

Prosjekt:

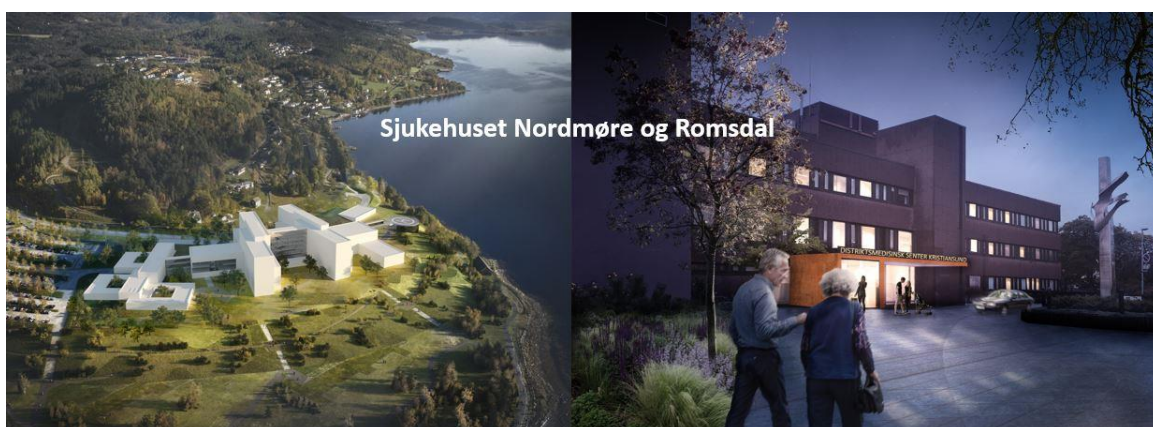
Sjukehuset Nordmøre og Romsdal

Tittel:

C.2 Brannkonsept - Kravspesifikasjon

Utomhus

Tilrettelegging for redning- og slokkeinnsats



Kontraktør/leverandørs logo: COWI		Bygg nr:	Etasje nr.:	Systemgr.:	Antall sider: Side 1 av 7	
Prosjekt: SNR	Utgivernr: 8303	Fag: D	Dok.type: NO	Løpenr: 0005	Rev.nr.: 01	Status: A

01	Foreløpig utgave		28.09.20	EATL	SME	
Rev.	Beskrivelse		Rev. Dato	Utarbeidet	Kontroll	Godkjent

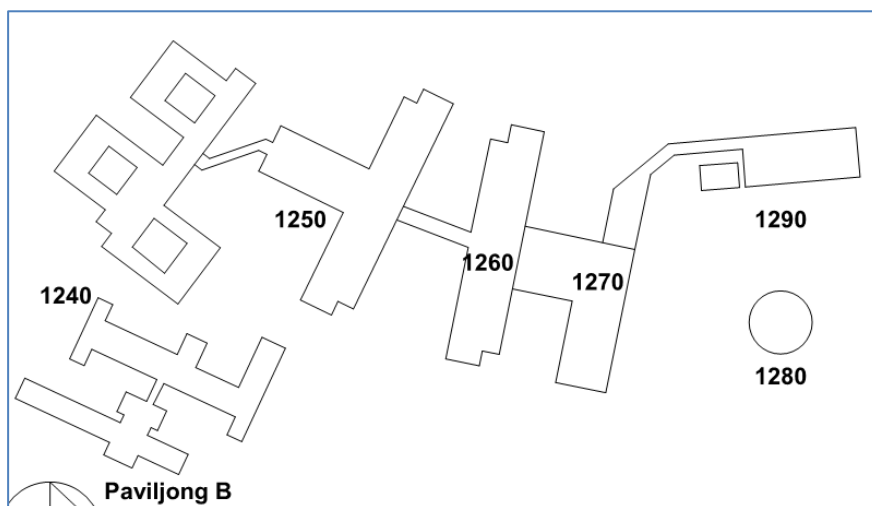
Innhold

Innhold	2
1 INNLEDNING	3
1.1 GRENSESNITT/ANSVAR.....	3
2 TILRETTELEGGING FOR REDNINGS- OG SLOKKEINNSATS.....	4
2.1 Tilgjengelighet til bygning	4
2.1.1 Foreløpig skisse – kjørbare atkomst/oppstilling	5
2.2 Vannforsyning til brannslukking - utvendig.....	7

1 INNLEDNING

Dette dokumentet sammenstiller de branntekniske ytelser og krav for utomhus med tanke på å tilrettelegge for rednings- og slokkeinnsats ifm. nytt sykehus på Hjelset. Kravene må implementeres i den videre detaljprosjekteringen og utførelsen. **Dokumentet er å betrakte som foreløpig, og vil måtte bearbeides ved videre prosjektering.**

Beskrivelse av tiltaket med informasjon om overordnede rammebetingelser og forutsetninger fremkommer av eget dokument (UTARBEIDES VED SENERE PROSJEKTERING). Eventuelle endringer må behandles av RIBr.



FIGUR 1 LOKASJONSFIGUR. DENNE RAPPORTEN OMHANDLER TILRETTELEGGING FOR INNSATS I BYGG 1240 – 1290.

I det etterfølgende angis generelle krav gjeldende for alle byggene. Tilrettelegging internt i byggene beskrives i kravspesifikasjon for det aktuelle bygget.

Det kan være mulig med tilpasninger av etterfølgende, men dette må i så fall vurderes etter nærmere avklaringer.

Kun relevant ytelser i TEK/VTEK § 11-17 medtas i det etterfølgende.

1.1 GRENSESNIITT/ANSVAR

I det etterfølgende angis ytelser/krav som må omsettes til tekniske løsninger. Ansvar for valg og utførelse av løsninger som tilfredsstillende brannkonseptet påhviler øvrige fag (detaljprosjekterende og utførende). Det er hver enkelt aktørs selvstendige ansvar å ivareta dokumentasjon og kontroll for eget fag og ansvarsområde.

I de etterfølgende tabeller har vi, med bakgrunn i vår forståelse av prosjekteringsprosessen og RIFs ansvarsmatrise, foreslått hvilke fag som er ansvarlig for de ulike ytelseskravene. Dersom aktører oppfatter ansvaret feil plassert, må dette meldes i prosjektet, både til den disiplinen som er den riktige ansvarlige samt RIBr.

2 TILRETTELEGGING FOR REDNINGS- OG SLOKKEINNSATS

Dette kapittelet sammenstiller ytelser som gitt av *TEK § 11-17 Tilrettelegging for rednings- og slokkemannskap* relatert til utomhus. Tilrettelegging internt i byggene beskrives i kravspesifikasjon for det aktuelle bygget.

Atkomstveier, oppstillingsplasser, slokkevannuttak etc. må gjennomgå og verifiseres med stedlig brannvesenet i den videre prosjektering. Foreløpig utomhusplan, samt skissert muligheter for kjørbare atkomst og oppstilling, er oversendt og diskutert med brannvesenet (teams-møte 25/5-2020).

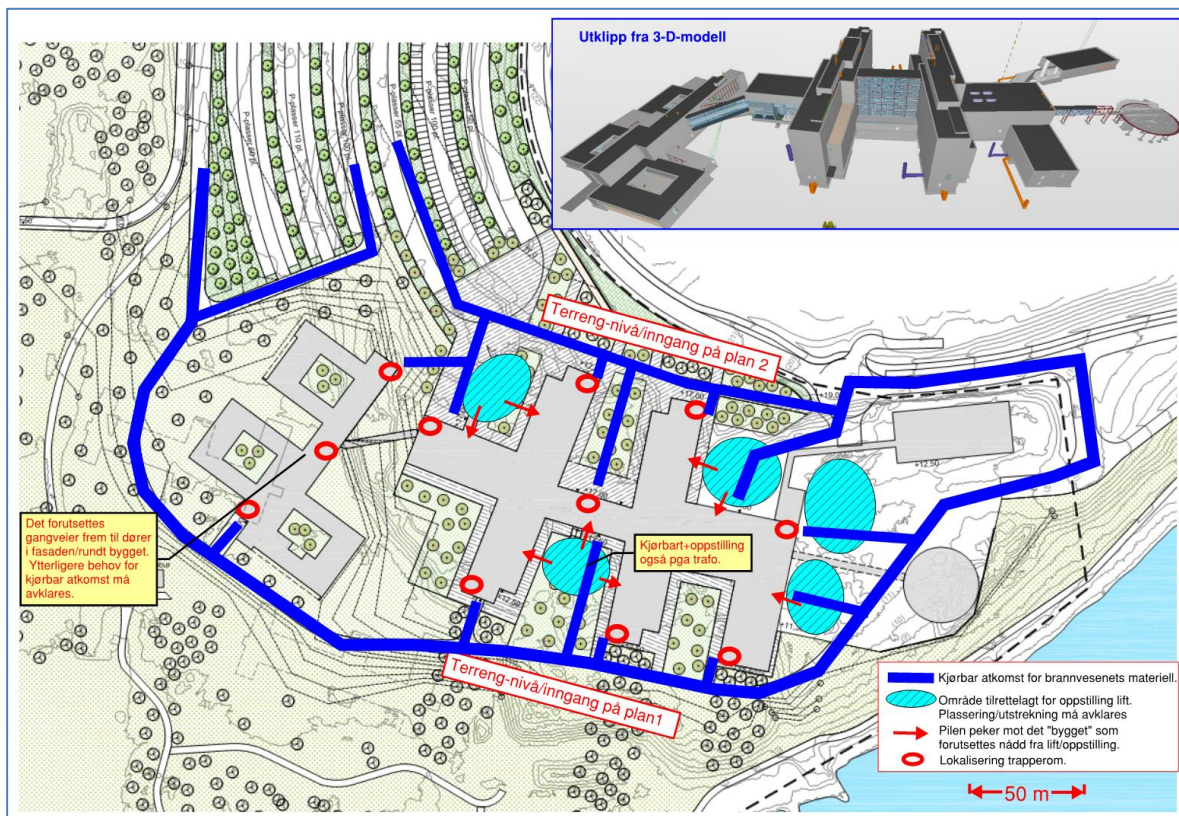
2.1 Tilgjengelighet til bygning

Bygningsdel	Ytelse/funksjon	Ansvar
<i>Generelle krav til atkomstvei og oppstilling brannvesen</i>	<ul style="list-style-type: none">› Det må være tilrettelagt for kjørbare atkomst helt frem til hovedinnganger, oppstillingsplasser og brannvesenets angrepsveier. Se foreløpig avklaring og skisse i kap. 2.1.1.› Det skal være god tilgjengelighet for brannvesenets høyderedskaper slik at alle etasjer, fasader og brannseksjoner kan nås. Det vil være behov for kjørbare veier rundt bygget. Det er også behov for oppstillingsmuligheter for høyderedskap/lift.› Generelle kriterier for kjørbare atkomst:<ul style="list-style-type: none">Minste svingradius (ytterkant) 13mMaksimal stigning 1:8 (12,5 %)Minste kjørebredde (rettløpsvei) 3 mMinste fri kjørehøyde 4,5 mMaks terskelhøyde (fortauskant) 15 cmAkseltrykk/totalvekt 11,5/26,5 tonn› Oppstillingsplasser høyderedskap krever bredde 5,5 m og lengde 10 m› Ytterligere detaljer må avklares med stedlig brannvesen (<i>Retningslinjer for adkomst, plassbehov og rekkevidde for brannvesenets kjøretøy og materiell</i>).	LARK/ ARK/ RIB
<i>Merking</i>	<ul style="list-style-type: none">› Eventuelle atkomstveier eller kjørbare areal som har begrensning i vekt må være skiltet, alternativt at det etableres hindringer for kjørbare atkomst.	LARK

2.1.1 Foreløpig skisse – kjørbart atkomst/oppstilling

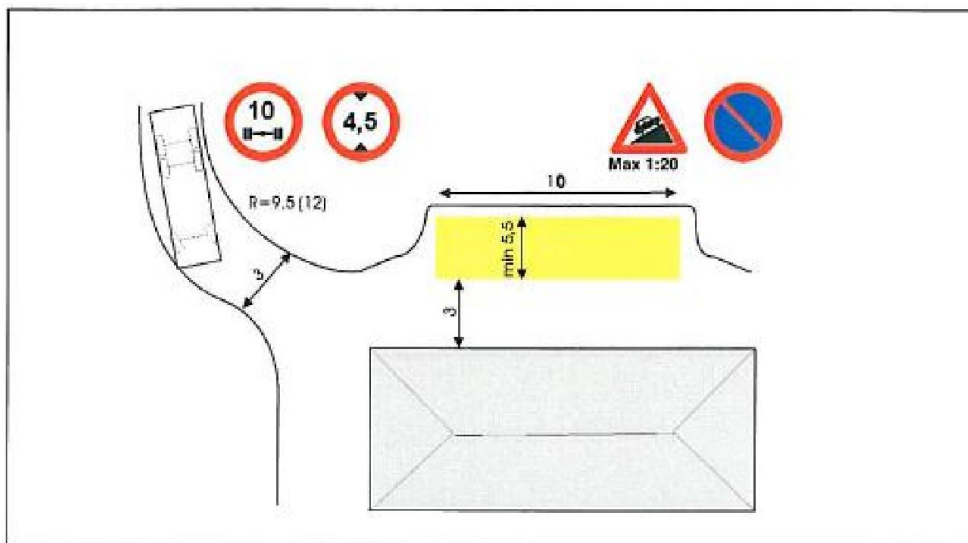
Foreløpig skisse for tilrettelegging kjørbart atkomst og oppstilling ble gjennomgått (ref. utklipp under) er oversendt NORBR og diskutert i møte 25/5-2020. Det ble konkludert med at løsning som skissert er greit som utgangspunkt for videre detaljering. Skissen viser ikke plassering av brannnummer/brannvannsuttak. Dette må planlegges ved videre prosjektering, basert på krav som fremkommer av kap. 11.3.

Kommentar: Plassering og utforming av psykiatri er pr. dato ikke avklart. Dette vil ha betydning for endelig situasjonsplan.

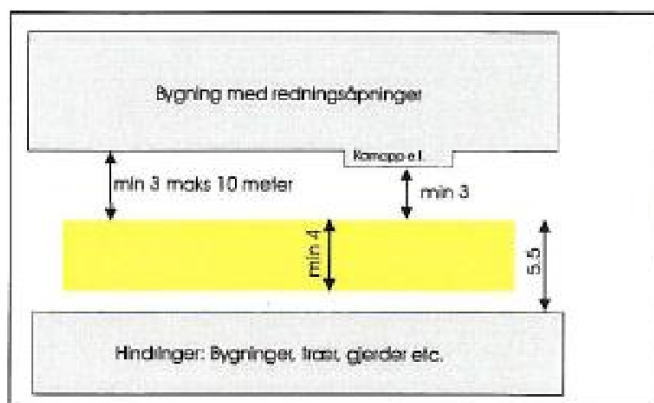


Noen innspill/kommentarer:

- Rekkevidde for lift er 32 m.
Oppstillingsplass bør være i nærheten av fasade for de høyeste delene av bygget.
Ref. for øvrig retningslinjer fra NORBR vedr. prinsipp-skisser for oppstillingsplasser høydemateriell.
Se utklipp neste side.
- Tilkomst ifm teknisk sentral og helikopterlandingsplass er ikke skissert på tegning. Det vil her også være behov for tilkomst ved brann.
- I tillegg ble følgende kommentert:
I tillegg til gasstank på østsiden av bygget har det i prosjektet vært nevnt behov for gasstank også på vestsiden. Plassering og sikringstiltak ifm gassinntallasjoner/-oppbevaring forutsettes å være basert på risikovurdering.
Det er ikke tatt høyde for fueling ifm helikopterlandingsplassen.



Prinsippskisse for etablering av brannredningsareal med tilførselsvei.



Prinsippskisse for brannredningsareal i gateløp.

2.2 Vannforsyning til brannsløkking - utvendig

Bygningsdel	Ytelse/funksjon	Ansvar
<i>Brannkummer - plassering</i>	<ul style="list-style-type: none">› Det må være tilstrekkelig med slokkevannsuttak slik at det ikke blir for store avstander til innsatsveiene (trapperom).› Slokkevannsuttak kan være kum, forutsatt plassert på angrepsveiene som skal brøytes vinterstid. Hvis slokkevannsuttak plasseres utenfor brøytet vei må det benyttes hydrant.› Det skal være brannkum/hydrant mellom 25-50 m fra inngang til hovedangrepsvei i alle bygg. I tillegg må det være tilstrekkelig antall brannkummer/hydranter til at alle fasader kan dekkes med 50 m slangeutlegg fra brannbil.› All vannforsyning skal kunne benyttes uavhengig av årstid.	RIV
<i>Kapasitet</i>	<ul style="list-style-type: none">› Kapasiteten på uttakene skal være på minst 50 l/s fordelt på to eller flere uttak.	RIV