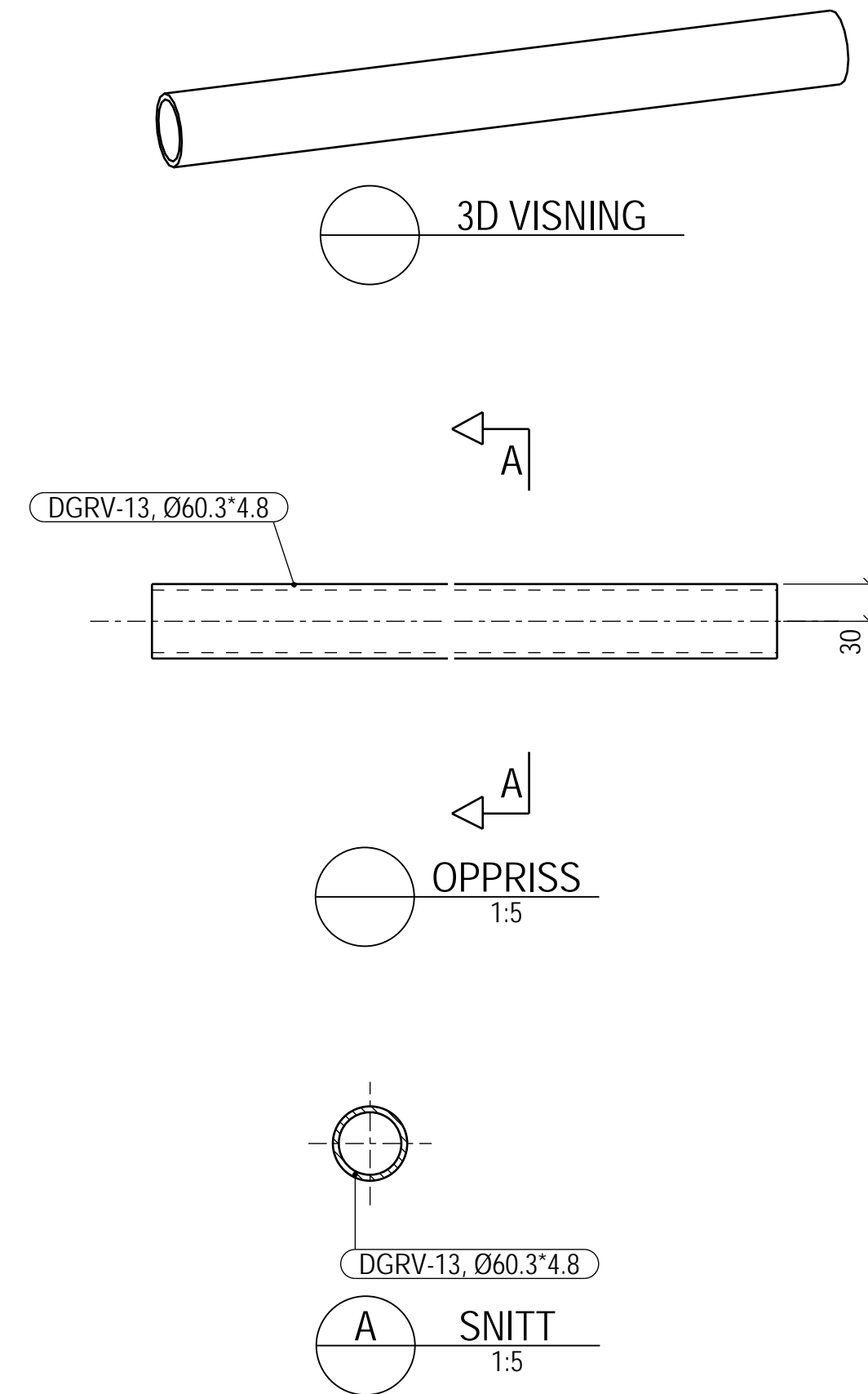
1. Kontrollklasse 1 for alle deler.
2. Der annen sveis ikke er angitt, benyttes kilsveis a=5mm på begge sider og begge ender av platen. Sveisen skal således føres kontinuerlig rundt hele platens kontaktflate mot andre plater eller profiler.





0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	06.12.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-9		16.03.2017
 Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
		Bestiller	Morten Søvdde		
		Produsert for	SVV Region Midt		
Standard ferjekaibru 9x22 Gangrekkeverk Sammenstilling Standardtegning		Produsert av			
		PROF-nummer			
		Arkivnummer			
		Byggetekstnummer			
		Målestokk A1	SOM VIST		
Utlarbeidet av:	Kontrollert av:	Godkjent av:	Konsulentarkiv:	Tegn.nr/rev. bokst.	9x22-GRV-10
SSO	DIY	SFE	11155-4		0

BEMERKNINGER

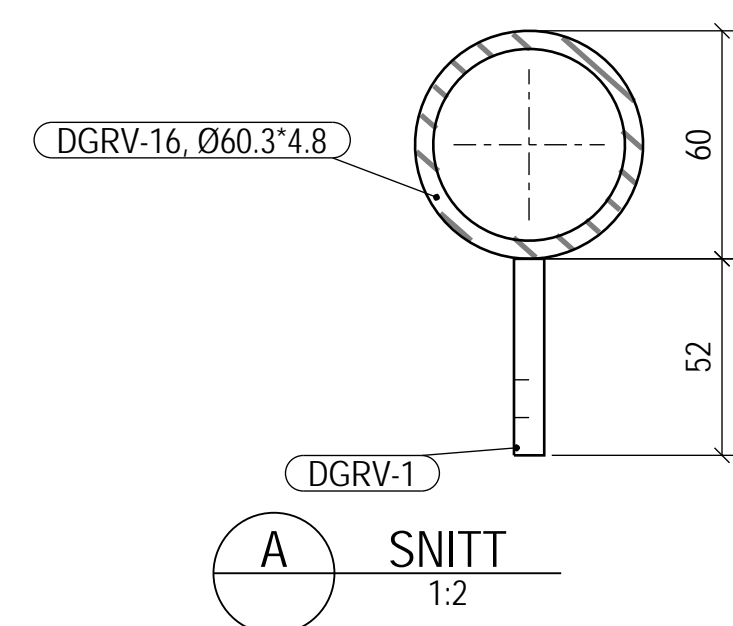
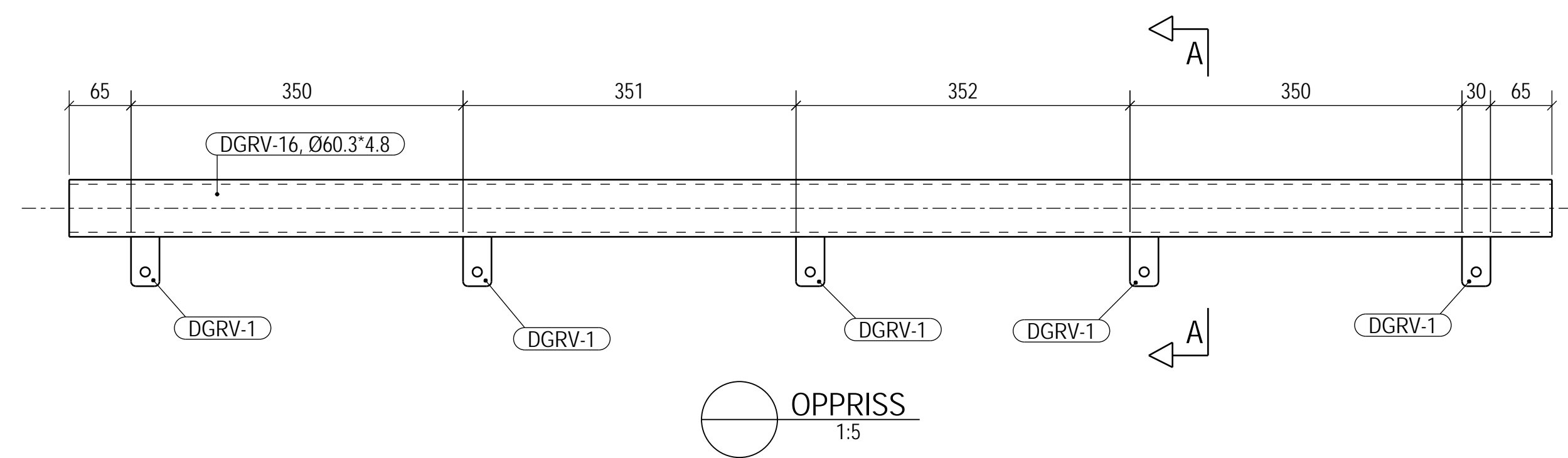
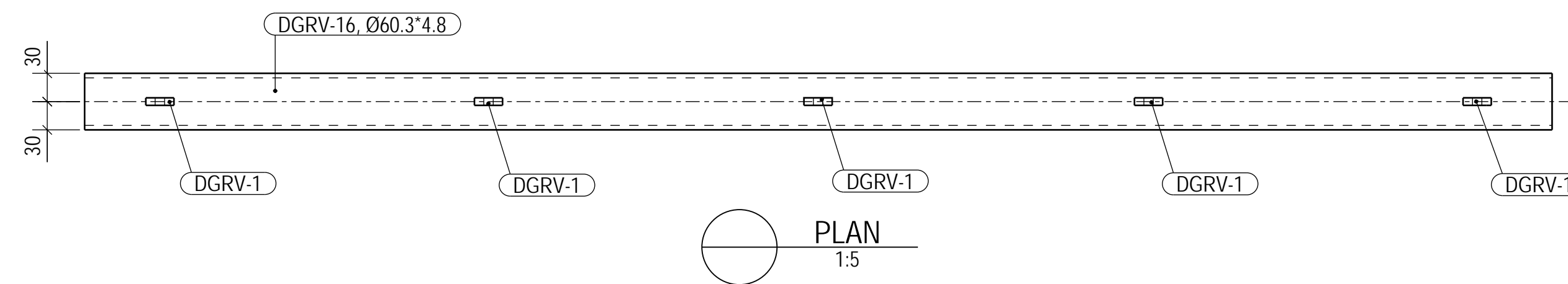
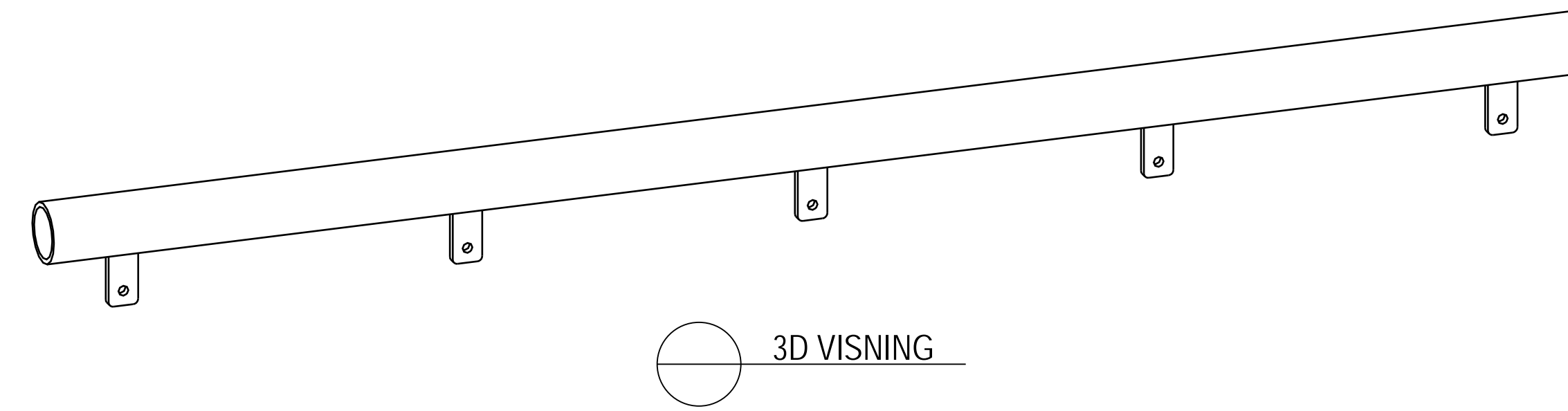
1. Kontrollklasse 1 for alle deler.
2. Der annen sveis ikke er angitt, benyttes kilsveis a=5mm på begge sider og begge ender av platen. Sveisen skal således føres kontinuerlig rundt hele platens kontaktflate mot andre plater eller profiler.



0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	06.12.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-9		16.03.2017
 Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
		Bestiller	Morten Søvde		
		Produsert for	SVV Region Midt		
Standard ferjekaibru 9x22 Gangrekkeverk Sammenstilling Standardtegning		Produsert av			
		PROF-nummer			
		Arkivnummer			
		Byggetekstnummer			
		Målestokk A1	SOM VIST		
Utarbeidet av:	Kontrollert av:	Godkjent av:	Konsulentarkiv:	Tegn.nr/rev. bokst.	
SSO	DIY	SFE	11155-4	9x22-GRV-11	0

BEMERKNINGER

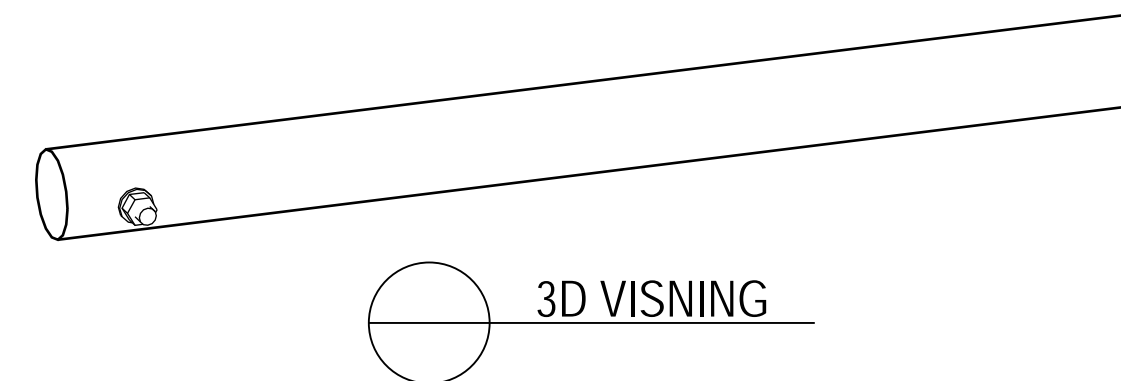
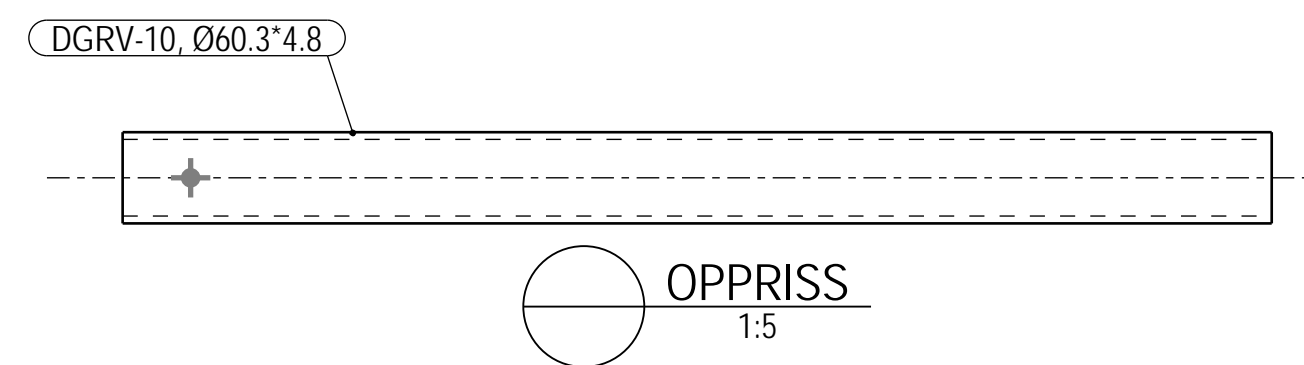
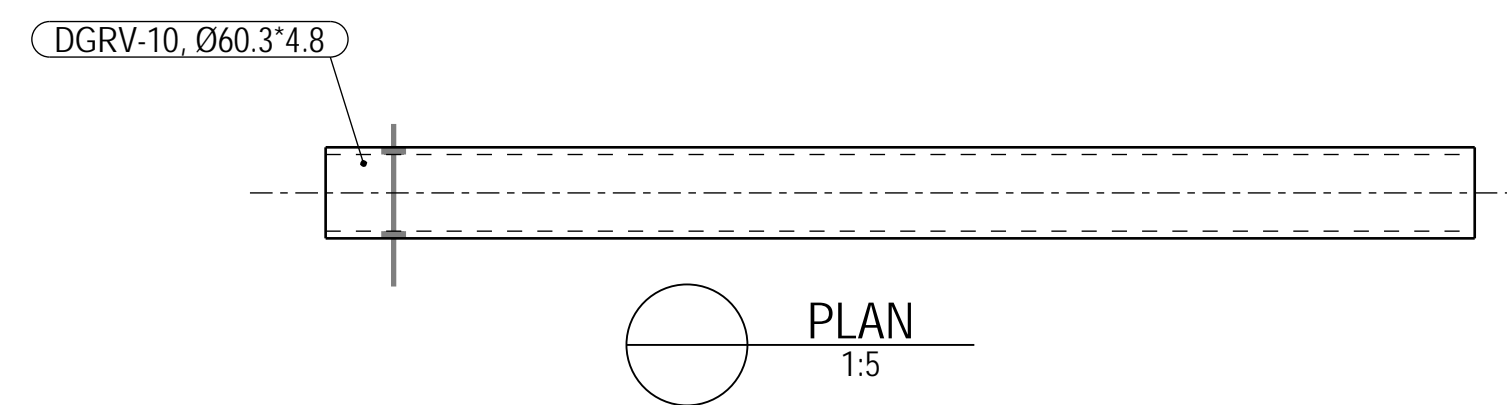
1. Kontrollklasse 1 for alle deler.
2. Der annen sveis ikke er angitt, benyttes kilsveis a=5mm på begge sider og begge ender av platen. Sveisen skal således føres kontinuerlig rundt hele platens kontaktflate mot andre plater eller profiler.





0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	06.12.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-9	16.03.2017	
Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
		Bestiller	Morten Søvde		
		Produsert for	SVV Region Midt		
Standard ferjekaibru 9x22		Produsert av	AAS-JAKOBSEN		
Gangrekkeverk		PROF-nummer			
Sammenstilling		Arkivnummer			
Standardtegning		Byggetekstnummer			
		Målestokk A1	SOM VIST		
Utlarb. av:	Kontrollert av:	Godkjent av:	Konsulentarkiv:	Tegn.nr.	0
SSO	DIY	SFE	11155-4	9x22-GRV-14	0
				rev. bokst.	

BEMERKNINGER

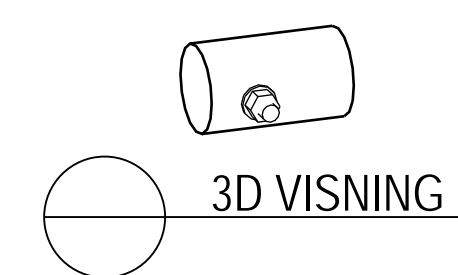
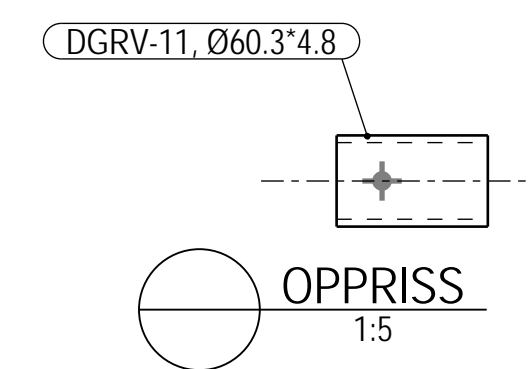
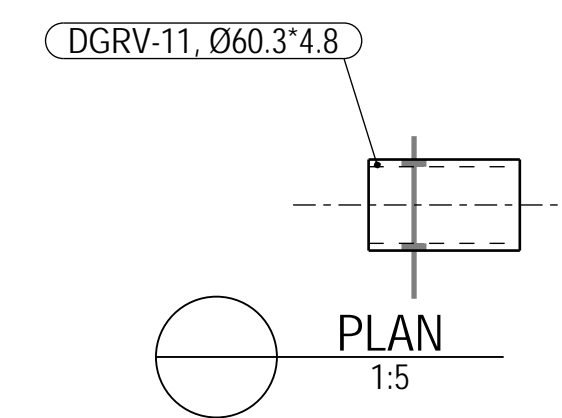
1. Kontrollklasse 1 for alle deler.
2. Der annen sveis ikke er angitt, benyttes kilsveis a=5mm på begge sider og begge ender av platen. Sveisen skal således føres kontinuerlig rundt hele platens kontaktflate mot andre plater eller profiler.





0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	06.12.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-9		16.03.2017
 Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
		Bestiller	Morten Søvde		
		Produsert for	SVV Region Midt		
Standard ferjekaibru 9x22 Gangrekkverk Sammenstilling Standardtegning		Produsert av			
		PROF-nummer			
		Arkivnummer			
		Byggetekstnummer			
		Målestokk A1	SOM VIST		
Utarbeidet av:	Kontrollert av:	Godkjent av:	Konsulentarkiv:	Tegn.nr/rev. bokst.	
SSO	DIY	SFE	11155-4	9x22-GRV-17	0

BEMERKNINGER

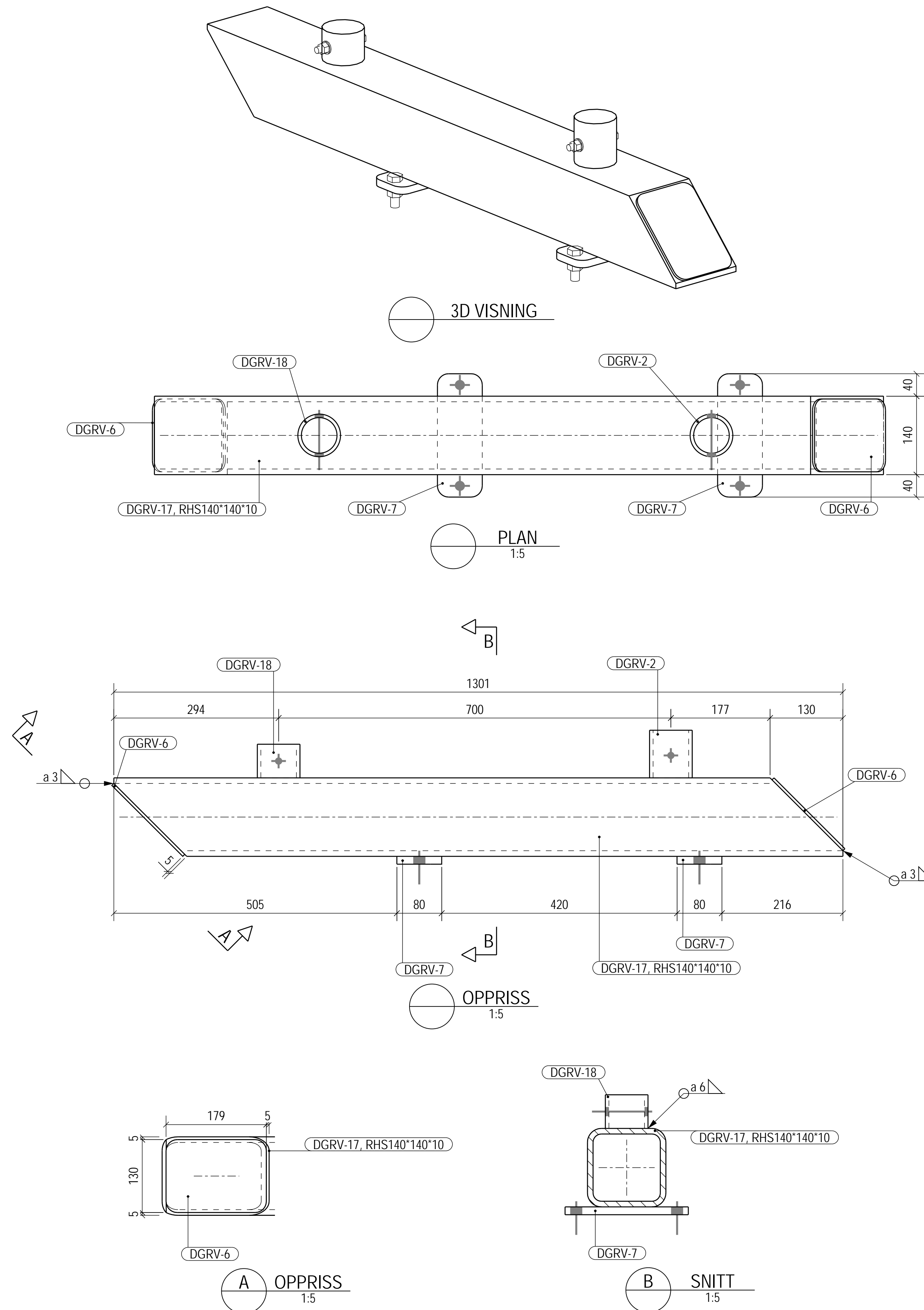
1. Kontrollklasse 1 for alle deler.
2. Der annen sveis ikke er angitt, benyttes kilsveis a=5mm på begge sider og begge ender av platen. Sveisen skal således føres kontinuerlig rundt hele platens kontaktflate mot andre plater eller profiler.



0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	06.12.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-9	16.03.2017	
 Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
		Bestiller	Morten Søvdde		
		Produsert for	SVV Region Midt		
Standard ferjekaibru 9x22 Gangrekkverk Sammenstilling Standardtegning		Produsert av			
		PROF-nummer			
		Arkivnummer			
		Byggetekstnummer			
Utarbeidet av:		Kontrollert av:	Godkjent av:	Konsulentarkiv:	Tegn.nr/rev. bokst.
SSO		DIY	SFE	11155-4	9x22-GRV-18
					0

BEMERKNINGER

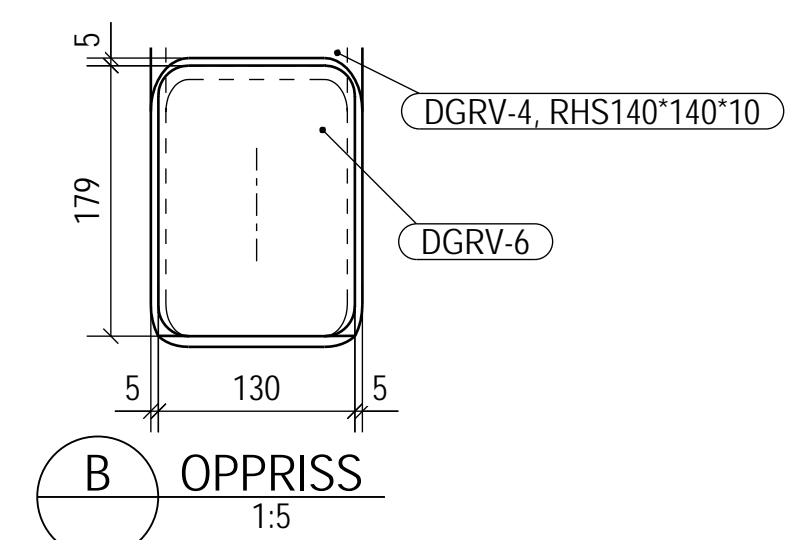
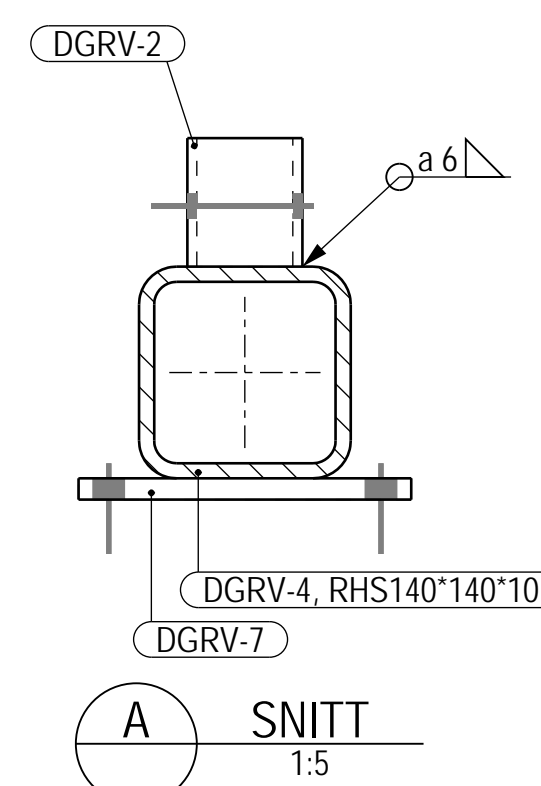
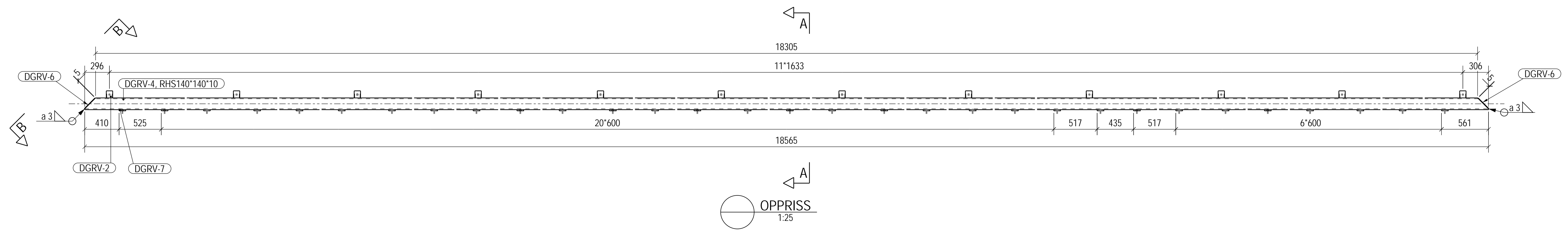
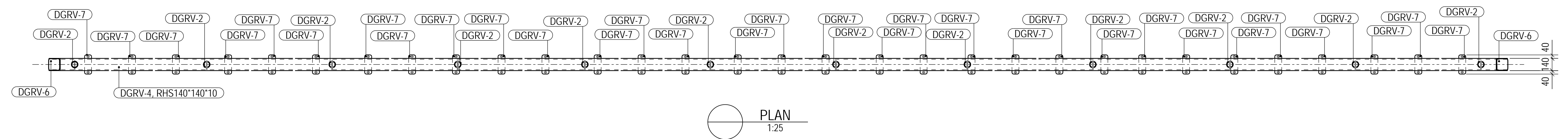
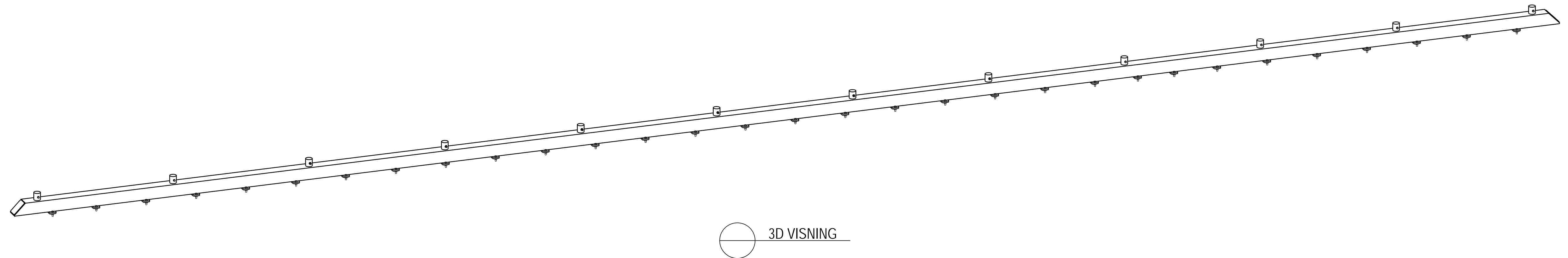
1. Kontrollklasse 1 for alle deler.
2. Der annen sveis ikke er angitt, benyttes kilsveis a=5mm på begge sider og begge ender av platen. Sveisen skal således føres kontinuerlig rundt hele platens kontaktflate mot andre plater eller profiler.



0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	06.12.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Konlr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-9	16.03.2017	
Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
		Bestiller	Morten Søvdde		
		Produsert for	SVV Region Midt		
Standardtegning		Produsert av		AAS-JAKOBSEN	
Gangrekkeverk		PROF-nummer			
Sammenstilling		Arkivnummer			
		Byggetekstnummer			
		Målestokk A1		SOM VIST	
Utlarb. av:	Kontrollert av:	Godkjent av:	Konsulentarkiv:	Tegn. nr.:	rev. bokst.
SSO	DIY	SFE	11155-4	9x22-GRV-20	0

BEMERKNINGER

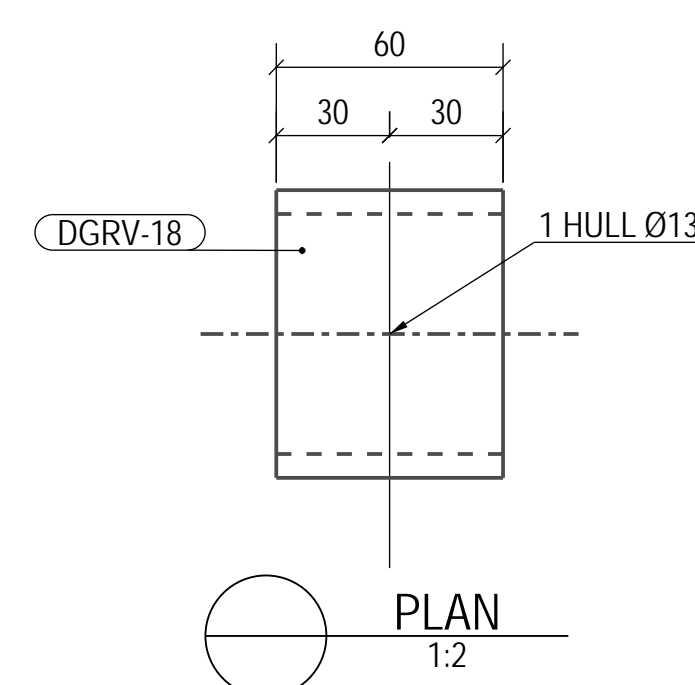
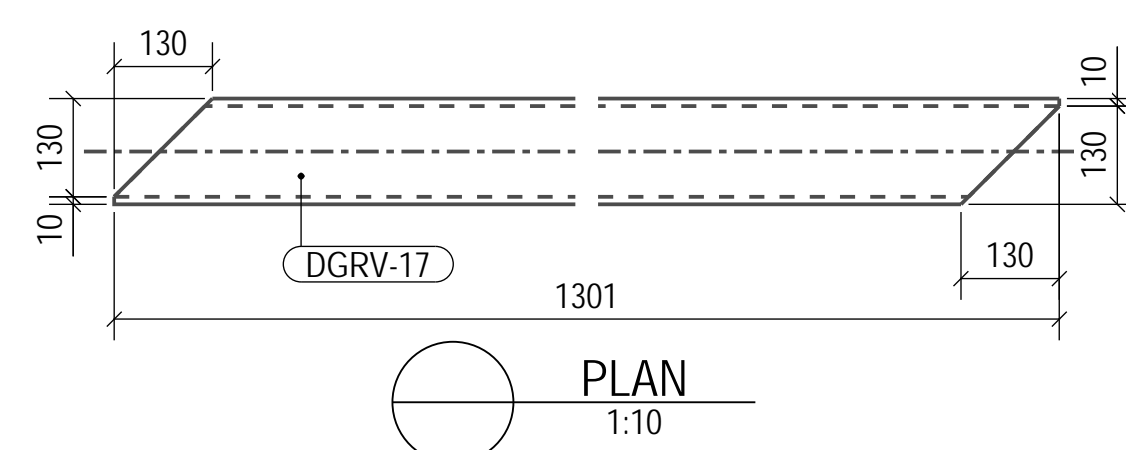
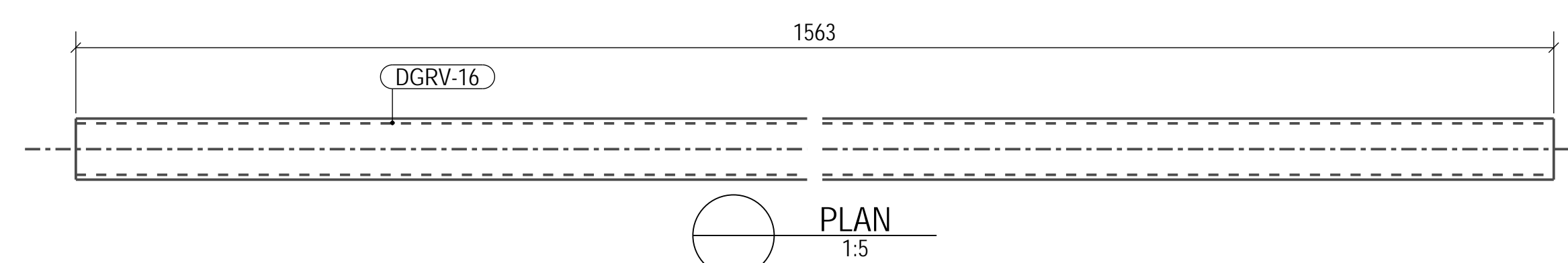
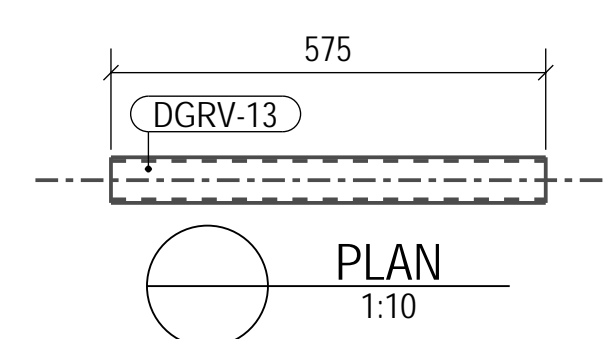
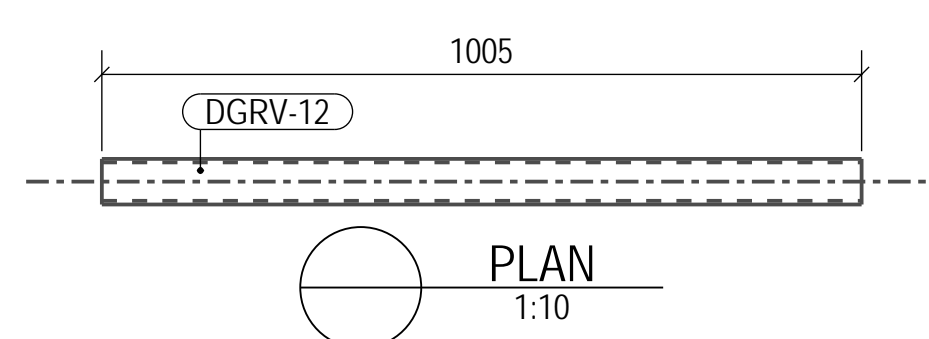
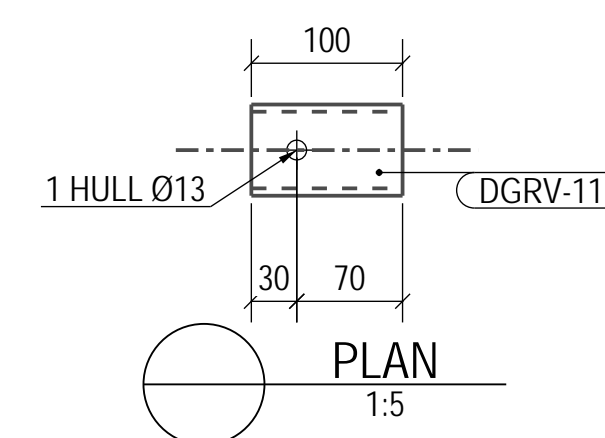
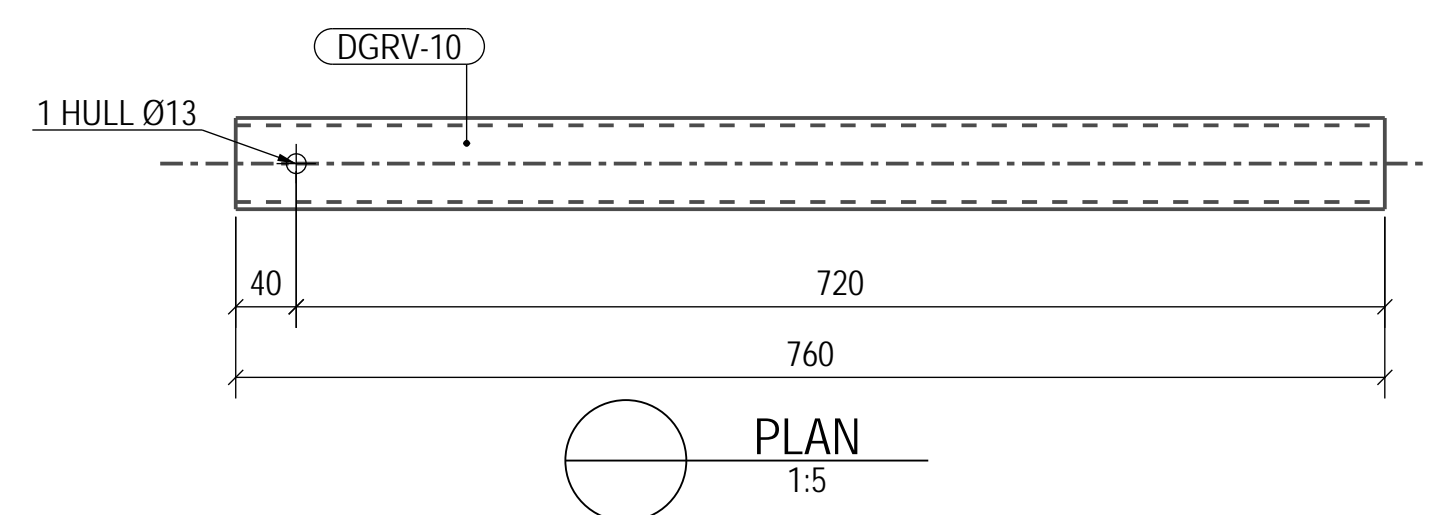
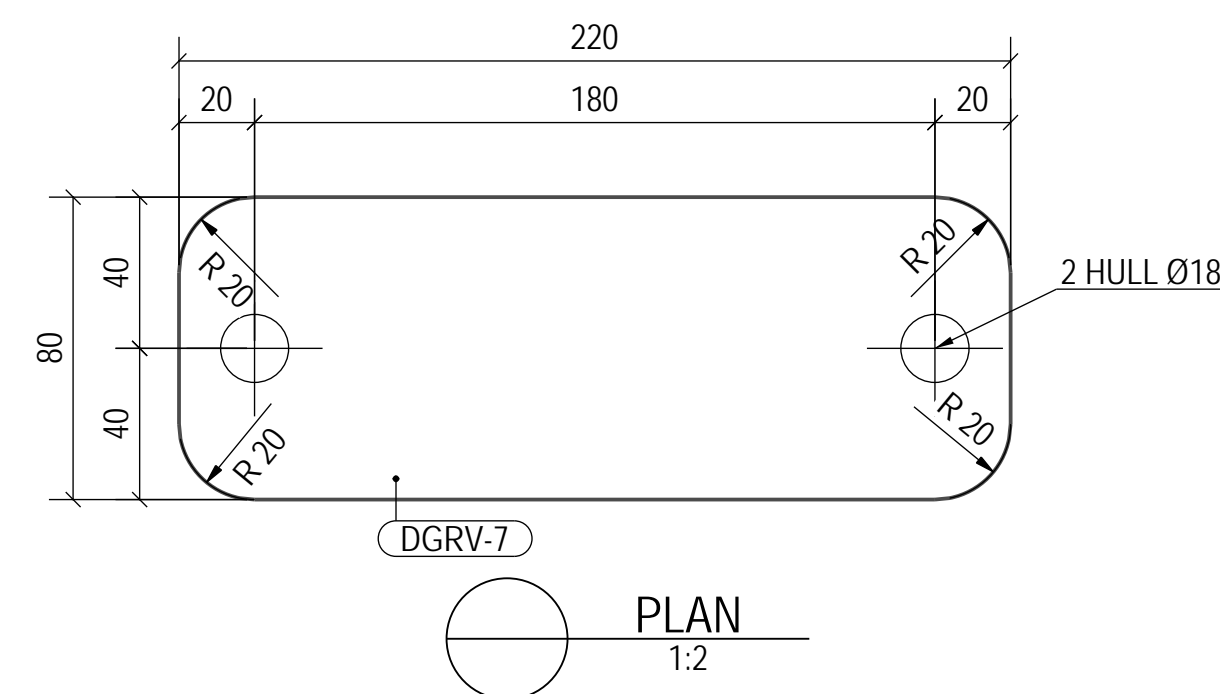
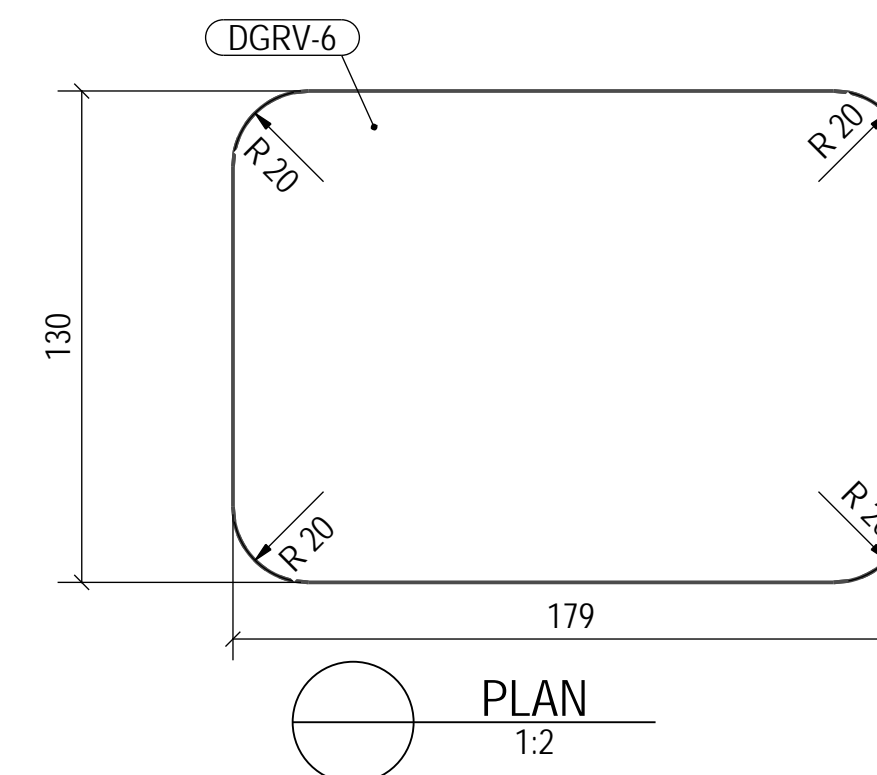
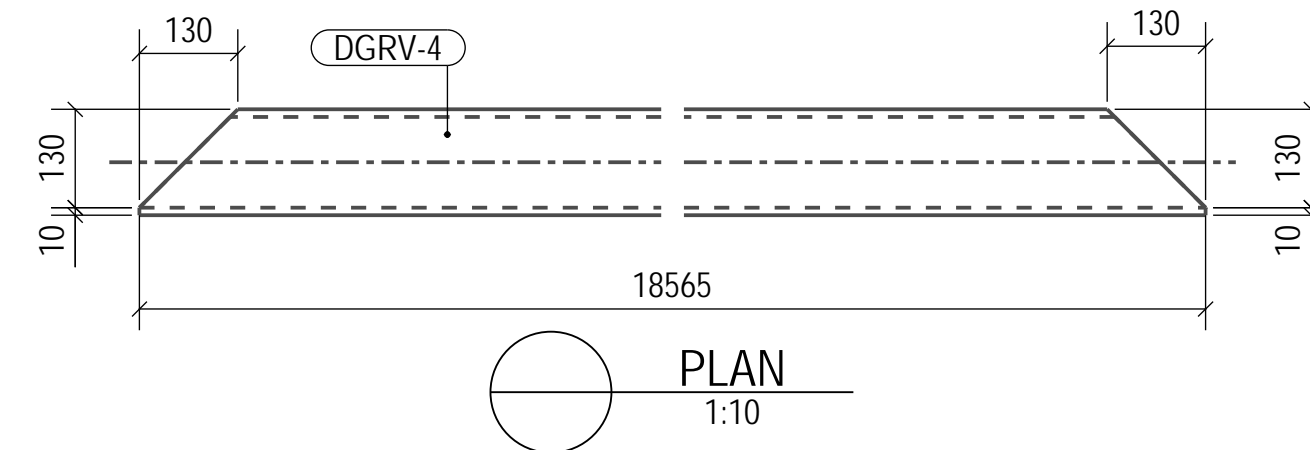
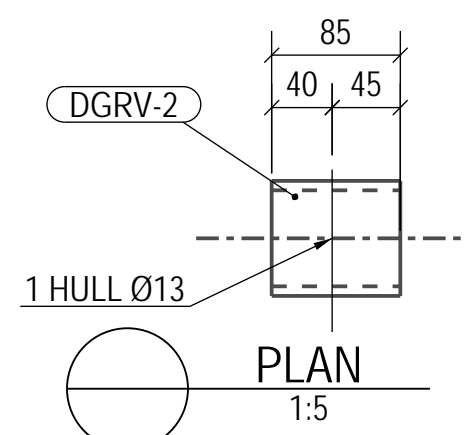
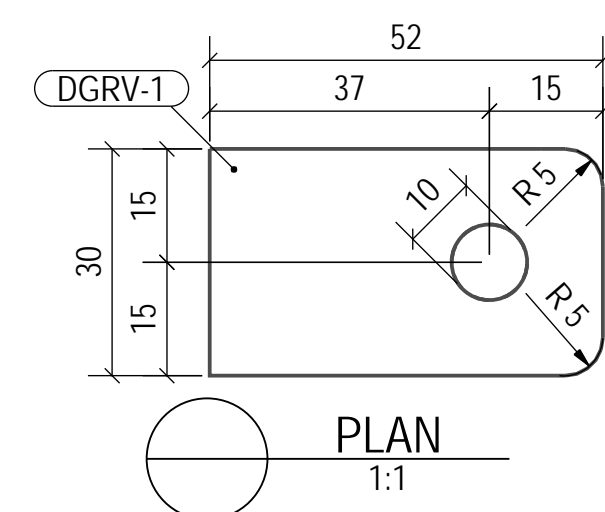
1. Kontrollklasse 1 for alle deler.
2. Der annen sveis ikke er angitt, benyttes kilsveis a=5mm på begge sider og begge ender av platen. Sveisen skal således føres kontinuerlig rundt hele platens kontakflate mot andre plater eller profiler.



0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	06.12.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-9	16.03.2017	
Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
		Bestiller	Morten Søvde		
		Produsert for	SVV Region Midt		
Standard ferjekaibru 9x22		Produsert av	AAS-JAKOBSEN		
Gangrekkeverk		PROF-nummer			
Sammenstilling		Arkivnummer			
Standardtegning		Byggetekstnummer			
		Målestokk A1	SOM VIST		
Utlarbeidet av:	Kontrollert av:	Godkjent av:	Konsulentarkiv	Tegn.nr.	
SSO	DIY	SFE	11155-4	9x22-GRV-25	0

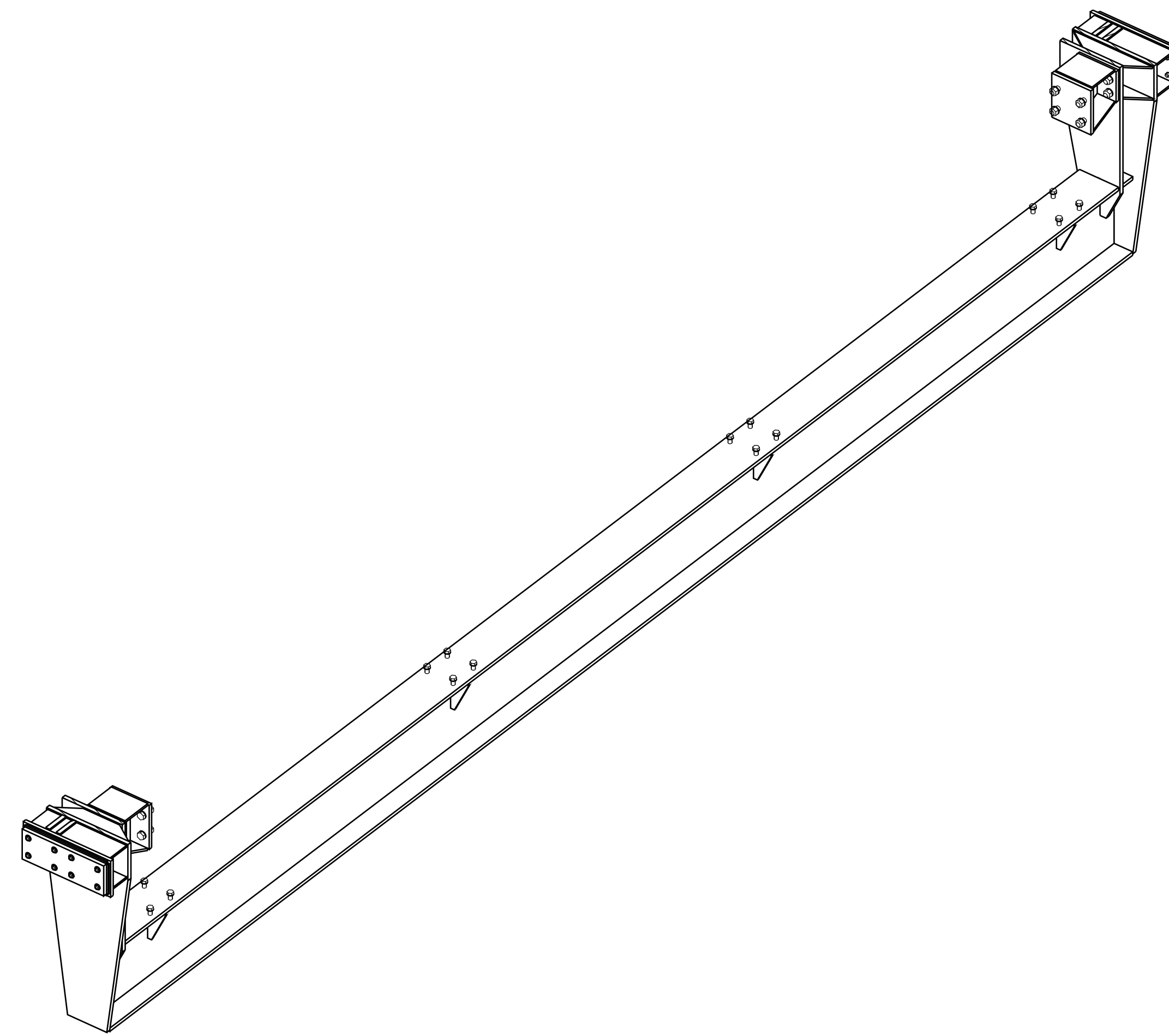
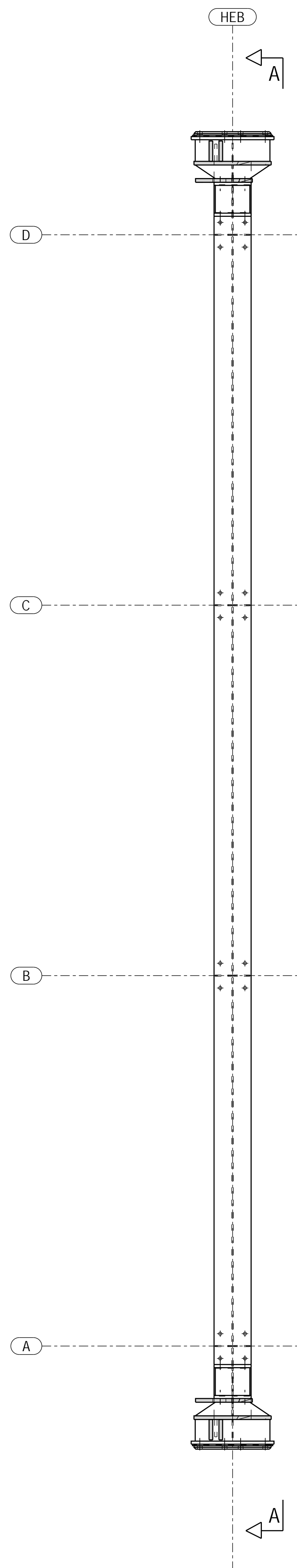
BEMERKNINGER

1. Kontrollklasse 1 for alle deler.

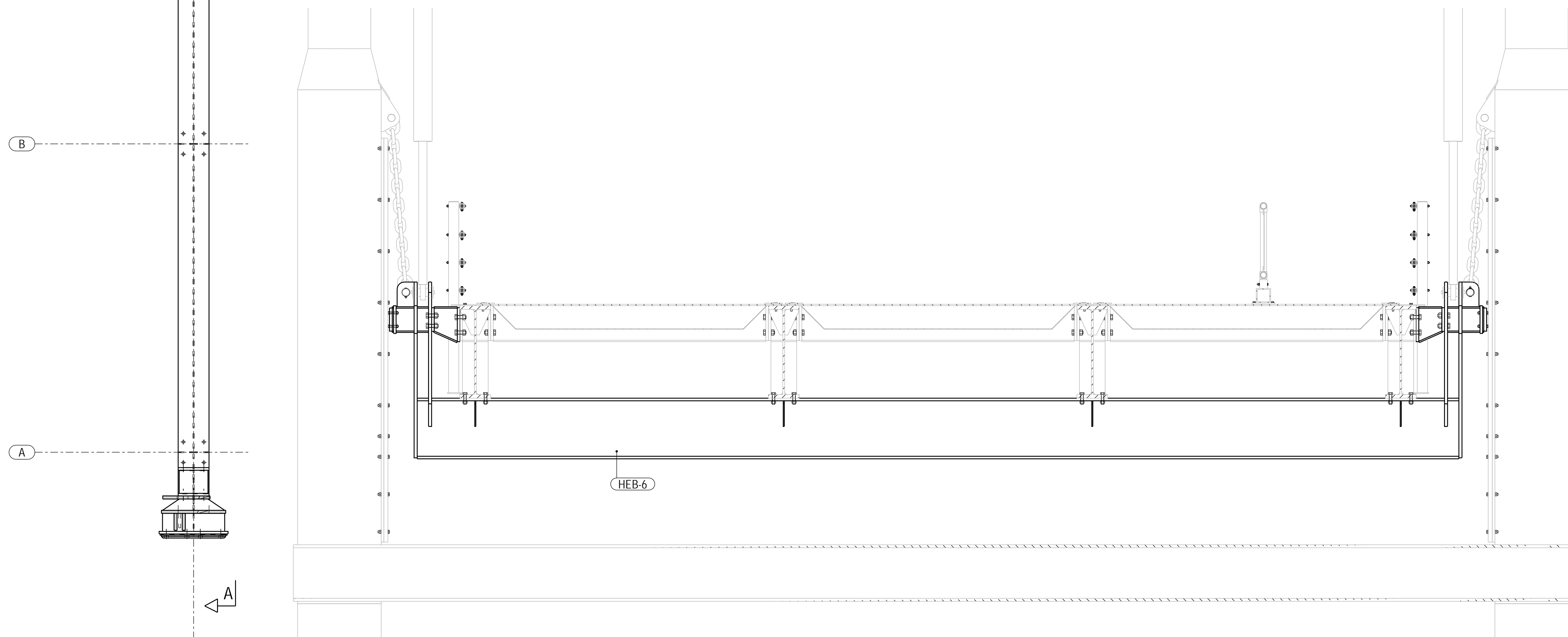


POS.NR	BENEVNELSE	DIMENSJONER mm			VEKT STK. (KG)	ANT.	STÅLKVALITET
		LENGDE	BREDDE	TYKK.			
DGRV-1	PL8*30	52	30	8	0.1	116	S355J2
DGRV-2	Ø76.1*6.3	85	76	76	0.9	13	S355J2H
DGRV-4	RHS140*140*10	18565	140	140	750.5	1	S355J2H
DGRV-6	PL5*130	179	130	5	0.9	4	S355J2
DGRV-7	PL14*80	220	80	14	1.9	33	S355J2
DGRV-10	Ø60.3*4.8	760	60	60	4.9	13	S355J2H
DGRV-11	Ø60.3*4.8	100	60	60	0.6	1	S355J2H
DGRV-12	Ø60.3*4.8	1005	60	60	6.4	2	S355J2H
DGRV-13	Ø60.3*4.8	575	60	60	3.7	1	S355J2H
DGRV-16	Ø60.3*4.8	1563	60	60	10.0	22	S355J2H
DGRV-17	RHS140*140*10	1301	140	140	52.6	1	S355J2H
DGRV-18	Ø76.1*6.3	60	76	76	0.6	1	S355J2H

0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	06.12.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-9 16.03.2017		
Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
		Bestiller	Morten Søvdde		
		Produsert av	SVV Region Midt		
Standard ferjekaibru 9x22 Gangrekkverk Komponenter		Produsert av AAS-JAKOBSEN			
		PROF-nummer			
		Arkivnummer			
		Byggetekstnummer			
Standardtegning		Målestokk A1	SOM VIST		
Utarbeidet av:	Kontrollert av:	Godkjent av:	Konsulentarkiv	Tegn.nr.	9x22-GRV-KOMP
SSO	DIY	SFE	11155-4	rev. bokst.	0



3D VISNING

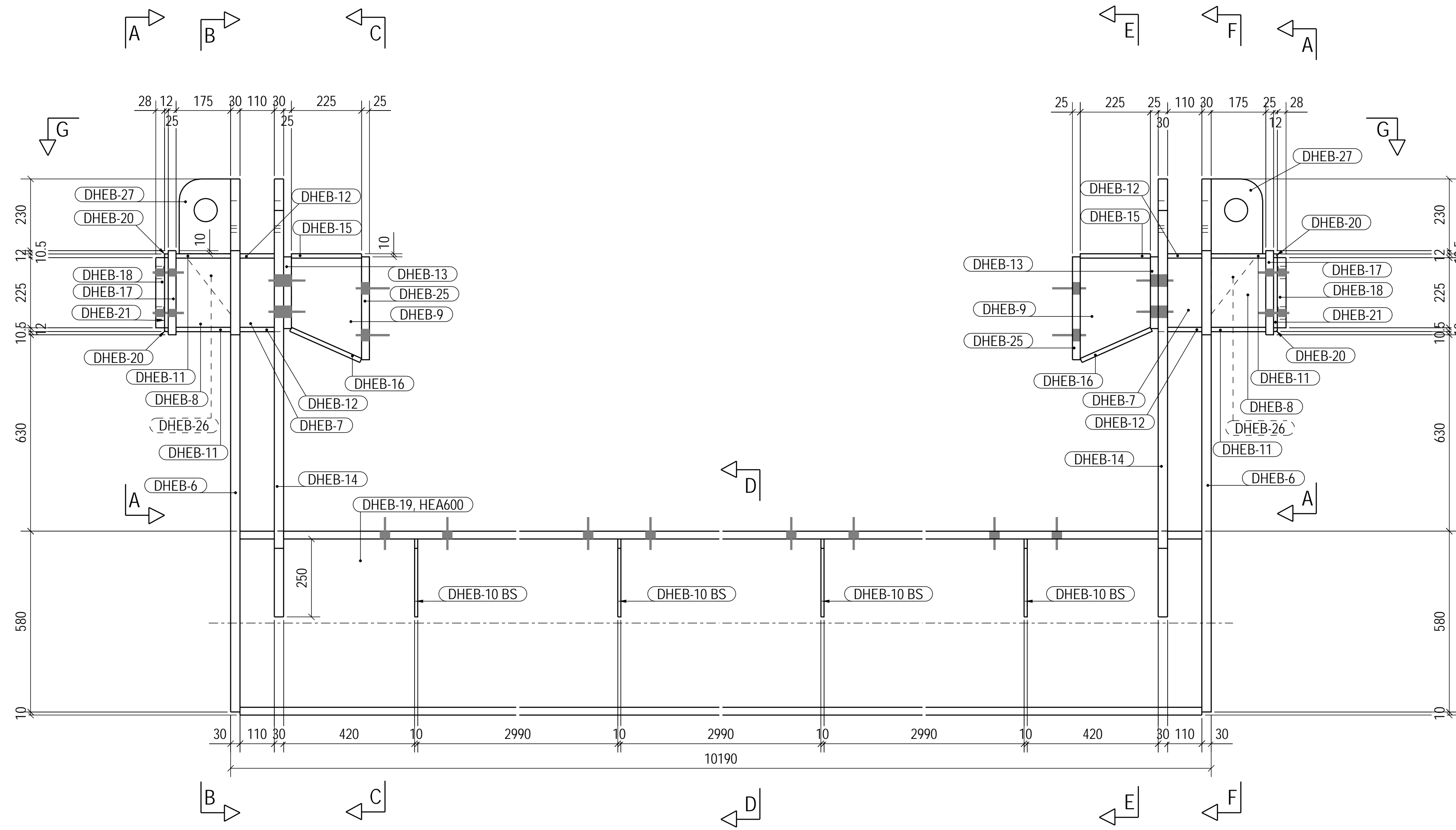


PLAN
1:25

A OPPRISS
1:25

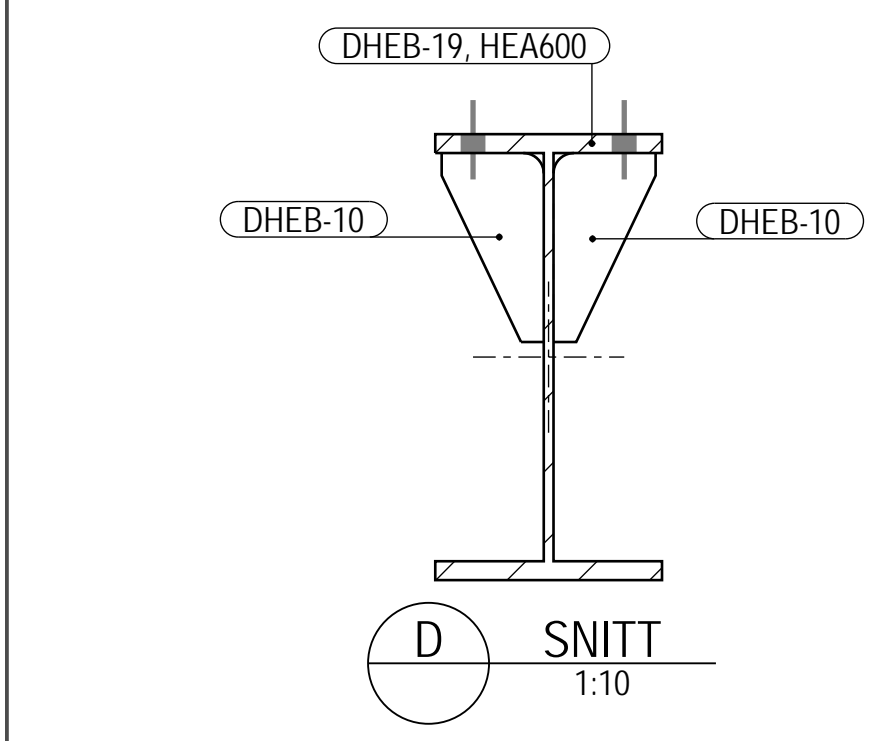
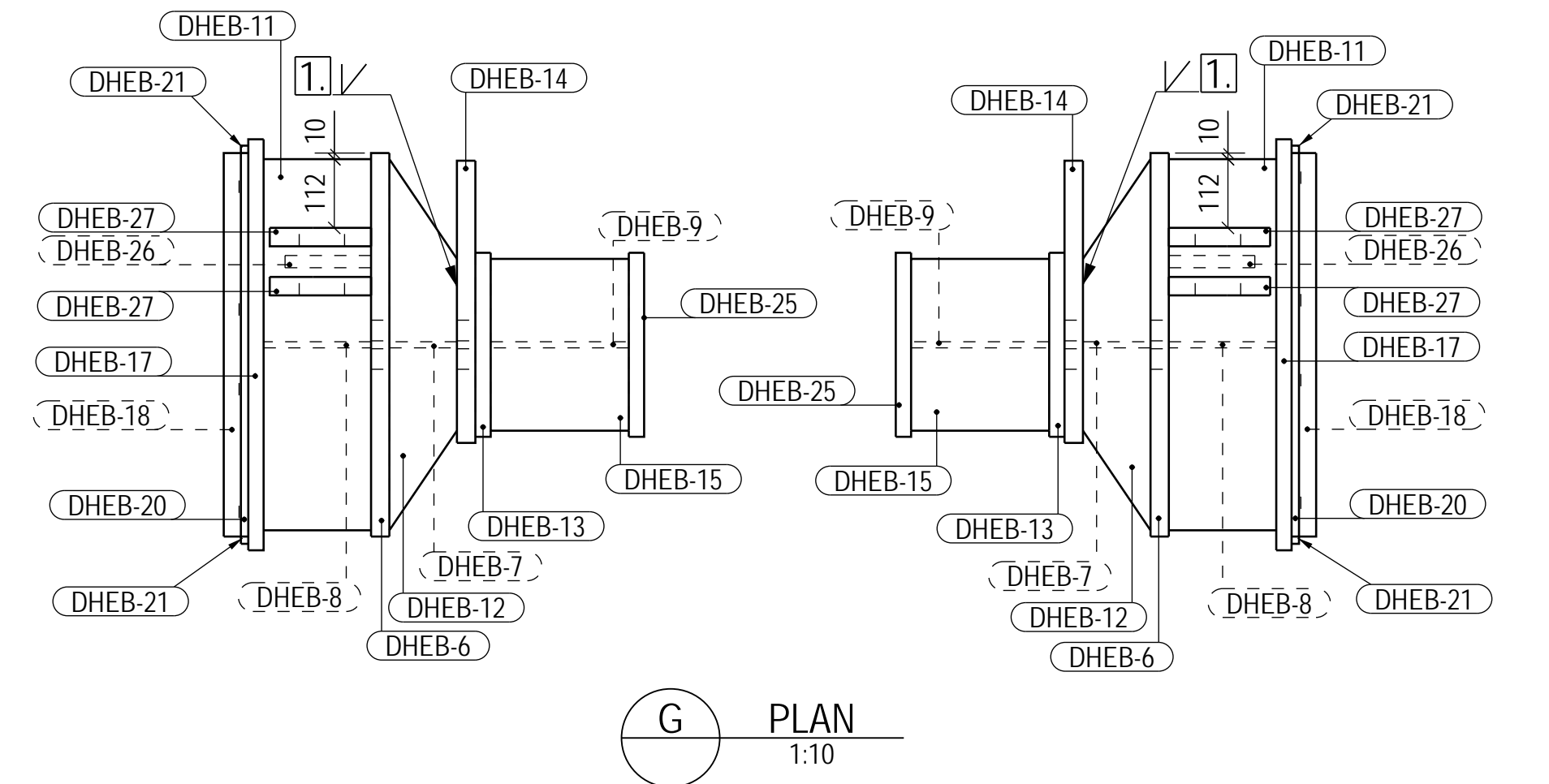
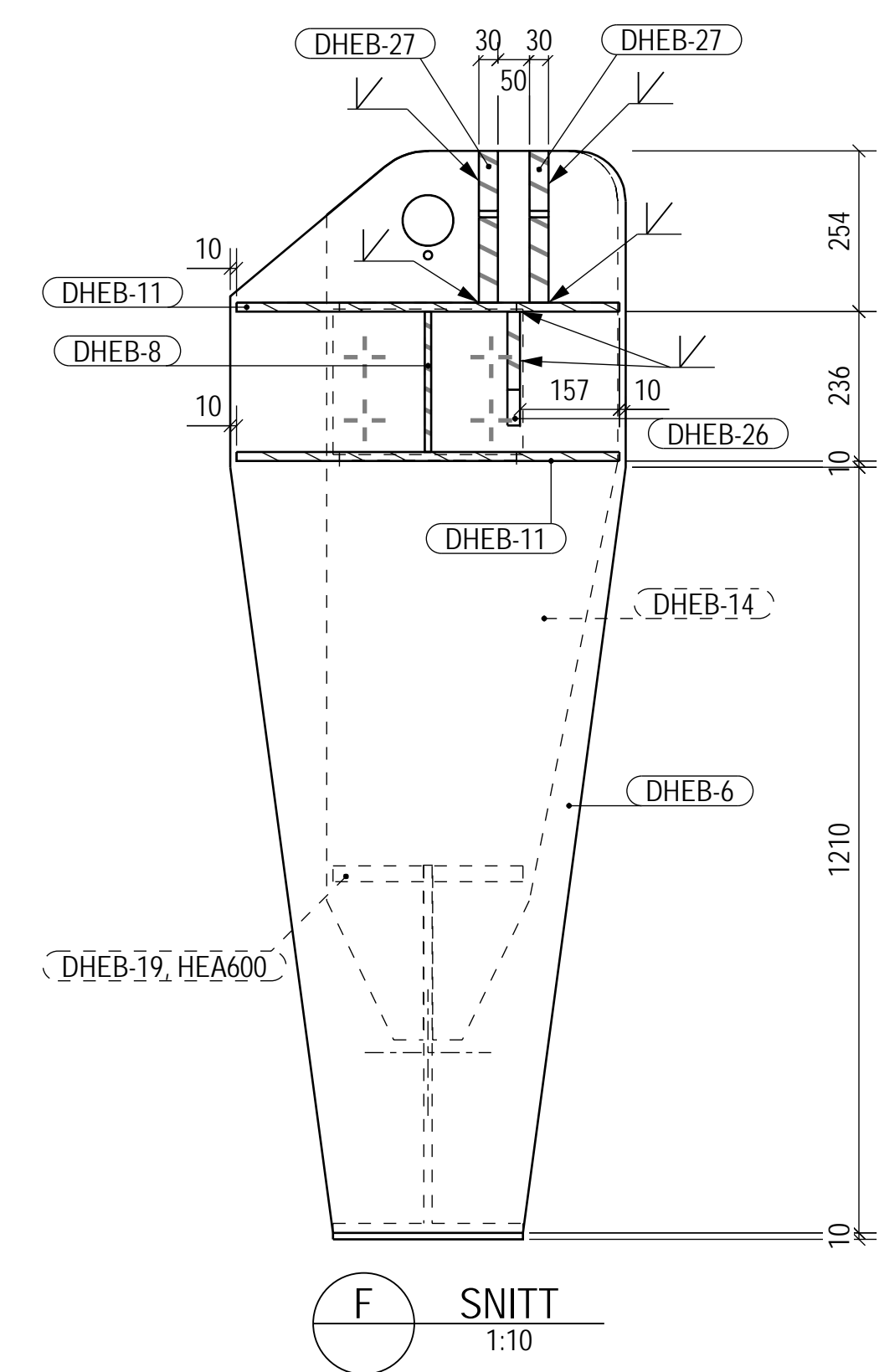
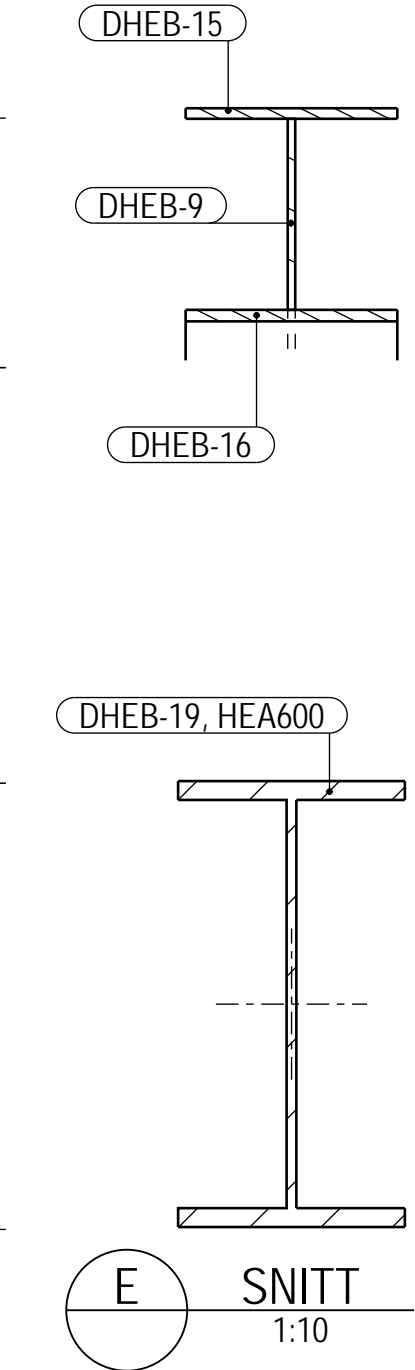
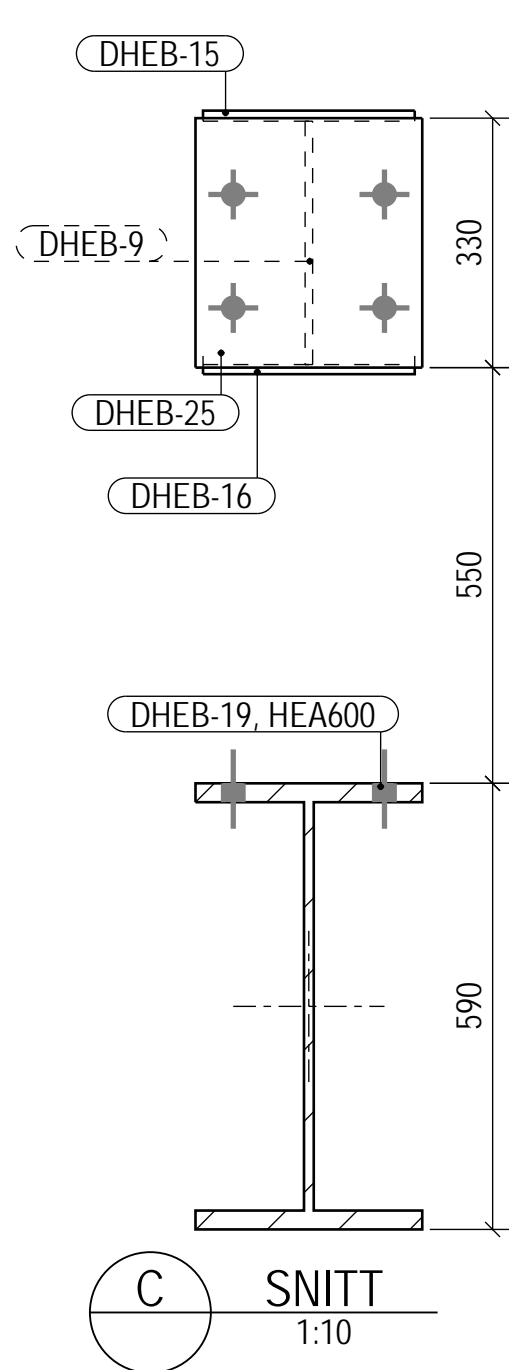
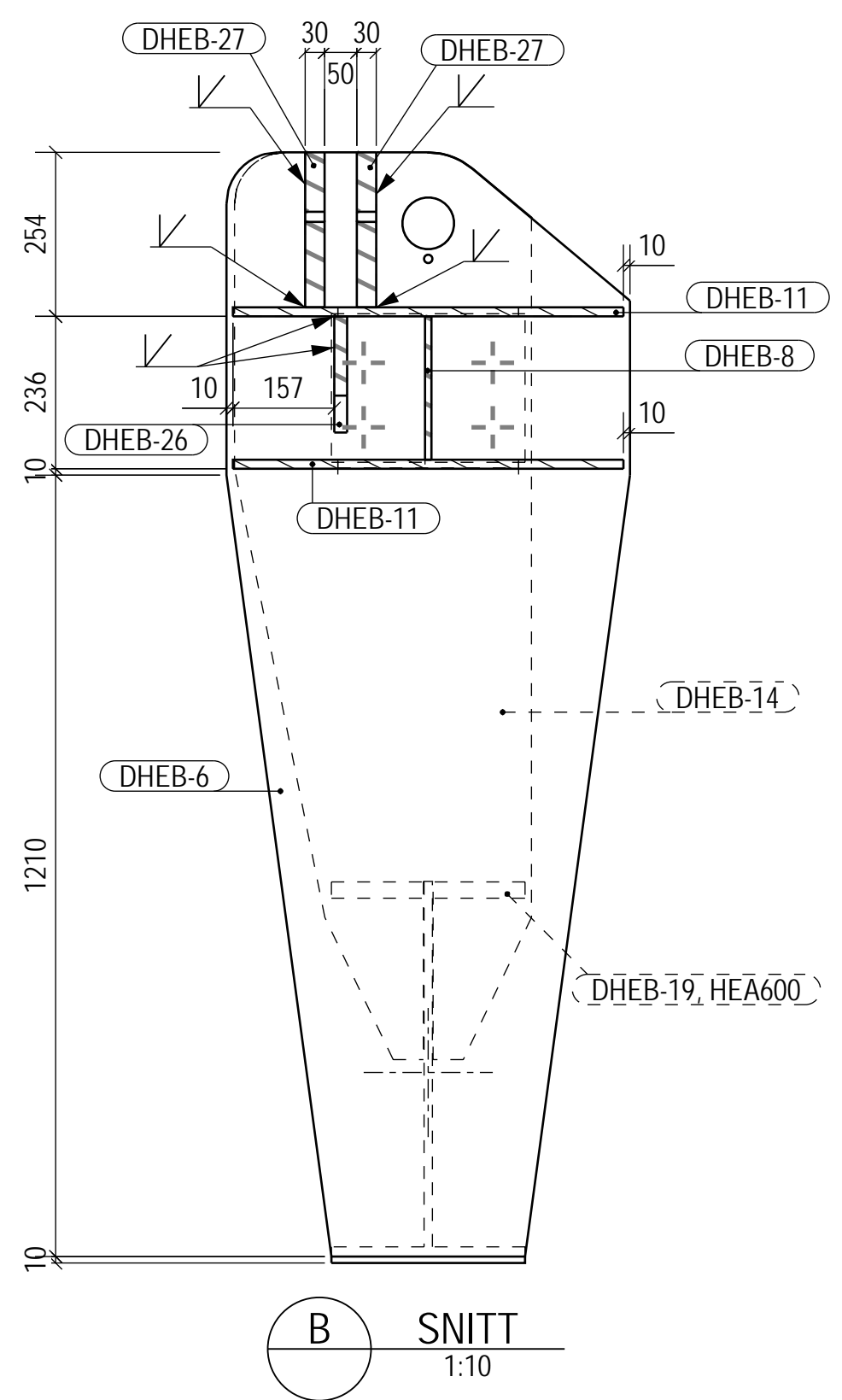
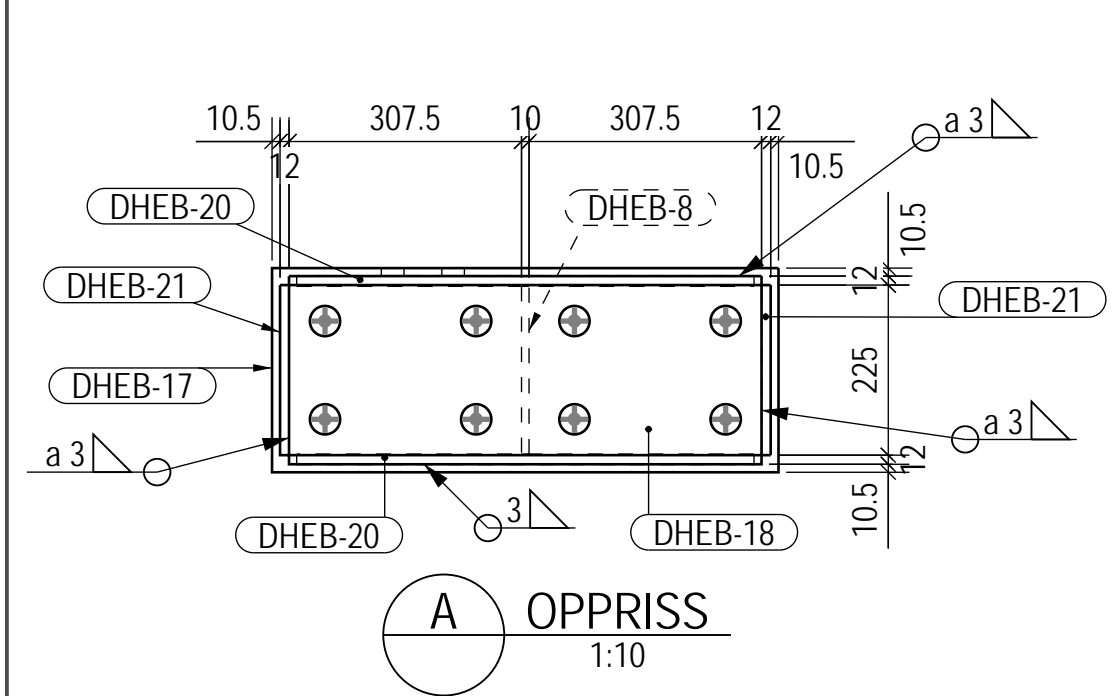
Sammenstillings nr.	Tegn.nr.	Antall	Vekt i kg	
			Pr.stk.	Totalt
HEB-6	9x22-HEB-6	1	2749.6	2749.6
Totalvekt:				2749.6

0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	06.12.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-9 16.03.2017		
Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
		Bestiller	Morten Søvde		
		Produsert for	SVV Region Midt		
Standard ferjekaibru 9x22		Produsert av		AAS-JAKOBSEN	
Heisebjelke		PROF-nummer			
Oversikt og perspektiv		Arkivnummer			
Standardtegning		Byggetekstnummer			
Utarbeidet av:		Målestokk: A1		SOM VIST	
SSO	DIY	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegn.nr/rev. bokst.	9x22-HEB 0
		SFE	11155-4		

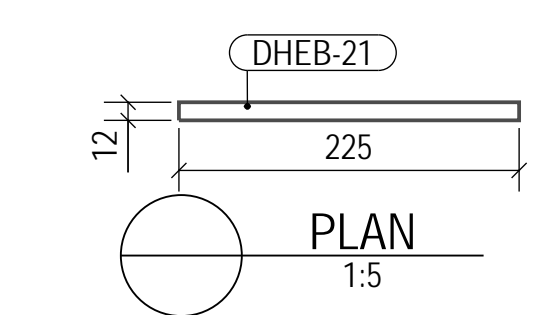
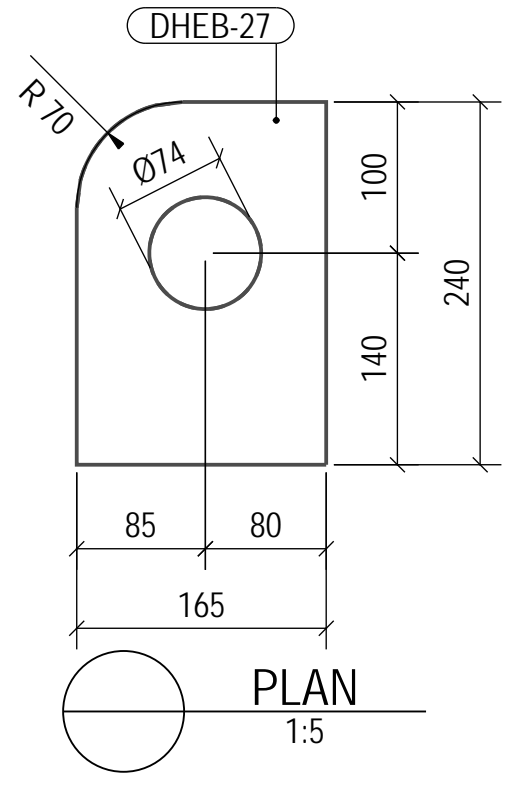
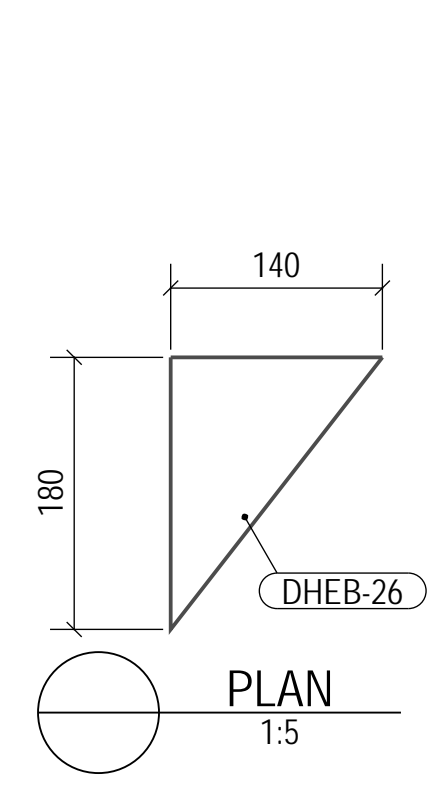
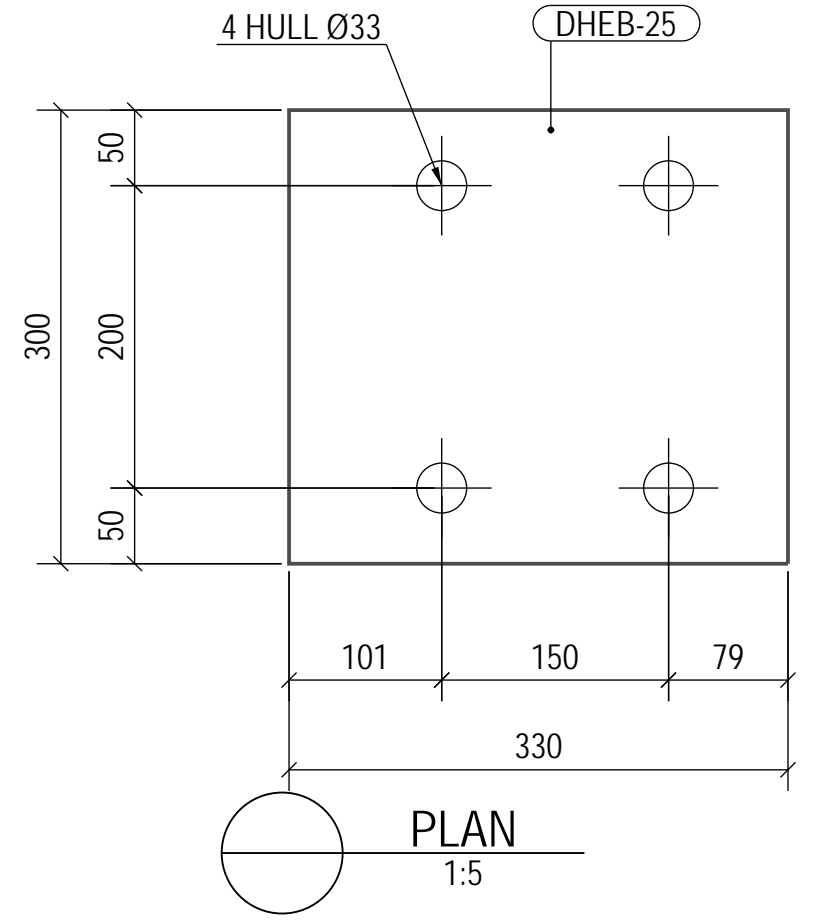
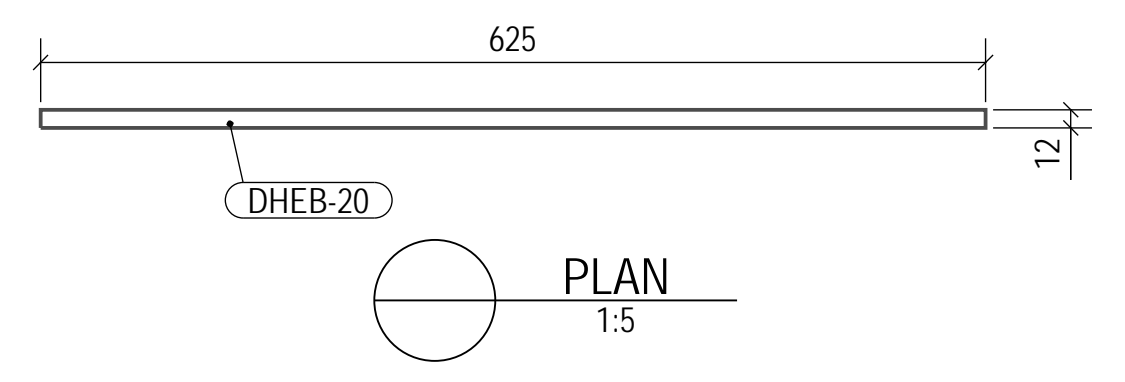
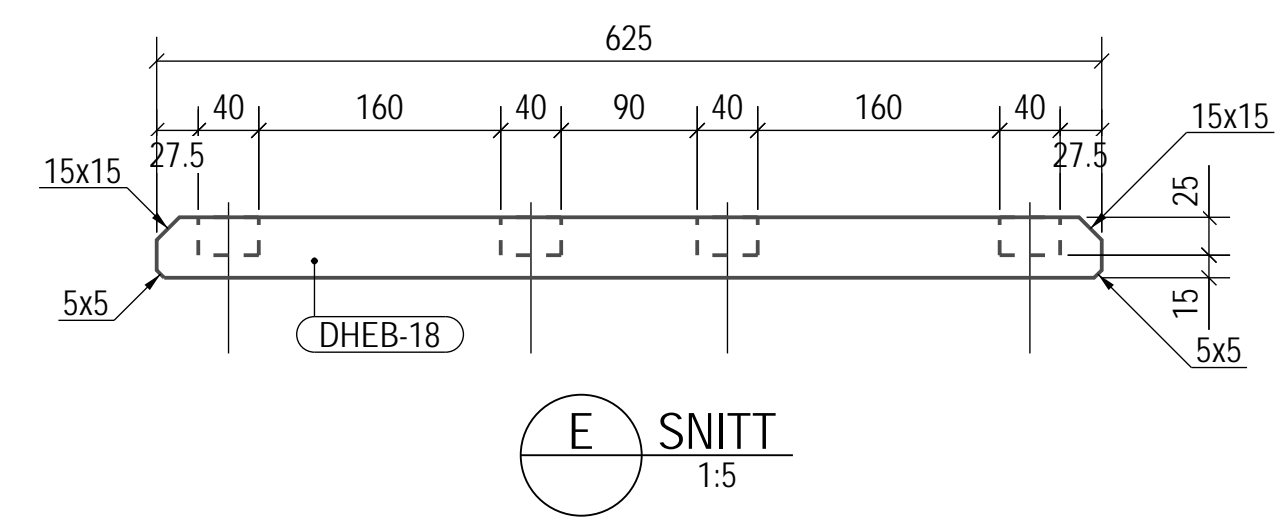
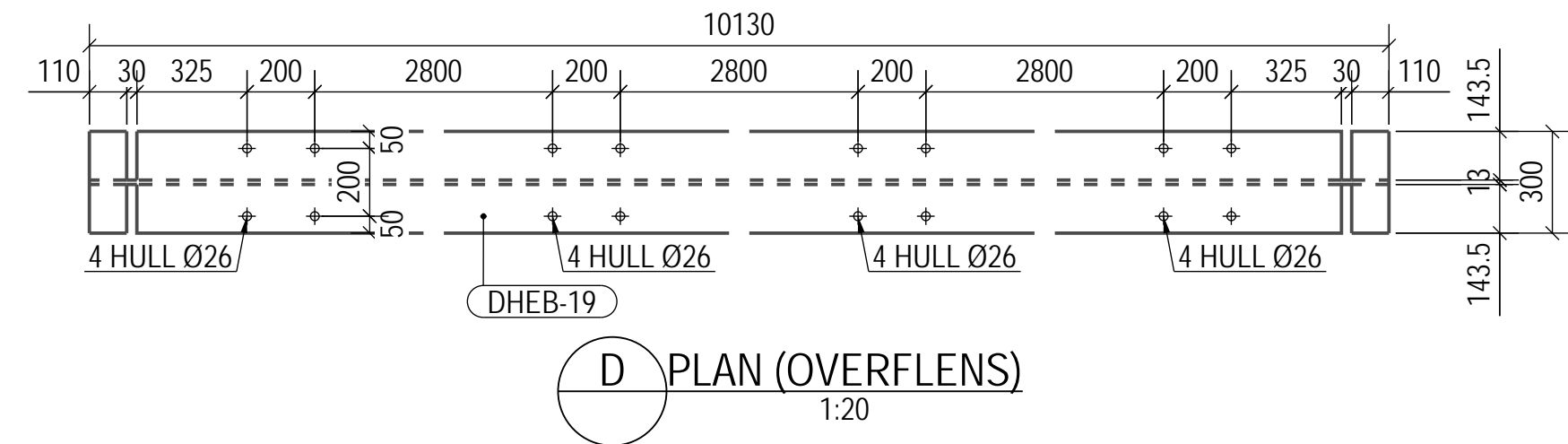
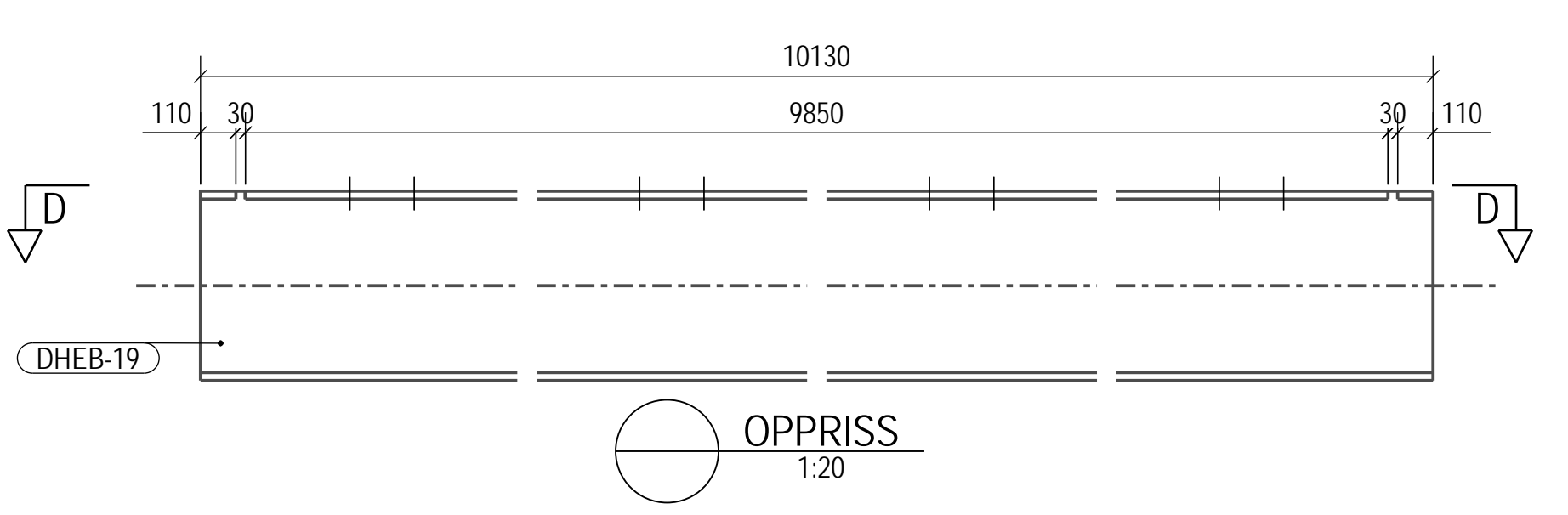
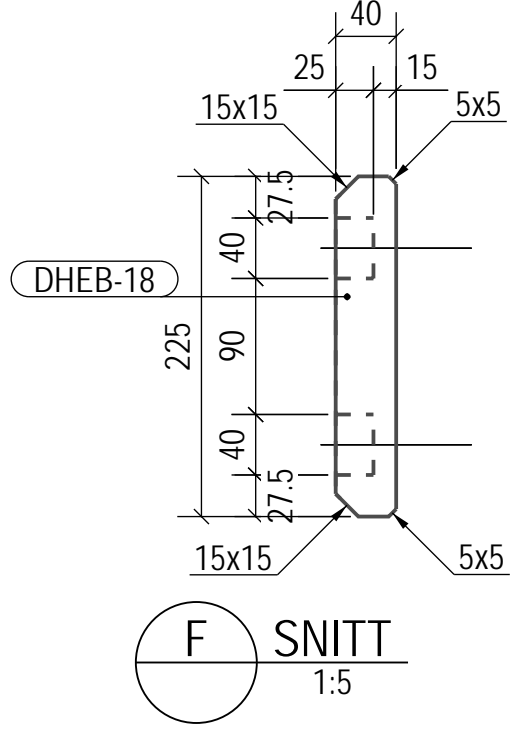
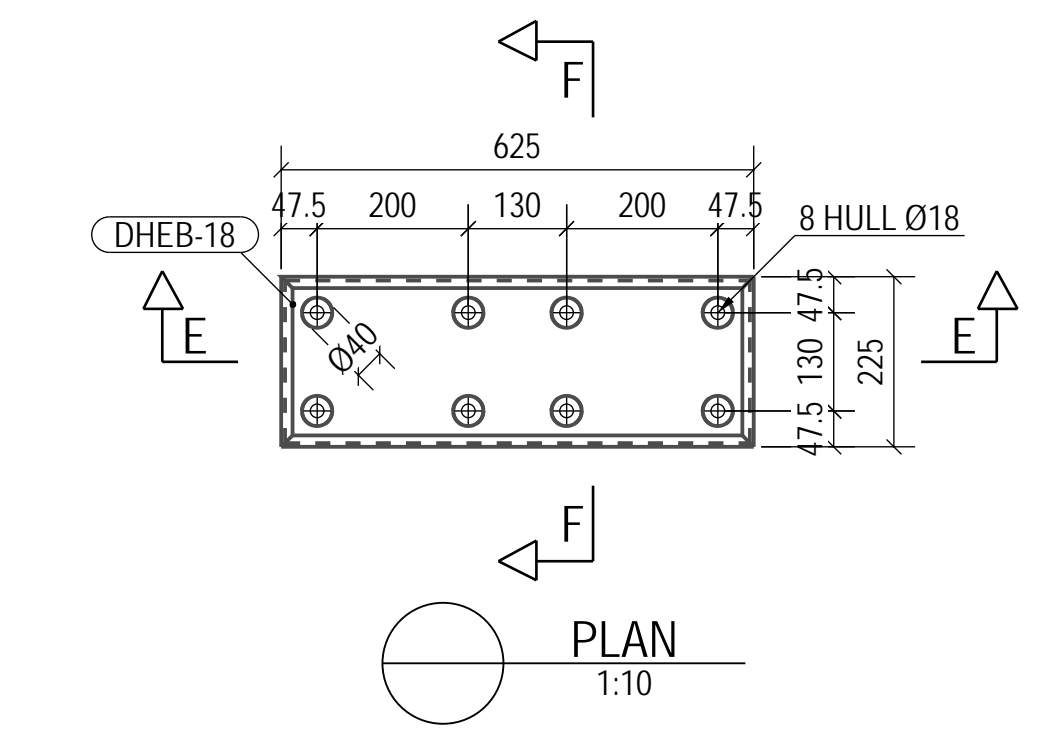
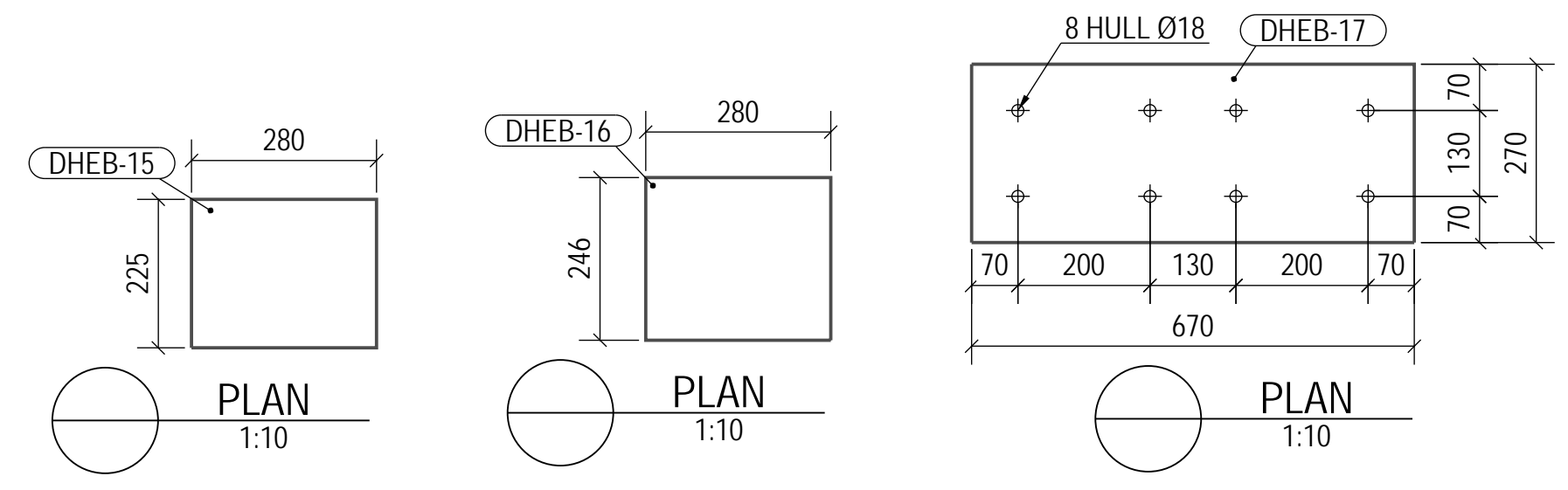
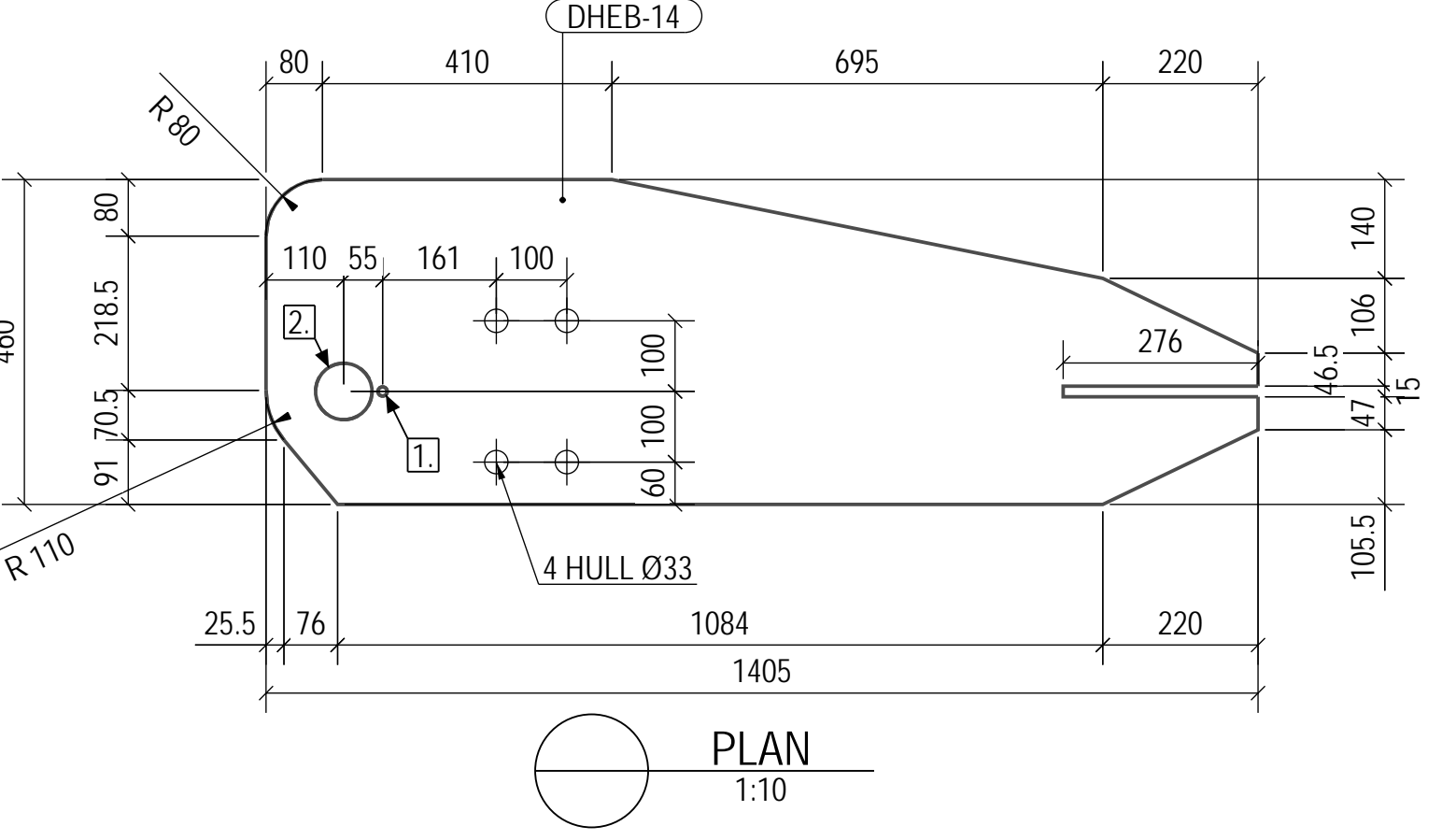
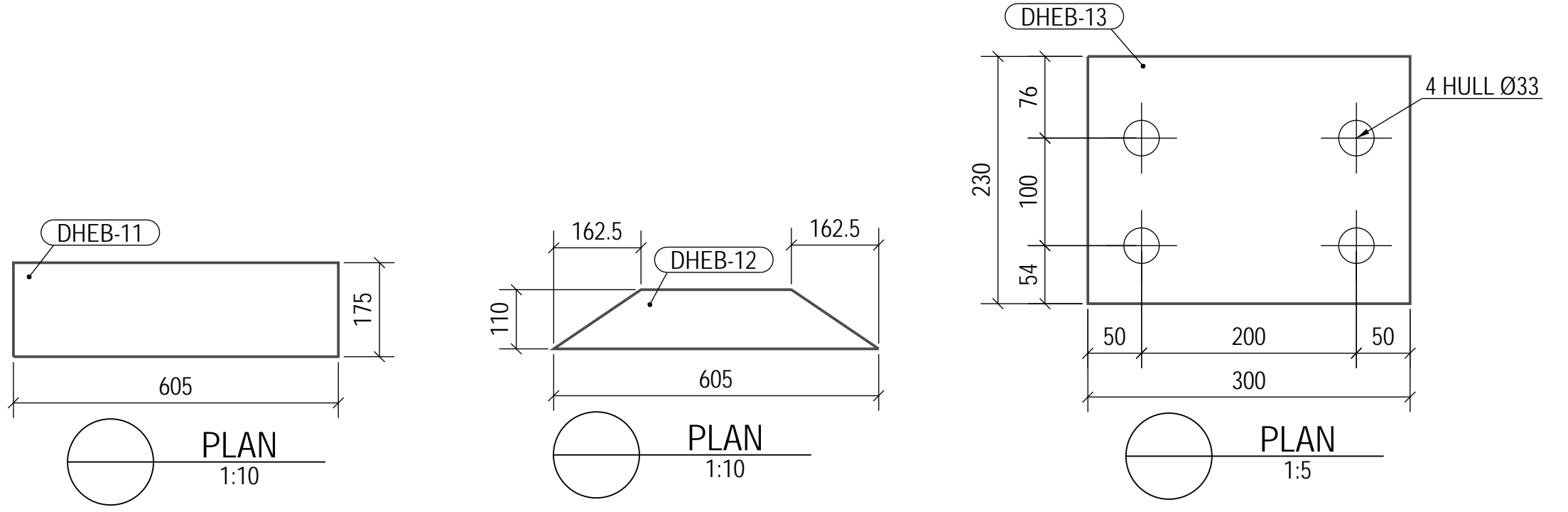
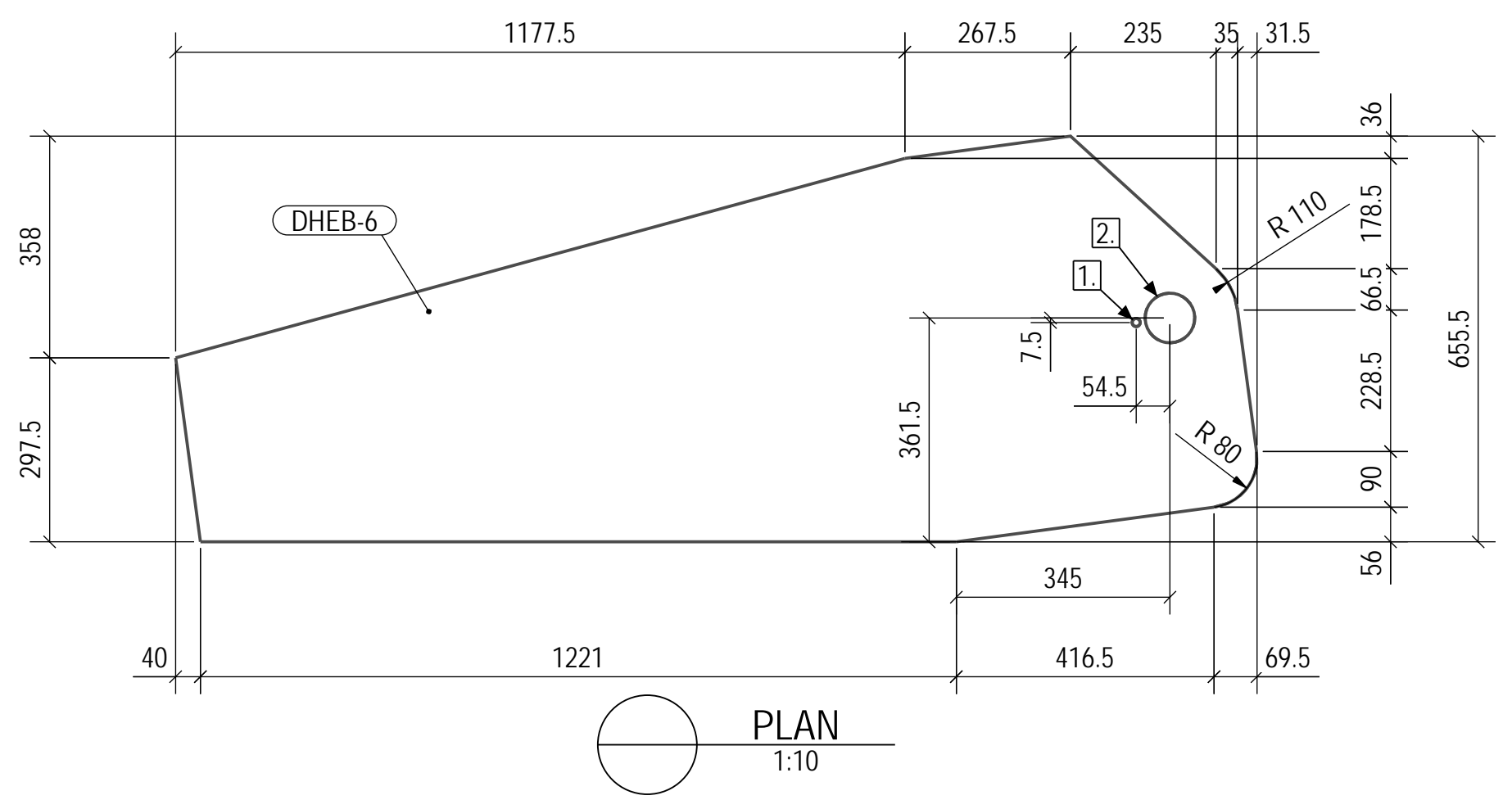
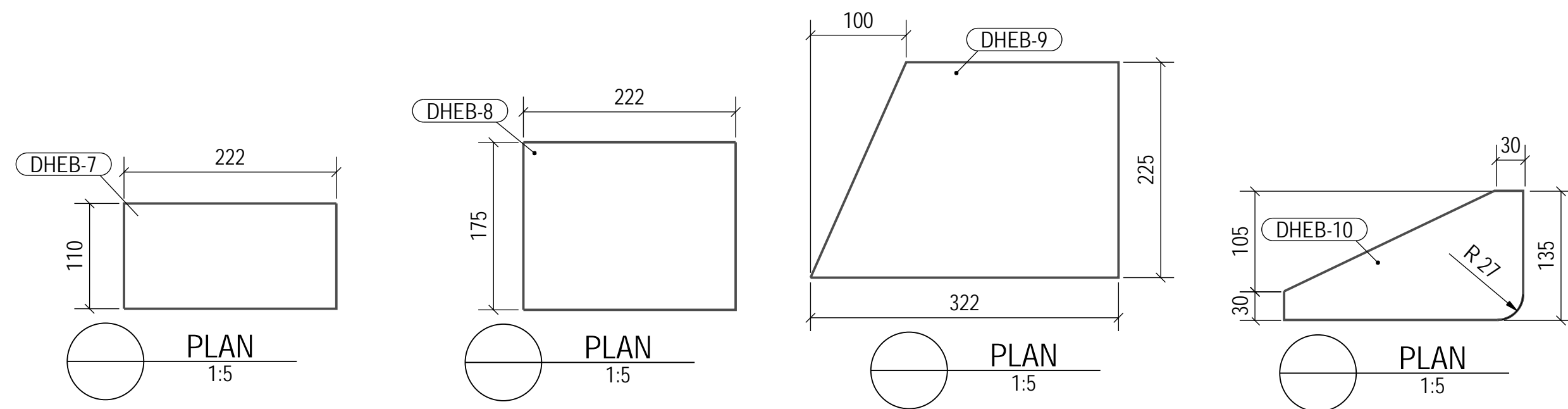


OPPRISS 1:10 Sett inn mot landkar

- BEMERKNINGER**
- Kontrollklasse 3 for løfteører og innfesting av disse. Kontrollklasse 2 for resterende deler.
 - Der annen sveis ikke er angitt, benyttes kilsveis a=5mm på begge sider og begge ender av platen. Sveisen skal således føres kontinuerlig rundt hele platens kontakflate mot andre plater eller profiler.
- PUNKT BEMERKNINGER**
1. Gjelder både over- og underflens.



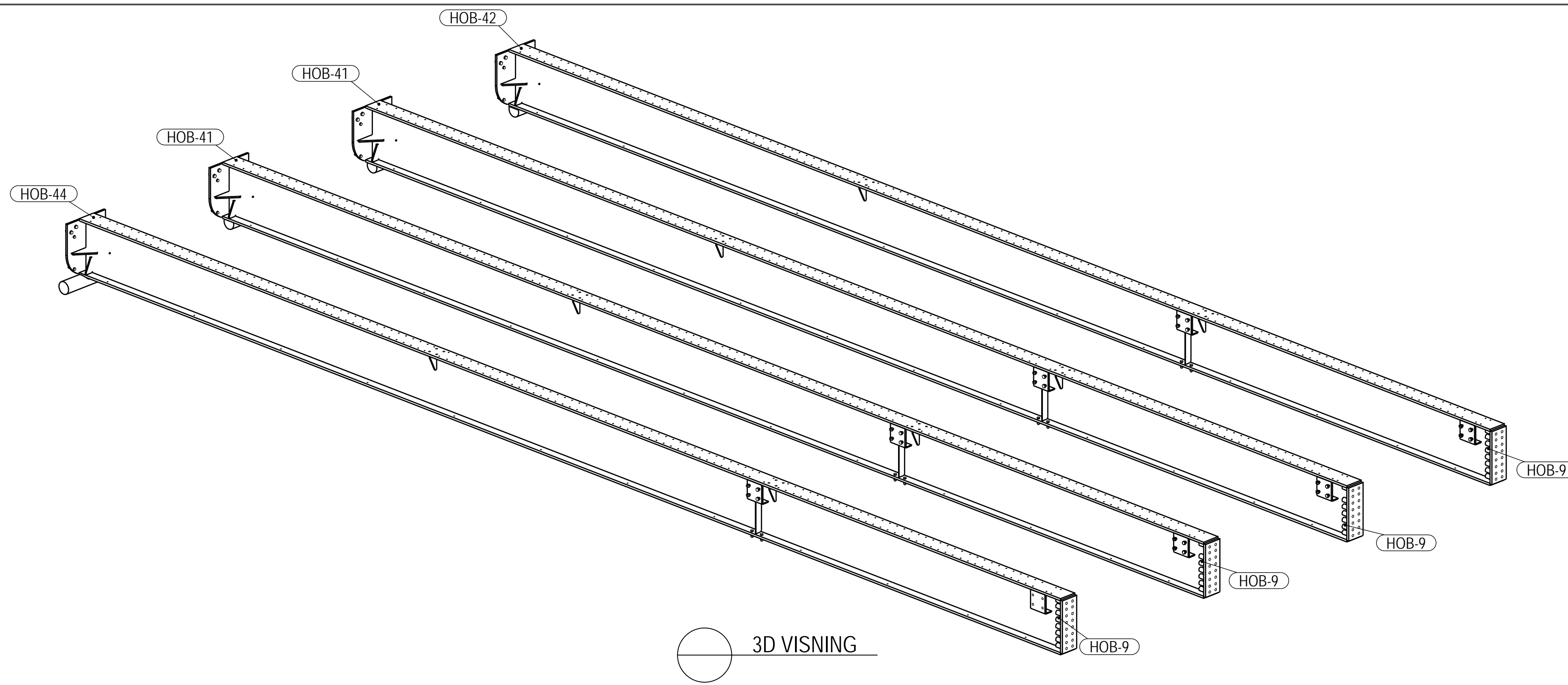
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	06.12.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-9	16.03.2017	
Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
		Bestiller	Morten Søvdde		
		Produsert for	SVV Region Midt		
Standard ferjekaibru 9x22		Produsert av AAS-JAKOBSEN			
Heisebjelke Sammenstilling		PROF-nummer			
		Arkivnummer			
		Byggetekstnummer			
Standardtegning		Målestokk A1	SOM VIST		
Utlarbeidet av:	Kontrollert av:	Godkjent av:	Konsulentarkiv:	Tegn.nr/rev. bokst.	
SSO	DIY	SFE	11155-4	9x22-HEB-6	0



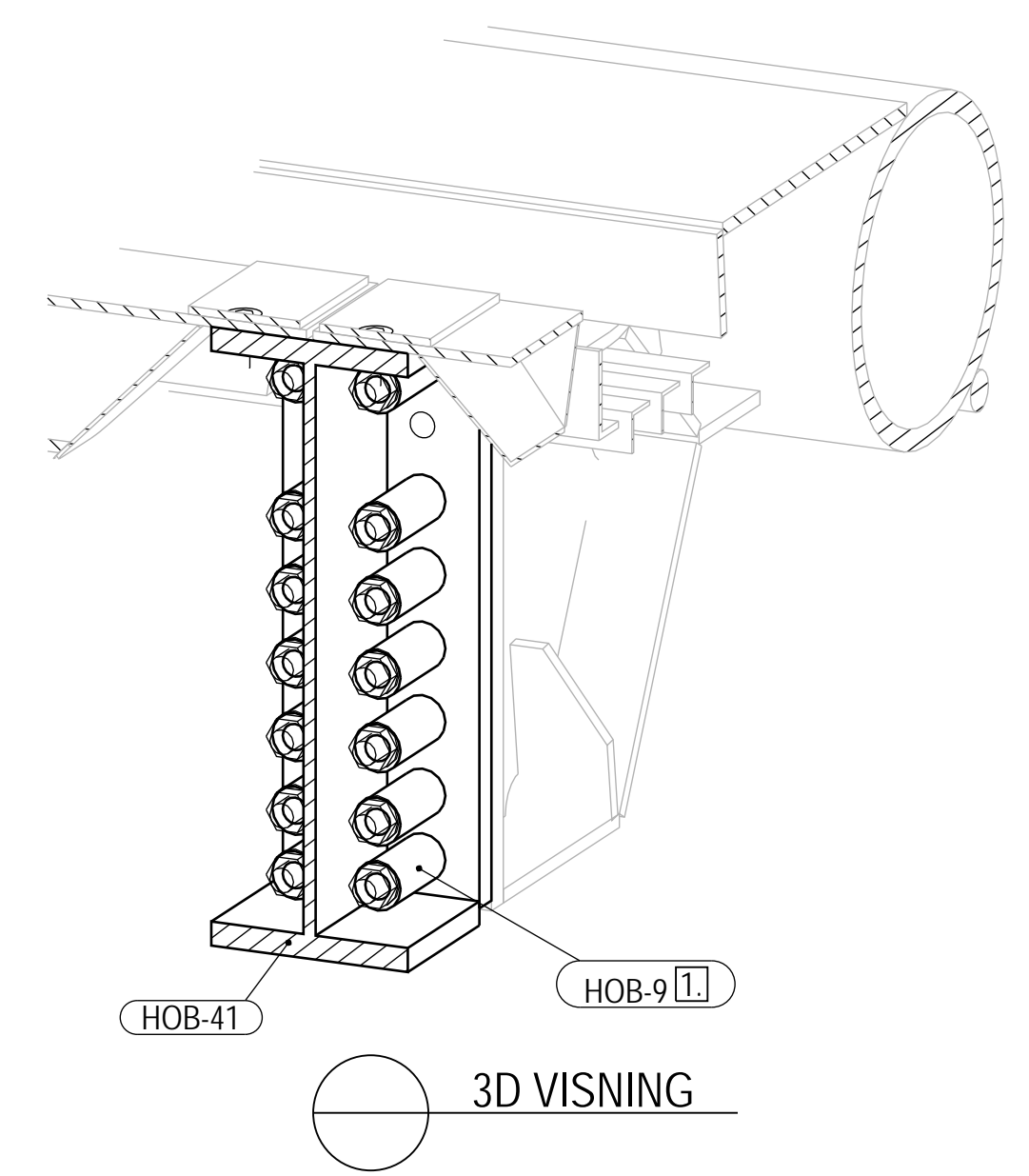
- BEMERKNINGER**
- Kontrollklasse 3 for løfteører og innfesting av disse. Kontrollklasse 2 for resterende deler.
 - Glideplate i polyetylene skal leveres med kvalitet UHMW-PE.
 - Plater med z-kvalitet skal oppfylle krav iht. NS-EN 10164-225.
- PUNKT BEMERKNINGER**
- Gjengtet hull Ø13 for feste av endeplate for sylinderebolt.
 - Hull Ø80 skal ha toleranse +0,2 til +0,3.

POS.NR	BENEVNELSE	DIMENSJONER mm			VEKT STK. (KG)	ANT.	STÅLKVALITET
		LENGDE	BREDD	TYKK.			
DHEB-6	PL30*655	1746	655	30	196.4	2	S355N
DHEB-7	PL10*110	222	110	10	1.9	2	S355N
DHEB-8	PL10*175	222	175	10	3.0	2	S355N
DHEB-9	PL10*225	322	225	10	4.8	2	S355N
DHEB-10	PL10*135	250	135	10	1.7	8	S355N
DHEB-11	PL14*175	605	175	14	11.6	4	S355N (Z-KVALITET)
DHEB-12	PL14*110	605	110	14	5.3	4	S355N
DHEB-13	PL25*230	300	230	25	13.5	2	S355N
DHEB-14	PL30*460	1405	460	30	124.0	2	S355N
DHEB-15	PL14*225	280	225	14	6.9	2	S355N
DHEB-16	PL14*246	280	246	14	7.6	2	S355N
DHEB-17	PL25*270	670	270	25	35.5	2	S355N
DHEB-18	PL40*225	625	225	40	0.1	2	POLYETYLENE
DHEB-19	HEA600	10130	590	300	1801.1	1	S355N
DHEB-20	12*12	625	12	12	0.7	4	S355N
DHEB-21	12*12	225	12	12	0.3	4	S355N
DHEB-25	PL25*300	330	300	25	19.4	2	S355N
DHEB-26	PL20*140	180	140	20	2.0	2	S355N
DHEB-27	PL30*165	240	165	30	8.1	4	S355N

0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	06.12.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-9		
Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
		Bestiller	Morten Søvdde		
		Produsert for	SVV Region Midt		
		Produsert av	AAS-JAKOBSEN		
Standard ferjekaibru 9x22		PROF-nummer			
Heisebjelke		Arkivnummer			
Komponenter		Byggetekstnummer			
Standardtegning		Målestokk A1	SOM VIST		
Utlarb. av:	Kontrollert av:	Godkjent av:	Konsulentarkiv	Tegn.nr.	
SSO	DIY	SFE	11155-4	rev. bokst.	9x22-HEB-KOMP
					0

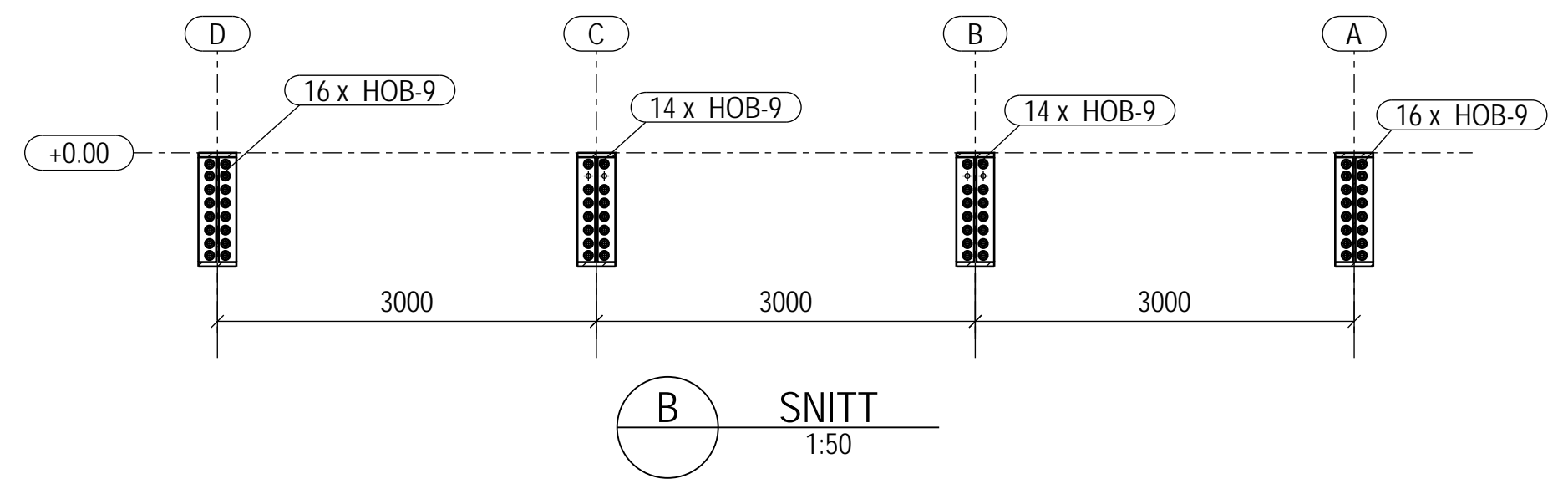
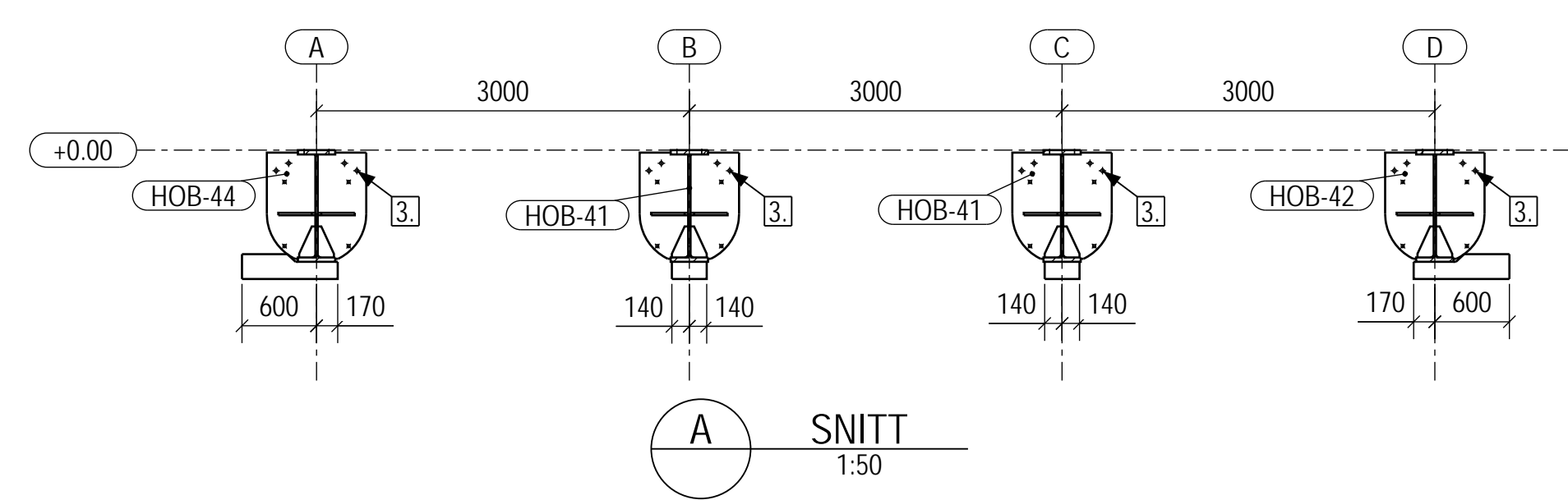
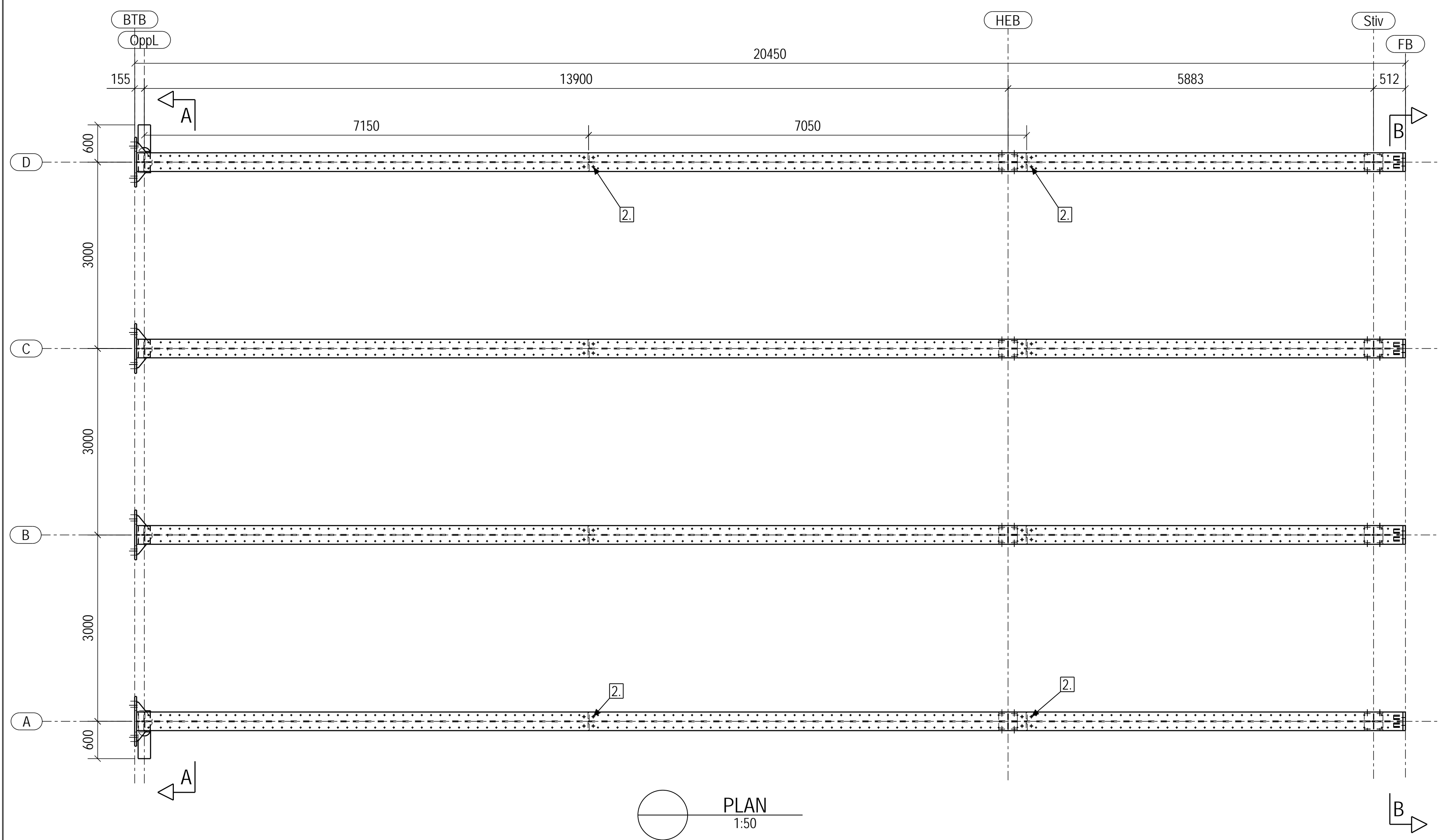


3D VISNING



3D VISNING

- PUNKT BEMERKNINGER**
1. Løst rør benyttes i skruforbindelse. Dette for å få tilstrekkelig oppspenning av skruer.
 2. Punkter for infesting av løfteramme for montering.
 3. Hull til passskruer bores i forbindelse med montering av bakre tverrbjelke til hovedbjelke. For plassering av skruerull, se tegn. -HOB-KOMP.

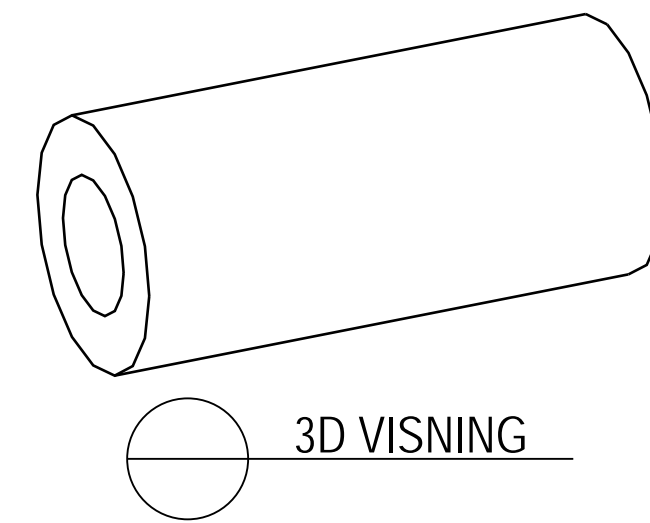


Sammenstillings nr.	Tegn.nr.	Antall	Vekt i kg	
			Pr.stk.	Totalt
HOB-9	9x22-HOB-9	60	3.1	186.9
HOB-41	9x22-HOB-41	2	6357.8	12715.5
HOB-42	9x22-HOB-42	1	6471.7	6471.7
HOB-44	9x22-HOB-44	1	6471.7	6471.7
Totalvekt:			25845.7	

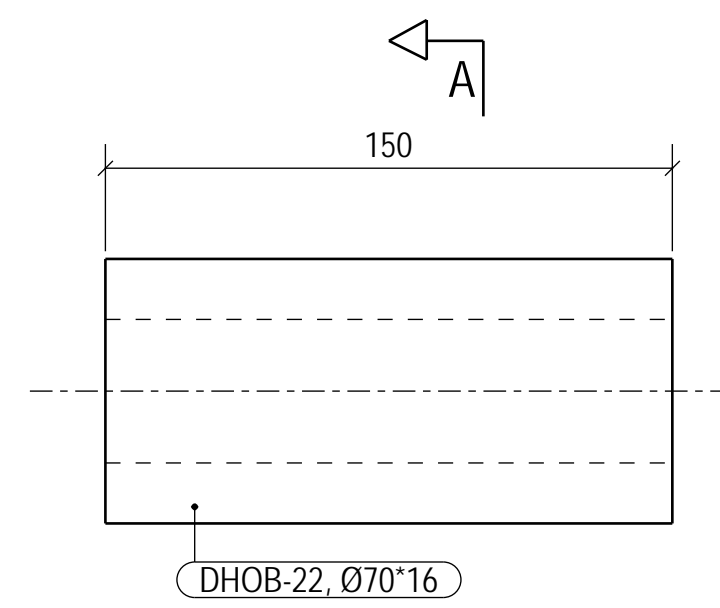
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	06.12.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-9		
Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
		Bestiller	Morten Søvdde		
		Produsert for	SVV Region Midt		
		Produsert av	AAS-JAKOBSEN		
Standard ferjekaibru 9x22		PROF-nummer			
Hovedbjelke		Arkivnummer			
Oversikt og perspektiv		Byggetekstnummer			
Standardtegning		Målestokk A1	SOM VIST		
Utlarb. av:	Kontrollert av:	Godkjent av:	Konsulentarkiv	Tegn.nr.	
SSO	DIY	SFE	11155-4	rev. bokst.	9x22-HOB
					0

BEMERKNINGER

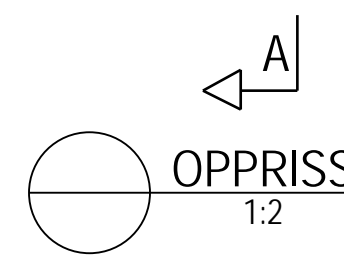
1. Kontrollklasse 2 for alle deler.
2. Løst rør benyttes i skruforbindelse. Dette for å få tilstrekkelig oppspenning av skruer.



3D VISNING

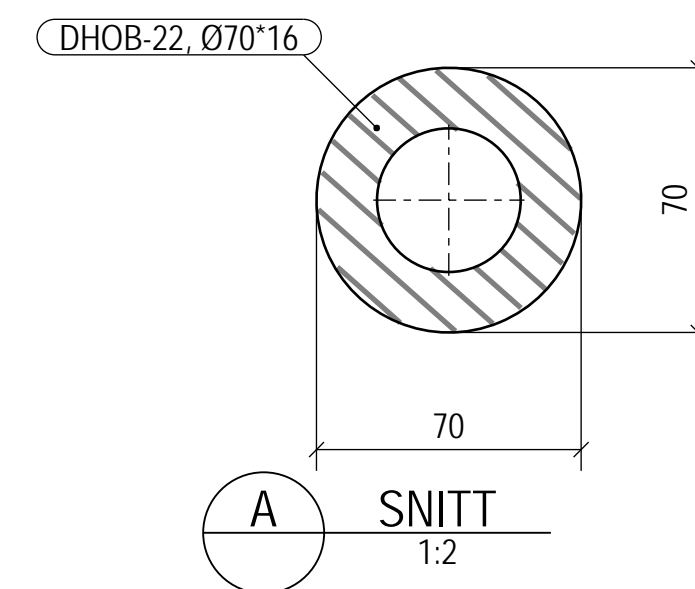


DHOB-22, Ø70*16



OPPRISS



1:2



DHOB-22, Ø70*16

SNITT

1:2

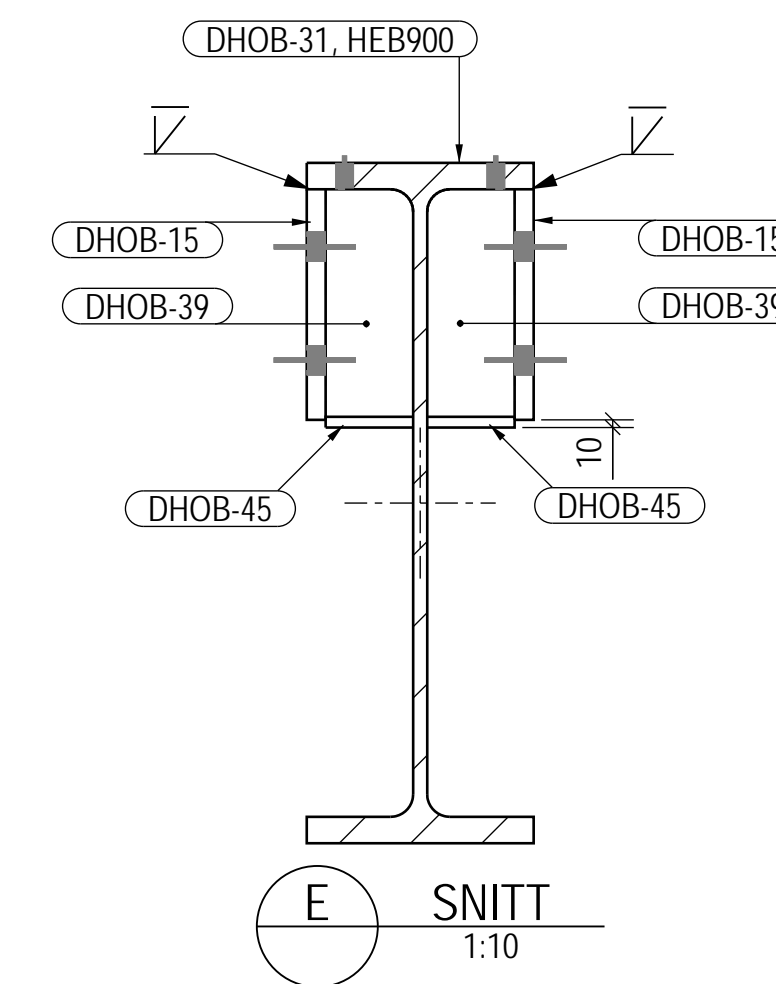
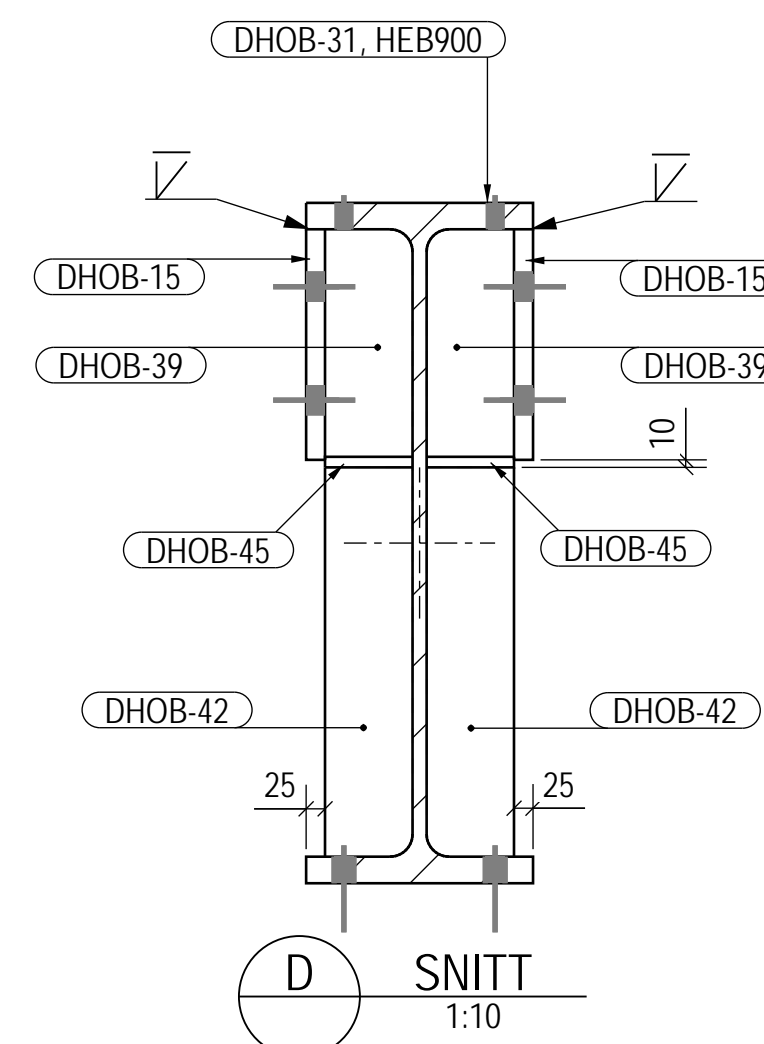
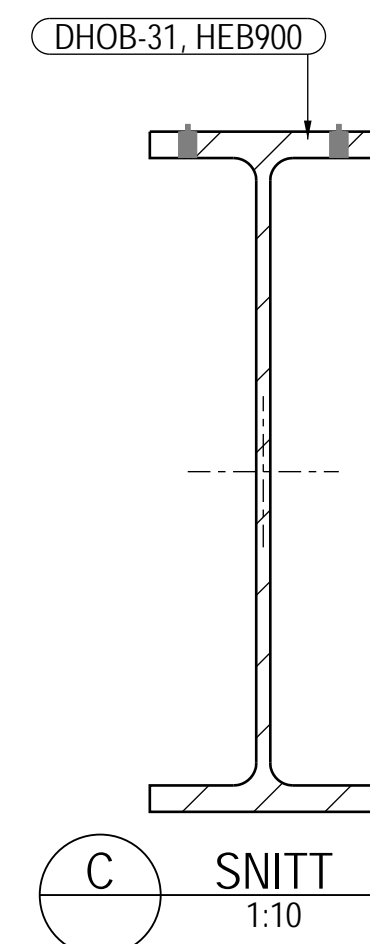
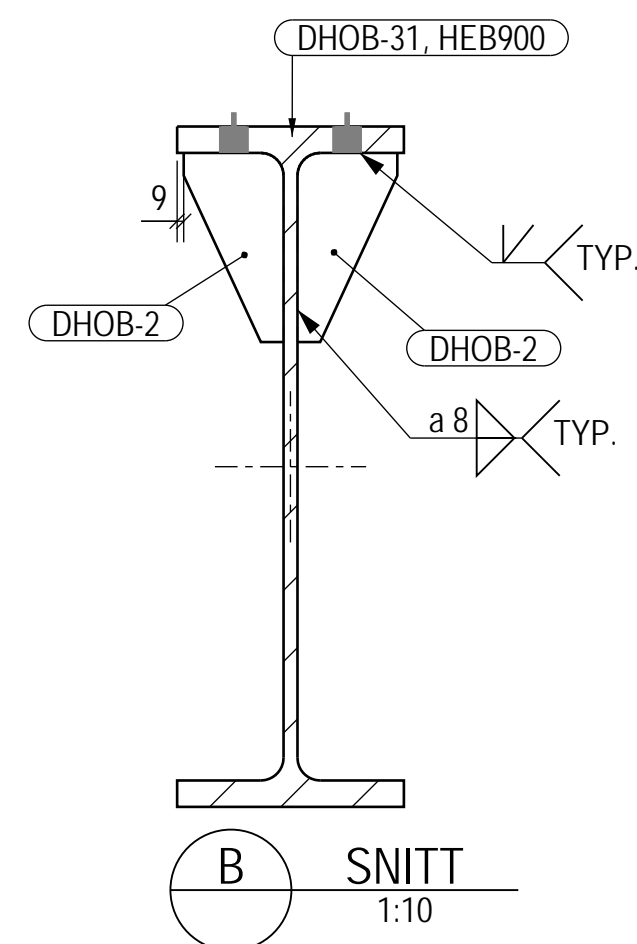
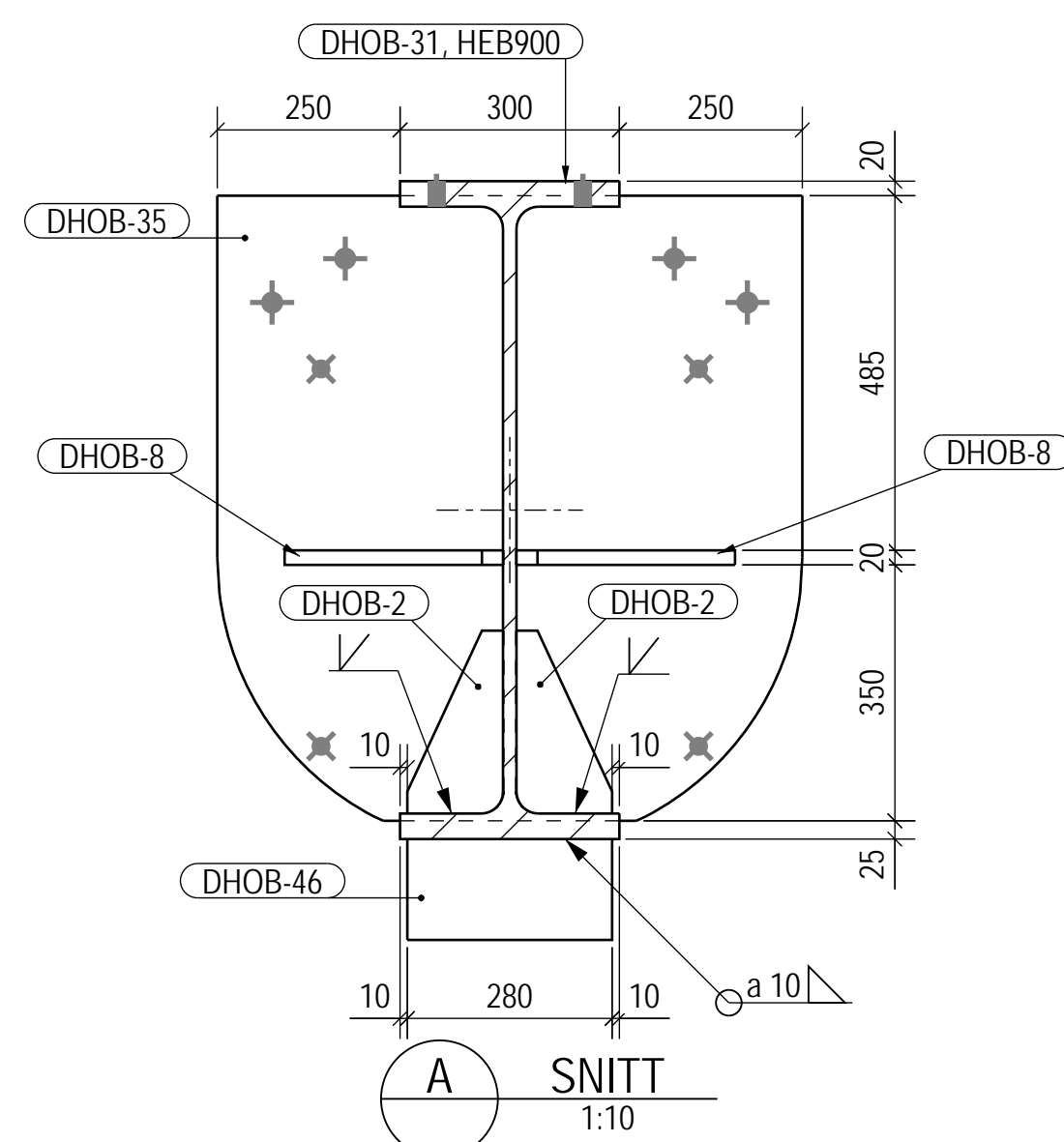
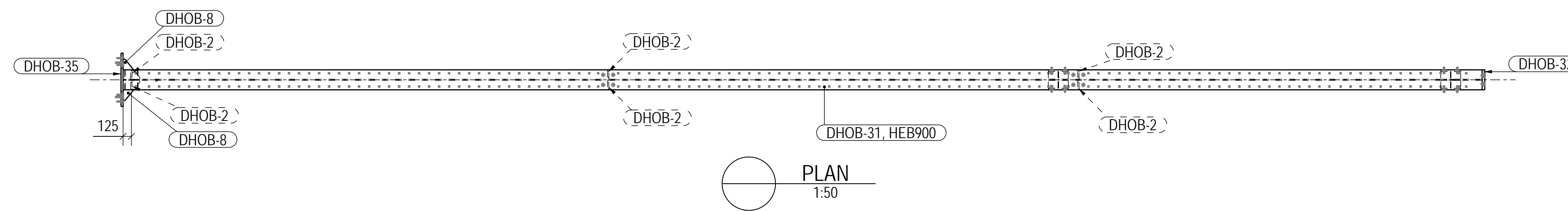
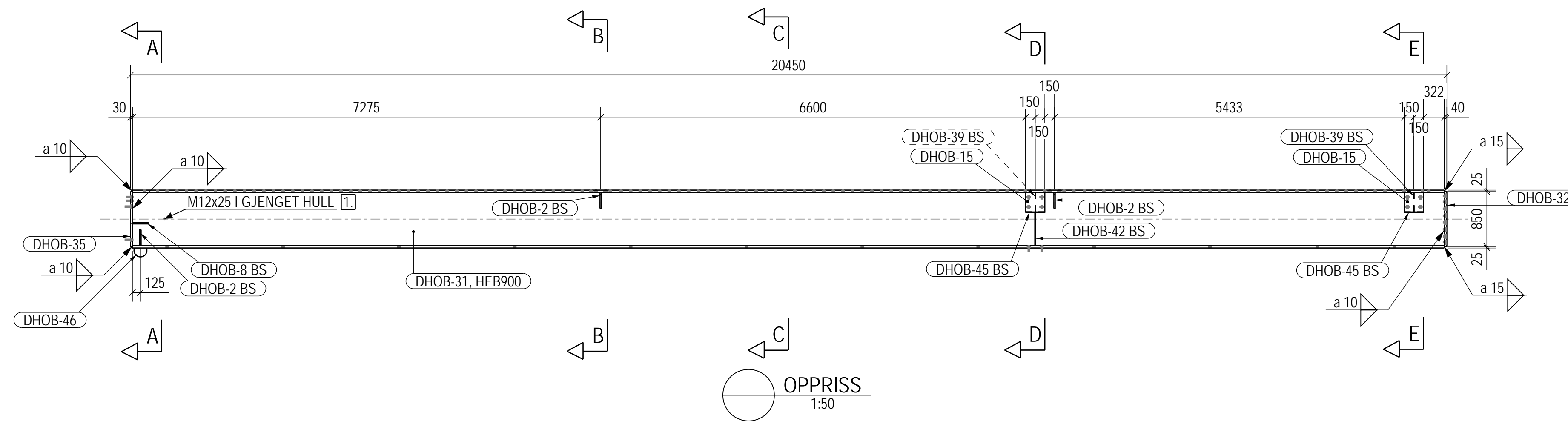
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	06.12.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Konlr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-9		16.03.2017
 Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
		Bestiller	Morten Søvdde		
		Produsert for	SVV Region Midt		
Standard ferjekaibru 9x22 Hovedbjelker Sammenstilling Standardtegning		Produsert av			
		PROF-nummer			
		Arkivnummer			
		Byggeværksnummer			
		Målestokk A1	SOM VIST		
Utlarbeidet av:	Kontrollert av:	Godkjent av:	Konsulentarkiv:	Tegn.nr/rev. bokst.	
SSO	DIY	SFE	11155-4	9x22-HOB-9	0

BEMERKNINGER

- Kontrollklasse 2 for alle deler.
- Der annen sveis ikke er angitt, benyttes kilsveis a-5mm, på begge sider og begge ender av platen. Sveisen skal således føres kontinuerlig rundt hele platens kontaktflate mot andre plater eller profiler.

PUNKT BEMERKNINGER

- Jordingspunkt.



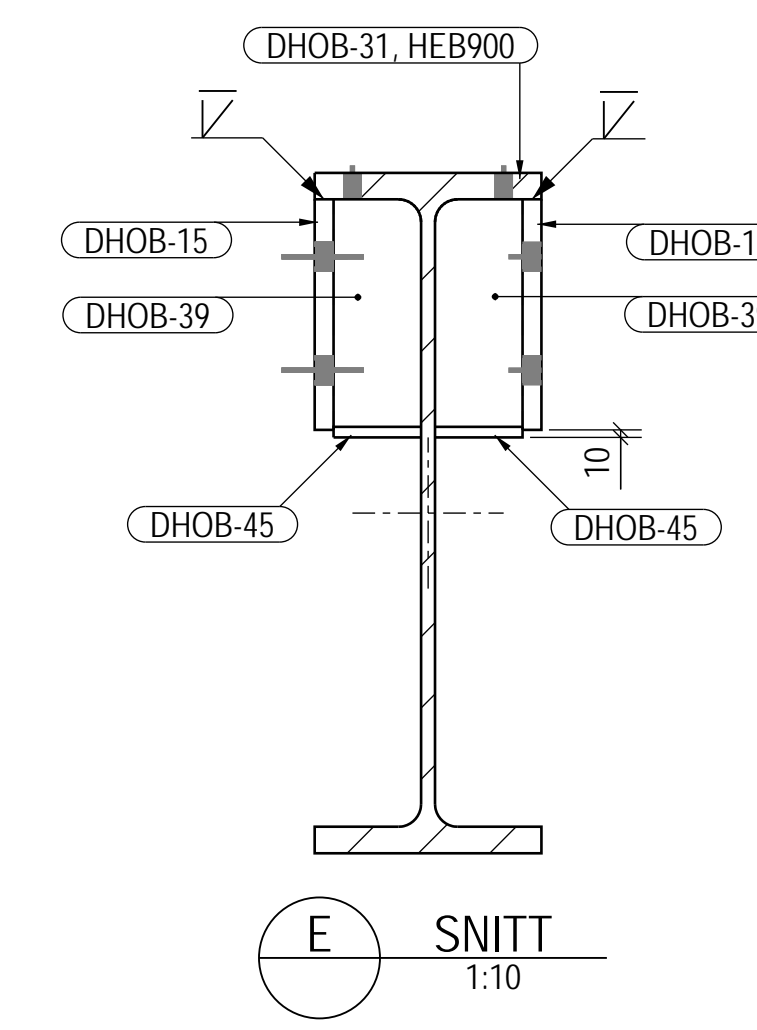
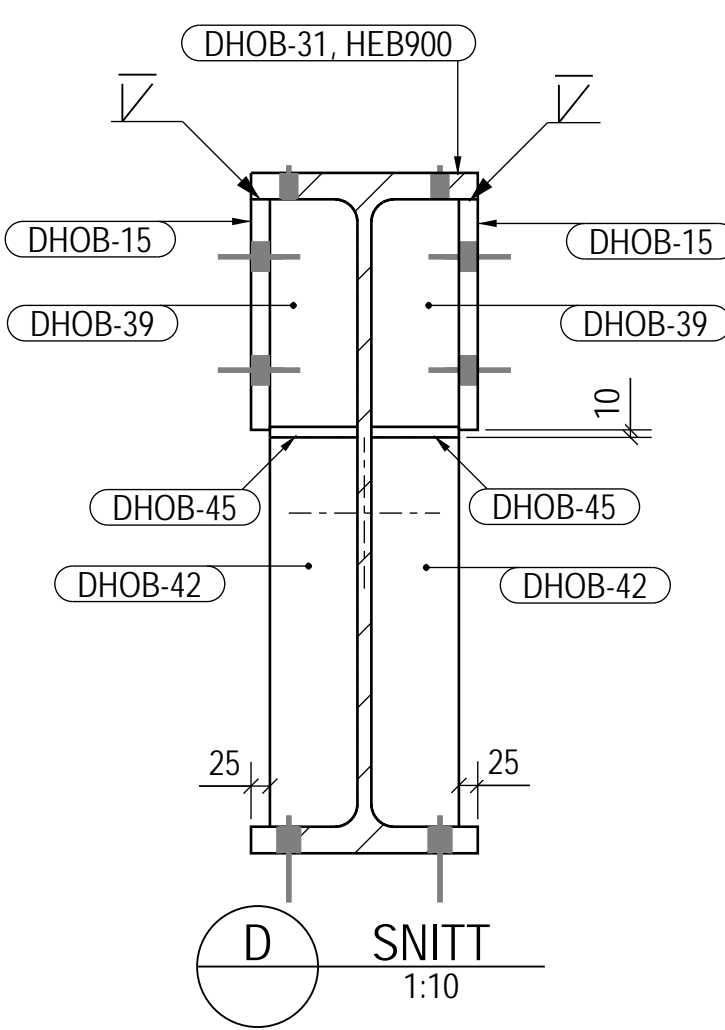
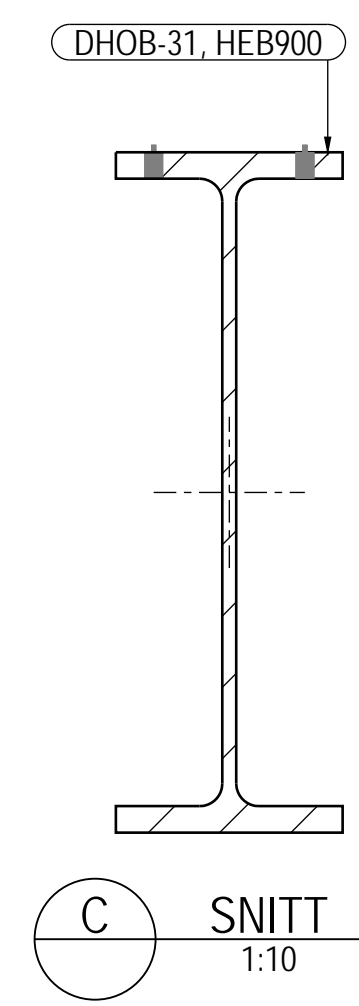
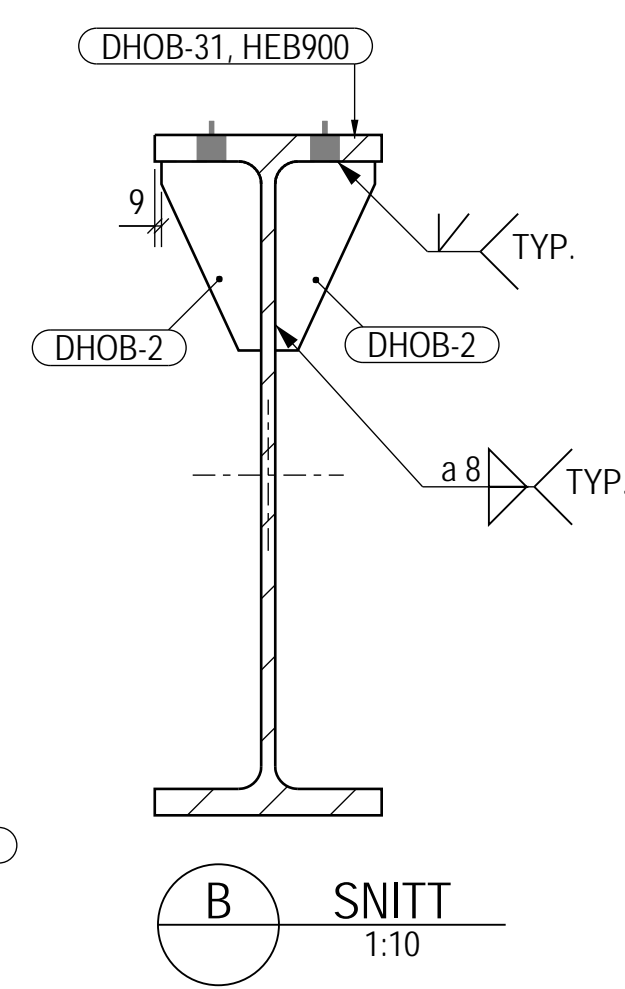
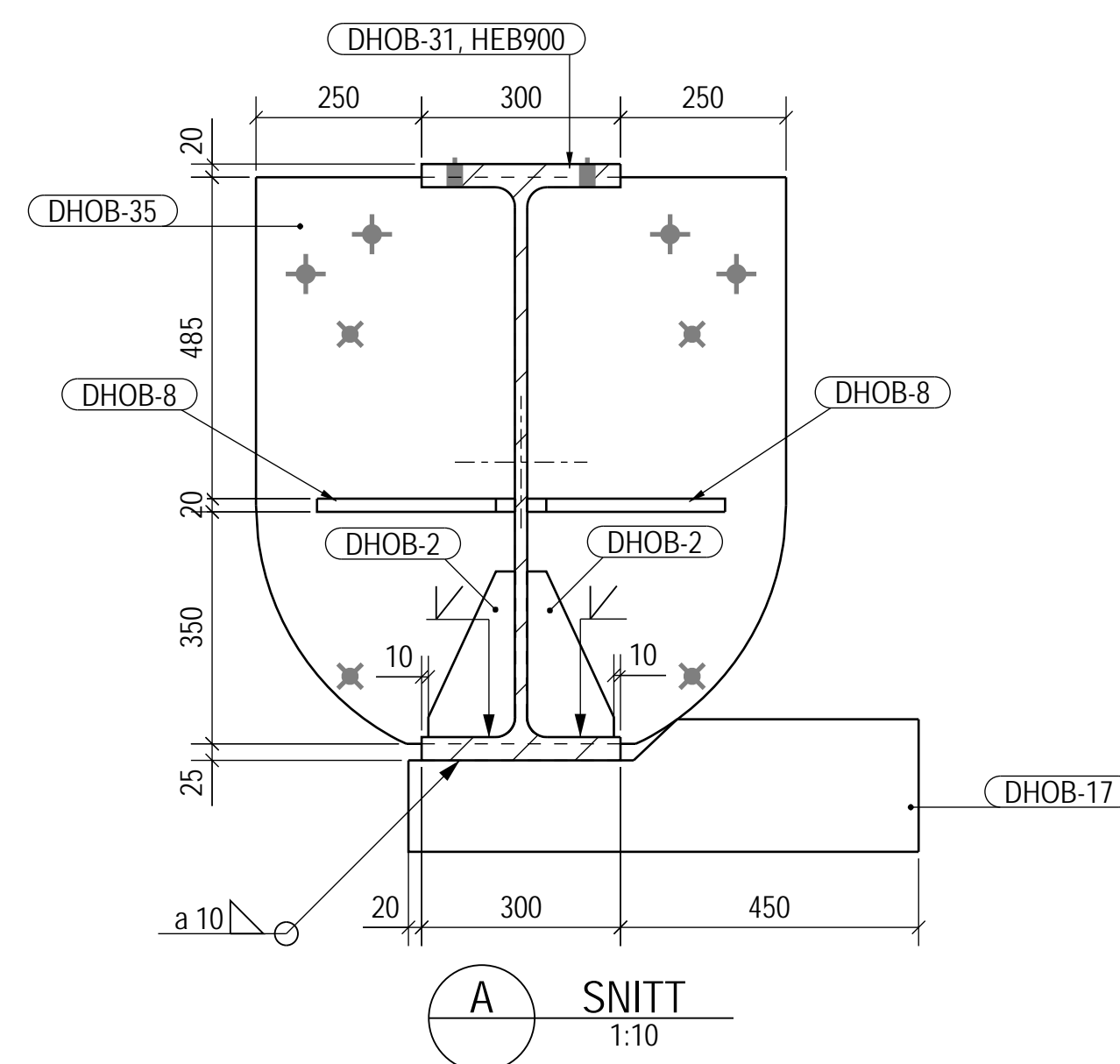
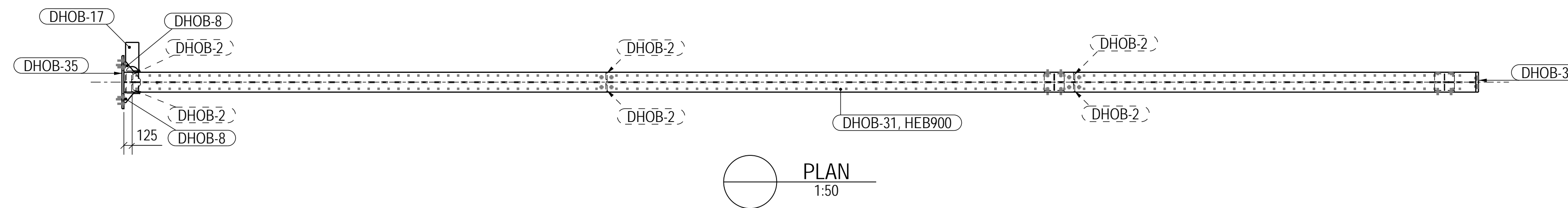
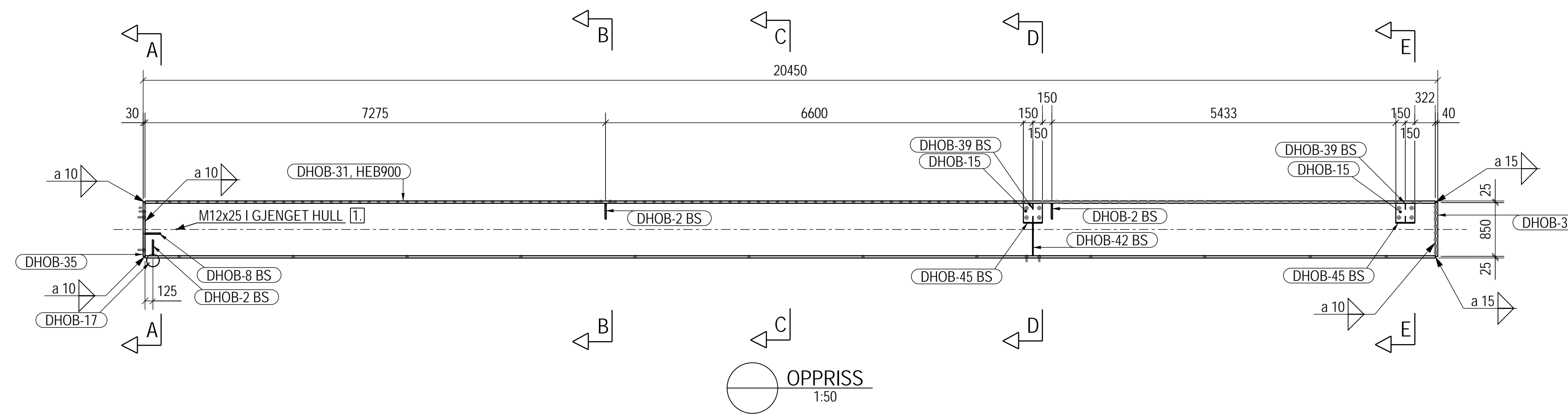
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	06.12.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-9	16.03.2017	
Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
		Bestiller	Morten Søvdde		
		Produsert for	SVV Region Midt		
Standard ferjekaibru 9x22		Produsert av			
Hovedbjelker		AAS-JAKOBSEN			
Sammenstilling		PROF-nummer			
		Arkivnummer			
		Byggetekstnummer			
Standardtegning		Målestokk A1			
		SOM VIST			
Utlarbeidet av:	Kontrollert av:	Godkjent av:	Konsulentarkiv:	Tegn.nº:	0
SSO	DIY	SFE	11155-4	9x22-HOB-41	

BEMERKNINGER

- Kontrollklasse 2 for alle deler.
- Der annen sveis ikke er angitt, benyttes kilsveis a-5mm, på begge sider og begge ender av platen. Sveisen skal således føres kontinuerlig rundt hele platens kontaktflate mot andre plater eller profiler.

PUNKT BEMERKNINGER

□ Jordingspunkt.



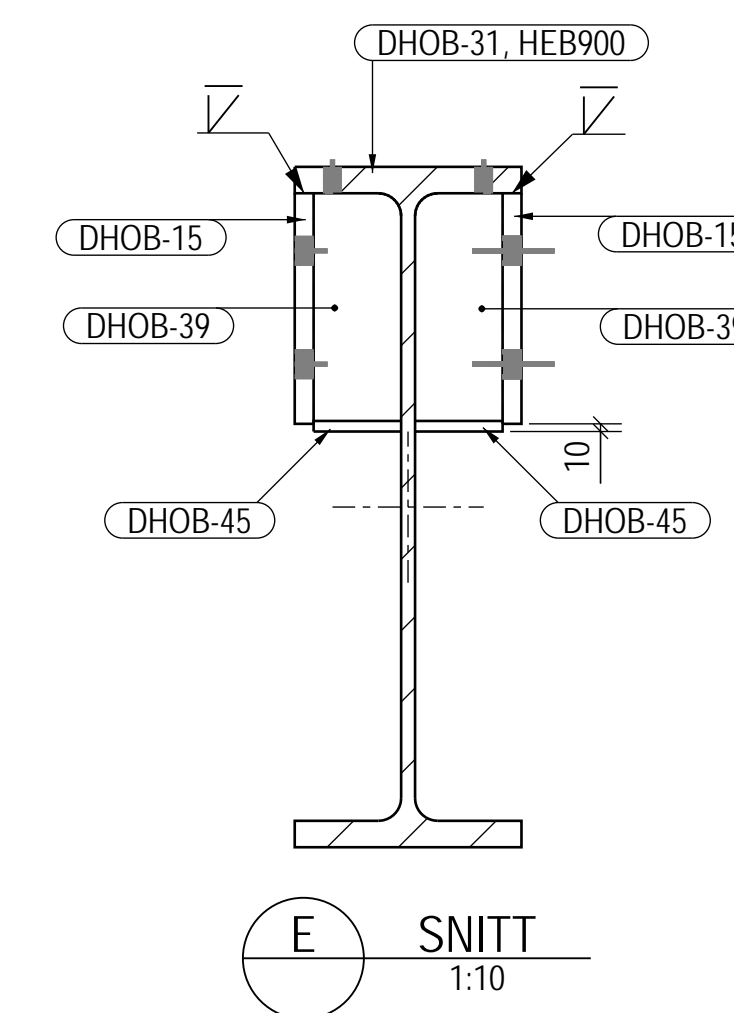
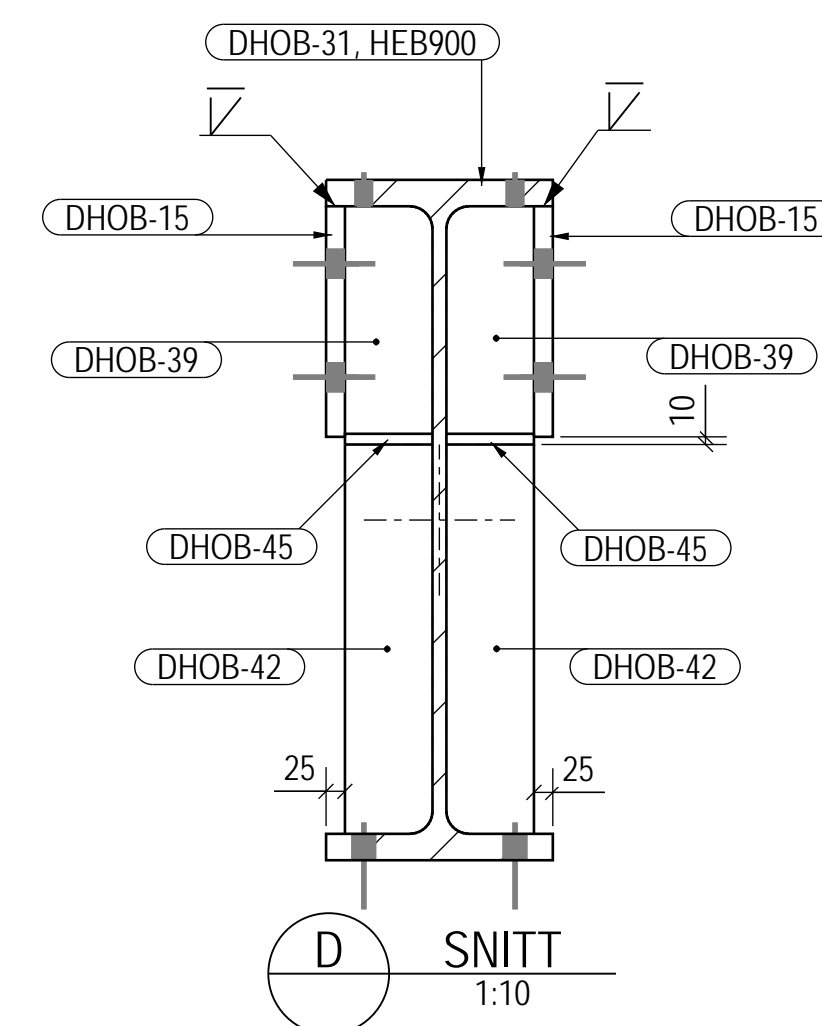
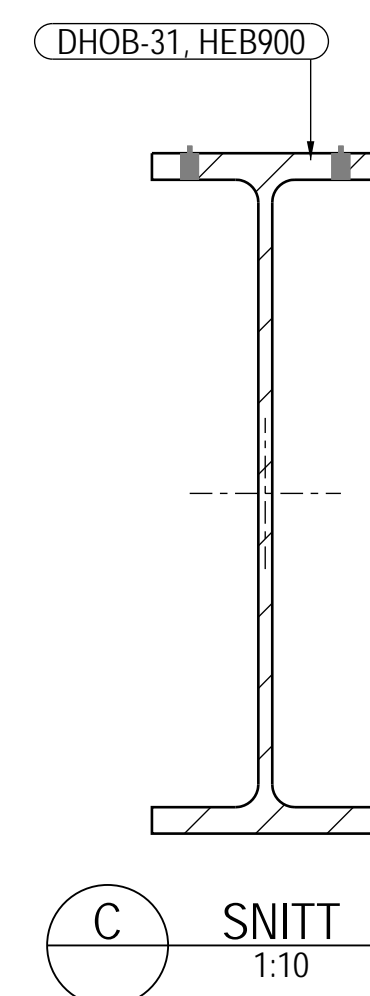
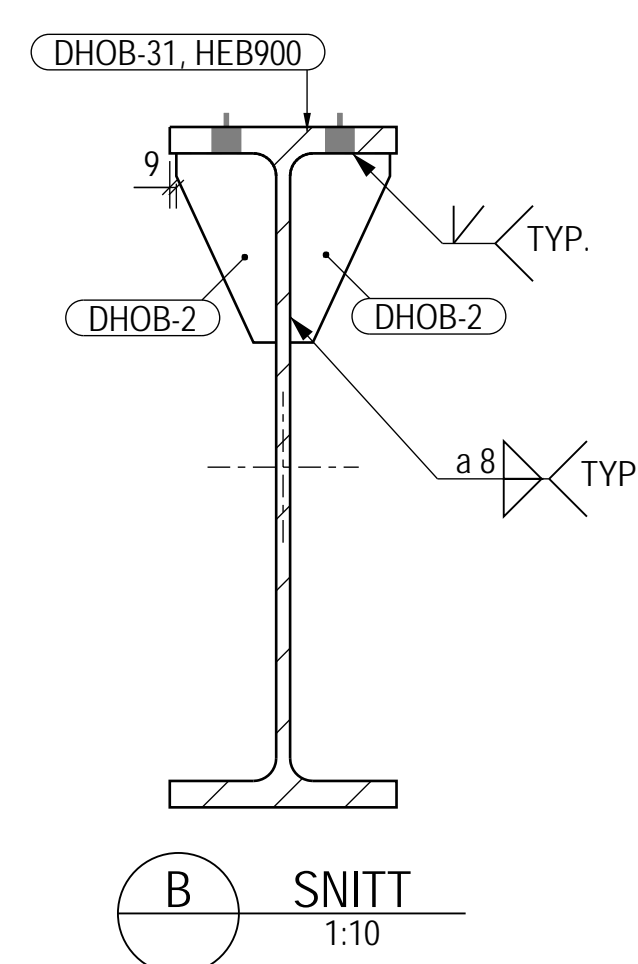
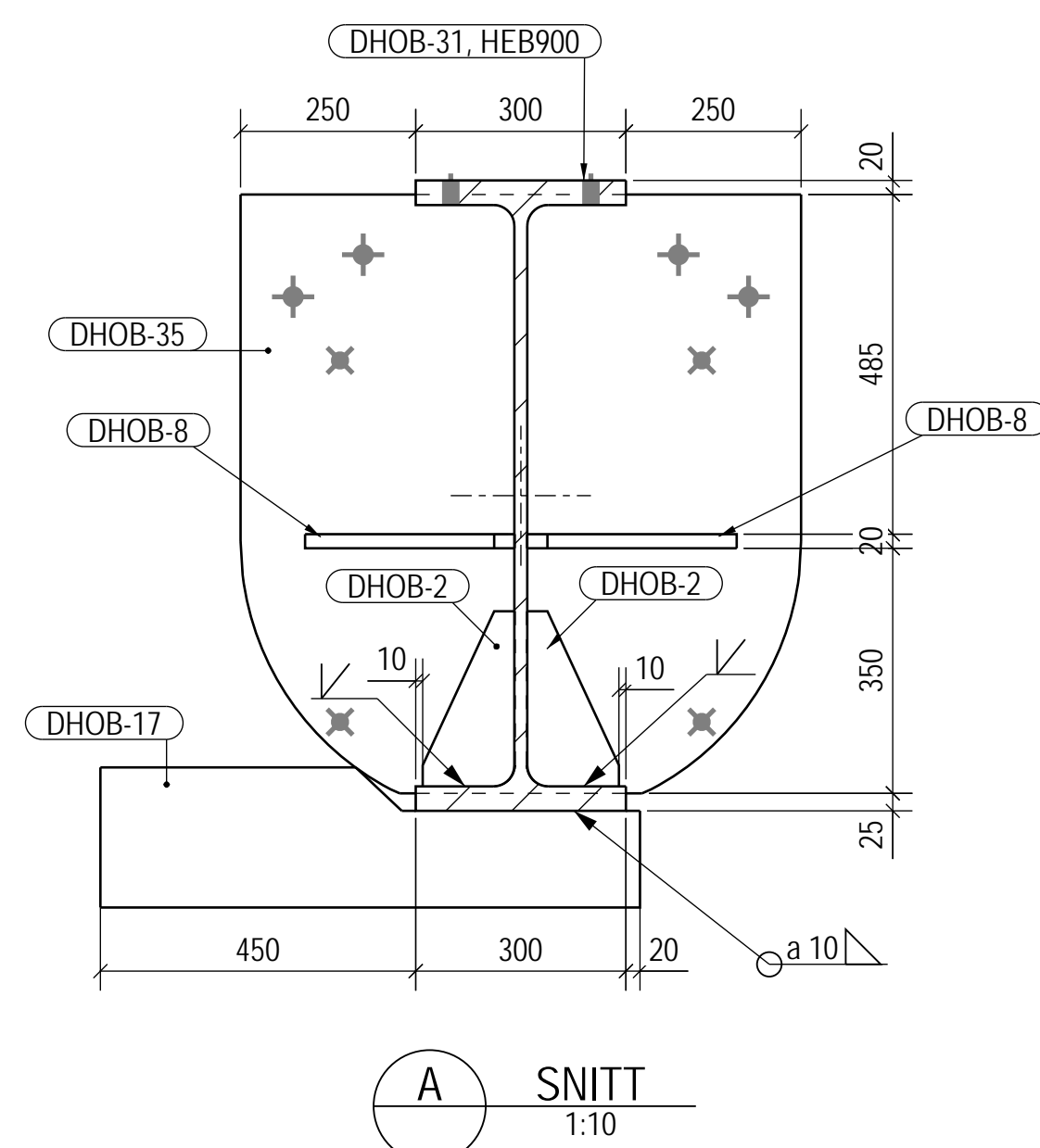
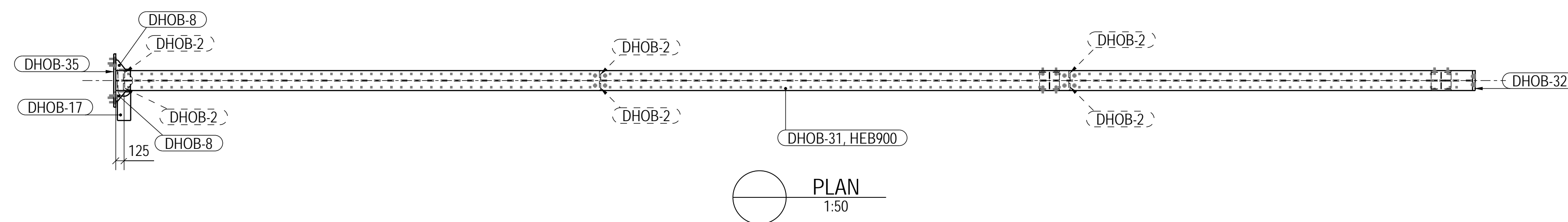
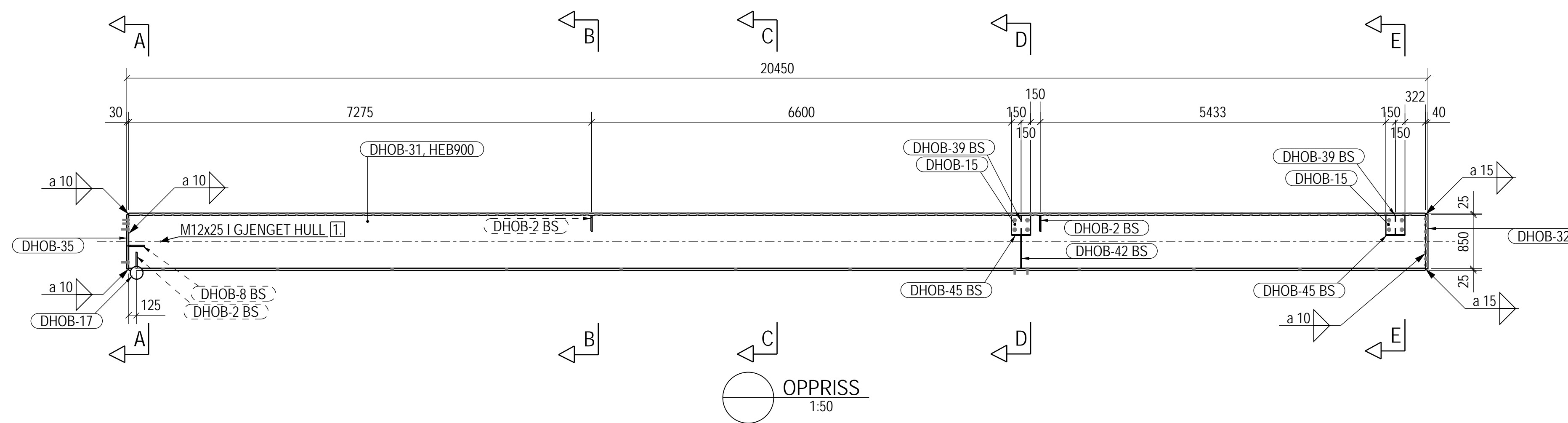
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	06.12.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-9	16.03.2017	
Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
Produisert av		Bestiller	Morten Søvdde		
Produktet er		Produsert for	SVV Region Midt		
Standard ferjekaibru 9x22		AAS-JAKOBSEN			
Hovedbjelker		PROF-nummer			
Sammenstilling		Arkivnummer			
Standardtegning		Byggetekstnummer			
Utarbeidet av:		Målestokk: A1	SOM VIST		
SSO	Kontrollert av: DIY	Godkjent av: SFE	Konsulentarkiv: 11155-4	Tegn.nº: 9x22-HOB-42	0

BEMERKNINGER

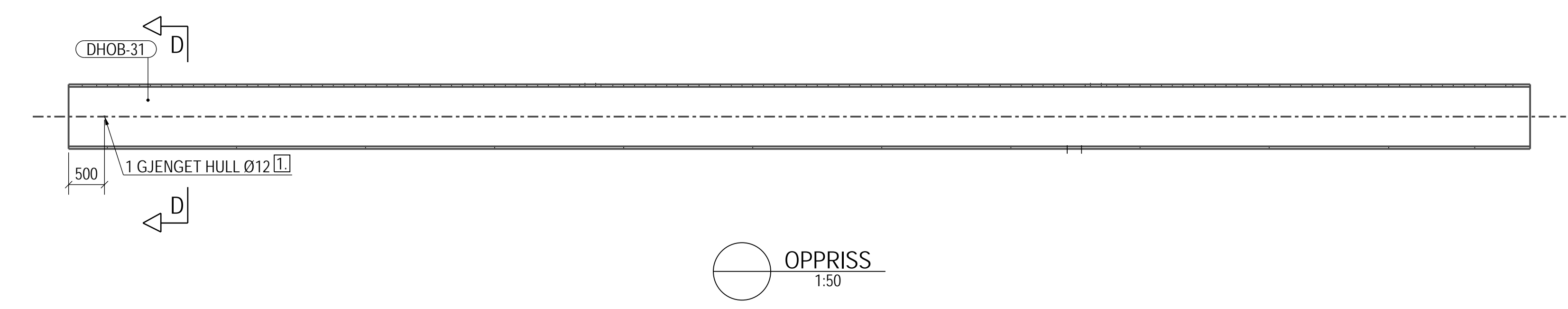
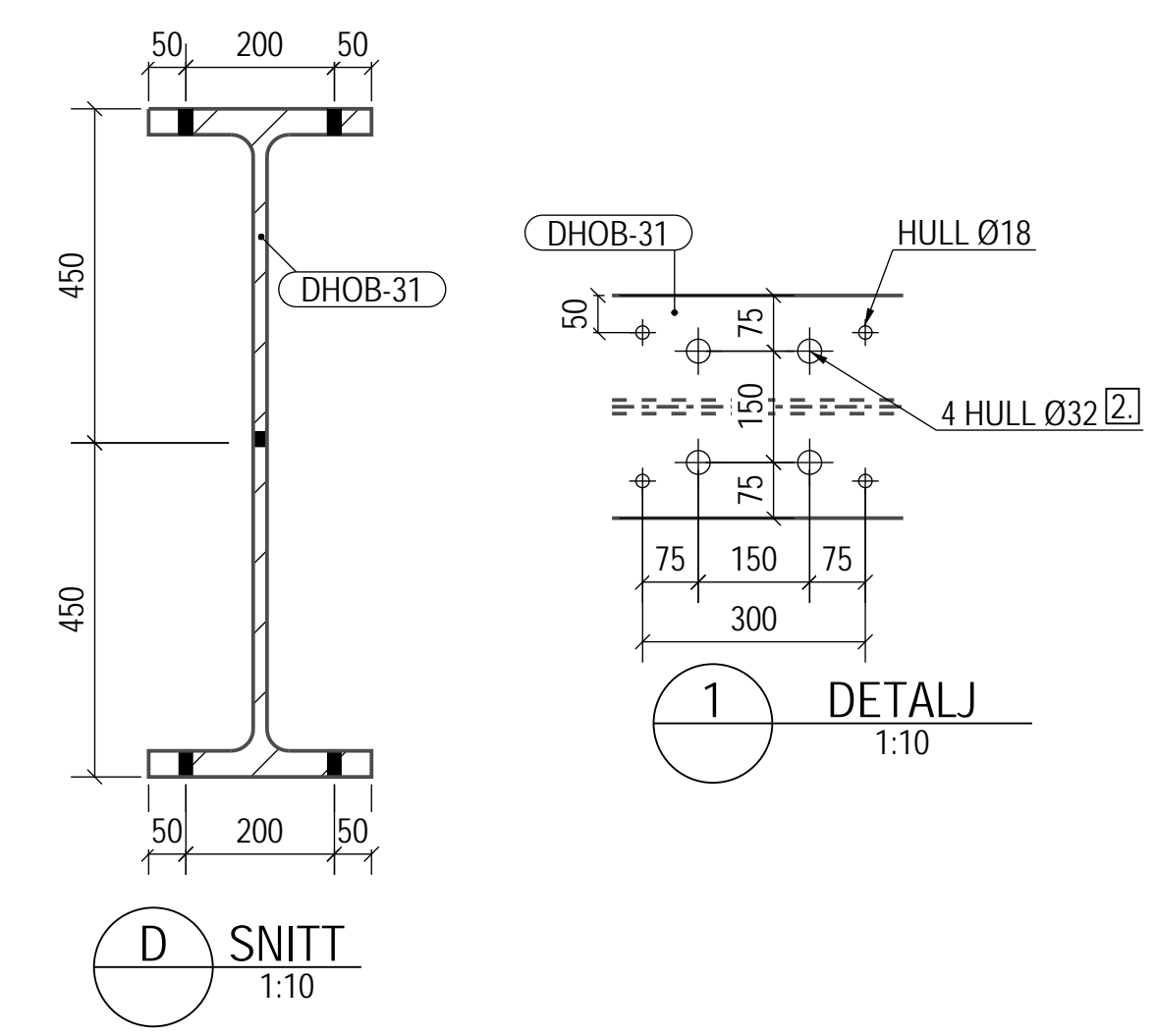
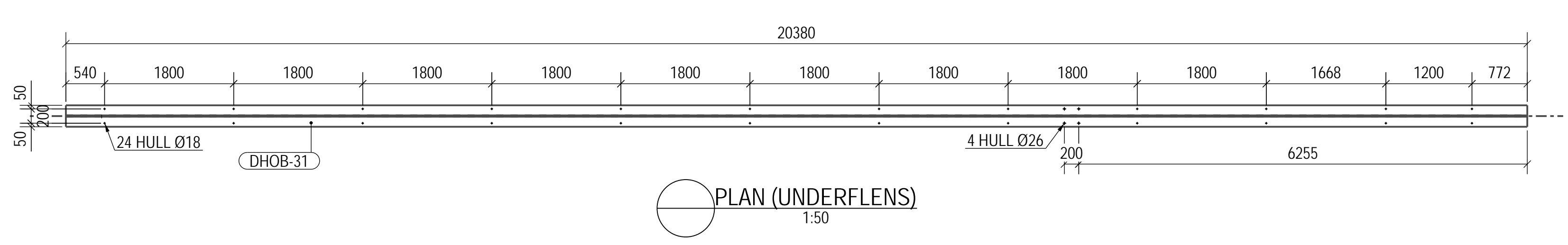
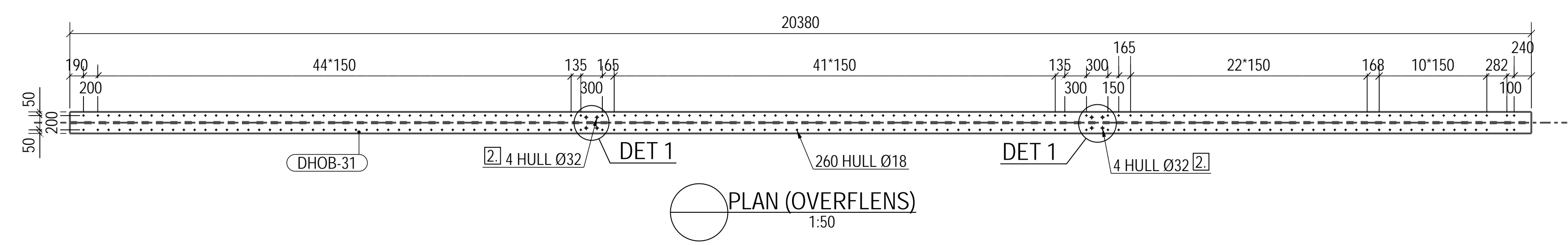
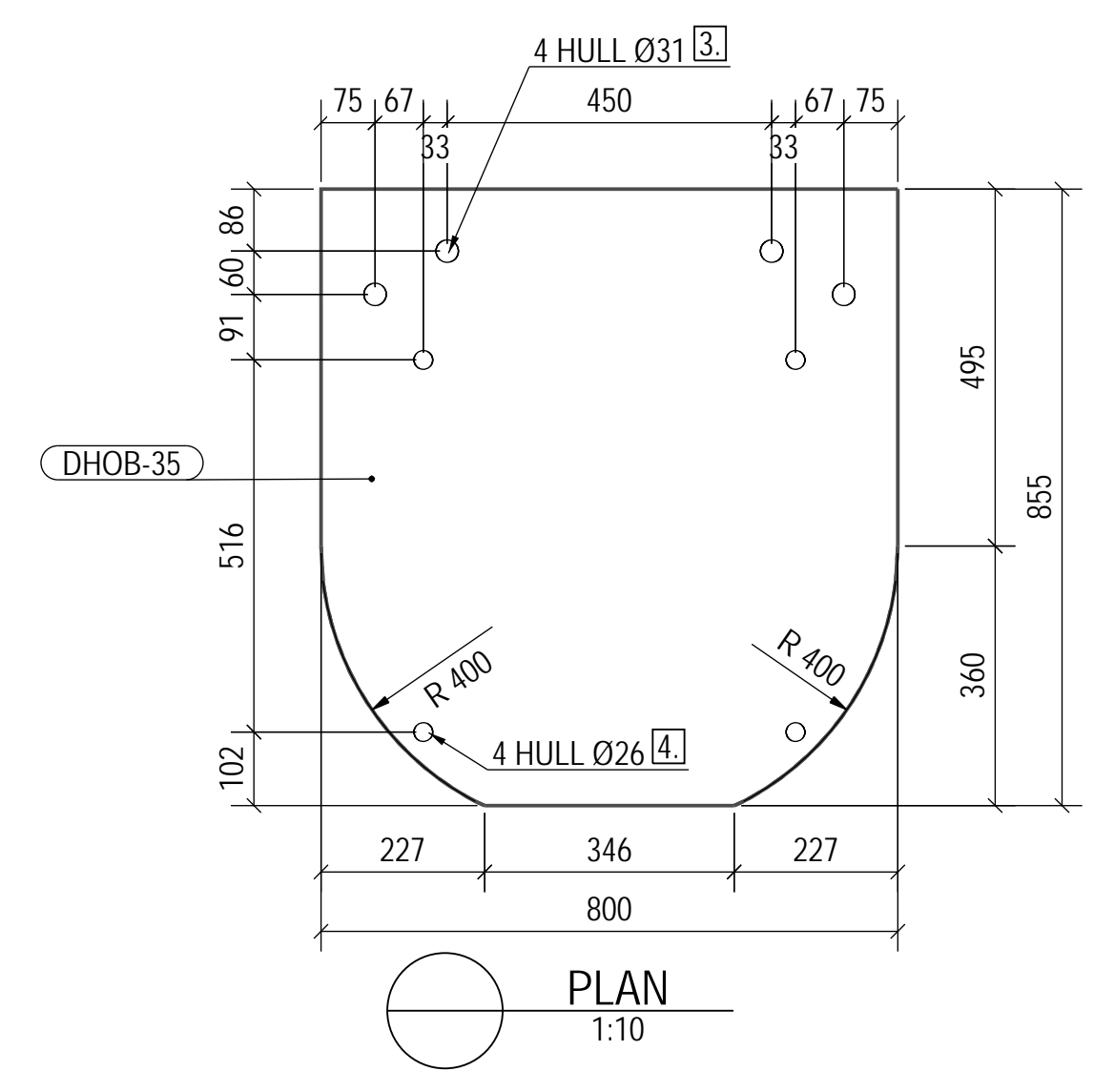
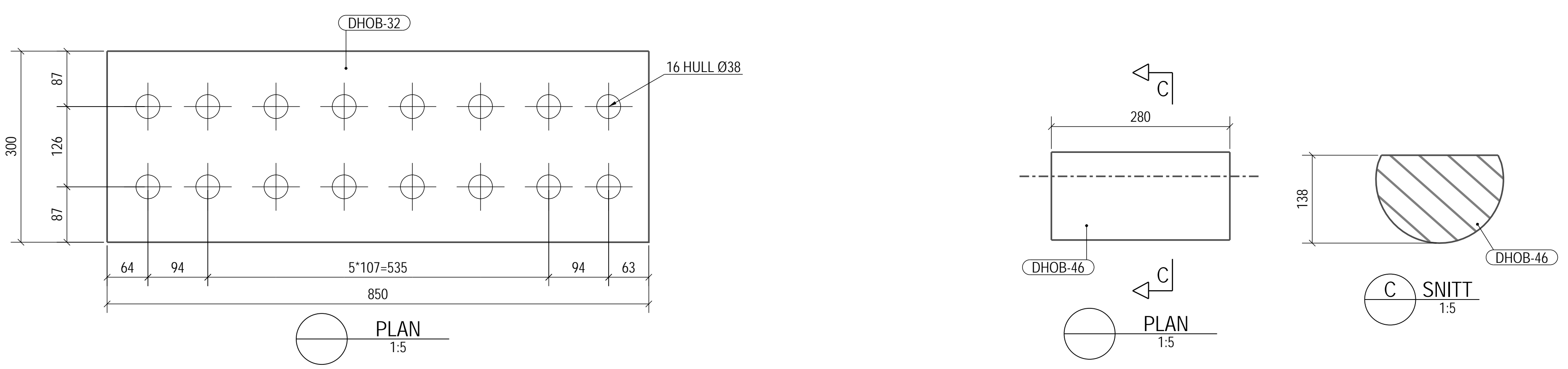
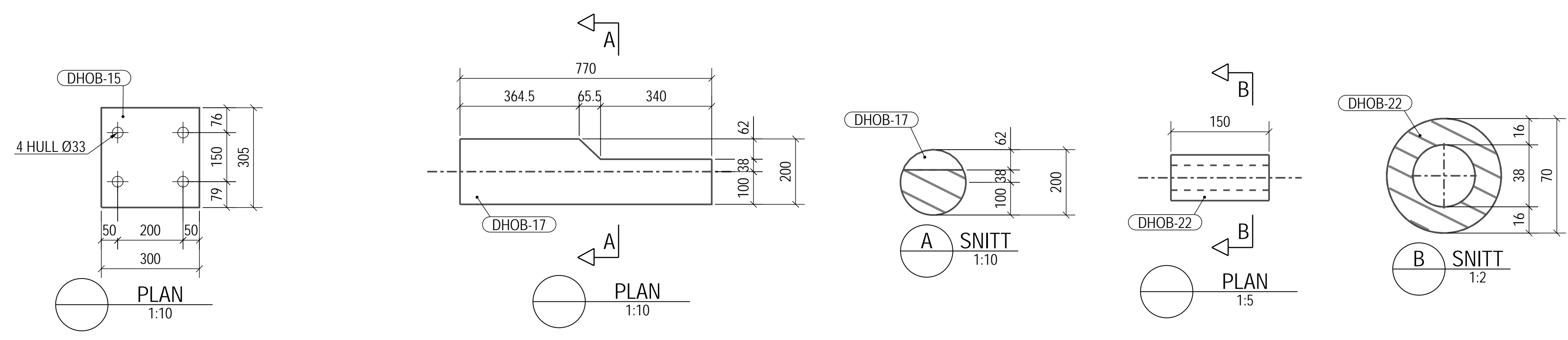
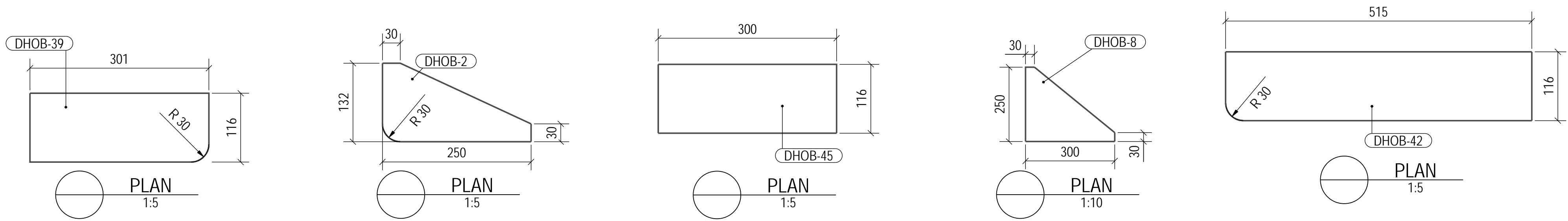
- Kontrollklasse 2 for alle deler.
- Der annen sveis ikke er angitt, benyttes kilsveis a-5mm, på begge sider og begge ender av platen. Sveisen skal således føres kontinuerlig rundt hele platens kontaktflate mot andre plater eller profiler.

PUNKT BEMERKNINGER

□ Jordingspunkt.



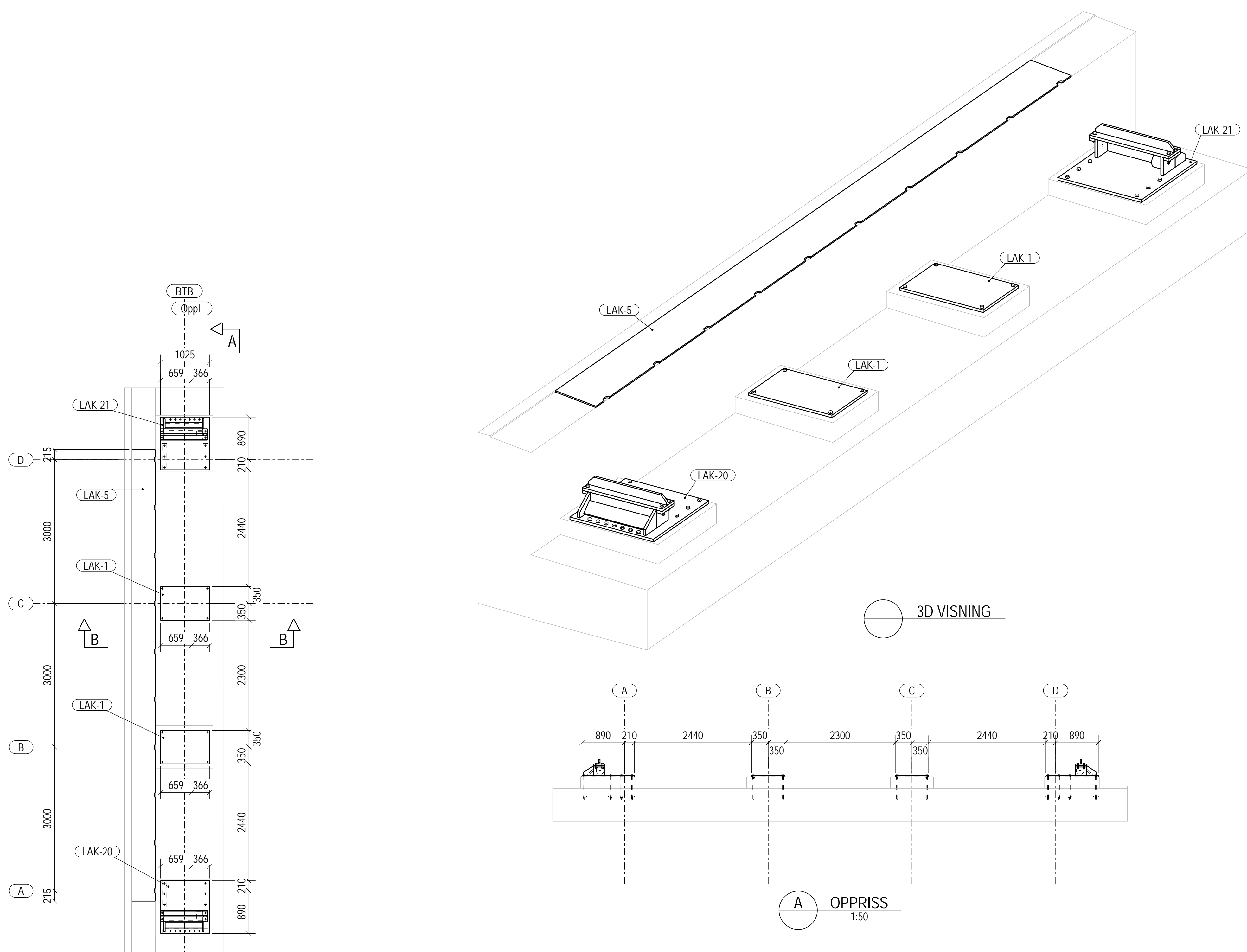
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	06.12.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-9		16.03.2017
Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
		Bestiller	Morten Søvdde		
		Produsert for	SVV Region Midt		
Standard ferjekaibru 9x22		Produsert av	AAS-JAKOBSEN		
Hovedbjelker		PROF-nummer			
Sammenstilling		Arkivnummer			
Standardtegning		Byggetekstnummer			
		Målestokk A1	SOM VIST		
Utlarb. av:	Kontrollert av:	Godkjent av:	Konsulentarkiv:	Tegn.nr/rev. bokst.	
SSO	DIY	SFE	11155-4	9x22-HOB-44	0



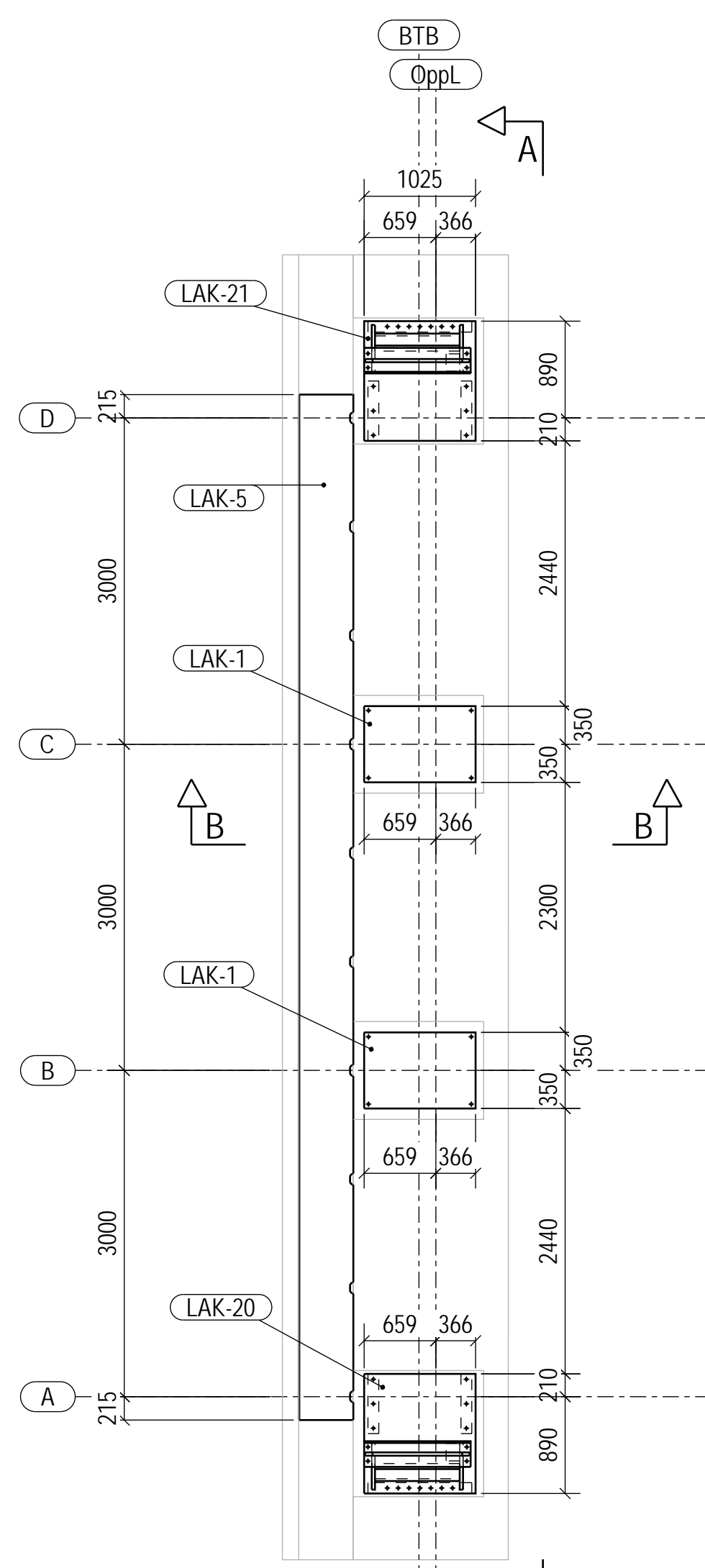
- BEMERKNINGER**
- Kontrollklasse 2 for alle deler.
 - Hovedbjelkene skal leveres i full lengde og skal ikke skjøtes.
 - Entreprenøren skal selv velge en streng toleranse for plassering av hull for feste av dekkeplate til overflens på hovedbjelker, og plasseringen skal koordineres med toleransene for hulltakning i dekkeplate slik at skruer M16 kan settes på plass for hånd uten hammerslag eller lignende.
 - Plater med z-kvalitet skal tilfredstille krav iht. NS-EN 10164-z25
- PUNKT BEMERKNINGER**
- Jordingspunkt.
 - Skruerull for innfesting av løfteramme for montering.
 - Hull til passkruer bores i forbindelse med montering av bakre tverrbjelke til hovedbjelker. Ø31 skal være maksimalt 0,2 mm større enn skrueskafthdiameteren, iht. SVV Håndbok R762, Prosesskode 2, prosess 85.25.
 - Skruer for innfesting av fendere til hovedbjelker sjekkes mot spesifikasjoner fra aktuell leverandør. Se også tegn. -TYP-2.

POS.NR	BENEVNELSE	DIMENSJONER mm			VEKT STK. (KG)	ANT.	STÅLKVALITET
		LENGDE	BREDD	TYKK.			
DHOB-2	PL20*132	250	132	20	3.4	24	S355N
DHOB-8	PL20*250	300	250	20	7.1	8	S355N
DHOB-15	PL25*300	305	300	25	18.0	16	S355N
DHOB-17	D200	770	200	200	164.2	2	S355N
DHOB-22	Ø70*16	150	70	70	3.1	60	S355J2H
DHOB-31	HEB900	20380	900	300	5935.4	4	S355N
DHOB-32	PL40*300	850	300	40	80.1	4	S355N (Z-KVALITET)
DHOB-35	PL30*800	855	800	30	150.1	4	S355N
DHOB-39	PL10*116	301	116	10	2.7	16	S355N
DHOB-42	PL10*116	515	116	10	4.7	8	S355N
DHOB-45	PL14*116	300	116	14	3.8	16	S355N
DHOB-46	D200	280	138	200	50.3	2	S355N

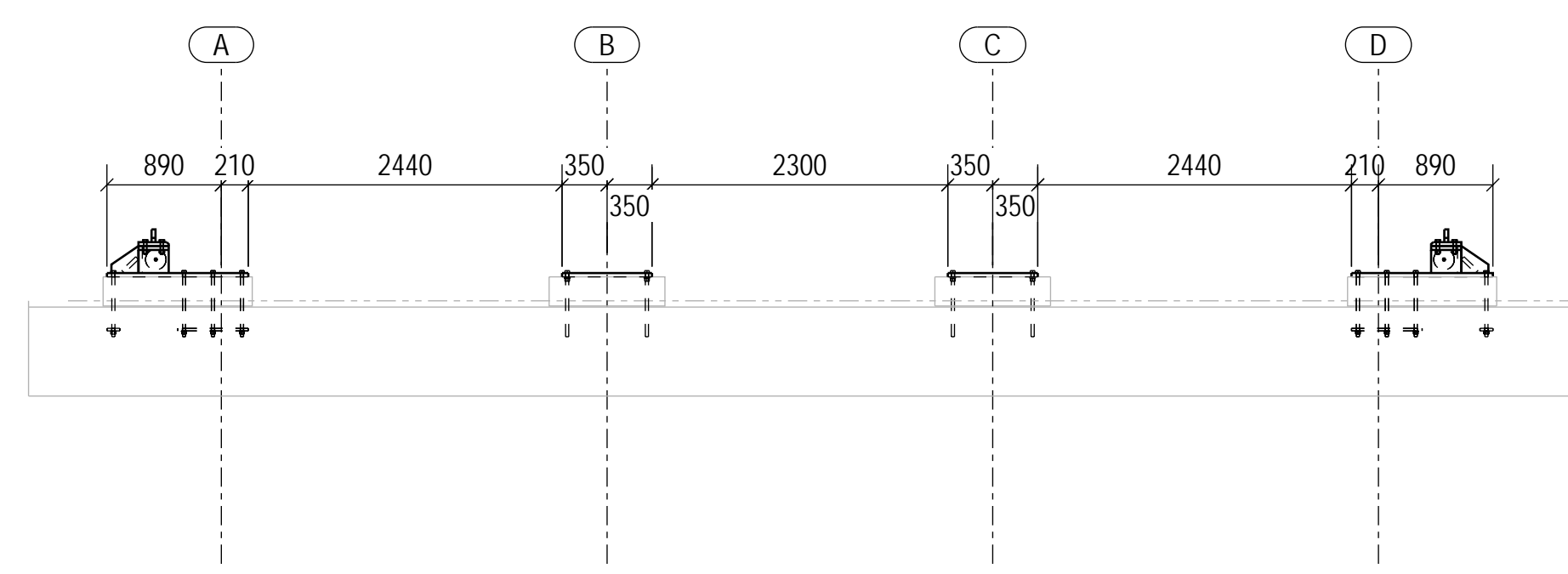
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	06.12.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-9		
Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
Produisert av		Bestiller	Morten Søvdde		
AAS-JAKOBSEN		Produsert for	SVV Region Midt		
Standardferjekaibru 9x22		PROF-nummer			
Hovedbjelker		Arkivnummer			
Komponenter		Byggetekstnummer			
Standardtegning		Målestokk A1	SOM VIST		
Utlarbedet av:	Kontrollert av:	Godkjent av:	Konsulentarkiv	Tegn.nr.	9x22-HOB-KOMP
SSO	DIY	SFE	11155-4	rev. bokst.	0



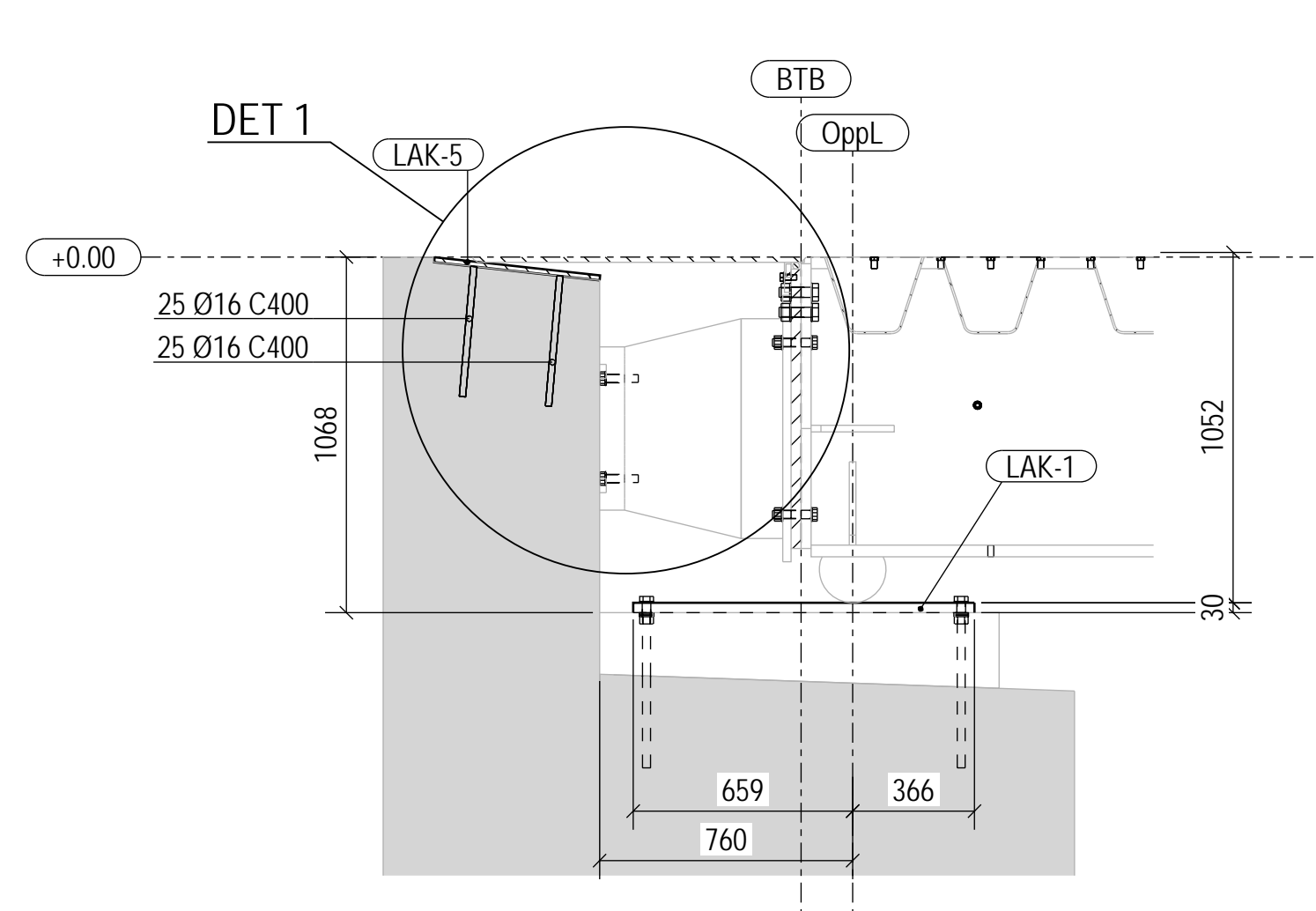
3D VISNING



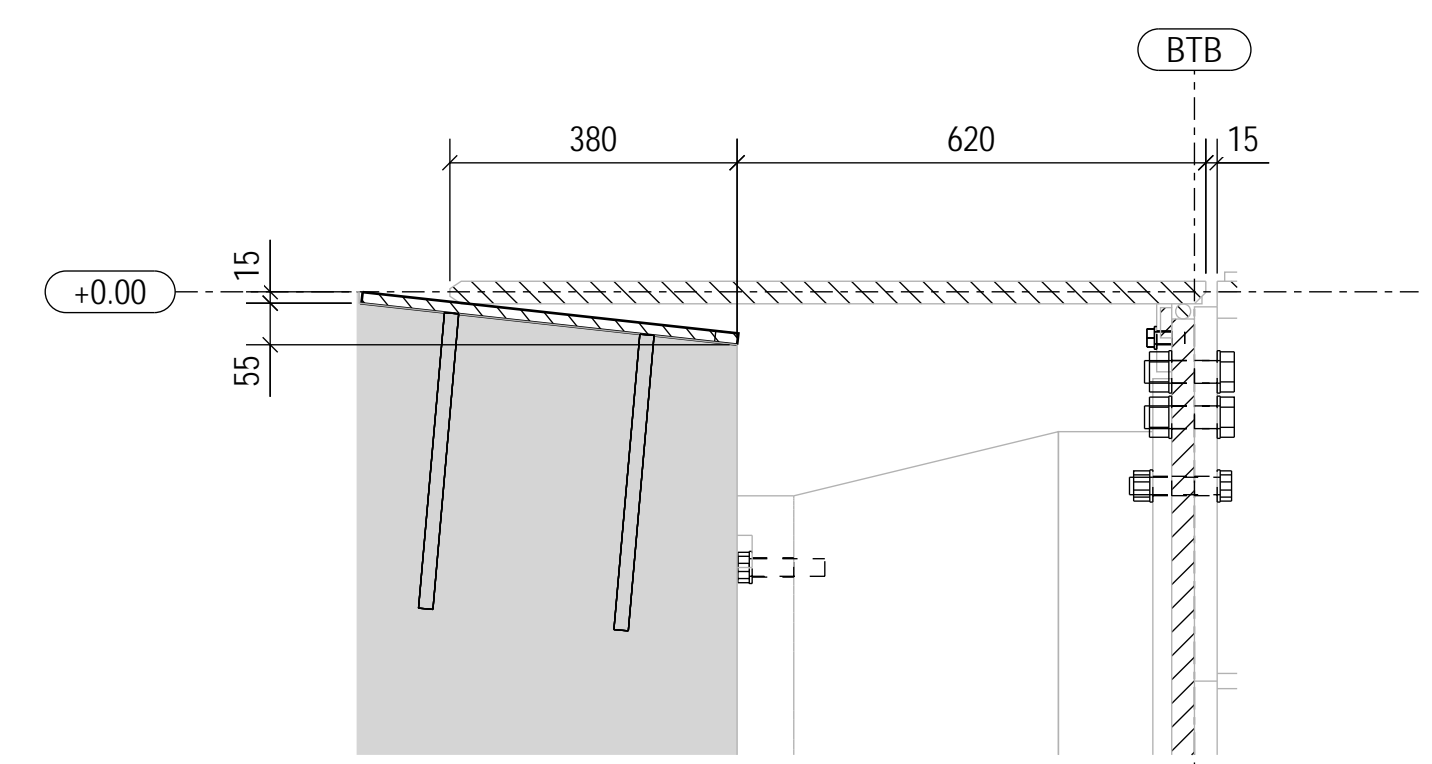
PLAN
1:50



A OPPRISS
1:50



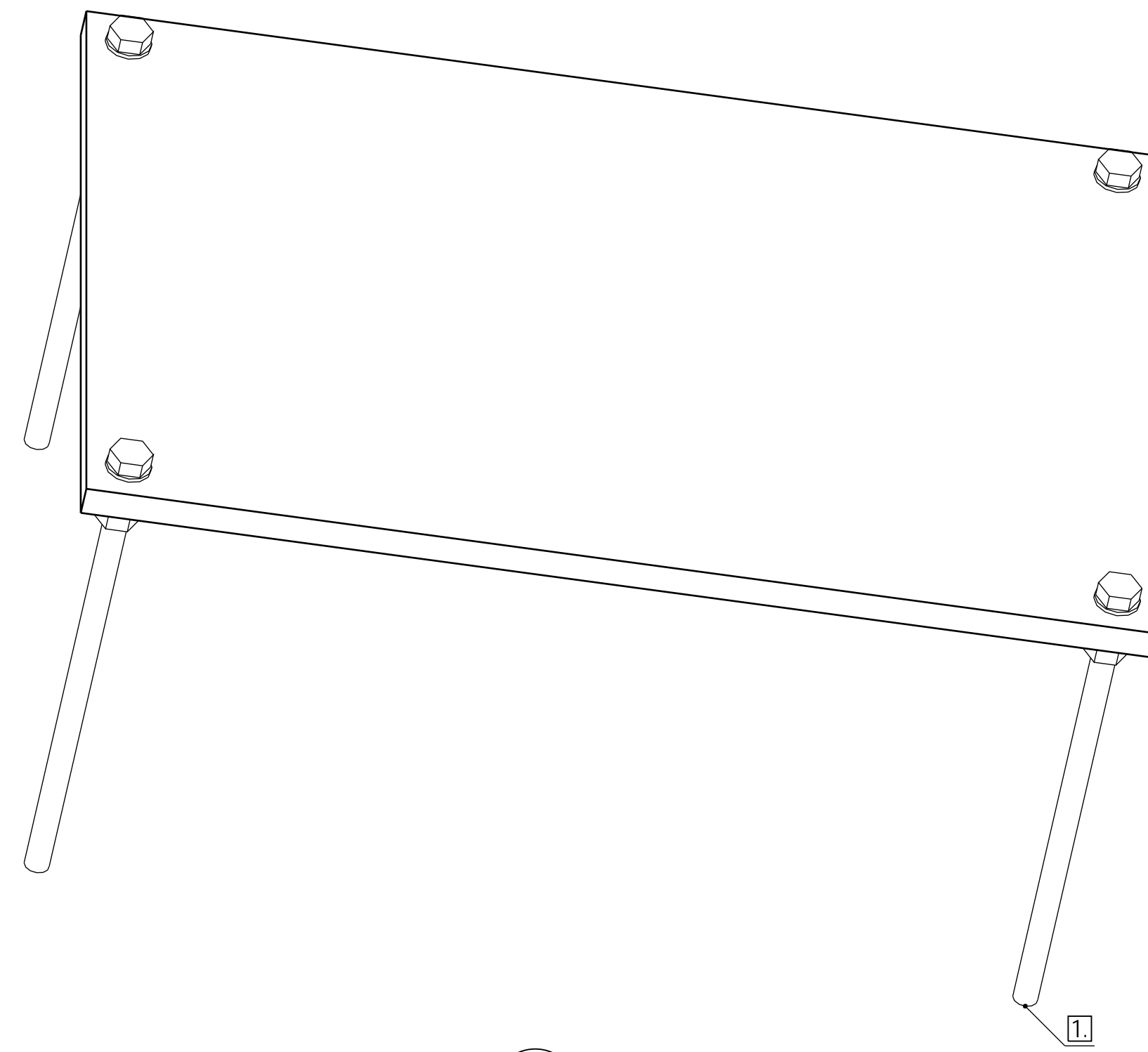
B SNITT
1:20



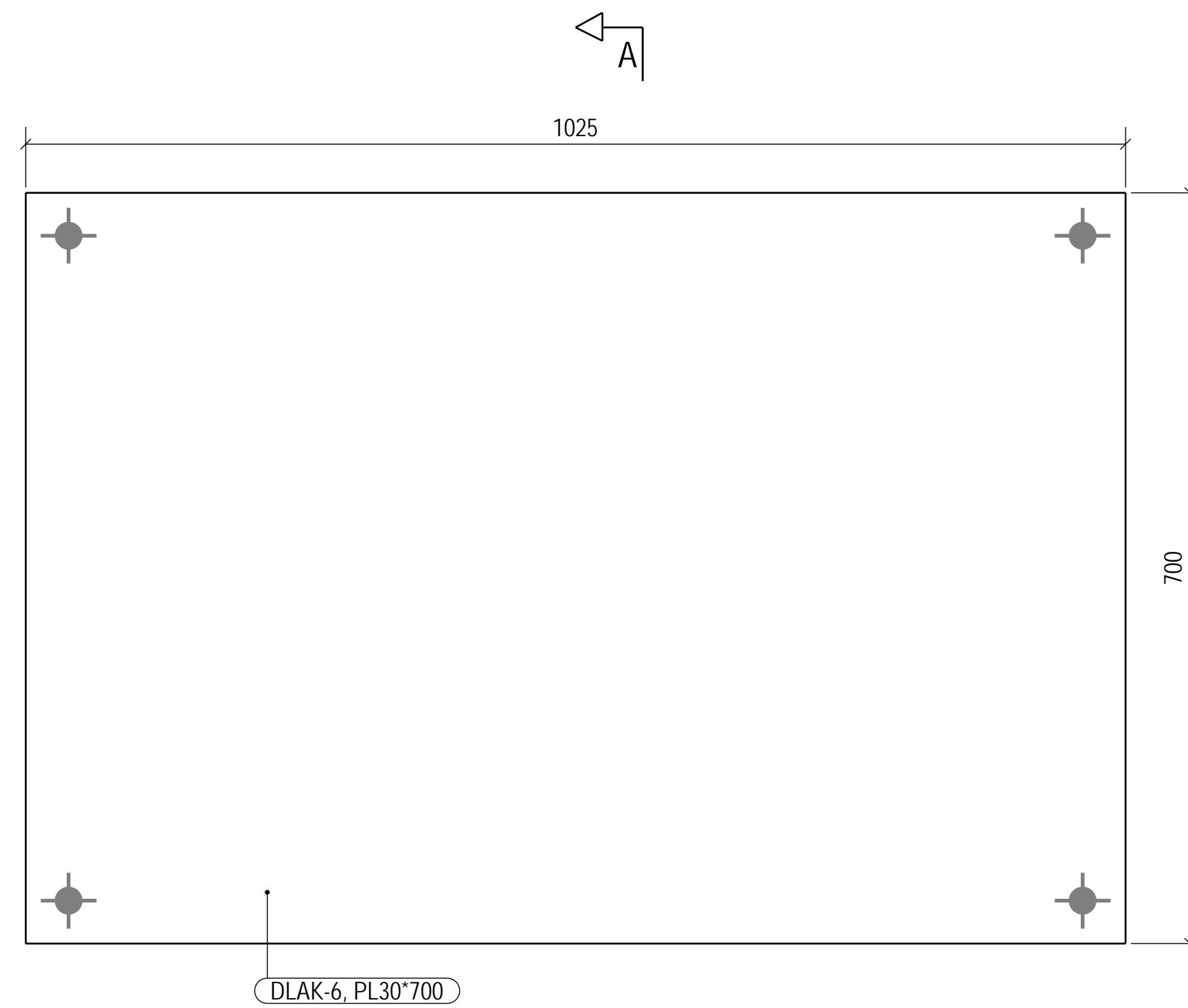
1 DETALJ
1:10

Sammenstillings nr.	Tegn.nr.	Antall	Vekt i kg	
			Pr.stk.	Totalt
LAK-1	9x22-LAK-1	2	169.0	337.9
LAK-5	9x22-LAK-5	1	552.1	552.1
LAK-20	9x22-LAK-20	1	483.7	483.7
LAK-21	9x22-LAK-21	1	483.7	483.7
Totalvekt:			1857.5	

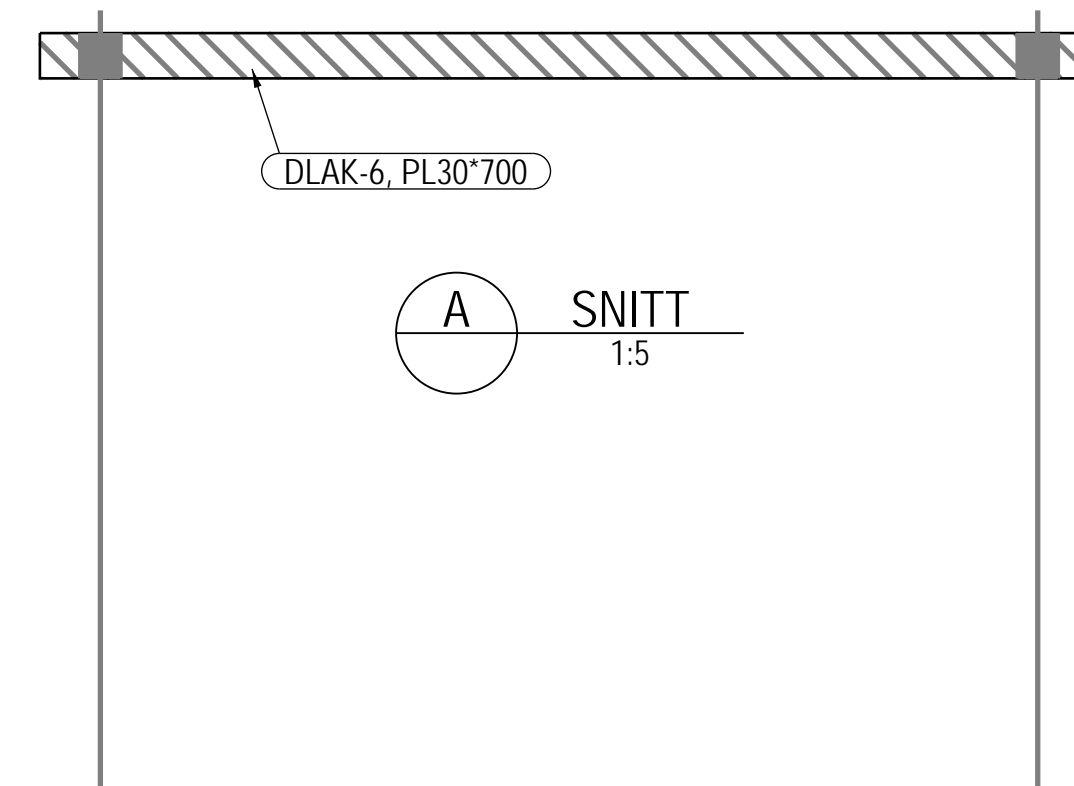
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	06.12.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Konlr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-9		16.03.2017
Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
		Bestiller	Morten Søvdde		
		Produsert for	SVV Region Midt		
		Produsert av	AAS-JAKOBSEN		
		PROF-nummer			
		Arkivnummer			
		Byggetekstnummer			
		Målestokk A1	SOM VIST		
Utlarbeidet av:	Kontrollert av:	Godkjent av:	Konsulentarkiv:	Tegn.nr/rev. bokst.	
SSO	DIY	SFE	11155-4	9x22-LAK	0



3D VISNING



PLAN
1:5





A SNITT
1:5

BEMERKNINGER

1. Kontrollklasse 2 for alle deler.

PUNKT BEMERKNINGER

1. Syrefast gjengestag M24x550

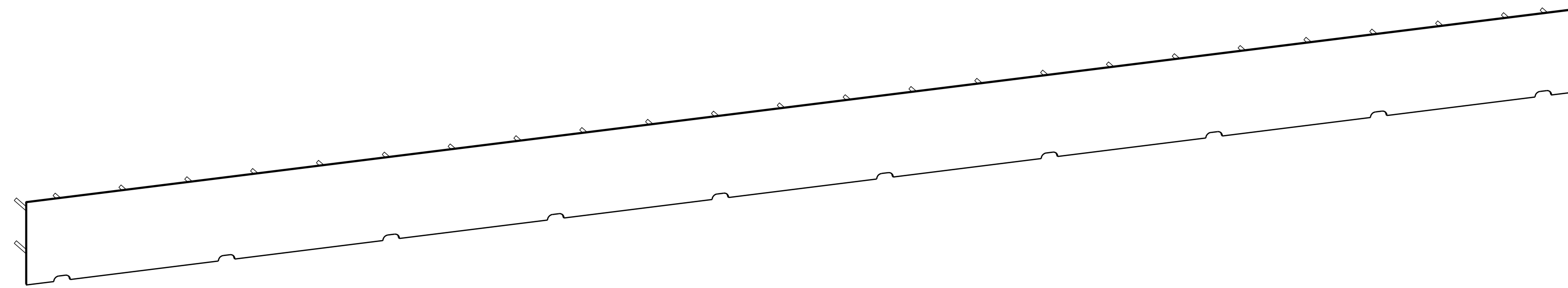
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	06.12.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-9	16.03.2017	
 Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
		Bestiller	Morten Søvdde		
		Produsert for	SVV Region Midt		
Standard ferjekaibru 9x22 Stålkonstruksjoner på landkar Sammenstilling		Produsert av			
		PROF-nummer			
		Arkivnummer			
		Byggetekstnummer			
Standardtegning		Målestokk A1	SOM VIST		
Utarbeidet av:	Kontrollert av:	Godkjent av:	Konsulentarkiv:	Tegn.nr/rev. bokst.	0
SSO	DIY	SFE	11155-4	9x22-LAK-1	0

BEMERKNINGER

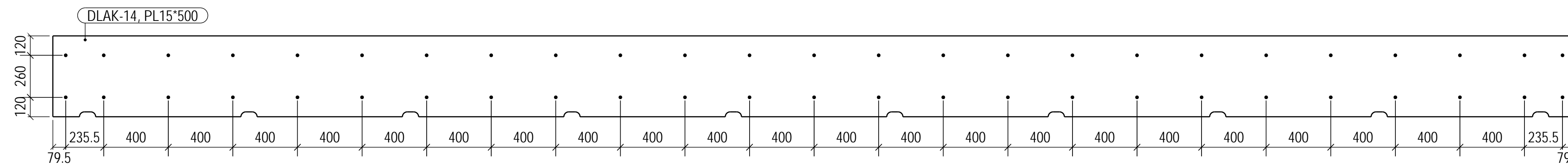
1. Kontrollklasse 2 for alle deler.

PUNKT BEMERKNINGER

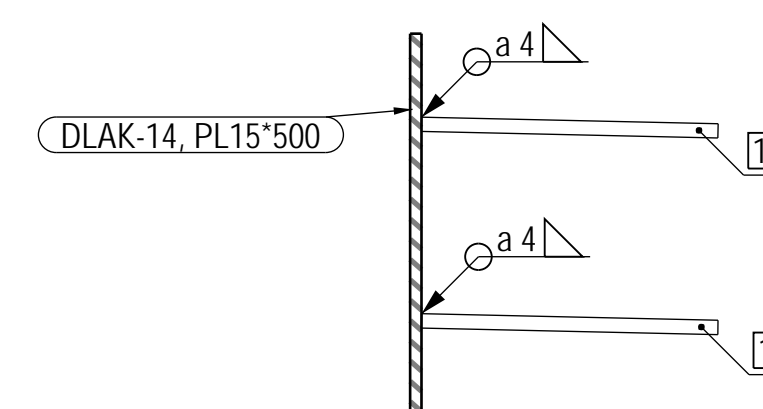
1. Kamstål Ø16x400 i kvalitet B500NC. Tot. 50 stk.





3D VISNING

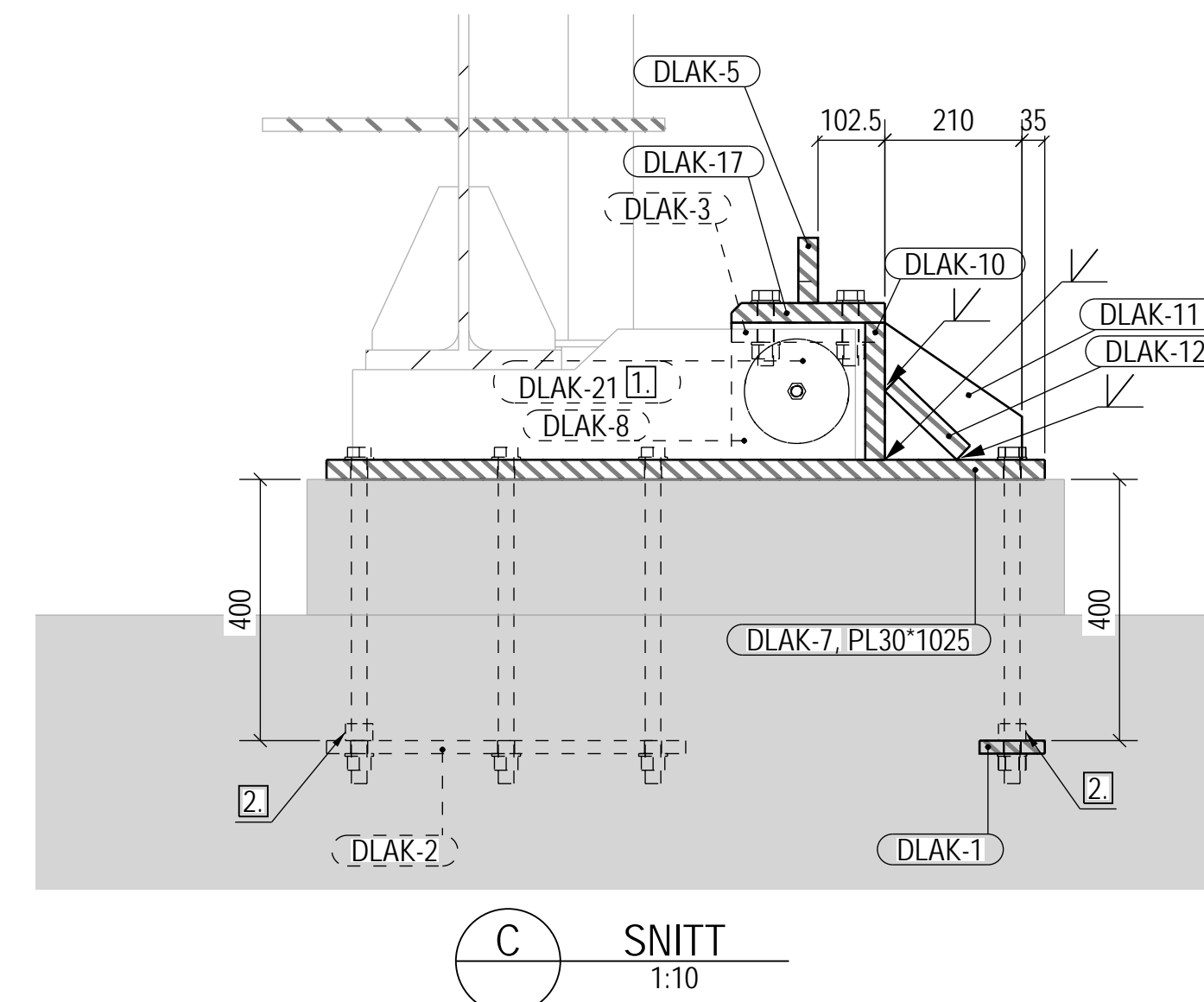
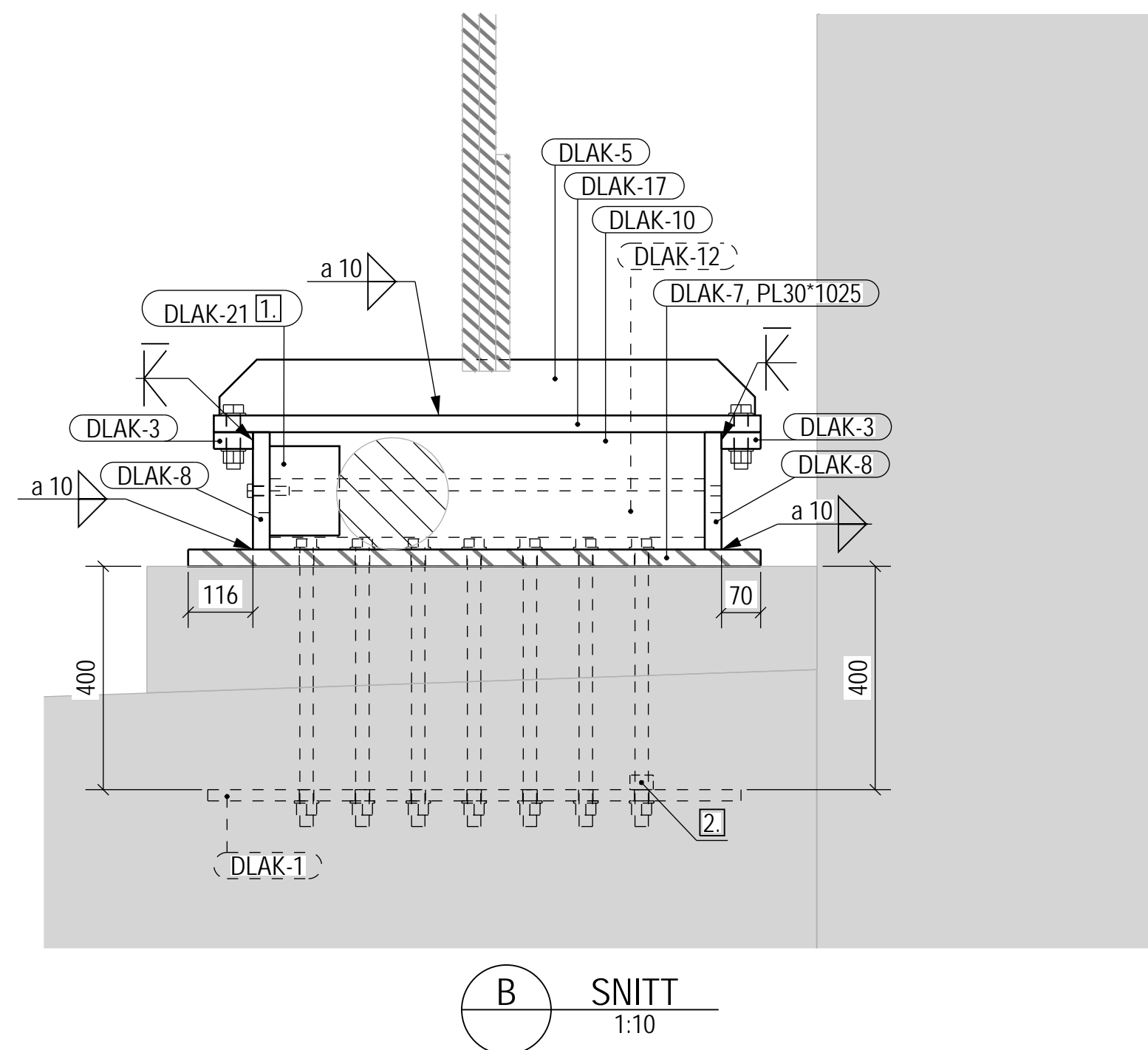
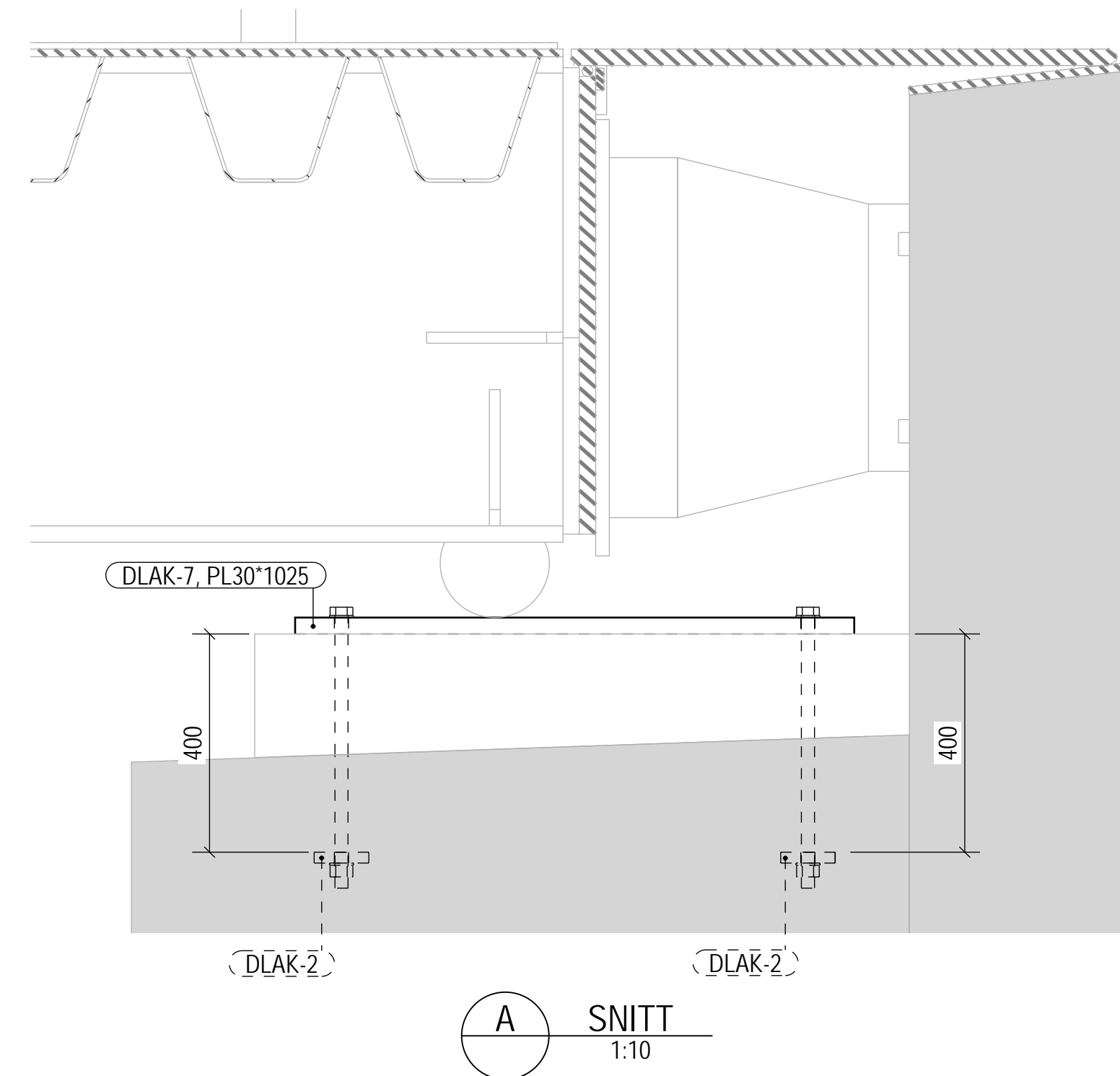
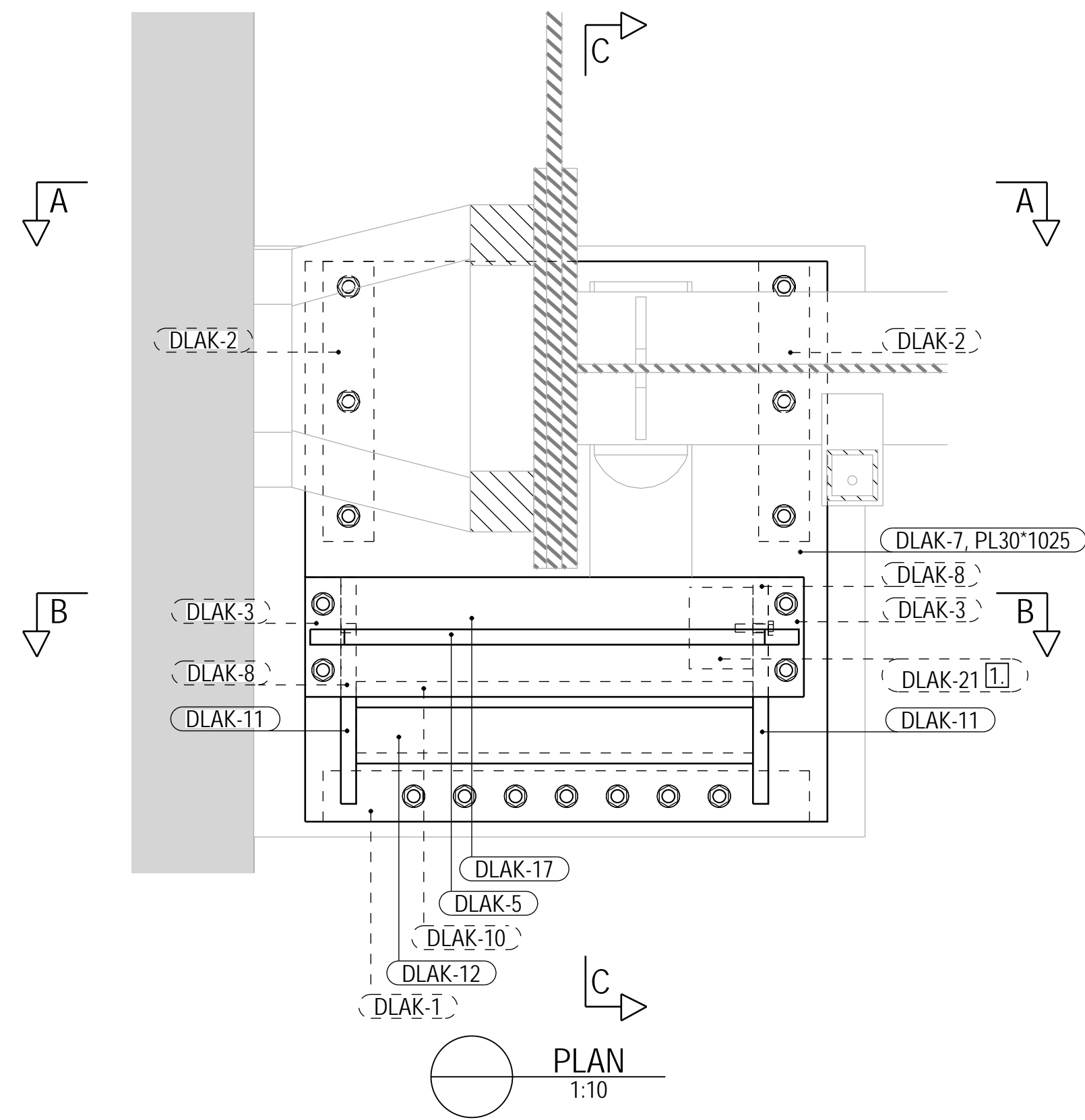
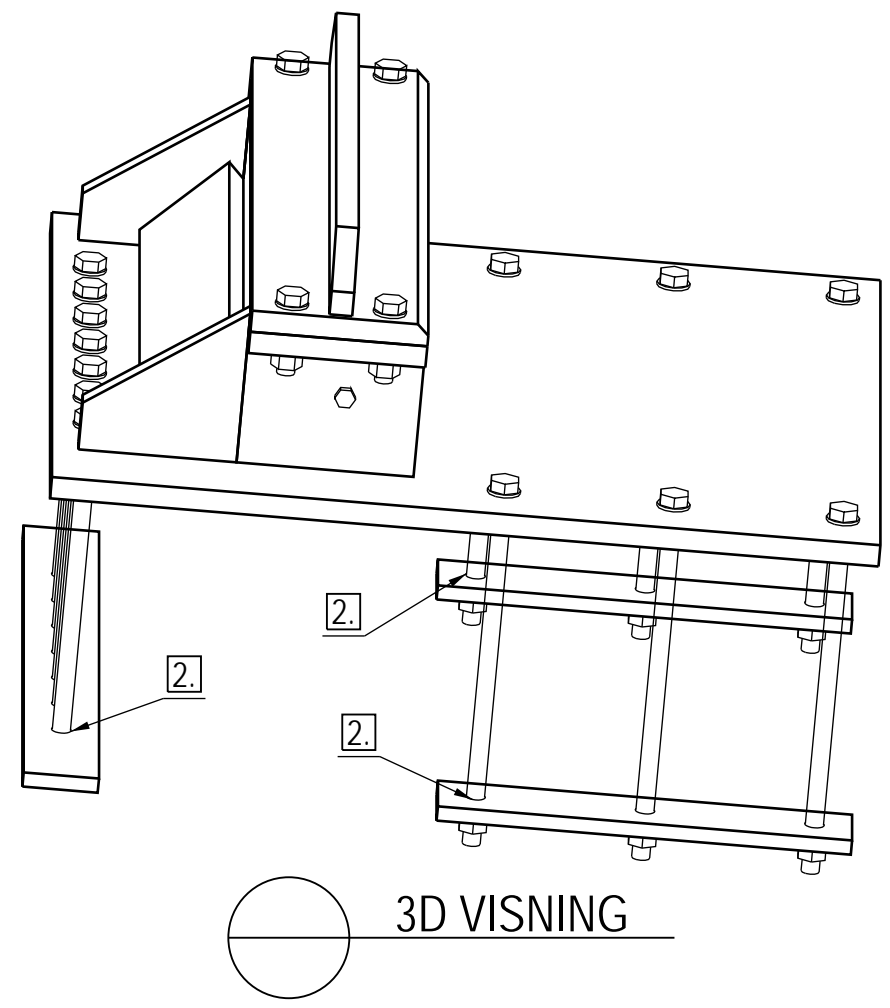


PLAN
1:20



A SNITT
1:10

0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	06.12.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-9	16.03.2017	
 Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
		Bestiller	Morten Søvdde		
		Produsert for	SVV Region Midt		
Standard ferjekaibru 9x22 Stålkonstruksjoner på landkar Sammenstilling		Produsert av			
		PROF-nummer			
		Arkivnummer			
		Byggeværksnummer			
Standardtegning		Målestokk A1	SOM VIST		
Utlarbeidet av:	Kontrollert av:	Godkjent av:	Konsulentarkiv:	Tegn.nr/rev. bokst.	0
SSO	DIY	SFE	11155-4	9x22-LAK-5	0



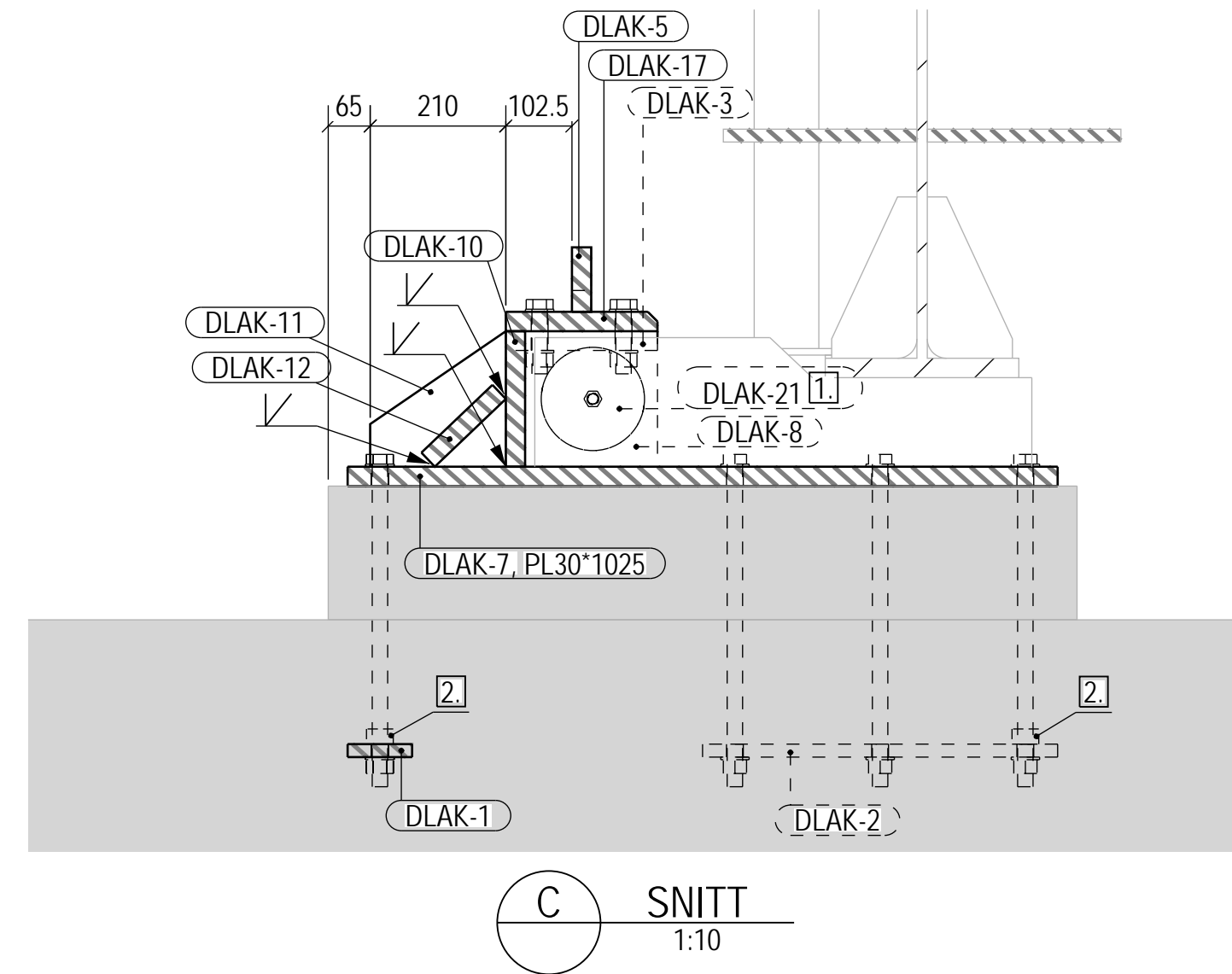
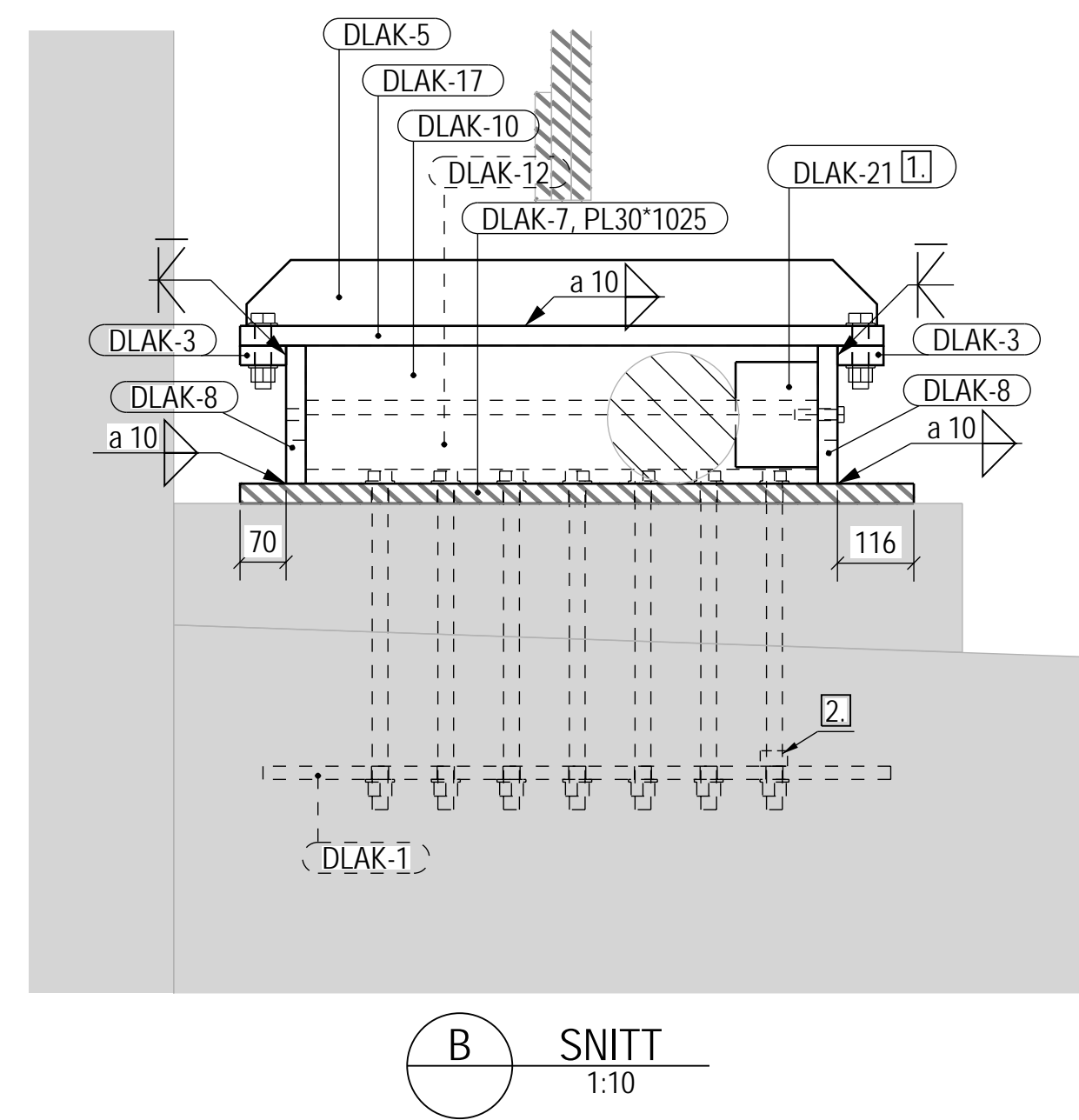
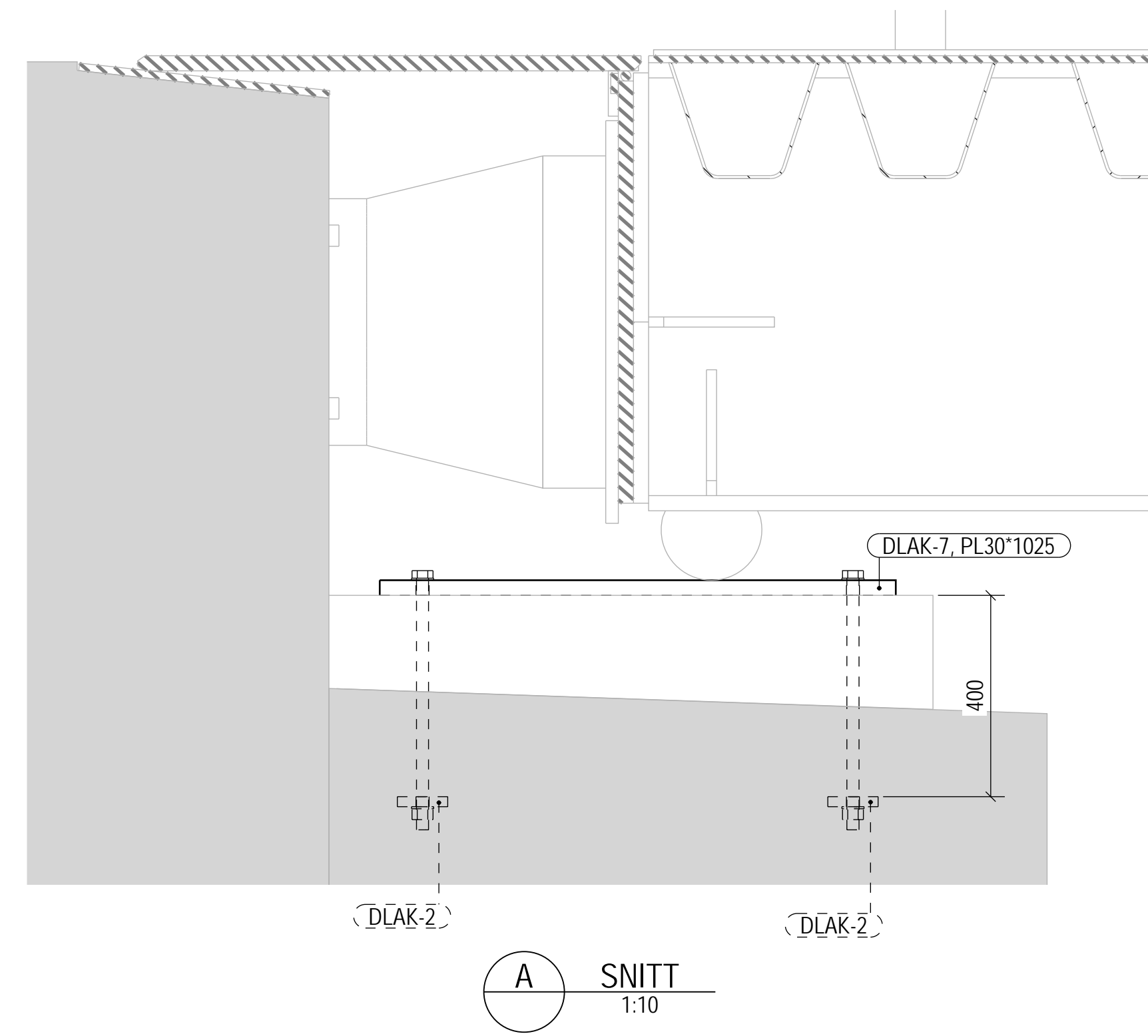
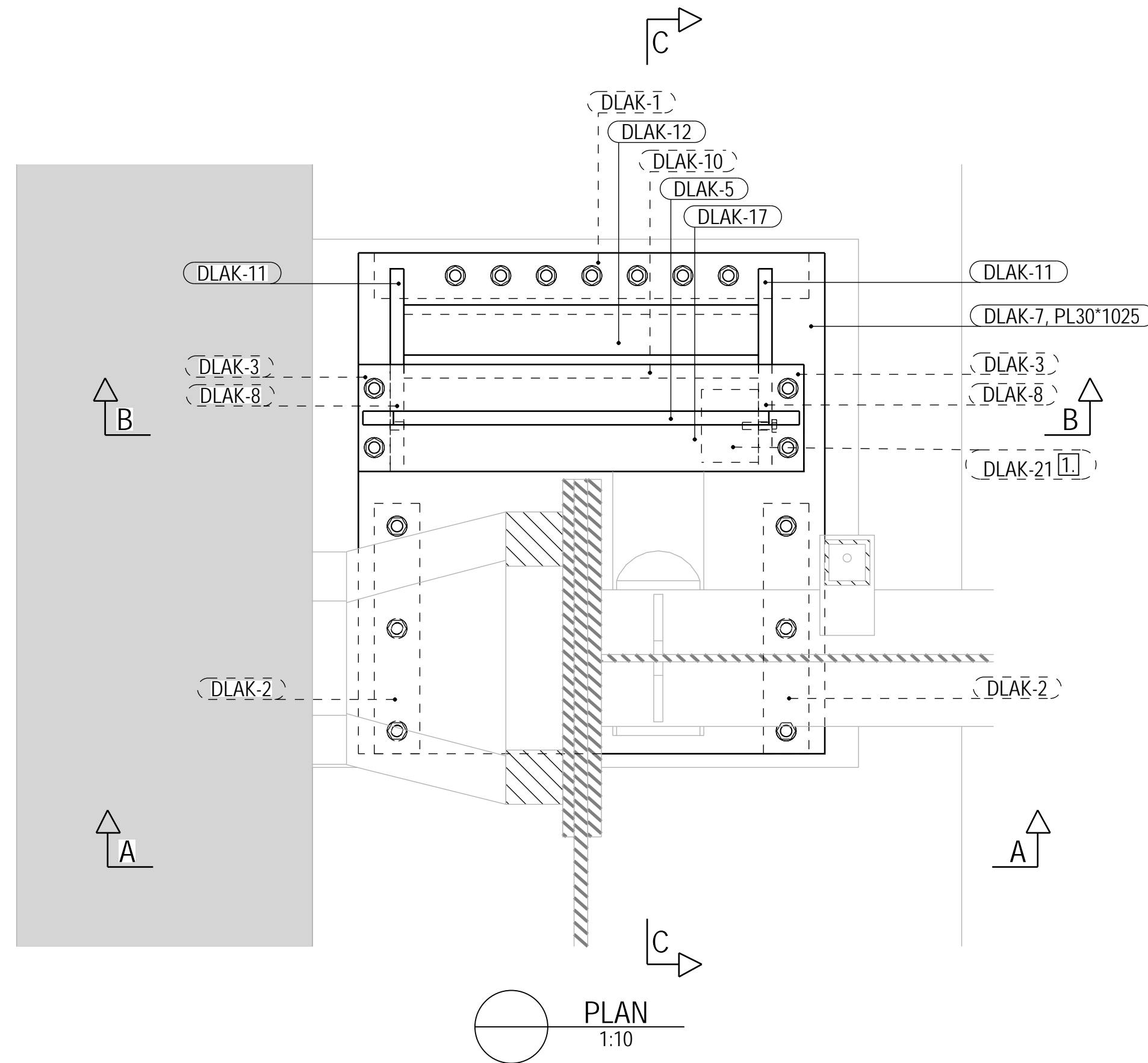
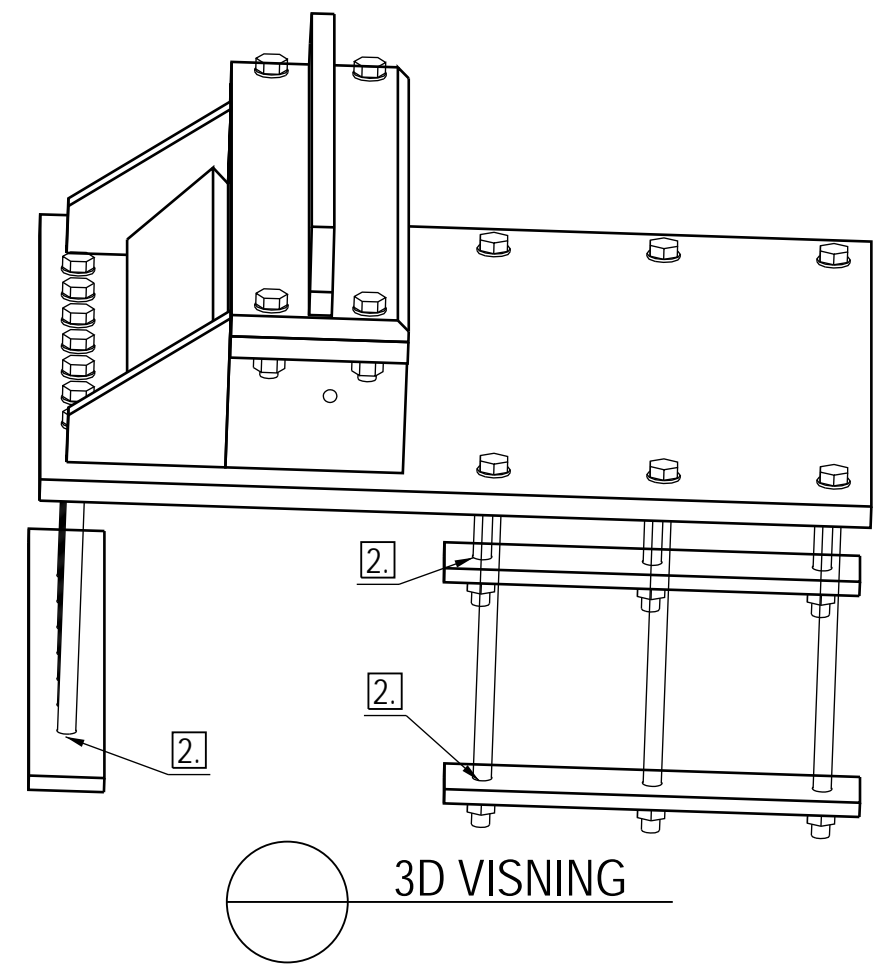
BEMERKNINGER

- Kontrollklasse 2 for alle deler.
- Der annen sveis ikke er angitt, benyttes kilsveis a=5mm på begge sider og begge ender av platen. Sveisen skal således føres kontinuerlig rundt hele platens kontaktflate mot andre plater eller profiler.

PUNKT BEMERKNINGER

- Det benyttes motfender Ø160, L=125mm med innstøpt M16 bolt. Fenderen skal monteres slik at den står med noe press i normaltilstanden. Lengden på fenderen tilpasses på stedet om nødvendig.
- Syrefast gjengestag M24x550. Leveres med en ekstra mutter i overkant av innstøpt plate for å holde platen på plass ved støping.

0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	06.12.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Konlr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-9	16.03.2017	
Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
		Bestiller	Morten Søvdde		
		Produsert for	SVV Region Midt		
		Produsert av	AAS-JAKOBSEN		
Standard ferjekaibru 9x22		PROF-nummer			
Stålkonstruksjoner på landkar		Arkivnummer			
Sammenstilling		Byggetekstnummer			
Standardtegning		Målestokk A1	SOM VIST		
Utlarb. av:	Kontrollert av:	Godkjent av:	Konsulentarkiv:	Tegn.nr/rev. bokst.	9x22-LAK-20
SSO	DIY	SFE	11155-4		0



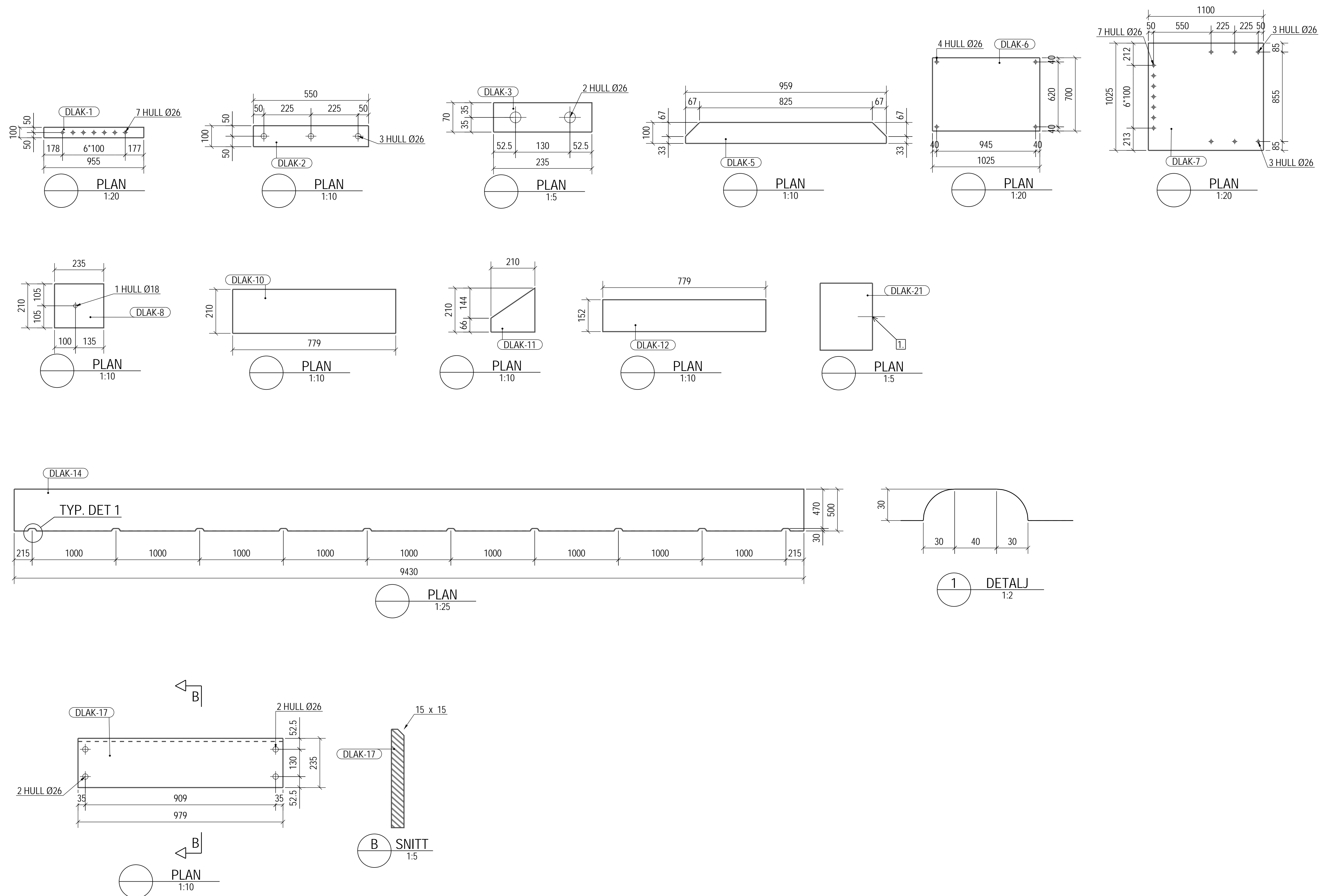
BEMERKNINGER

1. Kontrollklasse 2 for alle deler.
2. Der annen sveis ikke er angitt, benyttes kilsveis a=5mm på begge sider og begge ender av platen. Sveisen skal således føres kontinuerlig rundt hele platens kontaktflate mot andre plater eller profiler.

PUNKT BEMERKNINGER

1. Det benyttes møfender Ø160, L=125mm med innstøpt M16 bolt. Fenderen skal monteres slik at den står med noe press i normaltstanden. Lengden på fenderen tilpasses på stedet om nødvendig.
2. Syrefast gjengestag M24x550. Leveres med en ekstra mutter i overkant av innstøpt plate for å holde platen på plass ved støping.

0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	06.12.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-9		16.03.2017
Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
		Bestiller	Morten Søvdde		
		Produsert for	SVV Region Midt		
Standardtegning		Produsert av	AAS-JAKOBSEN		
Stålkonstruksjoner på landkar		PROF-nummer			
Sammenstilling		Arkivnummer			
		Byggetekstnummer			
		Målestokk A1	SOM VIST		
Utlarb. av:	Kontrollert av:	Godkjent av:	Konsulentarkiv	Tegn.nr.	0
SSO	DIY	SFE	11155-4	rev. bokst.	9x22-LAK-21

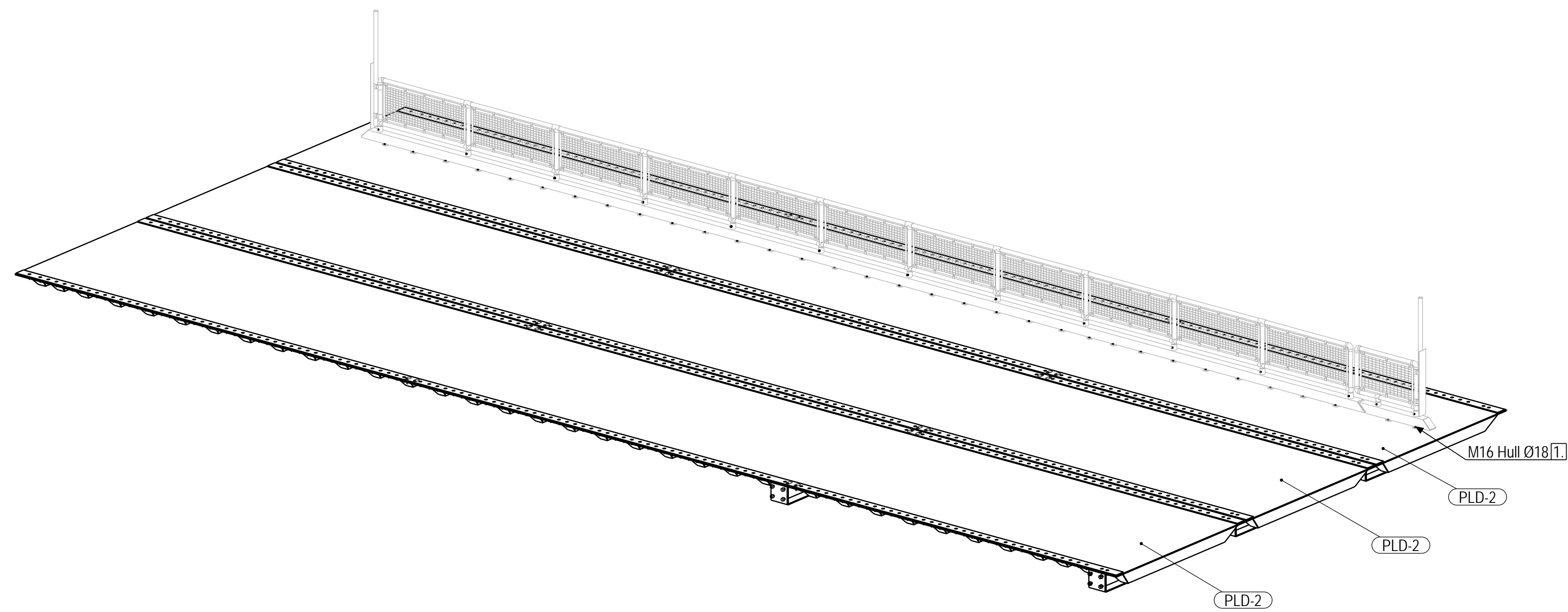


BEMERKNINGER
 1. Kontrollklasse 2 for alle deler.
 2. Plater med z-kvalitet skal oppfylle krav iht. NS-EN 10164-z25.

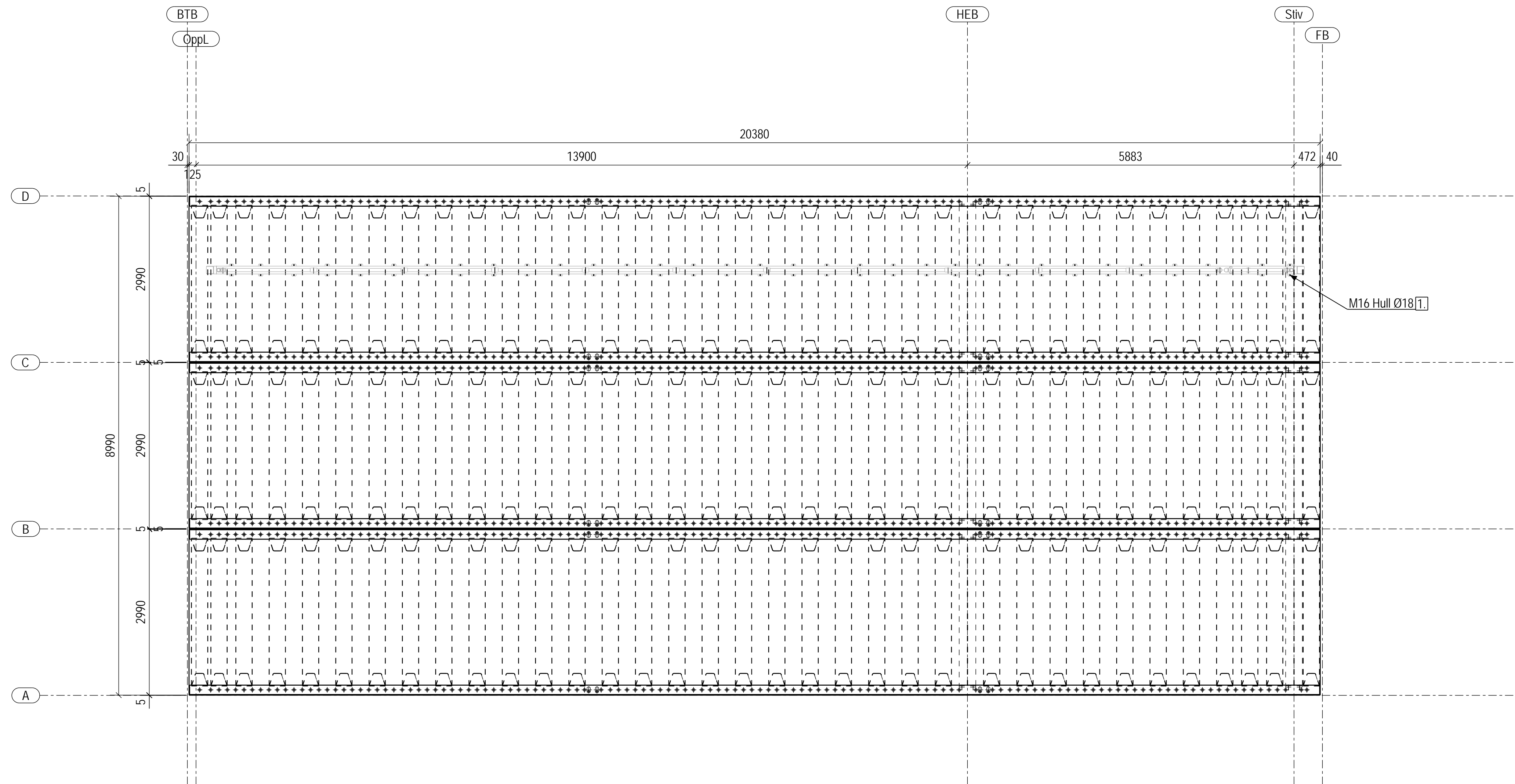
PUNKT BEMERKNINGER
 1. Motfender leveres med gjengebolt M16.

POS.NR	BENEVNELSE	DIMENSJONER mm			VEKT STK. (KG)	ANT.	STÅLKVALITET
		LENGDE	BREDDE	TYKK.			
DLAK-1	PL20*100	955	100	20	15.0	2	S355N
DLAK-2	PL20*100	550	100	20	8.6	4	S355N
DLAK-3	PL30*70	235	70	30	3.9	4	S355N
DLAK-5	PL30*100	959	100	30	21.5	2	S355N
DLAK-6	PL30*700	1025	700	30	169.0	2	S355N
DLAK-7	PL30*1025	1100	1025	30	265.5	2	S355N (Z-KVALITET)
DLAK-8	PL30*210	235	210	30	11.6	4	S355N
DLAK-10	PL30*210	779	210	30	38.5	2	S355N
DLAK-11	PL30*210	210	210	30	6.8	4	S355N
DLAK-12	PL30*152	779	152	30	27.9	2	S355N
DLAK-14	PL15*500	9430	500	15	552.1	1	S355N
DLAK-17	PL30*235	979	235	30	53.3	2	S355N (Z-KVALITET)
DLAK-21	MOTFENDER Ø160	125	160	160	0.0	2	-

0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	06.12.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-9 16.03.2017		
Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
		Bestiller	Morten Søvdde		
		Produsert for	SVV Region Midt		
Standard ferjekaibru 9x22		Produsert av	AAS-JAKOBSEN		
Stålkonstruksjoner på landkar		PROF-nummer			
Komponenter		Arkivnummer			
Standardtegning		Byggetekstnummer			
		Målestokk A1	SOM VIST		
Utlarbeidet av:	Kontrollert av:	Godkjent av:	Konsulentarkiv	Tegn.nr.	0
SSO	DIY	SFE	11155-4	rev. bokst.	9x22-LAK-KOMP



3D VISNING



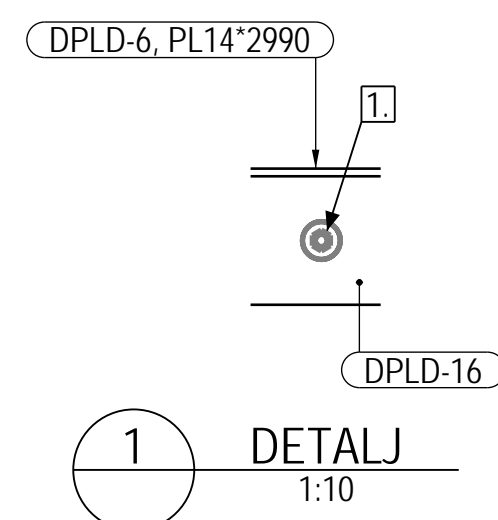
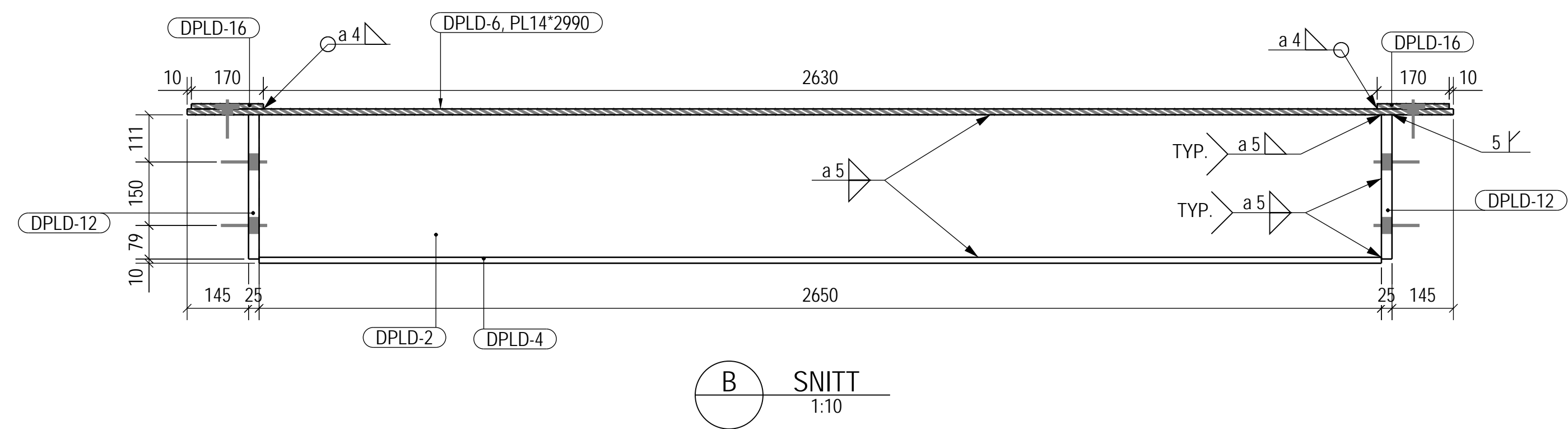
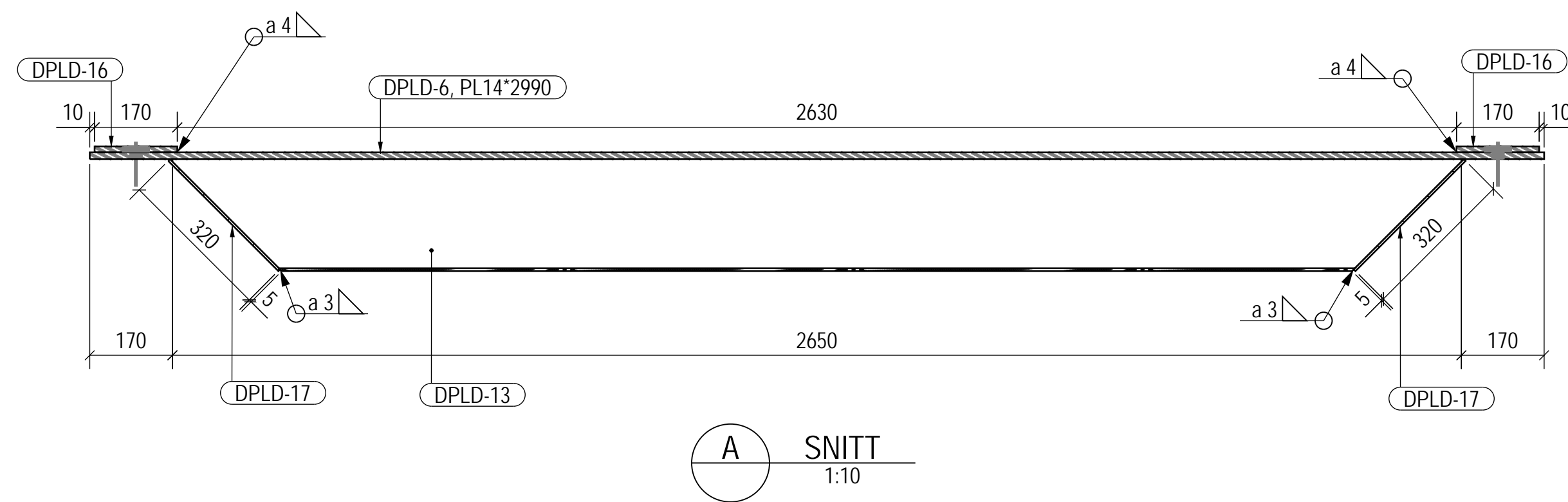
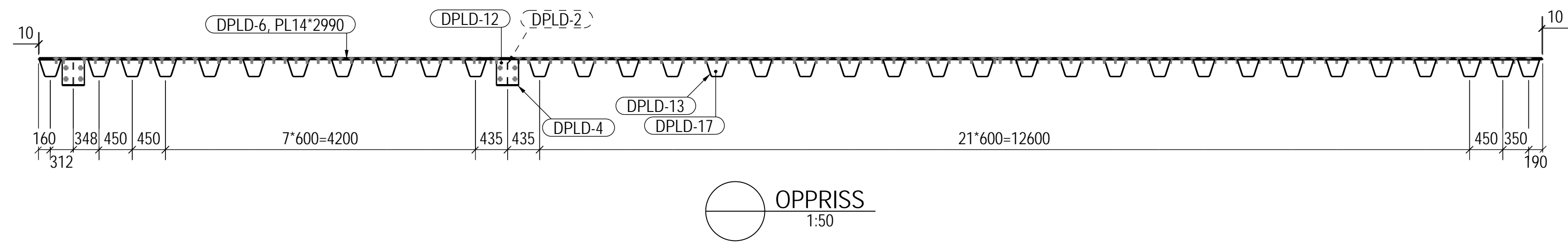
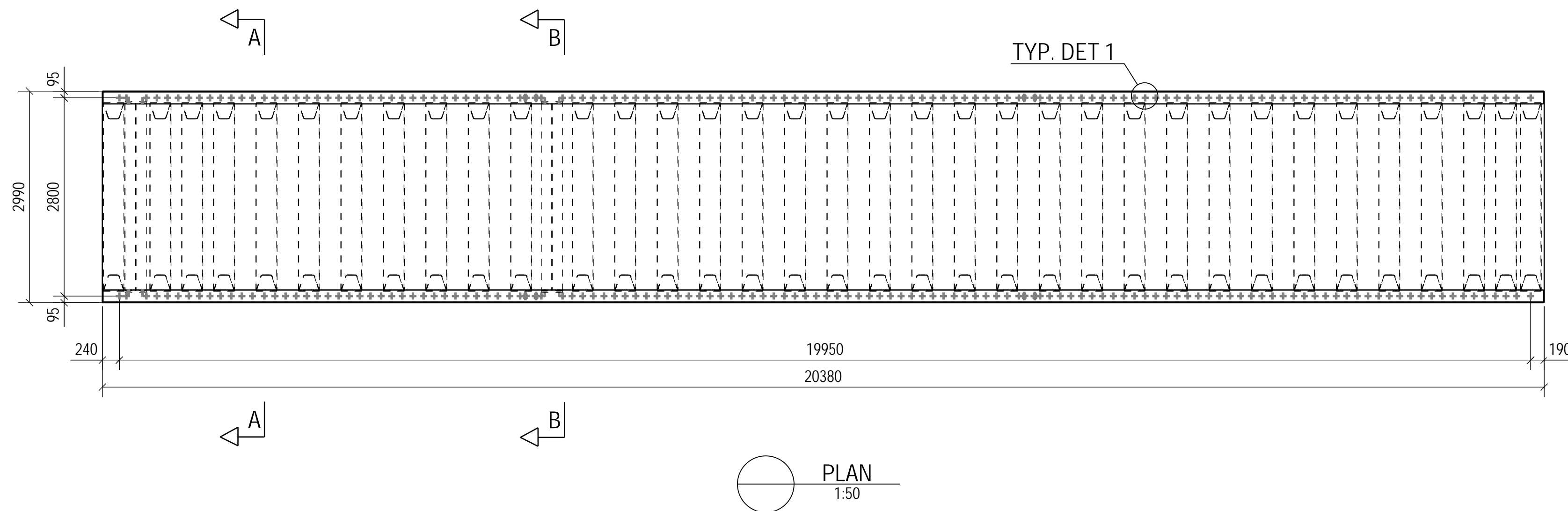
PLAN
1:50

PUNKT BEMERKNINGER

- [1] Hull for feste av rekkverk etableres i platedekket. Hullene må ikke etableres inne i trapesprofilene, da disse skal holdes lufttette. Se tegn. -GRV. Endelig plassering av rekkverket avtales med byggherre ved montasje.

Sammenstillings nr.	Tegn.nr.	Antall	Vekt i kg	
			Pr.stk.	Totalt
PLD-2	9x22-PLD-2	3	10337.1	31011.2
Totalvekt:				31011.2

0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	06.12.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Uarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-9 16.03.2017		
Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
		Bestiller	Morten Søvdde		
		Produsert for	SVV Region Midt		
Standard ferjekaibru 9x22		Produsert av	AAS-JAKOBSEN		
Platedekke		PROF-nummer			
Oversikt og perspektiv		Arkivnummer			
Standardtegning		Byggetekstnummer			
		Målestokk A1	SOM VIST		
Utarbeidet av:	Kontrollert av:	Godkjent av:	Konsulentarkiv:	Tegn.nr/rev. bokst.	
SSO	DIY	SFE	11155-4	9x22-PLD	0



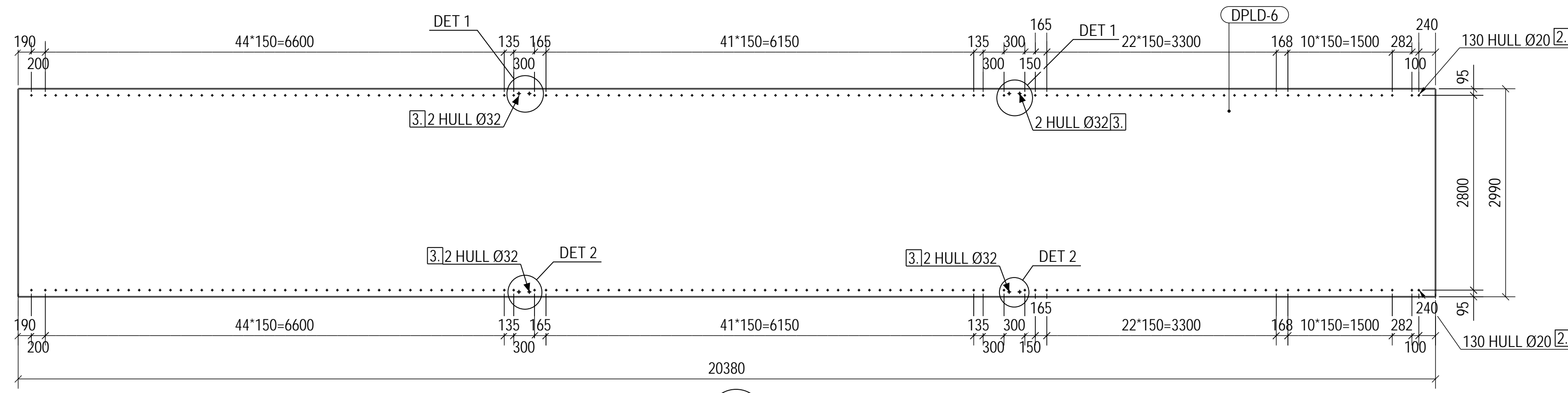
BEMERKNINGER

- Kontrollklasse 3 for trapesprofiler og sveis av disse til dekkeplate. Kontrollklasse 2 for resterende deler.
- Trapesprofiler skal sveises til dekkeplaten som angitt på sveisedetalj på egen sveisetegning TYP-1. For sveising skal trapesprofilene presseses mot dekkeplaten slik at det ikke blir noe gap. Forøvrig skal sveisen utføres som beskrevet for slike sveiser i SVV Håndbok R762, Prosesskode 2, prosess 85.24.
- Hulrommet inne i trapesprofilene skal etter påsveising av letteplate i endene være lufttette og skal testes som angitt i SVV Håndbok R762, Prosesskode 2, prosess 85.24.

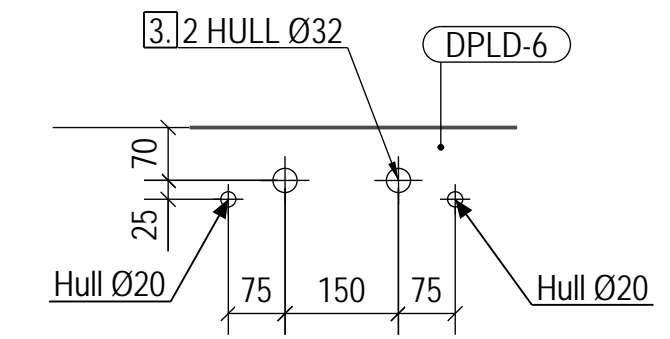
PUNKT BEMERKNINGER

- Egnet polymermodifisert bitumen eller vanlig gummibitumen fugemasse varmes opp i koker til 180-190gr.C og hulrommet fylles helt opp.

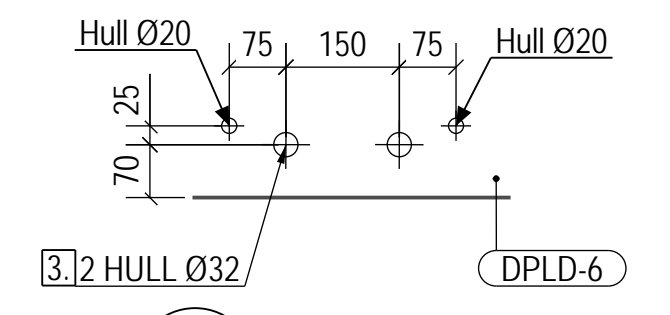
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	06.12.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-9		16.03.2017
Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
		Bestiller	Morten Søvdde		
		Produsert for	SVV Region Midt		
		Produsert av	AAS-JAKOBSEN		
Standard ferjekaibru 9x22		PROF-nummer			
Platedekke		Arkivnummer			
Sammenstilling		Byggetekstnummer			
Standardtegning		Målestokk A1	SOM VIST		
Utlarbeidet av:	Kontrollert av:	Godkjent av:	Konsulentarkiv:	Tegn.nr/rev. bokst.	
SSO	DIY	SFE	11155-4	9x22-PLD-2	0



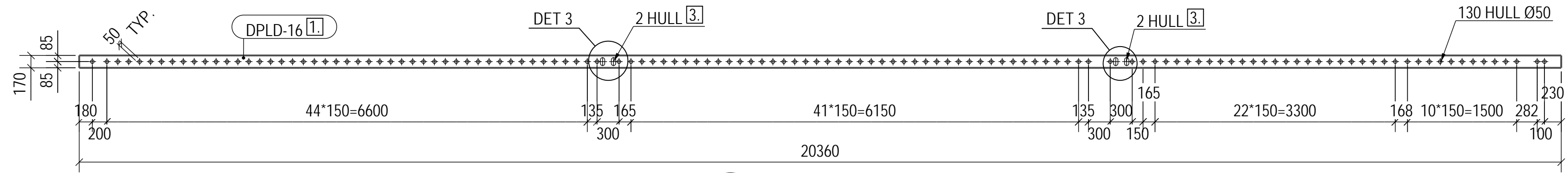
PLAN
1:50



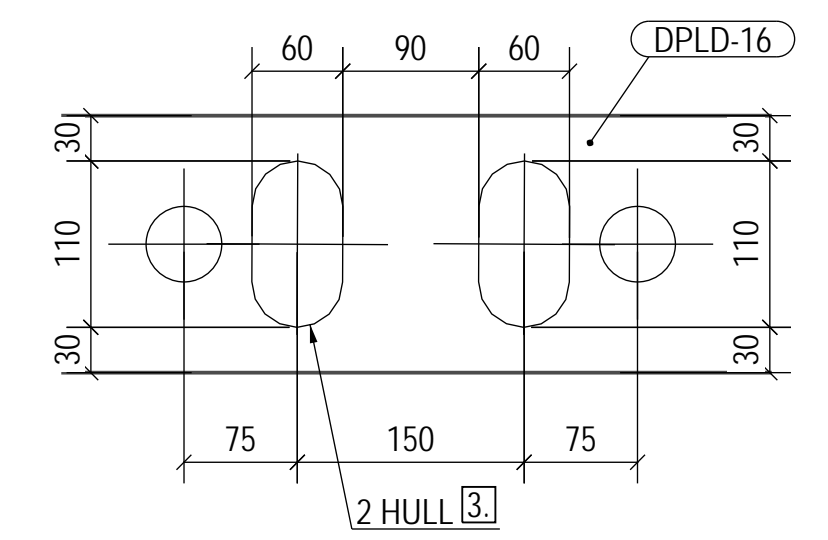
DETALJ 1
1:10



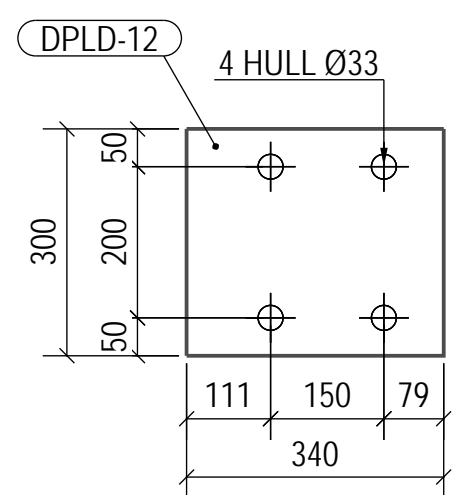
DETALJ 2
1:10



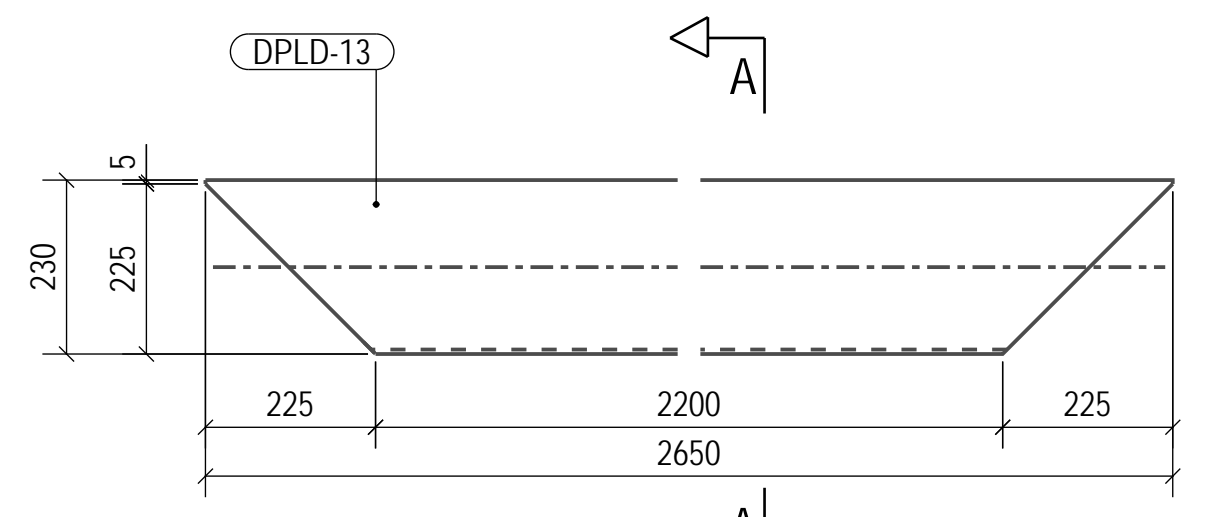
PLAN
1:50



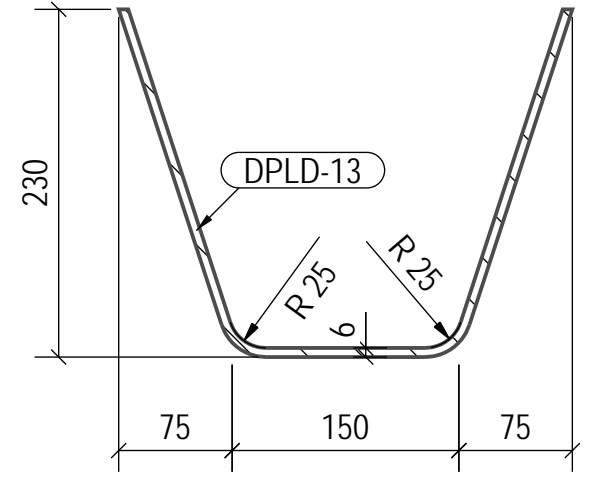
DETALJ 3
1:5



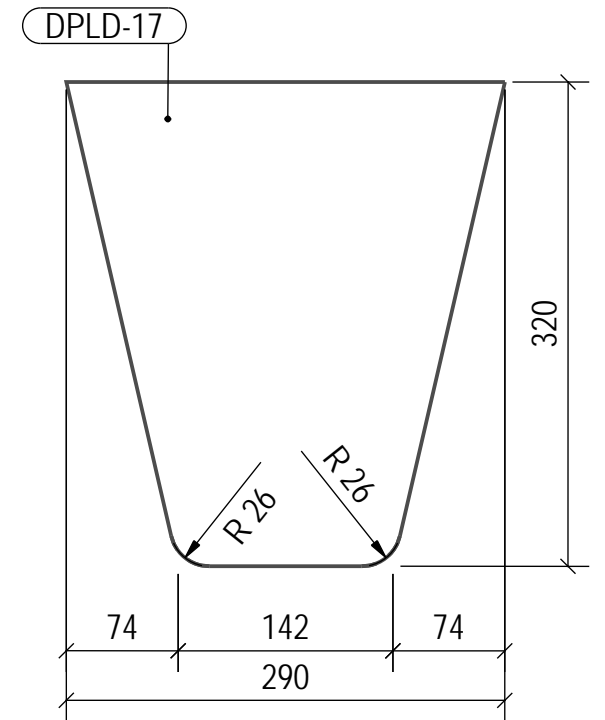
PLAN
1:10



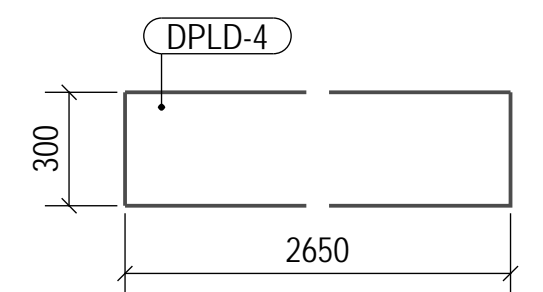
OPPRISS
1:10



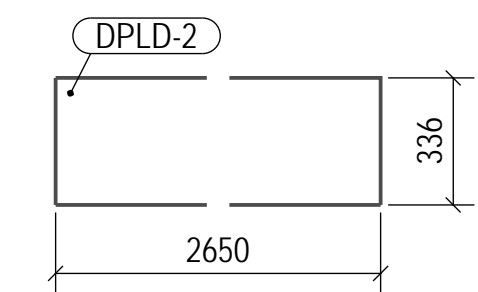
A SNITT
1:5



PLAN
1:5



PLAN
1:20



PLAN
1:20

BEMERKNINGER

- Kontrollklasse 3 for trapesprofiler og sveis av disse til dekkeplate. Kontrollklasse 2 for resterende deler.
- Kanten av trapesprofilene skal fugetildannes som vist på detalj på egen sveisetegning TYP-1.

PUNKT BEMERKNINGER

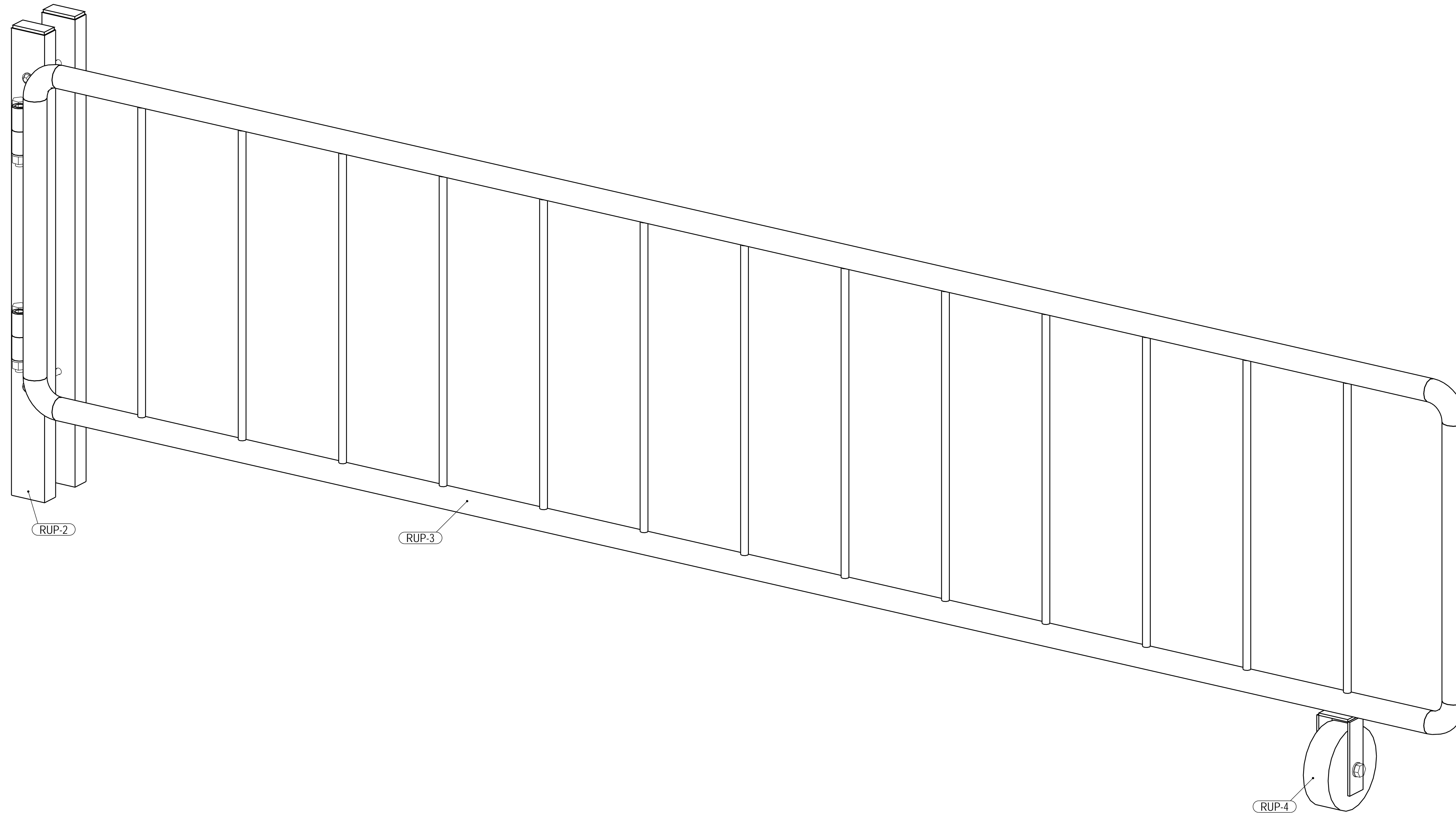
- Tåreplate med standard tåremønster.
- Entreprenøren skal selv velge en streng toleranse for plassering av hull for feste av dekkeplate til overflens på hovedbjelker, og plasseringen skal koordineres med toleransene for hulltaking i overflens på hovedbjelker slik at skruer M16 kan settes på plass for hånd uten hammerslag eller liknende.
- Skruer hull benyttes for innfesting av løfteramme for montering.

POS.NR	BENEVNELSE	DIMENSJONER mm			VEKT STK. (KG)	ANT.	STÅLKVALITET
		LENGDE	BREDD	TYKK.			
DPLD-2	PL10*336	2650	336	10	69.9	6	S355N
DPLD-4	PL14*300	2650	300	14	87.4	6	S355N
DPLD-6	PL14*2990	20380	2990	14	6696.9	3	S355N
DPLD-12	PL25*300	340	300	25	20.0	12	S355N
DPLD-13	STIVER	2650	230	300	68.7	105	S355N
DPLD-16	PL12*170	20360	170	12	326.0	6	S235JR
DPLD-17	PL5*283	357	283	5	2.7	210	S355N

0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	06.12.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Konlr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-9	16.03.2017	
Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
		Bestiller	Morten Søvdde		
		Produsert for	SVV Region Midt		
Standard ferjekaibru 9x22		Produsert av	AAS-JAKOBSEN		
Platedekke		PROF-nummer			
Komponenter		Arkivnummer			
Standardtegning		Byggetekstnummer			
		Målestokk A1	SOM VIST		
Utlarb. av:	Kontrollert av:	Godkjent av:	Konsulentarkiv:	Tegn.nr.	9x22-PLD-KOMP
SSO	DIY	SFE	11155-4	rev. bokst.	



BEMERKNINGER

1. Det skal leveres 2 stk. rulleporter til hver ferjekaibru.



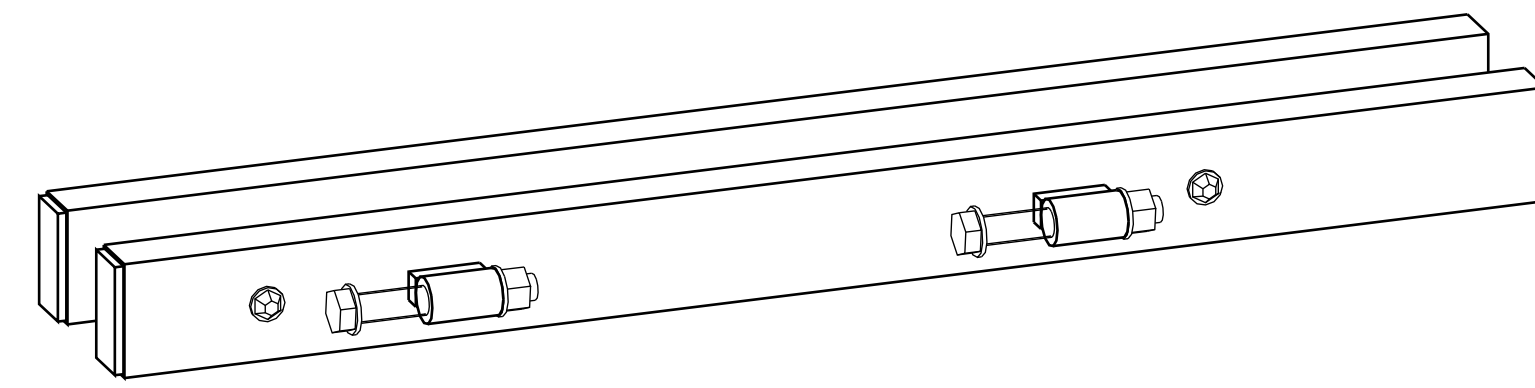
3D VISNING

Sammenstillings nr.	Tegn.nr.	Antall	Vekt i kg	
			Pr.stk.	Totalt
RUP-2	9x22-RUP-2	2	15.4	30.7
RUP-3	9x22-RUP-3	2	44.4	88.7
RUP-4	9x22-RUP-4	2	0.0	0.0
Totalvekt:				119.4

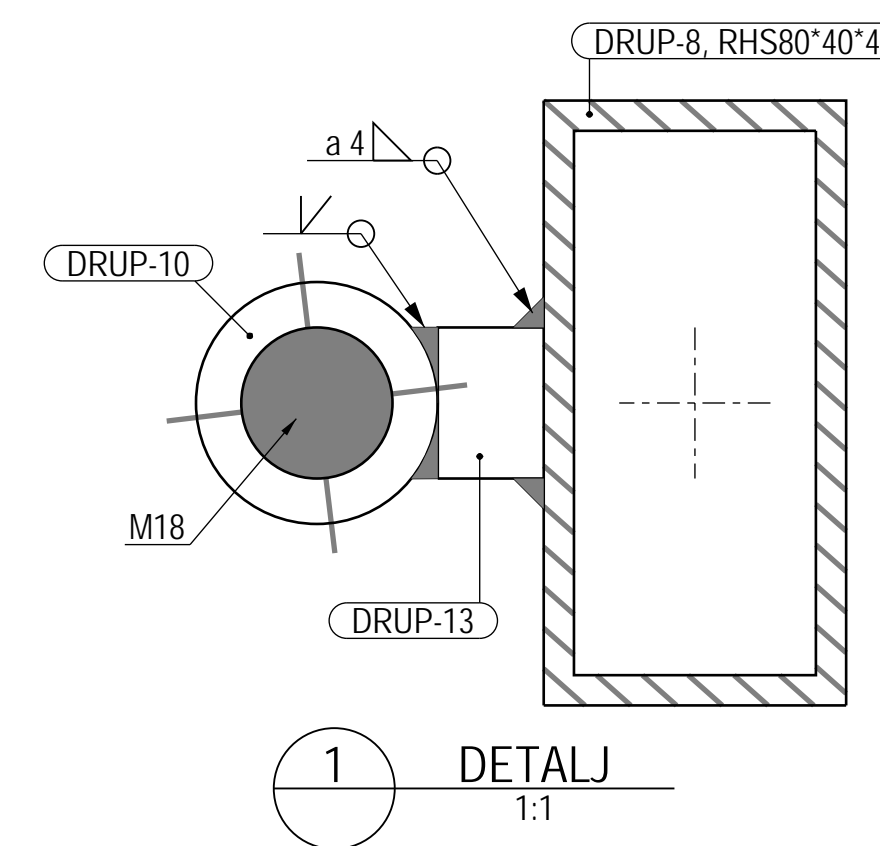
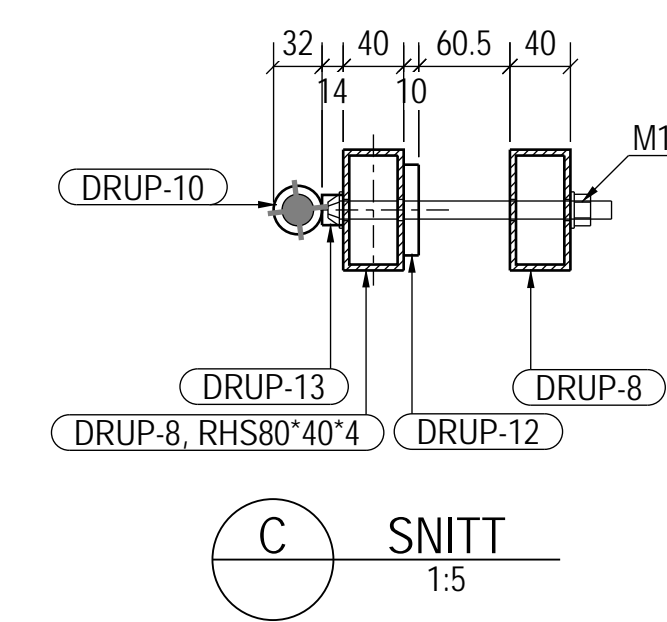
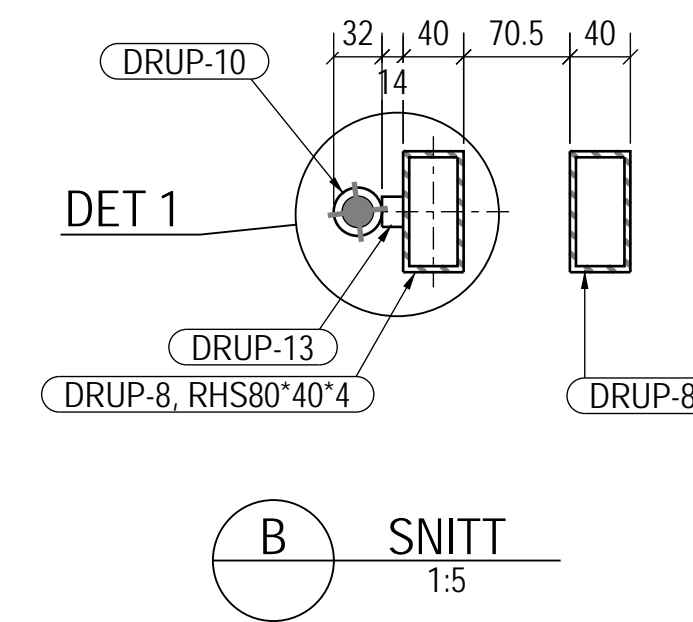
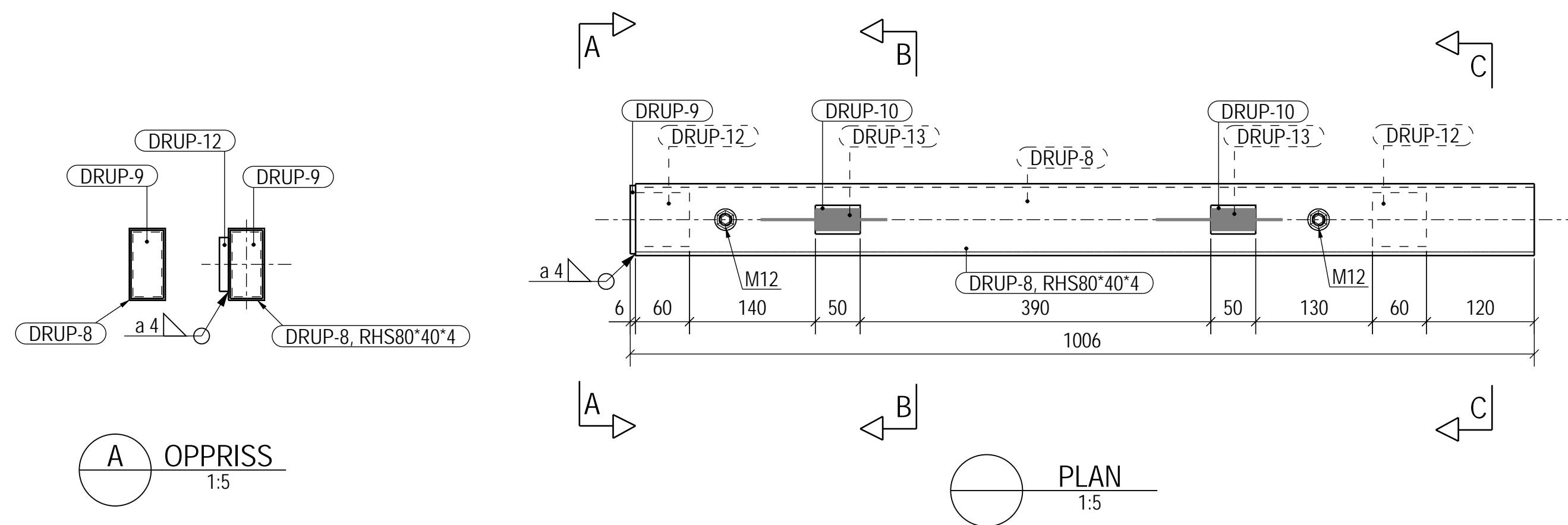
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	06.12.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Konlr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-9	16.03.2017	
 Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
		Bestiller	Morten Søvdde		
		Produsert for	SVV Region Midt		
Standard ferjekaibru 9x22 Rulleport Oversikt og perspektiv Standardtegning		Produsert av			
		PROF-nummer			
		Arkivnummer			
		Byggetekstnummer			
Utlarbeidet av:		Kontrollert av:	Godkjent av:	Konsulentarkiv:	Tegn.nr/rev. bokst.
SSO		DIY		SFE	11155-4
					9x22-RUP
					0

BEMERKNINGER

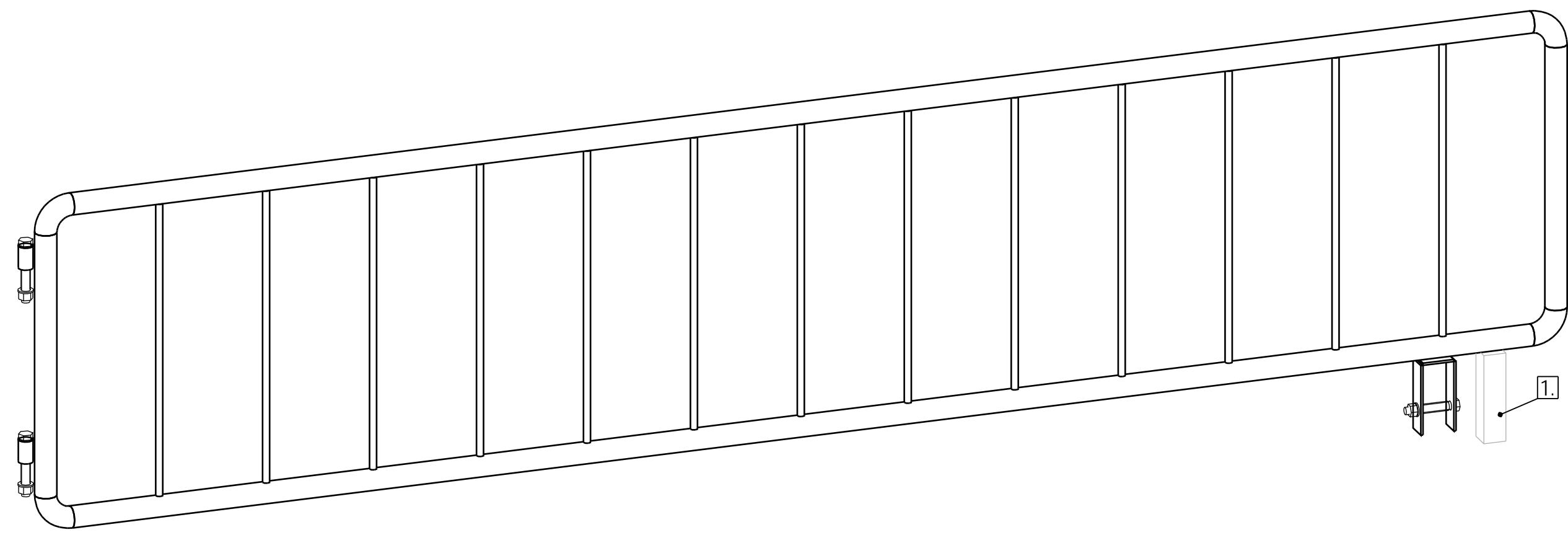
1. Kontrollklasse 1 for alle deler.



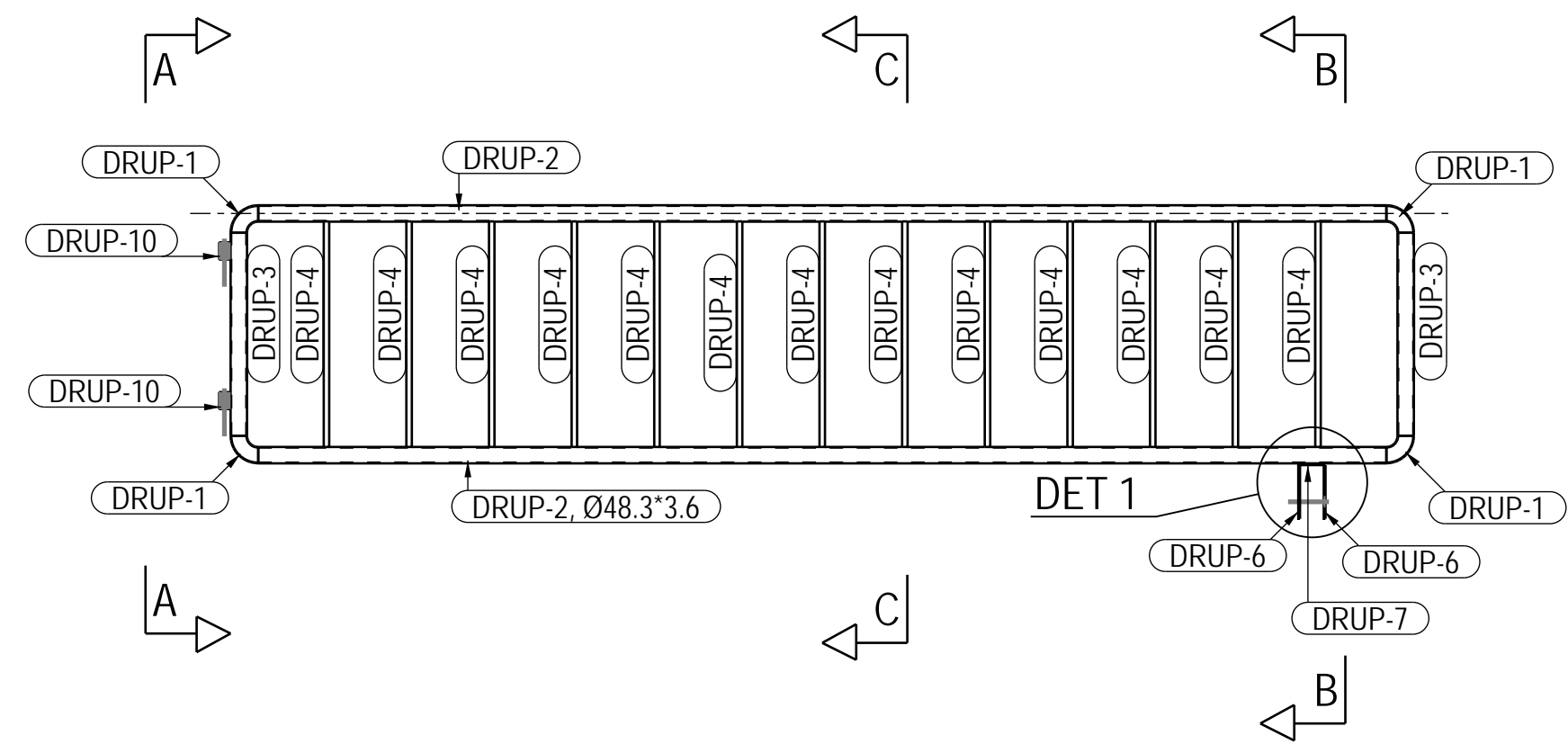
3D VISNING



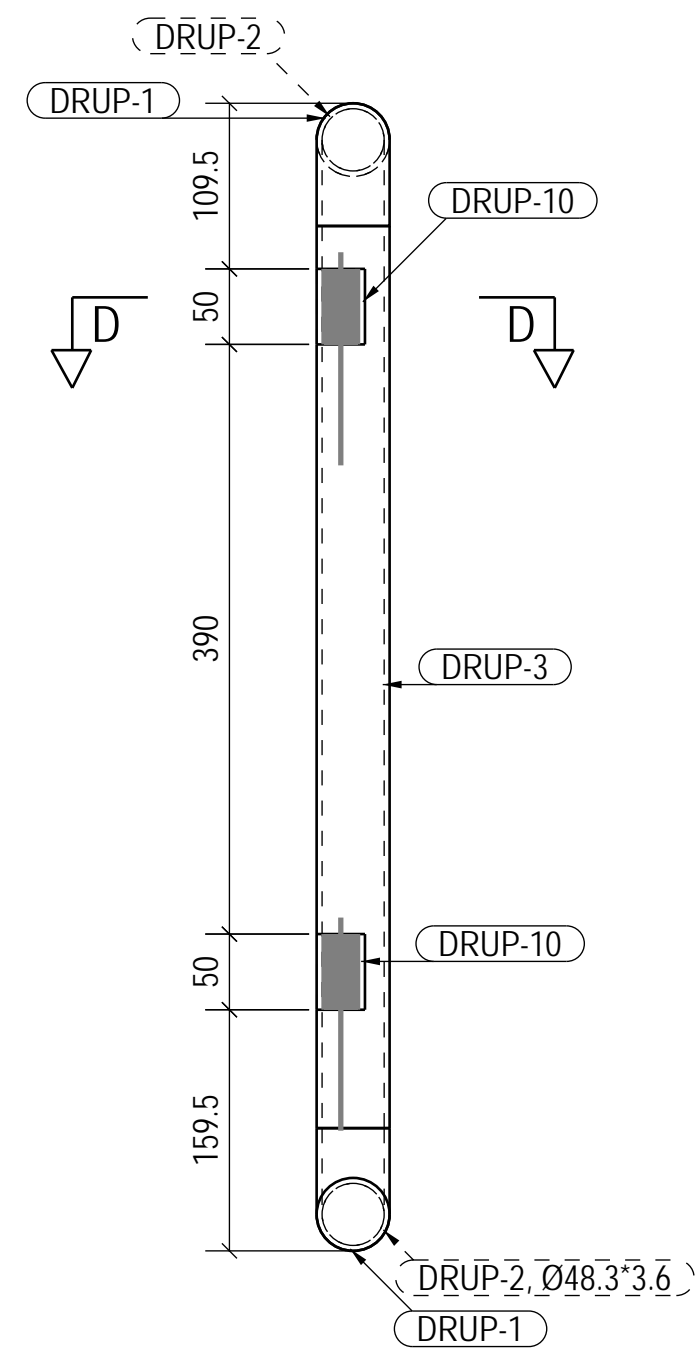
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	06.12.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-9	16.03.2017	
Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
		Bestiller	Morten Søvdde		
		Produsert for	SVV Region Midt		
Standard ferjekaibru 9x22 Rulleport Sammenstilling Standardtegning		Produsert av	AAS-JAKOBSEN		
		PROF-nummer			
		Arkivnummer			
		Byggetekstnummer			
		Målestokk A1	SOM VIST		
Utlarbeidet av:	Kontrollert av:	Godkjent av:	Konsulentarkiv:	Tegn.nr/rev. bokst.	9x22-RUP-2
SSO	DIY	SFE	11155-4		0



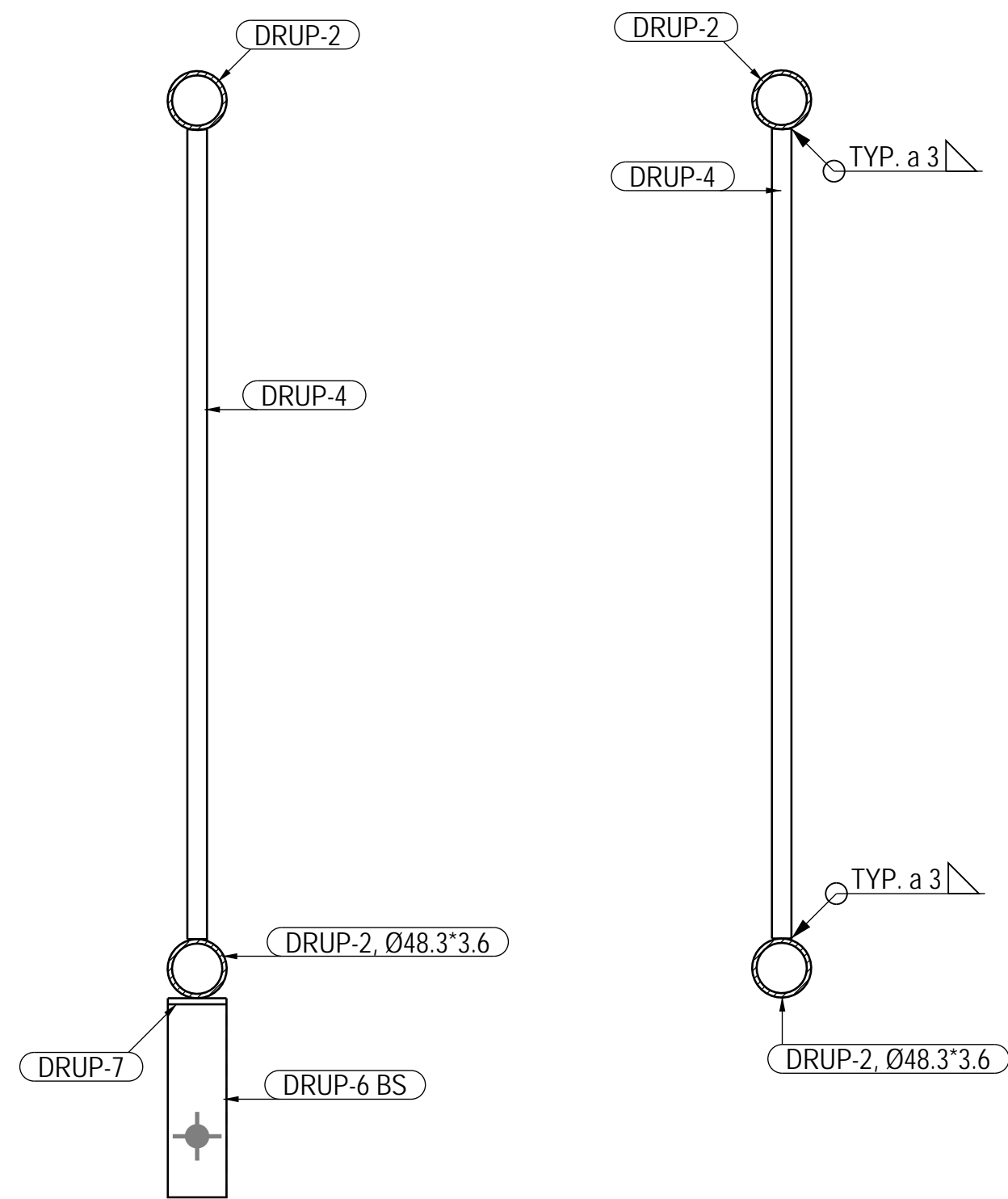
3D VISNING



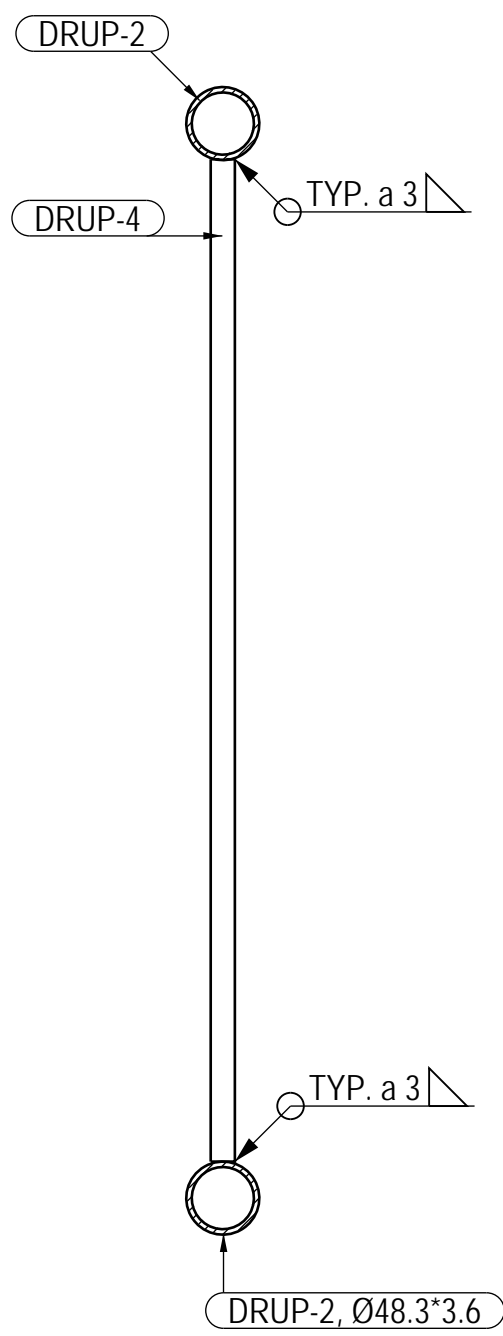
OPPRISS
1:20



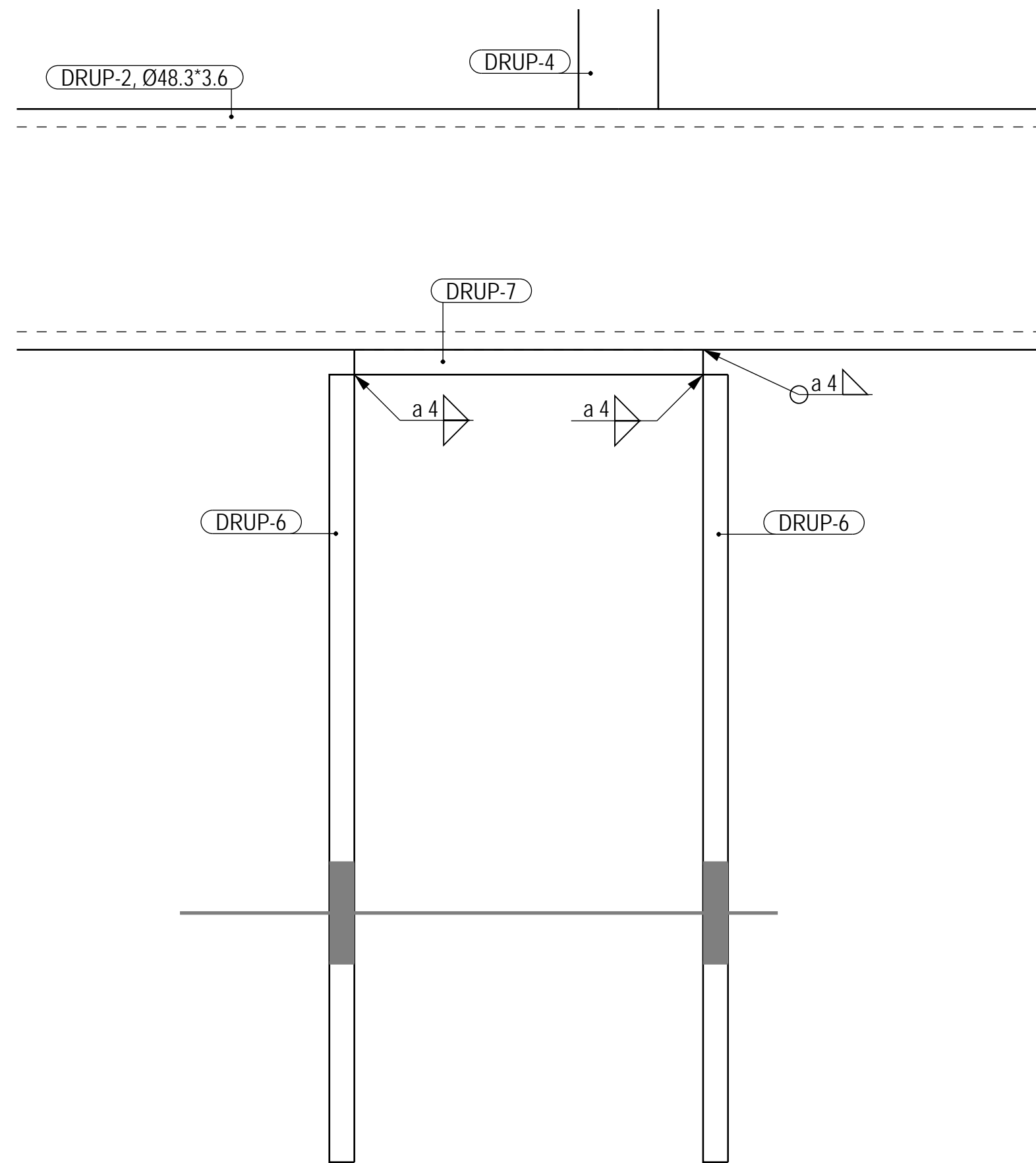
A OPPERISS
1:5



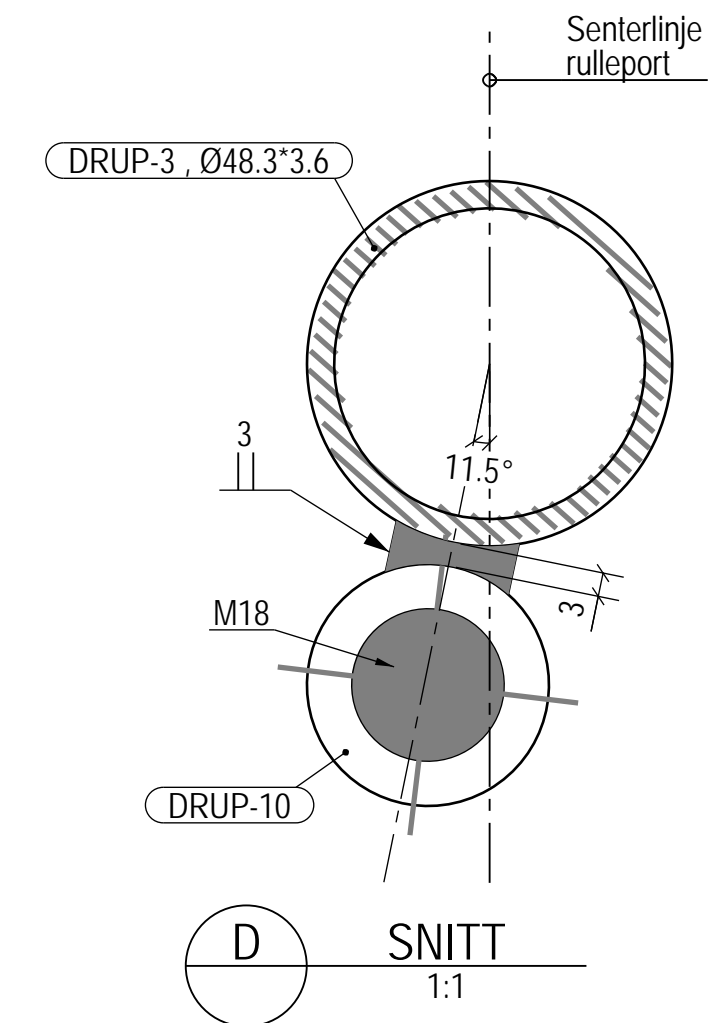
B SNITT
1:5



C SNITT
1:5



1 DETALJ
1:1



D SNITT
1:1

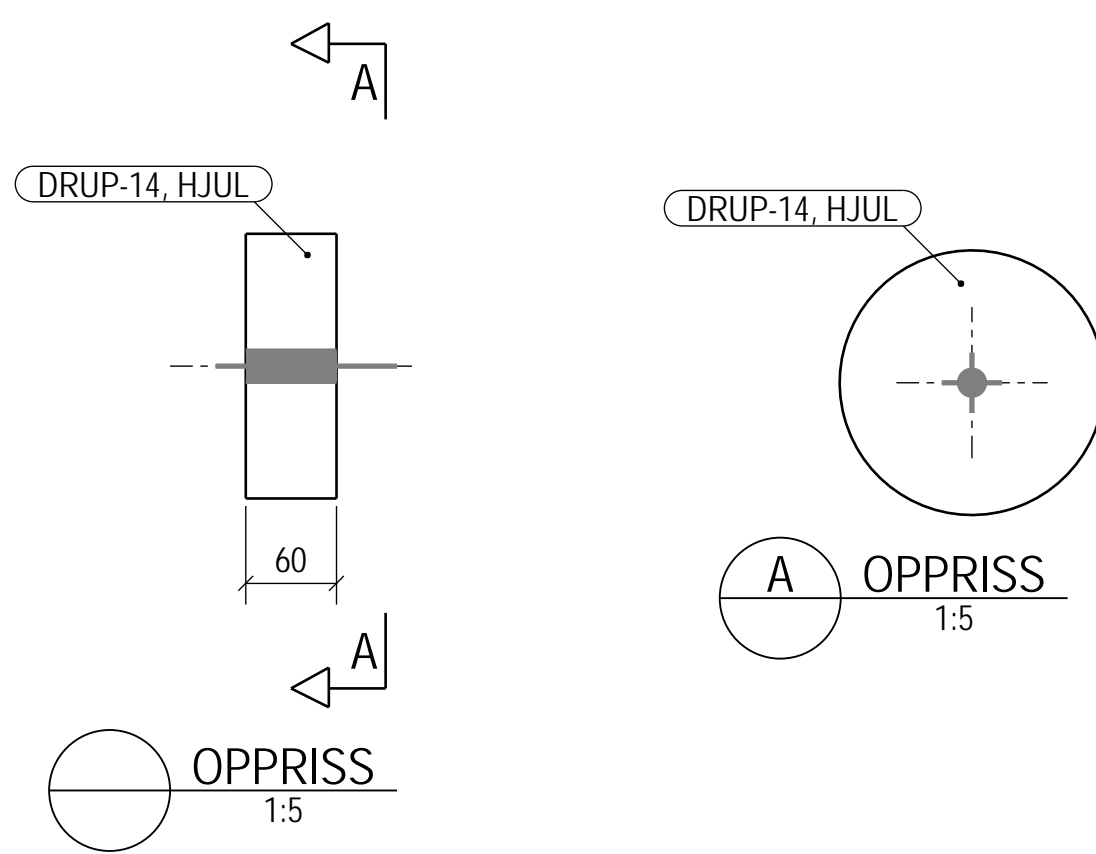
BEMERKNINGER



- Kontrollklasse 1 for alle deler.
- Der annen sveis ikke er angitt, benyttes kilsveis a=5mm på begge sider og begge ender av platen. Sveisen skal således føres kontinuerlig rundt hele platens kontaktflate mot andre plater eller profiler.

PUNKT BEMERKNINGER

- Stempingsbrems fra Trallefabrikken AS. Festes på egnet måte til rørprofil.

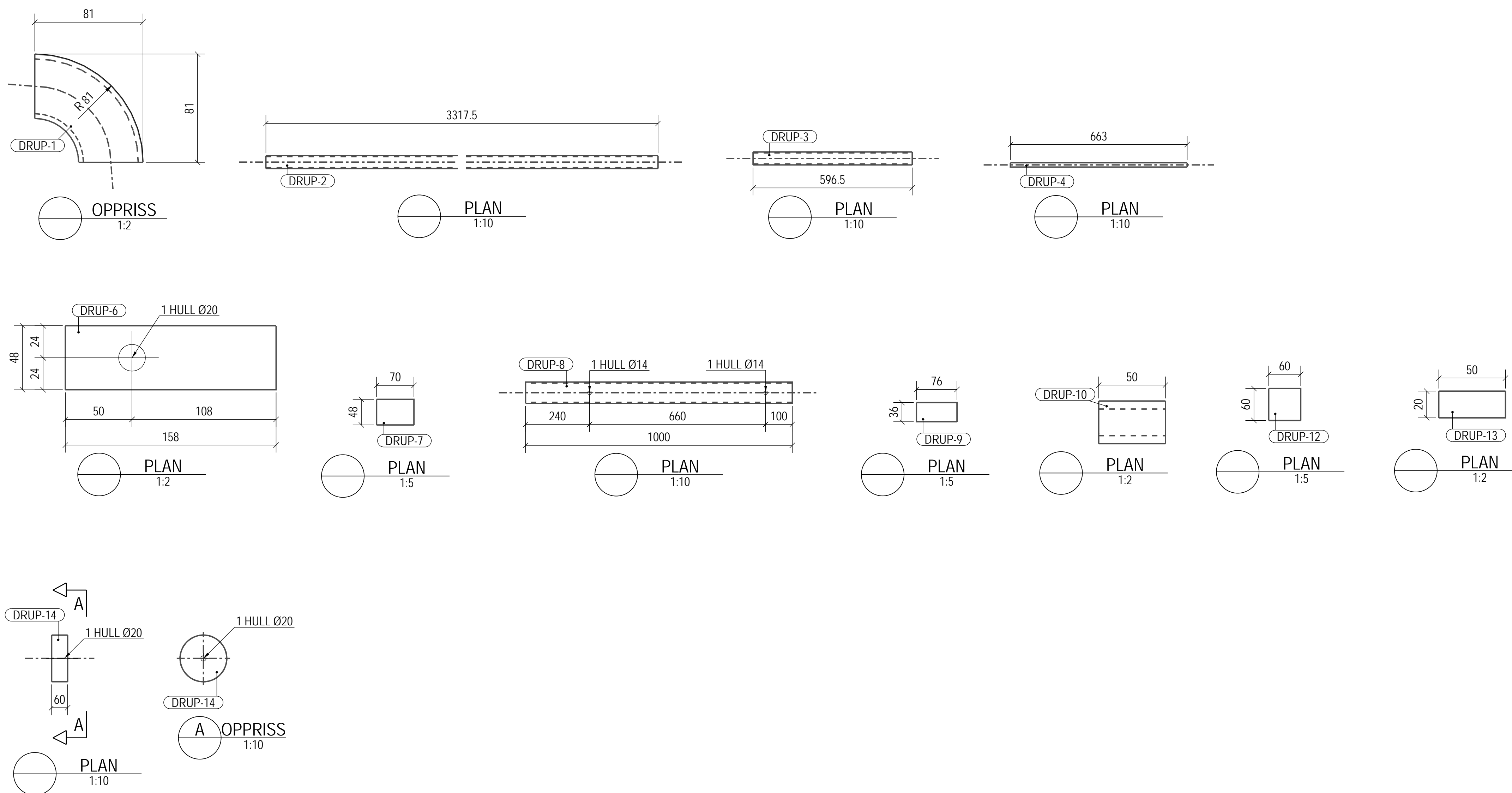
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	06.12.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-9	16.03.2017	
Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
		Bestiller	Morten Søvdde		
		Produsert for	SVV Region Midt		
		Produsert av	AAS-JAKOBSEN		
Standard ferjekaibru 9x22		PROF-nummer			
Rulleport		Arkivnummer			
Sammenstilling		Byggetekstnummer			
Standardtegning		Målestokk A1	SOM VIST		
Utlarb. av:	Kontrollert av:	Godkjent av:	Konsulentarkiv	Tegn. nr.	9x22-RUP-3
SSO	DIY	SFE	11155-4	rev. bokst.	0



0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	06.12.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-9		16.03.2017
 Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
		Bestiller	Morten Søvdde		
		Produsert for	SVV Region Midt		
Standard ferjekaibru 9x22 Rulleport Sammenstilling Standardtegning		Produsert av	 AAS-JAKOBSEN		
		PROF-nummer			
		Arkivnummer			
		Byggetekstnummer			
		Målestokk A1	SOM VIST		
Utlarbeidet av:	Kontrollert av:	Godkjent av:	Konsulentarkiv:	Tegn.nr/rev. bokst.	
SSO	DIY	SFE	11155-4	9x22-RUP-4	0

BEMERKNINGER

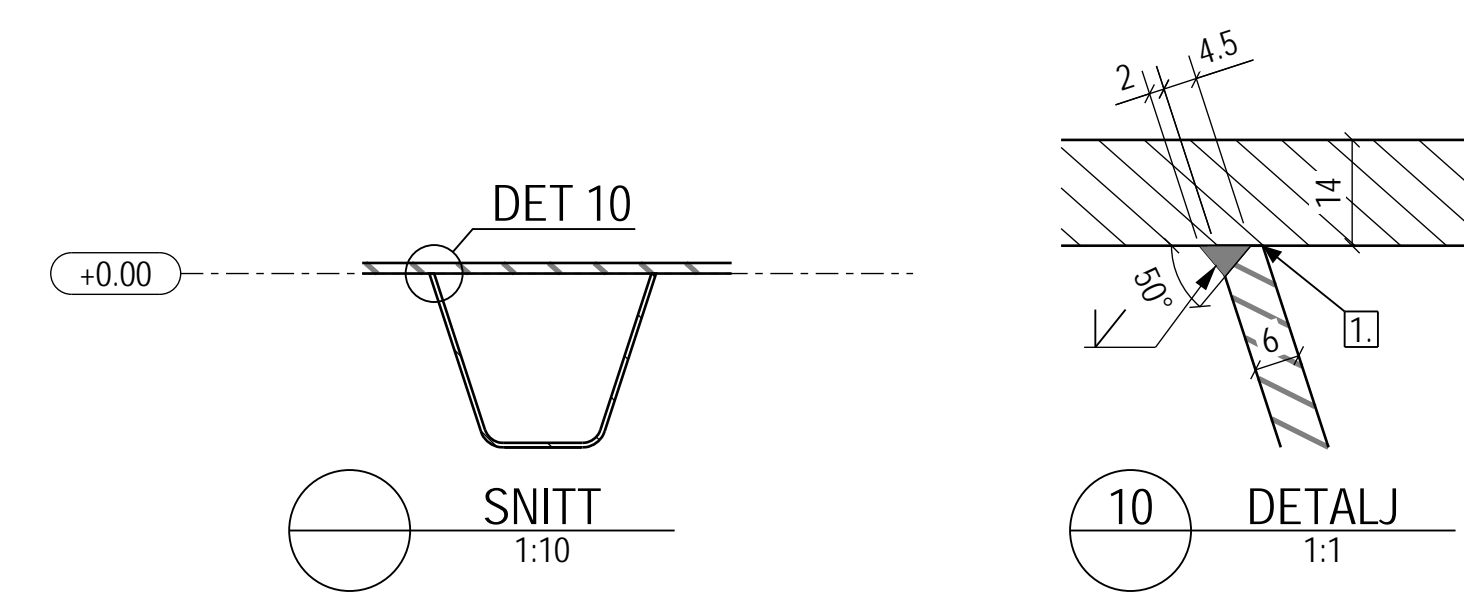
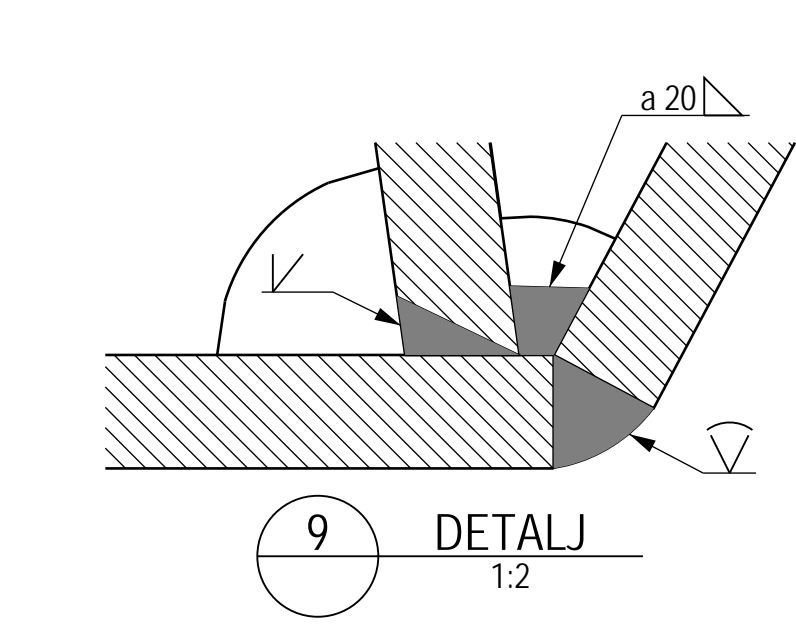
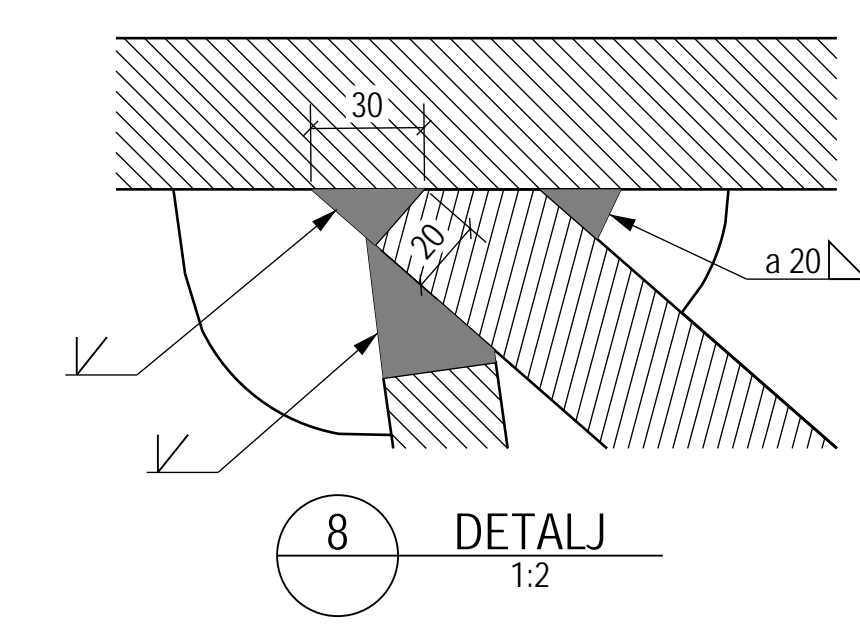
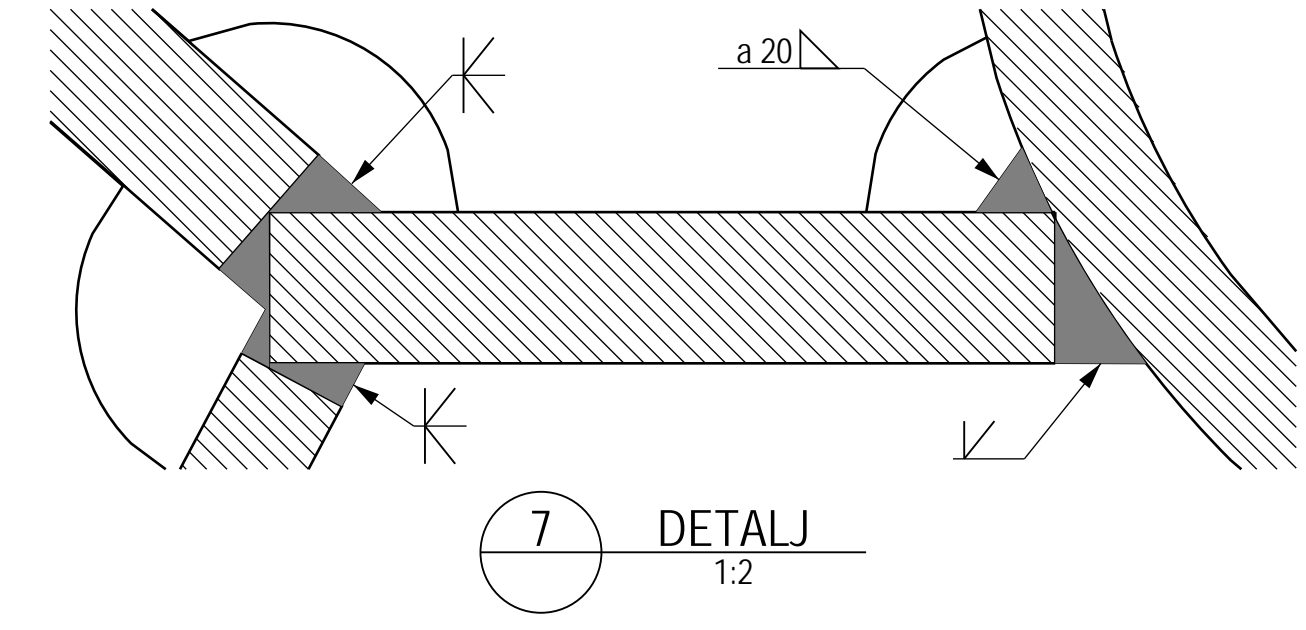
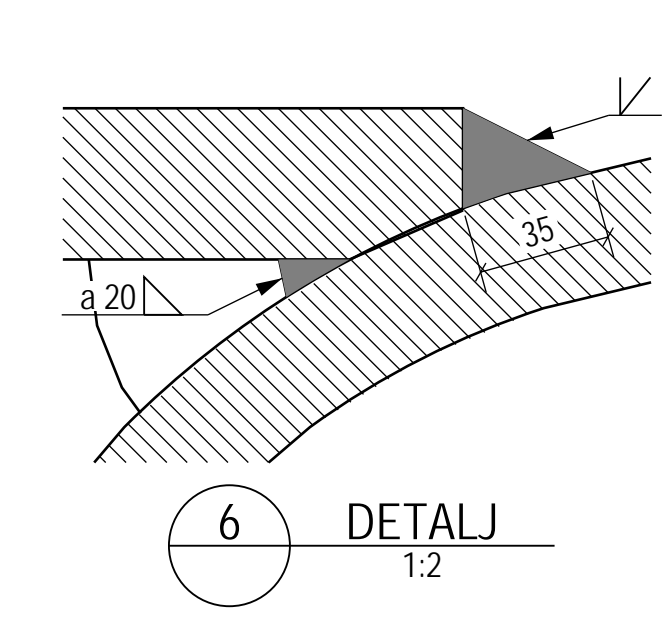
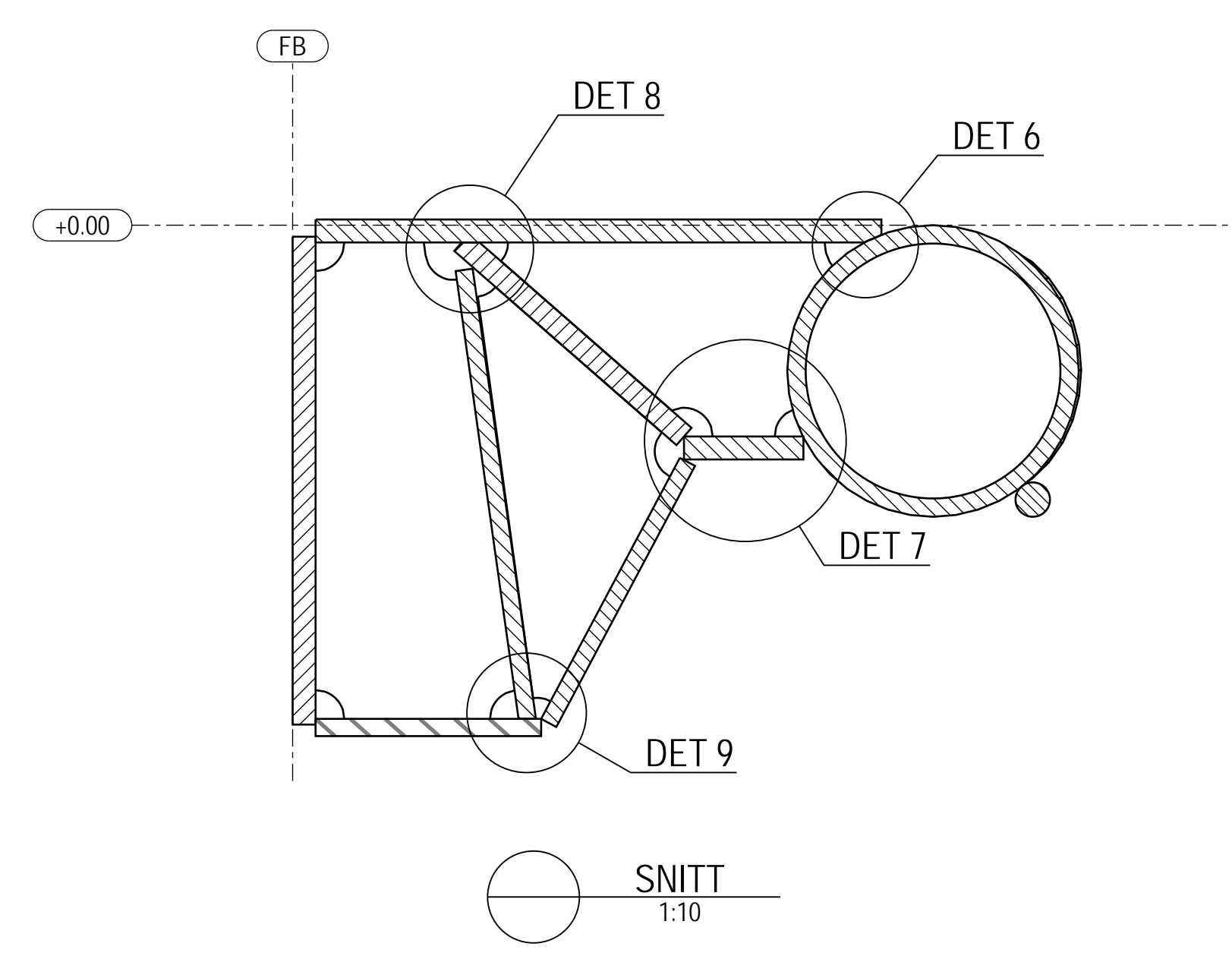
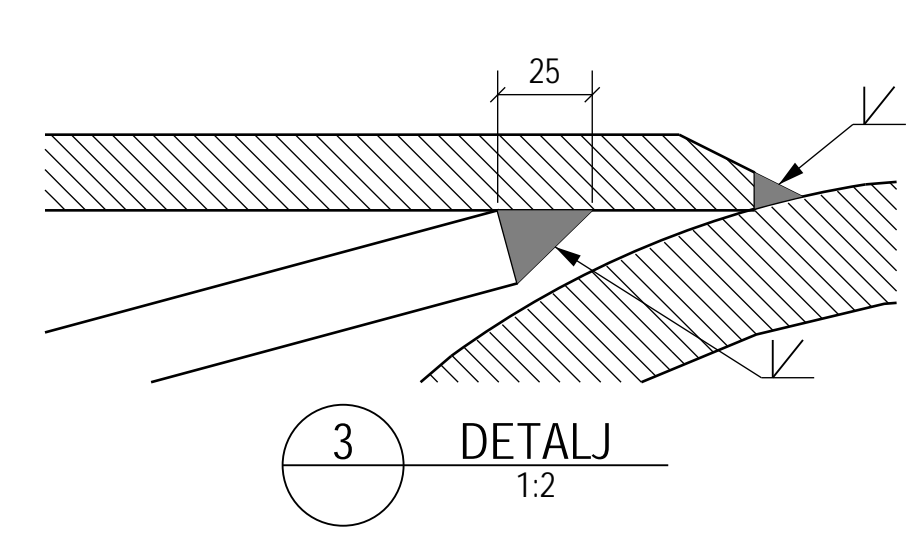
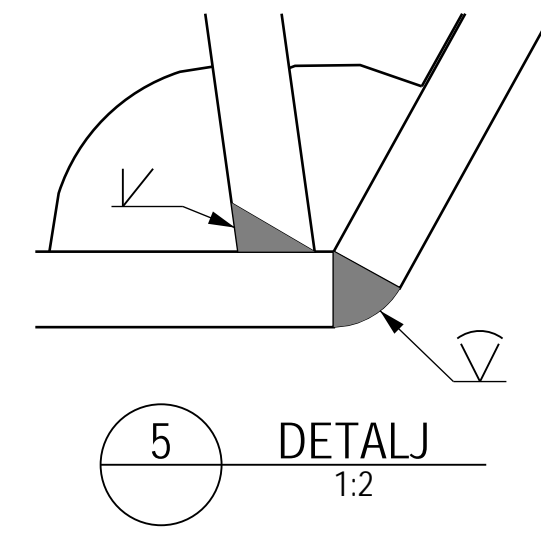
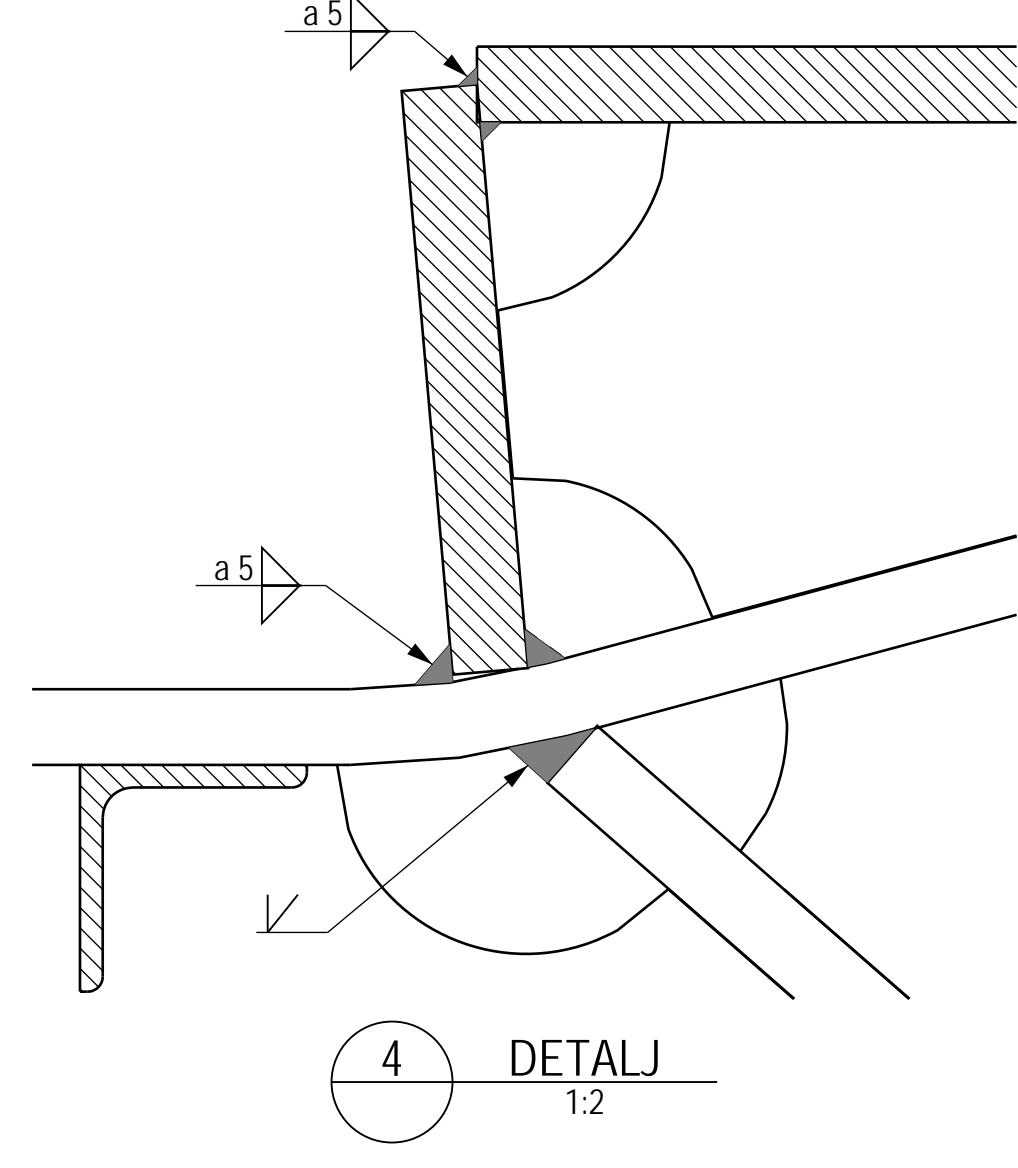
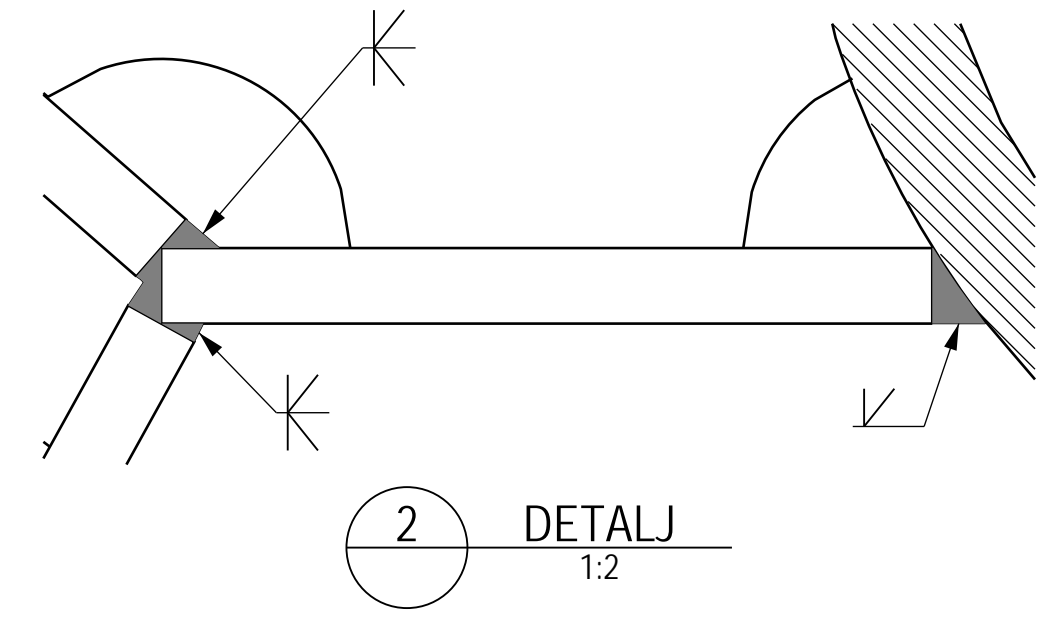
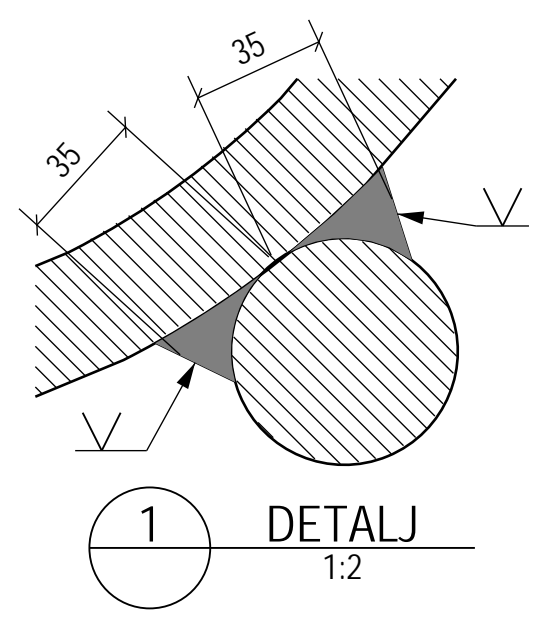
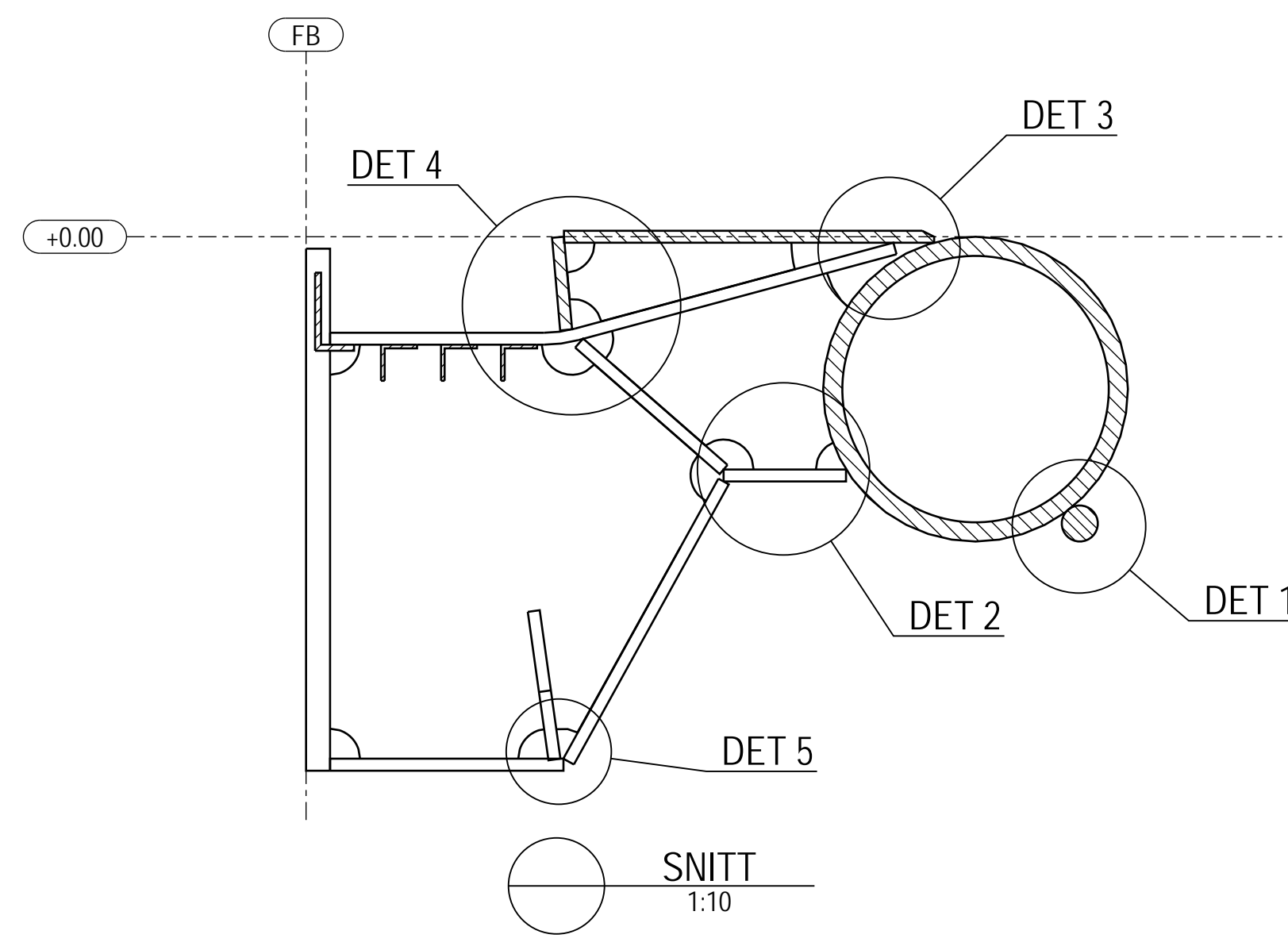
1. Kontrollklasse 1 for alle deler.



POS.NR	BENEVNELSE	DIMENSJONER mm			VEKT STK. (KG)	ANT.	STÅLKVALITET
		LENGDE	BREDD	TYKK.			
DRUP-1	Ø48.3*3.6	90	48	4	0.3	8	S355J2H
DRUP-2	Ø48.3*3.6	3318	48	48	12.6	4	S355J2H
DRUP-3	Ø48.3*3.6	597	48	48	2.3	4	S355J2H
DRUP-4	D16	663	16	16	0.9	26	S355J2
DRUP-6	PL5*48	158	48	5	0.3	4	S355J2
DRUP-7	PL5*48	70	48	5	0.1	2	S355J2
DRUP-8	RHS80*40*4	1000	80	40	7.0	4	S355J2H
DRUP-9	PL6*36	76	36	6	0.1	4	S355J2
DRUP-10	Ø32*6	50	32	32	0.2	8	S355J2H
DRUP-12	PL10*60	60	60	10	0.3	4	S355J2
DRUP-13	PL14*20	50	20	14	0.1	4	S355J2
DRUP-14	HJUL	60	175	175	0.0	2	POLYAMID

0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	06.12.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-9		16.03.2017
Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
		Bestiller	Morten Søvdde		
Standard ferjekaibru 9x22 Rulleport Komponenter		Produsert av	AAS-JAKOBSEN		
		PROF-nummer			
Standardtegning		Byggetekstnummer			
		Målestokk A1	SOM VIST		
Utarbeidet av:	Kontrollert av:	Godkjent av:	Konsulentarkiv	Tegn.nr.	9x22-RUP-KOMP
SSO	DIY	SFE	11155-4	rev. bokst.	0

PUNKT BEMERKNINGER
 [] Ingen klaring.




0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	06.12.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-9		16.03.2017
Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
		Bestiller	Morten Søvdde		
		Produsert for	SVV Region Midt		
Standard ferjekaibru 9x22 Spesielle sveiser		Produsert av	AAS-JAKOBSEN		
		PROF-nummer			
		Arkivnummer			
		Byggetaksnummer			
Standardtegning		Målestokk A1	SOM VIST		
Utlarbeidet av:	Kontrollert av:	Godkjent av:	Konsulentarkiv:	Tegn.nr/rev. bokst.	
SSO	DIY	SFE	11155-4	9x22-TYP-1	0

BEMERKNINGER

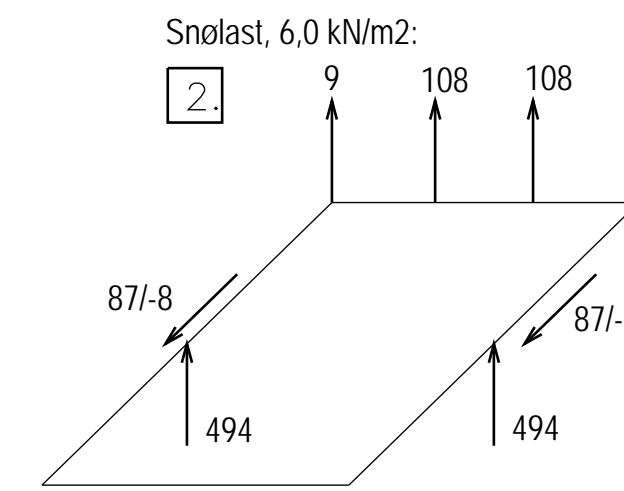
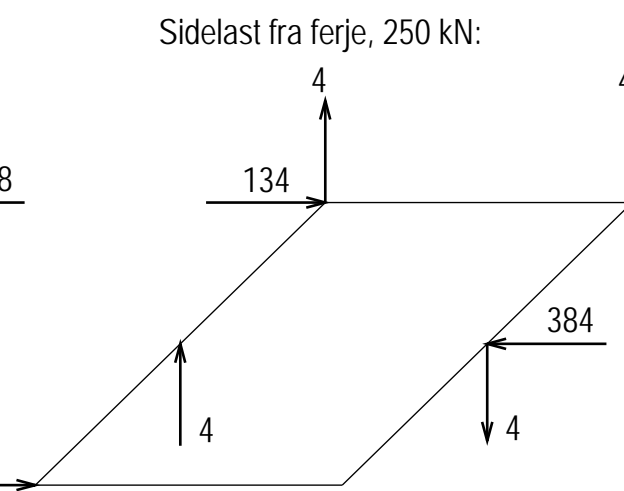
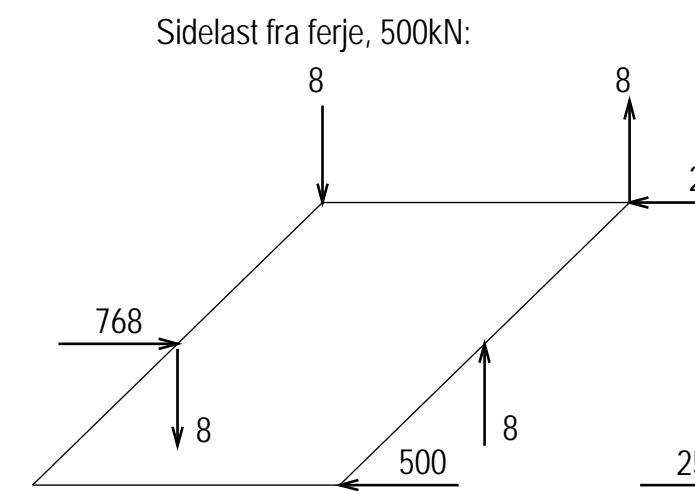
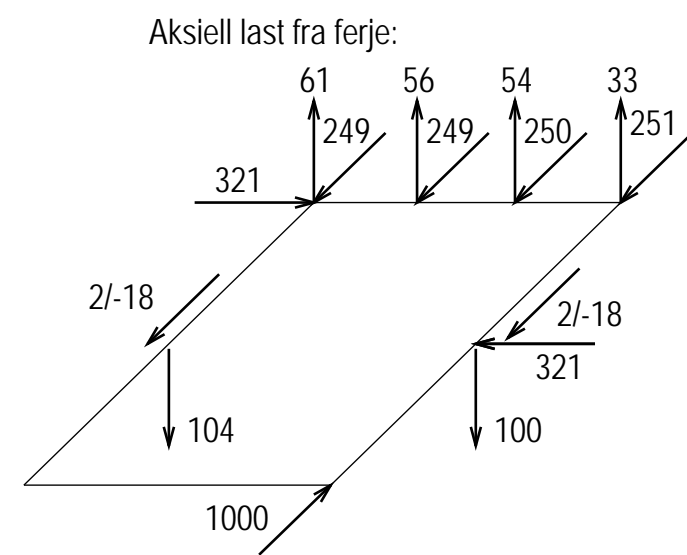
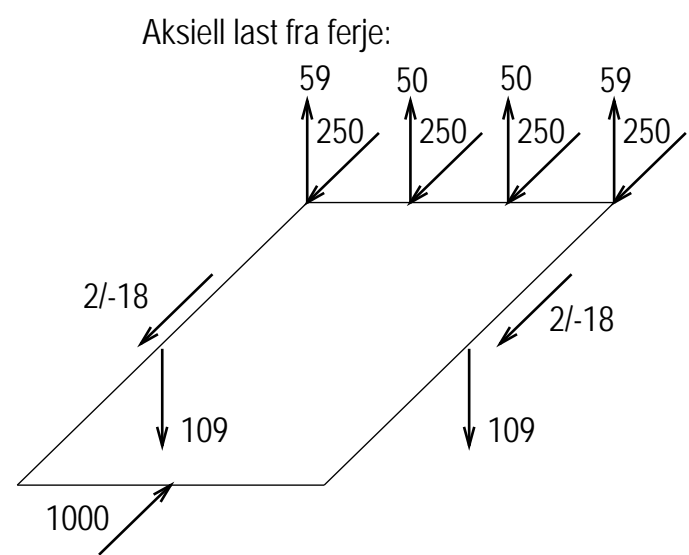
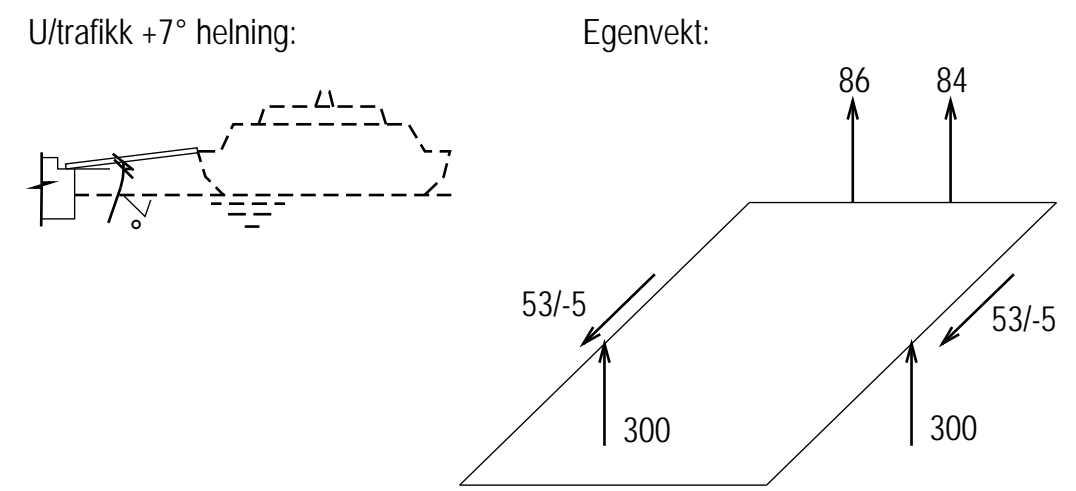
- Alle skruer skal ha underlagsskive under hode og mutter, med unntak av skruer med innvendig sekskant. Disse monteres med underlagsskive kun under mutter.
- Skruer for innfesting av løfteramme for montering, inngår i egen leveranse.
- Skruer M16x80 for innfesting av platedekke til hovedbjelker skal leveres med følgende dimensjoner på skiver under hode og mutter: 780 skruer i hull Ø20 skal ha skive med ytre diameter 30mm. 24 skruer i hull Ø32 skal ha skive med ytre diameter 50 mm. Alle skiver skal ha hull Ø17 og ha tykkelse 3mm.
- Skruer for innfesting av bakre tverrbjelke til hovedbjelker skal være passskruer iht. NS-EN 14399-8. Gjengelengden skal være slik tilpasset at den delen av skaflet som tilsvare klemelengden er uten gjenger. Ved behov benyttes ekstra underlagsskiver under mutter for å oppnå angitt forspenningslast.
- Skruer for innfesting av fenderer til hovedbjelker og innfesting av fenderforlengere til hovedfender sjekkes mot spesifikasjoner fra aktuell leverandør. Gjelder også tilhørende skruerull. Se tegn. -BTB-KOMP-1, -HOB-KOMP og -FEN-1.
- Underlagsplate under hode for skruer til innfesting av fenderer til hovedbjelker spesifiseres etter fendertype. For Trelleborg SCN500 brukes firkantskive 60x60mm med minimum tykkelse 6mm. For andre tilsvarende fendertyper må disse spesifiseres av aktuell leverandør.
- Ved innfesting av stolper i brurekkverk til hovedbjelker brukes ekstra underlagsskiver ved behov for utligning av et eventuelt høydeavvik mellom hovedbjelkens flenser.

DIMENSJON	FASTHETSKLASSE SKRUER	FASTHETSKLASSE MUTTERE	FASTHETSKLASSE SKIVER	ANTALL PR. BRU	KG SKRUER	KG MUTTERE	KG SKIVER	REF. TEGN.	ANMERKNING	FORSPENNING
M36x300	8.8 - HR - NS-EN 14399-3	8 - HR - NS-EN 14399-3	H - NS-EN 14399-5	60	165,0	22,1	11,0	FB	INNFESTING AV FRONTBJELKE TIL HOVEDBJELKER	JA
M24x140	8.8 - HR - NS-EN 14399-3	8 - HR - NS-EN 14399-3	H - NS-EN 14399-5	16	9,5	1,8	1,0	FEN	INNFESTING AV FENDERER TIL HOVEDBJELKER	NEI
M30x110	8.8 - HR - NS-EN 14399-3	8 - HR - NS-EN 14399-3	H - NS-EN 14399-5	56	46,1	12,5	6,0	PLD	INNFESTING AV TVERRBJELKER I PLATEDEKKE TIL HOVEDBJELKER	JA
M24x100	8.8 - HR - NS-EN 14399-3	8 - HR - NS-EN 14399-3	H - NS-EN 14399-5	16	7,4	1,8	1,0	HEB	INNFESTING AV HEISEBJELKE TIL UK HOVEDBJELKER	JA
M12x25	A4-80 -NS-EN ISO 3506	A4-80 -NS-EN ISO 3506	A4-80 -NS-EN ISO 3506	4	0,1		0,0	HOB	JORDINGSPUNKT I HOVEDBJELKER (HELGIENGETE SKRUER U/MUTTERE)	NEI
M16x70	A4-80 -NS-EN ISO 3506	A4-80 -NS-EN ISO 3506	A4-80 -NS-EN ISO 3506	16	2,2	0,5	0,4	HEB	INNFESTING AV POLYETYLENEPLATE TIL HEISEBJELKE	NEI
M30x110	8.8 - HR - NS-EN 14399-3	8 - HR - NS-EN 14399-3	H - NS-EN 14399-5	8	6,6	1,8	0,9	HEB	INTERN FORBINDELSE I HEISEBJELKE I NIVÅ MED TVERRBJELKER I PLATEDEKKE	JA
M30x125	10.9 - HVP - NS-EN 14399-8	10 - HV - NS-EN 14399-8	H - NS-EN 14399-6	16	15,6	4,8	2,0	BTB	INNFESTING AV BAKRE TVERRBJELKE TIL HOVEDBJELKER (PASSKRUER)	JA
M16x40	8.8 - HR - NS-EN 14399-3	8 - HR - NS-EN 14399-3	H - NS-EN 14399-5	6	0,5		0,1	BTB	INTERN FORBINDELSE I BAKRE TVERRBJELKE (HELGIENGETE SKRUER U/MUTTERE)	NEI
M16x80	8.8 - HR - NS-EN 14399-3	8 - HR - NS-EN 14399-3	H - NS-EN 14399-5	804	124,6	26,8	18,2	PLD	INNFESTING AV PLATEDEKKE TIL HOVEDBJELKER	JA
M24x100	8.8 - HR - NS-EN 14399-3	8 - HR - NS-EN 14399-3	H - NS-EN 14399-5	8	3,7	0,9	0,5	LAK	INTERN FORBINDELSE I STÅLKONSTRUKSJONER PÅ LANDKAR	JA
M24x550	A4-80 -NS-EN ISO 3506	A4-80 -NS-EN ISO 3506	A4-80 -NS-EN ISO 3506	34	73,9	4,4	2,6	LAK	GJENGESTAG FOR INNSTØPING I LANDKAR (LEVERES MED 6 EKSTRA MUTTERE)	NEI
M24x90	8.8 - HR - NS-EN 14399-3	8 - HR - NS-EN 14399-3	H - NS-EN 14399-5	16	6,8	1,8	1,0	FEN	INNFESTING AV FENDERFORLENGERE TIL HOVEDFENDERER	NEI
M16x80	8.8 - HR - NS-EN 14399-3	8 - HR - NS-EN 14399-3	H - NS-EN 14399-5	72	11,2	2,4	1,6	BRV	INNFESTING AV STOLPER I BRUREKKVERK TIL HOVEDBJELKER	JA
M12x180	A4-80 -NS-EN ISO 3506	A4-80 -NS-EN ISO 3506	A4-80 -NS-EN ISO 3506	96	16,5	1,7	1,2	BRV	INNFESTING AV FØRINGSRØR I BRUREKKVERK (AVRUNDET HODE MED INNVENDIG SEKSKANT)	NEI
M12x80	A4-80 -NS-EN ISO 3506	A4-80 -NS-EN ISO 3506	A4-80 -NS-EN ISO 3506	96	8,0	1,7	1,2	BRV	SKJØT AV FØRINGSRØR I BRUREKKVERK (AVRUNDET HODE MED INNVENDIG SEKSKANT)	NEI
M12x180	A4-80 -NS-EN ISO 3506	A4-80 -NS-EN ISO 3506	A4-80 -NS-EN ISO 3506	4	0,7	0,1	0,1	RUP	INNFESTING AV VERTIKALPROFILER TIL BRUREKKVERK	NEI
M18x130	A4-80 -NS-EN ISO 3506	A4-80 -NS-EN ISO 3506	A4-80 -NS-EN ISO 3506	4	1,2	0,2	0,1	RUP	INNFESTING AV RULLEPORT TIL VERTIKALPROFIL	NEI
M12x100	A4-80 -NS-EN ISO 3506	A4-80 -NS-EN ISO 3506	A4-80 -NS-EN ISO 3506	14	1,4	0,2	0,2	GRV	INNFESTING STOLPER TIL FOTBJELKE I GANGREKKVERK (LEVERES MED HETTEMUTTER)	NEI
M16x60	8.8 - HR - NS-EN 14399-3	8 - HR - NS-EN 14399-3	H - NS-EN 14399-5	66	8,1	2,2	1,5	GRV	INNFESTING AV FOTBJELKE GANGREKKVERK TIL DEKKEPLATE	JA
M8x45	A4-80 -NS-EN ISO 3506	A4-80 -NS-EN ISO 3506	A4-80 -NS-EN ISO 3506	116	2,3	0,6	0,5	GRV	INNFESTING AV NETTINGPANEL (LEVERES MED HETTEMUTTER OG EGNET SKIVE)	NEI
VEKT TOTALT					511,6	88,1	51,2			

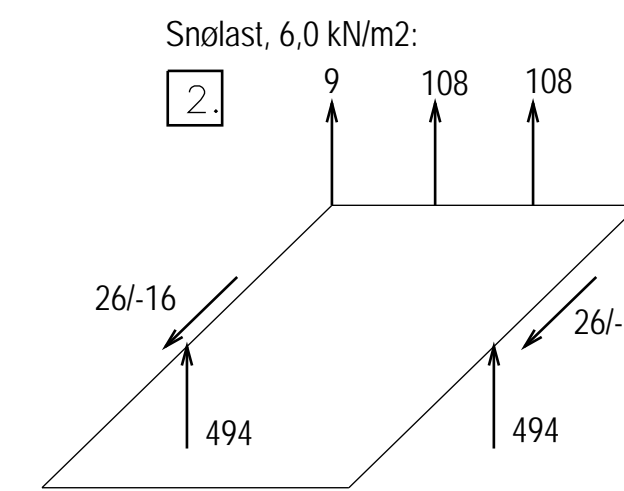
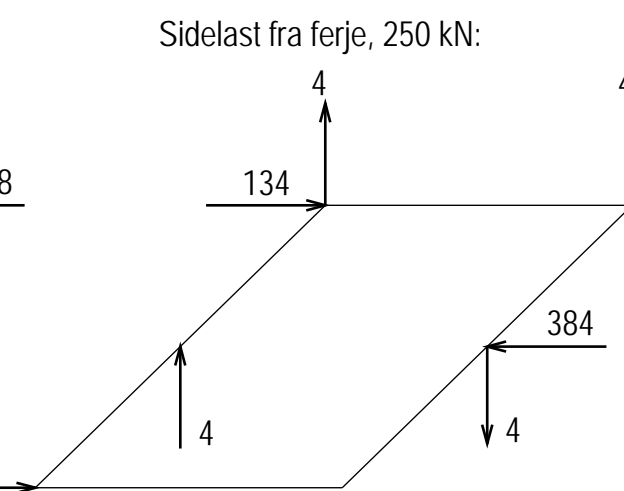
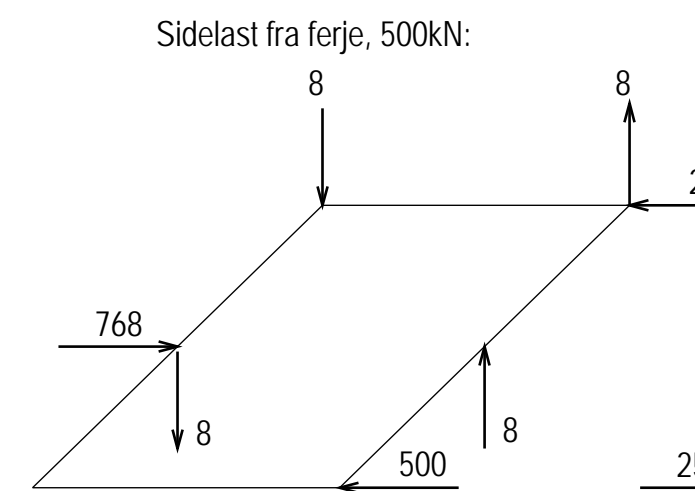
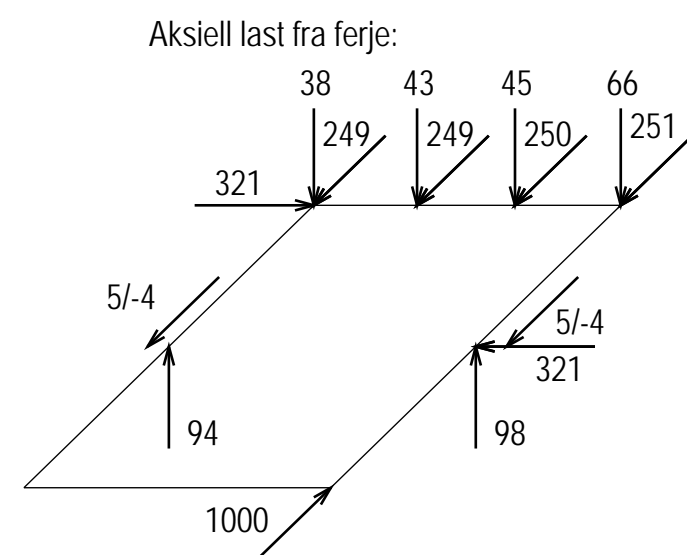
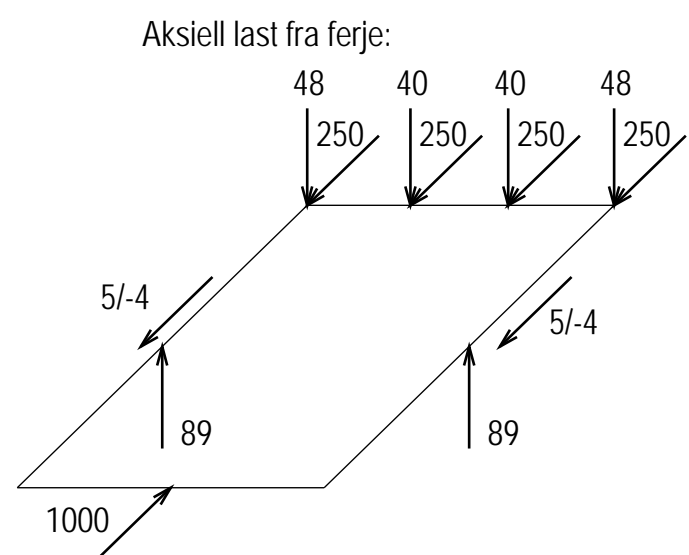
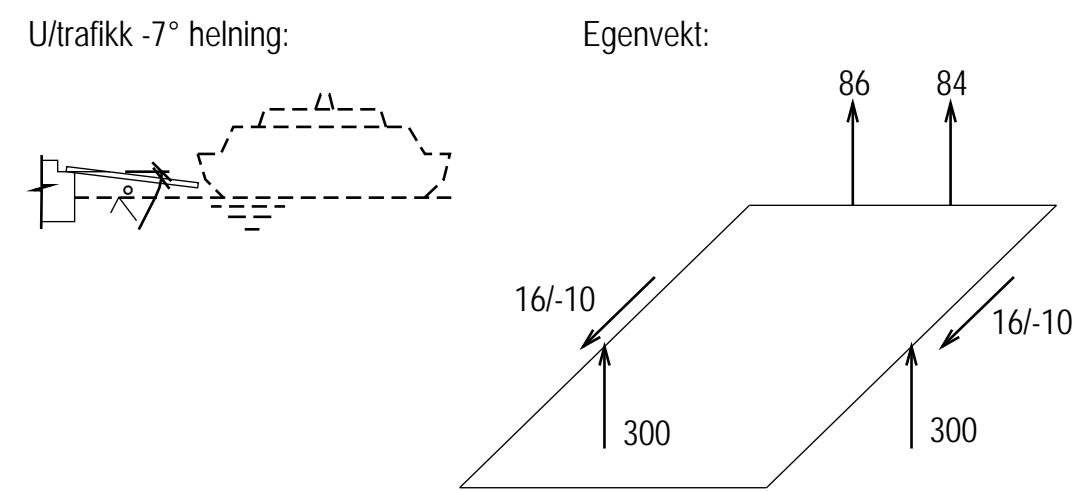
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	06.12.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Konlr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-9		16.03.2017
 Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
		Bestiller	Morten Søvde		
		Produsert for	SVV Region Midt		
Standard ferjekaibru 9x22 Skruer og gjengestag		Produsert av			
		PROF-nummer			
		Arkivnummer			
		Byggetekstnummer			
Standardtegning		Målestokk A1	SOM VIST		
Utlarbeidet av:	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegn.nr	
SSO	DIY	SFE	11155-4	9x22-TYP-2	0

Reaksjonskrefter i lagre og heisetårnramme for ulike laster [kN]

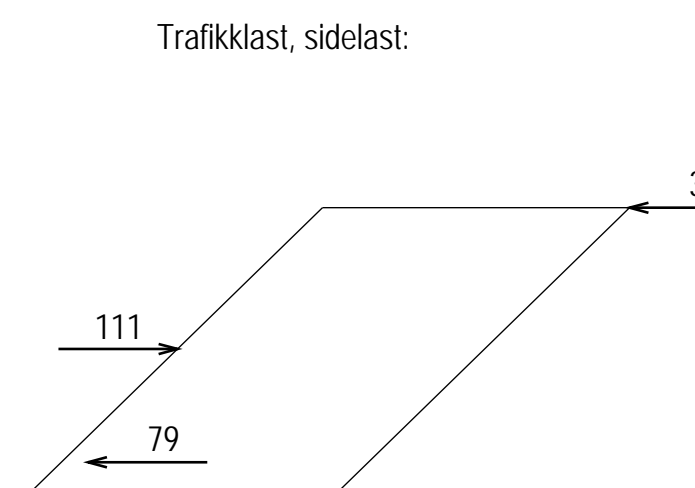
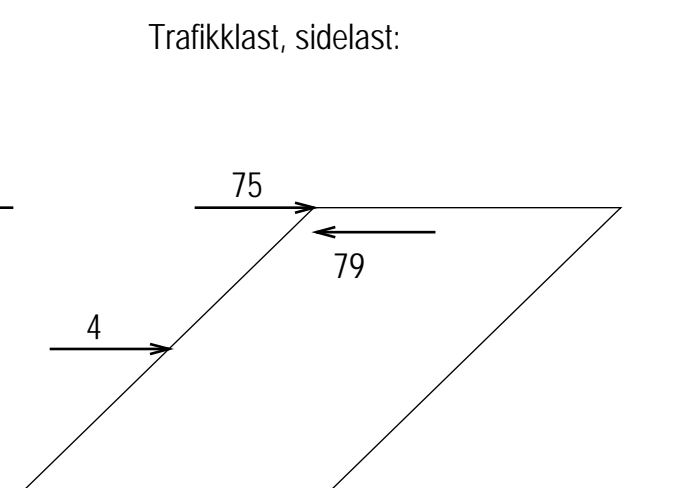
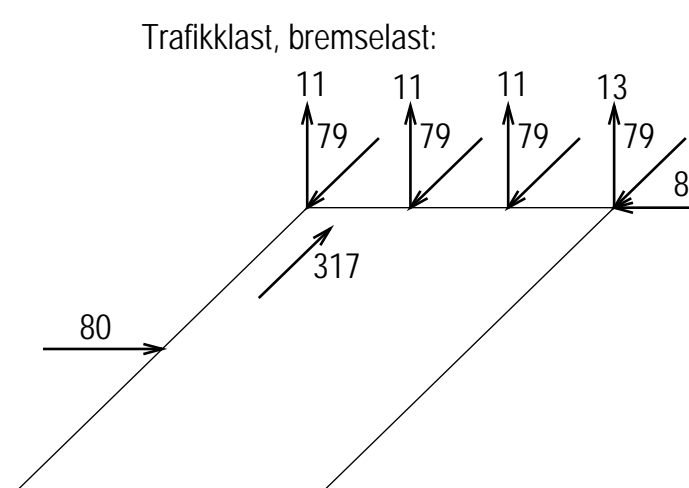
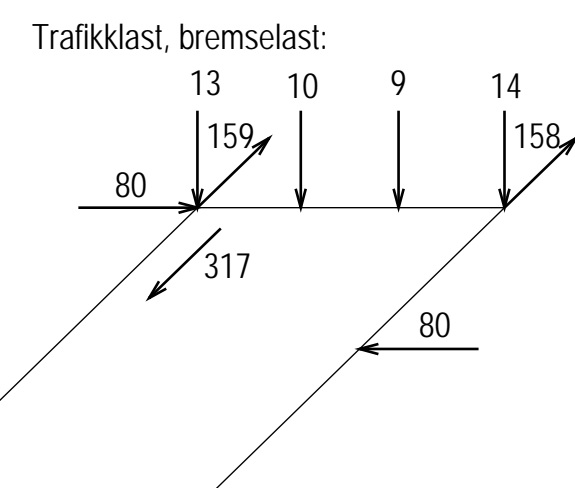
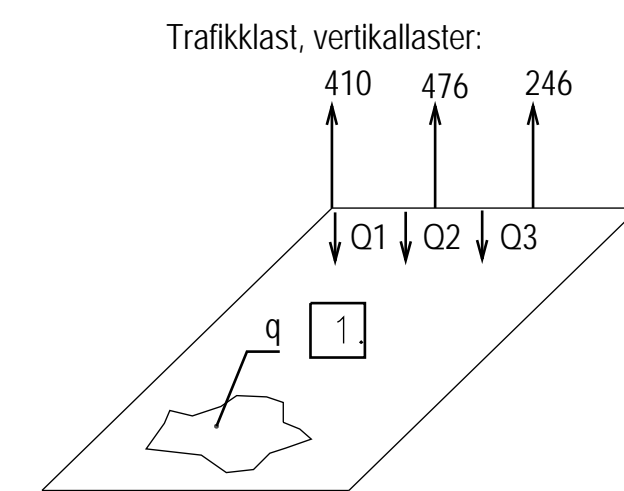
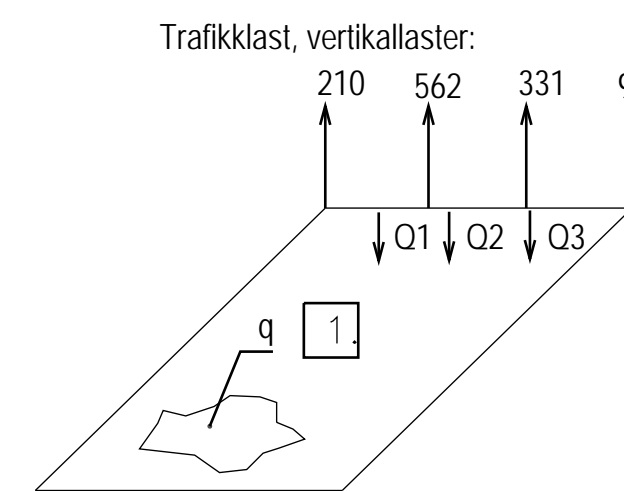
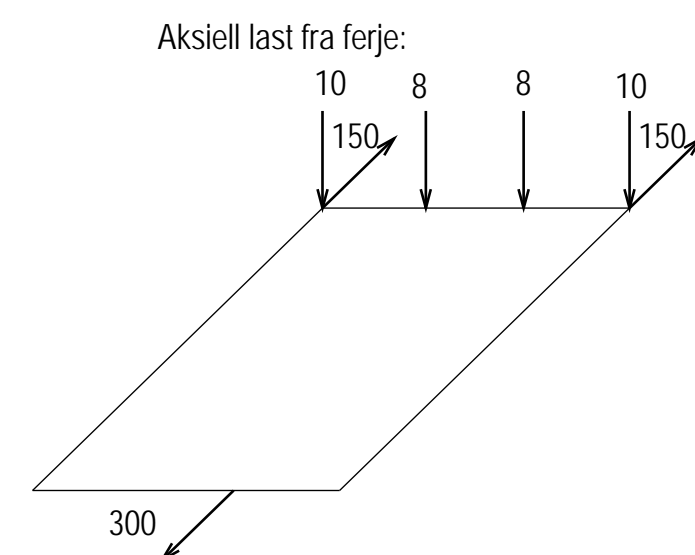
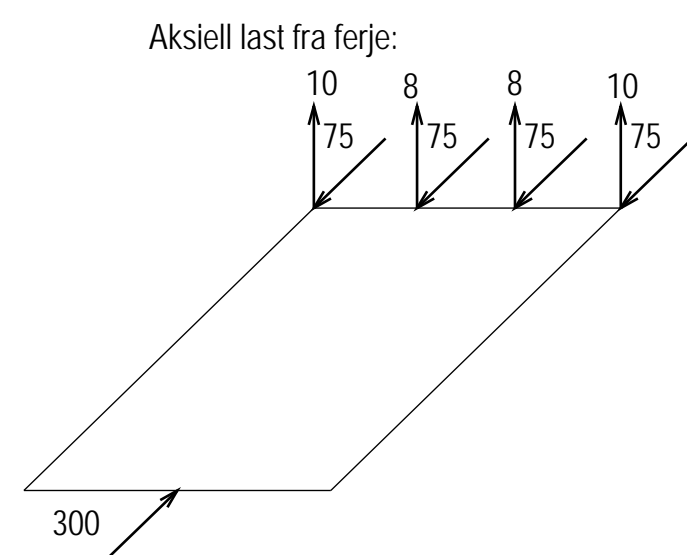
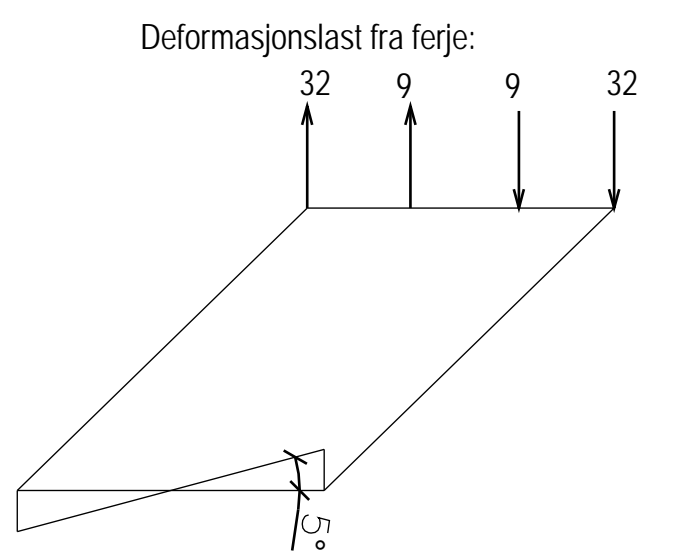
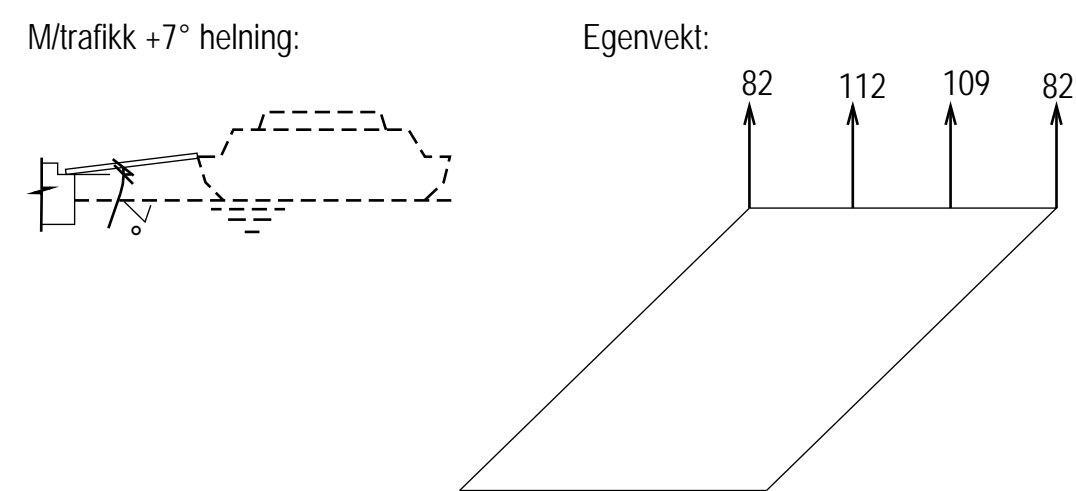
U/trafikk +7° helning:



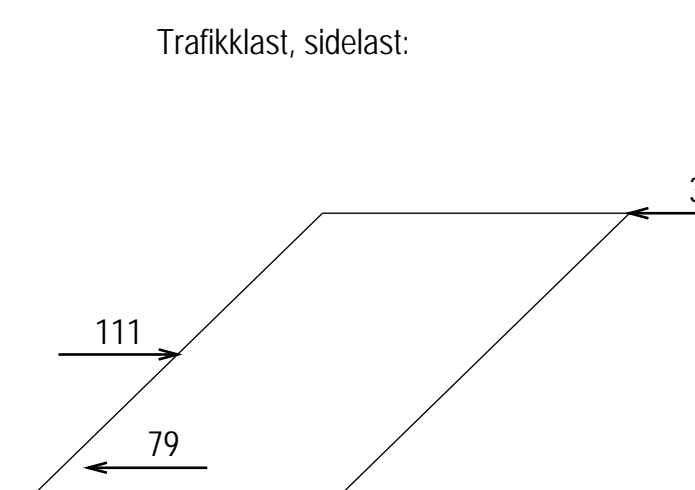
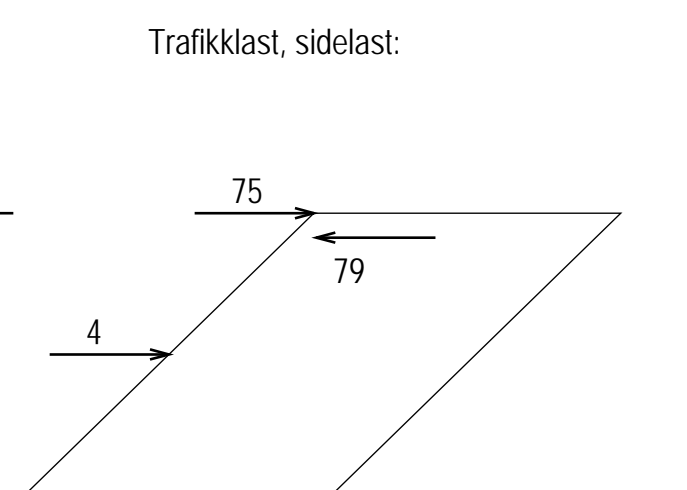
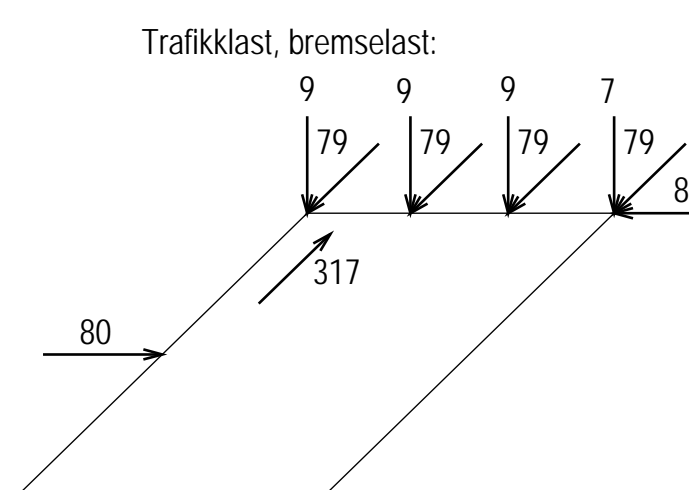
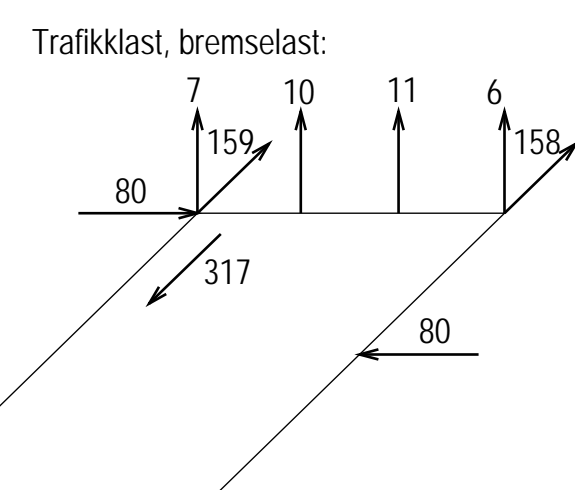
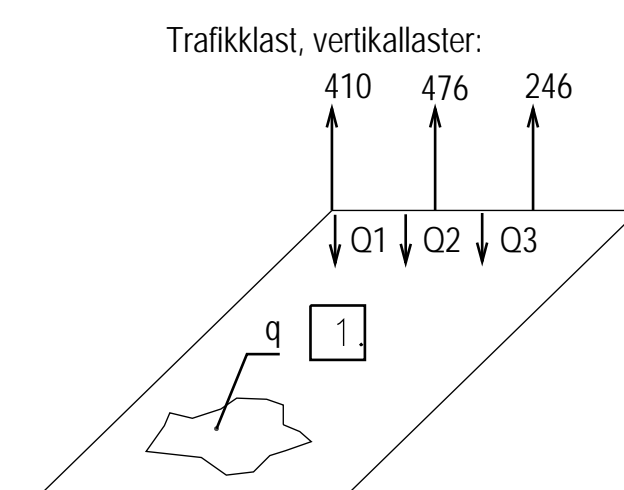
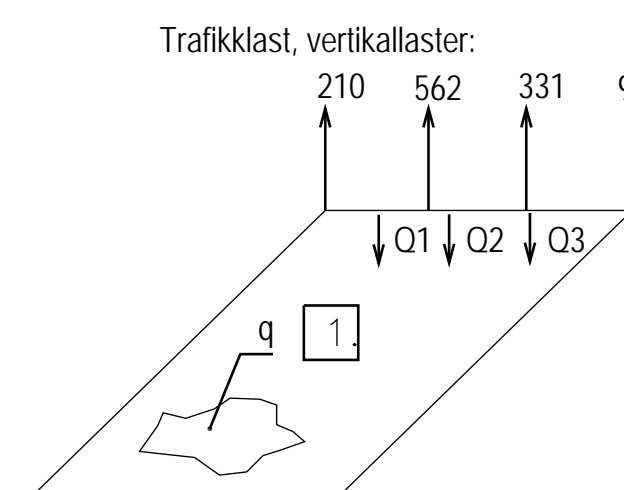
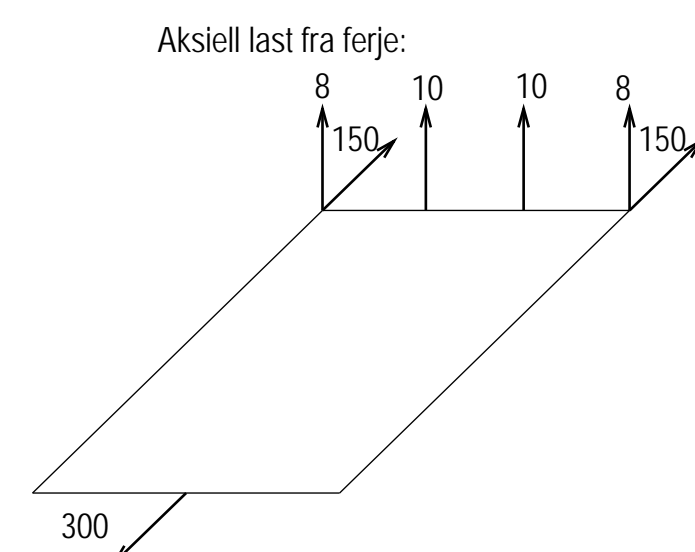
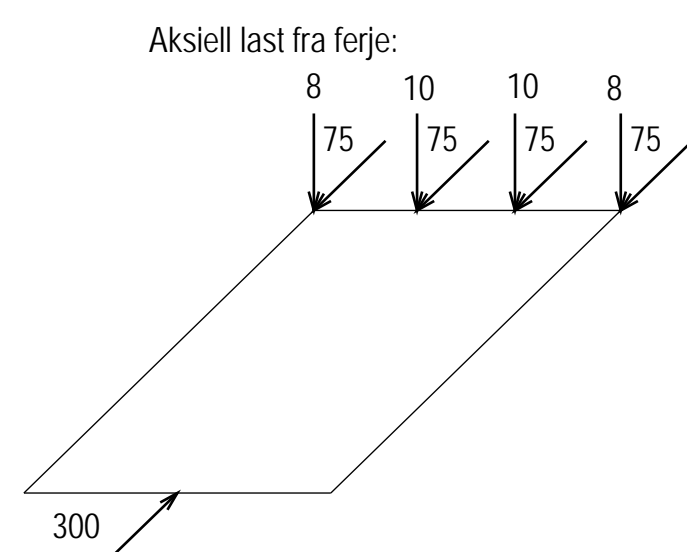
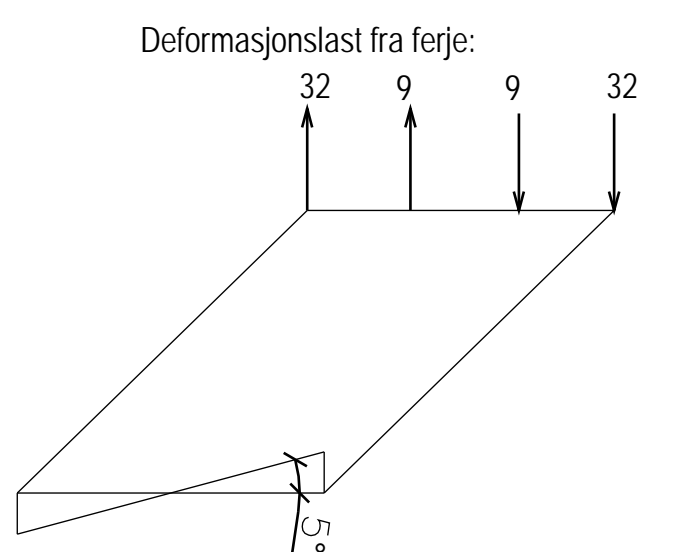
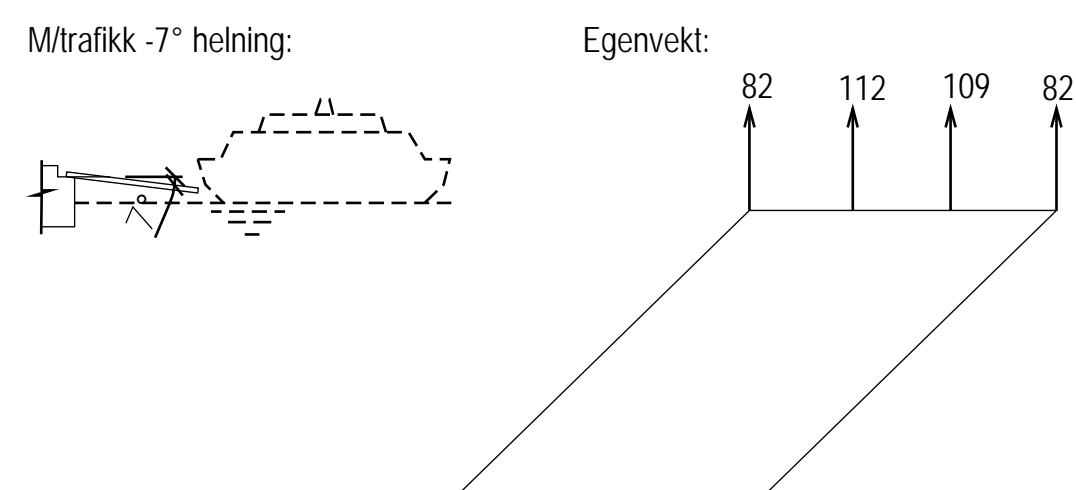
U/trafikk -7° helning:



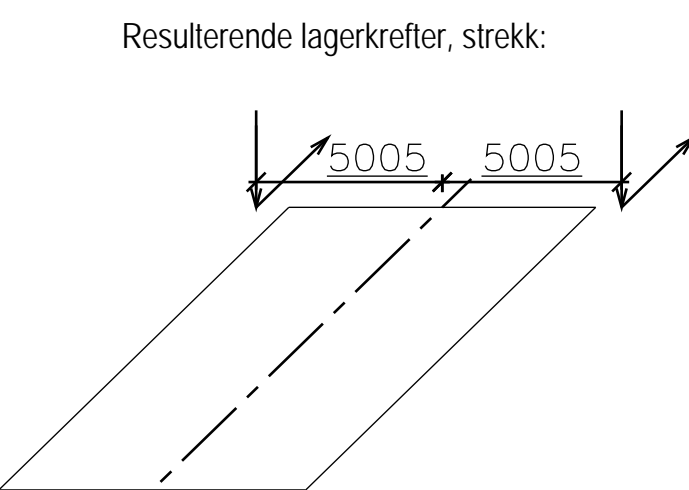
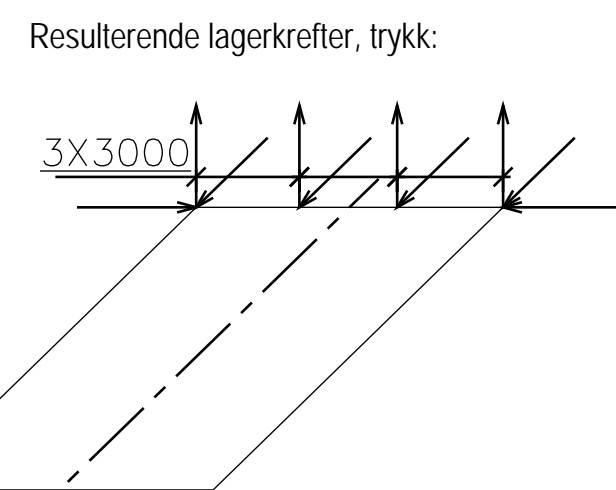
M/trafikk +7° helning:



M/trafikk -7° helning:



Lagerkreftenes innbyrdes avstand:



BEMERKNINGER

- Oversikten angir lagerlaster og laster på tårn for ulike lasttilfeller for dimensjonering av tilstøtende konstruksjoner. Lasttilfellene skal kombineres iht. gjeldende regelverk.
- Alle laster og reaksjonskrefter er basert på karakteristiske laster uten lastfaktorer. Lasttilfellene skal kombineres iht. gjeldende regelverk.

PUNKT BEMERKNINGER

- Aksjellaster iht. lastmodell 1 er plassert som vist på skisser. Fordelte laster iht. lastmodell 1 er fordelt over hele brudekket.
- Ved full snølast på brua vil en ventil i heisesylindrene slå ut, og brua senkes ned på sikringsbjelken.

0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	06.12.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-9		16.03.2017
Statens vegvesen		Tegningsdato	27.11.2015		
		Bestiller	Morten Søvdde		
		Produsert av	SVV Region Midt		
Standard ferjekaibru 9x22		Produsert av	AAS-JAKOBSEN		
Stålkonstruksjoner på landkar		PROF-nummer			
Lagerlaster og laster på tårn		Arkivnummer			
Standardtegning		Byggetekstnummer			
		Målestokk A1	SOM VIST		
Utlarb. av:	Kontrollert av:	Godkjent av:	Konsulentarkiv	Tegn.nº	
SSO	DIY	SFE	11155-4	rev. bokst.	9x22-TYP-4
					0