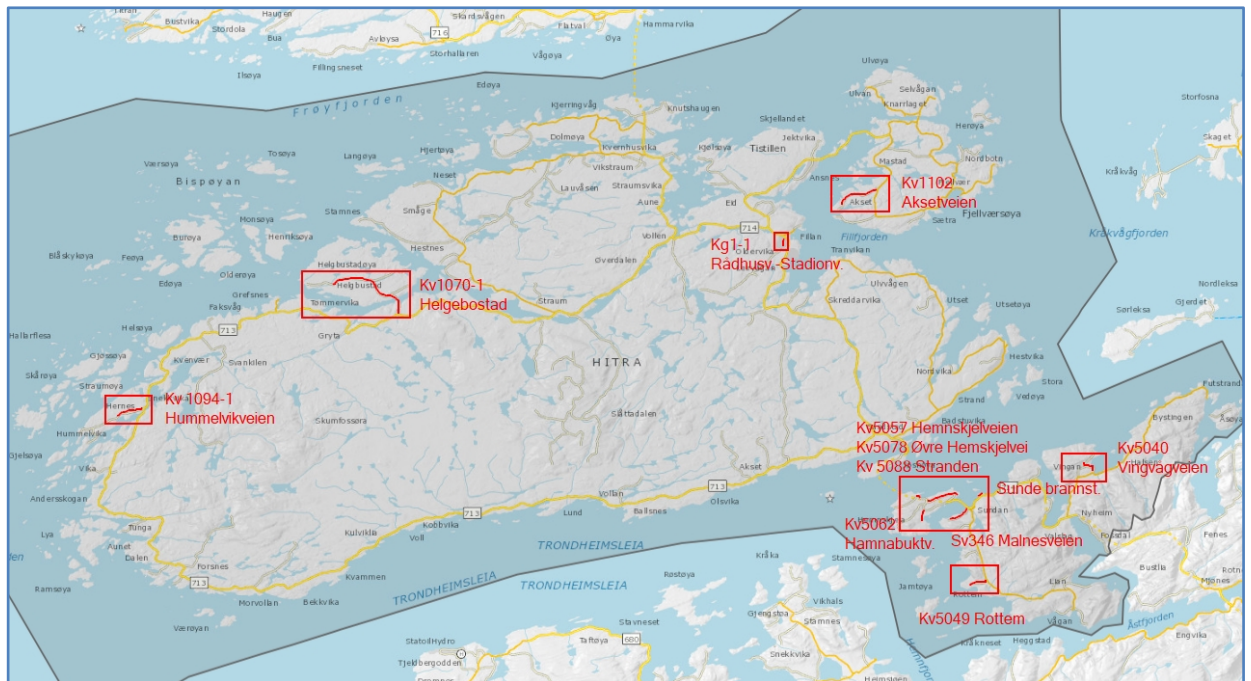


# DETALJPLAN FORSTERKNING VEG

## HITRA KOMMUNE



**Dato:** 05.07.2021

**Oppdragsgiver:** Hitra kommune  
**Kontaktperson:** Kolbjørn Ulvan  
**Tlf.:** 907 45 095  
**E-post:** kolbjorn.ulvan@hitra.kommune.no

**Utarbeidet av:** Ivar Faksdal  
**Tlf.:** 414 35 249  
**E-post:** ivar@safecontrol.no

# Innhold

<b>1. BAKGRUNN OG METODIKK</b> .....	<b>3</b>
1.1 Bakgrunn.....	3
1.2 Dimensjoneringsgrunnlag .....	3
1.3 Bæreevneåling.....	3
1.4 Kostnadsoverslag.....	3
1.5 Eksempler på forsterkningsmetoder .....	4
<b>2. STATUS OG UTBEDRINGSFORSLAG</b> .....	<b>5</b>
2.1 KG 1-1 Rådhusveien - Stadionveien .....	5
2.2 Kv1070-1 Helgebustadveien .....	6
2.3 Kv1094-1 Hummelvikveien .....	7
2.4 Kv1102-1 Aksetveien .....	8
2.5 Sv346-1 Malnesveien .....	9
2.6 Kv5040-1 Vingvågveien.....	10
2.7 Kv5049-1 Rottem .....	11
2.8 Kv5049-2 Rottem (kirkegård).....	12
2.9 Kv5057-2 Hemnskjelveien .....	13
2.10 Kv5062-1 Hamnabuktveien.....	14
2.11 Kv5078-1 Øvre Hemnskjelvei.....	15
2.12 Kv5088-1 Stranden .....	16
2.13 Pv3957-49 Sunde brannstasjon.....	17
<b>3. BESKRIVELSE AV ARBEIDSPROSESSER</b> .....	<b>18</b>

## Vedlegg:

1. Oversiktskart
2. Kostnadsoverslag (tas ut ved utsendelse av konkurransegrunnlag!!)
3. Registreringer
4. Arbeidsbeskrivelse med prosesser og mengder
5. Total mengder
6. Vegbredder

Bæreevneåling er vedlagt som egen rapport.

# 1. BAKGRUNN OG METODIKK

## 1.1 Bakgrunn

Etter oppdrag fra Hitra kommune har Safe Control Road AS, utarbeidet en plan for utbedring/forsterkning av de angitte veger for kommunen.

Forsterkningsforslaget er utarbeidet på bakgrunn av bæreevne målinger, visuell registrering av tilstand, vegbilder samt lokalkunnskap om vegens tilstand. Standardnivå på forslaget er diskutert med oppdragsgiver. Detaljer i forslaget er vist i vedlegg 3.

Arbeidet med detaljplan omfatter følgende oppgaver:

- Registrering av veglengde, vegbredde, dekketype, avkjørsler/møteplasser.
- Vurdering av trafikkmengde, andel tunge kjøretøy, beregne korrigert trafikkmengde.
- Visuell registrering av tilstand på vegskulder, vegskråning/murer, grøfter, rekkverk, skilt.
- Bæreevne måling med fallodd for å finne styrke på eksisterende vegkonstruksjon.
- Beregning av nødvendig forsterkning til ønsket bruksklasse.
- Foreslå aktuelle tiltak for forsterkning, samt utbedring av vegobjekt.  
Tiltak for omlegging av veg er ikke med.
- Kostnadsoverslag pr prosess/veg.

Bilder er tatt hver 5 m med 360 graders kamera i oktober 2018.

## 1.2 Dimensjoneringsgrunnlag

Som grunnlag for utarbeidelse av detaljplan er det benyttet følgende:

- Håndbok N200 Vegbygging, spesielt kapittel 53 Forsterkning (Statens vegvesen)
- Håndbok V261 Skadekatalog for bituminøse vegdekker (Statens vegvesen)
- Håndbok R761 Prosesskode 1 (Statens vegvesen)
- Rapport nr. 626 Vegteknologi
- Rapport nr. 373 Forsterkning av veger

Målet er at svake partier utbedres slik at levetiden på vegen blir akseptabel og jevnest mulig. I teeløsningen må man forvente at bæreevnen er dårligere.

For de fleste vegene er det ikke registrert målinger av årsmiddelt trafikk (ÅDT). I disse tilfellene er det foretatt et skjønn. Det korrigeres for smal vegbredde for veger smalere enn 6 m. Nærmere om dimensjoneringsgrunnlaget er nevnt under vurdering av hver veg.

## 1.3 Bæreevne måling

Det er utført bæreevne måling med fallodd den 20. april og 12. mai 2021, med måling hver 20.m. Resultater er beskrevet i eget notat.

## 1.4 Kostnadsoverslag

I vedlegg 2 er det foretatt et kostnadsoverslag for hver veg og en total kostnad for alle vegene. Enhetspriser kan variere med vegens beliggenhet, størrelse på oppdraget, tilgjengelighet på materialer og konkurransesituasjon. Medgåtte mengder kan også endre seg i forhold til planlagt. Det er forsøkt å ta hensyn til dette, men vi gjør likevel oppmerksom på at det foreligger en usikkerhet i kostnadsoverslaget.

**Kostnadsoverslaget i vedlegg 1 er kun beregnet på byggherren. Vedlegg 2 skal derfor tas ut ved oversendelse av detaljplan sammen med konkurransegrunnlag.**

## 1.5 Eksempler på forsterkningsmetoder

Ved forsterkning av veg er det mange alternative forsterkningsmetoder å velge mellom. Det viktigste er å velge det rette tiltaket til lavest mulig kostnad.

### Asfaltveger:

- Nytt dekke/bærelag: På asfaltveger med brukbar bæreevne og lite skader kan det være nok å legge et nytt dekke på toppen, f.eks. Ma eller Agb. Hvis det ikke er nok kan det legges inn et opprettingslag av f.eks. Ma eller Agb, eller eventuelt et bærelag av f.eks. Ag.
- Bindemiddeltype: For veger med dårlig bæreevne eller ujevne telehiv, kan det ventes en del bevegelser i vegfundamentet/overbygningen. Det bør brukes et mykt bindemiddel som f.eks. B370, slik at asfalten tåler litt bevegelse uten å sprekke.
- Dypstabilisering: På veger med tynt asfaltdekke og vannømfintlig grusbærelag (mye finstoff) kan det være gunstig å dyp-stabilisere 15-20 cm (inkl. dekke). Forsterkningslaget bør ikke være vannømfintlig.
- Asfaltarmering: Armering brukes ofte for å hindre at telesprekker og krakelering i gammelt asfaltdekke kommer igjen i det nye dekket. Det er særlig effektivt der det er dårlig undergrunn som f.eks. myr. Selv om asfaltarmering ikke nødvendigvis gir en målbar økning i bæreevne, så har en erfaring med at bruk av armering gir økt levetid på dekket.
- Masseutskifting: Dersom bæreevnen er meget dårlig på grunn av svake lag i overbygningen kan det være et alternativ å skifte ut eksisterende masser med nye masser. Fordelen er at vegbredden kan beholdes.
- Grøfting/drenering: Det er meget viktig å få vekk vannet fra vegoverbygningen. Det beste er å foreta dypdrenering, enten med fiberduk, pukk og drenerør eller med drensmatte. Drenering kan foretas ensidig eller tosidig. Graving av grøfter vil også redusere vann i overbygningen. Fordelen med drenering er bedre kantstabilitet og effekt. Ulempen er langt høyere kostnad enn grønfting.

### Grusveger:

- Nytt asfaltdekke/bærelag: Ofte er det ønskelig å legge asfaltdekke på grusveger. Ofte er toppen av grusvegen vannømfintlig (mye finstoff) slik at det må legges et nytt bærelag.
- Bindemiddeltype: Se asfaltveger
- Dypstabilisering: Metoden kan også være aktuell på grusveger, før det legges asfaltdekke.
- Bærelag: Det mest vanlige er å legge et 10-15 cm lag av knust grus eller knust fjell. Dette vil gi et åpent og drenerende lag som beholder bæreevnen i teleløsningen.
- Forsterkningslag: Dersom bæreevnen er meget dårlig kan det legges et forsterkningslag av pukk i tillegg. Ulempen er at vegen blir smalere eller at bredden må utvides.
- Jordarmering: Armering er særlig effektivt der det er dårlig undergrunn som f.eks. myr. Selv om armering ikke nødvendigvis gir en målbar økning i bæreevne, har en erfaring med at bruk av slik armering gir økt levetid på dekket.
- På veger hvor trafikken går helt ut på vegkanten, vil en breddeutvidelse øke bæreevnen på kanten. Ideelt sett burde skulderbredden vært minimum 0,5 meter. Effekten av breddeutvidelse må vurderes i forhold til kostnad.

Valg av forsterkningsmetode vil være avhengig av flere faktorer:

- Bæreevnen på vegen og ønsket bruksklasse (tillatt aksellast)
- Trafikkmengde
- Tilgjengelige materialer
- Ønsket vegbredde og ønsket høyde på ferdig veg
- Geometriske utbedringer

## 2. STATUS OG UTBEDRINGSFORSLAG

### 2.1 KG 1-1 Rådhusveien - Stadionveien

#### Status:

Vegtype	Gang- og sykkelveg
Retning/startpunkt	Profil 0 fra Rådhusveien
Lengde	148 m
Bredde (snitt)	2,5 m
Dekketype	Grus
Bruksklasse	Ingen
Trafikkmengde (ÅDT)	Kun driftsmaskiner
Antall stikkrenner/kum	Ikke registrert
Antall avkjørsler	Ingen
Rekkverk	Ingen
Bæreevne	Gjennomsnitt bæreevne er 7,9 tonn. Strekningbæreevnen er 6,8 tonn (10 % er dårligere).  Undergrunn er dårlig på strekningen. Siste halvdel ligger på myr.  Bærelag og forsterkningslag har middels styrke.  Det antas at bæreevnen i teleløsningen er 1-2 tonn dårligere.

#### Utbedring:

- Rensk av vegkant og grøft og eventuelt utskifting/nye stikkrenner
- Avretting/justering av eksisterende vegoverflate
- Armering med geonett, spesielt der undergrunn er dårlig
- Bærelag av knust fjell, fraksjon 0/32 mm (10-20 cm) avrettet med 0/16 mm (3 cm)
- Slitelag av Agb11 (5 cm). Asfaltdekke legges med skråkant

## 2.2 Kv1070-1 Helgebustadveien

### Status:

Vegtype	Adkomstveg
Retning/startpunkt	Profil 0 fra Fv713 Vesthitterveien
Lengde	4 453 m
Bredde (snitt)	4,6 m
Dekketype	Grus
Bruksklasse/lengde	Sommer: BkT8 – 40 tonn / 19,5 m
Trafikkmengde (ÅDT)	50 (5 tunge)
Antall stikkrenner/kum	11 stikkrenner
Antall avkjørsler	12 avkjørsler, 25 møteplasser
Rekkverk	524 m
Bæreevne	<p>Gjennomsnitt bæreevne er 15,6 tonn. Strekningbæreevnen er 9,0 tonn (10 % er dårligere).</p> <p>Undergrunn varierer på strekningen. Stedvis liten dybde til fjell og stedvis myr.</p> <p>Bærelag og forsterkningslag har bra styrke.</p> <p>Det antas at bæreevnen i teleløsningen er 1-2 tonn dårligere.</p>

### Utbedring:

- Rensk av vegkant og grøft og eventuelt utskifting/nye stikkrenner
- Avretting/justering av eksisterende vegoverflate
- Armering med geonett, spesielt der undergrunn er dårlig
- Bærelag av knust fjell, fraksjon 0/32 mm (10-20 cm) avrettet med 0/16 mm (3 cm)
- Slitelag av Agb11 (5 cm). Asfaltdekke legges med skråkant
- Eventuelt arbeid med utbedring/nytt rekkverk utføres etter asfaltering

## 2.3 Kv1094-1 Hummelvikveien

### Status:

Vegtype	Adkomstveg
Retning/startpunkt	Profil 0 fra Fv713 Sørhitterveien
Lengde	1 250 m
Bredde (snitt)	4,1 m
Dekketype	Grus
Bruksklasse/lengde	Sommer: BKT8 – 50 tonn / 15 m
Trafikkmengde (ÅDT)	50 (5 tunge)
Antall stikkrenner/kum	Ikke registrert
Antall avkjørsler	8 avkjørsler, 2 møteplasser
Rekkverk	Ingen
Bæreevne	<p>Gjennomsnitt bæreevne er 10,5 tonn. Strekningbæreevnen er 6,6 tonn (10 % er dårligere).</p> <p>Undergrunn varierer på strekningen. Stedvis liten dybde til fjell og stedvis myr.</p> <p>Bærelag og forsterkningslag har varierende styrke.</p> <p>Det antas at bæreevnen i teleløsningen er 1-2 tonn dårligere.</p>

### Utbedring:

- Rensk av vegkant og grøft og eventuelt utskifting/nye stikkrenner
- Avretting/justering av eksisterende vegoverflate
- Armering med geonett, spesielt der undergrunn er dårlig
- Bærelag av knust fjell, fraksjon 0/32 mm (10-20 cm) avrettet med 0/16 mm (3 cm)
- Slitelag av Agb11 (5 cm). Asfaltdekke legges med skråkant

## 2.4 Kv1102-1 Aksetveien

### Status:

Vegtype	Adkomstveg
Retning/startpunkt	Profil 0 fra Fv6450 Mastadveien
Lengde	2 010 m
Bredde (snitt)	5,2 m
Dekketype	Grus
Bruksklasse/lengde	Sommer: BKT8 – 50 tonn / 19,5 m
Trafikkmengde (ÅDT)	50 (5 tunge)
Antall stikkrenner/kum	Ikke registrert
Antall avkjørsler	8 avkjørsler, 8 møteplasser
Rekkverk	216 m (betongstein)
Bæreevne	<p>Gjennomsnitt bæreevne er 12,1 tonn. Strekningsbæreevnen er 6,3 tonn (10 % er dårligere).</p> <p>Undergrunn varierer på strekningen. Stedvis liten dybde til fjell og stedvis myr.</p> <p>Bærelag og forsterkningslag har varierende styrke.</p> <p>Det antas at bæreevnen i teleløsningen er 1-2 tonn dårligere.</p>

### Utbedring:

- Rensk av vegkant og grøft og eventuelt utskifting/nye stikkrenner
- Avretting/justering av eksisterende vegoverflate
- Armering med geonett, spesielt der undergrunn er dårlig
- Bærelag av knust fjell, fraksjon 0/32 mm (10-20 cm) avrettet med 0/16 mm (3 cm)
- Slitelag av Agb11 (5 cm). Asfaltdekke legges med skråkant
- Eventuelt arbeid med utbedring/nytt rekkverk utføres etter asfaltering



## 2.5 Sv346-1 Malnesveien

### Status:

Vegtype	Adkomstveg
Retning/startpunkt	Profil 0 fra Fv714 Snillfjordsveien
Lengde	1 130 m
Bredde (snitt)	3,6 m
Dekketype	Grus
Bruksklasse/lengde	Sommer: Bk10 – 50 tonn / 19,5 m
Trafikkmengde (ÅDT)	30 (3 tunge)
Antall stikkrenner/kum	Ikke registrert
Antall avkjørsler	16 avkjørsler, 4 møteplasser
Rekkverk	150 m
Bæreevne	Det er ikke utført bæreevne måling av strekningen.

### Utbedring:

- Rensk av vegkant og grøft og eventuelt utskifting/nye stikkrenner
- Avretting/justering av eksisterende vegoverflate
- Bærelag av knust fjell, fraksjon 0/32 mm (10-20 cm) avrettet med 0/16 mm (3 cm)
- Slitelag av Agb11 (5 cm). Asfaltdekke legges med skråkant
- Eventuelt arbeid med utbedring/nytt rekkverk utføres etter asfaltering

## 2.6 Kv5040-1 Vingvågveien

### Status:

Vegtype	Adkomstveg
Retning/startpunkt	Profil 0 fra Fv6424 Kongensvollveien
Lengde	850 m
Bredde (snitt)	4,1 m
Dekketype	Grus
Bruksklasse/lengde	Sommer: BKT8 – 50 tonn / 19,5 m
Trafikkmengde (ÅDT)	30 (3 tunge)
Antall stikkrenner/kum	Ikke registrert
Antall avkjørsler	7 avkjørsler, 0 møteplasser
Rekkverk	Ingen
Bæreevne	Det er ikke utført bæreevne måling av strekningen.

### Utbedring:

- Rensk av vegkant og grøft og eventuelt utskifting/nye stikkrenner
- Avretting/justering av eksisterende vegoverflate
- Armering med geonett, spesielt der undergrunn er dårlig
- Bærelag av knust fjell, fraksjon 0/32 mm (10-20 cm) avrettet med 0/16 mm (3 cm)
- Slitelag av Agb11 (5 cm). Asfaltdekke legges med skråkant

## 2.7 Kv5049-1 Rottem

### Status:

Vegtype	Adkomstveg
Retning/startpunkt	Profil 0 fra Fv6426 Våganveien
Lengde	860 m
Bredde (snitt)	4,5 m
Dekketype	Grus
Bruksklasse/lengde	Sommer: BKT8 – 40 tonn / 15 m
Trafikkmengde (ÅDT)	40 (4 tunge)
Antall stikkrenner/kum	Ikke registrert
Antall avkjørsler	3 avkjørsler, 2 møteplasser
Rekkverk	Ingen
Bæreevne	<p>Gjennomsnitt bæreevne er 13,0 tonn. Strekningsbæreevnen er 5,3 tonn (10 % er dårligere).</p> <p>Undergrunn er bra på hele strekningen, unntatt første 100 m som ligger på myr.</p> <p>Bærelag og forsterkningslag har bra styrke.</p> <p>Det antas at bæreevnen i teleløsningen er 1-2 tonn dårligere.</p>

### Utbedring:

- Rensk av vegkant og grøft og eventuelt utskifting/nye stikkrenner
- Avretting/justering av eksisterende vegoverflate
- Armering med geonett, spesielt der undergrunn er dårlig
- Bærelag av knust fjell, fraksjon 0/32 mm (10-20 cm) avrettet med 0/16 mm (3 cm)
- Slitelag av Agb11 (5 cm). Asfaltdekke legges med skråkant
- Eventuelt arbeid med utbedring/nytt rekkverk utføres etter asfaltering

## 2.8 Kv5049-2 Rottem (kirkegård)

### Status:

Vegtype	Adkomstveg
Retning/startpunkt	Profil 0 fra Kv5049-1
Lengde	290 m
Bredde (snitt)	4,7 m
Dekketype	Grus
Bruksklasse/lengde	Sommer: BKT8 – 40 tonn / 15 m
Trafikkmengde (ÅDT)	10 (1 tunge)
Antall stikkrenner/kum	Ikke registrert
Antall avkjørsler	3 avkjørsler, 0 møteplasser
Rekkverk	Ingen
Bæreevne	Gjennomsnitt bæreevne er 14,4 tonn. Strekningsbæreevnen er 12,5 tonn (10 % er dårligere).  Undergrunn er bra på hele strekningen.  Bærelag og forsterkningslag har bra styrke.  Det antas at bæreevnen i teleløsningen er 1-2 tonn dårligere.

### Utbedring:

- Rensk av vegkant og grøft og eventuelt utskifting/nye stikkrenner
- Avretting/justering av eksisterende vegoverflate
- Bærelag av knust fjell, fraksjon 0/32 mm (10-20 cm) avrettet med 0/16 mm (3 cm)
- Slitelag av Agb11 (5 cm). Asfaltdekke legges med skråkant

## 2.9 Kv5057-2 Hemnskjelveien

### Status:

Vegtype	Adkomstveg
Retning/startpunkt	Profil 0 fra asfaltslutt
Lengde	124 m
Bredde (snitt)	3,7 m
Dekketype	Grus
Bruksklasse/lengde	Sommer: BKT8 – 50 tonn / 19,5 m
Trafikkmengde (ÅDT)	10 (1 tunge)
Antall stikkrenner/kum	Ikke registrert
Antall avkjørsler	3 avkjørsler, 0 møteplasser
Rekkverk	Ingen
Bæreevne	Gjennomsnitt bæreevne er 11,3 tonn. Strekningsbæreevnen er 10,3 tonn (10 % er dårligere).  Undergrunn er bra på hele strekningen.  Bærelag og forsterkningslag har bra styrke.  Det antas at bæreevnen i teleløsningen er 1-2 tonn dårligere.

### Utbedring:

- Rensk av vegkant og grøft og eventuelt utskifting/nye stikkrenner
- Armering med geonett, spesielt der undergrunn er dårlig
- Bærelag av knust fjell, fraksjon 0/32 mm (10-20 cm) avrettet med 0/16 mm (3 cm)
- Slitelag av Agb11 (5 cm). Asfaltdekke legges med skråkant

## 2.10 Kv5062-1 Hamnabuktveien

### Status:

Vegtype	Adkomstveg
Retning/startpunkt	Profil 0 fra Kv5057 Hemnskjelveien
Lengde	684 m
Bredde (snitt)	4,1 m
Dekketype	Grus
Bruksklasse/lengde	Sommer: BKT8 – 40 tonn / 12,4 m
Trafikkmengde (ÅDT)	20 (2 tunge)
Antall stikkrenner/kum	Ikke registrert
Antall avkjørsler	9 avkjørsler, 1 møteplass
Rekkverk	120 m
Bæreevne	<p>Gjennomsnitt bæreevne er 13,1 tonn. Strekningsbæreevnen er 7,6 tonn (10 % er dårligere).</p> <p>Undergrunn er middels bra på hele strekningen.</p> <p>Forsterkningslag har bra styrke. Bærelag har varierende styrke.</p> <p>Det antas at bæreevnen i teleløsningen er 1-2 tonn dårligere.</p>

### Utbedring:

- Rensk av vegkant og grøft og eventuelt utskifting/nye stikkrenner
- Avretting/justering av eksisterende vegoverflate
- Armering med geonett, spesielt der undergrunn er dårlig
- Bærelag av knust fjell, fraksjon 0/32 mm (10-20 cm) avrettet med 0/16 mm (3 cm)
- Slitelag av Agb11 (5 cm). Asfaltdekke legges med skråkant
- Eventuelt arbeid med utbedring/nytt rekkverk utføres etter asfaltering

## 2.11 Kv5078-1 Øvre Hemnskjelvei

### Status:

Vegtype	Adkomstveg
Retning/startpunkt	Profil 0 fra Kv5057 Hemnskjelveien
Lengde	1 410 m
Bredde (snitt)	4,0 m
Dekketype	Grus
Bruksklasse/lengde	Sommer: BKT8 – 50 tonn / 19,5 m
Trafikkmengde (ÅDT)	30 (3 tunge)
Antall stikkrenner/kum	Ikke registrert
Antall avkjørsler	12 avkjørsler, 4 møteplasser
Rekkverk	Ingen
Bæreevne	<p>Gjennomsnitt bæreevne er 16,4 tonn. Strekningsbæreevnen er 11,2 tonn (10 % er dårligere).</p> <p>Undergrunn er bra på hele strekningen.</p> <p>Forsterkningslag har bra styrke. Bærelaget stort sett bra, men noen svake punkter.</p> <p>Det antas at bæreevnen i teleløsningen er 1-2 tonn dårligere.</p>

### Utbedring:

- Rensk av vegkant og grøft og eventuelt utskifting/nye stikkrenner
- Avretting/justering av eksisterende vegoverflate
- Bærelag av knust fjell, fraksjon 0/32 mm (10-20 cm) avrettet med 0/16 mm (3 cm)
- Slitelag av Agb11 (5 cm). Asfaltdekke legges med skråkant

## 2.12 Kv5088-1 Stranden

### Status:

Vegtype	Adkomstveg
Retning/startpunkt	Profil 0 fra Kv5057 Hemnskjelveien
Lengde	296 m
Bredde (snitt)	5,0 m (inkl. snuplass)
Dekketype	Grus
Bruksklasse/lengde	Sommer: BKT8 – 50 tonn / 19,5 m
Trafikkmengde (ÅDT)	80 (5 tunge)
Antall stikkrenner/kum	Ikke registrert
Antall avkjørsler	11 avkjørsler, 0 møteplasser
Rekkverk	Ingen
Bæreevne	Gjennomsnitt bæreevne er 16,2 tonn. Strekningsbæreevnen er 10,9 tonn (10 % er dårligere).  Undergrunn er bra på hele strekningen.  Bærelag og forsterkningslag har bra styrke.  Det antas at bæreevnen i teleløsningen er 1-2 tonn dårligere.

### Utbedring:

- Rensk av vegkant og grøft og eventuelt utskifting/nye stikkrenner
- Avretting/justering av eksisterende vegoverflate
- Bærelag av knust fjell, fraksjon 0/32 mm (10-20 cm) avrettet med 0/16 mm (3 cm)
- Slitelag av Agb11 (5 cm). Asfaltdekke legges med skråkant



## 2.13 Pv3957-49 Sunde brannstasjon

### Status:

Vegtype	Adkomstveg
Retning/startpunkt	Profil 0 fra Fv714 Snillfjordsveien
Lengde	135 m
Bredde (snitt)	4,6 m
Dekketype	Grus
Bruksklasse/lengde	Ikke angitt
Trafikkmengde (ÅDT)	10 (1 tunge)
Antall stikkrenner/kum	Ikke registrert
Antall avkjørsler	Ingen
Rekkverk	Ingen
Bæreevne	Det er ikke utført bæreevne måling av strekningen.

### Utbedring:

- Rensk av vegkant og grøft og eventuelt utskifting/nye stikkrenner
- Avretting/justering av eksisterende vegoverflate
- Bærelag av knust fjell, fraksjon 0/32 mm (10-20 cm) avrettet med 0/16 mm (3 cm)
- Slitelag av Agb11 (5 cm). Asfaltdekke legges med skråkant

### 3. BESKRIVELSE AV ARBEIDSPROSESSER

Nedenfor gjengis et eksempel på spesiell beskrivelse av hver prosess, men det er teksten i konkurransegrunnlaget som gjelder for arbeidet.

#### **Beskrivelse av arbeidet i hht prosesskoden:**

##### Prosess 11.1 Stikking og maskinstyring

Se konkurransegrunnlag

##### Prosess 11.3 Innmåling

Det er viktig at entreprenøren har et system for innmåling og rapportering av mengder. Dette er spesielt viktig ettersom noen oppgitte mengder er grove overslag.

##### Prosess 11.4 Teknisk kontroll

Entreprenøren skal foreta kontroll og dokumentasjon av materialer og utførelse.

##### Prosess 12.1 Rigg og midlertidige bygninger

Se konkurransegrunnlag

##### Prosess 14 Midlertidig trafikkavvikling

Entreprenøren har ansvar for trafikkavvikling i anleggsperioden. Skiltplaner skal godkjennes av byggherre.

##### Prosess 41.11 Rensk av dype grøfter

Proessen omfatter alle strekninger med grøfterensk inntil 20 cm dybde og kantrensk skal være inkludert. Dybden på grøfta skal tilstrebes å være 60 cm under topp ny veg. Entreprenøren selv ordner med godkjent deponi/fyllplass for masser.

##### Prosess 41.13 Rensk av kanter

På enkelte strekninger skal det foretas kantrensk. Brukbare masser kan benyttes til kledning av skråninger. Entreprenøren ordner selv med godkjent deponi/fyllplass for ubrukbare masser.

##### Prosess 45.1 Graving, sprengning (stikkrenner/kummer)

Gravedybden skal tilpasses dybde på innløp og utløp. Der det skal legges nye stikkrenner, skal eksisterende stikkrenner fjernes. Det skal brukes velgradert masse til fundament og omfylling. Til igjenfylling kan det benyttes masser tilsvarende eksisterende overbygning (for å redusere ujevne telehiv). Inkludert skal være nødvendig plastring av inn/utløp med sprengt stein eller tilsvarende. Entreprenøren ordner selv med godkjent deponi/fyllplass for overskuddsmasser og for eksisterende rør som skal utskiftes.

##### Prosess 45.2 Stikkrenner, rør

Rørets styrke og egenskaper skal dokumenteres og godkjennes av byggherren. Rørlengde må sjekkes av entreprenør før legging. Noen avkjørslar mangler stikkrenne.

##### Prosess 51.3 Avretting, justering og komprimering av traubunn

Før utlegging av armering/bærelag må trauet avrettes, justeres og komprimeres. I kurver skal tverrfallet være fra 3 – 6 % avhengig av kurveradius. Det skal etableres overgangssone mellom rettlinje og kurve.

##### Prosess 54.2 Bærelag av knuste steinmaterialer

Det legges ut et bærelag av knuste steinmaterialer, med fraksjon 0/32 (0/45 mm), i varierende tykkelse. Alle avkjørslar og møteplasser skal avrettes. Bærelaget avrettes med fraksjon 0/16 mm.

#### Prosess 54.6 Armering av mekanisk stabiliserte bærelag

På grunn av dårlig bæreevne foreslås det å legge armering på deler av strekningene. Armeringen legges på eksisterende veg etter avretting, helt ut til vegkanten. Eventuelle skjøter skal ha tilstrekkelig overlapp og inkluderes i prosessen.

Armeringen skal ha en styrke i lengde- og tverretning på minimum 20 kN/m og 7 kN/m, langtidstrekkstyrke ved 2 % tøyning. Armeringen skal ha faste knutepunkter.

Forsterkningseffekten av armeringsnettet skal dokumenteres av leverandør. Rutestørrelse skal tilpasses bærelaget og være ca. 40 mm. Det er meget viktig at installasjonen av nettet gjøres riktig.

#### Prosess 65.2 Asfaltdekker slitelag

Materialtype: Asfaltgrusbetong (Agb 11)

Bindemiddeltype skal tilpasses og resept skal godkjennes av byggherren.

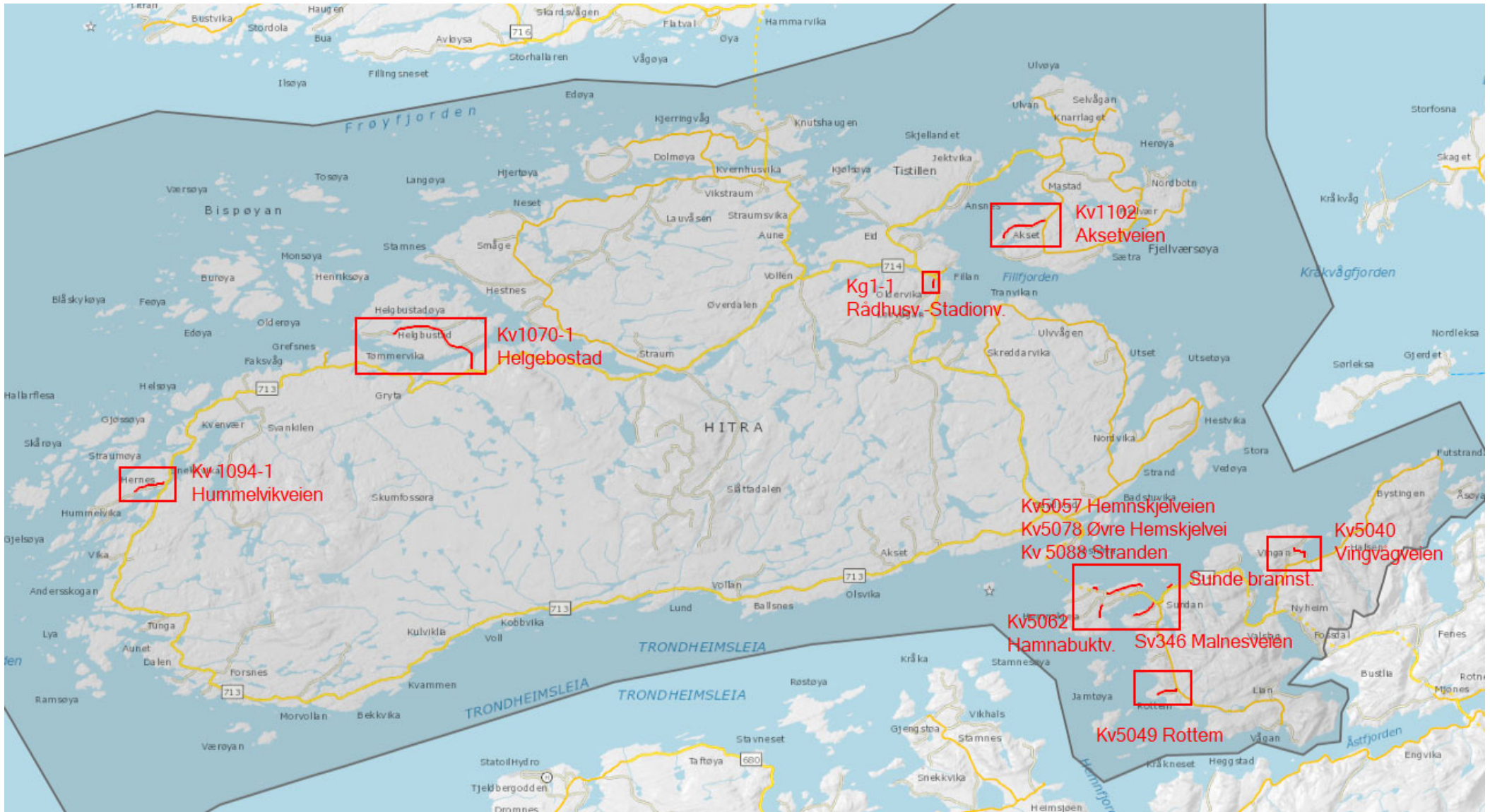
Forbruk: 125 kg/m<sup>2</sup> (ca 5 cm tykkelse). Ellers se vedlegg 4.

Det skal legges asfalt 50 cm ut i alle avkjørsler, samt at alle møteplasser skal asfalteres.

Prosesser som ikke er nevnt tas med i konkurransegrunnlaget.

# **VEDLEGG 1**

## Oversiktskart



# **VEDLEGG 2**

## **Kostnadsoverslag**

# **VEDLEGG 3**

## Registreringer

**Vegnr:** KG 1-1  
**Sted:** Rådhusveien - Stadionveien  
**Lengde:** 148 m

JB=Jordbruk  
 MP=Møteplass  
 PV=Privat veg

**Registreringer:**

Bredde			Avkjørsler/møteplasser					
Profil	Bredde	Areal	Fra	Til	Lengde	Bredde	Areal	Side-Type
0	2,5	325			0		0	
130	2,5	50			0		0	
148	3,0				0		0	
					0		0	
					0			
Sum	2,5	375		Sum	0			



Vegnr: Kv1070-1

Sted: Helgebustadveien

Lengde: 4 523 m Bru 880-950 m

JB=Jordbruk

MP=Møteplass

PV=Privat veg

**Registreringer:**

Bredde			Avkjørsler/møteplasser					
Profil	Bredde	Areal	Fra	Til	Lengde	Bredde	Areal	Side-Type
0	20,0	135	140	155	15	1,5	23	V-MP
10	7,0	85	330	340	10	1,5	15	H-MP
25	4,3	108	375	385	10	1,5	15	V-MP
50	4,3	245	470	480	10	1,5	15	H-MP
100	5,5	250	748	753	5	1,0	5	H-PV
150	4,5	215	762	767	5	1,0	5	V-PV
200	4,1	213	760	770	10	1,5	15	H-MP
250	4,4	228	812	817	5	1,0	5	V-PV
300	4,7	243	850	865	15	1,5	23	V-MP
350	5,0	250	965	985	20	2,0	40	H-MP
400	5,0	250	1 100	1 110	10	1,5	15	H-MP
450	5,0	240	1 165	1 175	10	1,5	15	V-MP
500	4,6	218	1 348	1 356	8	1,0	8	H-PV
550	4,1	210	1 364	1 372	8	1,0	8	V-PV
600	4,3	218	1 468	1 478	10	1,5	15	H-MP
650	4,4	218	1 455	1 470	15	1,5	23	V-MP
700	4,3	215	1 790	1 800	10	1,5	15	V-MP
750	4,3	208	1 950	1 965	15	1,5	23	V-MP
800	4,0	220	2 140	2 150	10	1,5	15	V-MP
850	4,8	203	2 240	2 250	10	1,5	15	H-MP
900	3,3	165	2 410	2 425	15	1,5	23	H-MP
950	3,3	188	2 675	2 690	15	1,5	23	H-MP
1 000	4,2	205	2 930	2 945	15	1,5	23	V-MP
1 050	4,0	195	3 050	3 060	10	1,5	15	H-MP
1 100	3,8	195	3 240	3 260	20	1,5	30	H-MP
1 150	4,0	218	3 485	3 495	10	1,5	15	H-MP
1 200	4,7	218	3 550	3 565	15	1,5	23	H-MP
1 250	4,0	200	3 625	3 640	15	1,5	23	H-MP
1 300	4,0	208	3 665	3 675	10	1,5	15	H-MP
1 350	4,3	225	3 880	3 890	10	1,5	15	H-MP
1 400	4,7	230	4 047	4 053	6	1,0	6	H-PV
1 450	4,5	223	4 210	4 230	20	1,0	20	H-PV
1 500	4,4	228	4 210	4 230	20	1,0	20	V-PV
1 550	4,7	235	4 287	4 295	8	1,0	8	H-PV
1 600	4,7	235	4 383	4 393	10	1,0	10	V-PV
1 650	4,7	235	4 430	4 438	8	1,0	8	V-PV
1 700	4,7	235	4 470	4 476	6	1,0	6	V-PV
1 750	4,7	240			0		0	
1 800	4,9	248		Sum	424		592	
1 850	5,0	245	Stikkrenner/kummer					
1 900	4,8	258	Profil	Lengde	Dim (mm)	Tilstand		
1 950	5,5	253	18	8	?	Ok		
2 000	4,6	230	285	8	?	Ok		
2 050	4,6	235	1 110	8	?	Ok		
2 100	4,8	250	1 709	8	?	Ok		
2 150	5,2	260	1 974	8	?	Senkes		
2 200	5,2	263	2 092	8	?	Ok		

2 250	5,3	265	2 342	8	?	Ok	
2 300	5,3	260	2 665	8	?	Ok	
2 350	5,1	253	3 027	8	?	Ok	
2 400	5,0	245	3 192	8	?	Skiftes	
2 450	4,8	243	3 838	8	?	Skiftes	
2 500	4,9	240					
2 550	4,7	243	Sum	88	11	< antall stikkrenner	
2 600	5,0	250	Rekkverk				
2 650	5,0	238	Fra	Til	Lengde	Side	Merknad
2 700	4,5	233	108	185	77	Venstre	Betongstein
2 750	4,8	240	279	326	47	Høyre	Betongstein
2 800	4,8	243	343	390	47	Høyre	Betongstein
2 850	4,9	248	481	635	154	Høyre	Stål/tre
2 900	5,0	250	837	880	43	Høyre	Stål/tre
2 950	5,0	250	846	880	34	Venstre	Stål/tre
3 000	5,0	243	950	960	10	Høyre	Stål/tre
3 050	4,7	240	950	964	14	Venstre	Stål/tre
3 100	4,9	248	1 112	1 170	58	Høyre	Stål/tre
3 150	5,0	245	1 180	1 220	40	Venstre	Stål/tre
3 200	4,8	235			0		
3 250	4,6	235		Sum	524		
3 300	4,8	240					
3 350	4,8	240					
3 400	4,8	235					
3 450	4,6	238					
3 500	4,9	243					
3 550	4,8	240					
3 600	4,8	233					
3 650	4,5	223					
3 700	4,4	225					
3 750	4,6	225					
3 800	4,4	220					
3 850	4,4	218					
3 900	4,3	220					
3 950	4,5	223					
4 000	4,4	223					
4 050	4,5	220					
4 100	4,3	205					
4 150	3,9	195					
4 200	3,9	188					
4 250	3,6	180					
4 300	3,6	180					
4 350	3,6	183					
4 400	3,7	178					
4 450	3,4	168					
4 500	3,3	153					
4 523	10,0						
Sum	4,6	20 715					

**Vegnr:** Kv1094-1  
**Sted:** Hummelvikveien  
**Lengde:** 1 250 m

JB=Jordbruk  
 MP=Møteplass  
 PV=Privat veg

**Registreringer:**

Bredde			Avkjørsler/møteplasser					
Profil	Bredde	Areal	Fra	Til	Lengde	Bredde	Areal	Side-Type
0	20,0	250	135	150	15	1,5	23	H-MP
20	5,0	150	327	335	8	1,0	8	V-PV
50	5,0	240	588	598	10	1,5	15	H-MP
100	4,6	230	947	953	6	1,0	6	V-PV
150	4,6	228	1 110	1 120	10	1,0	10	H-PV
200	4,5	223	1 155	1 160	5	1,0	5	V-PV
250	4,4	218	1 185	1 190	5	1,0	5	H-PV
300	4,3	210	1 200	1 205	5	1,0	5	H-PV
350	4,1	203	1 200	1 205	5	1,0	5	V-PV
400	4,0	195	1 245	1 250	5	1,0	5	H-PV
450	3,8	195			0		0	
500	4,0	200			0		0	
550	4,0	210		Sum	74		87	
600	4,4	213	Stikkrenner/kummer					
650	4,1	203	Profil	Lengde	Dim (mm)	Tilstand		
700	4,0	208						
750	4,3	203						
800	3,8	185						
850	3,6	180						
900	3,6	183						
950	3,7	180	Sum	0	0	< antall stikkrenner		
1 000	3,5	175	Rekkverk					
1 050	3,5	175	Fra	Til	Lengde	Side	Merknad	
1 100	3,5	175			0			
1 150	3,5	175			0			
1 200	3,5	175			0			
1 250	3,5				0			
					0			
Sum	4,1	5 178		Sum	0			

Vegnr: Kv1102-1  
 Sted: Aksetveien  
 Lengde: 2 010 m

JB=Jordbruk  
 MP=Møteplass  
 PV=Privat veg

**Registreringer:**

Bredde			Avkjørsler/møteplasser					
Profil	Bredde	Areal	Fra	Til	Lengde	Bredde	Areal	Side-Type
0	20,0	140	190	196	6	1,0	6	H-PV
10	8,0	268	215	230	15	1,5	23	H-MP
50	5,4	268	425	445	20	1,5	30	V-MP
100	5,3	290	570	585	15	1,5	23	V-MP
150	6,3	295	638	644	6	1,0	6	H-PV
200	5,5	270	810	825	15	1,5	23	V-MP
250	5,3	255	924	931	7	1,0	7	H-PV
300	4,9	253	1 115	1 135	20	1,5	30	V-MP
350	5,2	268	1 395	1 412	17	1,5	26	H-MP
400	5,5	273	1 496	1 501	5	1,0	5	H-PV
450	5,4	265	1 502	1 514	12	1,5	18	V-MP
500	5,2	258	1 514	1 518	4	1,0	4	H-PV
550	5,1	265	1 691	1 701	10	1,5	15	H-MP
600	5,5	255	1 738	1 745	7	1,0	7	H-PV
650	4,7	228	1 875	1 880	5	1,0	5	V-PV
700	4,4	235	1 876	1 886	10	1,0	10	H-PV
750	5,0	243			0		0	
800	4,7	255			0		0	
850	5,5	273			0		0	
900	5,4	270			0		0	
950	5,4	263			0		0	
1 000	5,1	258			0		0	
1 050	5,2	245			0		0	
1 100	4,6	228		Sum	174		236	
1 150	4,5	228	Stikkrenner/kummer					
1 200	4,6	230	Profil	Lengde	Dim (mm)	Tilstand		
1 250	4,6	233						
1 300	4,7	243						
1 350	5,0	250						
1 400	5,0	240						
1 450	4,6	235						
1 500	4,8	230						
1 550	4,4	225						
1 600	4,6	230						
1 650	4,6	233						
1 700	4,7	240	Sum		0	0	< antall stikkrenner	
1 750	4,9	235	Rekkverk					
1 800	4,5	233	Fra	Til	Lengde	Side	Merknad	
1 850	4,8	240	1 412	1 450	38	Høyre	Betongstein	
1 900	4,8	235	1 747	1 812	65	Høyre	Betongstein	
1 950	4,6	164	1 812	1 871	59	Venstre	Betongstein	
1 980	6,3	263	1 917	1 971	54	Høyre	Betongstein	
2 000	20,0	150			0			
2 010	10,0				0			
					0			
Sum	5,2	10 450		Sum	216			

**Vegnr:** Sv346-1  
**Sted:** Malnesveien  
**Lengde:** 1 130 m

Pr 110-1240

JB=Jordbruk  
 MP=Møteplass  
 PV=Privat veg

**Registreringer:**

Bredde			Avkjørsler/møteplasser					
Profil	Bredde	Areal	Fra	Til	Lengde	Bredde	Areal	Side-Type
110	4,5	160	150	155	5	1,0	5	H-PV
150	3,5	175	160	168	8	1,0	8	H-PV
200	3,5	175	170	180	10	1,5	15	V-MP
250	3,5	175	238	243	5	1,0	5	V-PV
300	3,5	175	330	340	10	1,5	15	H-MP
350	3,5	175	480	490	10	1,0	10	H-PV
400	3,5	178	538	545	7	1,0	7	V-PV
450	3,6	180	545	560	15	1,5	23	V-MP
500	3,6	180	605	612	7	1,0	7	H-PV
550	3,6	180	622	627	5	1,0	5	V-PV
600	3,6	178	665	680	15	1,5	23	H-MP
650	3,5	175	760	767	7	1,0	7	H-PV
700	3,5	173	794	800	6	1,0	6	H-PV
750	3,4	170	837	842	5	1,0	5	H-PV
800	3,4	168	877	882	5	1,0	5	V-PV
850	3,3	168	905	912	7	1,0	7	H-PV
900	3,4	170	925	933	8	1,0	8	H-PV
950	3,4	170	954	959	5	1,0	5	H-PV
1 000	3,4	173	954	959	5	1,0	5	V-PV
1 050	3,5	175	1 097	1 101	4	1,0	4	H-PV
1 100	3,5	175			0		0	
1 150	3,5	175		Sum	149		174	
1 200	3,5	203	Stikkrenner/kummer					
1 230	10,0	100	Profil	Lengde	Dim (mm)	Tilstand		
1 240	10,0							
			Sum	0	0	< antall stikkrenner		
			Rekkverk					
			Fra	Til	Lengde	Side	Merknad	
			238	320	82	Høyre	Stål/stål	
			342	410	68	Høyre	Stål/stål	
					0			
Sum	3,6	4 123		Sum	150			

**Vegnr:** Kv5040-1                      Kv5040    741 m  
**Sted:**    Vingvågveien                Pv5040    110 m  
**Lengde:**                850 m

JB=Jordbruk  
 MP=Møteplass  
 PV=Privat veg

**Registreringer:**

Bredde			Avkjørsler/møteplasser					
Profil	Bredde	Areal	Fra	Til	Lengde	Bredde	Areal	Side-Type
0	20,0	130	210	217	7	1,0	7	V-PV
10	6,0	210	250	260	10	1,0	10	H-PV
50	4,5	225	285	295	10	1,0	10	H-PV
100	4,5	225	370	380	10	1,0	10	H-PV
150	4,5	225	370	380	10	1,0	10	V-PV
200	4,5	225	600	610	10	1,0	10	H-PV
250	4,5	213	730	745	15	1,0	15	V-PV
300	4,0	188			0		0	
350	3,5	175		Sum	72		72	
400	3,5	175	Stikkrenner/kummer					
450	3,5	175	Profil	Lengde	Dim (mm)	Tilstand		
500	3,5	175						
550	3,5	175						
600	3,5	175						
650	3,5	175						
700	3,5	175	Sum	0	0	< antall stikkrenner		
750	3,5	175	Rekkverk					
800	3,5	170	Fra	Til	Lengde	Side	Merknad	
840	5,0	75			0			
850	10,0				0			
					0			
Sum	4,1	3 460		Sum	0			

Vegnr: Kv5049-1  
 Sted: Rottem  
 Lengde: 860 m

JB=Jordbruk  
 MP=Møteplass  
 PV=Privat veg

**Registreringer:**

Bredden			Avkjørsler/møteplasser					
Profil	Bredden	Areal	Fra	Til	Lengde	Bredden	Areal	Side-Type
0	20,0	140	105	120	15	1,5	23	V-MP
10	8,0	246	717	733	16	1,5	24	H-MP
50	4,3	215	722	730	8	1,0	8	V-PV
100	4,3	215	760	765	5	1,0	5	H-PV
150	4,3	215	800	806	6	1,0	6	V-PV
200	4,3	203			0		0	
250	3,8	203			0		0	
300	4,3	205			0		0	
350	3,9	198			0		0	
400	4,0	200		Sum	50		66	
450	4,0	200	Stikkrenner/kummer					
500	4,0	200	Profil	Lengde	Dim (mm)	Tilstand		
550	4,0	200	5	15	?			
600	4,0	200	140	8	?			
650	4,0	195	330	8	?			
700	3,8	188						
750	3,7	185	Sum	31	3	< antall stikkrenner		
800	3,7	97	Rekkverk					
820	6,0	180	Fra	Til	Lengde	Side	Merknad	
840	12,0	170			0			
860	5,0				0			
					0			
					0			
Sum	4,5	3 853		Sum	0			

**Vegnr:** Kv5049-2  
**Sted:** Rottem (kirkegård)  
**Lengde:** 290 m

JB=Jordbruk  
MP=Møteplass  
PV=Privat veg

**Registreringer:**

Bredde			Avkjørsler/møteplasser					
Profil	Bredde	Areal	Fra	Til	Lengde	Bredde	Areal	Side-Type
0	12,0	82	40	46	6	1,0	6	H-PV
10	4,3	81	125	130	5	1,0	5	V-PV
30	3,8	71	250	255	5	1,0	5	H-PV
50	3,3	165			0		0	
100	3,3	178			0		0	
150	3,8	178			0		0	
200	3,3	110		Sum	16		16	
230	4,0	150	Stikkrenner/kummer					
260	6,0	210	Profil	Lengde	Dim (mm)	Tilstand		
280	15,0	150						
290	15,0							
Sum	4,7	1 373	Sum	0	0	< antall stikkrenner		

**Vegnr:** Kv5057-2 Kv5057 2793-2867 74  
**Sted:** Hemnskjelveien Pv5057 0-50 50  
**Lengde:** 124 m 124

JB=Jordbruk  
MP=Møteplass  
PV=Privat veg

**Registreringer:**

Bredde			Avkjørsler/møteplasser					
Profil	Bredde	Areal	Fra	Til	Lengde	Bredde	Areal	Side-Type
0	3,5	175	17	24	7	1,0	7	V-PV
50	3,5	175	40	45	5	1,0	5	H-JB
100	3,5	38	70	75	5	1,0	5	V-PV
110	4,0	70			0		0	
124	6,0				0		0	
				Sum	17		17	
			Stikkrenner/kummer					
			Profil	Lengde	Dim (mm)	Tilstand		
			Sum	0	0	< antall stikkrenner		
			Rekkverk					
			Fra	Til	Lengde	Side	Merknad	
					0			
					0			
					0			
					0			
Sum	3,7	458	Sum	0	0			



**Vegnr:** Kv5062-1                      Kv5062:        599  
**Sted:**    Hamnabuktveien            Pv5062:        85  
**Lengde:**        684 m    684

JB=Jordbruk  
 MP=Møteplass  
 PV=Privat veg

**Registreringer:**

Bredde			Avkjørsler/møteplasser					
Profil	Bredde	Areal	Fra	Til	Lengde	Bredde	Areal	Side-Type
0	20,0	145	23	30	7	1,0	7	H-PV
10	9,0	70	100	108	8	1,0	8	H-PV
20	5,0	138	162	167	5	1,0	5	H-PV
50	4,2	210	173	188	15	1,5	23	V-PV
100	4,2	208	223	228	5	1,0	5	H-PV
150	4,1	200	257	263	6	1,0	6	H-PV
200	3,9	185	405	410	5	1,0	5	V-PV
250	3,5	170	536	541	5	1,0	5	H-PV
300	3,3	163	555	570	15	1,5	23	H-MP
350	3,2	160	600	607	7	1,0	7	H-PV
400	3,2	160			0		0	
450	3,2	160		Sum	78		93	
500	3,2	168	Stikkrenner/kummer					
550	3,5	170	Profil	Lengde	Dim (mm)	Tilstand		
600	3,3	231						
660	4,4	82						
670	12,0	168						
684	12,0		Sum	0	0	< antall stikkrenner		
			Rekkverk					
			Fra	Til	Lengde	Side	Merknad	
			420	540	120	Venstre	Stål/stål	
					0			
Sum	4,1	2 787		Sum	120			

Vegnr: Kv5078-1 m50-1460  
 Sted: Øvre Hemnskjelvei  
 Lengde: 1 410 m

JB=Jordbruk  
 MP=Møteplass  
 PV=Privat veg

**Registreringer:**

Bredde			Avkjørsler/møteplasser					
Profil	Bredde	Areal	Fra	Til	Lengde	Bredde	Areal	Side-Type
50	4,3	208	65	80	15	1,5	23	H-MP
100	4,0	195	95	110	15	1,0	15	H-PV
150	3,8	190	105	120	15	1,0	15	V-PV
200	3,8	205	235	250	15	1,5	23	V-MP
250	4,4	213	334	342	8	1,0	8	H-PV
300	4,1	205	368	375	7	1,0	7	H-PV
350	4,1	193	398	403	5	1,0	5	H-PV
400	3,6	190	460	466	6	1,0	6	V-PV
450	4,0	200	720	726	6	1,0	6	V-PV
500	4,0	200	725	731	6	1,0	6	H-PV
550	4,0	205	758	764	6	1,0	6	V-JB
600	4,2	210	815	835	20	1,5	30	H-MP
650	4,2	213	955	961	6	1,0	6	H-PV
700	4,3	205	1 220	1 235	15	1,5	23	H-MP
750	3,9	198	1 340	1 345	5	1,0	5	H-PV
800	4,0	205	1 446	1 456	10	1,0	10	V-PV
850	4,2	200			0		0	
900	3,8	195		Sum	160		193	
950	4,0	200	Stikkrenner/kummer					
1 000	4,0	200	Profil	Lengde	Dim (mm)	Tilstand		
1 050	4,0	205						
1 100	4,2	210						
1 150	4,2	205						
1 200	4,0	195						
1 250	3,8	188						
1 300	3,7	188	Sum	0	0	< antall stikkrenner		
1 350	3,8	190	Rekkverk					
1 400	3,8	234	Fra	Til	Lengde	Side	Merknad	
1 460	4,0				0			
					0			
					0			
					0			
Sum	4,0	5 642		Sum	0			

**Vegnr:** Kv5088-1  
**Sted:** Stranden  
**Lengde:** 284 m

JB=Jordbruk  
 MP=Møteplass  
 PV=Privat veg

**Registreringer:**

Bredde			Avkjørsler/møteplasser					
Profil	Bredde	Areal	Fra	Til	Lengde	Bredde	Areal	Side-Type
12	4,5	167	30	35	5	1,0	5	V-PV
50	4,3	208	58	63	5	1,0	5	H-PV
100	4,0	200	62	67	5	1,0	5	V-PV
150	4,0	213	80	90	10	1,0	10	H-PV
200	4,5	238	125	135	10	1,0	10	V-PV
250	5,0	188	130	135	5	1,0	5	H-PV
275	10,0	210	163	168	5	1,0	5	V-PV
296	10,0		170	180	10	1,0	10	H-PV
			211	216	5	1,0	5	V-PV
			222	227	5	1,0	5	V-PV
			231	250	19	1,0	19	H-PV
					0		0	
				Sum	84		84	
			Stikkrenner/kummer					
			Profil	Lengde	Dim (mm)	Tilstand		
			Sum	0	0	< antall stikkrenner		
			Rekkverk					
			Fra	Til	Lengde	Side	Merknad	
						0		
						0		
						0		
Sum	5,0	1 422		Sum		0		

**Vegnr:** Pv3957-49  
**Sted:** Sunde brannstasjon  
**Lengde:** 135 m

JB=Jordbruk  
 MP=Møteplass  
 PV=Privat veg

**Registreringer:**

Bredde			Avkjørsler/møteplasser					
Profil	Bredde	Areal	Fra	Til	Lengde	Bredde	Areal	Side-Type
0	15,0	105	Areal v/bygg		30	10,0	300	
10	6,0	120			0		0	
30	6,0	95			0		0	
50	3,5	175		Sum	30		300	
100	3,5	123	Stikkrenner/kummer					
135	3,5		Profil	Lengde	Dim (mm)	Tilstand		
Sum	4,6	618	Sum	0	0	< antall stikkrenner		

# **VEDLEGG 4**

## Arbeidsbeskrivelse og mengder

**KG 1-1      Rådhusveien - Stadionveien****41.11      Rensk av kanter                                  m**

Fra	Til	Lengde	Side	Kommentar
0	130	130	Venstre	
		0		
Sum		130		

**41.12      Rensk av dype grøfter                                  m**

Fra	Til	Lengde	Side	Kommentar
0	130	130	Høyre	
		0		
Sum		130		

**51.3      Avretting, justering, kompr av planum                                  m2**

Fra	Til	Lengde	Bredde	Areal	Kommentar
0	130	130	2,5	325	
		0		0	
Sum		130		325	

**54.2      Bærelag av knuste steinmaterialer, Fk                                  m3**

Fra	Til	Lengde	Bredde	Areal	Tykkelse	Volum	Kommentar
0	130	130	2,3	299	0,15	45	
		0		0		0	
Sum		130		299		45	

**54.6      Armering av mek stabilisert bærelag                                  m2**

Fra	Til	Lengde	Bredde	Areal	Kommentar
0	130	130	2,5	325	
		0		0	
Sum		130		325	

**65.2      Asfaltdekker slitelag    tonn  
(kg/m2)**

Fra	Til	Lengde	Bredde	Areal	Mengde	Volum	Kommentar
0	130	130	2,0	260	125	33	
		0		0	125	0	Avkjørsler/møteplasser
		0		0		0	
Sum		130		260		33	

**Kv1070-1      Helgebustadveien****41.11      Rensk av kanter                      m**

Fra	Til	Lengde	Side	Kommentar
15	60	45	Venstre	
390	480	90	Høyre	
635	680	45	Høyre	
960	1 015	55	Venstre	
1 180	1 220	40	Venstre	
1 370	1 575	205	Venstre	
2 860	2 990	130	Venstre	
3 050	3 250	200	Venstre	
3 400	3 650	250	Venstre	
4 250	4 320	70	Venstre	
4 450	4 520	70	Høyre	
4 400	4 520	120	Venstre	
		0		
Sum		1 320		

**41.12      Rensk av dype grøfter                      m**

Fra	Til	Lengde	Side	Kommentar
10	280	270	Høyre	Omfatter også fjerning av buskas, små trær
60	100	40	Venstre	
190	850	660	Venstre	
680	850	170	Høyre	
960	4 200	3 240	Høyre	
1 015	1 180	165	Venstre	
1 220	1 370	150	Venstre	
1 575	2 860	1 285	Venstre	
2 990	3 050	60	Venstre	
3 250	3 400	150	Venstre	
3 650	4 200	550	Venstre	
4 250	4 450	200	Høyre	
4 320	4 380	60	Venstre	
		0		
Sum		7 000		

**41.3      Åpne grøfter i berg                      m**

Fra	Til	Lengde	Side	Kommentar
		200	Begge	Pekking av grøft, ca 10 delstrekninger
		0		
Sum		200		

**45.1 Graving, spregning mm (stikkrenner) m**

Profil	Dybde	Lengde	Kommentar
Se prosess 45.2		114	
		0	
Sum		114	

**45.2 Stikkrenner/kulverter, rør m**

Profil	Diameter	Lengde	Kommentar
600	300	8	
750	150	6	Avkjørsel
755	150	6	Avkjørsel
760	150	6	Avkjørsel
1 974	300	8	
2 808	150	8	
2 860	150	8	
2 915	150	8	
3 192	300	8	
3 450	200	8	
3 535	300	8	
3 580	150	8	
3 838	300	8	
3 870	200	8	
4 170	300	8	
Sum		114	

**51.3 Avretting, justering, kompr av planum m2**

Fra	Til	Lengde	Bredde	Areal	Kommentar
0	880	880	4,9	4 312	
950	4 523	3 573	4,5	16 079	
		0		592	Avkjørsler/møteplasser
		0		0	
Sum		4 453		20 983	

**54.2 Bærelag av knuste steinmaterialer, Fk m3**

Fra	Til	Lengde	Bredde	Areal	Tykkelse	Volum	Kommentar
0	880	880	4,9	4 312	0,15	647	
950	4 523	3 573	4,5	16 079	0,15	2 412	
		0		592	0,10	59	Avkjørsler/møteplasser
		0		0		0	
Sum		4 453		20 983		3 118	

**54.6 Armering av mek stabilisert bærelag m2**

Fra	Til	Lengde	Bredde	Areal	Kommentar
300	600	300	5	1 500	
2 450	2 650	200	4,5	900	
3 670	3 840	170	4,5	765	
		0		0	
Sum		670		3 165	

**65.2 Asfaltdekker slitelag tonn**

(kg/m2)

Fra	Til	Lengde	Bredde	Areal	Mengde	Volum	Kommentar
0	880	880	4,5	3 960	125	495	
950	4 523	3 573	4	14 292	125	1 787	
		0		380	125	48	Avkjørsler/møteplasser
		0		0		0	
Sum		4 453		18 632		2 329	



**Kv1094-1      Hummelvikveien****41.11      Rensk av kanter                      m**

Fra	Til	Lengde	Side	Kommentar
440	500	60	Venstre	
		0		
Sum		60		

**41.12      Rensk av dype grøfter                      m**

Fra	Til	Lengde	Side	Kommentar
0	1 250	1 250	Høyre	
0	440	440	Venstre	
500	1 250	750	Venstre	
		0		
Sum		2 440		

**41.3      Åpne grøfter i berg                      m**

Fra	Til	Lengde	Side	Kommentar
430	475	45	Høyre	
720	745	25	Venstre	
830	855	25	Høyre	
		0		
Sum		95		

**45.1      Graving, spregning mm (stikkrenner)      m**

Profil	Dybde	Lengde	Kommentar
Se prosess 45.2		24	
		0	
Sum		24	

**45.2      Stikkrenner/kulverter, rør      m**

Profil	Diameter	Lengde	Kommentar
225	150	8	
420	300	8	
1 245	200	8	
Sum		24	

**51.3 Avretting, justering, kompr av planum m2**

Fra	Til	Lengde	Bredde	Areal	Kommentar
0	1 250	1 250	4,1	5 125	
		0		87	Avkjørsler/møteplasser
		0		0	
Sum		1 250		5 212	

**54.2 Bærelag av knuste steinmaterialer, Fk m3**

Fra	Til	Lengde	Bredde	Areal	Tykkelse	Volum	Kommentar
0	1 250	1 250	4	5 000	0,15	750	
		0		87	0,15	13	Avkjørsler/møteplasser
		0		0		0	
Sum		1 250		5 087		763	

**54.6 Armering av mek stabilisert bærelag m2**

Fra	Til	Lengde	Bredde	Areal	Kommentar
0	1 250	1 250	4,1	5 125	
		0		0	
Sum		1 250		5 125	

**65.2 Asfaltdekker slitelag tonn**  
(kg/m2)

Fra	Til	Lengde	Bredde	Areal	Mengde	Volum	Kommentar
0	1 250	1 250	3,8	4 750	125	594	
		0		65	125	8	Avkjørsler/møteplasser
		0		0		0	
Sum		1 250		4 815		602	

**Kv1102-1      Aksetveien****41.11      Rensk av kanter                      m**

Fra	Til	Lengde	Side	Kommentar
0	80	80	Venstre	
800	1 020	220	Høyre	
1 120	1 200	80	Høyre	
1 275	1 320	45	Høyre	
1 360	1 700	340	Høyre	
1 750	1 835	85	Høyre	
1 800	1 875	75	Venstre	
1 880	2 010	130	Høyre	
		0		
Sum		1 055		

**41.12      Rensk av dype grøfter                      m**

Fra	Til	Lengde	Side	Kommentar
0	800	800	Høyre	
80	1 800	1 720	Venstre	
1 020	1 120	100	Høyre	
1 200	1 275	75	Høyre	
1 320	1 360	40	Høyre	
1 700	1 740	40	Høyre	
1 835	1 875	40	Høyre	
1 875	2 010	135	Venstre	
		0		
Sum		2 950		

**45.1      Graving, spregning mm (stikkrenner)      m**

Profil	Dybde	Lengde	Kommentar
Se prosess 45.2		24	
		0	
Sum		24	

**45.2      Stikkrenner/kulverter, rør      m**

Profil	Diameter	Lengde	Kommentar
	300	8	Antatt mengde/dimensjon
	300	8	Antatt mengde/dimensjon
	300	8	Antatt mengde/dimensjon
Sum		24	

**51.3 Avretting, justering, kompr av planum m2**

Fra	Til	Lengde	Bredde	Areal	Kommentar
0	2 010	2 010	5,2	10 452	
		0		236	Avkjørsler/møteplasser
		0		0	
Sum		2 010		10 688	

**54.2 Bærelag av knuste steinmaterialer, Fk m3**

Fra	Til	Lengde	Bredde	Areal	Tykkelse	Volum	Kommentar
0	380	380	5	1 900	0,20	380	
380	450	70	5	350	0,15	53	
450	840	390	5	1 950	0,20	390	
840	2 010	1 170	5	5 850	0,15	878	
		0		236	0,15	35	Avkjørsler/møteplasser
		0		0		0	
Sum		2 010		10 286		1 735	

**54.6 Armering av mek stabilisert bærelag m2**

Fra	Til	Lengde	Bredde	Areal	Kommentar
0	380	380	5,2	1 976	
450	840	390	5,2	2 028	
1 200	1 340	140	5,2	728	
1 460	1 700	240	5,2	1 248	
		0		0	
Sum		1 150		5 980	

**65.2 Asfaltdekker slitelag tonn (kg/m2)**

Fra	Til	Lengde	Bredde	Areal	Mengde	Volum	Kommentar
0	2 010	2 010	4,7	9 447	125	1 181	
		0		200	125	25	Avkjørsler/møteplasser
		0		0		0	
Sum		2 010		9 647		1 206	

**Sv346-1      Malnesveien****41.11      Rensk av kanter                      m**

Fra	Til	Lengde	Side	Kommentar
110	410	300	Høyre	
440	490	50	Høyre	
530	610	80	Høyre	
760	1 240		Høyre	
		0		
Sum		430		

**41.12      Rensk av dype grøfter                      m**

Fra	Til	Lengde	Side	Kommentar
110	530	420	Venstre	
410	440	30	Høyre	
490	530	40	Høyre	
565	1 240	675	Venstre	
620	760	140	Høyre	
		0		
Sum		1 305		

**45.1      Graving, spregning mm (stikkrenner)      m**

Profil	Dybde	Lengde	Kommentar
Se prosess 45.2		18	
		0	
Sum		18	

**45.2      Stikkrenner/kulverter, rør      m**

Profil	Diameter	Lengde	Kommentar
	200	6	Antatt mengde/dimensjon
	200	6	Antatt mengde/dimensjon
	200	6	Antatt mengde/dimensjon
Sum		18	

**51.3 Avretting, justering, kompr av planum m2**

Fra	Til	Lengde	Bredde	Areal	Kommentar
110	1 240	1 130	3,6	4 068	
		0		174	Avkjørsler/møteplasser
		0		0	
Sum		1 130		4 242	

**54.2 Bærelag av knuste steinmaterialer, Fk m3**

Fra	Til	Lengde	Bredde	Areal	Tykkelse	Volum	Kommentar
110	1 240	1 130	3,5	3 955	0,15	593	
		0		174	0,15	26	Avkjørsler/møteplasser
		0		0		0	
Sum		1 130		4 129		619	

**65.2 Asfaltdekker slitelag tonn**

(kg/m2)

Fra	Til	Lengde	Bredde	Areal	Mengde	Volum	Kommentar
110	1 240	1 130	3,4	3 842	125	480	
		0		120	125	15	Avkjørsler/møteplasser
		0		0		0	
Sum		1 130		3 962		495	

**Kv5040-1      Vingvågveien****41.11      Rensk av kanter                      m**

Fra	Til	Lengde	Side	Kommentar
		1 000		Antatt mengde
		0		
Sum		1 000		

**41.12      Rensk av dype grøfter                      m**

Fra	Til	Lengde	Side	Kommentar
		700		Antatt mengde
		0		
Sum		700		

**45.1      Graving, spregning mm (stikkrenner)      m**

Profil	Dybde	Lengde	Kommentar
Se prosess 45.2		12	
		0	
Sum		12	

**45.2      Stikkrenner/kulverter, rør      m**

Profil	Diameter	Lengde	Kommentar
	200	6	Antatt mengde/dimensjon
	200	6	Antatt mengde/dimensjon
Sum		12	

**51.3      Avretting, justering, kompr av planum                      m<sup>2</sup>**

Fra	Til	Lengde	Bredde	Areal	Kommentar
0	850	850	4,1	3 485	
		0		72	Avkjørsler/møteplasser
		0		0	
Sum		850		3 557	

**54.2 Bærelag av knuste steinmaterialer, Fk m3**

Fra	Til	Lengde	Bredde	Areal	Tykkelse	Volum	Kommentar
0	850	850	4	3 400	0,15	510	
		0		72	0,15	11	Avkjørsler/møteplasser
		0		0		0	
Sum		850		3 472		521	

**54.6 Armering av mek stabilisert bærelag m2**

Fra	Til	Lengde	Bredde	Areal	Kommentar
0	280	280	4,8	1 344	
		0		0	
Sum		280		1 344	

**65.2 Asfaltdekker slitelag tonn**  
(kg/m2)

Fra	Til	Lengde	Bredde	Areal	Mengde	Volum	Kommentar
0	850	850	3,8	3 230	125	404	
		0		36	125	5	Avkjørsler/møteplasser
		0		0		0	
Sum		850		3 266		408	



**Kv5049-1      Rottem****41.11      Rensk av kanter                      m**

Fra	Til	Lengde	Side	Kommentar
200	835	635	Venstre	
		0		
Sum		635		

**41.12      Rensk av dype grøfter                      m**

Fra	Til	Lengde	Side	Kommentar
0	860	860	Høyre	
0	200	200	Venstre	
		0		
Sum		1 060		

**45.1      Graving, spregning mm (stikkrenner)    m**

Profil	Dybde	Lengde	Kommentar
Se prosess 45.2		24	
		0	
Sum		24	

**45.2      Stikkrenner/kulverter, rør                      m**

Profil	Diameter	Lengde	Kommentar
480	300	8	
550	300	8	
620	300	8	
Sum		24	

**51.3      Avretting, justering, kompr av planum                      m<sup>2</sup>**

Fra	Til	Lengde	Bredde	Areal	Kommentar
0	860	860	4,5	3 870	
		0		66	Avkjørsler/møteplasser
		0		0	
Sum		860		3 936	

**54.2 Bærelag av knuste steinmaterialer, Fk m3**

Fra	Til	Lengde	Bredde	Areal	Tykkelse	Volum	Kommentar
0	100	100	6	600	0,20	120	
100	860	760	4,3	3 268	0,10	327	
		0		66	0,10	7	Avkjørsler/møteplasser
		0		0		0	
Sum		860		3 934		453	

**54.6 Armering av mek stabilisert bærelag m2**

Fra	Til	Lengde	Bredde	Areal	Kommentar
0	100	100	6	600	
		0		0	
Sum		100		600	

**65.2 Asfaltdekker slitelag tonn**

(kg/m2)

Fra	Til	Lengde	Bredde	Areal	Mengde	Volum	Kommentar
0	860	860	4,2	3 612	125	452	
		0		45	125	6	Avkjørsler/møteplasser
		0		0		0	
Sum		860		3 657		457	

**Kv5049-2      Rottem (kirkegård)****41.11      Rensk av kanter                      m**

Fra	Til	Lengde	Side	Kommentar
0	130	130	Høyre	
130	290	160	Venstre	
		0		
Sum		290		

**41.12      Rensk av dype grøfter                      m**

Fra	Til	Lengde	Side	Kommentar
10	130	120	Venstre	
130	270	140	Høyre	
		0		
Sum		260		

**45.1      Graving, spregning mm (stikkrenner)      m**

Profil	Dybde	Lengde	Kommentar
Se prosess 45.2		30	
		0	
Sum		30	

**45.2      Stikkrenner/kulverter, rør      m**

Profil	Diameter	Lengde	Kommentar
240	300	30	
Sum		30	

**51.3      Avretting, justering, kompr av planum                      m<sup>2</sup>**

Fra	Til	Lengde	Bredde	Areal	Kommentar
0	290	290	4,7	1 363	
		0		16	Avkjørsler/møteplasser
		0		0	
Sum		290		1 379	

**54.2 Bærelag av knuste steinmaterialer, Fk m3**

Fra	Til	Lengde	Bredde	Areal	Tykkelse	Volum	Kommentar
0	290	290	4,5	1 305	0,10	131	
		0		16		0	Avkjørsler/møteplasser
		0		0		0	
Sum		290		1 321		131	

**65.2 Asfaltdekker slitelag tonn**

(kg/m2)

Fra	Til	Lengde	Bredde	Areal	Mengde	Volum	Kommentar
0	290	290	4,2	1 218	125	152	
		0		8	125	1	Avkjørsler/møteplasser
		0		0		0	
Sum		290		1 226		153	

**Kv5057-2      Hemnskjelveien****41.12      Rensk av dype grøfter                  m**

Fra	Til	Lengde	Side	Kommentar
0	124	124	Høyre	
0	124	124	Venstre	
		0		
Sum		248		

**51.3      Avretting, justering, kompr av planum                  m2**

Fra	Til	Lengde	Bredde	Areal	Kommentar
0	124	124	3,7	459	
		0		17	Avkjørsler/møteplasser
		0		0	
Sum		124		476	

**54.2      Bærelag av knuste steinmaterialer, Fk                  m3**

Fra	Til	Lengde	Bredde	Areal	Tykkelse	Volum	Kommentar
0	124	124	3,5	434	0,10	43	
		0		17	0,10	2	Avkjørsler/møteplasser
		0		0		0	
Sum		124		451		45	

**65.2      Asfaltdekker slitelag                  tonn**  
(kg/m2)

Fra	Til	Lengde	Bredde	Areal	Mengde	Volum	Kommentar
0	124	124	3,3	409	125	51	
		0		9	125	1	Avkjørsler/møteplasser
		0		0		0	
Sum		124		418		52	

**Kv5062-1      Hamnabuktveien****41.11      Rensk av kanter                      m**

Fra	Til	Lengde	Side	Kommentar
0	680	680	Venstre	
		0		
Sum		680		

**41.12      Rensk av dype grøfter                      m**

Fra	Til	Lengde	Side	Kommentar
0	680	680	Høyre	
		0		
Sum		680		

**45.1      Graving, spregning mm (stikkrenner)      m**

Profil	Dybde	Lengde	Kommentar
Se prosess 45.2		12	
		0	
Sum		12	

**45.2      Stikkrenner/kulverter, rør      m**

Profil	Diameter	Lengde	Kommentar
495	200	6	
535	200	6	
Sum		12	

**51.3      Avretting, justering, kompr av planum                      m2**

Fra	Til	Lengde	Bredde	Areal	Kommentar
5	684	679	4,1	2 784	
		0		93	Avkjørsler/møteplasser
		0		0	
Sum		679		2 877	

**54.2 Bærelag av knuste steinmaterialer, Fk m3**

Fra	Til	Lengde	Bredde	Areal	Tykkelse	Volum	Kommentar
5	440	435	4	1 740	0,15	261	
440	684	244	4	976	0,10	98	
		0		93	0,10	9	Avkjørsler/møteplasser
		0		0		0	
Sum		679		2 809		368	

**54.6 Armering av mek stabilisert bærelag m2**

Fra	Til	Lengde	Bredde	Areal	Kommentar
5	440	435	4	1 740	
		0		0	
Sum		435		1 740	

**65.2 Asfaltdekker slitelag tonn**  
(kg/m2)

Fra	Til	Lengde	Bredde	Areal	Mengde	Volum	Kommentar
0	684	684	3,8	2 599	125	325	
		0		70	125	9	Avkjørsler/møteplasser
		0		0		0	
Sum		684		2 669		334	

**Kv5078-1      Øvre Hemnskjelvei****41.11      Rensk av kanter                      m**

Fra	Til	Lengde	Side	Kommentar
50	140	90	Høyre	
255	1 050	795	Venstre	
370	530	160	Høyre	
1 200	1 460	260	Venstre	
		0		
Sum		1 305		

**41.12      Rensk av dype grøfter                      m**

Fra	Til	Lengde	Side	Kommentar
50	255	205	Venstre	
140	370	230	Høyre	
530	1 460	930	Høyre	
1 050	1 200	150	Venstre	
		0		
Sum		1 515		

**45.1      Graving, spregning mm (stikkrenner)      m**

Profil	Dybde	Lengde	Kommentar
Se prosess 45.2		80	
		0	
Sum		80	

**45.2      Stikkrenner/kulverter, rør      m**

Profil	Diameter	Lengde	Kommentar
240	150	6	Avkjørsel
460	150	8	Avkjørsel
645	300	8	
800	200	8	
960	200	12	Avkjørsel
1 185	200	6	Avkjørsel
1 210	300	8	
1 220	200	6	Avkjørsel
1 345	200	10	Avkjørsel
1 400	300	8	
Sum		80	



**51.3 Avretting, justering, kompr av planum m2**

Fra	Til	Lengde	Bredde	Areal	Kommentar
50	1 460	1 410	4	5 640	
		0		193	Avkjørsler/møteplasser
		0		0	
Sum		1 410		5 833	

**54.2 Bærelag av knuste steinmaterialer, Fk m3**

Fra	Til	Lengde	Bredde	Areal	Tykkelse	Volum	Kommentar
50	1 460	1 410	3,9	5 499	0,15	825	
		0		193	0,15	29	Avkjørsler/møteplasser
		0		0		0	
Sum		1 410		5 692		854	

**65.2 Asfaltdekker slitelag tonn**  
(kg/m2)

Fra	Til	Lengde	Bredde	Areal	Mengde	Volum	Kommentar
50	1 460	1 410	3,7	5 217	125	652	
		0		150	125	19	Avkjørsler/møteplasser
		0		0		0	
Sum		1 410		5 367		671	

**Kv5088-1      Stranden****41.11      Rensk av kanter                      m**

Fra	Til	Lengde	Side	Kommentar
12	185	173	Venstre	
		0		
Sum		173		

**41.12      Rensk av dype grøfter                      m**

Fra	Til	Lengde	Side	Kommentar
12	235	223	Høyre	
185	296	111	Venstre	
		0		
Sum		334		

**51.3      Avretting, justering, kompr av planum                      m2**

Fra	Til	Lengde	Bredde	Areal	Kommentar
12	296	284	5	1 420	
		0		84	Avkjørsler/møteplasser
		0		0	
Sum		284		1 504	

**54.2      Bærelag av knuste steinmaterialer, Fk                      m3**

Fra	Til	Lengde	Bredde	Areal	Tykkelse	Volum	Kommentar
12	296	284	4,8	1 363	0,15	204	
		0		84	0,15	13	Avkjørsler/møteplasser
		0		0		0	
Sum		284		1 447		217	

**65.2      Asfaltdekker slitelag                      tonn**  
(kg/m2)

Fra	Til	Lengde	Bredde	Areal	Mengde	Volum	Kommentar
12	296	284	4,6	1 306	125	163	
		0		42	125	5	Avkjørsler/møteplasser
		0		0		0	
Sum		284		1 348		169	

**Pv3957-49      Sunde brannstasjon****41.11      Rensk av kanter                      m**

Fra	Til	Lengde	Side	Kommentar
0	135	135		
		0		
Sum		135		

**41.12      Rensk av dype grøfter                      m**

Fra	Til	Lengde	Side	Kommentar
0	135	135		
		0		
Sum		135		

**51.3      Avretting, justering, kompr av planum                      m<sup>2</sup>**

Fra	Til	Lengde	Bredde	Areal	Kommentar
0	135	135	4,6	621	
		0		300	Ved bygg
		0		0	
Sum		135		921	

**54.2      Bærelag av knuste steinmaterialer, Fk                      m<sup>3</sup>**

Fra	Til	Lengde	Bredde	Areal	Tykkelse	Volum	Kommentar
0	135	135	4,6	621	0,15	93	
		0		300	0,15	45	Ved bygg
		0		0		0	
Sum		135		921		138	

**65.2      Asfaltdekker slitelag                      tonn  
(kg/m<sup>2</sup>)**

Fra	Til	Lengde	Bredde	Areal	Mengde	Volum	Kommentar
0	135	135	4,6	621	125	78	
		0		300	125	38	Ved bygg
		0		0		0	
Sum		135		921		115	

# **VEDLEGG 5**

Totale mengder

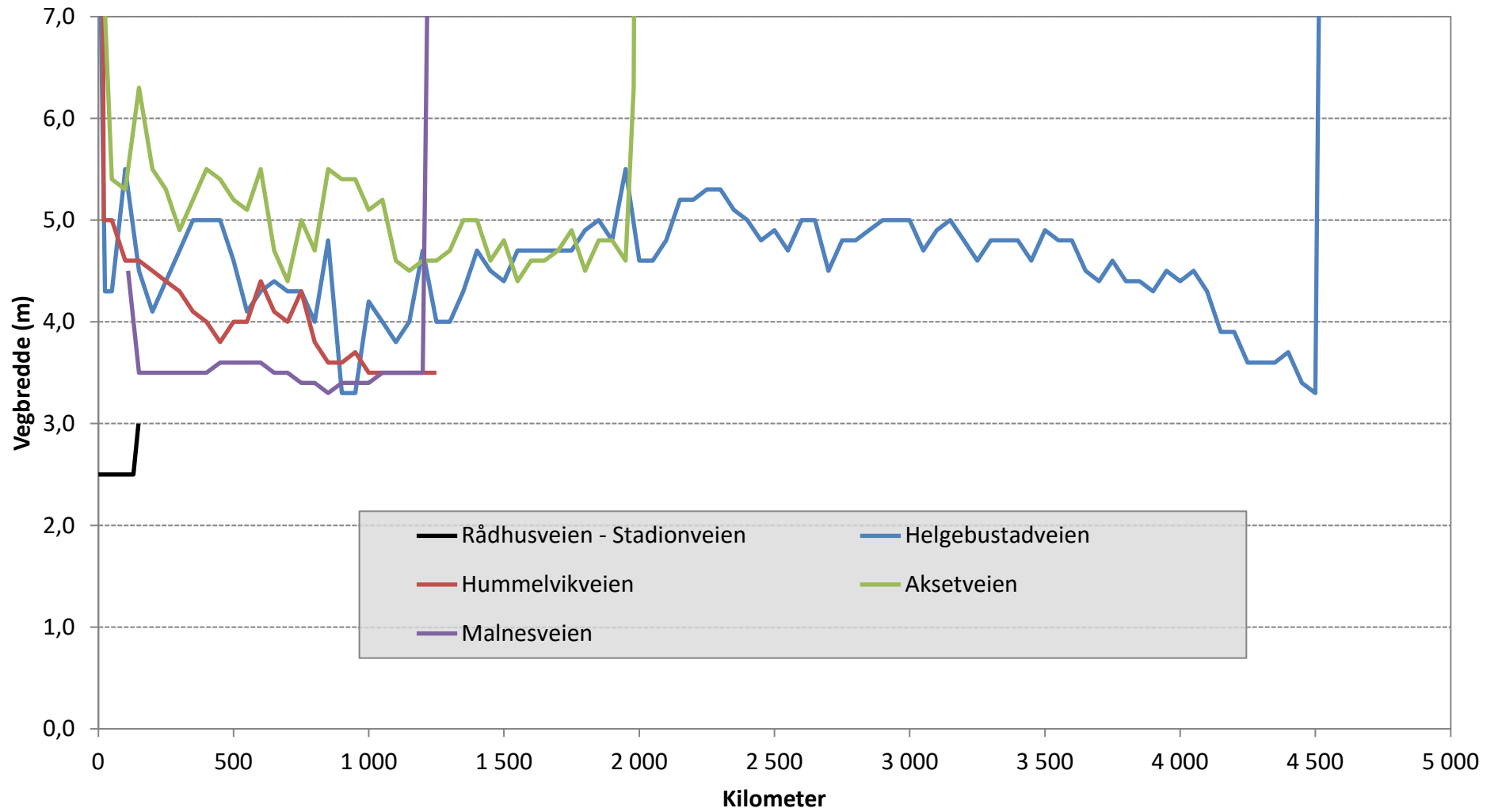
## Oppsummering av mengder

			KG 1-1	Kv1070-1	Kv1094-1	Kv1102-1	Sv346-1	Kv5040-1	Kv5049-1	Kv5049-2	Kv5057-2	Kv5062-1	Kv5078-1	Kv5088-1	Pv3957-49	
Prosess	Tekst	Enhet	Rådhusveien - Stadionveien	Helgebustadveien	Hummelvikveien	Aksetveien	Malnesveien	Vingvågeveien	Rottum	Rottum (kirkegård)	Hemnskjelveien	Hannabuktveien	Øvre Hemnskjelvei	Stranden	Sunde brannstasjon	Sum
41.11	Rensk av kanter	m	130	1 320	60	1 055	430	1 000	635	290	0	680	1 305	173	135	7 213
41.12	Rensk av dype grøfter	m	130	7 000	2 440	2 950	1 305	700	1 060	260	248	680	1 515	334	135	18 757
41.3	Åpne grøfter i berg	m	0	200	95	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	295
45.1	Graving, spregning mm (stikkrenner)	m	0	114	24	24	18	12	24	30	0	12	80	0	0	338
45.2	Stikkrenner/kulverter, rør	m	0	114	24	24	18	12	24	30	0	12	80	0	0	338
51.3	Avretting, justering, kompr av planum	m2	325	20 983	5 212	10 688	4 242	3 557	3 936	1 379	476	2 877	5 833	1 504	921	61 932
54.2	Bærelag av knuste steinmaterialer, Fk	m3	45	3 118	763	1 735	619	521	453	131	45	368	854	217	138	9 007
54.6	Armering av mek stabilisert bærelag	m2	325	3 165	5 125	5 980	0	1 344	600	0	0	1 740	0	0	0	18 279
65.2	Asfaltdekker slitelag	tonn	33	2 329	602	1 206	495	408	457	153	52	334	671	169	115	7 024

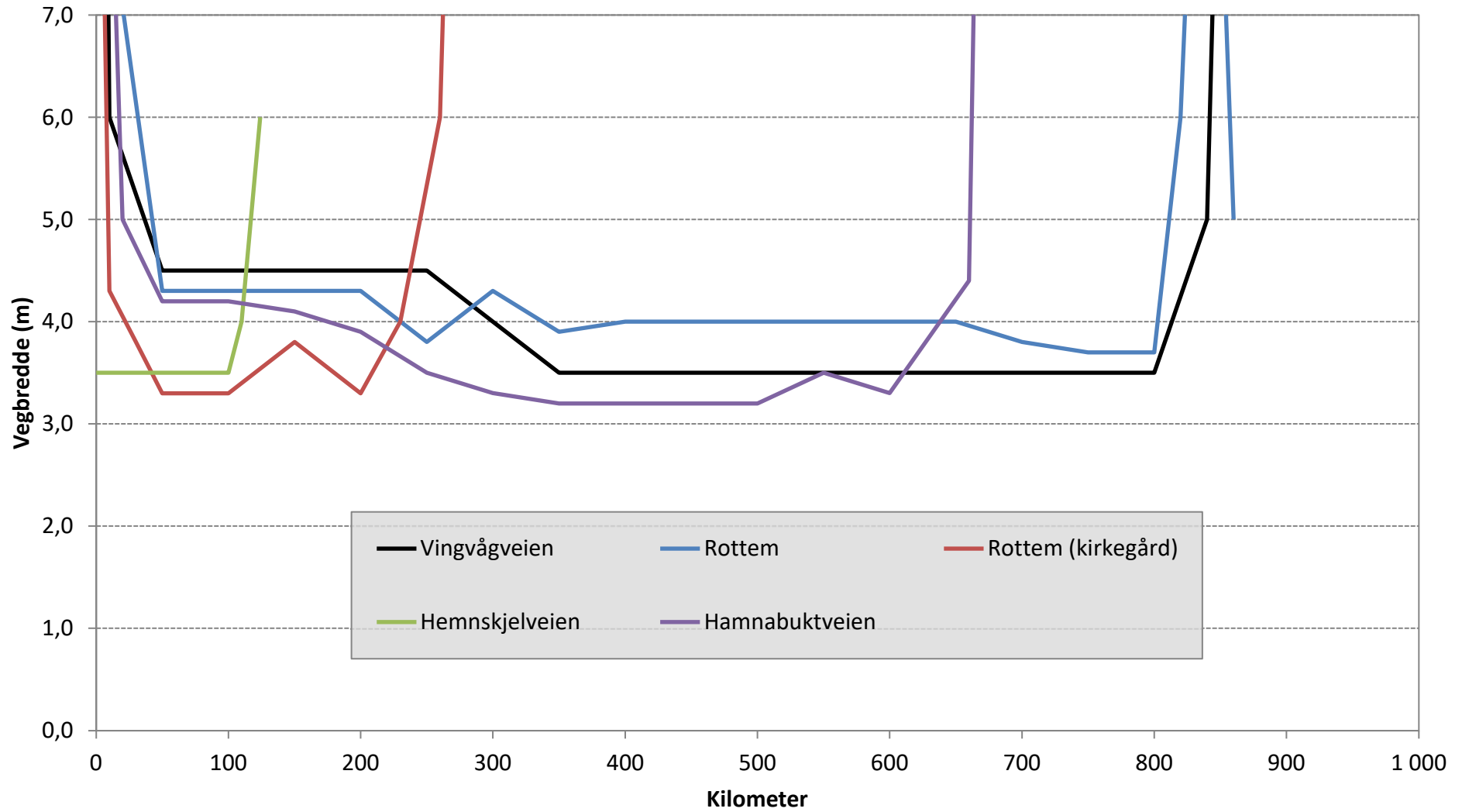
# **VEDLEGG 6**

## Vegbredder

# Målt vegbredde



# Målt vegbredde





# Målt vegbredde

