

Thruster (RRM), Hovedoverhaling

Jobbdetaljer

Start Dato	20.11.2022	Utføres av	Verksted	<input type="checkbox"/> Kritisk jobb
Varighet	10 Dag(er)	Valgt leverandør		<input checked="" type="checkbox"/> Klasse jobb
Fremdrift	0%	Eksternt jobb nr.		
		Jobbansvarlig	Maskinsjef	
		Kontrolleres av	Representant fra utstysleverandør, Reders representant, representant fra klasse	
Lokasjon	ROM (40E100)			

Denne jobbe gjelder følgende komponenter/utstyr:

404.002 Baugthruster Nr. 2 Baugthruster Nr. 2 Vekt:10kg

Følgende tjenester skal inkluderes som en del av arbeidsomfanget og omfattes av oppgitt pris for arbeidet.

Trykktesting, intern transport om bord/verksted, rengjøring etter, tilkomst, krane, korrosjonsbeskyttelse
Nødvendig materiale for utførelse av arbeidet skal leveres av Verkstedet.

Jobbeskrivelse

5-års hovedoverhaling;

Overhaling utføres av produsentens representant.

Skifte deler, som nødvendig.

Bytte propellbladetninger (hvert femte år).

Enhver åpning av thrustergir og -drev skal bevitnes av representant fra klasse (DNV).

Før demontering skal følgende kontroller utføres:

- Snu propellen for hånd for å sjekke at lagre og gir ikke setter seg fast.
- Sjekk girets tilbakeslag.
- Inspiser utsiden av undervannsdelen for slitasje og skade, spor av kavitasjon, skade på propellblader etc.
- Sjekk for spor av oljelekkasje.
- Inspiser tappet olje og send en oljeprøve til analyse.
- Utfør trykktesting av propellen.
- Sjekk skrogtunnel med henblikk på å finne spor av korrosjonsskade.
- Sjekk tilstanden på anoder. Erstatt angrepne anoder.
- Sjekk tilstand på maling og forny dersom påkrevd.

Hvis det er foretatt en større overhaling, skal en test utføres med 100 % last, vær oppmerksom på støy, overoppheting, vibrasjon mv. For kontrollerbare stigningspropeller skal stigning versus last verifiseres.

Baugthruster 1 Kongsberg Marine TT2000 DNP CP

Thrustere tappes av olje.

Propellerthode demonteres og lagres på egnet sted.

Det bygge nødvendig stillas for jobben.

Ropegard fjernes og pakk boks skiftes ut med ny (verkstedsleveranse).

Nødvendige mål gjøres og loggføres iht klasse krav.

Propeller og aksling fremvises DNV ved behov.
Ved små pitting i propeller blad poleres iht fabrikantens spesifikasjoner.
Propeller og rope gard monteres og trykk testes.
Sink blir skifte ved behov i samråd med rederi.
Ved sandblåsing og maling i dokk skal thruster tildekkes på en forsvarlig måte.