



SYMBOLFORKLARING

- Brannskille EI 60 A2-s1,d0
Brannskille ifm brannseksjonering / bro med brannseksjonerende funksjon
- Hovedbrannskille EI 60 A2-s1,d0
Brannskille hovedinndeling som følger sonelinndeling ventilasjon. Det forutsettes at det ikke føres ventilasjonskanaler gjennom disse brannskilleene. Se egen tegning *Ventilasjon-Brann Soneplaner* for ytterligere beskrivelse. Plassering brannskille er forslag og kan tilpasses. Det kan være mulig med lavere brannmotstand enkelte steder.
- Brannskille EI 60 A2-s1,d0
- Brannskille EW 30 A2-s1,d0 (E 30 kan vurderes)
- Rømningsvei
- ➔ Utgang/rømningsretning

-  Stigeledning: Det skal være 2 parallelle tilkoblinger med egne stengeventiler til hver stigeledning med uttak både inne i trapperommet og utenfor trapperommet. Det forutsettes dimensjonert for 750 l/min (3 strålerer à 250 l/min).
 -  For å tilrettelegge for innsats i de øverste etasjer skal brannvesenet kunne benytte heis i motsatt brannseksjon enn den brannseksjonen det har oppstått brann. Det må være sikker, pålitelig og uavhengig strømforsyning/nadstrøm til og styring av heisene i bygg 42 og 44, samt i bro bygg 43. Kabler til heis må være funksjonssikker eller innstøpt. Brannvesenet må kunne benytte heisen uhindret. Dvs. overstyrings-funksjonalitet (prioritert kjøring) i én av heisene i bygg 42 og 44, som gjør at andre ikke kan "stoppes/styre" heisen.
 - RV Røykventilasjon. Se rapport for ytterligere beskrivelse. Tekniske sjakter er ikke avmerket - krav om røykventilasjon er avhengig av om sjaktene brantnettes i hver dekke.
- 1 Sjakter for vertikal kanalføring. Det vises til brannrapport samt tegning *Ventilasjon-Brann Soneplaner* for alternative løsninger. Brannkrav er bl.a. avhengig av om det brantnettes i dekke.
 - 2 Rømningsvei må være oversiktlig, uten hindringer og brannengeri i form av brennbar innredning/møbler. Gjelder generelt men anmerket der det tilsynelatende er planlagt møblering.
 - 3 Sjakt for avfall/nekstak: Sjakten må ha utførelse som ivaretar at dekker et branncellebegrensende.
 - 4 Ekspedisjon inntil 20 m² kan være åpen mot rømningsvei, men det anbefales atskilt med røykskille E30. Ved inndeling av området må det etableres brannskille for å redusere del som er åpen mot rømningsvei.

- Dører:
Brannklasse på dører er generelt ikke angitt (enkelte unntak i rømningsvei angitt).
Generelle krav er gitt i brannrapport:
- I brannseksjoneringsvegger: EI 120-CS,
 - Dører til trapperom; i etasjer over terreng: E 30-CS,
 - Dører til trapperom; i etasjer under terreng: EI 60-CS,
 - Dører mellom oppholdsrom og rømningskorridorer: EI 30-S,
 - Dører i røykskiller i rømningskorridorer: E 30-CS,
 - Dører til tekniske rom, lager, kulvert o.l.: EI 60-S,
 - Dører til gangbror, samt andre hovedbrannskiller: EI 60-CS,
 - Dører/luker til sjakter som er åpne mellom etasjer: EI 60-S,
 - Heisdører: E 90-C

Glass/vindu i brannskille:
Glass skal i utgangspunktet ha samme brannmotstand som angitt for veggen. Det anses imidlertid mulig å kunne vurdere glassfelt EI 30 i branncellevegger EI 60, men dette må detaljeres ved videre prosjektering.

Generell kommentar brannmotstand branncellevegger:
Det kan være aktuelt å vurdere redusert tykkelse fra EI 60 til EI30 evt. EW 30 for enkelte mindre rom. Dette må i så fall detaljeres ved videre prosjektering.

Branntegningen er foreløpig !

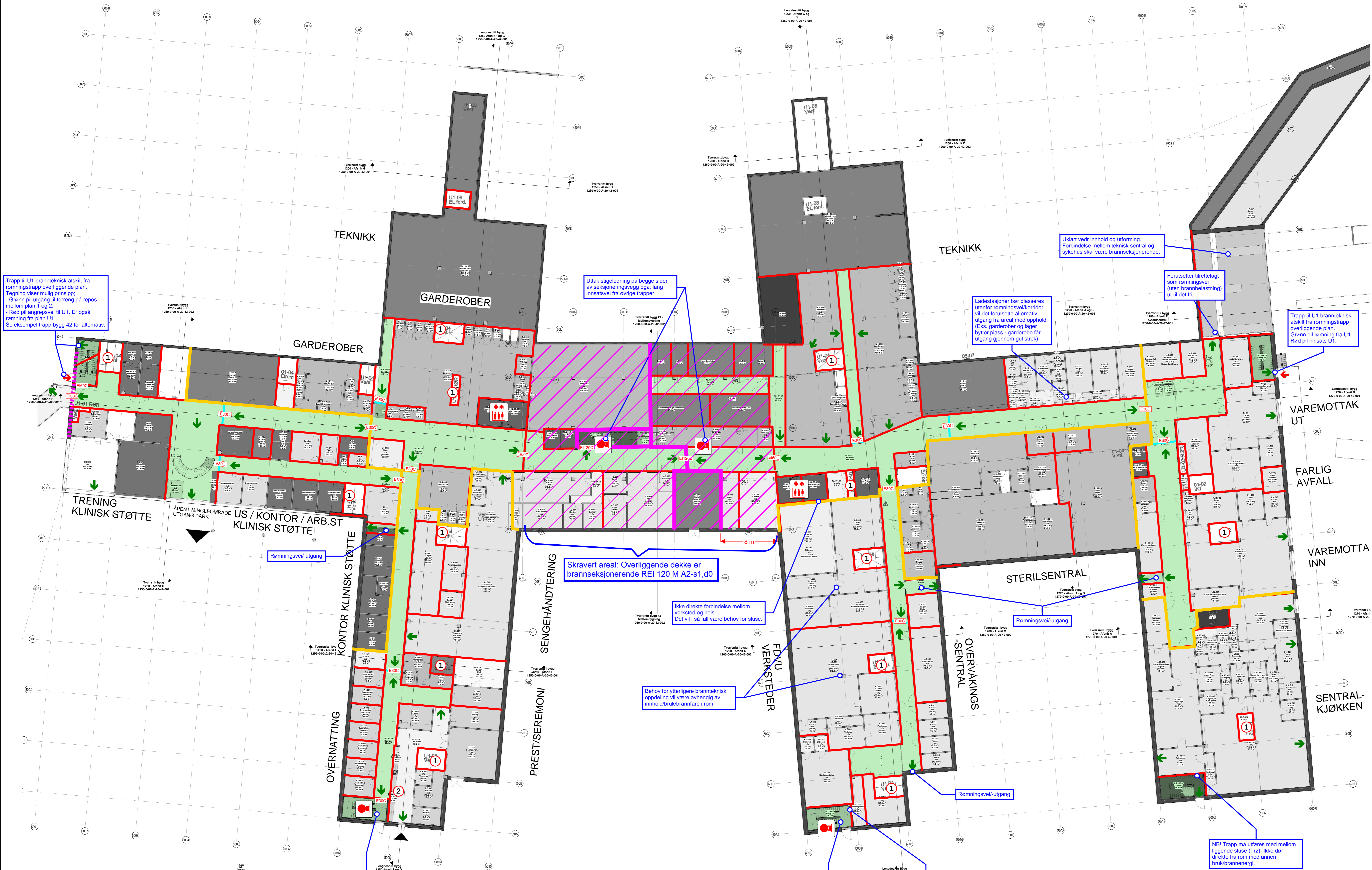
Basert på ARK-underlag:
Foreløpig tegning 16-05-2020

BRANNTEGNING
COWI

Tegningsnr: **Bygg 42-43-44 Branntegning Plan 01**
 Dato: 24.05.2020 - FORELØPIG
 Prosjektnr: A131039
 Utarbeidet: EATL/MAKS
 Kontrollert: SME

Leveranse samhandlingfase - 29.05.2020
 Kommentarer etter gjennomført TFK.

Brannteknisk inndeling må tilpasses og oppdateres ved videre prosjektering, eksempelvis vises til avklaringer mellom ARK og RIBr gjeldende ladestasjoner samt tilkoms/rømnings til tekniske rom. I tillegg vises det til kommentarer på tegning bl.a. gjeldende rømningsveier.



Trapp til U1 brannteknisk atskilt fra rømningstrapp overliggende plan. Tegning viser mulig prinsipp. - Grønn pil utgang til terreng på repos mellom plan 1 og 2. - Rød pil angir rømningsvei til U1. Er også rømningsvei fra plan U1. Se eksempel trapp bygg 42 for alternativ.

Uttak stigeledning på begge sider av seksjoneringsvegg pga. lang innsatsvei fra øvrige trapper

Uklart vedr innhold og utføring. Fortidelse mellom teknisk sentral og sykehus skal være brannseksjonerende.

Forutsetter tilrettelagt som rømningsvei (uten brannbelastning) ut til det fri

Trapp til U1 brannteknisk atskilt fra rømningstrapp overliggende plan. Grønn pil rømningsvei fra U1. Rød pil innsats U1.

Skravert areal: Overliggende dekke er brannseksjonerende REI 120 M A2-s1,d0

Ikke direkte forbindelse mellom verksted og heis. Det vil i så fall være behov for sluse.

Behov for ytterligere brannteknisk oppdeling vil være avhengig av innhold/bruk/brannfare i rom

Trapp til U1 brannteknisk atskilt fra rømningstrapp overliggende plan. Skisse for å illustrere prinsipp vist for bygg 42.

NBI Trapp må utføres med mellomliggende sluse (T2). Ikke der direkte fra rom med annen bruk/brannenergi.

NBI Trapp må utføres med mellomliggende sluse (T2). Ikke der direkte fra rom med annen bruk/brannenergi.

