



## KONKURRANSEGRUNNLAGETS DEL III - NS 8406

### INNHOLD:

- **Konkurransesgrunnlagets del III- Oppdraget**

**Saksnr konkurranse 2021/4419**

**Saksnr kontrakt 2021/4420**

## Konkurransesgrunnlagets del III-A - Oppdraget

### INNHOLD

<b>1 INNLEDNING</b> .....	<b>3</b>
<b>2 ORIENTERING OM OPPDRAGET (KONTRAKTEN)</b> .....	<b>3</b>
2.1 Entrepriseform.....	3
2.2 Byggherrens organisasjon.....	3
2.3 Nærmere om bygge- og anleggsarbeidet.....	3
2.3.1 Beskrivelse av de aktuelle bygge- og anleggsarbeidene.....	3
2.3.2 Beskrivelse av opsjoner.....	4
2.3.3 Tomteforhold.....	4
2.3.4 Status i forhold til offentlige myndigheter.....	4
2.3.5 Orientering om spesielle forhold.....	5
2.4 Hovedaktiviteter i denne kontrakten.....	5
2.4.1 Rigg og drift.....	5
2.4.2 Bygningsmessige arbeider.....	5
2.4.3 VVS-arbeider.....	5
2.4.4 Elektroarbeider.....	5
2.4.5 Tele-/dataarbeider.....	5
2.4.6 Andre installasjoner (heisarbeider).....	5
2.5 Grensesnitt mot andre aktører.....	5
2.6 Tiltransport og byggeplassadministrasjon.....	5
2.6.1 Tiltransport til underentreprise.....	5
2.6.2 Byggplassadministrasjon med fremdriftskontroll av entreprenør.....	5
2.7 Mengdekontroll.....	5
2.8 Prøvedrift.....	5
2.9 Lærlingklausul.....	5
2.10 Språkplan.....	6
2.11 Annet.....	6
<b>3 SERIØSITETSBESTEMMELSER</b> .....	<b>6</b>
<b>4 FREMDRIFT OG TIDSRISTER</b> .....	<b>6</b>

## 1 INNLEDNING

Forsvarsbygg er et forvaltningsorgan underlagt Forsvarsdepartementet. Forsvarsbygg er en av Norges største eiendomsaktører, og totalleverandør av eiendoms tjenester til Forsvaret. Nærmere informasjon om Forsvarsbygg finnes på [www.forsvarsbygg.no](http://www.forsvarsbygg.no).

Forsvarsbygg har på Terningmoen leir et drivstoffanlegget som det foreligger bruksforbud på. Dette grunnet deformering på nedgravde tanker og alder. Deformering kommer mest trolig av trykk fra grunnvann stand i området. Det eksisterende anlegget til Terningmoen leir blir sanert nå høsten 2021 og det er derfor behov for en nyetablering av tank anlegg for fylling av F34 drivstoff. Forsvarsbygg ønsker derfor innhenting av pris for komplett overgrunn tank anlegg med mulighet for en utvidelse som opsjon.

## 2 ORIENTERING OM OPPDRAGET (KONTRAKTEN)

### 2.1 Entrepriseform

Denne kontrakten gjennomføres som en totalentreprise i henhold til NS 8406.

### 2.2 Byggherrens organisasjon

Byggherrens organisasjon inkludert prosjekteringsytelser er organisert slik:

Funksjon	Firma	Kontaktperson
Prosjektleder	Forsvarsbygg Region Øst	Lars Ove Jenson tlf 90984930
Byggeleder	Forsvarsbygg Region Øst	Lars Ove Jenson tlf 90984930

### 2.3 Nærmere om bygge- og anleggsarbeidet

#### 2.3.1 Beskrivelse av de aktuelle bygge- og anleggsarbeidene

##### 2.3.1.1 Oppdrag:

Levering og montering av komplett overgrunn tankanlegg F34 med 1 stk tank på 50m<sup>3</sup>. Ny etablering på nytt sted da gammelt anlegg er sanert. Eventuell prosjektering for leveransen må besørges av tilbyder og tas med i pris for leveransen

Nytt drivstoff anlegg/tankingsplass er planlagt etablert på motsatt side av administrasjonsbygg til skyte og øvingsfeltet på Terningmoen leir, Elverum kommune, se vedlagt skisse med kart.

Det ønskes at det tas med en opsjon på utvidelse med 1 stk tank lik hoved leveransen.

Leveransen skal tilfredsstillende alle krav til gjeldende lover og forskrifter som innbefatter denne type anlegg.

Forsvarsbygg sine rammeavtalepartnere vil besørge avskoging, graving, støp av betongplate samt etablering av strøm og fiber frem til plassering av tankanlegg, oppkobling av tankanlegg besørges av tilbyder med nødvendige godkjenninger for dette.

##### 2.3.1.2 Krav til tank:

Kapasitet på tank: 50000liter F34 drivstoff

Tank må være dobbel vegget med oppsamling for lekkasje ved overfylling av tanken, og må leveres med kontinuerlig lekkasjeovervåking

Tanken må ha minst 2 uttak til pumper nr 1, 40 l/m og nr 2, 110 l/m.

Den må ha tilgang til manuell peiling samt montasje av og fjernpeiling.

Tanken skal leveres med pumpeplattform med tak over for plassering av 2 stk pumper og kortautomat.

### **2.3.1.3 Krav til pumper:**

Det ønskes at pumper plasseres i enden av tanken i langsgående retning slik at man kjører opp på hver side av tank for fylling. Det ønskes da 2 stk pumper for fylling på hver side av tank.

Pumpe på side 1 skal leveres med slange på rull med 10 meter slange. Rull må stå på søyle eller tilsvarende innfestning med en høyde på 180 cm over bakkeplan, kapasitet på side 1 110 l/m.

Pumpe side 2 leveres med vanlig slange med en lengde som tilfredsstiller krav til fylling av mindre og mellomstore kjøretøy, kapasitet :40 l/m.

Pumpene skal kunne operere i minus 30 grader C og inneha innebygd ATC (automatisk temperaturkorrigering).

Tank og pumper leveres som en samlet enhet med tak over pumper og kortautomat for skjerming mot vær og vind.

### **2.3.1.4 Krav til fjernpeiling:**

Det ønskes primært 1 stk sentral som kan plasseres i teknisk rom eller skytefeltadministrasjon som kan overvåke 2 stk tanker.

Sentralen må kunne avlese antall liter, temperatur, vanninnhold, og ha avlesning for høyde, og kontinuerlig lekkasjevarsling for å kunne detektere mulige lekkasjer i tankene. Lekkasjevarsling må kunne kobles opp til SD-anlegg for å oppnå alarmfunksjon. Alternativ alarmfunksjon kan vurderes.

Ikke trådløs kommunikasjon. Trekkerør for kabel til peileanlegg besørgeres av graveentreprenør med antatt lengde ca 70m.

Software/hardware må være av nyeste teknologi og kunne oppdateres og være funksjonelt i minimum 10 år fremover.

### **2.3.1.5 Krav til kortautomat/tankadministrering:**

Anlegget må leveres med kort eller brikke system for tilgang til fylling

Kortautomat eller tilsvarende system skal kunne brukes slik at det gis tilgang til spesifiserte brukere som tildeles programmerbare brikker eller kort for å kunne logge hver sin bruker sitt forbruk. Foreløpig tankadministrering skal dette driftes lokalt på Terningmoen leir da et landsdekkende kortsystem er under utarbeidelse men vil ikke være klart innen rimelighetens grenser. Systemet må kunne bygges om slik at pumper kan driftes mot et fremtidig kortsystem av moderne teknologi. Systemet skal ikke driftes trådløst eller være skybasert.

Software/hardware må være av nyeste teknologi og kunne oppdateres og være funksjonelt i minimum 10 år fremover.

### **2.3.2 Beskrivelse av opsjoner**

Opsjon 1: Serviceavtale for 5 år, med mulighet for forlengelse inntil 10 år.

Opsjon 2: Utvidelse med tank nr 2 iht beskrivelse i punkt 2.3.1.1, 2.3.1.2, 2.3.1.3 og 2.3.1.5

### **2.3.3 Tomteforhold**

Lett tilgjengelig, flat mark. Tankene er tenkt plassert ved siden av hverandre på støpt betongplate iht vedlagte illustrasjon over området

### **2.3.4 Status i forhold til offentlige myndigheter**

Oppdragsgiver har igangsatt søknad om rammetillatelse til tiltak, tiltaksklasse 3. Oppdraget forutsetter at rammetillatelse gis av kommunen.

Valgt leverandør må prosjektere for innsending av igangsettingstillatelse, samt skaffe nødvendige godkjenninger hos direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap.

### **2.3.5 Orientering om spesielle forhold**

Alle arbeider og leveranser må tilfredsstillende krav til EX standard.

## **2.4 Hovedaktiviteter i denne kontrakten**

### 2.4.1 Rigg og drift

### 2.4.2 Bygningsmessige arbeider

### 2.4.3 VVS-arbeider

### 2.4.4 Elektroarbeider

### 2.4.5 Tele-/dataarbeider

### 2.4.6 Andre installasjoner (heisarbeider)

## **2.5 Grensesnitt mot andre aktører**

Rammeavtaleleverandører utfører henholdsvis gravearbeider, trekking av fiber og strøm frem til tankanlegg og støping av betongplate.

## **2.6 Tiltransport og byggeplassadministrasjon**

### **2.6.1 Tiltransport til underentreprise**

Tiltransport er ikke avtalt.

### **2.6.2 Byggplassadministrasjon med fremdriftskontroll av entreprenør**

Byggplassadministrasjon er ikke avtalt.

## **2.7 Mengdekontroll**

Entreprenøren skal ikke foreta mengdekontroll.

## **2.8 Prøvedrift**

Det skal gjennomføres prøvedrift for samtlige tekniske anlegg/installasjoner. Prøvedriftsperioden er på  
\_\_\_2\_\_\_ måneder.

Dersom det ovenfor er bestemt at det skal avholdes prøvedrift, skal prøvedriften gjennomføres i henhold til de nærmere bestemmelser i konkurransegrunnlaget del II.

## **2.9 Lærlingklausul**

Det gjelder ingen lærlingklausul for denne kontrakten.

## 2.10 Språkplan

Det stilles ingen krav om språkplan.

## 2.11 Annet

## 3 SERIØSITETSBESTEMMELSER

Forsvarsbygg har gjort endringer i seriøsitetsbestemmene i konkurransegrunnlagets del II og III. Disse bestemmelsene samsvarer nå i stor grad med blant annet Difi og bransjen sitt forslag til seriøsitetsbestemmelser. Endringene gjelder i hovedsak:

- HMS kort,
- pliktig medlemskap i startBANK,
- krav om faglærte håndverkere
- rapporteringsplikt til sentralskattekontoret for utenlandssaker,
- internkontroll, sikkerhet, helse og arbeidsmiljø (SHA), herunder krav til språk,
- bruk av underentreprenører,
- krav om betaling til bank,
- revisjon.

## 4 FREMDRIFT OG TIDSRFRISTER

Forsvarsbygg har satt følgende tidsplan for gjennomføringen av oppdraget. Forsvarsbygg kan kreve dagmulkt i henhold til kontraktsbestemmelsene for overskridelse av de oppgitte dagmulktbelagte fristene.

Nr.	Beskrivelse	Dato	Dagmulkt
1	Kontraktsinngåelse	14 dager etter anbudåpning	Nei
2	Fremleggelse av fremdriftsplan	2 uker etter kontraktsinngåelse	Ja
3	Igangsetting av arbeid på byggeplass	Etter nærmere avtale	Ja
4	Levering av FDV-dokumentasjon	1 uke før overtakelse (eller oppstart prøvedrift dersom avtalt)	Ja
5	Oppstart prøvedrift (dersom avtalt)	Etter avtale	Ja
6	Overtakelse av kontraktarbeidet	Etter avtale	Ja