



Havforskningsinstituttet – Rederiavdelingen



Fartøy: Kronprins Haakon

VEDLEGG 33: VERKSTEDSPESIFIKASJON NR. 30

Nummer :30

Dato utført :

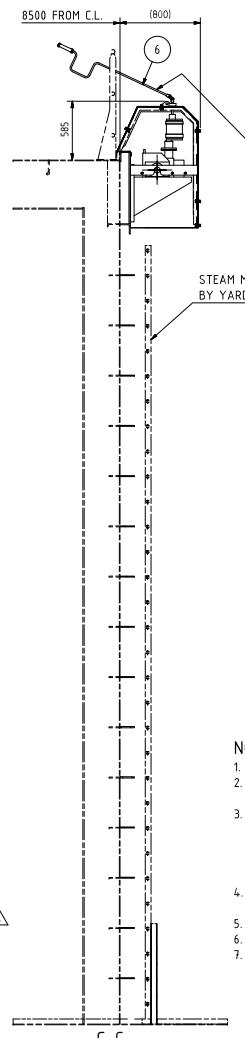
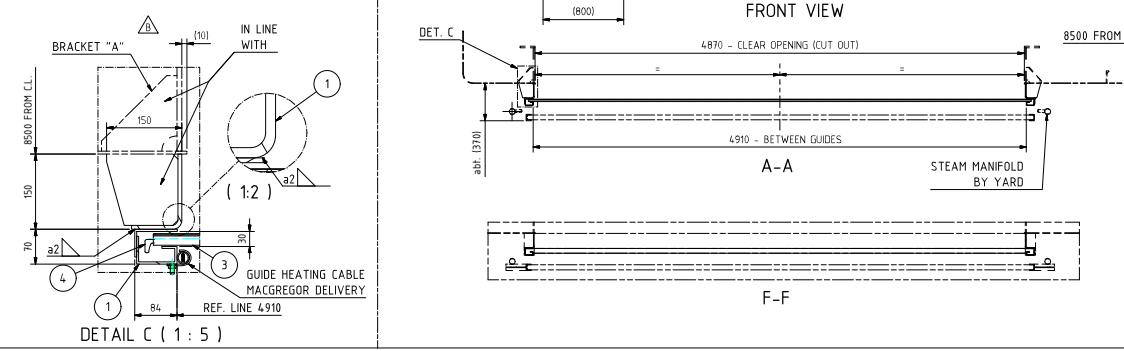
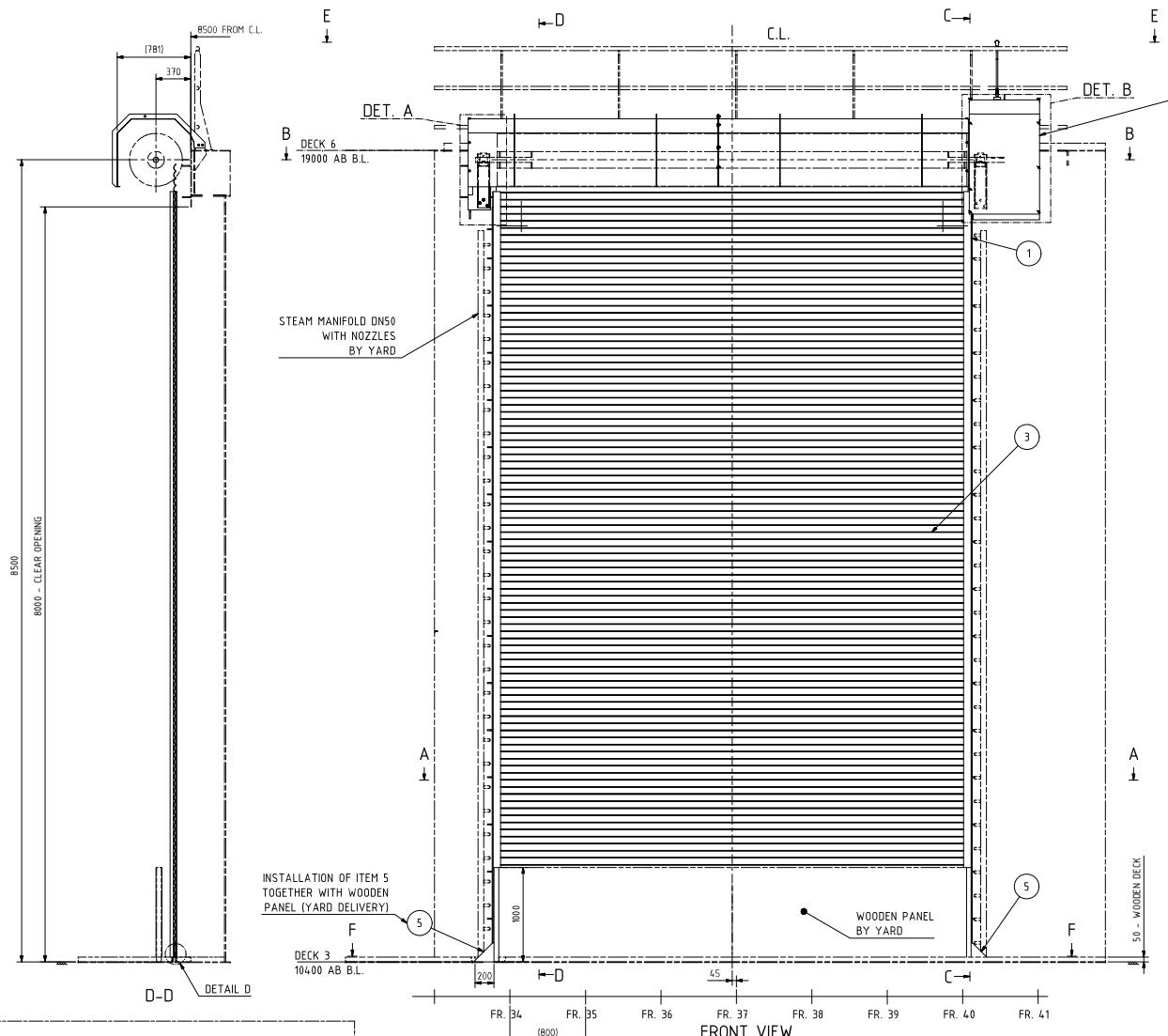
Sign :

Konto nr :

Lokalitet/plassering : Hovedhangar

Komponent: : Demontering og fjerning av eksisterende rulleporter i hovedhangar

JOBB INFORMASJON/ DETALJER		INKLUDERT I ARBEID
Fjerning av eksisterende rulleportsystemer i hovedhangar – en (1) rulleport mot styrbord skuteside og en (1) rulleport akter mot arbeidsdekk - til sammen to (2) stk. rulleporter. Se vedlagte tegninger av eksisterende rulleportsystem fra Macgregor, som er installert om bord, for nærmere detaljer.		Gassfri sertifikat
Verkstedet skal utføre alt arbeid som er nødvendig for å fjerne eksisterende rulleportsystemer.		Ekstra belysning
Tilknyttet dampmanifoldsystem (<i>steam manifold system</i>) skal også fjernes. Det er installert ett (1) slikt system på hver side av hver port, til sammen fire (4) system. Det er flenser på rørene inne i hovedhanger som kan blendes. Det er videre to skottgjennomføringer som må sveises.		Ventilasjon
		Tilkomst
		Rengjøring før
		Rengjøring etter
		Stillas
		Krane
		Transport til verksted
		Transport ombord
		Sandblåsing
		Priming/Grunning
		Maling
		Trykk/Vacuum testing
		X-ray
		Ultrasonic testing
		Brannvakt/Sikkerhetsvakt
		Isolasjonstest/Megging
		Rette opp tegninger
		ARBEIDET SKAL KONTROLL. AV:
		Klasse (DnV)
x		Teknisk inspektør
		Kaptein/Maskinsjef
		Utstyrs leverandør
		MATERIAL:
x		Verksteds levering
		Rederi levering (bunnstoff)
		VEDLEGG:
		Foto
x		Tegning
		Skisse
		Eksempel/Prøve



OTES

1. CLASSIFICATION SOCIETY: DNV-GL
 2. OPERATIONAL LIMITATION OF THE DOOR (BEAUFORT 14, AND OPERATING DOWN TO -35°C)
 3. THE STRENGTH AND DESIGN OF THE SHIP STRUCTURE IN THE WAY OF MacGREGOR EQUIPMENT IS THE DIRECT RESPONSIBILITY OF THE SHIPYARD AND MUST BE CAPABLE OF WITHSTANDING THE FORCES INDICATED. STRUCTURAL DETAILS SHOWN ARE DESIGN REQUIREMENTS, FINAL STRUCTURE BY YARD.
 4. DIMENSIONS TO MacGREGOR SUPPLIED ITEMS ARE FOR GUIDANCE ONLY
- TO BE FINALISED DURING INSTALLATION
 5. ALL WELDS TO BE DOUBLE CONTINUOUS FILLET WELD a3 UNLESS NOTES OTHERWISE
 6. STARTING SPEED - 3.3m/min. AVERAGE SPEED - 7.5m/min.
 7. THE DOOR BLADE IS MADE OF GALVANIZED STEEL WITH 1mm THICKNESS.
GALVANIZING PROCESS - "SENDZIMERZRZKINT 275g/m², STEEL HEATED UP TO 460°C AND SENT THROUGH A ZINK BATH.

