



Havforskningsinstituttet – Rederiavdelingen

Fartøy:

Kravspesifikasjon for nye hangarporter til «Kronprins Haakon»

I Generelt

Havforskningsinstituttet skal skifte ut eksisterende hangarporter i hovedhanger. I den forbindelse skal det anskaffes og leveres to (2) nye hangarporter i hovedhangar om bord på «Kronprins Haakon».

Det isgående forskningsfartøyet «Kronprins Haakon» har følgende klassenotasjon;

DNV + 1A1 Icebreaker Clean(Design) COMF(C-2, V-3) DAT(-35 °C) DK(+) DYNPOS(AUT) E0, HELDK(S, H, F) NAUT(OSV(A)) PC(3) RP Winterized(Basic).

De nye hangarportene må tilfredsstillere ovennevnte klassenotasjon, nærmere bestemt kravene til DAT (-35 °C). I den forbindelse vil bruk av AH-stålkvalitet og platetykkelse opp mot 10 mm anses tilstrekkelig, se vedlagt informasjon fra DNV.

I tillegg skal hangarportene være værtett (*weathertight*).

II Hangarport mot styrbord skuteseide

Det skal anskaffes og leveres en (1) horisontalt to-delt hangarport («*foldeport*») i hovedhangar med smørefrie lager i ledd. Foldeporten skal installeres mot styrbord skuteseide i hovedhangar.

Hangarporten skal «foldes» vertikalt på topp av hovedhangar i åpen posisjon. Det skal installeres støttebein, samt låsing for sikring av hangarporten i åpen posisjon. Hangarporten skal kunne låses i hhv. lukket og åpen posisjon. En hydraulisk låsmekanisme skal monteres i karm. Eventuelt smøresystem skal være ved hjelp av smøresentral.

Hangarporten skal kobles til eksisterende hydraulisk system HPU2 (360liter / 260 bar maks) Hydraulikksystemet har olje type Mobil HVI26. Avstand til skipets hydraulikkssystem er ca. 20 meter. Rørdimensjoner på hydraulikkssystem er Ø38mm.

Operasjon av hangarporten skal gjøres fra tilhørende operasjonspanel som plasseres inne i hovedhangar.

Hangarporten skal benyttes i meget kaldt klima, ned mot minus 35 grader celsius, og må derfor kunne åpnes/lukkes så raskt som mulig. Åpne- og lukkehastighet skal spesifiseres.

Hangarporten skal være værtett og ha tilstrekkelig styrke til å kunne motstå oversjø fra rekke under full storm.

Hangarporten skal også utrustes med varmekabler for å unngå ising. Installerte varmekabler skal ha en effekt på 450w/m². Varmekablene skal være operativ uavhengig av hangarportens posisjon. Operasjon av varmekabler gjøres lokalt fra operasjonspanelet i hovedhangar.



Havforskningsinstituttet – Rederiavdelingen

Fartøy:



Hangarporten skal være i flukt med dekk under for operasjon av utstyr gjennom åpningen. Grunnet operasjoner gjennom hangarporten skal ikke ny hangarport ha mindre lysåpning enn eksisterende rulleportsystem. Hangarporten skal i åpen posisjon ikke komme lengre ut fra skott enn eksisterende hangarporter.

III Hangarport akter mot arbeidsdekk

Det skal leveres og installeres en (1) hangarport («spadeport») i hovedhangar akter mot arbeidsdekk.

Hangarporten skal glide i vertikale skinner, med stempler ovenfor hangarporten. Hangarporten skal kunne låses i hhv. lukket og åpen posisjon. I tillegg skal hangarporten kunne låses med 2400mm åpning.

Hangarporten skal kobles til eksisterende hydraulisk system HPU2 (360liter / 260 bar maks) Hydraulikksystemet har olje type Mobil HVI26. Avstand til skipets hydraulikksystem er ca. 20 meter. Rørdimensjoner på hydraulikksystem er Ø38mm.

Operasjon av hangarporten skal gjøres fra tilhørende operasjonspanel som plasseres inne i hovedhangar.

Hangarporten skal benyttes i meget kaldt klima, ned mot minus 35 grader celcius, og må derfor kunne åpnes/lukkes så raskt som mulig. Åpne- og lukkehastighet skal spesifiseres.

Hangarporten skal være i flukt med dekk under for operasjon av utstyr gjennom åpningen. Ny hangarport skal ikke ha mindre lysåpning enn eksisterende rulleportsystem.

Hangarporten skal være værtett og ha tilstrekkelig styrke til å kunne motstå oversjø fra rekke under full storm.

IV Maling av hangarportene

Overflatebehandling:

- ≠ Rengjøring av løsemiddel i henhold til SMR.
- ≠ Rengjort i henhold til ISO 8501-1 Sa 3
- ≠ Ruhet i henhold til ISO 8503
- ≠ Gradering medium G, 50 - 85 µm, Ry

Malingsspesifikasjon:

- ≠ Termisk spray NS 1975 (metallisering) Zn80 80 µm
- ≠ Intergrade 269 eller tilsvarende rød 15 µm
- ≠ Intershiold 300 eller tilsvarende aluminium 150 µm
- ≠ Interfine 979 eller tilsvarende RAL 9018 100 µm



Havforskningsinstituttet – Rederiavdelingen

Fartøy:



V Garanti, sertifisering, dokumentasjon mv.

All dokumentasjon, inkludert, men ikke begrenset til, teknisk dokumentasjon, tegninger, brukermanualer, sertifikater mv. for hangarportene skal leveres sammen med hangarportene.

Det skal leveres nødvendig DNV-sertifisering av hangarportene.

Det skal være minst 12 måneder garanti på hangarportene fra tidspunkt for levering av ferdiginstallerte hangarporter.

From: HelpdeskDate@dnv.com <HelpdeskDate@dnv.com>
Sent: mandag 19. april 2021 11:12
To: Røttingen, Karl Robert <karl.robert.roettingen@hi.no>
Subject: DNV DATE 573442 Reply: KRONPRINS HAAKON (34021), Gates in Main hangar

DATE - Direct Access to Technical Experts

From: Wallenborg, Marcus, Hull - Passenger & Special Ships
To: Havforskningsinstituttet
Att: Røttingen, Karl Robert
Date (UTC): 2021-04-19 09:12
Our Ref: [573442](#)

Subject: [KRONPRINS HAAKON \(34021\), Gates in Main hangar](#)

DNV has the following reply to your question (ref below):

Dear Karl Robert Røttingen,

Thank you for contacting DNV.

Yes, as part of side structure, the plate of door material needs to satisfy requirements for DAT(-35). For plate thickness up to 10mm, AH grade is sufficient.

Thank you.

Best Regards,
On behalf of
Technical Helpdesk DNV GL

Wallenborg, Marcus (LARSSON) - Passenger & Special Ships

If you have further questions to the case please reply to this case by email, without changing the subject.

Please note that you can view and update the case as well as rate our response on MyServices (Veracity) by clicking the subject link above, provided that you have authorised access to the vessels in question.

For more information (incl. working hours and response time), please see the DNV DATE Service Page. Your DNV Account Manager is Frode Eriksen, +4797069402, Frode.Eriksen@dnv.com

DATE is a technical support service provided by DNV AS, a company incorporated in Norway. The terms are governed by Norwegian law and are available [here](#)

Your Question:

Dear sir/madam

We have today MC-gregor gates in main hangar (type foldable), and want to replace the gates with steel gates. The Vessel have DAT-35, and my request is: Must the gates also fulfill DAT-35 (the gates will have operation temp -35.



[THREAD ID:] (DNV Email thread. Please do not delete.)

[ReplyEmail:573442] (DNV Email thread. Please do not delete.)

This e-mail and any attachments thereto may contain confidential information and/or information protected by intellectual property rights for the exclusive attention of the intended addressees named above. If you have received this transmission in error, please immediately notify the sender by return e-mail and delete this message and its attachments. Unauthorized use, copying or further full or partial distribution of this e-mail or its contents is prohibited.
